



Aanvullende analyse routevarianten Wezep

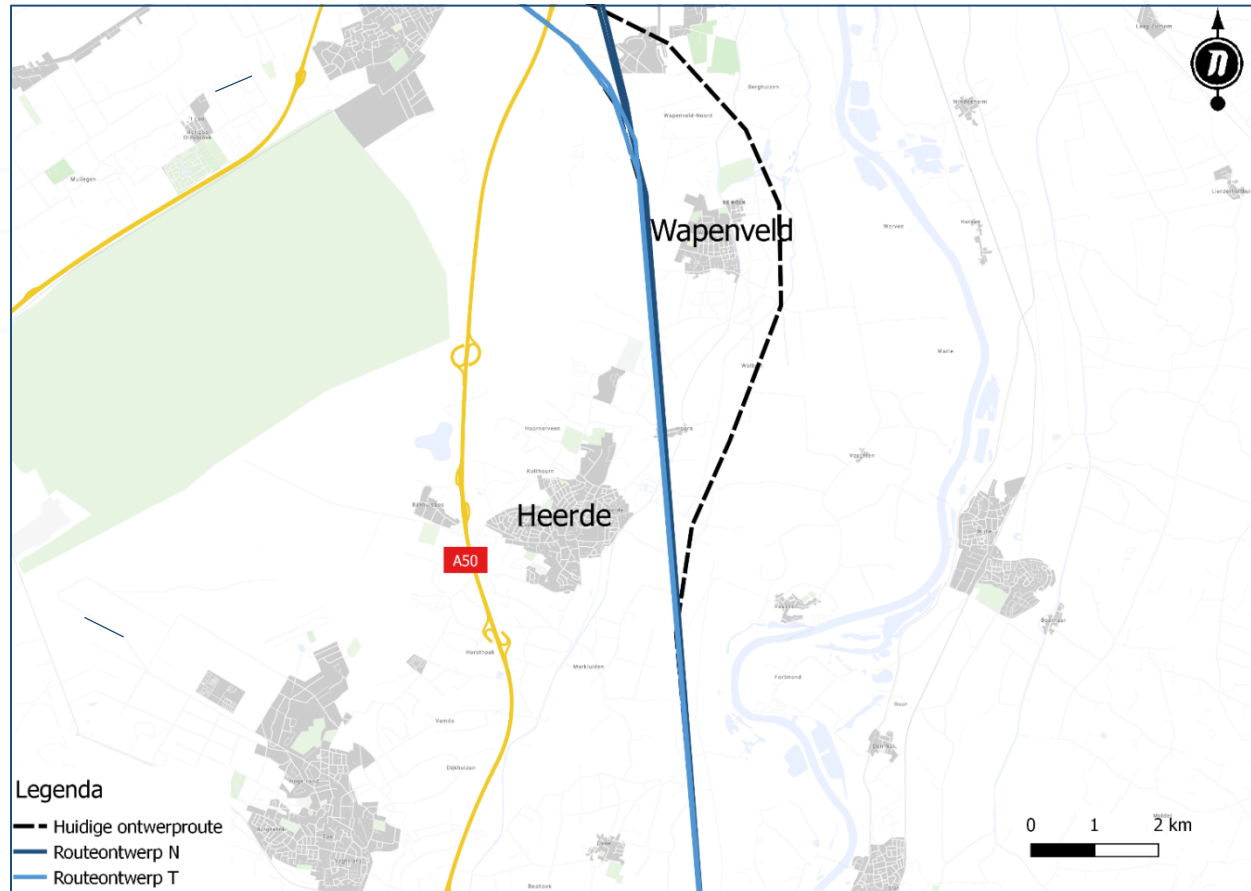
Aanleiding

- Verkenning naar een routewijziging rond Wezep.
 - Komt voor uit internetconsultatie uit 2017: zorg over de vertrekroutes over Wezep.
 - Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en LVNL/CLSK en betrokken gemeenten hebben de mogelijkheden voor een routewijziging verkend.
- In April 2019 heeft To70 in opdracht van het ministerie van I&W de effecten van de routevarianten op de niet wettelijke piekniveaus (LAm_{ax}) inzichtelijk gemaakt bij het horizontaal vliegen op 6.000ft.
- De onderhavige aanvullende analyse richt zich op het doorstijgen na Wezep/Hattem voor de tijdelijke situatie (tot de luchtruimherziening).
 - Op verzoek van gemeenten na vragen over startbeslissing luchtruimherziening.

Context

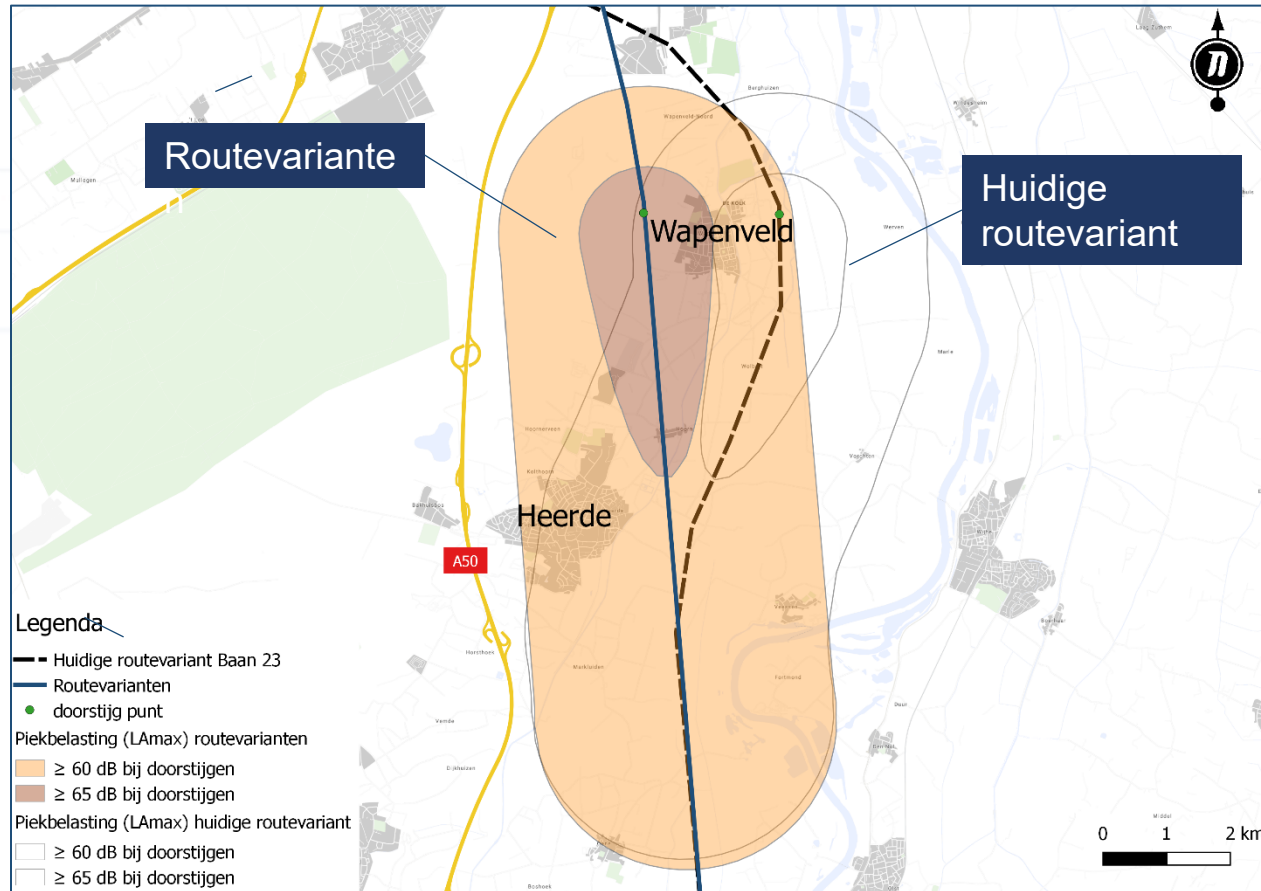
- Voor de analyse van de te verwachte effecten van de routevarianten, zijn de effecten (d.m.v. tellen van aantal inwoners) op de niet wettelijke piekniveaus (L_{Amax}) inzichtelijk gemaakt, bij het doorstijgen vanaf 6.000ft na Wezep/Hattem.
- Berekende piekwaarden geven een indicatie van de maximale geluidsbelasting van een vliegtuig dat overvliegt. Het zijn gemiddelde maximale waarden binnen een bandbreedte.
- Doorstijgen zal na Wezep/Hattem plaatsvinden, waardoor de aanvullende analyse is uitgevoerd voor de gemeente Heerde.
- De analyse is uitgevoerd op het maximale piekgeluid ($\geq 65\text{dB(A)}$ L_{Amax}) en een lagere geluidswaarde ($\geq 60\text{ dB(A)}$ L_{Amax}). Dit volgt de methodiek van de eerdere analyse.
- Voor de analyse is uitgegaan van de woning- en inwonerssituatie op 1 januari 2018

Routevarianten



- De huidige route 23 loopt ten oosten van Wapenveld.
- In de gemeente Heerde hebben de onderzochte routevarianten ten westen van Wapenveld (N23, T23, N05 en huidige route 05) dezelfde laterale ligging.
- Voor deze analyse is een vergelijking gemaakt tussen de routevarianten ten westen en de huidige routevariant ten oosten van Wapenveld.

Contouren doorstijgen Wapenveld



- Startbeslissing Luchtruimherziening: doorstijgen na Wezep/Hattem.
- Exact doorstijgpunt is per situatie verschillend waardoor er spreiding zal zijn van de punten waar wordt doorgestegen.
- Voor de analyse is uitgegaan van een worst case doorstijgpunt ten opzichte van bebouwd gebied (Wapenveld).

Effecten aantallen inwoners per gemeente

- De effecten laten eenzelfde beeld zien voor de gemeente Heerde als de eerdere analyse: een positief effect in de hoogste geluidswaarde en een negatief effect in de lagere geluidswaarde.
- Dit positieve effect komt doordat Wapenveld in de routealternatieven aan de westkant, waar minder mensen wonen, wordt gepasseerd.
- Voor de plaats Heerde is er een negatief effect aangezien de routealternatieven dichterbij Heerde liggen.

Gebied	Piekbelasting	Huidige routevariant	Routevarianten	Saldo
Gemeente Heerde	> 65 dB LAmax	3.311	2.456	-855
	> 60 dB LAmax	14.761	16.096	+1.333
Plaats Wapenveld	> 65 dB LAmax	3.244	2.111	-1.133
	> 60 dB LAmax	5.890	5.983	-93