voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 9 juni 2020

Onderwerp	Beantwoording artikel 45-vragen GroenLinks en de PvdA ‘Ruimte voor fietsen en lopen in coronatijden’
Versienummer	V2.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Doorne
Afdeling Ruimte en Economie / ZWRE
Telefoon 038 498 32 48
Email J.van.Doorne@zwolle.nl

Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van artikel 45-vragen van GroenLinks en de PvdA met als onderwerp ‘Ruimte voor fietsen en lopen in coronatijden’

Datum 9 juni 2020

Inleiding
Nu het coronavirus ons dwingt tot meer fysieke afstand zijn GroenLinks en de PvdA benieuwd naar de implicaties van deze anderhalvemetersamenleving voor mobiliteit in Zwolle. Hieromtrent heben zij een aantal vragen gesteld.

Kernboodschap

1. *Kan het college aangeven waar in Zwolle momenteel of in de voorzienbare toekomst sprake is van knelpunten in het verkeer als gevolg van de Corona-crisis? Bijvoorbeeld plekken waar het niet mogelijk is 1,5 meter afstand te houden, bv. door smalle fietspaden en verkeer van verschillende snelheden dat elkaar kruist.*

   Antwoord:
   Op dit moment wordt met behulp van de data in ons Geogragisch Informatie Systeem (kortweg GIS) inzichtelijk gemaakt waar zich in de stad locaties bevinden die smaller zijn dan 1,5 meter. Bij deze eerste stap is onderscheid gemaakt tussen voetpaden en overige wegvakonderdelen, maar dit kan in de toekomst waarschijnlijk ook nader uitgediept worden, waarbij ook fietspaden of kruispunten van verschillende verkeersstromen inzichtelijk worden gemaakt. Uit deze eerste vingeroefening komt onder andere een aantal locaties in de binnenstad naar voren.

2. *Neemt het college extra maatregelen om basisschoolleerlingen en middelbare scholieren, maar ook bijvoorbeeld ouders en leraren, veilig naar school te laten gaan, en zo ja, welke?*

   Antwoord:
   De gemeente sluit zoveel als mogelijk aan bij de diverse landelijke protocollen, richtlijnen en adviezen vanuit het RIVM, de onderwijsraden, vervoersmaatschappijen en werkgeversorganisaties. Hiertoe is onder andere een lokaal ambtelijk verkeersadviesteam rondom corona en mobiliteit opgericht dat deze ontwikkelingen nauwgezet in de gaten houdt.

   Daarnaast is de gemeente vanuit verschillende afdelingen, waaronder mobiliteit, en op verschillende niveaus in gesprek met de scholen en onderwijsinstellingen, openbaar vervoerbedrijven en de provincie. Tijdens deze overleggen wordt bekeken welke concrete behoefte aan maatregelen er bij de instellingen is om hun leerlingen, personeel of ouders veilig naar school te laten gaan.

   Verder zijn door de gemeente bij het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid campagnematerialen besteld die scholen in en rond de school kunnen gebruiken om scholieren, ouders en medeewerkers bewust te houden van de regels en richtlijnen. Tot slot bekijken we uiteraard ook vanuit onze rol als wegbeheerder of er zaken zijn die we in de openbare ruimte moeten regelen. Zo hebben we de instellingen van verkeerslichten gewijzigd, waardoor fietsers vaker of langer groen krijgen en monitoren we de diverse verkeersstromen in de stad.

3. *Aan welke maatregelen denkt het college op de korte termijn om veilig fietsen en lopen in de stad mogelijk te maken? Kan het college daarbij aangeven welke van de zes adviezen van de Fietsersbond zij wel en niet overneemt, en waarom wel en/of niet?*

Antwoord:
In Zwolle staat veilig lopen en fietsen in de stad al jaren hoog op de agenda. Het gevoerde beleid van de afgelopen jaren heeft ertoe geleid dat we structureel goed scoren waar het gaat om zaken als toegankelijkheid, verkeersveiligheid en (wereld) fietsstad. De Corona-crisis en de 1,5-meter maatschappij vragen richting de toekomst wellicht om andere keuzes, waarbij we ook altijd goed moeten kijken wat de impact hiervan is. In de afgelopen tijd hebben we, overeenkomstig de adviezen van de Fietsersbond, al maatregelen getroffen bij verkeerslichten en in de binnenstad.

Vanuit het verkeersadviesteam rondom corona en mobiliteit en in samenwerking met diverse andere afdelingen binnen de gemeente gaan we de komende tijd aan de de slag om tot een integraal advies te komen naar de mobiliteitsoplossingen die nodig zijn om corona proof zijn. Hierbij nemen we de adviezen van de Fietsersbond uiteraard mee.

4. *Is het college voornemens om op plekken de maximale snelheid terug te brengen? Zo ja, welke plekken? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord:
Zoals hiervoor aangegeven gaan we de komende tijd aan de de slag om tot een integraal advies te komen naar de mobiliteitsoplossingen die nodig zijn om corona proof zijn. Het college is niet voornemens om nu op korte termijn de maximale snelheid op plekken zonder meer terug te brengen als gevolg van Corona. Wij zijn van mening dat een verkeersveilige weg een weg is waarbij functie, vormgeving én gebruik met elkaar in overeenstemming zijn. Wanneer we nu de maximale snelheid op wegen verlagen, zonder dat de functie, vormgeving en gebruik wijzigen zal de weggebruiker zijn gedrag niet, of onvoldoende aanpassen en leidt dit alleen maar tot meer onveiligheid.

5. *Denkt het college al na over de langetermijneffecten van het coronavirus op mobiliteit? Zijn er al lange-termijnmaatregelen in beeld die het college overweegt? Is het college bereid om in de aangekondigde actieplannen (Zwolle Wereldfietsstad, Verkeersveiligheid en Fietsparkeren) te reflecteren op tot welke nieuwe inzichten de Corona-crisis heeft geleid en hoe dit doorwerkt in de actieplannen?*

Antwoord:
Ja, het college denkt integraal na over de lange termijn effecten van het coronavirus op de stad en hierin wordt mobiliteit uiteraard ook meegenomen. Waar nodig of mogelijk worden deze inzichten ook meegenomen in de genoemde Actieplannen.

Zwolle

Datum 9 juni 2020

Openbaarheid
Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer P.H. Snijders, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris