

Informatienota voor de raad

Datum 22 oktober 2020

Onderwerp	Doorstroming verkeer Zwartewaterallee en IJsselallee
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Doorne

Afdeling Ruimte en Economie

Telefoon 038 498 32 48

Email J.van.Doorne@zwolle.nl

Bijlagen 1 Overzicht trajecten met een netwerkregeling.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de motie met als onderwerp 'Doorstroming verkeer Zwartewaterallee en IJsselallee' van de fracties van de SP, VVD, Swollwacht en D66.

Datum 22 oktober 2020

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Op 10 november 2017 heeft u met meerderheid van stemmen de motie 'Doorstroming verkeer Zwartewaterallee en IJsselallee' (M-22) aangenomen. Deze motie roept op om:

- Om te onderzoeken of de verkeersdoorstroming van de Zwartewaterallee en IJsselallee beter kan, bijvoorbeeld via een "groene golf"
- Om te onderzoeken welke kosten dit met zich mee gaat brengen en te kijken hoe deze kosten opgevangen kunnen worden?
- En de raad hierover te informeren.

Kernboodschap

Op de Zwartewaterallee en IJsselallee zijn op een aantal trajecten en momenten zogenaamde netwerkregelingen ingesteld om de doorstroming op belangrijke routes te waarborgen. Deze netwerkregelingen zijn feitelijk een soort "groene golf" tussen meerdere richtingen van twee of meerdere kruispunten, welke niet per definitie de doorgaande richting op de Zwartewaterallee is.

Zwolle is in de afgelopen circa drie jaar intensief bezig met het doorontwikkelen van haar verkeerslichten. Vlak voor het indienen van de motie is Zwolle gestart met het aanpassen van alle verkeerslichten (VRI's) naar zogenaamde intelligente verkeerslichten (i-VRI's). Om u een goed inhoudelijk antwoord op de gestelde vragen te kunnen geven wilden we ons kunnen baseren op beschikbare data uit de i-VRI's. Mede daarom heeft de beantwoording van de motie langer op zich laten wachten dan u van ons gewend bent. Op de Zwartewaterallee is ooit een groene golf aanwezig geweest. Deze is in het verleden juist opgeheven, onder ander vanwege de toegenomen verkeersintensiteiten. Er is op dit moment geen aanleiding de hernieuwde invoering te onderzoeken.

Uit onderzoek blijkt dat het noordelijke deel van de ring (de route Zwartewaterallee – Blaloweg (v.v.) niet of nauwelijks als geheel gebruikt wordt als doorgaande route. Het verkeer van Zwolle-noord naar Zwolle-zuid (v.v.) gebruikt hiervoor de A28, omdat deze route (vaak) sneller is. Het instellen van een "groene golf" op de gehele Zwartewaterallee zou ertoe kunnen leiden dat dit traject aantrekkelijker wordt en daarmee drukker. Tot slot leidt het instellen van een "groene golf" op een traject over het algemeen tot een verminderde verkeersafwikkeling op de kruisende wegen.

Consequenties

Intelligente verkeerslichten

Sinds medio oktober 2017 is de gemeente Zwolle in het kader van het programma Beter Benutten Zwolle-Kampen Netwerkstad bezig met het aanpassen van al haar verkeerslichten (VRI's) naar zogenaamde intelligente verkeerslichten (i-VRI's). Intelligente verkeerslichten kunnen communiceren met bijvoorbeeld fietsers en gemotoriseerd verkeer. Deze slimme installaties anticiperen niet alleen op type en hoeveelheid verkeer en routes, maar ook op tijdstippen om het verkeer zoveel mogelijk door groen licht te leiden. Een softwareapplicatie verdeelt daarbij onafgebroken de beschikbare capaciteit op het kruispunt op basis van beleidsdoelen en verkeersaanbod. Hierbij moet gedacht worden aan onder meer prioriteit voor openbaar vervoer, vrachtverkeer, (groepen) auto's of fietsers, verkeer bufferen als de brug open is, of gewenste routes prioriteit geven.

Datum 22 oktober 2020

Doorgaand verkeer

Uitgevoerde onderzoeken wijzen uit dat het noordelijke deel van de ring (de route Zwartewaterallee – Blaloweg v.v.) in tegenstelling tot bijvoorbeeld de Ceintuurbaan niet of nauwelijks als geheel gebruikt wordt als doorgaande route. Ter vergelijking:

- Circa 30% van al het verkeer wat ter hoogte van de Heinoseweg Zwolle binnenkomt of verlaat rijdt ook op de Ceintuurbaan ter hoogte van de A28.
- Voor de IJsselallee is dit aandeel lager. Hier geldt dat circa 18% van het verkeer dat ter hoogte van de Wijheseweg Zwolle in- of uitrijdt ook ter hoogte van het verkeersplein Zwolle-Zuid rijdt.

De reden dat de Zwartewaterallee – Blaloweg nauwelijks als doorgaande route wordt gebruikt is dat verkeer van Zwolle-noord naar Zwolle-zuid (v.v.) hiervoor de A28 gebruikt, omdat deze route (vaak) sneller is. De noordelijke ring wordt dus vooral gebruikt als verbinding tussen de A28 en de aangrenzende wijken, de werk- en schoollocaties of de Hasselterweg of als verbinding tussen deze locaties onderling. Het instellen van een “groene golf” op dit gehele traject is vanuit dat oogpunt ook niet noodzakelijk. Daarnaast zou het instellen van een “groene golf” er juist toe kunnen leiden dat dit traject aantrekkelijker en dus drukker wordt. Tot slot leidt het instellen van een “groene golf” op een traject over het algemeen tot een verminderde verkeersafwikkeling op de kruisende wegen.

Netwerkregelingen

In Zwolle is op een aantal trajecten (zie ook bijlage 1), waaronder de Zwartewaterallee en de IJsselallee, een zogenaamde netwerkregeling ingesteld. Met een netwerkregeling kan het autoverkeer op bepaalde trajecten gedurende specifieke momenten gecoördineerd doorstromen. Dit is feitelijk een soort “groene golf” tussen twee of meerdere kruispunten. Als op de trajecten de netwerkregelingen actief zijn heeft de doorstroming over deze trajecten de hoogste prioriteit, met uitzondering van ingrepen van nood- en hulpdiensten.

Wanneer de netwerkregeling niet actief is, wordt op elk kruispunt het verkeer lokaal geregeld. Waar dit zinvol is, wordt dit aangevuld met eventuele koppelingen met naastgelegen kruispunten. Hierdoor is er bijvoorbeeld meer groen voor kruisend fietsverkeer en/ of openbaar vervoer. Wel kan er dan door het verkeerslicht op een kruispunt langer groen worden gegeven.

Blaloweg en Zwartewaterallee

Op de Blaloweg en Zwartewaterallee zijn op twee trajecten zogenaamde netwerkregelingen ingesteld:

- Blaloweg tussen het kruispunt met de Hasselterweg en het kruispunt met de Rieteweg (v.v.)
- Blaloweg en Zwartewaterallee tussen het kruispunt met de Katwolderweg en Biesbosch (v.v.)
- Deze netwerkregelingen zijn tijdens de ochtendspits (07:00 – 09:30 uur) en de avondspits (15:00 – 18:30 uur) in bedrijf.

IJsselallee

Op de IJsselallee zijn eveneens op twee trajecten netwerkregelingen aanwezig:

- Vanaf het kruispunt met de Oldeneelallee tot aan het kruispunt met de Ittersumallee (v.v.)
- IJsselallee vanaf het kruispunt met de Reysigerweg tot aan de Westenholterallee en het kruispunt met de Blaloweg (v.v.). Hierbij zijn de belangrijkste verkeersstromen van en naar het verkeersplein Zwolle-Zuid gecoördineerd.
- Deze netwerkregelingen zijn in bedrijf op werkdagen van 07:00 – 21:00 uur en in het weekeinde van 9:00 – 19:00 uur

Datum 22 oktober 2020

Op basis van onze beleidsuitgangspunten, zoals de STOP-methode, het inzetten van data en vernieuwende technieken om slim het verkeer te regelen en het inzetten van verkeersmanagement willen we de stad leefbaar en bereikbaar houden. Voor Blaloweg, Zwartewaterallee en IJsselallee geldt daarbij dat we op bepaalde trajecten op specifieke momenten kiezen voor de auto in de vorm van een netwerkregeling (soort groene golf) en daarbuiten meer voor de fiets en het openbaar vervoer.

Financiën

De doorontwikkeling van de intelligente verkeerslichten vindt plaats vanuit de bestaande financiële middelen zoals onderhoudsbudgetten, aangevuld met Rijks en provinciale subsidies.

Communicatie

N.v.t.

Vervolg

De ontwikkeling van (intelligente) verkeerslichten blijft de komende tijd doorgaan. Als gemeente Zwolle zijn we een van de koplopers op het gebied van de inzet en toepassing van intelligente verkeerslichten. De verkeerslichten zijn nu bijvoorbeeld al in staat om data te verzamelen en regelingen te optimaliseren. De komende tijd willen we dit verder uitbreiden vanuit de Korte Termijn Aanpak in het kader van Intelligente Transport Systemen (ITS).

Openbaarheid

Deze nota is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Ingrid Geveke

Datum 22 oktober 2020

Bijlage 1

