

Informatienota voor de raad

Datum 13 november 2019

Onderwerp	Jaarverslag en jaarrekening 2018 Port of Zwolle Coöperatie U.A.
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder R.E. de Heer

Informant J. van Maar
Afdeling Ruimte & Economie / OW
Telefoon 038 498 2612
Email J.van.Maar@zwolle.nl

Bijlagen

1. Jaarverslag Port of Zwolle 2018
2. Jaarrekening 2018 Port of Zwolle Coöperatie U.A.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

Het jaarverslag en de jaarrekening van Port of Zwolle over 2018.

Datum 13 november 2019

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

De coöperatie Port of Zwolle, het gezamenlijk havenbedrijf van de gemeenten Zwolle, Kampen en Meppel, is in 2016 formeel opgericht.

In de ALV van de coöperatie van 13 november 2019 zijn de jaarstukken over 2018 vastgesteld.

Een terugblik op de activiteiten en resultaten over het afgelopen jaar wordt in het jaarverslag over 2018 in een helder chronologisch overzicht gepresenteerd (bijlage 1).

Sinds de oprichting heeft Port of Zwolle hard gewerkt aan het verkrijgen van een sterke positie binnen de haven- en logistieke regio als deskundig aanspreekpunt voor ondernemers. De directie heeft zich bewezen als de belangenbehartiger bij logistieke vestigingsvraagstukken en het verbinden van ladingstromen. Hierin maakt het havenbedrijf gebruik van de goede samenwerking met de havenbedrijven van Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen. Daarnaast is Port of Zwolle voor (interregionale) havenprojecten vast aanspreekpunt in Brussel, Den Haag en onze provincie.

Netwerk- en lobbykracht

Bij het tot stand komen van het positieve besluit voor de vernieuwing van het sluizencomplex bij Kornwerderzand heeft Port of Zwolle een belangrijke rol gespeeld. Namens de regio treedt Port of Zwolle op als gesprekspartner voor de NVB (Nederlandse Vereniging voor Binnenvaart) in keuzeprocessen rond digitalisering in de scheepvaart, herijken van de grondslag voor haventarieven en de aanpak voor de scheepvaart bij klimaat effecten van de IJssel.

Op initiatief van Port of Zwolle is een succesvol logistiek netwerk rond PEC Zwolle ontstaan met de reguliere themabijeenkomsten en het jaarlijkse Havendiner.

Na de gezamenlijke internationale presentatie op de Breakbulk beurs in Hamburg in 2018 hebben de hebben de Ports of Overijssel (Port of Zwolle, Port of Twente, Port of Deventer) zich in 2019 met een stand gepresenteerd op de logistieke beurs in München.

In 2019 was Port of Zwolle medeorganisator van het jaarcongres van de NVB.

Kernboodschap

Met het jaarverslag en de jaarrekening over 2018 ontstaat een goed beeld van de resultaten van het havenbedrijf binnen de Regio Zwolle en heeft Port of Zwolle aan haar verplichting aan de leden/aandeelhouders voldaan.

Consequenties

- De jaarrekening geeft een bondig overzicht van inkomsten en uitgaven. Het is positief dat Port of Zwolle naast de bijdrage van de drie gemeenten ook een Europese subsidie heeft weten te verwerven waardoor de mogelijkheden van het havenbedrijf toenemen.
- Het voordelig resultaat van de POZ over 2017 ad €185K is omgeslagen naar negatief resultaat van +/- € 79K ofwel een verslechtering van € 264K in 2018. De reden hiervoor is dat in de jaarstukken 2017 en 2018 de subsidie niet juist is toegerekend aan beide jaren. In 2017 zijn de volledige ontvangsten van subsidies meegenomen waardoor er in 2017 een positief resultaat is ontstaan ten koste van het resultaat in 2018.

Datum 13 november 2019

- Wanneer de kosten en opbrengsten op de juiste wijze opgenomen zouden zijn in de jaarrekeningen over 2017 en 2018, dan zou over 2018 het resultaat € 90K hoger zijn dan nu opgenomen (€ 11K positief ipv van € 79K negatief). Het resultaat over 2017 zou dan € 90K lager uitvallen (€ 95K positief ipv € 185K positief).
Met deze toelichting door de directie zijn de jaarstukken goedgekeurd.
- De belangrijkste kosten van PoZ zijn de inhuur van de directie, acquisitie & marketing en advieskosten.
- De Planning & Controlcyclus van de Port of Zwolle is nog in ontwikkeling.
Op basis van de besluitvorming bij de oprichting van Port of Zwolle moet het havenbedrijf jaarlijks een aantal stukken indienen zoals de jaarstukken, jaarplanning en begroting. Deze cyclus verloopt nog niet optimaal. De directie gaat dit beter organiseren.

Vervolg

De jaarstukken van Port of Zwolle zijn vastgesteld in de ALV op 13 november 2019.

Openbaarheid

Deze informatienota is openbaar.

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Ingrid Geveke