

Beslisnota voor het college

Datum 13 augustus 2019

Openbaar

Openbaar

Onderwerp Aanvulling overeenkomst met ProRail inzake onderhoud onderdoorgang Koggelaan (Koggetunnel)

Versienummer 0.1

Portefeuillehouder E.W. Anker

Informant Werner Diemers, Toon van Beek

Afdeling Vastgoed

Telefoon (038) 498

Email W.Diemers@zwolle.nl

Financiële gevolgen

Betreft doel 6.1.2 We zorgen voor een stad met ruimtelijke kwaliteit en heldere toekomstbestendige ruimtelijke structuren op niveau van concrete projecten en initiatieven

Begroting wijzigen Nee

Dekking ten laste van

Parafering

datumparaaf

Afdelingshoofd
B.G. van der Heiden
Portefeuillehouder
E.W. Anker

Raad

- ☐ Informatienota voor de raad
- ☐ Opinienota voor de raad
- ☐ Beslisnota voor de raad
- ☒ n.v.t.

Bijlagen

01. Overeenkomst 2002
02. Brief ProRail van 24 juli 2019 (ontvangen op 27 juli 2019), inclusief bijlage (tekening)

Ontwerp besluit

Het college besluit:

- 1 in te stemmen met de brief van ProRail inzake de onderdoorgang Koggelaan (Koggetunnel)

De burgemeester besluit:

2. de portefeuillewethouder Spoorzone te machtigen de afsprakenbrief tussen de gemeente Zwolle en ProRail te ondertekenen.

Datum 13 augustus 2019

Collegebesluit d.d.:

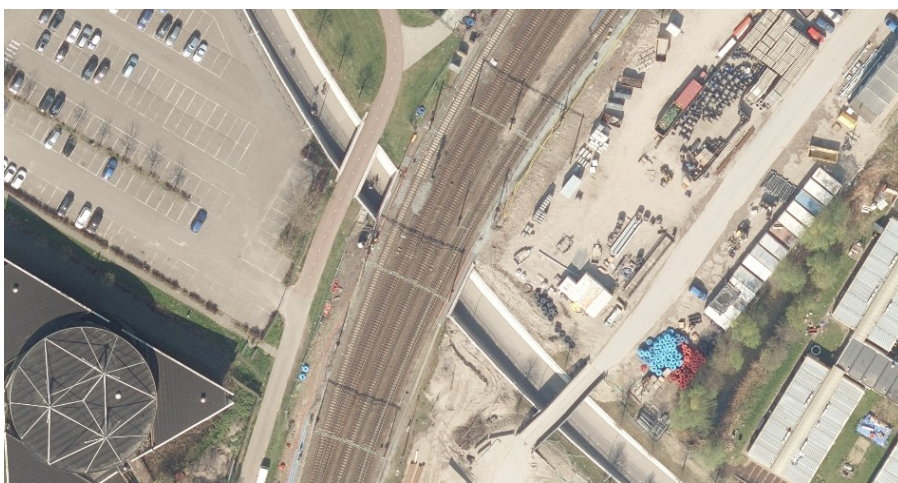
- ☐ Conform
- ☐ Gewijzigd
- ☐ Aangehouden
- ☐ Teruggenomen

Datum 13 augustus 2019

Toelichting op het voorstel

Inleiding

ProRail vernieuwt en verbetert het grote rangeer- en opstelterrein (RGS) bij de Hanzeboog vlak voor station Zwolle. Om dat terrein beter te kunnen bereiken, legt ProRail een extra spoor aan tussen RGS en het emplacement Zwolle. Om dat spoor aan te kunnen leggen, dient een extra spoordek gelegd te worden op de bestaande onderdoorgang voor fietsers en voetgangers in de Koggelaan (de Koggetunnel). Het dichte deel van de tunnel wordt voor de fietsers langer (met extra vide), verder verandert er niets aan de tunnel voor de fietsers/voetgangers.



Onderdoorgang Koggelaan

Voor de aanleg, het beheer en de instandhouding van de bestaande onderdoorgang in de Koggelaan hebben ProRail en de gemeente Zwolle in 2002 een overeenkomst gesloten (**bijlage 1**). ProRail heeft voorgesteld om na de aanleg van het extra spoordek de instandhouding daarvan eveneens onder de werking van deze overeenkomst te brengen. Op 27 juli 2019 is de brief van ProRail (van 24 juli 2019 met kenmerk LJVNO/1584159/PK/) ontvangen waarin dit is vastgelegd (**bijlage 2**). Uw college wordt voorgesteld in te stemmen met deze brief.

Beoogd effect

Door ondertekening van de brief zijn, na oplevering van het extra spoordek, de afspraken uit de overeenkomst van 2002 met betrekking tot de instandhouding van de Koggetunnel eveneens van toepassing op het verbrede deel van de Koggetunnel.

Argumenten

1.1 *ProRail zal voor eigen risico en rekening het extra spoordek realiseren naast de bestaande onderdoorgang in de Koggelaan.*

Het te realiseren extra spoordek is evenals de bestaande Koggetunnel weergegeven op de tekening die als bijlage bij de brief is gevoegd (**bijlage 2**). Onder realisatie van het extra spoordek wordt tevens verstaan het afwerken dan wel aanpassen van de in het zicht komende oppervlaktelagen van het wegdek, het ter plaatse van het wegdek aanbrengen dan wel aanpassen van de verlichtingsinstallatie in de onderdoorgang en het zo nodig verleggen van kabels en leidingen. De uitvoering van de werkzaamheden zal geschieden in overleg met de gemeente Zwolle.

Datum 13 augustus 2019

1.2 *Na oplevering van het extra spoordek zijn de afspraken uit de overeenkomst van 2002 met betrekking tot de instandhouding van de dan verbrede Koggetunnel van overeenkomstige toepassing op het extra spoordek.*

In deze overeenkomst is onder andere vastgelegd dat de gemeente voor haar risico en rekening verantwoordelijk voor onder andere:

- het onderhoud en de vernieuwing van het wegdek, de verlichtingsinstallatie en de rioleringswerken voor de waterafvoer in de onderdoorgang;
- het water- en sneeuwvrijhouden van de onderdoorgang;
- het geregeld reinigen van de onderdoorgang, inclusief graffitiwrijving;
- de energielevering van de verlichtingsinstallaties.

2.1 *De machtiging van de burgemeester om de portefeuillewethouder Spoorzone de brief te laten ondertekenen past in de afhandeling omdat de onderdoorgang in het Spoorzone-gebied ligt.*

Op grond van artikel 171 lid 1 van de Gemeentewet is de burgemeester bevoegd de brief voor akkoord te ondertekenen. Op grond van 171 lid 2 van de Gemeentewet kan de burgemeester deze bevoegdheid voor een concrete situatie aan een andere persoon toekennen.

Risico's

Niet van toepassing

Financiën

Niet van toepassing

Communicatie

Niet van toepassing

Vervolg

Na instemming door uw college zal de brief worden ondertekend.

Openbaarheid

Dit besluit is openbaar.