

Informatienota voor de raad

Datum 24 maart 2020

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen GroenLinks Verlagen parkeerdruk Assendorp
Versienummer	V2.

Portefeuillehouder William Dogger

Informant JA Schrooten

Afdeling Wijk en Beheermanagement

Telefoon 038 498 4264

Email A.Schrooten@zwolle.nl

Bijlagen 1 Artikel 45 vragen GroenLinks Verlagen parkeerdruk Assendorp

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de artikel 45 vragen van GroenLinks over verlagen parkeerdruk Assendorp.

Datum 24 maart 2020

Inleiding

De fractie van GroenLinks heeft op 3 maart 2020 schriftelijke vragen gesteld over het verlagen van de parkeerdruk in Assendorp.

Algemeen

Op 16 december 2019 heeft de raad ingestemd met de Mobiliteitsvisie 2020-2030. Deze wordt in het vervolgproces vertaald naar een dynamische mobiliteitsagenda. Binnen de mobiliteitsagenda worden actieplannen met uitvoeringsacties rond een bepaald thema opgesteld die te zijner tijd ter besluitvorming aan de raad worden aangeboden. Eén van de actieplannen betreft het Actieplan Parkeren, waarin het parkeerbeleid voor de komende jaren wordt weergegeven. De leefbaarheid en de bereikbaarheid van de stad zijn hierin belangrijke pijlers. Omdat de (parkeer)situatie per gebied kan verschillen, wordt per gebied bekeken welke maatregelen (parkeren op afstand, mobipunten, vergunninguitgifte e.d.) nodig zijn om een optimale balans te bereiken tussen de leefbaarheid en de bereikbaarheid van het gebied. Het Actieplan Parkeren wordt naar verwachting in het derde kwartaal ter besluitvorming aan de raad voorgelegd.

Vragen en antwoorden

1) Is het college bereid om in overleg met de bewoners van Assendorp de mogelijkheden te onderzoeken om:

a. De uitgifte van nieuwe 2e parkeervergunningen te beëindigen?

Antwoord:

In de huidige Regeling Parkeervergunningen 2020 art. 11 lid 2 sub d is bepaald dat een tweede parkeervergunning alleen kan worden verleend indien in de sector niet meer dan 95% van het maximum aantal te verlenen vergunningen is verleend. Aangezien in de sector Assendorp dit percentage is bereikt, worden er geen 2e parkeervergunningen uitgegeven.

b. Bij het vervallen van bestaande 2e parkeervergunningen vanwege bijvoorbeeld verhuizing uit Assendorp deze niet te vervangen?

Antwoord:

Bij vertrek uit de sector worden de parkeervergunningen ingetrokken. Nieuwe bewoners komen alleen voor een parkeervergunning in aanmerking indien ze aan de vereisten voldoen. Zie voor het verlenen van een 2e parkeervergunning het antwoord onder 1.a.

c. Het tarief voor 2e parkeervergunningen substantieel te verhogen?

Antwoord:

Momenteel wordt gewerkt aan het Actieplan Parkeren waarin het parkeerbeleid voor de komende jaren wordt weergegeven. De verwachting is dat dit na de zomer aan de raad voor besluitvorming kan worden voorgelegd. Hierin zal o.a. aandacht en besluitvorming worden gevraagd over de tariefstelling van de parkeervergunningen.

2) Assendorp kan in deze als een pilot worden aangemerkt. Is het college bereid om bij het slagen van deze pilot deze aanpak uit te rollen in de overige wijken van Zwolle?

Datum 24 maart 2020

Antwoord;

Zoals hierboven onder Algemeen is aangegeven zijn de te nemen maatregelen gebiedsafhankelijk. Dit betekent dat de aanpak in Assendorp niet automatisch betekent dat dit effectief is in andere gebieden. In het Actieplan Parkeren wordt dit nader uitgewerkt, waarbij de insteek is om de maatregelen te nemen die zo goed mogelijk aansluiten bij de kenmerken van het gebied.

3) Kan het college bij benadering aangeven hoe het voorgaande in werking wordt gesteld?

Dit maakt deel uit van het nieuwe en nog vast te stellen parkeerbeleid (Actieplan Parkeren).

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Ingrid Geveke

Datum

24 maart 2020