



Aan: Gemeente Zwolle, college van B&W
afschriften aan: gemeenteraad; kernteam Omgevingsvisie via Arjen Vedder

Zwolle, 13 december 2019
onderwerp: Aanbieding notitie P&R Transferia.

Geacht College,

In de achter ons liggende maanden heeft een combinatie van het NatuurPlatformZwolle (NPZ) en de Stichting Milieuraad Zwolle diverse keren veelal ambtelijk overleg gevierd over de in ontwikkeling zijnde Omgevingsvisie.

Eén van de onderwerpen, die in deze overleggen aan de orde kwam, was de verwachte groei van Zwolle in relatie tot de bereikbaarheid, de ontwikkelingen op het terrein van de mobiliteit e.d. Naast de verkeertechische aspecten heeft mobiliteit ook een – steeds belangrijker wordende – milieucomponent (stikstof CO2 e.d.)

Over de mobiliteit en de ontwikkelingen daarbinnen is natuurlijk veel te zeggen. Onbekend blijft echter wát precies de mobiliteits-ontwikkelingen zullen zijn.

Wij kunnen ons echter goed voorstellen, dat de gemeente op een gegeven moment de verkeersdruk – en daarmee ook de uitstoot van gevaarlijke stoffen e.d. – in (vooral) de binnenstad wil verminderen en/of reguleren.

In dat licht bezien is het tot ontwikkeling brengen van één of meer transferia wellicht een van de mogelijkheden, die tenminste het overwegen waard is.

De Milieuraad heeft, met het Natuurplatform Zwolle, nog een groot aantal andere groene suggesties meegegeven voor de Zwolse Omgevingsvisie.

Realisering van transferia vormt onderdeel van een totaal pakket van maatregelen om de mobiliteit duurzamer te maken.

In bijgaande notitie hebben wij een eerste inventarisatie gemaakt van plaatsen, die naar onze mening daarvoor potentiële mogelijkheden bieden. Wanneer het college, de gemeente, op deze lijn verder wil gaan, moet er natuurlijk nog wel het een en ander nader uitgewerkt worden. Deze notitie is onzerzijds echter een eerste handreiking.

Als de gemeente besluit om met deze mogelijkheden daadwerkelijk aan de slag te gaan, zijn wij natuurlijk steeds bereid om (binnen onze toch beperkte mogelijkheden) daaraan een bijdrage te leveren.

Met vriendelijke groet,
namens de Milieuraad,

Hans de Graad, voorzitter

Informant: Rints Swart (Milieuraad-werkgroep Milieuzorg)

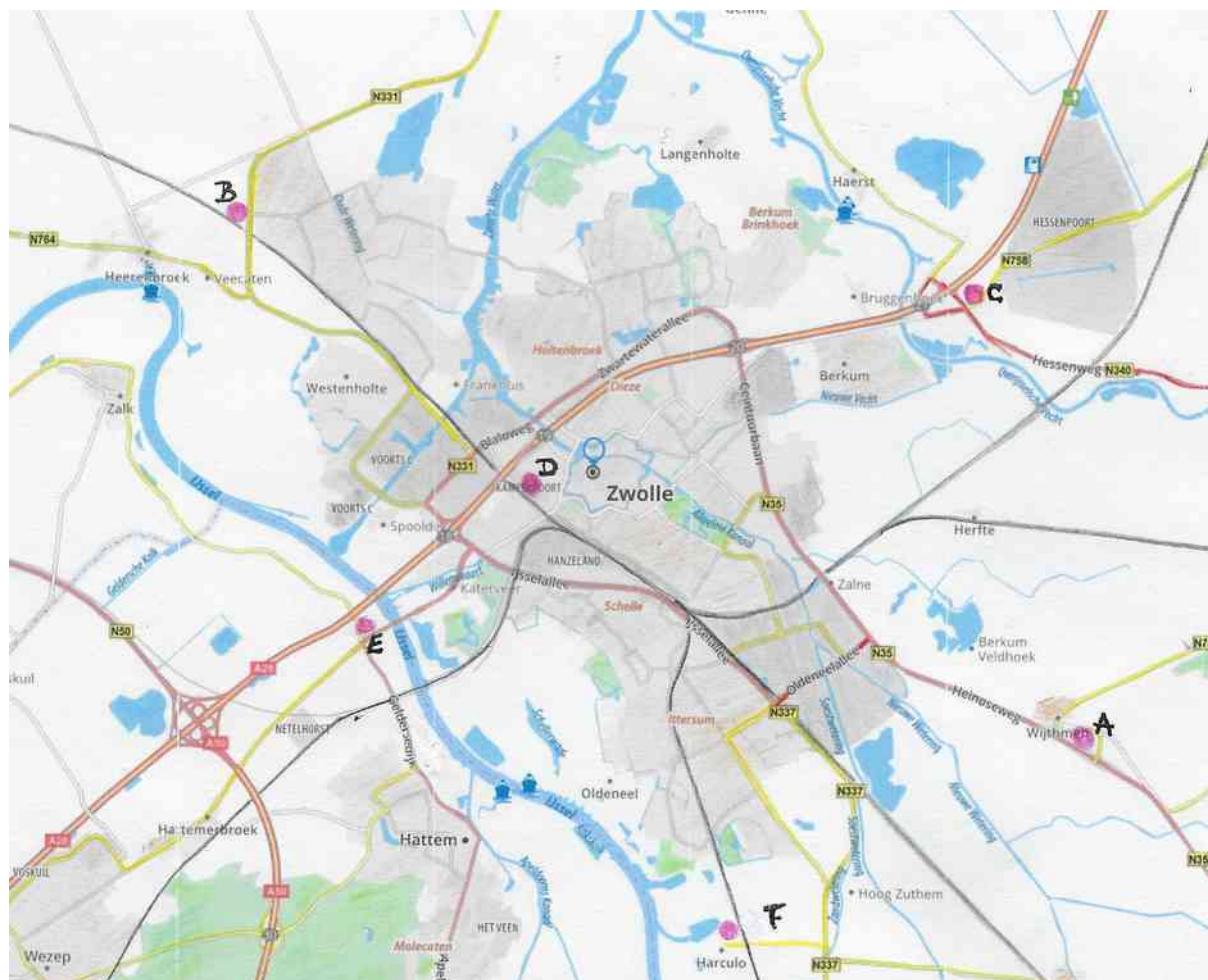
Bezoekadres: Campherbeeklaan 82a; Zwolle

Tel: 038-3377342 info@milieuraadzwolle.nl www.milieuraadzwolle.nl @MilieuZwolle

actief voor een natuurlijke leefomgeving

P&R Transferia Zwolle

December 2019



Inleiding

De gemeente Zwolle is bezig met planvorming voor een "Omgevingsvisie Zwolle". Daarvoor is een "Notitie Reikwijdte en Detail MER Omgevingsvisie" opgesteld om de randvoorwaarden aan te geven. De Stichting Milieuraad Zwolle is gevraagd om onder andere ten aanzien van "duurzame mobiliteit" en het ontwikkelen van transferia informatie aan te leveren.

Vandaar de opstelling van deze notitie over de mogelijkheden om Park & Ride of Transferia te realiseren in de directe omgeving van Zwolle. Realisering van transferia vormt onderdeel van een totaal pakket van maatregelen om de mobiliteit duurzamer te maken.

Ontwikkelingen

Zwolle ontwikkelt zich de laatste jaren steeds meer als centrale kern in Noordoost Nederland met verbindingen naar Leeuwarden, Groningen, Twente en de Randstad. Door maatschappelijke, ruimtelijke en economische ontwikkelingen in Nederland, Europa en zelfs

op mondiaal schaalniveau vinden er veranderingen plaats in het mobiliteitsgedrag. Binnen een zelfde tijdsspanne kunnen grotere afstanden afgelegd worden. Schaalvergroting leidt tot concentratie van werkgelegenheid en onderwijsvoorzieningen. Door de goede bereikbaarheid en het aantrekkelijke leefklimaat van Zwolle neemt ook het aantal personen dat in de stad wil wonen toe.

Het gevolg hiervan is dat het aantal personen dat voor zijn of haar werk naar Zwolle reist toeneemt. Hetzelfde geldt overigens ook voor scholieren en studenten. In omgekeerde richting zal ook het aantal personen dat in Zwolle woont dagelijks op- en neer reizen naar de Randstad.

Zo zal een veelheid aan en diversiteit van “verplaatsingen” van personen en goederen plaatsvinden naar en van Zwolle en directe omgeving. Dat noemen we “mobiliteitstoename”.

Doordat huidige auto's nog voornamelijk fossiele brandstoffen gebruiken vindt er veel uitstoot plaats van onder andere stikstof en fijn-stof. Bovendien leidt een toename van verkeer tot filevorming en kans op ongevallen, toename van geluid en een steeds groter beslag op de fysieke ruimte, door aanleg van nog meer infrastructuur.

Om de negatieve gevolgen van deze ontwikkelingen te verminderen worden er visies ontwikkeld, die moeten leiden tot concrete maatregelen.

De gemeente Zwolle heeft zeer recent de nota “Mobiliteitsvisie Zwolle” uitgebracht. Deze visie is de basis voor een “Dynamische Mobiliteitsagenda” die maatregelen zal bevatten voor de periode 2020 tot 2033.

Daarnaast wordt op regionale schaal in samenwerking tussen rijksoverheid, provincies, gemeenten en organisaties, zoals NS en ProRail, een Regionaal Bereikbaarheidsplan opgesteld.

Duurzaamheid

In de “Mobiliteitsvisie Zwolle” zijn aan de hand van een aantal kernbegrippen een aantal mogelijkheden aangegeven om de groei van de stad, de “verstedelijkingsopgave”, in goede banen te leiden: bereikbaarheid, toegankelijkheid, gastvrijheid, leefbaarheid en veiligheid.

Doordat de auto(-snel)wegen steeds zwaarder belast worden, de files toenemen en zelfs langer in tijd worden, wordt de roep om versterking en uitbreiding van het openbaar vervoer groter. Op regionale schaal wordt ingezet op snelle doorgaande fietsroutes en “overstappunten”.

Naast de realisering van Park & Ride voorzieningen bij NS-stations en carpoolplaatsen bij uitvalswegen, worden bij grote steden de laatste jaren zogenaamde “transferia” aangelegd.

Voor de duidelijkheid en om begripsverwarring te voorkomen wordt hier een beschrijving gegeven van wat een transferium is.

“Een transferium is een P+R parkeergelegenheid aan de rand van de stad om de parkeerdruk van het stadscentrum en de files op de wegen naar de stad te verminderen. De voorziening is specifiek voor reizen naar het stadscentrum.”

Men kan na het parkeren voordeliger met het parkeerkaartje, of een in het aansluitende voertuig te kopen kaartje, naar het stadscentrum reizen met bus/trein/tram of metro. Deze diensten zijn zeer frequent. Voorbeelden, waar goed van opgedane ervaringen geleerd kan worden, zijn te vinden in Groningen en Utrecht.

Vanzelfsprekend zijn diverse mengvormen mogelijk waarbij ook deelfietsen, al of niet elektrisch, een rol kunnen spelen en links gelegd kunnen worden met andere reisbestemmingen en reismogelijkheden. Sterke dragers van het systeem zijn railverbindingen en lijnen van stadsbus- en streekvervoer.

De overstappunten kunnen, afhankelijk van geografische ligging en grootte, een belangrijke rol gaan spelen in toekomstige ruimtelijke en stedelijke ontwikkelingen met allerhande voorzieningen.

Ieder transferium heeft zijn eigen specifieke rol in het geheel en vereist letterlijk “maatwerk”.

Transferia

In deze notitie, “P&R Transferia Zwolle”, worden een aantal mogelijkheden voor Zwolle nader uitgewerkt.

Enkele locaties zouden in het “Ontwerp Omgevingsvisie Zwolle” kunnen worden opgenomen.

Op bijgaande kaart is de structuur van Zwolle te zien en de mogelijke locaties van transferia vanuit verschillende richtingen. In principe moeten ze liggen aan of nabij belangrijke invalsroutes voor regionaal autoverkeer, dient er voldoende ruimte te zijn voor het parkeren van voertuigen, geen overlast voor de omgeving geven, zoals woonbebouwing en natuurgebieden, mogelijkheid voor frequente busverbindingen naar de stad en/of aantrekkelijke fietsroutes.

Achtereenvolgens zijn de volgende locaties uitgewerkt: Wythmen, Scholtensteeg, Hessenpoort, Katerdijk/Rieteweg/IJsselhallen, Geldersedijk/Zuiderzeestraatweg en Harculo.

Transferium Wythmen (A)

Een uitstekende plek voor een transferium is de bestaande parkeerruimte achter cafe-restaurant “De Mol” aan de oude rijksstraatweg. Vanaf de nieuwe N35 is deze plek vanuit de richting Raalte zonder problemen te bereiken. Het zou mooi zijn om de halte voor streekbusvervoer ook hierheen te verplaatsen. Nu ligt deze vrij nieuwe halte ver buiten de bebouwde kom van Wythmen.

Onderzocht moet worden of een frequentere busverbinding mogelijk is. Faciliteiten voor fietsen kunnen eenvoudig geplaatst worden.

Bij “De Mol” kan gebruik gemaakt worden van toiletvoorzieningen en kan een informatiestand ingericht worden.

Op eenvoudige wijze kunnen elektrische laadpalen geplaatst worden en wellicht ook laadvoorzieningen voor de elektrische streekbus evenals zonnepanelen e.d.

Transferium Scholtensteeg (B)

De Hasselterweg bevat een kruispunt met de Stadshagenallee voor de ontsluiting van Stadshagen. Aan de Scholtensteeg is een benzinestation gevestigd met een wasplaats. Vanuit de regio, maar ook vanuit de woonwijk Stadshagen, kan eenvoudig en snel geparkeerd worden. De locatie is ook goed per fiets bereikbaar. Stads- en streekbussen kunnen prima halteren op het terrein en een snelle busverbinding is mogelijk via Hasselterweg en Blaloweg naar het Deltioncollege. Een reeds bestaande bus heeft voorrang bij de kruispunten Zwolseweg/Hasselterweg, Westenholteallee/Hasselterweg en Hasselterweg/Blaloweg. Liggend aan het Kamperlijntje is op termijn een spoorhalte denkbaar.

De halte Stadshagen wordt medio december 2019 in gebruik gesteld. Mede afhankelijk van het succes van de halte Stadshagen kan beoordeeld worden of het toch zinvol is om ook een halte Scholtensteeg te realiseren.

Weliswaar zullen aan de zuidzijde van de halte Stadshagen nog parkeervoorzieningen worden aangebracht, maar van een aantrekkelijk transferium voor regionaal verkeer is geen sprake.

Transferium Hessenpoort (C)

Het Van der Valk motel heeft een ruim parkeerterrein en er is een bushalte. In zekere zin is er dus al een transferium. Wanneer de plannen voor de vernieuwde N340 en de aansluiting op de Kranenburgweg en de A28 zijn verwezenlijkt wordt de locatie nog aantrekkelijker. Het motel heeft vanzelfsprekend de nodige voorzieningen.

Transferium Katerdijk / Rieteweg / terrein IJsselhallen (D)

Aan de Katerdijk is vrij recent een parkeergarage gevestigd. Van de 750 parkeerplaatsen zijn 500 bestemd voor binnenstadsbezoekers. In feite is dit al een bestaand transferium.

In het gebied gelegen tussen de A28, de Rieteweg en de Katerdijk, inclusief het terrein van de IJsselhallen zou een voorziening neergezet kunnen worden voor parkeren voor een langere periode dan 1 dag. Ook hier is weer een mogelijkheid voor een treinstation aan het Kamperlijntje.

Transferium Geldersedijk / Zuiderzeestraatweg / Hattem (E)

In de huidige situatie zijn er bushaltes bij de rotonde Rijnstraat / Geldersedijk in Hattem en aan de Rijksstraatweg vlak voor de oude IJsselbrug. In het gebiedje tussen de Rijksstraatweg en de Geldersedijk aan de kant van Zalk zou een kleinschalig transferium ingericht kunnen worden met fietsenstalling en een beperkt aantal parkeerplaatsen voor auto's.

Transferium Harculo (F)

Een NS-halte in Zwolle Zuid staat al jaar en dag op het verlanglijstje van de gemeente. Voor wijkbewoners is het een prima opstapplaats voor bestemmingen verder weg.

Een mogelijkheid voor een transferium aan de zuidkant van de stad zou in de omgeving van de afgebroken centrale Harculo gezocht moeten worden. met een goede wegverbinding naar

de Wijheseweg. Het belang ervan dient afgewogen te worden tegen uitbreiding van P&R bij het bestaande NS-station Wijhe.

Advies

Een transferium bestaat in feite reeds bij motel Van der Valk op het bedrijventerrein Hessenpoort. Alle voorzieningen zijn aanwezig.

Tegen geringe kosten kan in overleg met de eigenaar van cafe-restaurant De Mol een tweede transferium ingericht worden.

Voor regioverkeer uit de omgeving van Zwartsluis, Hasselt en Genemuiden is een transferium nabij de Hasselterweg aan de Scholtensteeg een ideale plek. Er is genoeg ruimte en praktisch geen overlast voor de omgeving.

De parkeergarage bij het Katwolderplein is in feite ook reeds een bestaand transferium. Voor langparkeerders is het terrein van de IJsselhallen een ideale plek. In tegenstelling tot de andere locaties betreft het hier een parkeervoorziening voor personen die met de trein naar bestemmingen willen elders in Nederland.

De beschreven locatie in Hattem aan de Zuiderzeestraatweg kan slechts van geringe betekenis zijn en is niet ideaal.

Dit zelfde kan gezegd worden van de locatie Harculo, die behoorlijk wat investeringen vergt ten aanzien van de wegontsluiting.

In de huidige situatie vervult de NS-halte in Wijhe de rol van transferium met parkeer- en stallingsvoorzieningen voor auto en fiets.

In breder verband is de verdubbeling van het spoor tussen Olst en Deventer een “must” om in de nabije toekomst de spoorverbindingen te optimaliseren. Naast de huidige Intercityverbinding Zwolle-Rosendaal kan dan ook een sprinter ingezet worden met stops in Zwolle-Zuid aan de Oldeneelallee en Deventer Noord.

Bij verdere groei van het inwonertal van Kampen en Zwolle moet toch nog eens goed overwogen worden of het Kamperlijntje, veel meer dan nu het geval is, een “regiotram” dient te worden met meerdere haltes. De snelheid kan dan verlaagd worden, omdat meerdere aansluitingen per uur op Zwolle Centraal kunnen plaatsvinden.

Bijlage: kaartjes van de locaties

Transferium IJsselhallen



Transferium Scholtensteeg



