Motie – Veilig en slim ruimte en fietsen delen in de binnenstad

De raad van de gemeente Zwolle in vergadering bijeen op 7 juli 2019, gehoord hebbende de beraadslaging over de Perspectiefnota 2020-2023.

Constaterende dat:

- Voor verkeersveiligheid en optimale doorstroming ontvlechting tussen verkeersmodaliteiten als een belangrijk middel wordt gezien;
- In het verleden gekozen is voor niet-gestuurd gedeeld gebruik (dat wil zeggen, geen aparte ruimte voor modaliteiten inrichten) wat destijds passend was bij de drukte in het centrum;
- Om zowel regie te houden op de opkomst van deelmobiliteit als het stimuleren van het gebruik ervan het helpend kan zijn dat overheden actief locaties aanwijzen waar dat aangeboden kan worden;
- Voor succesvolle ontwikkeling van deelmobiliteit dit georganiseerd moet worden op de plekken waar beoogde gebruikers die het meest verwachten en dichtbij overstaplocaties;

Overwegende dat:

- De principes van ontvlechting ook van toegevoegde waarde kunnen zijn om fietsers van voetgangers te scheiden, juist om de binnenstad een plek te houden waar het prettig is om te verblijven én per fiets makkelijk bereikbaar is;
- De toename in binnenstadbezoek, zowel door fietsers als voetgangers, waardoor nieuw flankerend beleid vraagt om veiligheid én bereikbaarheid te kunnen borgen;
- De term 'dominant gebruik' richting geeft om slimme keuzes te maken in de binnenstad en verschillende modaliteiten gericht te faciliteren om daarmee de veiligheid én de bereikbaarheid te versterken;
- Een fietshoofdroute die visueel als zodanig herkenbaar is het fietsverkeer kan stroomlijnen en de verkeersveiligheid kan bevorderen, om de winkelgebieden heen (bijvoorbeeld: Van Hattumstraat, Melkmarktstraat, Steenstraat, Nieuwstraat, Pletterstraat, Kerkstraat, Spoelstraat, Walstraat, Koestraat en Blijmarkt), zonder andere modaliteiten actief te weren;
- Een dergelijke hoofdroute kansen biedt om gericht en met regie deelmobiliteit, zoals deelfietsen, te stimuleren;

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken of het in de binnenstad van Zwolle mogelijk is een dergelijke fietshoofdroute te realiseren;
- Hierbij te betrekken de mogelijkheid om aan deze route plekken aan te wijzen waar deelfietsen (of andere lichte vormen van deelmobiliteit, zoals steps) door ondernemers aangeboden kunnen worden;
- De resultaten van dat onderzoek te betrekken bij (de uitvoeringsprogramma's van) de Mobiliteitsvisie en daarover terug te koppelen aan de gemeenteraad

algemene stemmen:

Gaat over tot de orde van de dag.

aangenomen: 08-07-19

ChristenUnie	GroenLinks	CDA	D66	Swollwacht	VVD
Ruben van de Belt	Norman Finies	Arjan Spaans	Claudia van Bruggen	Ron Klappe	Johran Willegers