

Informatienota voor de raad

Datum 18 november 2020

Onderwerp	Beantwoording artikel 45-vragen VVD 'Overlast uitgeprocedeerde asielzoekers op Vechtdallijn'
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Doorne
Afdeling Ruimte en Economie
Telefoon 038 498 3248
Email J.van.Doorne@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van artikel 45-vragen van de VVD met als onderwerp 'Overlast uitgeprocedeerde asielzoekers op Vechtdallijn'

Datum

18 november 2020

[Toelichting op het voorstel](#)**Inleiding**

De fractie van de VVD heeft, naar aanleiding van een artikel in De Telegraaf van 2 november 2020, op 3 november jongstleden een aantal vragen gesteld over overlast door uitgeprocedeerde asielzoekers op de Vechtdallijn. Met deze informatienota reageren wij op de gestelde vragen.

Kernboodschap

1. *Bent u bekend met de overlast van uitgeprocedeerde asielzoekers op de Vechtdallijn?*

Antwoord:

Ja, wij zijn op de hoogte van de overlast op het traject van de Vechtdallijn (Zwolle – Emmen). Een deel van deze overlast wordt veroorzaakt door asielzoekers.

2. *Heeft u contact met Arriva over deze problematiek?*

Antwoord:

De provincie Overijssel en Drenthe zijn samen concessieverlener van deze treinverbinding, waarbij de provincie Overijssel de penvoerder is. Zij onderhouden, vanuit hun rol als opdrachtgever, ook de eerste contacten met de vervoerder (Arriva) en de gemeenten die het betreft. Als gemeente hebben wij geen direct contact met Arriva over deze problematiek, daarom hebben we bij de provincie Overijssel aandacht gevraagd voor deze problematiek. De provincies Overijssel en Drenthe hebben periodiek overleg met Arriva en daarnaast ook met politie en gemeenten, waarbij ook dergelijke zaken besproken worden. Zij houden op dit dossier de vinger aan de pols.

3. *Kunt u ons – via Arriva – informeren of het klopt dat vrouwelijke conductrices zich niet veilig voelen, over de aard van de misdrijven, de mate waarin vrouwen het doelwit vormen en worden lastiggevallen?*

Antwoord:

Desgevraagd geeft Arriva aan dat alle stewards weten dat incidenten bij hun werk horen en over het algemeen kan men hier goed mee om gaan. Het algemene gevoel van veiligheid wordt er door de incidenten echter niet beter op.

Mede door de toename van de incidenten is daarom besloten om vanaf medio september bij wijze van pilot in koppels te gaan lopen. Dat wil zeggen dat stewards niet meer alleen, maar met z'n tweeën hun ronde door de trein maken om vervoersbewijzen te controleren en vragen te beantwoorden. Aangezien het aantal stewards gelijk is gebleven is het dus mogelijk dat in treinen en delen van een rit geen steward aanwezig is. Deze pilot duurt tot december 2020. Hierna worden de effecten geëvalueerd. Aan de hand van de resultaten van deze pilot wordt samen met de vervoerder bekeken welke maatregelen het meest gewenst zijn.

Er is tot slot geen indicatie dat de vrouwelijke collega's meer of minder doelwit vormen of worden lastig gevallen.

Datum 18 november 2020

4. *Heeft u contact met de gemeentes die aan deze Vechtdallijn liggen over dit onderwerp?*

Antwoord:

Zie antwoord vraag 2.

5. *Bent u bereid met deze gemeentes en Arriva een aanpak af te spreken om deze overlast tegen te gaan, zodat onze inwoners weer veilig kunnen reizen, en de mogelijkheden tot een vervoersverbod hierbij te onderzoeken?*

Antwoord:

De provincies Overijssel en Drenthe hebben periodiek overleg met Arriva en daarnaast ook met politie en gemeenten. Dit heeft onder meer geleid tot een integrale aanpak overlastgevers op station Emmen en Emmen-Zuid.

Binnen Oost Nederland werken vervoerders, politie en overheden samen en wordt op vele manieren invulling gegeven aan maatregelen ter voorkoming van onder meer geweld tegen medewerkers binnen het openbaar vervoer. Hiervoor is in 2018 door de betrokken partijen een Convenant sociale veiligheid Oost Nederland opgesteld.

Een sleutelrol is hier weggelegd voor het ministerie van Justitie en Veiligheid, die invloed heeft op een belangrijke oorzaak van de problematiek. De provincies hebben hierover contact met de zogeheten ketenmarinier (zij vormen de schakel tussen de 'ketens' die zich bezig houden met de overlastgevers) aangesteld door het ministerie van Justitie en Veiligheid.

Tot nu toe heeft de vervoerder geen vervoerverbod ingesteld, omdat ze eerst de mogelijke consequenties daarvan met betrekking tot doelmatigheid en handhaving willen onderzoeken.

Openbaarheid

Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Ingrid Geveke