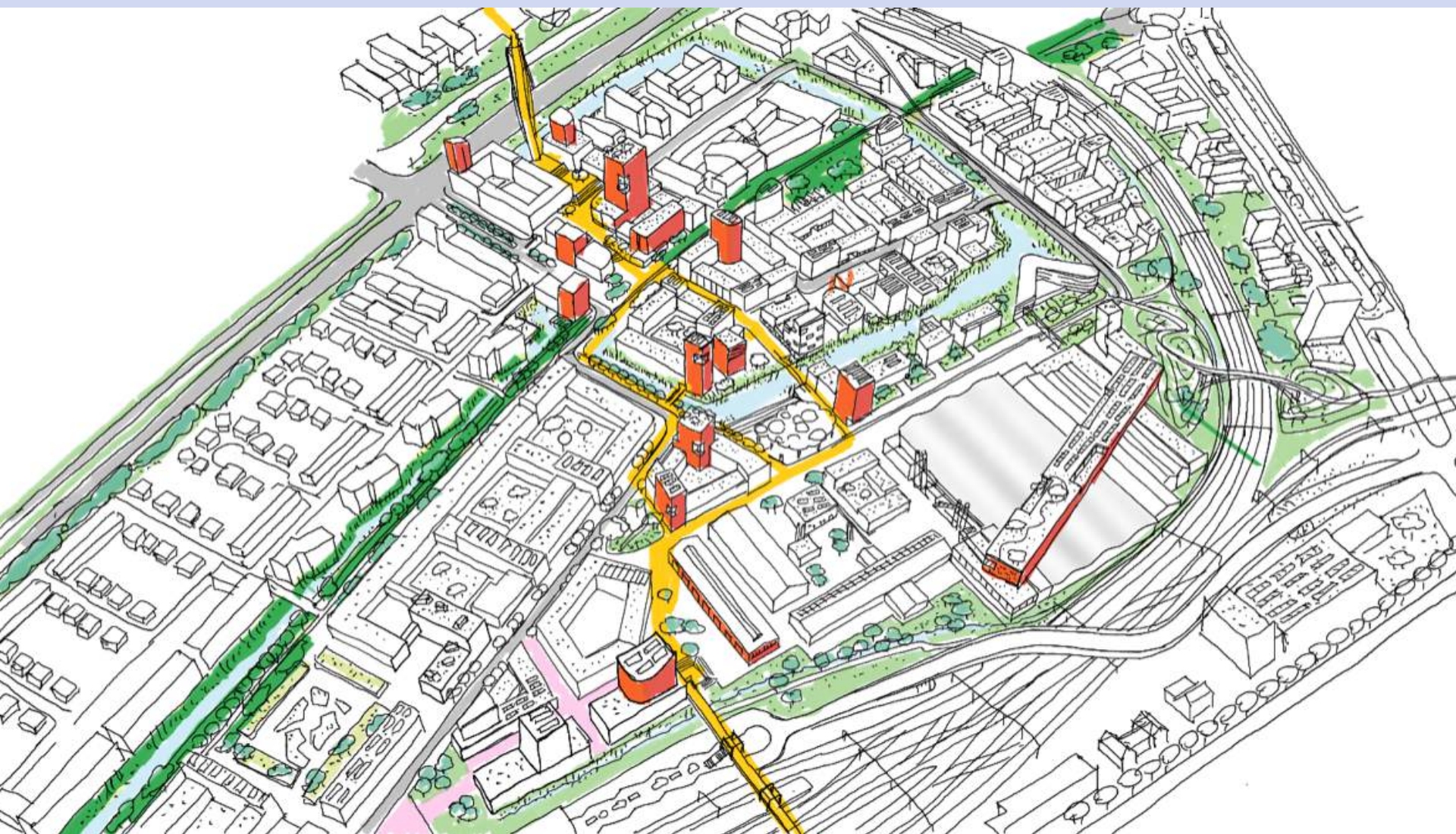


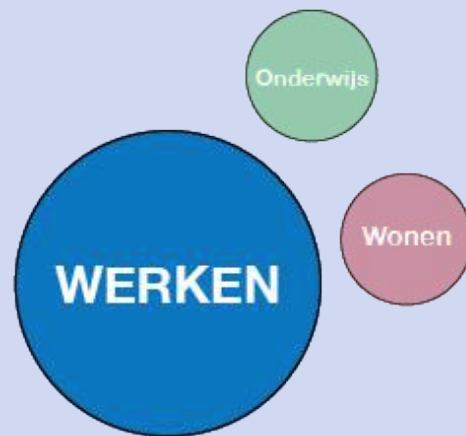
Informerende Raadsbijeenkomst 12 november

EEN ONTWIKKELKADER VOOR DE SPOORZONE: THEMA MOBILITEIT





VERDUBBELING VAN HET PROGRAMMA DOOR VERDICHTING EN TRANSFORMATIE RIJKE FUNCTIEMIX, VEEL MEER WONEN



van:
160 woningen
240.000 m2 werken
Totaal ca. 300.000 m2

naar:
3000-4000 woningen
260.000 m2 werken
80.000 m2 voorzieningen
Totaal ruim 600.000 m2



TWEE DRAGERS: ENGELENPAD & KOGGEPARK

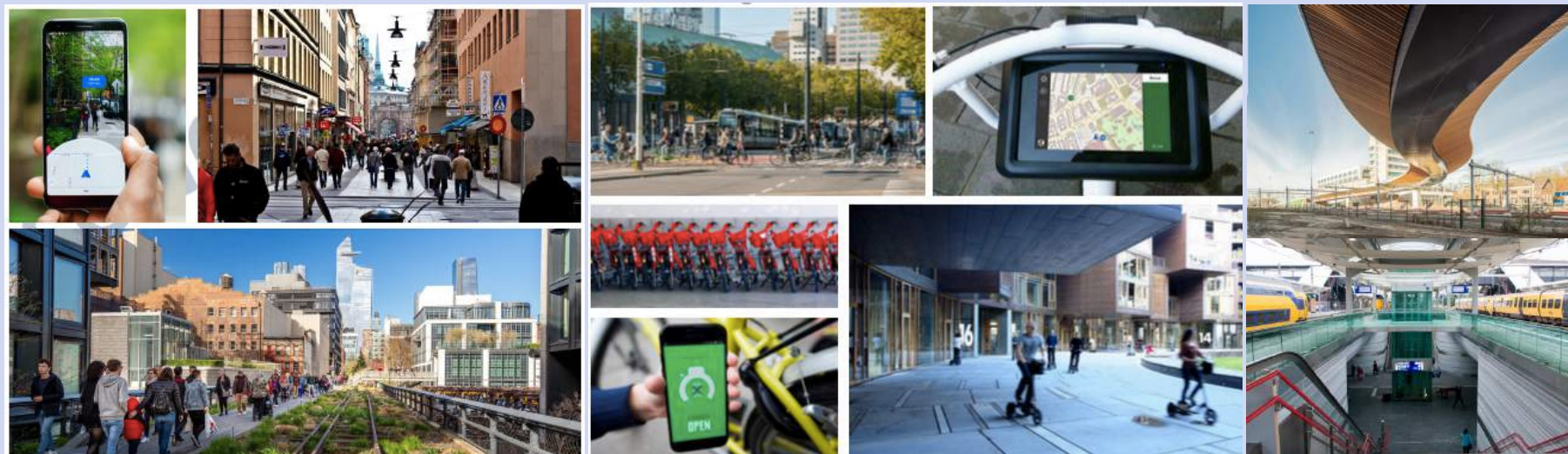
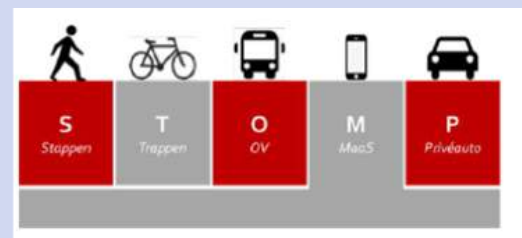
Zwolle



SYSTEEMSPRONG IS NOODZAKELIJK

STOMP = leidend

Volop ruimte voor Stappen, Trappen en OV!



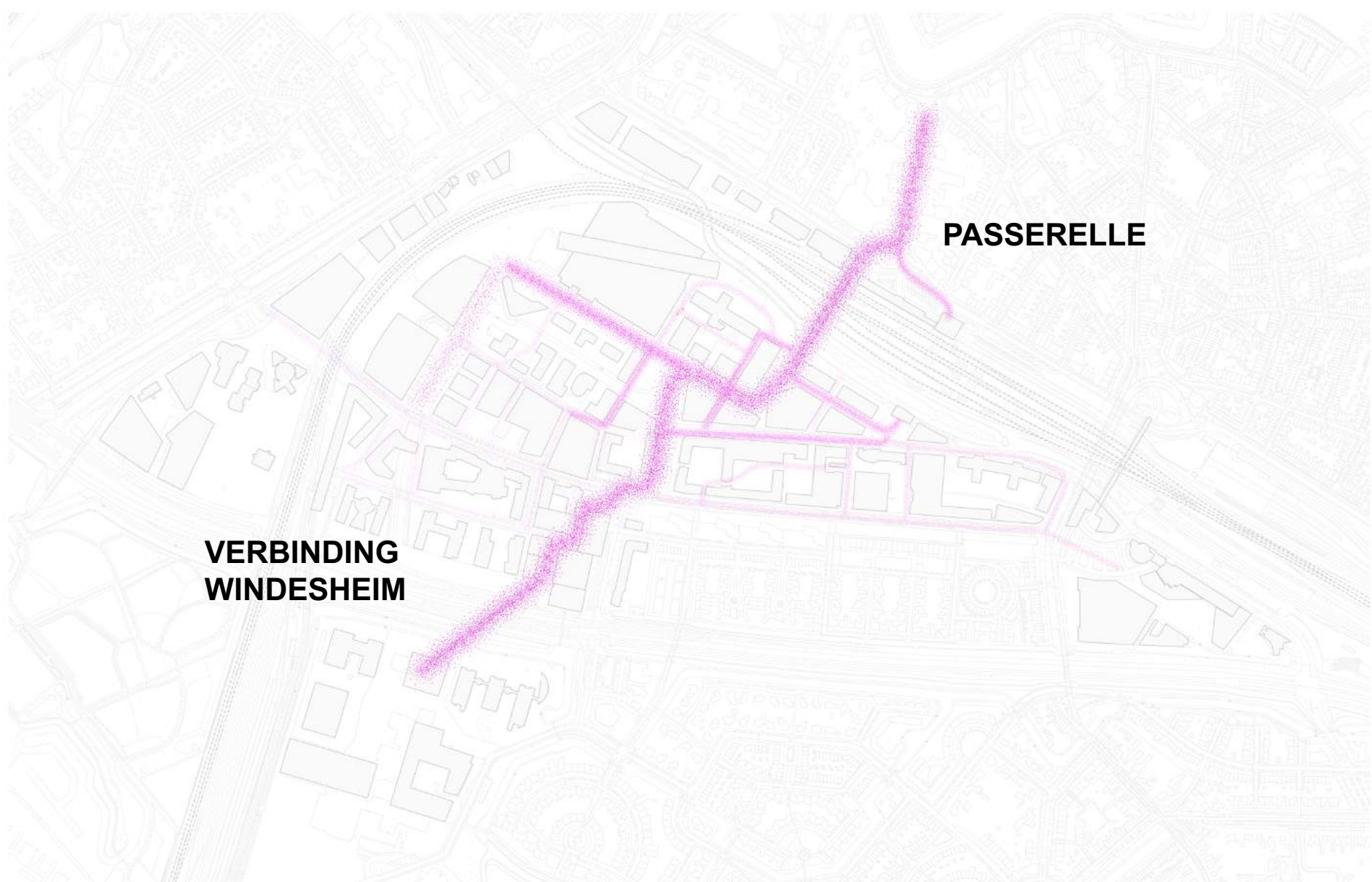


STAPPEN: WANDELSTRUCTUUR

Zwolle

**VERBINDING
WINDESHEIM**

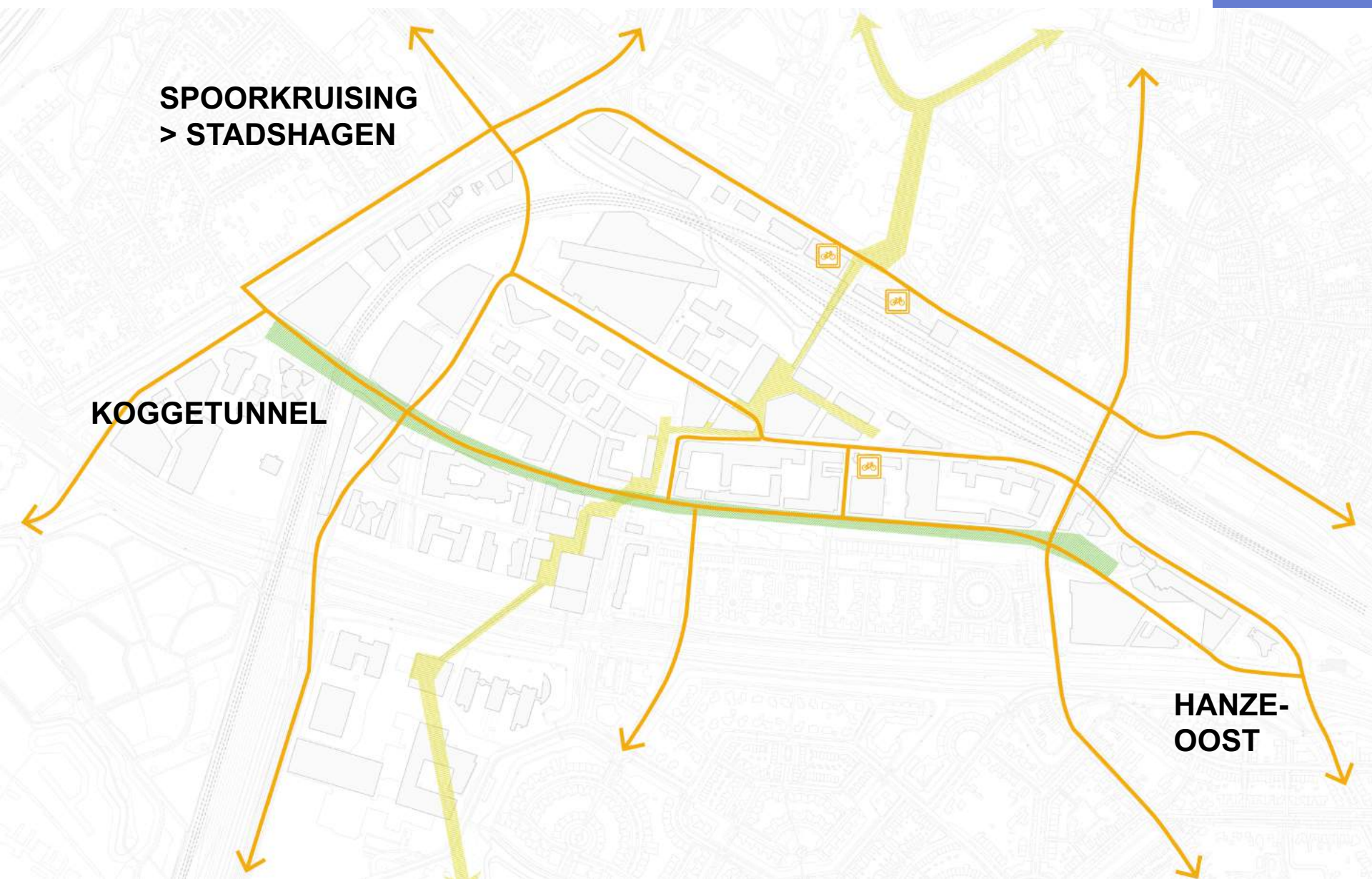
PASSERELLE



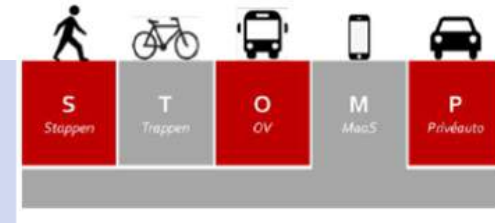


TRAPPEN: HOOFDFIETSSTRUCTUUR

Zwolle



SYSTEEMSPRONG IS NOODZAKELIJK

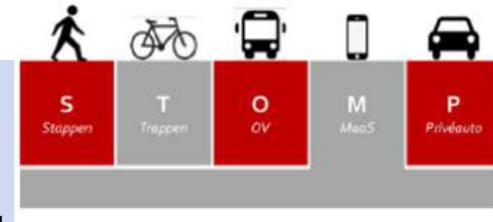


- Van modaliteitsdenken naar mobiliteitsbehoefte
- Een plek voor mensen, niet voor auto's
- Bij huidige normen 4.700 EXTRA PP nodig = 12x Lübeckpleingarage

Mogelijkheden terugbrengen parkeren:

1. Efficiënter gebruik huidige parkeerplaatsen en werkgeversaanpak: -15%
2. Lagere parkeernorm voor centrummilieu: -25%
3. Maatregelenpakket voor toekomstige ontwikkeling: -50%
 - Shared mobility
 - Collectief parkeersysteem: parkeerhubs

SYSTEEMSPRONG IS NOODZAKELIJK



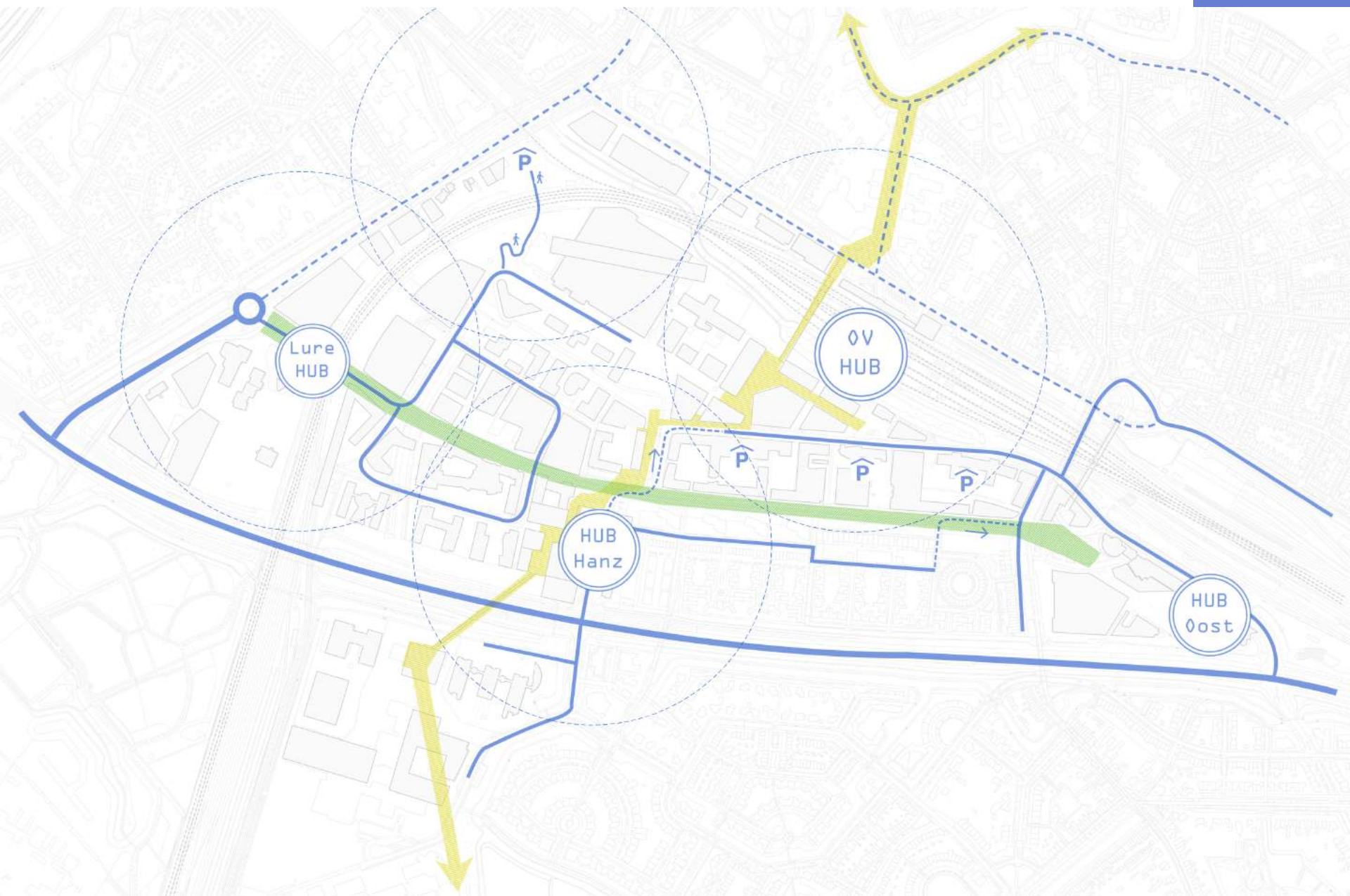
Naar collectief parkeersysteem (Hubs), want:

- **Gebiedskwaliteit:**
hoogwaardig, gezond, innovatief, gemengd: verkeer is niet leidend, maar ondersteunt met mobiliteitsdiensten
- **Verkeer:** aantal autotrips minimaliseren, langzaam verkeer centraal, systeem kan traditionele groei niet aan
- **Stedenbouw:** autoluwe woon-werkgebieden, prettige openbare ruimte
- **Leefstijl:** een nieuwe generatie die weet dat je meer hebt als je deelt
- **Duurzaamheid:** minder leunen op private automobilitéit betekent beter voor de planeet
- **Energie:** clustering van elektrische auto's noodzakelijk



VERKEERSSTRUCTUUR EINDBEELD 2040

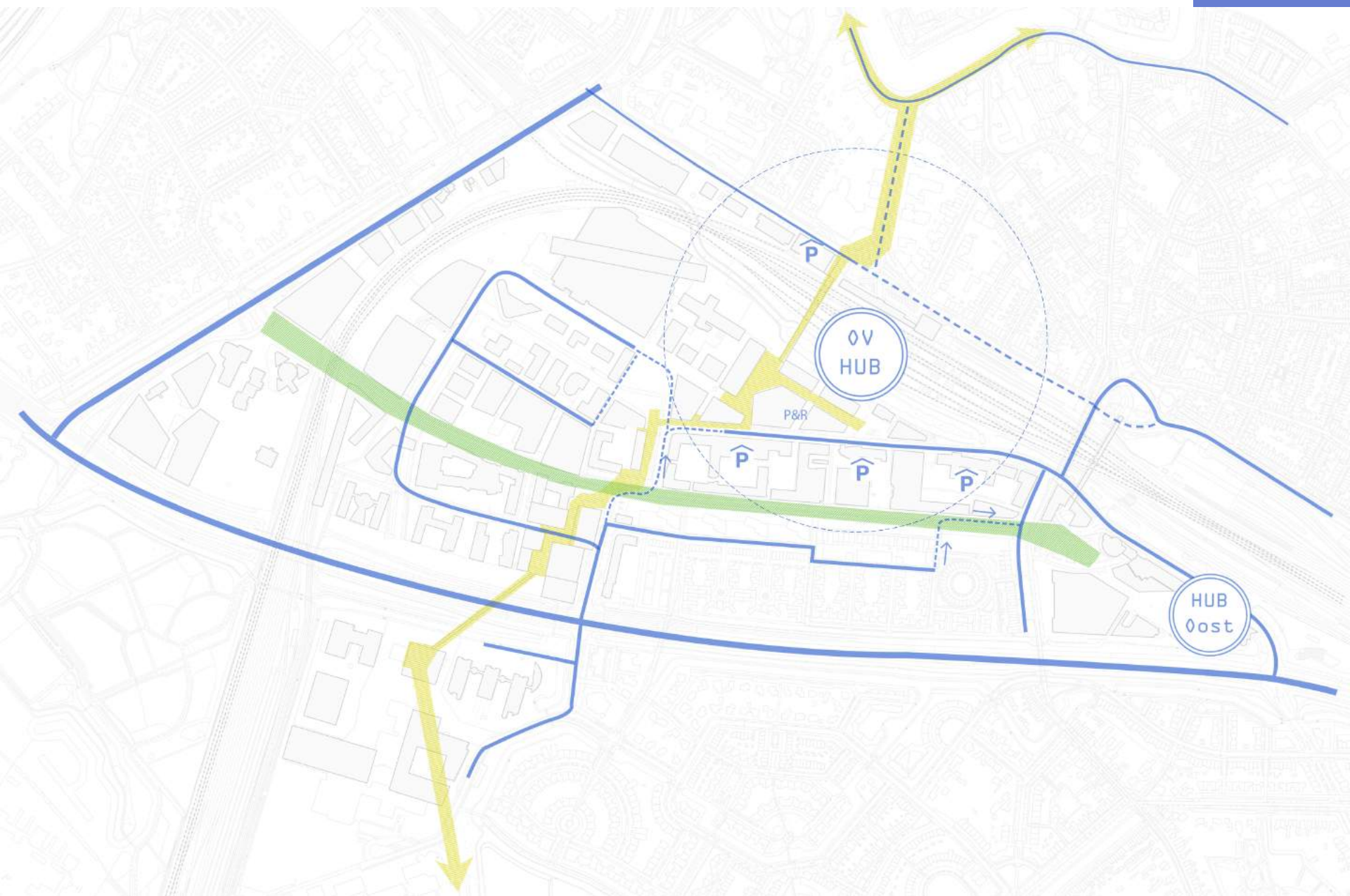
Zwolle





VERKEERSSTRUCTUUR TUSSENBEELD 2025

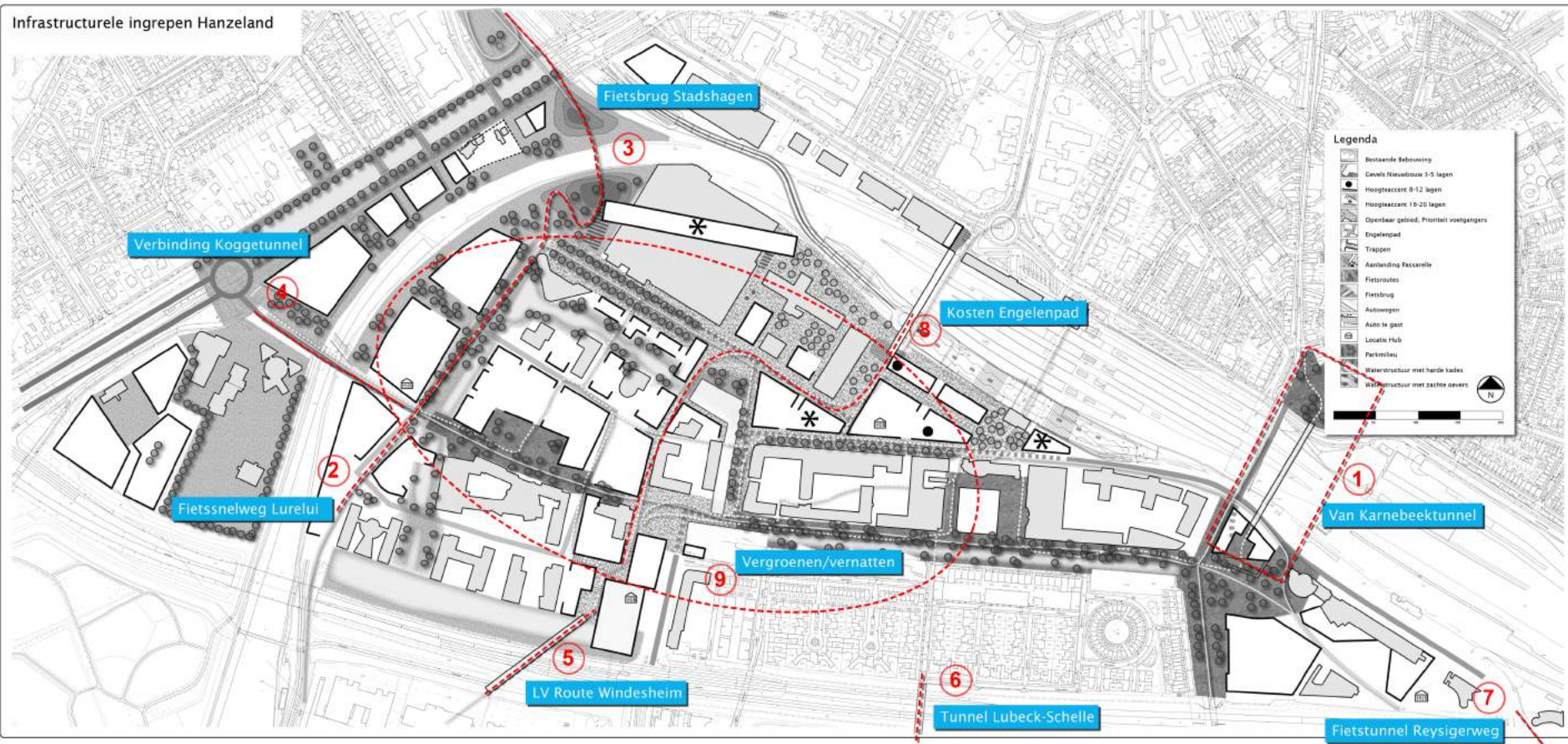
Zwolle





BENODIGDE INFRA INGREPEN

Zwolle



STO - Hoe komen we er?

1. De OV-knoop/het carré met prioriteit in orde maken
2. Zekerheid over wandelverbindingen (passerelle en brug Windesheim)
3. Zekerheid over fietsstructuur (Koggepark, Hanzelaan, Verbinding richting Stadshagen, Hanze-Oost)

MP - Hoe komen we er?

1. Gezamenlijk gebruik bestaande voorzieningen en tijdelijke voorzieningen (slimme slagboom)
2. Treffende beleidsmaatregelen: parkeerbeleid en tarieven
3. Opnemen parkeerbeleid in ontwikkelafspraken:
 - Loskoppelen ontwikkeling en parkeren – 0 op de plot
 - Parkeeropgave collectief oplossen
 - Naar een lagere parkeernorm van ca. 0,5 per woning op gebiedsniveau
4. Organiseren en verankeren hubs



Uitwerkingsvraagstukken

- Impact op omringende verkeerssysteem
- Uitwerken businesscase hubs met stakeholders
- Koggetunnel en fietsverbinding Stadshagen
- Koggepark vs fietssnelweg

An aerial photograph of a city, likely Amsterdam, showing a mix of urban development and green spaces. A large, modern stadium with a white, curved roof is prominent on the right side. A river flows through the lower left, bordered by a green embankment. The city is densely packed with buildings, including residential houses and larger commercial or institutional structures. A large green field is visible in the lower right. The word "VRAGEN?" is superimposed in the center of the image.

VRAGEN?