

## Beslisnota voor het college

Datum 3 juli 2019

Openbaar

### Openbaar

Onderwerp Samenwerkingsovereenkomst Incident Management Overijssel  
Versienummer 1.0

Portefeuillehouder W. Dogger  
Informant Jeroen van Doorne  
Afdeling Ruimte en Economie  
Telefoon (038) 498 3248  
Email J.van.Doorne@zwolle.nl

### Financiële gevolgen

Betreft doel 6.3.2 We benutten de bestaande infrastructuur beter door slim in te spelen op (technologische) innovaties in parkeren en mobiliteit  
Begroting wijzigen Nee  
Dekking ten laste van N.v.t.

### Parafering

Afdelingshoofd  
A. van de Kraats  
Portefeuillehouder  
W. Dogger

datumparaaf

### Raad

- Informatienota voor de raad
- Opinionota voor de raad
- Beslisnota voor de raad
- n.v.t.

### Bijlagen

- 1 Samenwerkingsovereenkomst Incident Management Overijssel

### Ontwerp besluit

Het college besluit:

- 1 Kennis te nemen van en in te stemmen met de Samenwerkingsovereenkomst Incident Management Overijssel

De burgemeester besluit:

- 1 Wethouder Dogger te machtigen de Samenwerkingsovereenkomst Incident Management Overijssel namens de gemeente Zwolle te ondertekenen

Datum 3 juli 2019

**Collegebesluit d.d.:**

- Conform
- Gewijzigd
- Aangehouden
- Teruggenomen

Datum 3 juli 2019

## Inleiding

De afgelopen maanden is er door de provincie Overijssel, samen met een aantal andere regionale gemeenten uit West-Overijssel en Twente gewerkt aan een overeenkomst inzake Incident Management.

## Beoogd effect

Het beoogde effect is:

- de hulpverlening op de wegen van de gemeente die een hoge voertuigintensiteit kennen zodanig te organiseren, zodat de betrokken wegen na incidenten sneller veilig en vrij zijn voor het overige verkeer.

## Argumenten

Argumenten om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen zijn:

1. Onderzoek heeft aangetoond dat door invoering van Incident Management (IM) op de betrokken wegen een slimmere organisatie van de berging van gestrande voertuigen ontstaat en daarmee:
  - a. een optimale veiligheidssituatie geschapen wordt van de hulpverlening op de locatie van het incident;
  - b. de belangen van de mogelijke slachtoffers behartigd worden;
  - c. de verdere schade beperkt of voorkomen wordt;
  - d. de vertraging voor de overige verkeersdeelnemers in belangrijke mate verkort wordt;
  - e. de verkeersveiligheid en betrouwbaarheid van het verkeersnetwerk verbetert.
2. Hiermee wordt een belangrijke bijdrage wordt geleverd aan de vermindering van de filekosten en een verbetering van de dienstverlening naar burgers.
3. Hiermee een kosteneffectievere inzet van Incident Management op de betrokken wegen wordt georganiseerd
4. De inzet van Incident Management aansluit bij doel 6.3.2. van de begroting, waarbij we de bestaande infrastructuur beter willen benutten door slim in te spelen op (technologische) innovaties in mobiliteit

## Risico's

Niet van toepassing

## Financiën

Op dit moment betaalt de gemeente zelf nog de kosten voor Incident Management op de betrokken wegen. Met instemming van deze samenwerkingsovereenkomst gaat de provincie de kosten van IM voor de gemeente vanuit de DUV&V (Decentralisatie Uitkering Verkeer en Vervoer) gelden betalen. Wanneer de DUV&V gelden niet meer toereikend zijn voor de betaling van de kosten, dan zal de provincie de kosten van IM één keer per jaar in november doorbelasten aan de gemeente. De verwachting is dat de kosten voor Incident Management voor de gemeente jaarlijks lager gaan uitvallen.

## Communicatie

Niet van toepassing

Datum 3 juli 2019

**Vervolg**

Na instemming van het college wordt:

- 1 De overeenkomst door de gemeente in tweevoud ondertekend
- 2 Deze getekend naar de provincie Overijssel gestuurd
- 3 De door de gemeente ondertekende overeenkomst ook door de provincie Overijssel ondertekend.
- 4 Een van de tweezijdig getekende exemplaren retour gestuurd naar de gemeente.

**Openbaarheid**

De nota is openbaar