

Mobiliteit & Leefomgeving

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Provincie Overijssel
t.a.v. Gedeputeerde Staten
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Stadskantoor
Lubeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
Telefoon 14 038
p.de.jong@zwolle.nl

www.zwolle.nl

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Behandeld door Pieter de Jong

Datum 28 augustus 2020

Onderwerp Convenant Financieringsafspraken bovenlokale
infrastructuur provincie en gemeente Kroesenallee

Geacht college,

De verbrede N35 Zwolle-Wijthmen inclusief de nieuwe aansluiting op de bestaande Heinoseweg-Kroesenallee is gereed en bijna twee jaar in gebruik. De bestaande route Oude Heinoseweg-Kroesenallee is tijdelijk ingericht als doorgaande regionale route in afwachting van de formele besluitvorming over het om te leggen tracé Kroesenallee.

Om te komen tot besluitvorming zijn nadere afspraken ten aanzien van de dekking van de geraamde kosten noodzakelijk.

In 2012 hebben de provincie Overijssel en de gemeente Zwolle een convenant gesloten. Als onderdeel van dit convenant zijn financieringsafspraken voor de bovenlokale infrastructuur (onder meer N35 en aansluiting N340/A28) tussen de provincie Overijssel en de gemeente Zwolle gemaakt.

Ten aanzien van de Kroesenallee is in deze financieringsafspraken het volgende opgenomen:

- *“De verlegging van de Kroesenallee wordt in de periode tot 2015 niet gerealiseerd, tenzij binnen de overige projecten (o.a. HIS) meevallers ontstaan en de gemeente haar aandeel daarmee kan financieren. Er wordt door de provincie nu geen cofinanciering voor gereserveerd. Bij een eventuele toekomstige realisatie is de provincie bereid deze verlegging met een maximum van 50% mee te financieren vanuit de BDU onder de voorwaarde dat binnen de BDU daarvoor middelen beschikbaar zijn.”*

Inpassingsstudie Kroesenallee Wijthmen

Op 23 april 2018 heeft de raad van de gemeente Zwolle unaniem ingestemd met de “Inpassingsstudie omgelegde Kroesenallee bij Wijthmen”. Het tussenresultaat – een voorlopig ontwerp van het omgelegde tracé – is op basis van een uitgebreid planproces met belanghebbenden, Plaatselijk Belang Wijthmen, Wijthmense Ontwikkelings Maatschappij (WOM) en Provincie Overijssel tot stand gekomen.

Argumenten bij de totstandkoming van de inpassingsstudie waren:

- 1) De doortrekking van de Kroesenallee (Provincialeweg N757) vormt een belangrijk onderdeel van het Dorpsplan Wijthmen met onder andere het op termijn creëren van een dorpsstraatmilieu langs delen van de Kroesenallee en voormalige Heinoseweg.
- 2) Met de doortrekking vermindert het aandeel doorgaand verkeer door de kern en oneigenlijk verkeer via de Erfgenamenweg. Dit vergroot met name de verkeersveiligheid voor kinderen van de aan de Erfgenamenweg gelegen basisschool.
- 3) De doortrekking van de Kroesenallee vermindert de kans op sluipverkeer in het buitengebied van Wijthmen en Herfte.
- 4) De aanleg van een doorgetrokken Kroesenallee op korte termijn voorkomt kapitaalvernietiging van de forse investering in een tijdelijke herinrichting van de bestaande Heinoseweg en Kroesenallee.
- 5) De investeringskosten voor de doortrekking van de Kroesenallee (N757) die voor rekening van de gemeente Zwolle komen zijn evenredig.

Op 28 februari 2019 heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden voor de bewoners van Wijthmen over de geplande uitbreiding van Wijthmen en de aanpassing van de Kroesenallee, beiden in het kader van het Dorpsplan 'Samenwerken aan wonen'. De projectontwikkelaars en de gemeente hebben de mogelijkheden onderzocht voor een haalbaar plan voor woningbouw op de locatie nabij het Kulturhus in Wijthmen. Zij hebben deze avond een toelichting gegeven op het schetsontwerp van het stedenbouwkundig plan en op de voorkeursvariant naar aanleiding van de inpassingsstudie naar de doortrekking van de Kroesenallee.

Om tot een definitieve besluitvorming in overleg met de bewoners van Wijthmen te komen willen wij graag met u de in 2012 wederzijds uitgesproken intenties om te komen tot realisatie van de door te trekken Kroesenallee formeel vastleggen en afspraken maken over de financiering van de doortrekking van deze weg.

Kostenraming

De realisatiekosten van de doortrekking van de Kroesenallee zijn geraamd op circa € 2,8 miljoen inclusief de bijkomende kosten voor grondverwerving en dergelijke. De gemeente heeft hiervoor inmiddels een eigen bijdrage van € 1,75 miljoen gereserveerd. Wij vragen de provincie de nog binnen de uitvoering van de financieringsafspraken bovenlokale infrastructuur beschikbare middelen ad. € 1.082.000,- al vast te bestemmen voor de doortrekking van de Kroesenallee. Wij kunnen dan het besluitvormings-, participatie- en communicatietraject richting de inwoners van Wijthmen verder oppakken. In bovengenoemde kostenraming is de herinrichting van de Oude Heinoseweg niet meegenomen. Na realisatie van de nieuwe Kroesenallee moet ook de herinrichting van deze weg worden gezien. Hiervoor heeft de gemeente Zwolle reeds circa € 750.000,- gereserveerd.

Datum 28 augustus 2020

Ons kenmerk

Verzoek

Middels deze brief verzoeken wij u de nog binnen de uitvoering van de financieringsafspraken bovenlokale infrastructuur beschikbare middelen te bestemmen voor de doortrekking van de Kroesenallee en daarmee zowel de leefbaarheid, als verkeersveiligheid binnen de kern Wijthmen te verbeteren en de gewenste verdere ontwikkeling van het dorp Wijthmen, zoals weergegeven in het dorpsplan, mogelijk te maken.

Vervolg

Uitgaande van een positieve grondhouding van de provincie Overijssel willen wij u vragen op korte termijn te besluiten de inzet van de nog beschikbare middelen van € 1.082.000,- binnen het convenant financieringsafspraken bovenlokale infrastructuur te bestemmen ten behoeve van de doortrekking van de Kroesenallee. Daarnaast kunnen we tevens afspraken maken over de subsidievoorwaarden en de realisatie richting de toekomst aangezien de toekomstige weg een provinciale weg betreft die in beheer en onderhoud komt van de provincie Overijssel.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Ingrid Geveke