



Informatienota voor de raad

Datum 30 juni 2020

Onderwerp	Eindrapportage Kamperlijn
Versienummer	V 1.0 Definitief

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant Michiel Scheper / Theo Wolters
Eenheid/Afdeling Programma, projecten, processen
Telefoon 06-19180798 / 038-4982304
Email m.scheper@zwolle.nl / ta.wolters@zwolle.nl
Bijlagen Overzicht deelprojecten Kamperlijn

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De eindrapportage over de afronding van het project Kamperlijn.

Inleiding

Na de berichtgeving in 2017 over de bodemproblematiek van de Kamperlijn is in 2019 de halte Stadshagen met twee jaar vertraging in de dienstregeling opgenomen. In die periode zijn de oorzaken onderzocht, is een maatregelenpakket afgesproken, is getest en zijn de resultaten naar verwachting. Daarmee kan worden geconcludeerd dat deze belangrijke voorziening voor Zwolle, de wijk Stadshagen en de regio succesvol in gebruik is genomen. Eind vorig jaar is tevens de scholierenbuslijn gaan rijden.

Inmiddels is de halte ruim een half jaar in gebruik en kan het project worden afgerond. In 2013 is het besluit genomen om samen met de partners provincie Overijssel, gemeente Kampen en ProRail de Kamperlijn te elektrificeren, een halte in Stadshagen toe te voegen en de belangrijke onderdoorgang (verlengde Belvédèrelaan) voor de wijk Stadshagen te realiseren. Ook was de realisatie van de Blalobrug (fietsbrug) onderdeel van het project. Met deze informatienota wordt de raad geïnformeerd over de afronding van het project.

Kernboodschap

Reizigersaantallen

Vanaf december 2019 wordt de halte gebruikt. Het gebruik van de halte wordt gemonitord en geeft het volgende beeld:

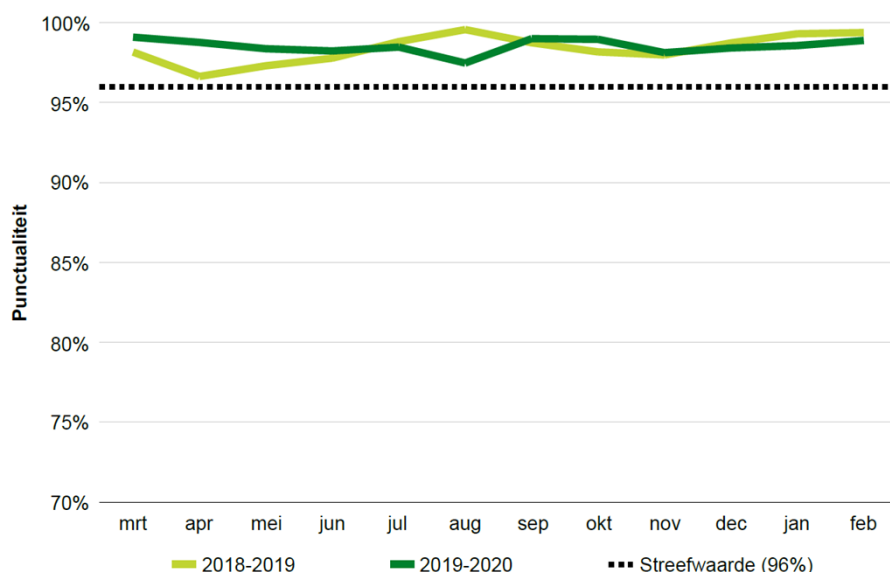
- Januari 2020: ca. 600 instappers, ruim 700 uitstappers.
- Februari 2020: bijna 700 instappers, bijna 800 uitstappers.
- Maart: ca. 600 instappers en ruim 700 uitstappers.

Vanaf maart zijn de cijfers niet meer representatief gegeven de corona-maatregelen die landelijk en voor het OV zijn afgegeven. Het gebruik van de lijn ligt ruimschoots boven de prognoses uit 2013 (enkele honderden).

Punctualiteit

Onderstaand is de punctualiteit van de Kamperlijn weergegeven. Over een lange periode blijft de punctualiteit ruimschoots boven de afgesproken streefwaarde.

Zwolle - Kampen



voorstel

Datum 30 juni 2020

Scholierenlijn

Het gebruik van de scholierenlijn is ook bekend. In de ochtend (4 ritten naar Deltion) zijn er gemiddeld ca. 160 gebruikers. In de middag (4 ritten naar halte Stadshagen) zijn er gemiddeld ruim 50 gebruikers. Hieruit blijkt dat met name de verbinding in de ochtend goed wordt benut en voorziet in een behoefte.

Financieel

Het project kent een budget van 17,1 miljoen euro voor de realisatie van alle projecten en werkzaamheden. De financiële afronding van het project wordt verwerkt bij de begroting van 2021. Op dit moment is er nog sprake van een aantal risico's, er worden geen kosten meer verwacht voor de deelprojecten. Het financiële resultaat van het project is daarmee in minimaal 300.000 euro positief. Gezien de afronding van de werkzaamheden van ProRail kan de realisatieovereenkomst met ProRail ook worden afgerond. De contractuele afdekking van de risico's zoals ProRail die vraagt in haar overeenkomsten kan daarmee ook vervallen. De risicoreservering van 600.000 euro in de algemene concernreserve valt daarmee vrij. Dit wordt verwerkt in de eerstvolgende risico-inventarisatie bij de begroting 2021.

Openbaarheid

Dit voorstel is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

Voorzitter, Peter Snijders

Secretaris, Ingrid Geveke