

Beslisnota voor het college

Datum 19 november 2019

Openbaar

Openbaar

Onderwerp Subsidieaanvraag onderzoeksprogramma Sport en bewegen 2017-2020
Versienummer 1.0

Portefeuillehouder William Dogger
Informant Syb Tjepkema
Afdeling Ruimte en Economie
Telefoon (038) 498 2133
Email S.Tjepkema@zwolle.nl

Financiële gevolgen

Betreft doel 7.4.1 We sturen op vitaliteit en gezondheid van de mens en de omgeving
waarin we wonen, werken en recreëren

Begroting wijzigen Nee

Dekking ten laste van NVT

Parafering

datumparaaf

Afdelingshoofd
M. Trienen
Portefeuillehouder
W. Dogger

Raad

- Informatienota voor de raad
- Opinionota voor de raad
- Beslisnota voor de raad
- n.v.t.

Bijlagen

1. Aanvraagformulier netwerksubsidie Labs Sport en Bewegen voor project "Living Lab Fietsen – Zwolle
2. Verklaring akkoord indienen subsidieaanvraag
3. Declaration submitting full grant application

Ontwerp besluit

Het college besluit:

1. De subsidieaanvraag in te dienen voor het project "Living Lab Fietsen - Zwolle" in het kader van het onderzoeksprogramma Sport en bewegen 2017-2020.

De burgemeester besluit

1. Wethouder Dogger te machtigen om deze subsidieaanvraag te ondertekenen.

Datum 19 november 2019

Collegebesluit d.d.:

- Conform
- Gewijzigd
- Aangehouden
- Teruggenomen

Datum 19 november 2019

Toelichting op het voorstel

Inleiding

Zwolle is wereldfietsstad, nergens ter wereld wordt meer gefietst dan in Zwolle. Eén van de vele fietsprojecten die Zwolle uitvoert om het fietsen te stimuleren is het project "fietsen is vrijheid" in Holtenbroek. Dit is een pilot project van het onderdeel fietsstimulering van de nationale fietsagenda/Tour de Force en is ook door de gemeente Zwolle ingebracht als pilot in het kader van het project Smart Cycling Futures (samenwerking met de Hogeschool Windesheim) en de F 10 (Nederlandse kopgroep van fietssteden).

Het project is gestart in september 2018 en wordt uitgevoerd door Travers.

In het projectplan van het project wordt de volgende beschrijving van het project gegeven:

"In de periode september 2018 – september 2020 wordt een pilot in Zwolle in de wijk Holtenbroek uitgevoerd gericht op mensen die niet fietsen (kinderen en volwassenen). De fiets wordt zodanig ingezet dat alle relevante doelgroepen worden gestimuleerd om meer te participeren (isolement doorbreken) en te bewegen. Onderdelen van aanpak zijn:

- Organiseren van fietslessen en verkeersveiligheid lessen;
- Faciliteren van fietsstallingen, parkeermogelijkheden in de wijk (i.s.m. Woningbouw);
- Kosteloos beschikbaar stellen van fietsen en programma bieden waarbij mensen leren kleine reparaties aan hun eigen fiets te doen;
- Imago rondom fietsen versterken door verschillende lifestyle activiteiten te koppelen, waaronder recreatief fietsen, mountainbiken, BMX."

Er hebben tot nu toe enkele tientallen (met name allochtone) vrouwen uit Holtenbroek aan het project deelgenomen. Door de gemeente Zwolle worden vanuit de AFAC fietsen beschikbaar gesteld aan de deelnemers van het project.

De Hogeschool Windesheim heeft het initiatief genomen om het project als uitgangspunt te nemen voor een aanvraag in het kader van het onderzoeksprogramma Sport en bewegen 2017 - 2020 van ZonMw, de Nederlandse organisatie voor gezondheidsonderzoek en zorginnovatie.

De aanvraag betreft het uitvoeren van een "living Lab Fietsen - Zwolle" die voortbouwt op het huidige project "fietsen is vrijheid" en tot doel heeft om "te verkennen van de mogelijkheden om in Zwolle een living lab sport en bewegen te starten om inwoners (volwassenen en kinderen) van Holtenbroek te motiveren om te gaan fietsen. Het project duurt 8 maanden en wordt uitgevoerd door de Hogeschool Windesheim. De gemeente Zwolle zal in de begeleidingsgroep deelnemen.

Beoogd effect

De ondertekening van de verklaring door de gemeente Zwolle is een vereiste voor de indiening van de subsidie aanvraag van de Hogeschool Windesheim voor het project "living lab fietsen - Zwolle".

Argumenten

1.1 De ondertekening van de verklaring past bij het fietsbeleid van de gemeente Zwolle. Zwolle werkt actief aan het stimuleren van fietsen. Zo onderschrijft Zwolle in de mobiliteitsvisie de doelstelling om binnen 10 jaar 20% meer mensen op de fiets te hebben in Zwolle. Met de "living lab fiets - Zwolle" wordt actief bijgedragen aan het stimuleren van fietsen bij doelgroepen die niet fietsen.

Risico's

1.1. De gestelde doelen van de pilot kunnen niet gehaald worden.

Datum 19 november 2019

De pilot wordt uitgevoerd door het lectoraat "De gezonde stad" en de vakgroep mobiliteit van de Hogeschool Windesheim. Bij de Hogeschool is veel kennis en expertise aanwezig op het gebied van gezondheid en fietsen. De gemeente Zwolle zal ambtelijk actief meedraaien in de pilot en waar nodig bijsturen wanneer nodig.

Financiën

Met de uitvoering van het project is een bedrag van € 24.965,42 gemoeid. Dit bedrag wordt volledig gedekt door de subsidie van ZonMw.

Communicatie

Over de pilot zal met de direct betrokken organisaties en doelgroepen in Holttenbroek worden gecommuniceerd.

Vervolg

De pilot heeft een looptijd van 8 maanden. Na afloop van de pilot zullen de uitkomsten worden gerapporteerd aan het college.

Openbaarheid

Het voorstel is openbaar.