

Duurzame Energie Ontwikkeling B.V.
Den Oosterhuis 27 - 7707 PD Balkbrug
Tel. 0523 -612761 - info@brouwerbiocentrale.nl

Aan de gemeenteraad van de gemeente Zwolle
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Betreft: ontwikkeling Biocentrale in Zwolle

Balkbrug, 21 februari 2020

Geachte gemeenteraad,

Eind vorig jaar hebben wij onze plannen om een biomassacentrale te ontwikkelen aan de Rieteweg in Zwolle gepresenteerd; zowel aan u als gemeente(raadsleden) als aan de omwonenden c.q. de inwoners van de gemeente Zwolle. Dit mede in het kader van de begin oktober 2019 ingediende omgevingsvergunningaanvraag.

De gevraagde omgevingsvergunning is eind vorige week beschikt en daar zijn we blij mee. Het is een stap in een reeks nog te zetten stappen alvorens de realisatie van de Biocentrale een feit zal zijn. Wij informeren u langs deze weg graag over een aantal aspecten die verband houden met de verdere ontwikkeling van de biomassacentrale.

Vervolgstappen

- Na het verkrijgen van de omgevingsvergunning is nu het verkrijgen van een SDE beschikking een elementair onderdeel in de verdere ontwikkeling van de Biomassacentrale. De eerst volgende SDE aanvraagperiode start op 17 maart 2020;
- Betrekken omwonenden. Tijdens de informatiebijeenkomsten hebben wij aanwezigen gevraagd om zitting te nemen in een klankbordgroep. Hier hebben drie mensen op gereageerd. Deze drie mensen hebben wij na het verkrijgen van de omgevingsvergunning bouw uitgenodigd voor een vervolg bespreking. Verder heeft een inwoner uit Zwolle mede inwoner Stephan van der Kamp van Poujoulat (een Franse onderneming met expertise in het verminderen van emissies van op biomassa gestookte installaties) gevraagd om eens mee te denken wat er aan mogelijkheden zijn om emissies nog verder te reduceren. Stephan heeft contact met ons opgenomen en met hem zijn we in gesprek. Wij hebben hem rookgasanalyses gegeven van de installatie in Balkbrug en hij onderzoekt nu met zijn collega's of en wat de mogelijkheden zijn om de emissies te verminderen. Daarbij gaat het met name om fijnstof. Uiteraard voldoet Brouwer in Balkbrug al aan de wettelijke (lage) emissie-eisen van middelgrote en grote installaties. Dat zal in Zwolle niet anders zijn. Maar we weten ook dat de emissies een aspect is waar de omwonenden zorg om hebben. Daarom heeft het zeker onze aandacht. Wanneer er haalbare en betaalbare oplossingen zijn om de emissies verder te reduceren dan staan we daar zeker voor open. Een mooi initiatief van een Zwolse inwoner waar we graag gehoor aan (hebben ge)geven. Ook is het de bedoeling om periodiek de omwonenden te informeren over de voortgang;

Duurzame Energie Ontwikkeling B.V.
Den Oosterhuis 27 - 7707 PD Balkbrug
Tel. 0523 -612761 - info@brouwerbiocentrale.nl

Biomassa

Wij krijgen frequent de vraag welke biomassa er wordt ingezet in de centrale in Zwolle. Deze biomassa zal bestaan uit restromen. Restromen hoofdzakelijk uit de bosbouw, uit landschapsonderhoud, uit infrastructurele werken en uit de tuinbouw. Daarbij gaat het merendeels om houtsnippers vooral gemaakt van tak- en tophout en van bijvoorbeeld houtschalen uit de houtindustrie. In volume zal dit ongeveer 70-80% van de benodigde hoeveelheid biomassa betreffen. De resterende 20-30% wil Brouwer invullen met plantenresten uit de tuinbouw, natuurgras, mogelijk bermgras en andere soorten kort cyclische biomassa. De houtsnippers zullen, evenals als nu bij Brouwer in Balkbrug het geval is, (nagenoeg) geheel bestaan uit gecertificeerd hout volgens NTA 8080.

Het streven van Brouwer is om de CO2 footprint van het transport van de biomassa zo laag mogelijk te houden. Daarvoor zal de biomassa voor een belangrijk deel uit de "regio" komen. Omwille van de continuïteit van het bedrijfsproces (lees: leverzekerheid en het niet afhankelijk willen zijn van één markt) wil Brouwer evenwel ook een deel van de biomassa inkopen in Duitsland. Voor de CO2 footprint van het transport is afstand een factor van belang maar ook het soort transport speelt een rol. Zo is de CO2 footprint per energie-eenheid van het transport per schip ongeveer 30-50% van het transport per vrachtwagen. Mede in dat verband kijkt Brouwer wat genuanceerder naar een transportafstand norm van 150 km. Maar dit laat onverlet dat Brouwer een zo laag mogelijk CO2 footprint van het transport zal nastreven. Het mes snijdt daarbij vaak ook aan twee kanten: hoe lager de transportafstand/CO2 footprint des te lager de (transport)kosten. Maar de realiteit is ook dat iedere vorm van energie c.q. brandstoftransport een CO2 footprint kent. Voor biomassa is deze veelal nog relatief laag. Tenslotte garanderen wij desgevraagd dat Brouwer Biocentrale Zwolle B.V. geen houtpellets uit Amerika zal gaan inzetten als brandstof.

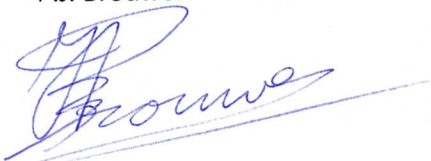
Rapport PBL

Bekend is dat PBL een onderzoek doet naar de inzetbaarheid van biomassa in het energietransitie proces. Onze visie is dat biomassa, hoewel het misschien niet de heilige graal is, voor de komende jaren daarin een positieve rol kan vervullen. Zeker waar het gaat om de vervanging van fossiele brandstof in industriële processen waarbij hoogwaardige warmte nodig is (hiervoor zijn o.i. praktisch gezien weinig/nauwelijks alternatieven) en waar kort cyclische biomassa wordt ingezet als alternatieve brandstof conform de wijze waarop Brouwer dit in Zwolle van plan is. Het is nog even afwachten tot het PBL rapport uitkomt, maar desgewenst zijn wij zeker bereid om over de uitkomst van het rapport met de gemeente in gesprek te gaan. Tegelijk is de realiteit dat de ontwikkeling van de biomassacentrale c.q. van een alternatief energieproductiesysteem doorgaat en door moet gaan willen we in het energietransitie proces tot resultaat komen. Onze uitdaging is en blijft om dat op een "volhoudbare" wijze te doen.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groeten,
Brouwer Duurzame Energie Ontwikkeling B.V.

P.J. Brouwer



H.J. Brouwer

