

Informatienota voor de raad

Datum 6 maart 2020

Onderwerp	Art 45 vragen Groen Links – We leven langer voort met het Schone Lucht Akkoord
Versienummer	V2

Portefeuillehouder

Informant A.G. de Beus / C. Blanken
Afdeling Leefomgeving en Mobiliteit
Telefoon 038 498 2313 / 4181
Email AG.de.Beus@zwolle.nl / C.Blanken@zwolle.nl
Bijlagen 1.Art 45 vragen Groen Links – We leven langer voort met het Schone Lucht Akkoord

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

de beantwoording van de gestelde vragen conform artikel 45 reglement van orde door de fractie van Groen Links over het Schone Lucht Akkoord.

Datum 6 maart 2020

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

De fractie van Groen Links heeft, conform art 45 reglement van orde vragen gesteld over het Schone Lucht Akkoord.

Kernboodschap

Wij beantwoorden de gestelde vragen als volgt:

1. *Is het college op de hoogte van het bestaan van het Schone Lucht Akkoord?*

Ja, dit akkoord is ons bekend

2. *Heeft het college al onderzocht of Zwolle zich hierbij kan aansluiten?*

Ja, Zwolle kan achteraf alsnog aansluiten, vooralsnog kiezen we er voor niet aan te sluiten (zie ook antwoord bij vraag 3).

3. *Zo nee, is het college bereid dit te onderzoeken – en te overwegen dit akkoord óók te ondertekenen?*

Het college onderkent dat het streven naar een schone(re) lucht noodzakelijk is en bijdraagt aan een gezondere leefomgeving. Op vele fronten wordt in Zwolle al langer gewerkt aan schone lucht en daarmee aan een gezondere leefomgeving, zonder dat daarvoor een akkoord nodig is. Veel van de in het Schone Lucht Akkoord genoemde maatregelen op gemeentelijk niveau zijn al genomen of in uitvoering.

Schonere lucht en gezondere leefomgeving zijn bijvoorbeeld een inherent onderdeel van het mobiliteitsbeleid en expliciet genoemd in de onlangs vastgesteld Mobiliteitsvisie.

Een flink deel van de acties in het SLA vinden in Zwolle ook zonder ondertekening van het akkoord plaats vanuit dezelfde of andere optieken.

Dat laatste geldt bijvoorbeeld voor:

- Walstroom bij haven bestaat al (passantenhaven) of wordt binnenkort aangelegd (Margriethaven voor beroepsvaart)
- Aandacht voor emissies bij gemeentelijke bestekken
- Aanschaf elektrische dienstvoertuigen
- Bevorderen fietsgebruik (Zwolle is “wereldfietsstad”)
- Onderzoek zero-emissie stadsdistributie
- Citizen science, Senshagen
- Bemiddelend optreden bij overlast/hinder houtrook

Vooralsnog is het college echter niet van plan om dit akkoord te ondertekenen.

Ten eerste wordt in het SLA als doelstelling geformuleerd dat in 2030 er 50 % gezondheidswinst gemaakt dient te worden ten opzichte van 2016, voor negatieve effecten veroorzaakt door binnenlandse bronnen. In Zwolle zijn diverse maatregelen genomen voor 2016 waardoor de luchtkwaliteit reeds aanzienlijk is verbeterd. Zwolle kent geen overschrijdingen meer. De norm van 50% is realistisch voor steden die nog niets gedaan hebben maar niet voor Zwolle.

Datum

6 maart 2020

Het college is van mening dat het ondertekenen van het akkoord alleen zinvol en van betekenis is, als alle daarin aangegeven (gemeentelijke) maatregelen ook worden uitgevoerd.

Een aantal van de in het akkoord genoemde maatregelen hebben betrekking op het zo streng mogelijk verlenen van vergunningen aan bedrijven (industrie en agrarische bedrijven). Wij zijn van mening dat dit een zaak is die ten minste op regionaal niveau afgestemd dient te worden en vergunningverlening een integraal proces is hetgeen zo'n benadering op voorhand niet logisch maakt.

Kortom: met de integrale aanpak die Zwolle voorstaat is succes geboekt op het gebied van de luchtkwaliteit. Veel van de maatregelen zijn in lijn van het SLA. Met het ondertekenen kunnen sectorale verplichtingen op Zwolle afkomen die in ons geval niet gewenst, niet zinvol of niet realistisch zijn. Het college wil door ondertekening geen verwachtingen wekken die zij niet kan of wil waarmaken.

4. *Welke kansen ziet het college aanvullend om de luchtkwaliteit in en rondom Zwolle te verbeteren?*

Op grond van de beschikbare gegevens luchtkwaliteit blijkt dat deze in Zwolle als goed is te kenmerken. Al jaren is er geen sprake meer van overschrijding van de landelijke normen.

We blijven de kwaliteit van de lucht monitoren en waar nodig zullen in de toekomst naar aanleiding daarvan maatregelen genomen kunnen worden .

Voor aanvullende maatregelen is momenteel geen aanleiding.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Ingrid Geveke