

Informatienota voor de raad

Datum 25 juni 2019

Onderwerp	70 km/uur op de hele Zwolse Ring
Versienummer	V3.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Doorne
Afdeling Ruimte en Economie / ZWRE
Telefoon 038 498 32 48
Email J.van.Doorne@zwolle.nl
Bijlagen 1

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de motie met als onderwerp '70 km/u op de hele Zwolse Ring' van 10 november 2017 van de fracties van CU en VVD.

Bijlage

- 1) Motie '70 km/u op de hele Zwolse Ring' (M-34), 10 november 2017.

Datum

25 juni 2019

Inleiding

Op 10 november 2017 heeft u de motie “70 km/u op de hele Zwolse Ring’ (M-34) aangenomen. Deze motie roept op om:

- Waar dit mogelijk is de maximumsnelheid op Zwolse ringwegen naar 70km/h aan te passen
- Met een voorstel te komen die een maximumsnelheid van 70km/u op de gehele ring als uitgangspunt neemt en in kaart brengt welke (infrastructurele) aanpassingen daar voor nodig zijn, bijvoorbeeld in het kader van doorstroming, gelijkvloerse kruisingen en verkeersveiligheid.

Kernboodschap

Het op korte termijn verhogen van de maximum toegestane snelheid naar 70 km/uur lijkt het meest kansrijk rondom de aansluiting A28-noord – Ceintuurbaan, onder de voorwaarde dat op een aantal locaties akoestische maatregelen getroffen zijn. Wanneer blijkt dat deze maatregelen zijn getroffen kan het proces om de maximum toegestane snelheid op dit tracé naar 70km/ uur te verhogen worden voorbereid. Daarnaast lijken ook op de Blaloweg (tussen de Rieteweg ende A28-Zuid) in de toekomst mogelijkheden te liggen om de snelheid te verhogen, onder dezelfde voorwaarden zoals hiervoor beschreven. Voor het tracé Zwartewaterallee is in de huidige vorm een verhoging van de snelheid vanwege het karakter van de weg alleen mogelijk met een investering die wordt geraamd op tenminste € 70 miljoen.

Achtergrond

In de huidige situatie is de maximale toegestane snelheid op de buitenring van Zwolle voor een groot gedeelte 70km/ uur (zie ook afbeelding 1). Drie gedeeltes van de buitenring zijn 50 km/ uur:

- De Ceintuurbaan: Kruispunt Meppelerstraatweg - aansluiting A28, afrit 20 Zwolle-Noord;
- De Blaloweg en de Zwartewaterallee;
- Het verkeersplein IJsselallee/ aansluiting met A28, afrit 18 Zwolle-Zuid.
 - Aangenomen wordt dat het snelheidsregime op deze ‘rotonde’ niet ter discussie staat.



Afbeelding 1: Tracés buitenring waar in de huidige situatie een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt

Ceintuurbaan (kruispunt Meppelerstraatweg - aansluiting A28)

Met de recente grootschalige herinrichting van de Ceintuurbaan is gekozen voor een snelheidsregime van 70km/ uur op de ring. Studies toonden aan dat de geluidsbelasting ter hoogte van de Meppelerstraatweg als gevolg van het verhogen van de maximumsnelheid dusdanig hoog werd dat geluidwerende maatregelen nodig waren bij bepaalde woningen. Het onderzoek naar de vraag of deze aanpassingen zijn gedaan loopt nog. Wanneer blijkt dat bij de renovatie van de betreffende woningen ook de benodigde akoestische maatregelen zijn aangebracht kan de maximum toegestane snelheid op dit tracé naar 70km/ uur. Hiertoe moet nog wel het benodigde verkeersbesluit genomen worden.

Datum 25 juni 2019

Blaloweg (kruispunt Katerdijk - Hasselterweg)

Dit deel van de buitenring kent op dit moment een maximumsnelheid van 50 km/uur. Op en langs dit tracé bevinden zich onder andere een kruispunt zonder verkeerslichten en een geluidbelast gebouw. Het op termijn verhogen van de maximumsnelheid naar 70 km/ uur op dit tracé is niet onmogelijk, maar vergt wel nader specifiek onderzoek en investeringen op het gebied van geluidmaatregelen en kruispuntaanpassingen.

Blaloweg (kruispunt Hasselterweg - Westenholterallee)

Evenals op het noordoostelijke deel van de Blaloweg geldt op dit tracé op dit moment een maximumsnelheid van 50 km/uur. Verhoging van de snelheid van 50 naar 70 km/uur op dit deel van de buitenring is eveneens niet onmogelijk. Ook hier geldt dat daarvoor een aantal aanpassingen nodig is. Ter hoogte van het kruispunt Russenweg – Blaloweg moeten fietsers een groot aantal rijstroken oversteken waarvoor een oplossing gevonden moet worden en ook hier staat een geluidbelast gebouw, waarnaar nader akoestisch onderzoek gedaan moet worden. Daarbij moet in ogenschouw genomen worden dat bij een verhoging van de snelheid op dit tracé de route vanuit Hasselt via de Blaloweg richting de A28 mogelijk weer aantrekkelijker wordt.

Zwartewaterallee (tussen Katerdijk - Biesbosch)

Onderzoek wijst uit dat voor het tracé Zwartewaterallee tussen de Katerdijk en de Biesbosch een verhoging van de snelheid van 50 naar 70 km/ uur vanwege het karakter van de weg alleen mogelijk is met een zeer forse investering.

Zo is een wijziging van de verkeerssituatie op de Holtenbroekerbrug noodzakelijk om de verkeersveiligheid en doorstroming op dit punt te kunnen waarborgen. De constructie en onderhoudskosten van de huidige brug zijn zodanig dat de investeringskosten voor het realiseren van een extra rijstrook op de bestaande brug niet opwegen tegen de baten. Dit betekent dat bij een verhoging van de maximumsnelheid van 50 naar 70 km/uur de huidige Holtenbroekerbrug vervangen moet worden voor een volledig nieuwe brug. Tevens zou, in geval van een verhoging van de snelheid, een aantal ongelijkvloerse kruispunten voor langzaam verkeer gerealiseerd moeten worden om de oversteekbaarheid van de weg te garanderen en de barrièrewerking van de weg tussen de woongebieden niet verder toe te laten nemen.

Tot slot zijn er langs de Zwartewaterallee plannen van verschillende opdrachtgevers om woningbouw projecten te ontwikkelen. Hierover is uw raad onlangs middels de Startnotitie Gebiedsvisie Zwartewaterallee geïnformeerd. Met deze ontwikkeling verkleurt ook de functie van de Zwartewaterallee. Dit deel van de weg krijgt daarmee, nog meer dan nu al het geval is, een functie als wijkontsluiting. In het licht van deze ontwikkelingen, het creëren van aantrekkelijke woonomgevingen en de rol van de buitenring in de (toekomstige) stedelijkheid als StadsRuit past het verhogen van de maximumsnelheid voor het autoverkeer van 50 naar 70 km/ uur op dit deel van de buitenring niet.

Datum 25 juni 2019

Vervolg

Ceintuurbaan (kruispunt Meppelerstraatweg - aansluiting A28)

Wanneer blijkt dat bij de renovatie van de geluidbelaste woningen ook de benodigde akoestische maatregelen zijn aangebracht kan de maximum toegestane snelheid op dit tracé naar 70km/ uur. Hiertoe moet nog wel het benodigde verkeersbesluit genomen worden.

Blaloweg

Het op termijn verhogen van de maximumsnelheid naar 70 km/ uur op dit tracé lijkt niet onmogelijk, maar vergt wel nader specifiek onderzoek naar de investeringen voor aanpassingen op het gebied van geluid en infrastructuur.

Zwartewaterallee

Gelet op de functie van dit deel van de weg, de voorgenomen woningbouw en de hoge kosten wordt geadviseerd de snelheid op dit deel van de buitenring niet te verhogen naar 70 km/uur.

Openbaarheid

Deze informatienota voor de raad is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris