

Informatienota voor de raad

Datum 9 oktober 2019

Onderwerp	Art 45 vragen CDA Netcapaciteit Enexis en gevolgen SDE subsidie
Versienummer	V0.1

Portefeuillehouder Mevr H.M.M. Schuttenbeld

Informant M.J. Epema
Afdeling Proces-, Programma- en Projectmanagement / ECP
Telefoon 06-29608860
Email M.Epema@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de artikel 45 vragen van het CDA van 12 september 2019 aangaande de Netcapaciteit van Enexis en gevolgen van de SDE subsidie.

Vragen en beantwoording

Vraag: 'is het college op de hoogte van de aanpassingen in de SDE+ aanvraagssystematiek en heeft u hierover contact gehad met netbeheerder Enexis?'

Antwoord: Het college is op de hoogte van de wijziging (vereiste transportindicatie netbeheerder) in de SDE+ aanvraag systematiek die met de SDE najaars ronde van 2019 is ingevoerd. De SDE regeling is een rijkssubsidieregeling voor duurzame energieproductie van het ministerie van EZK die uitgevoerd wordt door RVO. EZK heeft de aanvullende eis van de transportindicatie voor het indienen van een SDE aanvraag doorgevoerd om te voorkomen dat veel SDE beschikkingen in gebieden waar nu al congestieproblemen zijn ongebruikt blijven en doelstellingen zo niet worden gehaald. Enexis is primair verantwoordelijk voor het oplossen van het congestieprobleem en zoekt samen met initiatiefnemers naar maatwerkoplossingen.

Vraag: 'Wat betekent dit voor de nieuwe grote projecten te Zwolle in gebieden waar beperkt of zelfs geen transportcapaciteit aanwezig is?'

Antwoord: Er moet onderscheid gemaakt worden tussen aansluitplicht en transportplicht van de netbeheerder. Voor alle projecten boven de aanvraagsgrens SDE (vanaf een vermogen van 15 kWp) geldt dat een grootverbruikersaansluiting nodig is die bij de netbeheerder aangevraagd moet worden. Die moet de netbeheerder leveren (de aansluitplicht). De netbeheerder moet bij een aansluiting ook een transportindicatie af geven. Als er geen fysieke transportcapaciteit meer beschikbaar is en Enexis kan aantonen dit niet middels congestiemanagement te kunnen oplossen zal Enexis bij de aansluiting een transportindicatie 0 afgeven, wat in de praktijk betekent dat er geen teruglevering aan het net mag plaats vinden. Er kunnen daarmee alleen SDE aanvragen worden ingediend voor projecten waarbij geen teruglevering plaats vindt. Dat kan bijvoorbeeld doordat bedrijven met een dakinstallatie alle opgewekte stroom ten allen tijde zelf gebruiken of bij een tijdelijk overschot bijvoorbeeld opslaan in een batterij. Voor nieuwe grote projecten waarbij dit niet mogelijk is en die dus aan het net willen terugleveren zijn nieuwe oplossingen voor de congestie nodig voordat ze weer doorgang kunnen vinden.

Vraag: 'Kleinverbruikers die een kleine windmolen of biogasinstallatie plaatsen, hebben ook recht op

Datum

9 oktober 2019

SDE-subsidie. Is bovenstaand uitgangspunt (red: zie oorspronkelijke tekst van de vragen) nog steeds van toepassing en krijgen kleinverbruikers hoe dan ook een positief besluit van de netbeheerder, dit zodat kleinverbruikers altijd een SDE+ aanvraag kunnen doen?’

Antwoord: Of een gebruiker al dan niet in de categorie ‘kleinverbruiker’ valt wordt gedefinieerd aan de hand van de omvang van de elektriciteitsaansluiting. Voor een SDE aanvraag is een grootverbruikersaansluiting nodig. Deze aansluitingen zullen door Enexis dus alleen worden geleverd met een transportindicatie 0 als geen transportcapaciteit beschikbaar is. Er is dan alleen een SDE aanvraag mogelijk voor projecten zonder teruglevering. Het overgrote deel van de kleinverbruikers betreft particuliere woningen met een verbruik dat in de regel ruim onder de 10.000 kWh per jaar ligt. Een dergelijk huishouden legt in de regel niet meer dan 20 zonne-panelen waarmee het ruim onder de drempel van de SDE-regeling blijft (15 kWp, circa 50 panelen). Deze kleinverbruikers kunnen nog steeds doorgaan met het leggen van zonnepanelen op hun dak. Voor deze installaties kan echter geen SDE worden aangevraagd.

Aanvullend

Het college vindt het van belang bovenstaande beantwoording in de volgende context te plaatsen. De netcongestie problematiek is in de uitvoering van het Klimaatakkoord en ook in de RES en de Zwolse energietransitie een cruciaal vraagstuk. Het staat ook landelijk zeer prominent op de agenda. Het oplossen van dit vraagstuk is primair de verantwoordelijkheid van netwerkbedrijven en de rijksoverheid. Een mix van organisatorische en technische maatregelen zal een oplossing voor dit vraagstuk moeten gaan bieden. Aanpassing van wet- en regelgeving waarmee de netbeheerders beter congestiemanagement mogen toepassen, het verzwaren van het elektriciteitsnet en het toepassen van verschillende technieken voor opslag en conversie van energie zullen in de juiste mix de komende jaren tot voldoende oplossingen moeten leiden. Zwolle zet zich in samenwerking met netbeheerder, buurgemeenten en provincie in voor een adequate aanpak van dit vraagstuk voor onze regio. Concreet wordt hierbij onder andere gewerkt aan een gezamenlijke strategie op dit onderwerp tussen Zwolle, Staphorst, Dalfsen en de provincie – in afstemming met Enexis voor de grootschalige opwekking in het grensgebied van deze 3 gemeenten. Ook wordt vanuit het overlegverband van G40 gemeenten gewerkt aan een lobby strategie richting Den Haag. Uw raad zal hierover middels een informatienota voor het einde van het jaar nader worden geïnformeerd.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer P.H. Snijders, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris

Datum

9 oktober 2019