



Beslisnota voor het college

Datum 9 december 2019

Openbaar

Openbaar

Onderwerp Begroten 'Uitwerken twee Mobipunten en Energie'
Versienummer 2.0

Portefeuillehouder William Dogger en Monique Schuttenbeld
Informant Jeroen van Doorne
Afdeling Ruimte en Economie
Telefoon (038) 498 3248
Email J.van.Doorne@zwolle.nl

Financiële gevolgen

Betreft doel 6.3.2. Beter benutten en innovatie en 6.4.1. Op termijn energieneutraal
Begroting wijzigen Ja
Dekking ten laste van Doel 6.3.2. (Beter benutten en innovatie)

Parafering

datumparaaf

Afdelingshoofd
A. van de Kraats
Portefeuillehouder
W. Dogger

Raad

- ☐ Informatienota voor de raad
- ☐ Opinionota voor de raad
- ☐ Beslisnota voor de raad
- ☐ n.v.t.

Bijlagen

N.v.t.

Ontwerp besluit

Het college besluit:

- 1 In het verlengde van de ambities uit de Mobiliteitsvisie en het Plan van Aanpak 2018-2022 'Zwolle geeft Energie' een verkennende studie uit te voeren naar de concretisering van twee voorbeeld Mobipunten (Hubs) vanuit de integrale aanpak en de ambitie om mobiliteit en energie meer met elkaar te verbinden.
- 2 Hiervoor 30.000 euro te begroten binnen doel 6.3.2. (Beter benutten en innovatie) met als dekking 10.000 euro vanuit doel 6.4.1. (Op termijn energieneutraal) aangevuld met 20.000 euro provinciale bijdrage.

Collegebesluit d.d.:

- ☐ Conform
- ☐ Gewijzigd
- ☐ Aangehouden
- ☐ Teruggenomen

Datum 9 december 2019

Toelichting op het voorstel

Inleiding

In de Mobiliteitsvisie 'Mobiliteit brengt Zwolle verder' laten we zien aan welke opgaven, knelpunten en kansen de gemeente gaat werken. Daarbij zoeken we nadrukkelijk de verbinding met andere thema's, zoals bereikbaarheid, parkeren, logistiek en duurzaamheid. Tot slot willen we dit graag samen met partners zoals het Rijk, de provincie, het bedrijfsleven en inwoners doen.

Een van de ambities onder de bouwsteen 'Een gastvrije, bereikbare stad' is dat het OV vaker concurrerend wordt met de auto, zowel in reistijd als in de kwaliteit van het vervoer. Bijvoorbeeld door het stimuleren van pilots, of het realiseren van mobipunten. Ook hebben we de ambitie om vanuit mobiliteit bij te dragen aan de versnelling van de klimaatadaptatie en energietransitie mogelijk te maken. Daarnaast passen al deze ambities ook goed in nieuwe concessie OV IJssel-Vecht van de provincie Overijssel.

We zien de parkeergarage, parkeerplaats of bushalte van nu in de toekomst als de grootste versie van een mobiliteitshub aan de rand van het centrum, een wijk of de stad. Zo kan een parkeergarage ruimte bieden aan elektriciteitsopslag en met zonnepanelen zelf energie opwekt, draagt deze plek voor auto's direct bij aan een gezondere omgeving en aan onze doelen vanuit de energietransitie. Ook kan een mobiliteitshub door haar grotere volume sneller aansluiten bij ontwikkelingen in de markt, bijvoorbeeld wanneer nieuwe brandstoffen zoals biogas of waterstof een belangrijkere rol gaan spelen.

Aanleiding

In het ambitiesdocument 'Zwolle geeft energie' dat de raad in juli 2017 heeft vastgesteld is bepaald dat Zwolle uiterlijk in 2050 energieneutraal wil zijn. In het Plan van Aanpak 2018-2022 is vastgelegd dat we dit onder andere willen doen door de gebouwde omgeving energiezuinig en waar mogelijk energiepositief te maken, het bevorderen van grootschalige duurzame opwekking van elektriciteit en warmte, het op het juiste moment aanpassen van de energie-infrastructuur en energie opslagcapaciteit en verkeer en vervoer energiezuinig maken (Speerpunten 1 tot en met 4). Mobiliteitshubs kunnen hier een mogelijk een belangrijke rol in vervullen.

Mobiliteitshubs, -punten, -knopen zijn er op verschillende schaalniveaus en hebben allen hun eigen karakteristieken en functionaliteit. Hetzelfde geldt voor energienetwerken. Bij de provincie Overijssel en gemeente Zwolle leeft vanuit de integrale aanpak de ambitie om mobiliteit en energie meer met elkaar te verbinden en kansen te benutten voor onderlinge meerwaarde. Met een verkennende studie willen we de eerste stap nemen om tot concretisering van die gedachte te komen. De centrale vraag in deze studie is: *"Hoe en waar kunnen transitie in mobiliteit en transitie in energie zorgen voor een gezamenlijke meerwaarde: 1+1 = 3?"*

Vanuit de vraag: *"Welke voorbeelden en/of visies zijn er al en wat vinden we van daarvan in de Zwolse context?"* zetten we de knopen letterlijk op de kaart met hun functie (regionale-, stad-, wijk-, buurt- of een blokfunctie). De scope loopt van de corridors (daily urban system) rondom Zwolle tot en met de buurthubs in wijken. Het gaat hierbij niet alleen om bestaande 'knopen', maar ook een projectie van nieuwe buurthubs en wijkhubs. Dit resulteert in een concretisering van typen en hoeveelheden 'knopen' die letterlijk op de kaart van Zwolle worden ingetekend.

Datum 9 december 2019

Resultaat

Het resultaat is een wervend document met kaart- en beeldmateriaal waardoor het onderwerp (de onderwerpen) gaan leven en mensen (bestuurders, ambtenaren, bedrijven, burgers) enthousiast worden om de verbinding tussen energie en mobiliteit een stap verder te brengen! Hiertoe worden concreet twee Mobipunten als voorbeeld uitgewerkt; Eén op buurt- wijkniveau (gedacht wordt aan Assendorp) en één op regionaal niveau (bijvoorbeeld locatie aansluiting A28/ N340). De inbreng vanuit de provincie en gemeente wordt geborgd door een vaste begeleidingsgroep met daarin vertegenwoordigers van de beide overheden.

Beoogd effect

Het doel van de studie is:

1. Concretisering van de typen en hoeveelheden Mobipunten (hubs), alsmede de bijbehorende doelgroepen in relatie tot de aanwezige energienetwerken en bijbehorende knopen, logistieke netwerken etc.
2. Benoemen van verschillende kansen per type Mobipunt in ruimtelijke context, wijze van ontsluiting, omvang en governance en dit beeldend inzichtelijk maken.
3. De conclusies van de 1^e twee doelen concretiseren op de eerder genoemde twee locaties.

Argumenten

In haar Mobiliteitsvisie heeft Zwolle zich onder andere tot doel gesteld om:

1. Het OV vaker concurrerend met de auto te maken, zowel in reistijd als in de kwaliteit van het vervoer. Bijvoorbeeld door het stimuleren van pilots, of het realiseren van Mobipunten.
2. Zichzelf en de sector uit te dagen met slimme logistiek, om zo de druk op het wegennet te verminderen en de leefbaarheid in het centrum, de wijken, de buurten en het buitengebied te vergroten.
3. Een gezonde, leefbare, schone stad te blijven

Het realiseren van Mobipunten kan, naast het bijdragen aan deze doelen en ambities ook bijdragen aan de eerder genoemde speerpunten uit het Plan van Aanpak 2018-2022 'Zwolle geeft Energie'.

De regie wordt gevoerd vanuit het doel 6.3.2 Beter benutten en innovatie. Om die reden is het noodzakelijk 10.000 euro vanuit doel 6.4.1. (Op termijn energieneutraal) over te brengen naar doel 6.3.2 (Beter benutten en innovatie), aangevuld met 20.000 euro subsidie vanuit provincie Overijssel.

Risico's

N.v.t.

Financiën

De totale kosten voor deze studie bedragen € 30.000,-.

- De gemeente Zwolle draagt vanuit doel 6.4.1 € 10.000,- bij aan deze studie.
- De provincie Overijssel staat garant voor de overige € 20.000,-

Datum 9 december 2019

Afgesproken is dat de gemeente Zwolle vanuit het doel 6.3.2 Beter benutten en innovatie gaat fungeren als (financieel) opdrachtgever richting de opdracht nemende partij. Om die reden wordt er:

- 10.000 euro vanuit doel 6.4.1. (Op termijn energieneutraal) overgebracht naar doel 6.3.2 (Beter benutten en innovatie)
- 20.000 euro door de provincie Overijssel als subsidie bijgedragen aan dit doel.

Communicatie

N.v.t.

Vervolg

Het uitvoeren van de studie 'Mobipunten en Energie Zwolle' met als doel om de verbinding tussen energie en mobiliteit een stap verder te brengen, waarbij twee type Mobipunten als voorbeeld worden uitgewerkt.

Openbaarheid

Openbaar