

Informatienota voor de raad

Datum 14 april 2020

Onderwerp	Actualisatie Masterplan Ruimte voor de Vecht
Versienummer	V0.1

Portefeuillehouder E.W. Anker

Informant R.J.D.W. Baarslag
Afdeling Ruimte en Economie
Telefoon 038 498 2706
Email RJDW.Baarslag@zwolle.nl
Bijlagen:

- 1 Samenvatting Masterplan Ruimte voor de Vecht (20200514)
- 2 Geactualiseerde Masterplan Ruimte voor de Vecht (20200514)
- 3 Provinciale eindevaluatie Programma Ruimte voor de Vecht 2007-2018
- 4 Kaartbijlage Provinciale eindevaluatie Programma Ruimte voor de Vecht 2007-2018

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1 het geactualiseerde Masterplan Ruimte voor de Vecht (2020).

Datum 14 april 2020

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Sinds 2007 wordt gewerkt aan het programma “Ruimte voor de Vecht”. Tot en met 2018 was de provincie Overijssel de trekker (zie bijlagen 3 en 4 Eindevaluatie Ruimte voor de Vecht 2007-2018).

Sinds 2019 werken de dertien partners*) van Ruimte voor de Vecht samen in een netwerkorganisatie. Partners, waaronder Zwolle, hebben afgesproken zich te blijven inzetten voor het bereiken van de lange termijn doelstellingen (2050) zoals opgenomen in het Masterplan Ruimte voor de Vecht (2009). Met het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst door alle partners op 27 september 2018 is deze samenwerking bekrachtigd. Voor de Zwolse deelname aan de Netwerkorganisatie heeft uw Raad middelen beschikbaar gesteld bij de begroting 2019 (voor vier jaar, tot en met 2022).

Partners hebben het afgelopen jaar onder meer gewerkt aan de actualisatie van het Masterplan Ruimte voor de Vecht (2020). Dit is gebeurd binnen de bestaande kaders, die eerder door de Raden van de vier gemeenten en de Algemeen Besturen van de waterschappen zijn vastgesteld (ten behoeve van het oorspronkelijke Masterplan 2009). Vandaar dat in het Breed Bestuurlijk Overleg Ruimte voor de Vecht, waarin namens Zwolle wethouder Ed Anker zitting heeft, is besloten om de actualisatie te laten vaststellen door de betreffende dagelijkse besturen en de actualisatie ter informatie naar de algemene besturen voor te leggen.

Zo hebben Gedeputeerde Staten het geactualiseerde Masterplan Ruimte voor de Vecht als eerste partner, op 17 maart 2020 vastgesteld. Andere partners volg(d)en in april / begin mei. Rond half mei, wanneer alle partners het hebben vastgesteld kan één en ander openbaar bekend worden gemaakt.

*) Partners van RvdV zijn: Provincie Overijssel, gemeenten Hardenberg, Ommen, Dalfsen en Zwolle, waterschappen Vechtstromen en Drents Overijsselse Delta, LTONoord, Overijssels Particulier Grondbezit (OPG), Staatsbosbeheer, MarketingOost en VNO-NCW.

Kernboodschap

Het Netwerk Ruimte voor de Vecht kan op basis van een geactualiseerd Masterplan verder werken aan het opstellen van een uitvoeringsprogramma en de uitvoering ervan.

Consequenties

Samen met ondernemers en inwoners uit het Vechtdal, zetten we ons in voor een klimaat-robuust landschap, een krachtige natuur, een aantrekkelijke leefomgeving, nieuwe verdienmodellen op de langere termijn en een sterke regionale economie van het Vechtdal.

Mede dankzij de verbindende kracht van de Vecht, biedt het Vechtdal veel kansen om bij te dragen aan de grote maatschappelijke opgaven van de komende jaren. De integrale aanpak van Ruimte voor de Vecht draagt bij aan de maatschappelijke opgaven en zorgt voor een sociaaleconomische impuls die het gebied nodig heeft. Ruimte voor de Vecht richt zich op de volgende pijlers:

- I. Klimaatadaptatie & Waterveiligheid
- II. Natuurontwikkeling & Verbeteren biodiversiteit
- III. Verduurzaming van de landbouw & Sociaaleconomische ontwikkeling
- IV. Duurzaam gastheerschap & Aantrekkelijke leefomgeving

De pijlers zijn onlosmakelijk onderling met elkaar verbonden. De realisatie van een veilige beleefbare halfnatuurlijke laaglandrivier in 2050 is de stip op de horizon voor de bovenstaande pijlers en is voor

Datum 14 april 2020

ons een belangrijk uitgangspunt voor datgene wat we per deelgebied willen bereiken. We streven naar voldoende ruimte voor het realiseren van alle opgaven, door een integrale benadering én met inzet en grote betrokkenheid van onze eigen inwoners.

In Zwolle zetten we de komende tijd vooral in op een betere toegankelijkheid en beleving van het Vechtdal voor eigen inwoners en bezoekers. Dan gaat het bijvoorbeeld om een betere ontsluiting voor fietsers en wandelaars (wandelonderdoorgang spoorlijn in Herfte, fietspad langs spoor bij Herfte en laarzenpaden langs onder meer de Vechtoevers). Met de inzet van deze middelen hopen we ook op een bijdrage vanuit het Rijk (als onderdeel van Regiodeal Zwolle). Die extra budgettaire ruimte wordt ingezet voor gemeenschappelijke Ruimte voor de Vecht-projecten zoals de uitrol van het vaarconcept, elektrificatie bootverhuur, onderzoek zwemmogelijkheden, merk Vechtdal, gidsennetwerk, leidraad Ruimtelijke kwaliteit etc. Maar ook voor Zwolse projecten zoals stimulering stadslandbouw in het Vechtdal en eco-passage A28. Al deze projecten lokken naar verwachting ook weer private investeringen in het Vechtdal uit.

Financiën

Het geactualiseerde Masterplan Ruimte voor de Vecht vergt geen extra gemeentelijke middelen.

Communicatie

De netwerkorganisatie (Kernteam Ruimte voor de Vecht) verzorgt centraal de communicatie. Dit zal op één, gelijktijdig, moment voor het gehele Vechtdal plaatsvinden.

Vervolg

Wanneer nodig zal voor de uitvoeringsprojecten nadere besluitvorming aan u worden voorgelegd.

Openbaarheid

De netwerkorganisatie (Kernteam Ruimte voor de Vecht) verzorgt centraal de communicatie. Dit zal op één, gelijktijdig, moment voor het gehele Vechtdal plaatsvinden.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Ingrid Geveke