

Beslisnota voor de raad

Datum 16 september 2019

Openbaar

Onderwerp Walstroom voorziening Prinses Margriethaven
Versienummer 1

Portefeuillehouder Ed Anker
Informant André Verhagen
Afdeling Fysieke Leefomgeving
Telefoon (038) 498 2197
Email AA.Verhagen@zwolle.nl

Financiële gevolgen

Betreft doel 6.4.4 We versterken onze positie op het gebied van klimaatadaptatie en dragen daarmee bij aan een leefbare en economisch krachtige delta

Begroting wijzigen Ja
Dekking ten laste van Markten en Havens

Bijlagen geen

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

- 1 De voorgestelde aanpassing van de walstroom en watervoorziening in de Prinses Margriethaven aan te laten aanleggen.
- 2 Het verplicht stellen van het gebruik van walstroom voor schepen die voor hun stroomvoorziening gebruik maken van fossiele brandstoffen. Deze verplichting wordt tzt nog apart aangeboden voor formele vaststelling.
- 3 Het gebruik van een additionele stroomvoorziening (accu-pakket) toe te staan indien blijkt dat de basis stroomvoorziening onvoldoende blijkt om de piekmomenten op te vangen.
- 4 Het aanpassen van het tarief voor stroomvoorziening van € 0,33 naar € 0,36 per kWh. Dit wordt bij realisatie van de voorziening aan de raad voorgelegd.
- 5 Het beschikbaar stellen van de financiële middelen (€ 95.250) die nodig zijn om de voorziening aan te leggen.



Datum 16 september 2019

Toelichting op het voorstel

Inleiding

10 september 2018 heeft GroenLinks via artikel 45 vragen gesteld over het gebruik van de walstroomvoorzieningen aan de Prinses Margriet haven. In de beantwoording heeft het College aangegeven onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor een meer passende stroomvoorziening. Dit onderzoek heeft in de eerste helft van dit jaar plaats gevonden.

Beoogd effect

Door een passende walstroomvoorziening (die groene stroom levert) te maken en het gebruik hiervan verplicht te stellen verminderen we het gebruik van fossiele brandstoffen, verlagen we de uitstoot van CO2 en zullen de schepen geen extra geluid meer produceren omdat ze geen gebruik van generatoren meer hoeven te maken.

Argumenten

1.1. De huidige stroomvoorziening is gedateerd en voldoet niet meer aan de eisen die de huidige (modernere) schepen stellen aan een stroomvoorziening.

In het verleden was een aansluitvoorziening van 220 (230) volt voldoende. Dit is niet voldoende voor de schepen die nu beroepsmatig varen. Deze maken gebruik van krachtstroom. Het gevolg is dat onze voorziening nauwelijks meer gebruikt wordt en de schippers voor stroomvoorziening gebruik maken van de generatoren aan boord van de schepen. De generatoren werken veelal op verbranding van scheepsbrandstof als bv. diesel (fossiele brandstoffen).

1.2 Het aantal stroomafnamepunten is onvoldoende voor het aantal schepen dat maximaal in deze haven kan liggen.

Enkele jaren geleden is de Margriethaven gebaggerd en vernieuwd. Er zijn meer ligplaatsen bijgekomen om ook de schepen in de kerstperiode te kunnen faciliteren. De stroom afnamepunten zijn echter niet voldoende voor het aantal ligplaatsen dat met name rond de kerst goed wordt benut.

1.3 De aanpassing van de voorziening is een goed moment voor overgang naar een efficiënter betaalsysteem.

De betaling van de huidige stroom- en watervoorziening aan de Margriethaven gebeurt met muntgeld. Met de aanpassing van de stroomvoorziening nemen we de watervoorziening mee in een betaalsysteem via een app.

2.1 Zwolle maakt zich sterk voor het terugdringen van het gebruik van fossiele brandstoffen en CO2 reductie.

Door verplicht aan te sluiten op de walstroom voor schepen die gebruik maken voor de verbranding van fossiele brandstoffen voor hun stroomvoorziening, wordt de leefbaarheid van de omgeving verbeterd. Met het verbod op het inschakelen van generatoren verdwijnt enerzijds de geluidsoverlast (ook al is dit geluid minimaal bij de huidige generatie schepen) en anderzijds verdwijnt de uitstoot van CO2 en andere verbrandingsproducten die vrij komen bij de verbranding van fossiele brandstoffen.

3.1 Additionele stroomvoorziening

We beschikken niet over 100% betrouwbaar te verwachten verbruiks- en vermogensgegevens. Deze hebben we nodig om exact te kunnen bepalen welke voorziening(en) we nodig hebben. Dat maakt dat

Datum 16 september 2019

we hier enige extra marge hebben aangegeven voor het geval het stroomverbruik hoger is dan we op basis van de verkregen informatie mogen verwachten.

Tevens is er maar een kleine periode rond de kerst dat de haven zo vol ligt dat we dit piekvermogen nodig zouden kunnen hebben. Dat maakt dat we niet voor een structurele oplossing gaan, maar een oplossing met accupakket dat we tijdelijk kunnen plaatsen om die pieken op te vangen.

4.1 Kostendekkendheid

De verhoging van het tarief is nodig om kostendekkend te worden. De Prinses Margriethaven wordt alleen rond de kerstperiode intensief gebruikt. De aanleg van de voorziening is hierop gebaseerd. Tijdens het onderzoek naar een passende voorziening is naar alternatieven gekeken. Echter deze bleken qua kosten niet voordeliger dan de in dit besluit voorgestelde voorziening.

Risico's

In feite zijn er geen risico's. De omgeving wordt straks minder belast met de schadelijke milieu effecten van de verbrandingsproducten. Ook zal de geluidsbelasting verdwijnen, die nu door de generatoren van de schepen wordt geproduceerd.

Alleen op financieel gebied loopt de gemeente wel een beperkt risico zijn als het stroomverbruik beneden de verwachting blijft of de piekbelasting zo hoog wordt dat er een extra stroomvoorziening nodig is. Dit effect kunnen we echter wegnemen door bijvoorbeeld de prijs per kwh passend te maken aan de benodigde kostendekkendheid en/of het vermogen van de stroomvoorziening aan te passen, zodat de vaste lasten omlaag gaan.

Financiën

Omdat de huidige voorziening nauwelijks meer gebruikt wordt, beschikken we niet over bruikbare stroomverbruiksgegevens van de Margriethaven. Om toch een indicatie te krijgen van een verwacht verbruik en benodigd aansluitvermogen hebben we meerdere havens en scheepsbouwers benaderd om zo een redelijke inschatting te kunnen maken van het jaarverbruik en het benodigde piekvermogen. Alle berekeningen zijn op basis van deze gegevens gemaakt.

Hieronder de uitgangspunten voor de financiële onderbouwing:

We leggen 24 aansluitingen aan voor evenveel schepen.

We gaan uit van een jaarverbruik van 77.000 kWh

We gaan uit van een benodigde stroomvoorziening van 250 A

We willen een kostendekkend tarief.

Berekening kosten:

Investeringskosten voor het aanpassen van de stroom- en watervoorziening.

Deze kosten zijn € 95250,-

We rekenen met een afschrijvingstermijn van 15 jaar waarin we kapitaalslasten en onderhoud mee nemen.

Voor het berekenen van de kWh prijs nemen we als regulierjaarverbruik 77.000 kWh. Bij het bepalen van de kWh prijs hebben we rekening gehouden met 3 scenario's. We gebruiken deze scenario's

Datum 16 september 2019

omdat we niet 100% zeker zijn dat het aansluitvermogen van de stroomvoorziening te allen tijde voldoende is. Er kunnen (hele korte) piek momenten zijn waarbij de basisstroomvoorziening onvoldoende is. Mocht dit het geval zijn dan kunnen we een klein of groot accupakket bijplaatsen om zo deze piek op te vangen.

We gaan echter uit van het scenario waarbij geen additionele voorziening voor opvang van piekstroomverbruik nodig is.

- kWh prijs zonder extra voorziening € 0,36
- kWh prijs bij kleine accu € 0,38
- kWh prijs bij grote accu € 0,41

- kWh huidige tarief voor walstroom € 0,33

Dat betekent dat voor een kostendekkende stroomvoorziening de kosten met 3 € cent per kWh ophoog gaan.

Blijkt echter dat het stroomverbruik bv 10.000 kWh per jaar hoger is dan nu verwacht, dus 87.000 kWh dan gaat de kostprijs per kWh naar € 0,32 per kWh.

Subsidie:

De provincie kent nog een subsidie regeling voor het aanleggen van een walstroomvoorziening als deze voor 31 december 2019 is gerealiseerd. Deze walstroomvoorziening voldoet aan de eisen die de provincie stelt.

Indien de gemeente subsidie krijgt toegewezen voor de aanleg van de walstroomvoorziening wordt de toegekende subsidie verrekend en kan deze invloed hebben op de kostprijs per kWh. Deze is afhankelijk van de hoogte van deze subsidie. De subsidie is maximaal € 50.000,-.

De aanleg wordt zo spoedig mogelijk gestart.

Communicatie

Dit besluit kenbaar maken via social media en/of krant.

Vervolg

Jaarlijks wordt het verbruik gemonitord. Aan de hand van het verbruik kan de nieuwe kWh prijs worden bepaald.

Datum 16 september 2019

Openbaarheid

Dit voorstel is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle

de heer P.H. Snijders, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris