



Beslisnota voor de raad

Datum 3 oktober 2019

Openbaar

Onderwerp Inzet scanauto voor parkeerhandhaving
Versienummer 1

Portefeuillehouder W. Dogger
Informant Alfred Schrooten
Afdeling Wijk en Beheermanagement
Telefoon (038) 498 4264
Email A.Schrooten@zwolle.nl

Financiële gevolgen

Betreft doel 6.3.3 We zorgen voor toekomstbestendige en gastvrije parkeeroplossingen
Begroting wijzigen Ja
Dekking ten laste van Parkeerexploitatie

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

- 1 In te stemmen met het voorstel om vanaf 1 januari 2020 structureel een scanauto in te zetten voor de parkeerhandhaving.
- 2 Een krediet beschikbaar te stellen op doel 9.1.1 “wendbare organisatie”, van € 26.706,- ten behoeve van de aanschaf van een elektrische auto waarin en waarop de scanapparatuur wordt geplaatst. De kosten van de auto worden geactiveerd en de kapitaallasten van € 4.340,- komen structureel ten laste van de parkeerexploitatie.
- 3 De kosten van € 395.000,- voor de inzet van de scanauto, scanapparatuur en inzet van parkeerhandhaving en bijkomende kosten te dekken uit de verwachte hogere inkomsten uit naheffingsaanslagen en hogere parkeerinkomsten als gevolg van verbeterde betalingsbereidheid.

Datum 3 oktober 2019

Inleiding

In mei 2018 is gestart met een pilot scanauto ten behoeve van de parkeerhandhaving. De scanauto scant het kenteken van de auto en controleert of de geparkeerde auto een zogenaamde parkeerrecht (parkeervergunning of betaalde parkeerticket) heeft. Indien de auto geen parkeerrecht heeft vindt er een opvolging plaats van een parkeerhandhaver op de fiets die ter plaatse nogmaals het parkeerrecht checkt en indien nodig een boete (naheffingsaanslag) oplegt. De werkwijze vóór de inzet van de scanauto was dat lopend de kentekens werden gescand met behulp van een zogenaamde handheld. Met de inzet van een scanauto kan sneller en intensiever een groter gebied worden gecontroleerd, waardoor uiteindelijk de betalingsbereidheid (het percentage parkeerders met een geldig parkeerrecht) wordt verhoogd. Het betrof een pilot voor de periode van een jaar, waarbij gelet zou worden op het aantal scans, opvolgingen, bezwaren, de kosten en inkomsten en mogelijke innovaties.

Uitvoering pilot en resultaten

Terugkijkend op de pilot kan geconcludeerd worden dat de resultaten van de pilot achterbleven bij de verwachting.

In augustus hebben de betrokken partijen (gemeente, parkeerhandhaving, softwareleverancier, leverancier scanauto) de inzet van de scanauto geëvalueerd en geconcludeerd dat de resultaten voor alle partijen als onbevredigend werd ervaren. Daarom is gezamenlijk besloten de pilot in gewijzigde vorm voort te zetten tot het eind van het jaar om hiermee het maximale uit de pilot te kunnen halen.

De eerste resultaten hiervan zijn zeer positief en geven voldoende aanknopingspunten voor een structurele inzet van de scanauto.

Beoogd effect

Met de inzet van een scanauto kan sneller en intensiever een groter gebied worden gecontroleerd, waardoor de betalingsbereidheid (het percentage parkeerders met een geldig parkeerrecht) wordt verhoogd.

Argumenten

1. Het past binnen ingezet beleid

Op 27 maart 2012 heeft de raad ingestemd het Uitwerkingsplan Innovatie Parkeren als onderdeel van het Koersdocument Parkeren (2011). Hierin zijn de eerste stappen gezet in het kentekenparkeren, waarbij het kenteken de drager is voor de controle op geparkeerde voertuigen (voor zowel vergunninghouders- als betaald parkeren).

2. Handhaving wordt effectiever en efficiënter uitgevoerd

Met de inzet van de scanauto kan intensiever gecontroleerd worden in een groter gebied.

3. Het verhoogt de betalingsbereidheid

Door een intensievere controle zal de bereidheid om voor een parkeerrecht te betalen, worden verhoogd. Dit is erg belangrijk bij het betaald parkeren als instrument om het parkeren te reguleren.

Risico's

Gelet op de eerste ervaringen met de scanauto worden geen risico's voorzien.

De inzet van de scanauto voldoet aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).

Datum 3 oktober 2019

Financiën

De (geschatte) kosten en opbrengsten van de inzet van de scanauto zijn als volgt:

	Verwachting 2020 met inzet scanauto	Begroting 2020	Vershil
Totale kosten :	€ 953.000,-	€ 558.000,-	€ 395.000,-
Totale opbrengsten:	€ 1.341.000,-	€ 837.000,-	€ 504.000,-
	-----	-----	-----
Saldo	€ 388.000,- =====	€ 279.000,-	€ 109.000,-

De stijging van de kosten zijn voornamelijk toe te wijzen aan de extra inzet handhavers ten behoeve van de opvolging van de scanauto.

Communicatie

N.v.t.; het betreft een voortzetting van de bestaande vorm van handhaving.

Vervolg

Met de structurele inzet van de scanauto wordt een volgende stap gezet in het verder digitaliseren van product Parkeren. Naast de parkeerhandhaving kan onderzocht worden in hoeverre de scanauto ingezet kan worden voor o.a. parkeerdrukmetingen, betalingsbereidheidmetingen en andersoortige metingen zoals CO2 uitstoot, fijnstof, temperatuur.

Openbaarheid

De beslisnota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer P.H. Snijders, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris