



Zwolle

Betreft: ontwikkelkader spoorzone

Zwolle, 21 september 2020

Geachte gemeenteraad,

Het ontwikkelkader richt zich op de toekomst en zorgt voor blijvende vernieuwing en geeft voorrang aan schone mobiliteit. De Fietzersbond heeft kennisgenomen van het ontwikkelkader spoorzone en hierbij ontvangt u onze reactie op deze voornemens.

Aandacht

Wij zijn blij dat fiets en fietsroutes aandacht krijgen en dat er ontwerp aandacht wordt gevraagd voor fietsparkeren. Voldoende en kwalitatief goede stallingsmogelijkheden voor de fiets van zowel bewoners en bezoekers, is een belangrijke randvoorwaarde voor de kwaliteit van de omgeving. Wij kennen helaas ook recente voorbeelden waar het fietsparkeren niet goed is geregeld.



Dat is overigens ook in andere ontwikkelgebieden in onze stad zichtbaar.



Ons advies is om nadrukkelijk rekening te houden met het afwijkende model fiets, de bakfiets, die in toenemende mate de auto vervangt. Kies voor een stalling geschikt voor

iedere fiets uit de fietsfamilie.



Routes

De Fietzersbond is blij dat er nagedacht wordt over een betere aansluiting van twee belangrijke fietsroutes. Waarbij wij aantekenen dat door de toevoeging van woningen, ook de hoeveelheid fietsbewegingen zal toenemen.

De druk op de drukste Noord- Zuidverbinding zal dus verder toenemen waarbij het absorptievermogen van de fietstunnels (van Karnebeektunnel en IJsselallee tunnel) niet toeneemt. Dat wordt met een rotonde alleen niet opgelost. Door het verbeteren van andere routes zoals via de Lünentunnel ontstaat een kans de stroom meer te spreiden over het bestaande fietsnetwerk.

De keuze om de Koggelaan deels te transformeren tot een fietsstraat draagt volgens ons slechts deels bij aan een fietsvriendelijke route. Er wordt nog steeds een drukke autoroute gekruist. Het oplossen van dit probleem creëert wel een fietsvriendelijke omgeving.



Wij vragen ons af of door de inrichting als “park” de utilitaire functie van deze fietsroute niet onder druk komt te staan. Tevens maken ons zorgen over het effect dat bevoorrading van de aan het “park” gevestigde kantoren en winkels zal hebben. In de huidige situatie knelt dit al regelmatig voor het Kadaster en Stads Kantoor.

Een deel van de fietsers zal als reisdoel het station hebben. Dat betekent dat zij om de fietsenstalling aan de zuidzijde te bereiken in de route over Koggelaan over nog steeds een

oversteek via het Lübeckplein en Hanzelaan moeten maken.



Dat zijn twee oversteken in een nu al druk gebied. Gezien de plannen voor herontwikkeling in de LureLui zal het fietsverkeer toenemen. En daarvan afgeleid ook het fietsverkeer met bestemming station.

Ideeën

Ons idee is om de route naar de fietsenstalling op een andere manier te realiseren. Als een separate fietsroute naar de fietsenstalling of hub. Wij denken hierbij aan zwevend pad langs en boven de watergang tussen Noordzeelaan en Hanzelaan naar de fietsenstalling. Die aparte route kan zorgen voor spreiding en voegt een fietsroute toe die geen oversteken kent.



In Kopenhagen ligt een fietsroute door de haven en in Zwolle fiets je over het water naar de trein. Dit is een out of the box oplossing, die allure geeft aan Zwolle als (wereld)fietsstad. Het draagt bij aan de beleving en aantrekkelijkheid van het gebied.

Zorgen

Het laatste punt is de Koggetunnel. Hier bestaat het voornemen tot het creëren van een mobiliteitshub. De Koggetunnel wordt dan opengesteld wordt voor auto's. Dat is moeilijk te rijmen met de wens voor een autoluw gebied.



Wij vinden het voornemen onwenselijk omdat het een verslechtering is ten opzichte huidige van de situatie.

Het scheiden van fiets en auto en meer spreiden van fietsverkeer over alternatieve routes is ons inziens een eerder te overwegen optie dan het samenvoegen van verkeer na het toevoegen van woningen en bedrijvigheid in het gebied.

De Fietzersbond Zwolle heeft een aantal van deze punten ook ingebracht bij de zienswijze ontwerp omgevingsvisie. Wij willen borgen dat het fietsklimaat niet verloren gaat in de massaliteit van de uitbreidingen. Wij hebben hierover zorgen omdat de recente ontwikkelingen een teken aan de wand zijn. Dat is voor ons een bewijs dat de fiets toch af en toe vergeten wordt.



Onze boodschap aan u is daarom, dring aan op meer focus en een hoger tempo. U stelt tenslotte de kaders en controleert de uitvoer ...met een beetje hulp van ons.

Met vriendelijke groet,

Fietzersbond Zwolle