

Artikel 45 vragen

Zwolle, 13 mei 2019

Betreft: Deelname RDW pilot om misbruik gehandicaptenparkeerkaarten (GPK) tegen te gaan

Geacht college,

Een Europese gehandicaptenparkeerkaart (GPK) biedt chronisch zieken en gehandicapten een oplossing voor hun mobiliteitsprobleem waardoor ze meer kans krijgen om volwaardig mee te doen in onze samenleving. Helaas zijn fraude en oneigenlijk gebruik met de GPK al sinds de invoering in 2001 een groot probleem, omdat op de zichtbare voorkant namelijk alleen een kaartnummer en een verloopdatum staat en de kaart momenteel niet gekoppeld is aan een kenteken.

Uit recentelijk Europees onderzoek blijkt dat de helft van de GPK's in bepaalde steden misbruikt wordt. De uitgifte, handhaving en controle van GPK's zijn gemeentelijke taken maar fraude en oneigenlijk gebruik zijn momenteel beperkt te handhaven omdat dit niet landelijk geregistreerd wordt. Daarbij verschilt ook de registratie van fraude en diefstal per gemeente. Nu is het bijvoorbeeld zo dat als een GPK door diefstal of verlies ongeldig is geworden, dit alleen wordt geregistreerd in de eigen gemeente en hierdoor een ongeldige GPK zonder problemen buiten de gemeente te gebruiken is.

Recentelijk heeft de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) aangegeven in de zomer te starten met een experiment om het misbruik van gehandicaptenparkeerkaarten tegen te gaan. Bij dit experiment wordt het kenteken van het voertuig gekoppeld aan de gehandicaptenparkeerkaart. Gemeenten die gebruik maken van scanauto's kunnen meedoen met de proef en de maatregel is een aanvulling op de database die auto's registreert voor parkeervergunningen en parkeerapps.

De gemeente Zwolle heeft eerder al besloten gebruik te maken van kentekenregistratie en controle daarop door scanauto's. Kan de gemeente Zwolle daarom aangeven:

- of het fraude, misbruik en diefstal van gehandicaptenparkeerkaarten registreert;
- of het inzichtelijk heeft of er in de gemeente Zwolle sprake is van (grootschalige) fraude, misbruik en diefstal van gehandicaptenparkeerkaarten;
- of er momenteel sprake is van actieve handhaving;
- hoe het momenteel fraude en misbruik van gehandicaptenparkeerkaarten handhaaft en welke maatregelen het reeds genomen heeft om de kans op oneigenlijk gebruik van de gehandicaptenparkeerkaarten te verminderen;
- of het voornemens is om deel te nemen aan dit RDW experiment.

Namens de fractie van D66 Zwolle,

Alex van Dijk
Burgerraadslid