

**Informatienota voor de raad**

Datum 28 september 2020

|              |                                             |
|--------------|---------------------------------------------|
| Onderwerp    | (Tijdelijk) openstellen Van Karnebeektunnel |
| Versienummer | V2.0                                        |

Portefeuillehouder E. Anker

Informant J. van Doorne  
Afdeling Ruimte en Economie / ZWRE  
Telefoon 038 498 32 48  
Email J.van.Doorne@zwolle.nl  
Bijlagen 3

**Wij stellen u voor kennis te nemen van:**

De beantwoording van de motie '(Tijdelijk) Openstellen Van Karnebeektunnel' van 17 december 2018 van de fracties van Swollwacht, VVD en CDA.

**Bijlage**

- 1) Overzicht mogelijk invloedsgebied openstelling Van Karnebeektunnel en monitoringspunten
- 2) Geplande aanpassingen kruispunt Van Karnebeektunnel - Deventerstraatweg
- 3) Motie '(Tijdelijk) Openstellen Van Karnebeektunnel' (M-6-4), 17 december 2018.

Datum 28 september 2020

## Inleiding

Op 17 december 2018 heeft u de motie '(Tijdelijk) Openstellen Van Karnebeektunnel' (M6-4) aangenomen. In deze motie verzoekt u ons om:

- Te onderzoeken of tijdens de werkzaamheden aan het Stationsplein, de Van Karnebeektunnel kan worden opengesteld voor uitgaand verkeer;
- Te onderzoeken of de openstelling voor langere tijd een optie is, met als doel Assendorp beter te ontsluiten en de verkeersdruk - en het daarmee gepaard gaande verhoogde risico op ongelukken - te minimaliseren.

## Kernboodschap

Sinds de werkzaamheden aan het Stationsplein is de Van Karnebeektunnel in één richting (stad uit) opengesteld voor autoverkeer. Hiermee is reeds (deels) gehoor gegeven aan de kern van de motie dat de tunnel inderdaad is opengesteld tijdens de werkzaamheden aan het Stationsplein.

In zowel ontwerp-Omgevingsvisie als het Ontwikkelkader Spoorzone is de ambitie opgenomen om de Spoorzone en de binnenstad beter met elkaar te verbinden om zodoende samen het centrumgebied van Zwolle te vormen. Hierbij willen we enerzijds het centrumgebied nog aantrekkelijker maken als verblijfsgebied en anderzijds de bereikbaarheid van met name de wijk Assendorp met de auto waarborgen.

De pilot die we nu voorstellen, het (tijdelijk) openstellen van de Van Karnebeektunnel voor autoverkeer in twee richtingen, geeft uitvoering aan het tweede deel van de motie (permanente openstelling) en wordt ondersteund door de ambities in Spoorzone en Omgevingsvisie. Met deze pilot willen we onderzoeken of de bereikbaarheid van Zwolle wordt gewaarborgd en tegelijkertijd een verkeerssituatie ontstaat waarbij de verblijfskwaliteit in het centrumgebied wordt vergroot.

Met het vooraf aanpassen van het kruispunt Van Karnebeektunnel – Deventerstraatweg willen we de verkeersveiligheid op dit kruispunt verbeteren. Door het onderzoek op een aantal specifieke momenten te herhalen willen we de invloed van een wijziging in de verkeersstructuur op de afwikkeling van het verkeer en eventuele gevolgen objectieveren en inzichtelijk maken.

## Toelichting

Begin jaren 90 is de Van Karnebeektunnel geopend voor voetgangers, fietsverkeer en openbaar vervoer. In de afgelopen jaren is de tunnel een aantal malen tijdelijk in één richting opengesteld voor gemotoriseerd verkeer in verband met het ontsluiten van de wijk Assendorp tijdens wegwerkzaamheden. Ook op dit moment is de tunnel in één richting (stad-uit) opengesteld voor gemotoriseerd verkeer.

Datum 28 september 2020

### Analyse

Uit vorig jaar uitgevoerde analyse met behulp van het verkeersmodel bleek dat bij een openstelling van de Van Karnebeektunnel voor verkeer in twee rijrichtingen een drukke relatie (sluipverkeer) zou kunnen ontstaan vanuit de richting Zwolle-Zuid, via de Stationsomgeving richting het gebied rondom de Katerdijk of omgekeerd. Doordat sinds de bouw van de ondergrondse fietsenstalling het Stationsplein is afgesloten voor autoverkeer, is bij een openstelling van de Van Karnebeektunnel de hiervoor genoemde ongewenste verkeersbeweging fysiek onmogelijk. Dit gaf de mogelijkheid om in de praktijk te onderzoeken wat de gevolgen zouden zijn van het openstellen van de van Karnebeektunnel zonder het (mogelijke) negatieve effect van de sluiproute

### Corona

Als gevolg van de Corona-crisis en de invloed van de maatregelen (o.a. thuiswerken) op de verkeersintensiteiten bleek een onderzoek voor de zomer niet representatief. Als gevolg van de Corona-maatregelen was de hoeveelheid autoverkeer op het Zwolse wegennet tot soms circa 50% afgenomen. Op dit moment zien we dat de verkeersintensiteiten weer meer richting de waardes gaan van voor de Corona-crisis. Daarbij vordert het werk rondom het Stationsplein gestaag en komt de openstelling van het Stationsplein steeds dichterbij.

### Onderzoek

De openstelling van de van Karnebeektunnel kan gevolgen hebben voor de verkeersafwikkeling in een groter gebied. Met het onderzoek willen we de invloed van een wijziging in de verkeersstructuur op de afwikkeling van het verkeer en eventuele gevolgen in een gebied rondom de Stationsbuurt en Assendorp en de Pierik objectiveren en inzichtelijk maken. Naast de data-gegevens uit de al aanwezige verkeerslichten gaan we op een aantal locaties nadere verkeersstellingen op onder andere de Burgemeester Van Roijensingel, Deventerstraatweg, Hortensiastraat, Oosterlaan en Van Karnebeektunnel en laten uitvoeren (zie bijlage 1). Deze metingen gaan we onder andere op drie momenten uitvoeren:

- Voorafgaand aan de start van de pilot
  - o De Van Karnebeektunnel is nu nog in één richting open voor het autoverkeer
- Bij de start van de pilot
  - o Op dit moment is de tunnel in twee richtingen open voor het autoverkeer, maar is het Stationsplein nog niet open voor verkeer.
- Na de openstelling van de route via het Stationsplein
  - o De verwachting is dat dit rond de zomer 2021 is.

### Aanpassing kruispunt Van Karnebeektunnel – Deventerstraatweg

Bij de voorbereiding van de pilot is geconstateerd dat, om de pilot enerzijds goed (representatief) en anderzijds veilig uit te (kunnen) voeren, een aantal maatregelen in de openbare ruimte getroffen moet worden. Belangrijkste aanpassing is dat het fietspad verder van de Deventerstraatweg wordt afgelegd (zie bijlage 2). Hierdoor:

- 1) Heeft het afslaande verkeer beter zicht op het fietsverkeer
- 2) Ontstaat opstelruimte voor autoverkeer tussen het fietspad en de Deventerstraatweg, zodat het verkeer uit de Van Karnebeektunnel de conflicterende verkeersstroom in twee keer kan kruisen
- 3) Ontstaat een veiligere fietsverbinding rondom dit kruispunt

Deze aanpassing wordt de komende tijd voorbereid en voor de start van de pilot uitgevoerd, hierbij wordt opgemerkt dat ook bij het niet slagen van de pilot deze maatregel een meerwaarde biedt.

Datum 28 september 2020

#### Afstemming met omgeving en stakeholders

Vooraf, tijdens en na de proef communiceren we met de omgeving. Specifieke groepen stakeholders zoals bewoners uit het kerngebied grenzend aan de Van Karnebeektunnel, ondernemers aan de Deventerstraatweg, de Vrienden van Assendorp, Bewonersbelangen Deventerstraatweg, Werkgroep verkeersveiligheid Hortensiastraat, de busvervoerder en de Fietzersbond zijn of worden geïnformeerd. Uiteraard informeren we Zwollenaren ook via diverse andere kanalen. Daarnaast zal de nieuwe tijdelijke route ook ter plaatse worden aangegeven via verkeersborden. Gedurende de pilot houden we contact met de omgeving via informatie op de website en zal er afstemming zijn met betrokken stakeholders.

Vooruitlopend op de pilot is in de afgelopen periode pro-actief met een aantal partijen contact opgenomen, waaronder de provincie Overijssel, ProRail, ondernemers en bewoners. Naar aanleiding van deze gesprekken is het onderzoek op een paar punten nog iets verder aangescherpt, maar over het algemeen zijn de betrokkenen positief over de pilot of hebben ze geen bezwaar.

#### **Vervolg**

In de komende tijd wordt de aanpassing van het kruispunt Van Karnebeektunnel – Deventerstraatweg voorbereid en uitgevoerd. Tevens wordt het verkeersbesluit dat nodig is om de tunnel in twee richtingen open te stellen genomen en gepubliceerd. Na aanpassing van het kruispunt kan worden gestart met de pilot Openstelling Van Karnebeektunnel voor autoverkeer in twee richtingen. Als alles volgens planning gaat, dan is de verwachting dat deze pilot ongeveer een jaar gaat duren. De ervaringen en resultaten van het onderzoek worden betrokken bij de verkenning naar de toekomstige verkeersstructuur rondom het centrumgebied en teruggekoppeld aan betrokken partijen.

#### **Openbaarheid**

Deze informatienota is openbaar.

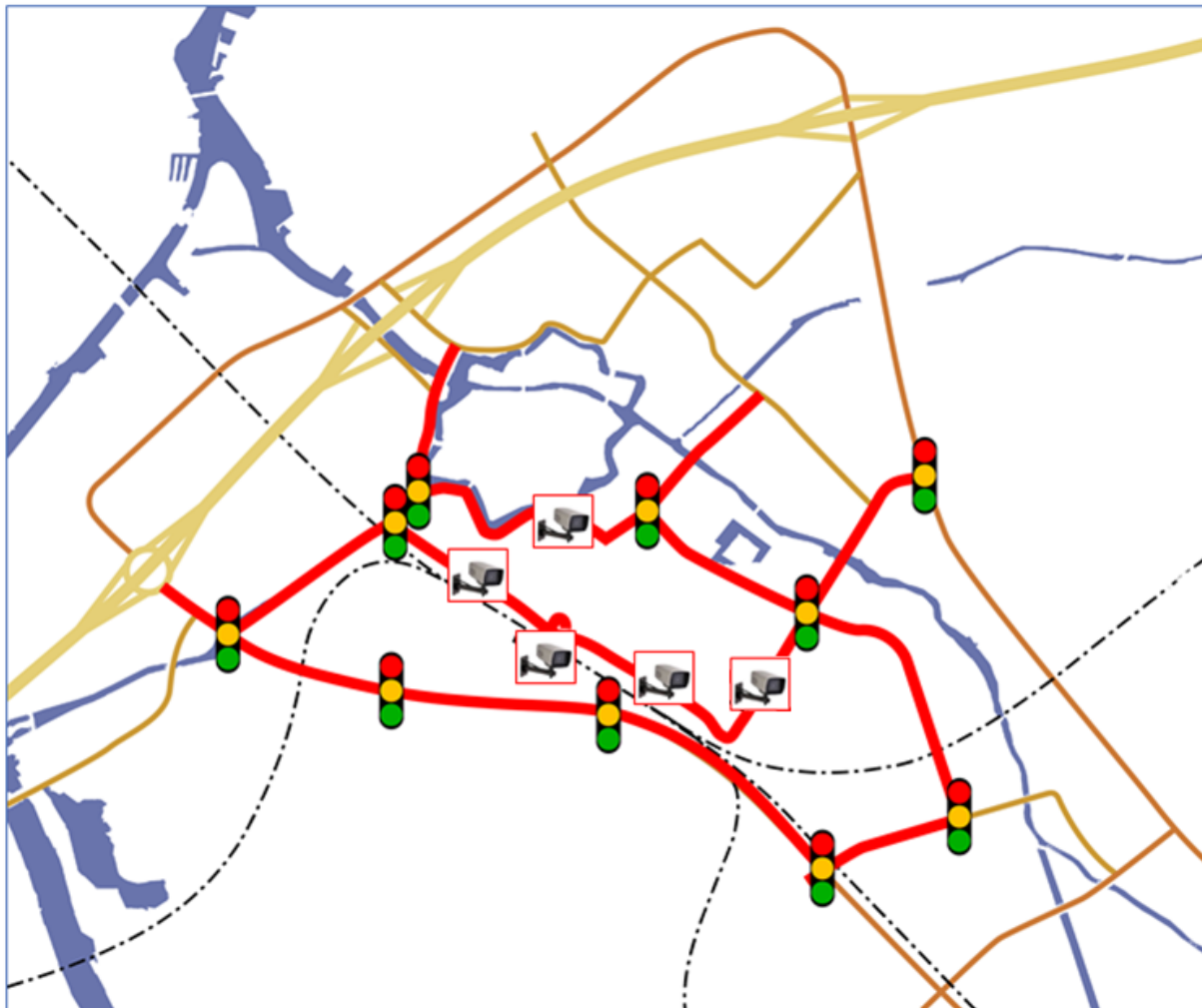
Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer P.H. Snijders, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris

Datum 28 september 2020

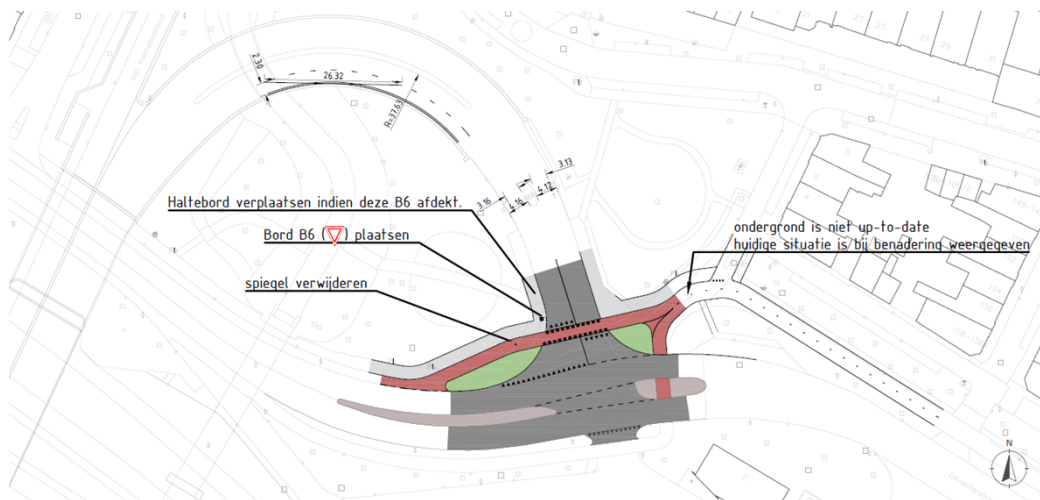
## Bijlage 1



Mogelijk invloedsgebied openstelling Van Karnebeektunnel (rode wegen) en monitoringspunten (verkeerslichten en aanvullende telpunten)

Datum 28 september 2020

## Bijlage 2



Geplande aanpassingen kruispunt Van Kamebeek tunnel - Deventerstraatweg