

## Overeenkomst inzake Incident Management tussen provincie Overijssel en de gemeente Zwolle

Inzake toepassing van Incident Management op het aangewezen lokale wegennet in de gemeente Zwolle

### Partijen

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon provincie Overijssel, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Commissaris van de Koning, de heer A.P. Heidema, hierna te noemen: "de provincie"  
  
en
2. De publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Zwolle, te dezen krachtens mandaat van Burgemeester en wethouders en volmacht van de burgemeester rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W. Dogger, hierna te noemen "de gemeente",

Hierna gezamenlijk te noemen "Partijen".

### Overwegende dat:

1. Zich op de wegen van de gemeente die een hoge voertuigintensiteit kennen incidenten voordoen waarbij één of meer voertuigen de weg geheel of gedeeltelijk blokkeren.
2. Partijen het daarom gewenst achten de hulpverlening zodanig te organiseren, zodat de betrokken weg sneller veilig en vrij is voor het overige verkeer.
3. Onderzoek heeft aangetoond dat door invoering van Incident Management (IM) een slimmere organisatie van de berging van gestrande voertuigen ontstaat en daarmee:
  - a. een optimale veiligheidssituatie geschapen wordt van de hulpverlening op de locatie van het incident;
  - b. de belangen van de mogelijke slachtoffers behartigd worden;
  - c. de verdere schade beperkt of voorkomen wordt;
  - d. de vertraging voor de overige verkeersdeelnemers in belangrijke mate verkort wordt;
  - e. de verkeersveiligheid en betrouwbaarheid van het verkeersnet verbetert.
4. Hiermee tevens een belangrijke bijdrage wordt geleverd aan de vermindering van de filekosten en een verbetering van de dienstverlening naar burgers.
5. de Provincie een overeenkomst heeft gesloten met de politie, de Stichting Incident Management Nederland (SIMN) en de Stichting Meldpunt vrachtautoberging (STIMVA) over de toepassing van IM. De gemeente kan via deze overeenkomst daarop aansluiten en geeft daarmee toestemming voor de toepassing van IM op de betreffende weggedeelten.

### Zijn het volgende overeengekomen:

#### Artikel 1. Begripsbepalingen

De betreffende weggedeelten: die weggedeelten die bij de gemeente in eigendom en beheer zijn en als IM-weggedeelte zijn geclassificeerd, zoals nader aangeduid op de in bijlage 1 opgenomen kaart en daar aan toegevoegde tabel.

#### Artikel 2. Toepassing Incident Management

1. De gemeente neemt via deze overeenkomst onder de naam van de provincie Overijssel deel aan bij de in bijlage 2 opgenomen overeenkomst die de provincie heeft gesloten met 1) de SIMN en de STIMVA en 2) de politie over de toepassing van IM.
2. De gemeente verleent een volmacht aan politie, ambulance, brandweer, provincie en ANWB om namens haar bij een incident op de betreffende weggedeelten IM op te starten zoals beschreven in artikel 4 door onder andere meteen opdracht te verlenen aan een bergingsbedrijf om bergingswerkzaamheden te verrichten. De gemeente is als wegbeheerder van de betreffende weggedeelten ook bevoegd IM op te starten via een melding aan de politie.

3. De provincie informeert de in het tweede lid genoemde partijen over deze overeenkomst en de daarin verleende volmacht.
4. Inhoud en strekking van deze overeenkomst laten onverlet de privaatrechtelijke bevoegdheden en plichten van de gemeente als wegbeheerder van de betreffende weggedeelten.

#### Artikel 3. Kosten

1. Aan het toepassen van Incident Management op weggedeelten zijn kosten verbonden. Kosten (maar niet uitsluitend) die bergers, deskundigen of alarmcentrales voor hun diensten in rekening brengen.
2. De provincie betaalt de kosten van IM zoals bedoeld in lid 1. van dit artikel voor de gemeente vanuit de DUV&V (Decentralisatie Uitkering Verkeer en Vervoer) gelden.
3. Wanneer de DUV&V gelden genoemd in lid 2 van dit artikel niet meer toereikend zijn voor de betaling van de in lid 1 genoemde kosten, dan zal de provincie de kosten van IM één keer per jaar in november doorbelasten aan de gemeente. De partijen staan vrij in deze situatie niet meer verder deel te nemen aan IM en kunnen dan krachtens artikel 6 de overeenkomst met in achtneming van de opzegtermijn beëindigen.
4. De kosten van de aan de uitvoering verbonden werkzaamheden van de gemeente zelf komen voor eigen rekening van de gemeente.

#### Artikel 4. Wijze van uitvoering IM

Het IM wordt door de partijen in de overeenkomsten genoemd in artikel 2 van deze overeenkomst alsmede door de gemeente, op de betreffende weggedeelten uitgevoerd zoals omschreven in:

1. het Handboek Incident Management op het Onderliggende Wegennet, zoals dat is uitgegeven door CROW en reeds in bezit is van de gemeente.
2. de documentatie te vinden op [www.incidentmanagement.nl](http://www.incidentmanagement.nl).

#### Artikel 5. Te treffen voorzieningen wegbeheerder

Om IM op de betreffende wegen toe te passen voorziet de gemeente in de volgende zaken:

1. Het informeren van de eigen organisatie op zowel bestuurlijk als operationeel niveau.
2. Het instellen en kenbaar maken van een communicatie/opschalings- protocol voor incident- en calamiteitafhandeling gedurende 24 uren per dag/7 dagen per week.
3. De mogelijkheid tot plaatsbepaling door de herkenbaarheid van een wegnummer/straat/hectometreering/huisnummer, zoveel als mogelijk in overeenstemming met de Richtlijn Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek (BPS), te vinden op:  
<https://www.incidentmanagement.nl/Portals/0/Documenten/Locatieaanduidingen%20langs%20rijkswegen%201%20-%20publikatie%20staatscourant%20BPS.pdf>

#### Artikel 6. Looptijd en beëindiging overeenkomst

1. Deze overeenkomst wordt met ingang van 1 oktober 2019 aangegaan voor onbepaalde tijd en eindigt door schriftelijke opzegging van een partij met inachtneming van de opzegtermijn van de SIMN/STIMVA: tweemaal per jaar kan er op 1 april en 1 oktober wijzigingen doorgevoerd worden in het IM-netwerk cq. de overeenkomsten waarbij minimaal 3 maanden vooraf de wijziging doorgegeven moet zijn aan de SIMN/STIMVA.

#### Artikel 7. Overleg

1. De gemeente wordt als volledig lid toegelaten tot de driemaandelijkse regionale IM-overleggen om inzicht te krijgen in de gepleegde bergingen op de betreffende wegen.
2. De gemeente kan op eigen initiatief een bespreking met de provincie en/of andere betrokken partijen beleggen als zij dat willen.

### Artikel 8. Onvoorziene omstandigheden

Als zich tijdens de looptijd van deze overeenkomst onvoorziene omstandigheden voordoen die meebrengen dat ongewijzigde voortzetting van deze overeenkomst redelijkerwijs niet van partijen kan worden geveerd, zullen partijen eerst bezien of gewijzigde voortzetting van deze overeenkomst zo dicht mogelijk bij de oorspronkelijke inhoud of strekking van deze overeenkomst een oplossing biedt en pas als dat niet het geval is tot beëindiging van deze overeenkomst overgaan.

### Artikel 9. Ontbinding

Ieder der partijen is gerechtigd deze overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven zonder gerechtelijke tussenkomst te ontbinden indien de andere partij, na schriftelijke sommatie stellende een redelijke termijn, tekort schiet in de nakoming ten aanzien van enigerlei verplichting voortvloeiend uit deze overeenkomst.

### Artikel 10. Geschillen

Alle geschillen welke uit deze overeenkomst mochten voortvloeien, worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter naar Nederlands recht.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

Gemeente Zwolle,

Datum: handtekening:

Plaats:

en

Provincie Overijssel,

Datum: handtekening:

Plaats:

## Bijlage 1: Grafische weergave IM netwerk

### 1A: Huidige situatie





## 1B: Toe te voegen IM-wegen



### Provinciale wegen:

- N343 tussen N377 en N34
- N346 tussen kruising met N347/Deldensestraat en kruising met N347/Rondweg
- N350 tussen aansluiting met A1 en gemeentegrens Rijssen
- N377 tussen Hasselt overgang naar gemeente en A27 (De Lichtmis)
- N377 tussen N48 en Slagharen/Kloosterhaar
- N734 tussen A1 en Losser
- N743 tussen Almelo en Hengelo
- N759 tussen Hasselt en Genemuiden
- N768 aansluiting Westsingel naar de N18 (incl. de N315-aansluiting))

### Gemeentelijke wegen:

- N350 in Rijssen tussen overgang provincie en kruising met N347/N350
- N377 in Hasselt (tussen de N331 en N377 overgang naar provincie)
- N343 in Hardenberg (tussen de provinciale delen van de N343)
- J.C. Kellerlaan Hardenberg (tussen N34 en N343)
- Kolenbranderweg – N18 en een stukje van de Noordsingel in Haaksbergen
- Auke Vleerstraat (van Hengelosestraat tot N18 Westerval) in Enschede

1C: Eindbeeld



**Bijlage 2: Overeenkomsten**

- 2A: Overeenkomst Provincie Overijssel – SIMN (incl. 3 bijlagen en aanvullende correctie IM-wegen)
- 2B: Overeenkomst Provincie Overijssel – STIMVA (incl. aanvullende correctie IM-wegen)
- 2C: Overeenkomst Provincie Overijssel – Politie IJsselland (incl. 2 bijlagen)
- 2D: Overeenkomst Provincie Overijssel – Politie Twente (incl. 2 bijlagen)