



## **MOTIE: Aanvraagprocedure laadpalen verkorten.**

De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op 07 september 2020

### Constateerende dat:

- De procedure voor het aanvragen van openbare laadpalen voor elektrische auto's de nodige tijd vergt, hierbij hebben we het over minimaal 3 maanden tot soms meer dan 8 maanden.
- Dit te maken heeft met het feit dat een verkeersbesluit nodig is om een (parkeerplaats als) oplaadlocatie voor een elektrische auto te kunnen aanwijzen
- Pas na de definitieve vaststelling (inclusief bezwaarprocedure) van het verkeersbesluit de noodzakelijk elektrische aansluiting aangevraagd kan worden.
- Dat het vervolg ook weer aanzienlijke tijd vergt, dit omdat er vaak graafwerkzaamheden noodzakelijk zijn voor een nieuwe netaansluiting.

### Van mening dat:

- De lengte van de gehele procedure leidt tot frustraties en onbegrip bij inwoners.
- De gemeente reeds winst boekt door -zoals in het Zwolse ontwikkelplan Breezicht Noord-mantelbuizen (een soort loze leidingen) te leggen op de routes waar openbare laadpalen kunnen worden verwacht, hiermee voorkomt de gemeente dat de weg steeds opengebroken moet worden
- Er binnen gebieden waar nieuwbouw of renovatie van de ondergrondse infrastructuur plaatsvindt, kansen liggen om het aanvraagproces nog verder te versnellen.

### Stelt het volgende voor:

- Om in de Omgevingsvergunning op te laten nemen waar de gemeente laadpalen verwacht te gaan plaatsen. Dit wordt voor toekomstige lantaarnpalen ook vaak gedaan: zo worden deze plaatsen ingetekend en bij voorbaat opgenomen in de vergunning. Daarmee voorkom je dat bij daadwerkelijke plaatsing opnieuw de vergunningsprocedure (met verkeersbesluit) moet worden doorlopen.

### **Roept het college op:**

- Om de haalbaarheid van het voorstel in deze motie te toetsen. Mocht dit uitvoerbaar blijken te zijn, dan vragen wij om deze procedure spoedig in de te ontwikkelen nieuwbouwplannen te integreren. Ook verzoeken wij om te onderzoeken of deze procedure inpasbaar is bij renovatie of inbreidingsplannen.

En gaat over tot de orde van de dag.

CDA

Arjan Spaans

Aangehouden  
7-09-2020