



Goede loopverbinding, geen dure fratsen

AMENDEMENT

De gemeenteraad van Zwolle op basis van de speedwet digitale besluitvorming vergaderend online op maandag 25 mei 2020 en behandelend de beslisnota Uitwerking Ontwikkelperspectief Stationsgebied noordzijde;

Overwegende dat:

- De extra wensen (scenario 1) voor de loopbrug miljoenen aan meerkosten en een forse vergroting van de risico's met zich mee brengen;
- De scenariostudie concludeert dat een bescheidener brug (scenario 2) evenveel kwaliteit heeft en aan alle eisen en wensen voldoet;
- Er zowel op korte als lange termijn nog veel extra geld nodig is voor gewenste ontwikkelingen rond het station;

Van mening dat:

- Scenario 2 een prima functionele en kwalitatieve brug oplevert die voldoet voor de door de raad gewenste ontwikkelingen;
- De geringe positieve effecten van de extra wensen van scenario 1 niet opwegen tegen vele miljoenen aan extra kosten;
- Het plaatsen van liften in alle scenario's noodzakelijk is i.v.m. de toegankelijkheid voor minder validen;
- Gelet op de verwachte economische crisis, de opgaven in de spoorzone en andere grote opgaven in de gemeente het verstandig is zuiniger om te gaan met schaarse financiële middelen;

Besluit:

I. Voor de uitgangspunten van de loopbrug te kiezen voor scenario 2.

II. Beslispunt 1 als volgt te wijzigen:

1. De uitgangspunten voor het ontwerp van de passarelle vast te stellen:

- definitieve aanlanding centrumzijde
- plaatsen van liften
- groen verblijfsklimaat

En gaat over tot de orde van de dag.

SP
Brammert Geerling

Voor: SP
Verworpen 25-05-20