

Informatienota voor de raad

Datum 27 oktober 2020

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen "Hybride warmtepomp"
Versienummer	V0.4

Portefeuillehouder Mevrouw H.M.M. Schuttenbeld

Informant Raymond Frank / Bert Kleen

Afdeling Leefomgeving en Mobiliteit

Telefoon 06 – 11 92 34 23

Email R.Frank@zwolle.nl

Bijlagen geen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De antwoorden op de Artikel 45-vragen van de Christen Unie met het onderwerp "Schriftelijke vragen – Hybride warmtepomp als betaalbare stap".

Datum 27 oktober 2020

[Toelichting op het voorstel](#)

Op 28 september 2020 zijn door de heer Ruben van de Belt van de ChristenUnie vragen gesteld op grond van Artikel 45 in verband met het onderwerp "Schriftelijke vragen – Hybride warmtepomp als betaalbare stap".

Hieronder zijn de vragen integraal overgenomen, gevolgd door een antwoord.

Vraag 1. Hoe kijkt het college naar de 'individuele route', naast de wijkaanpak, zoals bepleit door Peter Vermaat als CEO van Enexis?

Het college heeft als doel gesteld het energieneutraal maken van Zwolle in uiterlijk 2050. De aanpak met individuele routes, die aan de doelstelling bijdragen, zijn naast de collectieve aanpak onderdeel van de Transitievisie Warmte. Zie daarvoor hoofdstuk 3.2 *Naar aardgasvrij in drie stappen* van de Transitievisie Warmte. Voor gebouwen in wijken waarmee de komende jaren nog geen wijkuitvoeringsplan wordt gemaakt, kan deze individuele route een goed alternatief zijn om alvast (in afwachting van de definitieve wijkenergiesysteem) het gebruik van aardgas terug te dringen. Het hangt van de specifieke situatie van het gebouw / de gebruiker af of een hybridewarmtepomp ook een goede keuze is.

Vraag 2. Ziet het college net als Enexis een belangrijke rol weggelegd voor hybride warmtepompen om voor particuliere woningbezitters op een betaalbare wijze significant minder aardgas te gebruiken?

In de Transitievisie Warmte is een kaart opgenomen met het richtinggevend beeld voor de warmteoplossingen in Zwolle. Hierin zijn de wijken weergegeven waar er met de huidige stand van de techniek een hybride warmtepomp in combinatie met duurzaam gas (of voorlopig: aardgas) een financieel aantrekkelijke oplossing is. Ook is het hybride systeem voor veel situaties in de maatwerkgebieden en het buitengebied een goede oplossing.

Dit is overeenkomstig de kamerbrief 2020-0000558548 van 28 september 2020 waarin minister Ollegren aan de Tweede Kamer schrijft: *"Voor woningen in wijken die niet vóór 2030 een collectieve warmtevoorziening krijgen, is een hybride warmtepomp in combinatie met voldoende isolatie een mogelijke (tussen)oplossing. Momenteel wordt de aanschaf van (hybride) warmtepompen gestimuleerd middels de Investeringsubsidie Duurzame Energie (ISDE). Ik laat in overleg met de minister van EZK onderzoeken hoe individuele hybride warmtepompen een aanvulling kunnen zijn op de collectieve wijkgerichte aanpak en of additionele stimulering van hybride warmtepompen wenselijk is."* De uitkomsten van dit onderzoek nemen we mee in de verdere uitrol van de warmtetransitie.

3. Is het college voornemens dan wel bereid om een dergelijke individuele route met een belangrijke rol voor de hybride warmtepomp op te nemen de Transitievisie Warmte?

Verschillende inwoners en bedrijven kiezen op dit moment al voor deze individuele route. Deze route is ook opgenomen in de Transitievisie Warmte. De warmtetransitie verloopt in stappen. Zoals beschreven in de Transitievisie Warmte is energiebesparen de eerste stap. Dit stimuleren we met de inzet van het instrument Energieloket. Toepassing van hybride warmtepompen voor die wijken die nog lang op aardgas blijven is een mogelijke oplossing en als zodanig benoemd in stap twee.

Datum 27 oktober 2020

Vanuit de individuele route kan een bewoner bij het Energieloket terecht om te weten wat in zijn/haar situatie het beste past. In hoeverre de individuele route (hybride warmtepomp) aantrekkelijk is hangt sterk af van de individuele situatie van het gebouw en de gebruiker.

4. Welke randvoorwaarden zijn volgens het college essentieel om de individuele route, en dan met name de hybride warmtepomp, te laten slagen?

Om de individuele route te laten slagen zijn goede voorlichting en specifieke advisering op gebouwniveau essentieel. Daar zetten we op in met het Energieloket. In de Transitievisie Warmte is expliciet aangegeven dat wij nog niet stadsbreed de all-electric situatie gaan uitrollen (dit concept is minder geschikt voor slecht geïsoleerde woningen/hoogbouw en vanwege de beperkte capaciteit van het elektriciteitsnet). Grootschalige inzet van hybride warmtepompen zal naast een afname aan gasbehoefte, leiden tot een grotere elektriciteitsvraag. Het elektriciteitsnet dient hiervoor geschikt te zijn of gemaakt te worden. We zijn met Enexis in gesprek om hier inzicht in te verkrijgen, temeer omdat er naar verwachting nog meer capaciteit nodig is, zoals voor het laden van elektrische auto's & fietsen.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Ingrid Geveke