



Informatienota voor de raad

Datum 2 september 2020

Onderwerp	Beantwoording art. 45 vragen GroenLinks over duurzame waterrecreatie
Versienummer	V1

Portefeuillehouder Monique Schuttenbeld en William Dogger

Informant Marjolein van Sprang
Eenheid/Afdeling Publiekszaken/Fysieke Leefomgeving
Telefoon 038 498 2290
Email M.van.Sprang@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

de beantwoording van de schriftelijke vragen, die zijn gesteld door de fractie van GroenLinks naar aanleiding van een merkbare toegenomen drukte op het water en een artikel in de Stentor van 7 augustus 2020.

De fractie van GroenLinks heeft vragen gesteld over beleid ten aanzien van waterrecreatie in Zwolle en omliggende wateren. Uitgaande van 'samen genieten van het Zwolse water' vraagt GroenLinks zich af welke stappen het college kan ondernemen om waterrecreatie duurzaam, veilig en gezellig te houden:

1. Is het college bekend met het artikel in de Stentor van 07 augustus j.l.? Welke andere signalen of klachten van Zwollenaren heeft het college ontvangen?

Ja het artikel is ons bekend, en daarnaast zijn er dit jaar langs verschillende wegen (KCC, meldpunt en rechtstreeks bij afdelingen) een behoorlijk aantal klachten (enkele tientallen) binnengekomen over overlast op het water, variërend van klachten over te hard varen, lawaai, golfslag maar ook over zwemmers bij sluisen en bruggen..

2. Welke mogelijkheden ziet het college om samen met inwoners en verhuurbedrijven in gesprek te gaan om samen afspraken te maken die overlast kunnen verminderen?

Er is nu ten aanzien van de verhuurbedrijven vrij weinig geregeld. Zo is er nu is geen vergunningenstelsel met voorwaarden. Er zijn wel gedoogbeschikkingen afgegeven. Deze bieden, zij het beperkt, wel aanknopingspunten om in gesprek te gaan. Verder wordt er gewerkt aan nieuw beleid waarin wel meer wordt geregeld. Hierin onderscheiden wij een aanpak op langere termijn en op korte termijn. Er zal op korte termijn een juridisch stelsel worden opgezet om handhaving mogelijk te maken op veel van de overlast punten die deze zomer speelden. Er is ook een visie op gebruik van het water nodig en daarmee een gesprek met partners in de stad om te komen tot een gezamenlijk beeld van gebruik van het water. Dit kan dan leiden tot aanscherping van het juridische stelsel. Ondanks dat er onvoldoende juridische basis was voor handhaving, zijn er wel meerdere gesprekken geweest maar gemaakte afspraken worden niet nagekomen. Er wordt nu overwogen om een handhavingstraject in te zetten.

Datum 2 september 2020

3. Ziet het college kans om huurders van boten en andere waterrecreanten te wijzen op de aanwezigheid van onze kwetsbare natura2000 gebieden, bijvoorbeeld door middel van een gezamenlijk ontwikkelde vaarkaart die duidelijk aangeeft waar wél en waar niet gerecreëerd kan worden?

Deze zomer is gewerkt met bebording die deze duidelijkheid moest bieden. Evaluatie moet uitwijzen of dit heeft gewerkt. Een gezamenlijke vaarkaart is wel een wens maar het onderliggende beleid wat hierop moet worden vastgelegd is nog in ontwikkeling.

4. Is het college bereid te onderzoeken of in de toekomst het uitsluitend verhuren van elektrisch aangedreven fluisterboten een mogelijkheid is? (Het Giethoornse model).

Ja

5. Is het college bereid te onderzoeken of de communicatie van de vaar- en spelregels kan worden verbeterd, bijvoorbeeld door verkeersborden of instructie bij verhuur?

Ja

6. Ook buiten de stad, op bijvoorbeeld het Zwarte Water, worden kanoërs, suppers en roeiers op drukke dagen eenvoudigweg verdrongen door allerlei zeer snel varende boten. Ook ontstaan er gevaarlijke situaties door (bijna-)botsingen of te hoge hekgolven. Welke kansen ziet het college om -in samenwerking met het waterschap- het 'samen gezellig genieten' hier veiliger te maken?

Er is een trend te signaleren dat bewoners en bezoekers meer naar het water trekken. Dit kreeg een extra boost door corona en de warme zomers (klimaatverandering). Waar we als stad al bezig waren om de regels rond commerciële en recreatieve ligplaatsen goed uit te werken en vast te leggen, worden we door deze actuele dynamiek ingehaald, waardoor er afgelopen zomer veel klachten waren.

Tijd om te resumeren wat er nodig is om zaken rond het water voor de lange en korte termijn goed te ontwikkelen. Dit betekent dat de gemeente op korte termijn (dus voor het zomerseizoen van 2021) het bestemmingsplan en vergunningstelsel voor commerciële ligplaatsen goed geregeld wil hebben. Daarnaast zal op deze korte termijn de Algemene Plaatselijke Verordening worden aangepast, zodat er kan worden gehandhaafd op snelheid in de stadsgrachten. Voor de langere termijn zal Zwolle een traject gaan starten om te komen tot een nieuwe ambitie en visie als het gaat om het gebruik en de inzet van water in de stad. Deze visie zal worden ontwikkeld in samenspraak met belanghebbende, partners en stakeholders. Onderwerpen als zonering worden hierbij onderzocht.