# Vragen Najaarsmoment 2019 – PvdA

### 1. PvdA – Wmo-hulpmiddelen

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Berap 2019-2 doel 2.1.3<br>Webpagina nummer: |
| **Vraag** | Het aantal verstrekkingen binnen het domein WMO neemt toe, zowel bij de hulpmiddelen als het aantal woningaanpassingen. Er worden maatregelen genomen om deze groei te matigen lezen wij: Daarnaast hebben wij maatregelen opgenomen in een beleidsregel die in 2020 een besparing van € 200.000 moeten opleveren. Het gaat hierbij om het meer algemeen gebruikelijk verklaren en het vaker toepassen van het primaat van verhuizen.<br>Wat wordt concreet met die laatste zin bedoeld? |
| **Antwoord** | In 2019 heeft het college beleidsregels vastgesteld waarin wat wijzigingen zijn opgenomen. Een aantal eenvoudige hulpmiddelen die vrij verkrijgbaar zijn vallen nu niet meer onder de Wmo, maar zijn algemeen gebruikelijk verklaard. Dat betekent dat mensen deze zelf kunnen aanschaffen. Het primaat van verhuizen houdt in dat als de kosten van de woningaanpassing boven € 11.258 zijn wordt eerst gekeken of een verhuizing mogelijk is. De termijn om te verhuizen is verlengd tot maximaal twee jaar, waarbij de persoonlijke situatie in acht genomen moet worden. Ook is bij koopwoningen bepaald dat de vergoeding voor een woningaanpassing maximaal € 11.258 is wanneer men er voor kiest om niet te verhuizen. |
| **Portefeuillehouder** | Klaas Sloots |
| **Beantwoord door** | Ellen van Assem |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | E.van.Assem@zwolle.nl / 038 498 2672 |

### 2. PvdA – Bushaltes Stadshagen

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Berap 2019-2 doel 6.3.1<br>Webpagina nummer: |
| **Vraag** | Tijdelijke bushaltes Stadshagen - aanvullende uitgaven (€ 50.000)<br>Bij dit onderdeel wordt aangegeven dat de gemeentelijke voorbereidingsuren voor de gewijzigde lijnvoering en tijdelijke bushaltes van de buslijn in Stadshagen niet kunnen worden gedekt uit provinciale middelen.<br><br>Dat roept bij onze fractie de vraag op of de gemeente bij de eerstkomende aanpassing van de lijnvoering in Stadshagen (het aansluiten van het treinstation Stadshagen op buslijn 1) voor soortgelijke uitgaven kan komen te staan.<br><br>In de raadsvergadering van 14 oktober 2019 heeft wethouder Dogger de verwachting uitgesproken dat deze aansluiting binnen afzienbare tijd haar beslag zal krijgen. |
| **Antwoord** | Bij de realisatie van het treinstation Stadshagen is ook een haltevoorziening voor bussen gerealiseerd langs de Belvédèrelaan nabij het kruispunt met de Bergentheimstraat. Het bedienen van het treinstation Stadshagen door buslijn 1 vergt geen infrastructurele aanpassingen. |
| **Portefeuillehouder** | William Dogger |
| **Beantwoord door** | Jeroen van Doorne |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | J.van.doorne@zwolle.nl / 038 498 3248 |

**3. PvdA – duurzaamheid uitstroom bijstand**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 2.2.1<br>Webpagina nummer: |
| **Vraag** | Onder “vervolg naar bijstand” geeft men aan of uitstromers naar werk, ondernemerschap of studie gaan in absolute aantallen. Is er ook een overzicht van de duurzaamheid van deze uitstroom? |
| **Antwoord** | We streven naar zo duurzaam mogelijke arbeid. In de huidige arbeidsmarkt is een groot aantal tijdelijke en flexibele contracten echter wel realiteit.<br>Door de overgang van WRA naar Tiem is nog geen overzicht te geven van de duurzaamheid van uitstroom, omdat registratie pas plaatsvindt vanaf 1-1-2019. |
| **Portefeuillehouder** | René de Heer |
| **Beantwoord door** | Trudy Busweiler |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | t.busweiler@zwolle.nl / 038 498 2801 |

**4. PvdA – Vervolg krediet startende ondernemers**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 5.2.1<br>Webpagina nummer: |
| **Vraag** | Voor startende ondernemers staat in 2020 een krediet van 150.000. Zijn er ook plannen om dit door te zetten in 2021 en daarna? |
| **Antwoord** | Er zijn door de raad middelen beschikbaar gesteld voor 2020. Of er voor de jaren erna ook middelen zijn is een politieke vraag. |
| **Portefeuillehouder** | René de Heer |
| **Beantwoord door** | Rob van Oosterhout |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | RAL.van.Oosterhout@zwolle.nl / 038 498 2047 |

**5. PvdA – Circulaire economie**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 5.1.2<br>Webpagina nummer: 132/133 |
| **Vraag** | Doel 5.1.2. We stimuleren de transitie naar een circulaire en duurzame economie<br>• waarom staan bij dit doel geen indicatoren vermeld, terwijl dat bij andere doelen wel het geval is?<br>• is het college van plan voor dit doel alsnog indicatoren te ontwikkelen, zodat de voortgang van dit beleidsonderdeel ook aan de hand van concrete gegevens duidelijk gemaakt kan worden?<br>• onder de activiteiten op blz. 133 worden vier Rijksambities genoemd die Zwolle volgt en die naar de mening van onze fractie voor een deel al op korte termijn indicatoren nodig en mogelijk maken (10% circulair inkomen in 2021, in 2023 wordt 100% van de bouw circulair aanbesteed). Hoe gaat het college dit monitoren? |
| **Antwoord** | Recent is een informatienota Circulaire Economie toegestuurd aan de raad. Hierin staat aangegeven dat we in Q2 2020 komen met een verdere uitwerking van deze ambitie moet doelstellingen in een beslisnota. |
| **Portefeuillehouder** | René de Heer |
| **Beantwoord door** | Hubald van Ark |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | H.van.Ark@zwolle.nl / 038 498 2726 |

**6. PvdA – Regionaal cultuurprofiel**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 5.3.1<br>Webpagina nummer: 144 |
| **Vraag** | Regionaal Cultuurprofiel<br>Het college geeft aan "BIS-waardige instellingen in de regio" te willen ondersteunen die een aanvraag willen of kunnen doen bij een van de landelijke fondsen<br><br>Vragen:<br>• welke regionale instellingen beschouwt het college als 'BIS-waardig?'<br>• hoe verhoudt het idee dat de regio beschikt over BIS-waardige instellingen zich tot de opmerking onder het kopje 'Podiumkunsten' dat vanuit landelijk perspectief bezien het bovenregionaal en landelijk belang van het aanbod podiumkunsten "betrekkelijk gering" is? Geeft het college daarmee niet tegelijkertijd een negatief oordeel over het kwalitatieve aanbod van de instellingen in onze regio? |
| **Antwoord** | Vanuit Zwolle: De Fundatie, Kamer Operahuis en Gnaffel.<br>Vanuit de regio –als zijnde stedelijke regio Zwolle- (niet Landsdeel Oost) is de verwachting dat er geen culturele instellingen zijn die in aanmerking komen in de landelijke BIS opgenomen te worden. Vanuit het Landsdeel zijn er uiteraard diverse instellingen die een aanvraag zullen indienen bij de landelijke BIS. Met betrekking tot de formulering: het geringe belang van de podiumkunsten vanuit bovenregionaal en landelijk perspectief bezien beoogt geen kwalitatief oordeel over het aanbod van de instellingen uit de regio maar geeft met name aan dat de focus en impact van lokaal belang is. |
| **Portefeuillehouder** | Monique Schuttenbeld |
| **Beantwoord door** | Marga Wobma |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | M.Wobma.-.Helmich@zwolle.nl / +316 1265 2632 |

**7. PvdA – Krediet beeldengroep Van der Capellen**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.1.4<br>Webpagina nummer: 161 |
| **Vraag** | Krediet beeldengroep Van der Capellen<br><br>Vragen:<br>• zijn er ontwikkelingen te melden in de aanvraag om bruikleen die in 2017 in Rome is ingediend?<br>• wanneer verwacht het college dat de beeldengroep in Zwolle aankomt? |
| **Antwoord** | De aanvraag is nog steeds in Rome in behandeling. Recentelijk zijn aanvullende gegevens gevraagd en toegezonden. Wij kunnen helaas nog geen indicatie geven wanneer een besluit op de aanvraag om bruikleen genomen wordt. |
| **Portefeuillehouder** | Peter Snijders |
| **Beantwoord door** | Henry Kranenborg |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | hl.kranenborg@zwolle.nl / 038 498 2465 |

**8. PvdA – Hotspots sporten in de openbare ruimte**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 1.2.3<br>Webpagina nummer: 31 |
| **Vraag** | Gesteld wordt dat (onder beschrijving doel en criteria) dat het college sporten en bewegen in de openbare ruimte en het ongeorganiseerd en anders georganiseerd sporten wil stimuleren en faciliteren. Bij voorkeur door het gebruik van hotspots waar sprake is van een combinatie van functies. Dit kan rondom sportparken maar ook op andere logische plekken. Omdat dit niet geconcretiseerd wordt onder de genoemde activiteiten is de vraag: op welke plekken, in welk aantal, wanneer en met welke middelen wil het college deze hotspots creëren? En voor zover deze vragen nog niet allemaal volledig te beantwoorden zijn, wanneer kan de raad hiervoor voorstellen verwachten? En in het verlengde hiervan, onder de activiteiten staat niet het opstellen van een visie ongeorganiseerd sporten, zoals toegezegd op 17-09-2018. Behoort dit wel of niet tot de activiteiten? Zoja, wanneer kan de raad deze visie verwachten? Zo nee, waarom wordt er geen uitvoering aan deze toezegging gegeven? |
| **Antwoord** | De tekst geeft een algemeen uitgangspunt weer op hoe wij om willen gaan met sport en bewegen in de openbare ruimte. Deze komt voort uit de herijking van het sportaccommodatiebeleid (waar sport en bewegen in de openbare ruimte ook onderdeel van uitmaakt) dat uiterlijk in het eerste kwartaal 2020 aan u ter besluitvorming wordt voorgelegd. De hierin vastgelegde visie vraagt een nadere uitwerking wat betreft de concrete invulling van locaties en de financiering daarvan. De mate waarin en de plekken waar hotspots gerealiseerd gaan worden alsmede de financiële dekking is dus nog niet bekend. |
| **Portefeuillehouder** | René de Heer |
| **Beantwoord door** | Aart Janssen/Bertus Jeensma |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | a.janssen@zwolle.nl / 038 498 2291 of b.jeensma@zwolle.nl / 038 498 2298 |

**9. PvdA – Motie sportbesparing zonder tariefstijging**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 1.2.3<br>Webpagina nummer: 32 |
| **Vraag** | Onder activiteiten wordt aangegeven: het uitvoering geven aan motie M-37 Sportbesparing zonder tariefstijging. Volgens de PPN 2020-2023 (pagina 4) zou bij de begroting van 2020 een voorstel volgen voor ruimtescheppende maatregelen. Welke maatregelen zijn dit geworden en hoe tellen die op tot de structurele besparing van 3 ton? |
| **Antwoord** | De zoekrichtingen sport leveren voor de korte termijn in 2020 een resultaat op van structureel € 50.000 door het inleveren van de stelpost energiekosten zwembad de Vrolijkheid. In de contracten met onze sportpartners verwachten wij mogelijk extra voordeel te kunnen halen. Dit brengen wij in beeld bij het voorjaarsmoment 2020. |
| **Portefeuillehouder** | René de Heer |
| **Beantwoord door** | Bertus Jeensma |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | b.jeensma@zwolle.nl / 038 - 498 22 98 |

**10. PvdA – Parkeerdruk**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.3.3<br>Webpagina nummer: 178 |
| **Vraag** | Gesteld wordt dat het college parkeerdruk wil terugdringen door bij nieuwbouwwoningen te bouwen voor bewoners die eerder kiezen voor alternatieve vervoersmiddelen, zoals de fiets, bus of slimme concepten die meer waarde hechten aan de groene en aantrekkelijke woonomgeving. Op welke manier is het bouwen voor deze doelgroep anders dan bouwen voor mensen die niet eerder kiezen voor alternatieve vervoersmiddelen? Oftewel: wat betekent deze ambitie concreet? Betekent dit een verlaging van de parkeernorm? Of betekent het wat anders? |
| **Antwoord** | • Op dit moment worden nieuwbouwprojecten getoetst op basis van het zogenaamde parkeerprotocol. Dit houdt in dat in eerste instantie op basis van de parkeernormen voor de betreffende typen woningen/functies voor het betreffende gebied wordt uitgerekend in hoeveel parkeerplaatsen moet worden voorzien. De initiatiefnemer heeft vervolgens de mogelijkheid om onderbouwd hiervan af te wijken. Dit kan door bijvoorbeeld het aanbieden van mobiliteitsarrangementen zoals deelauto's, -fietsen, openbaar vervoer abonnementen en dergelijke.<br>• Belangrijke onderdelen van de onderbouwing zijn:<br>1. De potentiële doelgroep van het woningbouwproject. Het blijkt namelijk dat de leefstijl van de toekomstige bewoners in sterke mate bepaald hoe de toekomstige mobiliteitsvraag eruit ziet en in hoeverre men openstaat voor alternatieven voor (solo) autogebruik of –bezit.<br>2. De ligging of opzet van het project: het blijkt dat de realisatie van woningen rondom het station, hoogfrequente busverbindingen of in of rond de binnenstad/ centrumgebied met bijvoorbeeld betaald parkeren, of specifieke bouwvormen, zoals circulaire gebiedsontwikkeling of mens en milieuvriendelijk wonen leidt tot een lager autobezit en –gebruik. |
| **Portefeuillehouder** | William Dogger |
| **Beantwoord door** | Syb Tjepkema en Jeroen van Doorne |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | J.van.doorne@zwolle.nl / 038 498 3248 |

**11. PvdA – Ontwikkeling stallingsbehoefte**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.3.3<br>Webpagina nummer: 178 |
| **Vraag** | Onder de criteria wordt nagestreefd de vraag naar stallingsvoorzieningen af te laten nemen door inzet van de deelfiets en deelauto. Wat is de kwantitatieve ontwikkeling van de stallingsbehoefte voor fietsen de afgelopen jaren, is daarin een trend te herkennen en welk effect valt daarop te verwachten door de genoemde hogere inzet van de deelfiets? |
| **Antwoord** | Het aantal bezoekers van onze gratis bewaakte stallingen laat de volgende (stijgende) trend zien:<br>2016 219.000 bezoekers<br>2017 231.000 bezoekers<br>2018 259.000 bezoekers<br><br>De verwachting is niet dat de hogere inzet van de deelfiets deze trend de komende jaren doet afnemen. Voor het overige wordt voor de volledigheid verwezen naar de beantwoording van de volgende vraag. |
| **Portefeuillehouder** | William Dogger |
| **Beantwoord door** | Alfred Schrooten en Jeroen van Doorne |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | J.van.doorne@zwolle.nl / 038 498 3248 |

**12. PvdA – Tegenstrijdigheid criteria stallingen**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.3.3.<br>Webpagina nummer: 178 |
| **Vraag** | Het daaropvolgende criterium spreekt over het stimuleren van het gebruik van fietsenstallingen door voor de gebruiker gratis bewaakte voorzieningen aan te bieden met service. Gevoelsmatig is dit criterium (stimuleren gebruik fietsenstallingen) tegenstrijdig aan het vorige (vraag naar stallingsvoorzieningen laten afnemen). Klopt dat? Zoja, welk criterium is leidend? Zo nee, waarom klopt dat niet? |
| **Antwoord** | Het begrip 'stallingsvoorziening' onder Criteria doet vermoeden dat het hier specifiek om fietsenstallingen gaat, maar dit moet breder gezien worden. Het gaat hierbij ook, of wellicht juist om parkeervoorzieningen in brede zin. De inzet van deelfietsen en -auto's doet de vraag naar (privé) parkeervoorzieningen voor met name auto's afnemen. Door ook de voorzieningen openbaar toegankelijk te maken en niet alleen voor privé gebruik wordt optimaal gebruik gemaakt van de beschikbare parkeerplaatsen (en ruimte). |
| **Portefeuillehouder** | William Dogger |
| **Beantwoord door** | Jeroen van Doorne |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | J.van.doorne@zwolle.nl / 038 498 3248 |

**13. PvdA – Actieplan fietsparkeren Binnenstad**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.3.3<br>Webpagina nummer: 179 |
| **Vraag** | ‘’Op basis van het eind 2019 vast te stellen nieuwe Actieplan fietsparkeren Binnenstad komen we in 2020 met concrete verbeteringsvoorstellen voor fietsparkeren in de binnenstad van Zwolle’’. Vraag: deze zinsnede staat genoemd onder kredieten maar bij het daaronder genoemde overzicht van kredieten is voor 2020 geen geld beschikbaar. Wordt voorzien dat er geen budget nodig is of komt er in 2020 een aanvullende budgetvraag voor dit actieplan? |
| **Antwoord** | Het Actieplan Fietsparkeren wordt op dit moment opgesteld. Na vaststelling van de Mobiliteitsvisie, waarin de mobiliteitskaders zijn beschreven, wordt het Actieplan Fietsparkeren in het begin van het 1e kwartaal van 2020 naar de raad gestuurd. In 2020 is geen budget nodig voor het opstellen van het Actieplan. Vooruitlopend op afronding en behandeling van het Actieplan in de raad is geen krediet aangevraagd voor uitvoering van het plan. Bij de behandeling van het Actieplan in de Raad wordt een financiële paragraaf opgenomen. |
| **Portefeuillehouder** | William Dogger |
| **Beantwoord door** | Syb Tjepkema en Jeroen van Doorne |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | J.van.doorne@zwolle.nl / 038 498 3248 |

**14. PvdA – Sociale huurwoningen**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.2.2<br>Webpagina nummer: 169 |
| **Vraag** | Er wordt gesteld dat het aanbod sociale huurwoningen wordt vergroot:<br><br>Het aanbod voor mensen met een inkomen tot €36.000 groeit in de periode 2020-2023 met minimaal 700 sociale huurwoningen. Corporaties streven ernaar op de groei van de voorraad gelijk op te laten lopen met de groei van de stad. Bij de versterkte groei waarin Zwolle nu zit, zal de sociale huur ook meegroeien. Uitgangspunt hierbij is 30% sociale huur of koopwoningen.<br><br>Het kabinet gaat die inkomensgrens voor meerpersoonshuishoudens echter verhogen naar 42.000.<br>1. Verwacht het college groei van het aantal mensen dat aanspraak zal maken op een sociale huurwoning?<br>2. Zo ja, blijft de 20% sociale huurwoningen dan voldoende om te voldoen aan die vraag?<br>3. Kaderstellende nota is o.a. de Prestatieafspraken. Wanneer komen de prestatieafspraken 2020-2023 naar de raad? |
| **Antwoord** | 1. Corporaties zijn op zich blij dat de inkomensgrens voor gezinnen omhoog gaat naar €42.000. Al blijft daarbij ook dit een grens die voor groepen die daar weer net boven zitten onvoldoende oplossing biedt voor het vinden van een betaalbare woning op de woningmarkt. Op de beleggershuurmarkt liggen de prijzen voor de grotere huurwoningen te hoog voor deze gezinnen, en betaalbare koopwoningen zijn schaars.<br>We maken ons daarbij evenzeer zorgen over de alleenstaanden met een inkomen boven de € 35.000 Zij komen niet meer voor een sociale huurwoning in aanmerking, maar hebben het eveneens erg moeilijk op de particuliere huurmarkt en koopmarkt. Ze kunnen zo'n 165.000 euro aan hypotheek krijgen. In dit segment is het aanbod op de koopmarkt in Zwolle zeer beperkt.<br>De corporaties kunnen op dit moment ook nog niet inschatten wat dit betekent voor de vraag naar huurwoningen. We zullen dit samen monitoren.<br>2. Dit is nu nog niet te zeggen, aan de hand van monitoring binnen het woonruimteverdeelsysteem zullen we gezamenlijk met de corporaties hier alert op blijven en kijken of er uiteindelijk voldoende huurwoningen gebouwd gaan worden.<br>3. Dit zal in december van dit jaar zijn. |
| **Portefeuillehouder** | Ed Anker |
| **Beantwoord door** | Henrieke Selles |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | h.selles-heikoop@zwolle.nl / 038 498 2425 |

**15. PvdA – Goedkope woningen in 2020**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.2.1<br>Webpagina nummer: 167 |
| **Vraag** | De gemiddelde verdeling gaat uit van de prijsdifferentiatie van 30-40-30 (goedkoop, middelduur en duur). Hoeveel 'goedkope' woningen zijn er dit jaar gebouwd en hoeveel goedkope woningen worden er in 2020 gebouwd? |
| **Antwoord** | In 2019 worden 224 goedkope woningen opgeleverd en 2020 staan 299 goedkope woningen op de planning. Dit betreft zowel sociale huur als goedkope koop. |
| **Portefeuillehouder** | Ed Anker |
| **Beantwoord door** | Henrieke Selles |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | h.selles-heikoop@zwolle.nl / 038 498 2425 |

**16. PvdA – CO2-uitstoot**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.4.1<br>Webpagina nummer: 183 |
| **Vraag** | criteria<br>(onder andere) hier staat de doelstelling genoemd voor bedrijven en instellingen qua energieverbruik en CO2 uitstoot. Wanneer kan de raad het voor Q1 2019 aangekondigde Plan van aanpak sectorgerichte uitwerking gebouwde omgeving verwachten waarmee deze doelstellingen bereikt moeten worden? |
| **Antwoord** | Wij zetten ons conform het vastgestelde plan van aanpak (februari 2019) met onze partners in op een sectoraanpak.In het recentere klimaatakkoord zijn duidelijke afspraken gemaakt over de sectoraanpak. Deze aanpak en de uitwerking daarvan volgen wij, een specifiek plan van aanpak is daarom niet meer nodig.<br>In dit akkoord is een samenhangend pakket aan afspraken gemaakt om het bedrijfsleven te stimuleren maatregelen te nemen. We geven met onze partners hier invulling aan, volgen de nadere uitwerkingen. Het uitgangspunt is dat de ene bedrijfstak/sector de andere helpt. Aanvullend stimuleren we bedrijven met onze samenwerkende partners in NEO. Daarnaast kiezen we voor een gebiedsgerichte aanpak zoals op Hessenpoort en een wijkgerichte aanpak in transitiewijken. We maken werk met werk in gebieden waar we aan de slag gaan. Ook zetten we concrete stappen in verduurzaming van maatschappelijk Vastgoed en eigen vastgoed. Van bedrijven wordt ook verwacht dat ze zich minimaal aan de wettelijke verplichtingen houden t.a.v. energiebesparing en de informatieplicht. In combinatie met de informatieplicht gaat de omgevingsdienst, namens de gemeente, handhaven bij achterblijvende bedrijven. |
| **Portefeuillehouder** | Monique Schuttenbeld |
| **Beantwoord door** | Inge Groen |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | I.Groen@zwolle.nl / 038 498 2741 |

**17. PvdA – Grootschalige opwek**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.4.1<br>Webpagina nummer: 184 |
| **Vraag** | Grootschalige opwek.<br>In relatie tot de realisatie van diverse zonneparken (Bomhofsplas, Sekdoornplas, etc) wordt gezegd dat participatie van Zwollenaren hier mogelijk wordt gemaakt. Tegelijkertijd is de ambitie uit het klimaatakkoord dat 50% van het eigenaarschap van parken bij de lokale omgeving ligt. Welk percentage lokaal eigenaarschap door inwoners verwacht het college te behalen op de parken die nu in ontwikkeling zijn/binnenkort in ontwikkeling worden genomen? En als tweede vraag hierop: volgens het plan van aanpak energietransitie had er in Q3 2019 een plan moeten liggen voor het vergroten van de participatie van bewoners in energieopwek en verbetering ondersteuning Zwolse energie-initiatieven. Wanneer kan de raad dit plan daadwerkelijk verwachten? |
| **Antwoord** | Afspraken over participatie zijn maatwerk per project, hier wordt geen algemeen plan van aanpak voor opgesteld. Over de afspraken rond invulling van de participatie bij de parken die nu in ontwikkeling zijn is de raad geïnformeerd. Uitgangspunt voor afspraken over participatie bij nieuwe projecten blijven de kaders van de Zwolse Energiegids. Daarbij is de ambitie uit het klimaatakkoord een belangrijke aanvulling. Het klimaatakkoord zegt hierover: '…. waarbij gestreefd wordt naar 50% lokaal eigenaarschap bij de lokale omgeving (burgers en bedrijven)…. Het streven voor de eigendomsverhouding is een algemeen streven voor 2030.' (bron klimaatakkoord; hoofdstuk elektriciteit, pag 164).<br>De ontwikkelde zonneparken Herfte en Hessenpoort kennen al een 100% lokaal eigendom. Dit geldt ook het nog te ontwikkelen Scholtensteeg. De beoogde ontwikkelingen in Tolhuislanden gaan ook uit van lokaal eigendom. Voor de parken Sekdoornplas, Bomhofsplas en de Weekhorst gelden lagere percentages zoals eerder gecommuniceerd. Een gemiddeld percentage lokaal eigendom van 50% voor de verdere ontwikkeling van Zwolse grootschalige elektrische opwekking lijkt goed werkbaar.<br><br>Wij hebben formeel nog geen plan van aanpak voor het vergroten van participatie van inwoners in energie-opwek en verbetering van ondersteuning van Zwolse energie-initiatieven. Binnen de zonneparken wordt ruimte gezocht voor participatie. Blauw Energie is betrokken bij Weekhorst.<br>In 2020 wordt voortgeborduurd op de werkwijze tot op heden. De diversiteit onder de initiatieven is groot, zowel in inhoud, in vorm en stadium. Het is veelal maatwerk. De inzet van de gemeente is daarop gericht. Enerzijds op ondersteuning bij opstarten en uitvoeren van projecten en anderzijds het werken aan een leeromgeving. Binnen onze mogelijkheden bieden we kennis en netwerk, we helpen bij de financiering (stimuleringsbudget, hulp bij aanvragen vergunningen of subsidies, etc), we helpen bij communicatie en leggen verbinding tussen lokale initiatieven. Op deze wijze zijn in 2019 zo'n 15 initiatieven ondersteund. In 2020 vervolgen we deze koers. |
| **Portefeuillehouder** | Monique Schuttenbeld |
| **Beantwoord door** | Inge Groen |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | I.Groen@zwolle.nl / 038 498 2741 |

**18. PvdA – eigenaarschap zonnepark**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.4.1<br>Webpagina nummer: 184 |
| **Vraag** | Ontwikkelen 20 hectare zonne-energie binnenstedelijk/gemeentegrond.<br>Is het de bedoeling van het college dat de gemeente zelf ook eigenaar wordt van dit zonnepark zodat daarmee ook de eigen energiehuishouding verduurzaamd kan worden? Of gaat het alleen om het beschikbaar stellen van grond t.b.v. inwoners/ondernemers voor een zonnepark/zonnepanelen? |
| **Antwoord** | Dit project betreft niet één locatie en één zonnepark maar een inventarisatie van locaties waarbij zonne energie als functie toegevoegd kan worden met het streven tot een totaal van circa 20 hectare te komen. Denk daarbij aan het overkappen van parkeerterreinen, gebruiken van taluds etc. Soms betreft het hier gemeentelijk eigendom maar het kan ook eigendom van derden betreffen. Het zonnepark dat momenteel als postcoderoos door Blauwvinger Energie wordt ontwikkeld op de grondwal aan de Scholtensteeg (gemeentelijke grondpositie) is de eerste stap hierin (circa 1 hectare). In dit geval worden Zwollenaren eigenaar en krijgen door mede eigenaarschap via de postcoderoos regeling kwijtschelding van de energiebelasting over hun stroom. Voor elk nieuwe locatie binnen de beoogde 20 hectare zal opnieuw naar de optimale invulling moeten worden gekeken – ook wat betreft eigendom en bestemming van de stroom. Waarschijnlijk zullen daarbij ook meerdere locaties in samenhang worden aangepakt. Dit project is in ontwikkeling en hierover worden niet op voorhand besluiten genomen; het is maatwerk. Wel is uiteraard het streven om – net als bij de Scholtensteeg – optimaal ruimte te bieden voor participatie door Zwollenaren. De gestelde vraag kan dus nu nog niet specifieker worden beantwoord. |
| **Portefeuillehouder** | Monique Schuttenbeld |
| **Beantwoord door** | Inge Groen |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | I.Groen@zwolle.nl / 038 498 2741 |

**19. PvdA – betaalbare energietransitie**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.4.1<br>Webpagina nummer: 184 |
| **Vraag** | Betaalbare energietransitie.<br>Tijdens het debat over de PPN (24 juni 2019) heeft wethouder Schuttenbeld de toezegging gedaan dat ze na de zomer aan de raad een notitie voorlegt over leningen en energiearmoede, zijnde de nota ‘Betaalbare energietransitie’. Geplande einddatum is 1-10-2019. De verwachting van de wethouder (tijdens de PPN –behandeling in juni) dat er na de zomer een concept zou liggen en in het najaar een definitieve versie. Volgens de nu voorliggende begroting worden in 2019 echter verkennende mogelijkheden geschetst en volgt een verdere uitwerking in 2020. Wanneer verwacht het college een concreet plan met maatregelen voor te leggen aan de raad? |
| **Antwoord** | In 2019 rondt het college een verkenning af rondom het thema betaalbare energietransitie en maatregelen die de gemeente kan nemen om energiearmoede te voorkomen. Dit wordt eind november 2019 ter agendering aan de raad aangeboden. Uitwerking van de maatregelen vindt dan plaats in de eerste helft van 2020. |
| **Portefeuillehouder** | Monique Schuttenbeld |
| **Beantwoord door** | Inge Groen |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | I.Groen@zwolle.nl / 038 498 2741 |

**20. PvdA – Lokale initiatieven energie**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.4.1<br>Webpagina nummer: 184 |
| **Vraag** | lokale initiatieven<br>Gesteld wordt dat de opgave voor de komende jaren is om lokale initiatieven zo goed mogelijk te steunen bij het omzetten van project ideeën naar uitvoering. Vraag: welke concrete ondersteuning wordt in 2020 en daarna geboden aan dergelijke initiatieven en hoeveel initiatieven verwacht het college te ondersteunen? |
| **Antwoord** | In 2020 wordt voortgeborduurd op de werkwijze tot op heden. De diversiteit onder de initiatieven is groot, zowel in inhoud, in vorm en stadium. Het is veelal maatwerk. De inzet van de gemeente is daarop gericht. Enerzijds op ondersteuning bij opstarten en uitvoeren van projecten en anderzijds het werken aan een leeromgeving. Binnen onze mogelijkheden bieden we kennis en netwerk, we helpen bij de financiering (stimuleringsbudget, hulp bij aanvragen vergunningen of subsidies, etc), we helpen bij communicatie en leggen verbinding tussen lokale initiatieven. Op deze wijze zijn in 2019 zo'n 15 initiatieven ondersteund. In 2020 vervolgen we deze koers. |
| **Portefeuillehouder** | Monique Schuttenbeld |
| **Beantwoord door** | Inge Groen |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | I.Groen@zwolle.nl / 038 498 2741 |

**21. PvdA – verbeter- en bespaarloket**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.4.1<br>Webpagina nummer: 184 |
| **Vraag** | Verbeter en Bespaarloket<br>Volgens het Pva energietransitie zou er in Q3 2019 een plan liggen voor Energieloket 3.0 (Verbeter en Bespaar). Volgens de voortgangsnota energietransitie van september 2019 (waar de begroting naar verwijst) ligt er nu een voorstel voor een Energieloket 3.0. Volgens de begroting (p. 184) vindt er echter momenteel een evaluatie plaats, zal in 2020 sprake zijn voor continuatie vd inzet en deels intensievere inzet – maar zal voor intensivering na 2020 een voorstel worden gedaan bij de PPN 2021. Deze situatie roept verwarring op bij onze fractie. Welk voorstel ligt er nu wel en welke niet? Wanneer kunnen wij het plan voor Energieloket 3.0 verwachten? En wat betekent het intensiveren voor 2020 zoals gesteld wordt op p. 184? Hoeveel medewerkers (fte) zijn in 2020 werkzaam bij het loket als adviseur en hoeveel adviezen kunnen hiermee afgegeven worden? |
| **Antwoord** | In het klimaatakkoord is aangegeven dat de gemeente een onafhankelijk energieloket dient in te richten. Noch de exacte kaders noch de wijze van financiering zijn hiervan bekend. Wel is duidelijk dat in het kader van de warmtetransitie in de gebouwde omgeving de behoefte aan informatie en adviezen sterk zal toenemen.<br>De provincie (NEO) bekostigt voor een belangrijk deel de inzet van het gemeentelijk energieloket. Deze inzet eindigt in 2019 en de provincie werkt nu aan een vervolg (Energieloket 3.0). Dit traject is vertraagd en wordt in 2020 afgerond. Op dit moment is nog niet bekend hoe de financiering voor de komende jaren er vanuit de provincie uit komt te zien en wat de hoogte van de bijdrage is.<br>De hoeveelheid energie adviseurs in 2020 hangt af van de beschikbaarheid van middelen enerzijds en anderzijds de wijze waarop de ondersteuning vanuit NEO (Energieloket 3.0) wordt georganiseerd. |
| **Portefeuillehouder** | Monique Schuttenbeld |
| **Beantwoord door** | Inge Groen |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | I.Groen@zwolle.nl / 038 498 2741 |

**22. PvdA – Berkum Energieneutraal**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.4.1<br>Webpagina nummer: 184 |
| **Vraag** | kopje Project Berkum Energieneutraal. Hier wordt gezegd dat het project begin 2019 het wijktransitieplan heeft opgeleverd.<br>o Klopt dit?<br>o Waarom heeft de raad dit plan nog niet ontvangen en wanneer ontvangt de raad dit plan wel? (in de informatienota Berkum Energieneutraal is gezegd dat de planning is om het wijktransitieplan eind 2018 gereed te hebben en aan de raad - ter besluitvorming - voor te leggen) |
| **Antwoord** | Het inhoudelijke deel van het wijktransitieplan Berkum Energieneutraal is door de stuurgroep goedgekeurd in maart 2019. De financiering van het vervolgtraject is nog niet volledig geregeld (het gemeentelijke toegezegde deel is wel beschikbaar)waardoor het plan zoals het er nu ligt niet op de voorgestelde wijze kan worden uitgevoerd. De mate van beschikbaarheid van middelen bepaalt het vervolg. Dit jaar nog verwachten we uitsluitsel over het exacte budget en dus ook op welke wijze het project wordt gecontinueerd. Als dit duidelijk is, wordt de raad hierover geïnformeerd. |
| **Portefeuillehouder** | Monique Schuttenbeld |
| **Beantwoord door** | Inge Groen |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | I.Groen@zwolle.nl / 038 498 2741 |

**23. PvdA – Wijktransitieplan**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.4.1<br>Webpagina nummer: 184 |
| **Vraag** | Project Berkum Energieneutraal<br>In de informatienota beantwoording artikel 45 vragen PvdA Berkum Energieneutraal 2025 stelt het college dat financiering van het proces onderdeel is van het wijktransitieplan. Tevens stelt ze dat ze hierin vooralsnog geen probleem zien voor de komende tijd (e.e.a. n.a.v. vragen over afgewezen subsidies). Op pagina 184 in de begroting staat inmiddels: '' Afhankelijk van het beschikbare budget worden de sporen in meer of mindere mate uitgevoerd, waarbij het kan zijn dat de datum van 2025 onder druk komt te staan.'' Deze zin lijkt er op te wijzen dat er inmiddels wel zorgen zijn rondom de beschikbare middelen voor Berkum. Vraag: is dat zo? Welke middelen zijn beschikbaar, welke zijn er nodig (volgens het wijktransitieplan) en wat zijn eventueel andere oorzaken dat de datum van 2025 onder druk komt te staan? |
| **Antwoord** | De middelen benodigd voor het uitvoeren van het oorspronkelijke wijktransitieplan zijn nog niet beschikbaar. Er ontbreekt aan proceskosten 257.000 euro waarover het project momenteel in gesprek is met de provincie.<br>De gemeenten is één van de partners in het project. De proceskosten benodigd voor de gemeentelijke inzet (participatie, ondersteuning projectteam, warmteplan) worden bekostigd uit het programmabudget Energietransitie (capaciteit en budget warmteketen). Hieromtrent is geen financieringsvraagstuk. Verder spant de gemeente zich in 2020 opnieuw in om de BZK subsidie voor Aardgasvrije Wijken binnen te halen. |
| **Portefeuillehouder** | Monique Schuttenbeld |
| **Beantwoord door** | Inge Groen |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | I.Groen@zwolle.nl / 038 498 2741 |

**24. PvdA – Energiefonds**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.4.1<br>Webpagina nummer: 184 |
| **Vraag** | Bij de besluitvorming over het plan van aanpak energietransitie is een motie aangenomen ((M10-2) Betaalbare energietransitie) voor de uitwerking van een energiefonds. Een van de kaders uit de motie was om bij de uitwerking ook te kijken naar een mogelijke bijdrage van de gemeente in dit fonds. De einddatum voor deze motie stond op 1-10-2019. De verwachting – volgens het pva energietransitie – was zelfs dat het voorstel voor een energiefonds voor de zomer van 2019 naar de raad zou komen. In de begroting lijken echter geen middelen voor een gemeentelijke bijdrage in het fonds opgenomen te zijn. Klopt dit? Of zijn hier wel middelen voor opgenomen en zo ja, hoe veel? En wanneer kan de raad het voorstel voor het energiefonds verwachten? |
| **Antwoord** | In 2019 rondt het college een verkenning af rondom het thema betaalbare energietransitie en maatregelen die de gemeente kan nemen om energiearmoede te voorkomen. Dit wordt eind november 2019 ter agendering aan de raad aangeboden. Uitwerking van de maatregelen vindt dan plaats in de eerste helft van 2020. |
| **Portefeuillehouder** | Monique Schuttenbeld |
| **Beantwoord door** | Inge Groen |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | I.Groen@zwolle.nl / 038 498 2741 |

**25. PvdA – programmaplan energietransitie**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.4.1<br>Webpagina nummer: 184 |
| **Vraag** | Programmaplan energietransitie.<br>Gesproken wordt over de algehele regierol van de gemeente over de energietransitie van de stad. Bij de besluitvorming over het plan van aanpak energietransitie is een motie aangenomen (De gemeente zwolle als speler in de energietransitie) waarin de oproep aan het college is gedaan om in kaart te brengen welke verschillende rollen de gemeente in kan nemen in de energietransitie en dit in een opiniërend stuk aan de raad voor te leggen. Wanneer kan de raad dit stuk verwachten? |
| **Antwoord** | Bij de rolneming van de gemeente volgen we het klimaatakkoord. De discussie over de rol van de gemeente in de energietransitie spitst zich toe op de warmteketen. Er vindt een verkenning plaats van de rollen die de gemeente kan innemen in de warmteketen. Onderdeel van deze verkenning is het voeren van gesprekken met mogelijke samenwerkingspartners. De resultaten hiervan stellen we beschikbaar aan de Raad. |
| **Portefeuillehouder** | Monique Schuttenbeld |
| **Beantwoord door** | Inge Groen |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | I.Groen@zwolle.nl / 038 498 2741 |

**26. PvdA – Soortenmanagementplan**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 doel 6.4.2<br>Webpagina nummer: 186 |
| **Vraag** | soortenmanagementplan<br>Conform de motie van 6 mei 2019 spreekt het college hier uit te gaan voor een soortenmanagementplan. Als activiteit staat echter genoemd dat er een plak van aanpak wordt opgesteld voor het opstellen van een soortenmanagementplan. Wat betekent dit voor de realisatie van het soortenmanagementplan? Wanneer kunnen we deze als raad verwachten? |
| **Antwoord** | In het plan van aanpak (verwachting tweede helft 2020) zullen de mogelijkheden op een rij worden gezet aangaande capaciteit (voor begeleiding), middelen en planning. Als daaruit blijkt dat alle condities gunstig zijn, dan is de verwachting dat er in 2021 gestart kan worden met één of meerdere soortenmanagementplannen (vooral door woningbouwcorporaties). |
| **Portefeuillehouder** | William Dogger |
| **Beantwoord door** | Lieuwe Dijkstra |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | LJ.Dijkstra@zwolle.nl / 038 498 2614 |

**27. PvdA – Opbouwwerkers**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 Incidentele bestedingsvoorstellen<br>Webpagina nummer: 10 |
| **Vraag** | In voorstel 12 Versterking Maatschappelijk Voorveld wordt gesteld: “Door bezuinigingen en inzet van opbouwwerk binnen de Sociale Wijkteams is de focus sterk komen te liggen op de opgavengerichte inzet. De presentie-inzet heeft hieronder geleden en dit heeft geleid tot afbreuk van netwerken en onbekendheid binnen en van netwerken in wijken. Voortzetting van de inzet van 2 Fte opbouwwerk is dan ook gewenst om de sociale netwerken van buurten en individuen te (blijven) versterken en om goede zorg dichtbij mensen te organiseren conform de leidende principes binnen de hervormingsagenda.”<br>1. Wordt hiermee bedoeld dat er 2 extra FTE voor opbouwwerk wordt vrijgemaakt, of is het een incidentele voortzetting van reeds bestaand opbouwwerk? Als het voortzetting is van reeds bestaande inzet, wordt de focus dan nu van de opgavengerichte inzet verlegd naar de presentie-inzet? En wat betekent dat dan voor die opgavengerichte inzet?<br>2. Waarom wordt hier voor een incidentele bekostiging gekozen en niet structureel? |
| **Antwoord** | Feitelijk is het voortzetting van op dit moment bestaande inzet. Echter enkele jaren geleden is Travers toestemming gegeven om vanuit het overschot op middelen die zij ontving voor peuterspeelzaalwerk (incidenteel) extra opbouwwerk (2Fte) in te zetten. Met de wijziging t.a.v. de financiering in het peuterspeelzaalwerk is ook dit overschot komen te vervallen. Vorig jaar heeft Travers deze inzet uit eigen middelen/reserves voortgezet. Aangezien het opbouwwerk een belangrijke bijdrage kan leveren aan het opbouwen van een sterke sociale basis in het voorveld (ambitie in hervormingsagenda), willen we nu het afbreken daarvan voorkomen. Het komende jaar zullen we met een meer integrale blik gaan sturen en daarin afwegen of en hoe deze opbouwwerkers structureel ingevuld gaan worden. Verwacht wordt hier richting 2021 meer duidelijkheid over te hebben en daarom is gekozen voor incidentele bekostiging voor 2020. |
| **Portefeuillehouder** | Klaas Sloots |
| **Beantwoord door** | Aart Janssen |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | a.janssen@zwolle.nl / 038 498 2291 |

**28. PvdA – Formatie sociale raadslieden**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 Incidentele bestedingsvoorstellen<br>Webpagina nummer: 10 |
| **Vraag** | Bestedingsvoorstel 21 Formatie sociale raadslieden<br>We lezen hier: “Ongeveer 80% van de ondersteuningsvragen aan het Sociaal Wijkteam heeft een relatie met schulden.”<br>1. Gezien het feit dat er in 80% van de gevallen schulden in het spel zijn, is de gevraagde formatie dan voldoende om te kunnen voldoen aan die vraag?<br>2. Waarom wordt de formatie eenmalig incidenteel gefinancierd en niet structureel als er geen reden is om aan te nemen dat die ondersteuningsvragen gaan afnemen in de toekomst? |
| **Antwoord** | Antwoord op vraag 1: Met de uitbreiding van de formatie bij sociaal raadslieden is er bij elk wijkteam een inloopspreekuur gerealiseerd en dat was het specifieke doel van de gevraagde formatie uitbreiding.<br>Antwoord op vraag 2:<br>Indien er een noodzaak bestaat voor structurele financiering dan zal dit aangemeld en afgewogen worden bij de PPN 2021-2024. |
| **Portefeuillehouder** | Klaas Sloots |
| **Beantwoord door** | Astrid Dekker Ron van Amen |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | A.M.Dekker@zwolle.nl / 038 498 3268 |

**29. PvdA – Verkorten doorlooptijden schulddienstverlening**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 Incidentele bestedingsvoorstellen<br>Webpagina nummer: 10 |
| **Vraag** | Bestedingsvoorstel 22 Verkorten doorlooptijden schulddienstverlening.<br>Er wordt nu gevraagd om continuering van de financiering, niet om extra financiering. Dit terwijl de streef-doorlooptijd van 120 dagen nog niet is bereikt. Wat is er financieel en/of organisatorisch voor nodig om op 1 januari 2020 wel aan die doorlooptijd te voldoen? |
| **Antwoord** | 120 dagen is de streefdoorlooptijd. Er zijn echter ook niet beïnvloedbare factoren. Dit zit in de bereidwilligheid van de vele schuldeisers per dossier om tijdig te reageren. Door de extra inzet kunnen we hier boven op zitten, wat bijdraagt aan het versnellen van de doorlooptijden versnellen. maar het is hierdoor niet exact aan te geven per wanneer het lukt om de streeftijd van 120 dagen te redden.<br>De € 75.000 is voldoende om de tendens van de kortere doorlooptijden voort te zetten. Bovendien verwachten we dat landelijke technische ontwikkelingen medio 2021 ook ondersteunend gaan worden aan het verkorte van de doorlooptijden. |
| **Portefeuillehouder** | Klaas Sloots |
| **Beantwoord door** | Astrid Dekker / Ron van Amen |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | A.M.Dekker@zwolle.nl / 038 498 3268 |

**30. PvdA – Voedselbank**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 Incidentele bestedingsvoorstellen<br>Webpagina nummer: 10 |
| **Vraag** | Bestedingsvoorstel 25 Voedselbank<br>Waarom wordt de huisvesting van de Voedselbank gefinancierd met geld dat is bedoeld om in te zetten voor Schuldhulpverlening? |
| **Antwoord** | De bijdrage aan de Voedselbank wordt ten laste gebracht van de stelpost armoede en schulden (zie beantwoording vraag 21 van de SP) De beschikbare post is niet alleen voor schuldhulpverlening bedoeld maar ook voor armoede.. |
| **Portefeuillehouder** | Klaas Sloots |
| **Beantwoord door** | Jan van Dijk |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | j.van.dijk@zwolle.nl / 038 498 2664 |

**31. PvdA – Erfgoedhotspot**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 Incidentele bestedingsvoorstellen<br>Webpagina nummer: 10 |
| **Vraag** | Bestedingsvoorstellen Erfgoedhotspot<br><br>Voorstel 26 (incidenteel € 225.000)<br>In de Perspectiefnota 2020-2023 was het onderzoek naar een Erfgoedhotspot opgenomen. Daarin was sprake van twee varianten: een basisvariant met een incidentele investering van € 300.000 en een uitgebreide variant die een incidentele investering van € 600.000 omvatte.<br><br>Onze fractie heeft bij dit bestedingsvoorstel drie vragen:<br>• hoe is het college gekomen tot het bedrag van € 225.000 dat aanzienlijk afwijkt van de bedragen die in het eerdere onderzoek werden opgevoerd?<br>• is het bedrag van € 225.000 toereikend om de Erfgoedhotspot een volwaardige start te laten maken?<br>• houdt het college rekening met een groeimodel waarbij in de toekomst nog aanvullende investeringen noodzakelijk kunnen zijn? |
| **Antwoord** | In het onderzoeksrapport naar concept en inhoud van de Erfgoedhotspot zijn twee scenario's in beeld gebracht. Vanuit het integraal totaalconcept onder de vlag van Allemaal Zwolle wordt scenario 1 nader uitgewerkt. Archeologie, bouwhistorie en monumenten (zoals zichtbaar gemaakt in een Erfgoedhotspot) vormen een belangrijk, integraal en onlosmakelijk onderdeel van het nieuwe beleveniscentrum onder de vlag van Allemaal Zwolle. Hiermee is aan de opdracht van gemeenteraad, zoals verwoord in de motie ‘Stevig nieuw totaalconcept Cultuurhistorisch Zwolle in voormalig SMZ’ voldaan. Om bij de integrale ontwikkeling te kunnen aansluiten wordt als onderdeel van de Begroting 2020 voorgesteld om in te stemmen met bestedingsvoorstellen ten behoeve van de Erfgoedhotspot.<br><br>De gevraagde middelen zijn gebaseerd op de oorspronkelijke begroting en zijn geactualiseerd naar de laatste ontwikkelingen. Inmiddels is gebleken dat de samenwerking een verdere reductie in incidentele kosten met zich mee kan brengen. Allemaal Zwolle kan bijvoorbeeld cofinanciering aanvragen die niet voor gemeenten beschikbaar is. Een subsidieaanvraag bij het Mondriaanfonds is daar een voorbeeld van. Ook zijn er uit interne budgetten, zoals het restant budget onderzoek Erfgoedhotspot, middelen vrij te spelen. Wij verwachten dat de gevraagde middelen, indien de bovengenoemde middelen beschikbaar komen, voldoende zijn om de Erfgoedhotspot binnen het integraal totaalconcept vanaf de start een volwaardige plaats te geven. Wij houden daarom geen rekening met een groeimodel. |
| **Portefeuillehouder** | Monique Schuttenbeld |
| **Beantwoord door** | Henry Kranenborg |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | hl.kranenborg@zwolle.nl / 038 498 2465 |

**32. PvdA – Energiecontroles Omgevingsdienst**

| | |
|---|---|
| **Gesteld door fractie** | PvdA |
| **Heeft betrekking op** | Begroting 2020 Incidentele bestedingsvoorstellen<br>Webpagina nummer: 10 |
| **Vraag** | Investeringsvoorstel 33: energiecontroles omgevingsdienst<br>Sinds juli 2019 geldt de informatieplicht voor bedrijven en instellingen. Hoeveel Zwolse bedrijven zijn/worden er in 2019 gecontroleerd, hoeveel Zwolse bedrijven worden er met het voorgestelde bedrag (€70.000) in 2020 gecontroleerd en hoeveel in 2021 (€85.000)? En hoeveel van de ruim 900 daarvoor in aanmerking komende bedrijven wil het college in totaal (laten) controleren en wat is de argumentatie voor dit aantal? |
| **Antwoord** | Het aantal energiecontroles in 2019 is begroot op 132 door de Omgevingsdienst (OD) voor haar gehele werkgebied. Daarnaast worden er door de OD nog andere werkzaamheden verricht in het kader van energie zoals participeren in energie-chek-up, beoordeling auditverslagen EED en actualisatie vergunningen. In 2018 waren het aantal energiecontroles door de OD 155 (voor Deventer, Hardenberg, Kampen, Ommen, Steenwijkerland, Zwartewaterland en Zwolle).<br>Deze controles vinden in 2018 en 2019 plaats door gebruik te maken van Provinciale gelden. Deze gelden zijn na 2019 op en de Provincie wil niet meer als enige financier optreden.<br>Daarom het verzoek vanuit de OD om voor 2020 en 2021 geld beschikbaar te stellen vanuit de andere deelnemers. Met de genoemde bedragen van 70.000 en 85.000 kan de OD per jaar 10% van het totale bestand binnen Zwolle controleren, dit zijn ruim 90 bedrijven per jaar. Verwachting is dat de Provincie dan ook gelden beschikbaar zal stellen waardoor het aantal bedrijven per jaar verder zal toenemen, hoeveel dat zal zijn is nu nog niet aan te geven. Het verschil tussen 2020 en 2021 is het bedrag dat we als Zwolle hebben ontvangen van het Rijk.<br>Er is voorlopig gekozen voor 10% per jaar voor twee jaar. Na deze twee jaar zal bekeken worden of deze maatregel verlengt zal worden en zo ja voor hoeveel jaar. Dit is mede afhankelijk van de aanvulling door de Provincie en eventuele maatregelen door het Rijk. De OD heeft aangegeven deze 10%, mogelijk aangevuld door de Provincie organisatorisch goed te kunnen verwerken. |
| **Portefeuillehouder** | William Dogger / Monique Schuttenbeld |
| **Beantwoord door** | Mark Pierik |
| **Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen** | m.pierik@zwolle.nl / 038 498 2163 |