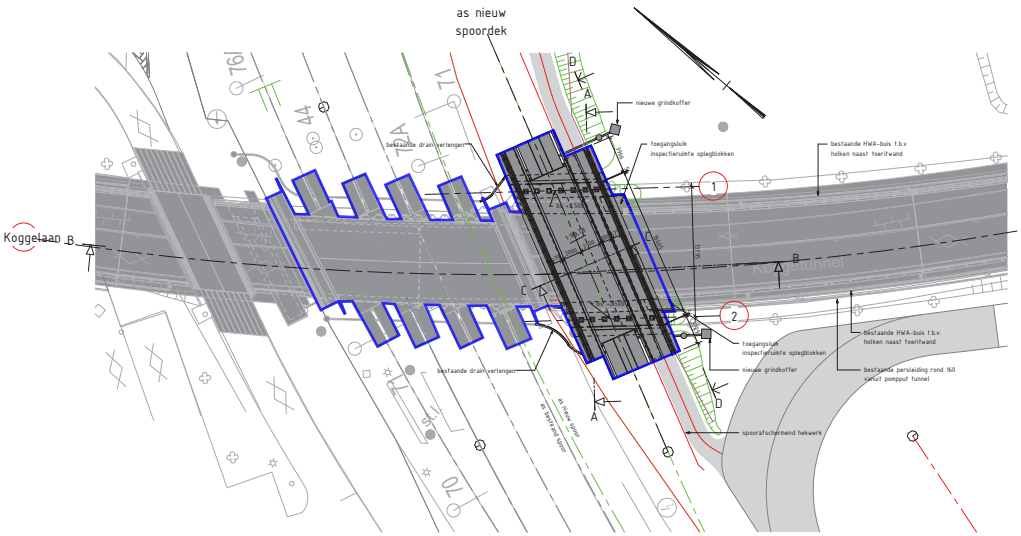
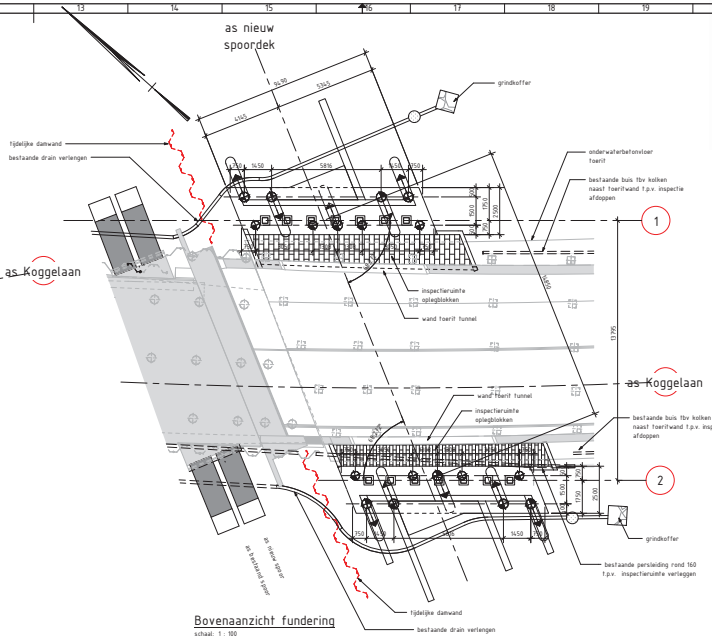
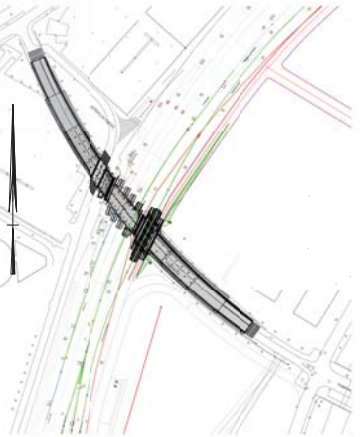
DocuSign Envelope ID: 3C96BC44-C76C-4DED-827F-5F2F20165CB3



Bovenaanzicht
schaal: 1 : 200



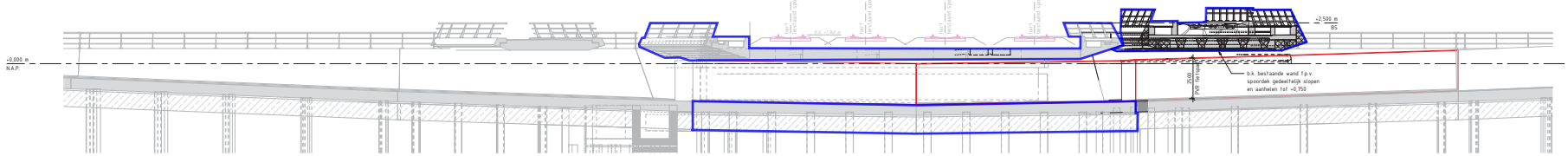
Bovenaanzicht fundering
schaal: 1 : 100



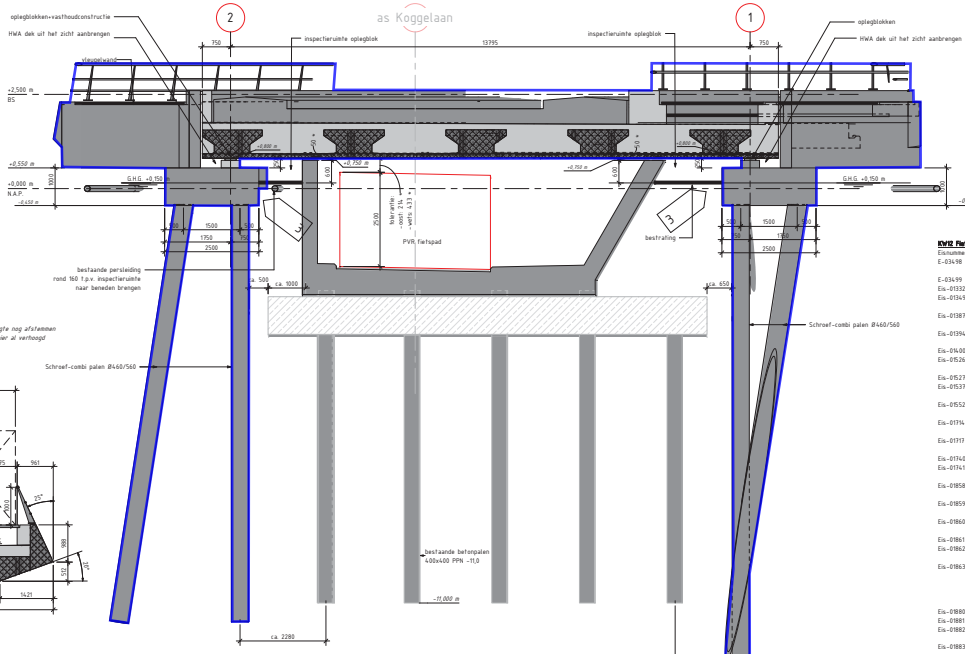
Situatie
schaal: 1 : 1000

LEGENDA

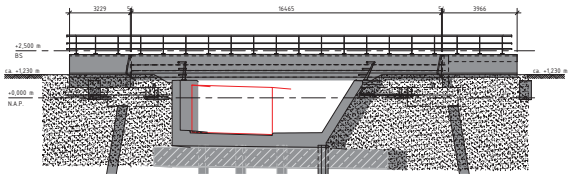
Arcering	Betekenis	Arcering	Betekenis
	beton		zand-cementstabilisatie
	prefab beton		grond
	werkvloer beton		asfalt toplaag
	grasbetontegels		



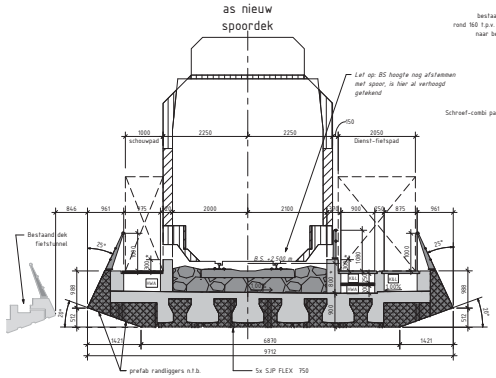
Doorsnede B-B
schaal: 1 : 100



Doorsnede A-A
schaal: 1 : 50



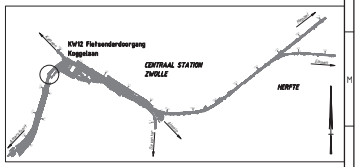
Aanzicht D-D
schaal: 1 : 100



Doorsnede C-C
schaal: 1 : 50

KW12 Fietsonderdoorgang Koggelaan — Voor de actuele eisen dient Visa geraadpleegt te worden

Eisnummer	Omschrijving
E-03498	Het Spoordragend kunstwerk dient geschikt te zijn voor het opnemen van de belastingen conform OVS met een baansnelheid van 140 km/h.
E-03499	Het Spoordragend kunstwerk dient rekening te houden met het PVR conform OVS met een baansnelheid van 140 km/h.
Eis.-01332	KW12 Fietsonderdoorgang Koggelaan dient te zijn voorzien van een doorrijhoogte van ten minste 2,50 meter.
Eis.-01349	KW12 Fietsonderdoorgang Koggepad dient te zijn voorzien van een passeerpad en dienst-/fietspad elk voorzien van een geïntegreerde kabelkoker met een inwendige afmeting van ten minste 1,00 x 0,75 meter.
Eis.-01387	Kunstwerk dient te zijn voorzien van een hemelwaterafvoer/vloeistofafvoersysteem dat voldoet aan de eisen gesteld in de [OVS00030-1] en [OVS00030-3].
Eis.-01394	Overgang Spoordragend kunstwerk naar spoorbaan dient te zijn voorzien van een overgangsconstructie conform [OVS00030] en [OVS00056] ter voorkoming van de verschijnselen en verschijnselen.
Eis.-01400	Het railinfrasysteem dient geschikt te zijn voor het profiel van vrije ruimte voor het spoor conform PVR-GC en het Rode Meetgebied.
Eis.-01526	KW12 Fietsonderdoorgang Koggelaan dient te zijn voorzien van een spoordragend kunstwerk over de oostelijke open bak van de bestaande onderdoorgang.
Eis.-01527	KW12 Fietsonderdoorgang Koggelaan dient geschikt te zijn voor het ongelijkvloers kruisen van spoorinfra met weginfra conform [OVS00030-1].
Eis.-01537	Onderdoorgangen dienen in gesloten gedeelten te zijn verlicht met een constant verlichtingsniveau voor de dag situatie alsook voor de nacht situatie op het gekiste niveau conform [NPR 13201:2017].
Eis.-01552	KW12 Fietsonderdoorgang Koggelaan dient te zijn voorzien van een doorrijprofiel conform de bestaande doorrijbreedte en inwendige breedte van het kunstwerk.
Eis.-01714	Spoordragende en niet spoordragende kunstwerken dienen te zijn vormgegeven zoals is aangegeven in het document [Vormgevingsdocument ZwolleSpoort].
Eis.-01717	De realisatie van de kunstwerken dient zodanig te geschieden dat de trillingen van alle gebouwen binnen de invloedssfeer van het werkzaamheden onder de referentiewaarden blijven conform het Bouwbesluit en SBR richtlijnen.
Eis.-01740	KW12 Fietsonderdoorgang Koggelaan dient te allen tijde voor voetgangers en (brom)fietsverkeer beschikbaar te zijn.
Eis.-01741	Voetgangers en (brom)fietsverkeer mag alleen kortstondig gedurende ten hoogste 30 minuten buiten het weekend te worden onderbroken.
Eis.-01858	Spoordragende en niet spoordragende kunstwerken dienen te zijn voorzien van hemelwaterafvoeren en installaties die uit het zicht zijn aangebracht.
Eis.-01859	Spoordragende en niet spoordragende kunstwerken dienen te zijn voorzien van luiken, roosters en technieksdeuren die wat betreft detaillering en beperking zichtbaarheid voldoen aan de vormgevingseisie.
Eis.-01860	Buitenranden van luiken, roosters en technieksdeuren dienen samen te vallen met de naad-, plaatpatronen of tegelverdelingen in de wanden en/of vloer van kunstwerken.
Eis.-01861	Balustrades en hekwerken dienen vloeiend te verlopen zonder zichtbare knikken.
Eis.-01862	Balusters en hekwerken op spoordragende en niet spoordragende kunstwerken dienen vloeiend aan te sluiten op de spoorafschermende hekken.
Eis.-01863	Balusters dienen symmetrisch te zijn verdeeld over de hekwerken conform onderstaande voorwaarden: – symmetrisch logisch verdelen over de constructieonderdelen; – uiltijnen balusters van tegenover elkaar gelegen hekwerken; – balusters regelmatig verdelen over de af te schermen lengte; – pas-/restafstukken balusters dienen te zijn voorkomen.
Eis.-01880	KW12 Fietsonderdoorgang Koggelaan dient te zijn voorzien van een veiligheidshekwerk tussen het spoor en het dienst-fietspad.
Eis.-01881	KW12 Fietsonderdoorgang Koggelaan dient te zijn voorzien van dienst-/fietspad van ten minste 2,0 meter breed.
Eis.-01882	KW12 Fietsonderdoorgang Koggelaan dient te zijn voorzien van een spoordragend kunstwerk die aansluit op de wanden van de bestaande openbak.
Eis.-01883	KW12 Fietsonderdoorgang Koggelaan dient te zijn voorzien van wanden die met de bovenkant ten minste 0,60 meter boven de grondwaterstand.
Eis.-01994	Spoordragend kunstwerk dient geschikt te zijn voor een spoorconstructie "Spoor in ballast".
Eis.-01995	Spoordragend kunstwerk dient te zijn uitgevoerd in gewapend en/of voorgespannen betonen constructie.
Eis.-02164	Bij grondroerende werkzaamheden buiten het grondwaterbeschermingsgebied dient voldaan te worden aan het bindend document [ZWSP-II Beschikking en conclusie BG-Wbb].



SITUATIE OVERZICHT

OPMERKINGEN

- maatvoering in mm, tenzij anders aangegeven
- hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven
- peilmaten in m t.o.v. N.A.P.
- coördinaten in m in het RD-stelsel

Revisie	Omschrijving	Datum	Gem./ parapf	Gem./ parapf	V&G/ parapf	3D-model
0.1	Eindbeeld verschoven	22-01-2019	DW			
0.2	Opmerking verwerkt	25-10-2018	DW			
0.3	Eerste uitgave	25/10/2018	DW			

Zwaluw

Documentnummer	ZA-001580
Discipline	CIVIEL
Fase	Voorontwerp
Status	Definitief

WBS	WP4.00218	Opsteller: J. Verheul	Datum: 22-01-2019
DBS	0-0001	Controleur: T. Hobing	Datum: 22-01-2019
PAM	PP-0202	Tekenaar: J. Roos	Datum: 22-01-2019
Bouwtijd: eindfase		Ontwerpmanager:	Datum:
Bladnr: 1 van 1			Projectnaam: Vlaue Hertha
Deze tekening vervangt:			

LMRA verricht in dit Project in mijn opdracht duidelijk?

ProRail

	Onderdoorgang Fietsonderdoorgang Koggelaan KW12 Bovenaanzicht en doorsnedes
	Zwolle Rangeerterrein

Formaat	Schaal
A0	1:200
Gescheiden op	Versie
926	
0.300	2.000

3.0
To-build
Vorm

BIM 360://Zwaluw/KW12 Fietsonderdoorgang Koggelaan.rvt