

MOTIE**Onderzoek verkeersveiligheid Stationsweg**

De Raad van Zwolle in vergadering bijeen op 25 mei 2020.

Overwegende dat:

- In het ontwikkelperspectief Stationsplein-Noord er een vernieuwd ontwerp voor de Stationsweg ligt,
- Hierin een rijbaan voor al het verkeer in beide richtingen van 4 m breedte is getekend,
- Tussen de bomenrijen 8,2 m beschikbaar is,
- Busverkeer verdwijnt, maar niet duidelijk is wat ontwikkelingen van het overig verkeer zal zijn,
- De Stationsweg een belangrijke fietsverbinding behoudt.

Van mening dat:

- Een (te) smalle rijbaan de verkeersveiligheid negatief kan beïnvloeden,
- Er voldoende ruimte is de rijbaan breder aan te houden,
- Dit het aangezicht niet veranderd,
- We sluipverkeer willen voorkomen in oa. de Zeven Alleetjes,
- Een betere keuze van wegbreedte gemaakt kan worden, nadat verkeersveiligheid onderzocht en gewaarborgd is.

Verzoekt het college om:

- Onderzoek te doen naar de verkeersveiligheid van de toekomstige Stationsweg. Hierin onafhankelijke partijen te betrekken zoals: Hulpdiensten, Kennisinstituut Mobiliteit, ANWB en Fietsersbond. En hierbij cijfers over verkeersintensiteit te gebruiken.
- Een (beperkte) verbreding van de rijbaan in het onderzoek als optie mee te nemen,
- De raad te informeren over de resultaten van het onderzoek.

en gaat over tot de orde van de dag.

VVD
Schelto Bus

Voor: VVD
Verwerpen 25-05-20