

Raadsplein

Datum vergadering:	18 november 2019
Soort ronde:	Debatronde
Onderwerp:	Mobiliteitsvisie: 'Mobiliteit brengt Zwolle verder'
Voorzitter:	Jacob Raap
Griffier:	Evert Jan Bagerman
Locatie:	Raadzaal

Aanvang:	19.30 uur
Sluiting:	23.05 uur
Inbreng:	Inspreker: Edwin Koster namens de Fietzersbond Zwolle

Fractie:	Woordvoerder:
ChristenUnie	Ruben van de Belt
GroenLinks	Norman Finies
Swollwacht	Ron Klappe
VVD	Johran Willegers
CDA	Arjan Spaans
D66	Alex van Dijk
PvdA	Mart oude Egbrink
SP	Brammert Geerling

Portefeuillehouder	William Dogger
Toezegging 1	Er wordt bij Blauwnet aandacht gevraagd voor een betere internetverbinding in de treinen.
Reactie	- In de Arriva blauwnet treinen (Zwolle-Emmen en Almelo-Hardenberg) is nog geen internet aanwezig, naar verwachting is dit vanaf januari/februari 2020 gereed. - Navraag leert dat er op dit moment in 4 (van de in totaal 16) Keolis treinstellen tussen Enschede en Zwolle hardware problemen zijn. Hierdoor kan er geen internet verbinding tot stand worden gebracht. - De levertijd van nieuwe onderdelen om de hardware te repareren zijn circa 8 maanden. Er wordt alles aan gedaan om dit te verkorten.

Toezegging 2	De aanpak van de rotonde Eli Heimanslaan (Stadshagen) heeft voor het college prioriteit. Een voorstel voor de aanpak van deze rotonde zal worden gedaan bij de komende Perspectiefnota.
Reactie	- Dit volgt bij de PPN
Toezegging 3	De STOP(Stappen, Trappen, OV en Personenauto's)-methode is leidend, maar in bepaalde gebieden wordt maatwerk geleverd.
Reactie	- Het STOP-principe blijft leidend. We blijven maatwerk leveren. Dit is tijdens het debat door de portefeuillehouder toegezegd. De visie wordt hier verder niet op aangepast.
Toezegging 4	Het college gaat onderzoeken in hoeverre het eigen materieel emissieloos kan zijn en komt hier schriftelijk op terug.
Reactie	- Het gemeentelijke wagenpark bestaat uit circa 30 bedrijfsauto's, waarvan 5 elektrische auto's. - o 4 leenauto's voor zakelijke ritten (Renault Zoe's) - o 1 elektrische bedrijfsauto voor Parkeerbeheer dit jaar aangeschaft. - Dit jaar zijn er 3 bedrijfsauto's en 2 tweedehands bedrijfsauto's ingekocht die rijden op groengas. - Bij vervangingen voor komende jaren gaan we onderzoeken of rijden op waterstof mogelijk is. - Voorwaarde is wel dat er een waterstof tankstation in Zwolle komt. Dit wordt nu onderzocht in het kader van energietransitie. - Mocht het waterstofstation niet in Zwolle komen dan onderzoeken we of andere duurzame vormen van vervoer mogelijk zijn
Toezegging 5	De wethouder gaat kijken naar de mogelijkheden om bruggen (v.b. Twistvlietbrug) niet tijdens de spits te bedienen, zodat er geen verkeersopstoppen ontstaan.
Reactie	- Alle bruggen zijn van de gemeente Zwolle - De Twistvliet- en Mastenbroekerbrug gaan echter over <u>Rijkswater</u>. Bediening vindt plaats op afstand door RWS. We hebben als Zwolle in het verleden al meerdere keren een poging gedaan om hiervoor spertijden af te spreken. RWS stond hier tot op heden altijd afwijzend tegenover, vanuit het principe dat de scheepvaart te allen tijde doorgang verleend diende te worden. - Er is onlangs (opnieuw) contact opgenomen met

	RWS Oost-Nederland over de brugopening. Het voorstel vanuit RWS is om passend bij de gezamenlijke duurzaamheidsdoelstellingen, op basis van de beschikbare gegevens (intensiteit schepen, fietsers en bussen in de spits) en de brede uitgangspunten in overleg gezamenlijk de kansen en belemmeringen te bespreken om tot een besluit te komen. Begin 2020 gaan gemeente en RWS hierover met elkaar in gesprek. - De Holtenbroeker- en Hofvlietbrug gaan over <u>gemeente water</u>. Hierbij hebben we wel spertijden in de ochtend- en avondspits. Deze worden ook gecommuniceerd. - o Meer info op: www.zwolle.nl/vrije-tijd/sport-en-recreatie/watersport/passantenhavens-en-brugbediening - o Tijdens de spertijden is de bediening van deze bruggen technisch ook niet mogelijk gemaakt. Dit zou alleen kunnen in situaties van onderhoud of storingen. -
Toezegging 6	De wethouder zal de raad jaarlijks informeren over de uitkomsten van het bestuurlijk overleg met de provincie over mobiliteit en openbaar vervoer.
Reactie	- Twee keer per jaar wordt de raad geïnformeerd over relevante ontwikkelingen en onderwerpen met betrekking tot de bestuurlijke overleggen mobiliteit met zowel de Provincie (bestuurlijk vervoerberaad West Overijssel) als het Rijk (BO-MIRT Oost Nederland). - Onlangs is aan u door college een informatienota gezonden met daarin de uitkomsten van het BO-MIRT met betrekking tot Zwolle en de Regio Zwolle. Onderdeel hiervan is de opwaardering van de N35 Zwolle – Almelo. Voor dit onderdeel zijn door de 2e kamer moties aangenomen die de Minister oproepen tot spoedige besluitvorming en het opnemen van de N35 in het MIRT.
Toezegging 7	Het college komt met een schriftelijke reactie op de mogelijkheden die het college ziet om snelle verbindingen te realiseren tussen mobipunten (multimodale overstapvoorzieningen) en stadshubs (overslagpunten voor stadslogistiek).
Reactie	- We zien de relatie tussen dit onderwerp en stadslogistiek. Er ligt op dit moment al een Actieplan Zero Emissie Stadslogistiek (kortweg ZES), waarin gefocust wordt op Stadslogistiek. Actieplan

	Mobipunten zien we als een mogelijk vervolg. In de Dynamische Uitvoeringsagenda komen we hierop terug. - We doen samen met de provincie een onderzoek naar Mobipunten. In dit onderzoek verkennen we de kansen voor verschillende typen en schaalniveaus: regionaal (bijvoorbeeld knoop A28/ N340) en buurt/ wijk (zoals Assendorp). Op basis van de uitkomst van dit onderzoek kijken we ook naar mogelijke (snelle) verbindingen tussen deze Mobipunten..
Toezegging 8	Het college gaat nadenken over het al dan niet opstellen van een visie op het openbaar vervoer en zal de raad over de uitkomsten hiervan informeren.
Reactie	- De gemeente heeft een visie over openbaar vervoer en verwoordt in de Mobiliteitsvisie: - o <i>“Het openbaar vervoer moet vaker concurrent zijn voor de auto.”</i> - Keolis heeft onlangs de concessie IJssel-Vecht gewonnen en zij gaan op korte termijn hun visie uitwerken in een vervoerplan 2020. Hun concept vervoerplan voor de korte en lange termijn sluit aan op het uitgangspunt om openbaar vervoer te behouden, versterken en daarmee aantrekkelijker te maken. De gemeente is betrokken bij de uitwerking. - In het eerste kwartaal van 2020 worden gemeenten benaderd voor input rond het door Keolis voorgestelde vervoerplan, in het tweede kwartaal wordt het conceptvervoerplan met de gemeenten in het ambtelijk en bestuurlijk vervoerberaad besproken ter toetsing en voor advies aan de Provincie Overijssel aangeboden richting de vaststelling. - Wij streven ernaar dat we de raad in het tweede kwartaal gaan informeren over het conceptvervoerplan van Keolis via een nog te organiseren themabijeenkomst voor de raad.
Openstaande vraag 1	De gemeente Den Haag heeft een oproep gedaan bij het Ministerie om over te gaan tot een helmverplichting voor snorfietsers. Deze oproep is mede ondertekend door de gemeente Zwolle. De wethouder gaat na of het Ministerie hier al een reactie op heeft gegeven en zal de raad hierover informeren.
Reactie	- Op dinsdag 22 januari 2019, heeft een ruime meerderheid ingestemd met de motie om de minister te vragen met een wetsvoorstel te komen voor een helmplicht voor snorfietsers. - Op 18 februari 2019 heeft de minister van I&W een

	brief naar de kamer gestuurd betreffende: <i>'Planning ontwerpbesluit helmplicht snorfiets'</i>. Hierin wordt een doorlooptijd van minimaal 9 – 12 maanden genoemd en gestreefd naar het afronden van onderzoeken dit najaar. We wachten de reactie van de minister af.
Openstaande vraag 2	De wethouder komt met een schriftelijke reactie op de wijze waarop de motie "Vervuilende scooters en brommers van de weg!" (22 januari 2018) verwerkt is in de Mobiliteitsvisie.
Reactie	- In de Mobiliteitsvisie staat: <i>"We streven ernaar om maatregelen te nemen om de luchtkwaliteit in Zwolle te verbeteren. Te denken valt hierbij aan het stimuleren van schoon vervoer, zoals elektrische auto's, scooters en brommers. In de Dynamische Mobiliteitsagenda worden concrete voorstellen gedaan hoe we dit willen realiseren en op welke termijn."</i> - Gelet op de reeds geplande Actieplannen voor 2020 wordt dit onderwerp naar verwachting in 2021 opgepakt.
Openstaande vraag 3	De wethouder komt schriftelijk terug op de wijze waarop het proces voor de aanvraag van elektrische laadpalen verbeterd kan worden.
Reactie	- Momenteel is de doorlooptijd voor het plaatsen van een laadpaal vanaf aanvraag tot plaatsing gemiddeld 4 tot 5 maanden. - De gemeente Zwolle hanteert een zorgvuldig proces, omdat het realiseren van een laadpaal, zeker in gebieden met een hoge parkeerdruk, gevoelig ligt. Daarom worden omwonenden actief geïnformeerd over het voornemen tot realisatie van een laadplek, en om advies gevraagd om te komen tot een door de buurt gedragen locatie. - De betrokken partijen (provincie Overijssel, Allego en de gemeente Zwolle) zijn van mening dat deze doorlooptijd geen recht doet aan de ambitie voor het stimuleren van duurzaam en schoon vervoer. Samen zijn we in gesprek over een oplossing om dit te versnellen. Wij verwachten hierover in het eerste kwartaal van 2020 meer te vermelden.
Openstaande vraag 4	De wethouder laat in een schriftelijke reactie aan de raad weten in welk vervolgplan de verbetering van de OV-verbinding met bedrijventerreinen als Marslanden en Hessenpoort een plek zal krijgen.
Reactie	- Keolis heeft in haar aanbieding voor de concessie van het busvervoer buslijnen gekoppeld waardoor

	bedrijfsterreinen Oosterenk en Hessenpoort direct aansluiten op een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding. Op Marslanden is de afgelopen jaren extra inzet gepleegd. Maar dit blijft aandacht vragen. Samen met Keolis en de mobiliteitsmakelaars willen we onderzoeken hoe we het OV-gebruik op met name Marslanden kunnen vergroten.
--	---

Aankondiging raadsinstrument	Geen
Conclusies:	- De beslisnota is rijp voor besluitvorming - Op de openstaande vragen wordt een schriftelijke reactie gegeven voor de besluitvormingsronde.
Vervolg:	Naar besluitvormingsronde.
Datum vervolgbehandeling:	Raadsplein 16 december 2020