

Ons kenmerk      ZWRP-20200109-BP19001  
Datum              9 januari 2020  
Onderwerp        besluit (hogere waarde) Wet geluidhinder Heinoseweg  
27

**Expertisecentrum**  
Ruimtelijke Planvorming

Stadskantoor  
Lübeckplein 2  
Postbus 10007  
8000 GA Zwolle  
(038) 498 2097  
postbus@zwolle.nl  
www.zwolle.nl

Burgemeester en wethouders van gemeente Zwolle overwegen het volgende.

### **1 inleiding**

Op 9 oktober 2019 heeft de Gemeente Zwolle een verzoek tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeerslawaaï en industrielawaai ontvangen. Dit verzoek heeft betrekking op de voorbereiding van het bestemmingsplan 'Buitengebied, Heinoseweg 27' te Zwolle.

Uit onderzoek is gebleken (akoestische rapport kenmerk: 19.025 en datum 26 juni 2019, van Buijvoets bouw- en geluidadvisering) dat de geluidsbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen aan de Heinoseweg 27 hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ( $L_{den}$ ), vanwege het wegverkeerslawaaï afkomstig van Rijksweg N35. Tevens wordt de grenswaarde voor de geluid gezoneerde outdoor kartbaan Karba aan de Heinoseweg 10 overschreden.

Er wordt een hogere waarde verzocht voor de nieuwe woning van 53 dB ( $L_{den}$ ) voor wegverkeer en 51 dBA ( $L_{AR,LT}$ ).

### **2 wettelijk kader**

Op grond van artikel 110a Wet geluidhinder zijn Burgemeester en Wethouders bevoegd een hogere grenswaarde voor wegverkeerslawaaï of industrielawaai vast te stellen dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ( $L_{den}$ ) respectievelijk 50 dBA ( $L_{AR,LT}$ ).

### **3 procedure**

Aan de wettelijke voorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarden (i.c. de grenswaarde van 53 dB voor wegverkeerslawaaï voor een woning in buitenstedelijk gebied wordt niet overschreden respectievelijk de maximale toelaatbare grenswaarde van 55 dBA t.g.v. industrielawaai) wordt voldaan.

Volgens het gemeentelijk gebiedsgericht milieubeleid is de locatie aangemerkt als gebiedstype 'dorpslandelijk'. Voor dit gebied wordt een ambitieniveau van 48 dB en een grenswaarde van 58 dB voor wegverkeer gehanteerd. Daarmee wordt voor het plan het ambitieniveau overschreden maar wordt ruim voldaan aan de gemeentelijke gebiedsgrenswaarde. Daarmee wordt voldaan aan de basiskwaliteit uit het Zwolse geluidbeleid.

# besluit

Datum 9 januari 2020  
Ons kenmerk d.d. 9 januari 2020, kenmerk ZWRP-20200109-BP19001

Bij de totstandkoming van dit besluit is het bepaalde in afdeling 3.2, 3.6 en 3.7 en de artikelen 4:7 t/m 4:9 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in acht genomen.

## 4 de beschikking

Op de voorbereiding van een besluit als bedoeld in artikel 110a van de Wet geluidhinder is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals opgenomen in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing (artikel 110c Wet geluidhinder).

In dat kader heeft het ontwerpbesluit hogere waarde en de bijbehorende stukken vanaf 22 oktober 2019 gedurende zes weken ter inzage gelegen.

Tijdens de ter inzage legging zijn geen zienswijzen binnengekomen.

## besluit

Gelet op het bovenstaande en de Wet geluidhinder en de paragrafen 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht

## besluiten wij:

op verzoek van de gemeente Zwolle, **hogere grenswaarden voor wegverkeerslawaai en industrielawaai vast te stellen**, overeenkomstig de bij deze beschikking behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden.

In de bijlage zijn per rekenpunt en per beoordelingshoogte de hogere grenswaarde per bron vetgedrukt aangegeven. De overige opgenomen waarden voor de relevante beoordelingspunten zijn gelijk dan wel lager dan de voorkeursgrenswaarde waarvoor geen hogere grenswaarde noodzakelijk is (berekeningen staan weergegeven in het akoestisch rapport en zijn niet opgenomen in de tabel bij dit besluit). Een kaart met daarop de beoordelingspunten zijn in de bijlage opgenomen.

Kort samengevat wordt er 1 woning gerealiseerd aan de Heinoseweg 27 en wordt daarvoor een hogere grenswaarde van 53 dB ten gevolge van de N35 en 51 dBA voor de geluidgezoneerde kartbaan Karba aan de Heinoseweg 10 aangevraagd. De hogere grenswaarden voor wegverkeerslawaai zijn inclusief de correctie van 2 dB op basis van artikel 110g Wet geluidhinder.

De gecumuleerde belasting  $L_{DEN}$  bedraagt maximaal 56 dB (alleen berekend op de voorgevel op de 1<sup>e</sup> verdieping). Opgemerkt wordt dat het maximaal toegestane binnen niveau in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen de waarde van 33 dB ( $L_{den}$ , voor wegverkeerslawaai) niet te boven mag gaan. Bij het dimensioneren van de

# besluit

Datum 9 januari 2020

Ons kenmerk d.d. 9 januari 2020, kenmerk ZWRP-20200109-BP19001

gevelisolatie met de gecumuleerde geluidbelasting dient rekening te houden, dat zijn de voor- en l-zijgevel van de verdieping.

## **beroep**

Een belanghebbende kan gedurende zes weken, ingaande de dag na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd (zie kennisgeving) beroep instellen bij de Raad van State, afdeling Bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA 's Gravenhage.

Hiervoor dient een beroepschrift te worden ingediend, dat naam en adres, dagtekening, nummer of omschrijving van het besluit en de gronden van het beroep moet bevatten.

Een belanghebbende kan binnen de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening richten aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **inwerkingtreding**

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn afloopt, tenzij binnen de beroepstermijn beroep is ingesteld en een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. In dat geval wordt de beschikking niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist.

Burgemeester en wethouders van Zwolle voornoemd,  
namens dezen,

Esther Wolfkamp  
Afdelingshoofd Ruimtelijke Planvorming