



MOTIE: POSITIEF JE SNELHEID BELEVEN

De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op maandag 16 december 2019.

Constaterende dat:

- In diverse gemeenten gebruik wordt gemaakt van positieve snelheidsmeters: een matrixbord die een gezichtje laten zien + een geldelijk bedrag toont die groter wordt naarmate meer mensen zich aan de snelheid houden.
- De wijk- en/of buurtverenigingen betrokken zijn bij de totstandkoming, plaatsing en besteding van de gelden, besteding kan bijvoorbeeld plaatsvinden voor een speelveldje of vergroening.
- Bij een eerste rondgang van CDA Zwolle bij een aantal wijkverenigingen in Zwolle blijkt dat er meer dan voldoende draagvlak is om hierover mee te denken en mee te werken, enkele voorbeelden zijn de wijkverenigingen Stadshagen, Aa-landen, Bollebieste en Veeralleekwartier.
- De eerste kast (mei 2018) in Brabant is geplaatst op een plaats waar stelselmatig te hard werd gereden, de gemeente per voertuig 10 cent in de pot deed met een maximum van 50 cent per voertuig per dag. Dit leidde tot een terugval van hardrijders met 22% (bron: omroep Brabant).
- De algehele meetgegevens aangeven dat het aantal hardrijders met 25% verminderd ten opzichte van gewone displays, de zogenoemde 'smileys' (bron: Stentor).
- Het college op basis van het antwoord (28 nov 19) op de gestelde ART45 vragen van mening is dat een ieder zich aan de wet dient te houden en dat een positieve benadering d.m.v. een beloning derhalve niet nodig is.
- De wegbeheerder van mening is dat de huidige middelen om mensen te verleiden en te stimuleren meer dan voldoende is.
- In Brabant meerdere gemeenten dit middel inzetten onder de regisserende rol van de provincie, en meer in de regio, in Hasselt (Ov) dit door de gemeente in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland is opgepakt.

Van mening dat:

- Belonen (zo mogelijk in combinatie met straffen, dit door bijvoorbeeld de positieve snelheidsmeter met een flitspaal samen te voegen) een sterkere prikkel oplevert dan alléén straffen.
- De gemeente Zwolle een stad wil zijn die vanuit een positieve grondhouding inwoners wil verleiden om mee te denken en mee te doen, dit alles om gezamenlijk de stad te verbeteren.
- De wegbeheerder en gemeente elders goed werkende innovaties en vormen van participatie juist dienen te omarmen, geheel in de lijn van de zelfbewuste en open overheid die het gesprek aangaat met inwoners en (wijk)verenigingen.

Roept het college op:

- In contact te treden met Veilig Verkeer Nederland, andere gemeenten en/of provincies met bovengenoemde ervaringsgegevens en te horen wat de meerwaarde is geweest van de reeds uitgevoerde initiatieven.
- In overleg te gaan met Veilig Verkeer Nederland en/of de provincie Overijssel over welke (fysieke en/of financiële) mogelijkheden er zijn om mensen in Zwolle positief de snelheid te laten beleven.
- De bevindingen en daaruit volgend advies vanuit het college te communiceren met de raad.

En gaat over tot de orde van de dag.

CDA

Arjan Spaans

Voor: CDA en D66

Verwerpen 16-12-2019