

**From:** [Bob Vroom](#)  
**To:** [Raadsgriffie](#)  
**Subject:** Bericht aan de gemeenteraad Zwolle - Vroom omtrent 3,3 miljoen euro impuls Zwartewaterallee  
**Date:** donderdag 18 februari 2021 11:03:42

---

Goedendag,

Wat een heugelijk nieuws las ik vanmorgen op de website Weblog Zwolle.  
3,3 miljoen euro vanuit het Rijk voor de herontwikkeling van de Zwartewaterallee.  
Dit doet mij deugd en geeft mij ook de impuls om onderstaand bericht met u te delen.

Helaas zie ik op het bijgevoegde kaartje (<https://www.weblogzwolle.nl/nieuws/93354/rijk-investeert-33-miljoen-in-gebiedsontwikkeling-zwartewaterallee.html>) dat de bocht in de Zwartewaterallee bij de A28 (begin Zwartewaterallee vanaf Zwolle Noord) niet bij de herontwikkeling hoort. Toch wil ik nogmaals uw aandacht vragen voor de snelheid op dit traject en de verkeersveiligheid ter plaatse.

Het gedeelte van de Zwartewaterallee ter hoogte van de Botlekhof kan zeker wel wat aandacht gebruiken op het gebied van verkeersveiligheid, doorstroming en de groenbeleving. Met name wil ik u verwijzen naar onderstaande bericht omtrent de fietstunnel om alle olifantenpaadjes en onoverzichtelijk oversteken te voorkomen!

Onderstaande berichten zijn reeds al eens met uw raad gecommuniceerd. Het betreft een zienswijze omtrent de Omgevingsvisie en een nader bericht over verkeersveiligheid.  
Ik heb de belangrijke passages omtrent dit onderwerp in onderstaande berichtgeving aan u met geel gemarkeerd.

Ik dank u voor uw aandacht.

Met hartelijk groet,

mr. B.B. Vroom

Geachte fractievoorzitters, waarde leden van de gemeenteraad,

Mijn naam is Bob Vroom, 29 jaar en woonachtig in de prachtige wijk de Aalanden.  
Zoals hieronder zichtbaar heb ik op 8 september mijn visie aan u gedeeld met betrekking tot de door uw raad vast te stellen Omgevingsvisie.  
In mijn zienswijze heb ik kenbaar gemaakt dat ik een trotse aspirant-bewoner ben van de Botlekhof. Een inbreidingswijk in de Aa-landen, nabij de A28 en Zwartewaterallee.  
Zoals ik heb aangegeven wil ik erg graag dat de maximaal te rijden snelheid op het eerste gedeelte van de Zwartewaterallee teruggebracht wordt van 70km/h naar 50km/h. Ik zal eerlijk zijn, als conservatief-liberaal pleit ik niet snel voor een snelheidsverlaging, met alle te bedenken redenen!  
Afgelopen weekend was het weer raak. Een beschonken automobilist dacht de bocht wel aan te kunnen met een drankje op en die snelheid.  
Wat resulteert in: een fors ongeval, drukbezette agenten aan het werk, vernielde lantaarnpaal en flora en fauna, een vies wegdek!  
<https://www.rtvfocuszwolle.nl/bestuurder-onder-invloed-rijdt-lantaarnpalen-uit-de-grond/amp/>  
maar het is geen nieuws meer: <https://www.rtvoost.nl/nieuws/104858/Ongeval-op-Zwartewaterallee-in-Zwolle>  
[https://www.stefanverkerk.nl/nieuws/11261/motorrijder\\_vliegt\\_uit\\_de\\_bocht\\_op\\_de\\_zwartewaterallee\\_in\\_zwolle/](https://www.stefanverkerk.nl/nieuws/11261/motorrijder_vliegt_uit_de_bocht_op_de_zwartewaterallee_in_zwolle/)

Ik behoed mij voor mijn eigen positie. De woning aan de Botlekhof moet nog gebouwd worden maar ik hoor in de wijk veel klachten over dat kleine stukje 70km/h.

Laat ik het voor ik mijn juridische expertise in ga zetten het op deze wijze proberen: **Breng de Zwartewaterallee bocht ter hoogte van de Aa-landen terug naar 50km/h, en zorg dat het niet uitnodigt om even flink gas te geven.**

Met hartelijke groet, in overtuiging,

mr. B.B. Vroom

**Van:** Bob Vroom <bobvroom@live.nl>

**Verzonden:** dinsdag 8 september 2020 10:01

**Aan:** omgevingsvisie@zwolle.nl <omgevingsvisie@zwolle.nl>

**Onderwerp:** Reactie Omgevingsvisie -Vroom

Goedemorgen,

Middels dit bericht dien ik een zienswijze in op uw omgevingsvisie. Mijn excuses voor de slechte opmaak. Ik moet het schrijven helaas doen op een tablet.

Ik dien deze buiten de gestelde termijn in. Ik acht mijn termijnoverschrijding verschoonbaar daar het gaat om een korte overschrijding, het moment van ter inzage leggen (vakantieperiode) en mijn reeds aangekondigde termijnoverschrijding aan het college en uw ambtenarenapparaat.

Zelf was ik niet in de mogelijkheid om inhoudelijk te reageren omdat ik voor vandaag 8 september 2020 geen beschikking had over Ruimtelijke plannen, door de coronacrisis ik niet tijdig een afspraak kon maken op het gemeentehuis en omdat ik geen stukken per post kon ontvangen.

#### **Mijn inhoudelijke reactie:**

Momenteel ben ik woonachtig op de Does, ik verhuis na het gereedkomen van de woning naar de Botlekhof. (Projectlocatie gesloopte school, zie BP Botlek 52)

Dit is beide in het gebied nabij de A28 en de Zwartewaterallee.

#### **Nieuwbouw en visie Zwartewaterallee**

Ik volg op de voet de ontwikkelingen aan de Zwartewaterallee. Hier wordt veel woningbouw verwacht. Er is momenteel veel leegstand en woningbouw is een goede oplossing. Zeker hoogbouw nabij Holtebroek. Ik ben echter huiverig voor woningbouw naast de Botlekhof. Waar nu een groen park is en een waterplas. Dit is een groene buffer voor het drukke kruispunt en oprit A28.

1: Graag uw aandacht dat deze groene buffer blijft bestaan. De monumentale bomen goed beschermen en het water behouden. Wilt u dit beamen?

1.1: Wat zijn concrete doelstellingen met betrekking tot het gebied Zwartewaterallee Aalanden voor wat betreft het aantal woningen.

1.2: Hoe borgt de gemeente dat met de woningvisie, met name de grote opgave aantal woningen, de leefbaarheid blijft bestaan van het bestaand stedelijk gebied?

#### **Winkelcentrum Aalanden, en omgeving**

Winkelcentrum Aa-landen verdient op termijn een opwaardering in functie en uitstraling. Dit geeft u aan in uw visie.

2: Graag uw aandacht dat dit niet op de lange termijn wordt opgeschoven. Wij merken als bewoners dat het verpauperen van de uitstraling ook criminaliteit met zich meebrengt. Onze wijkagent, die recent met pensioen is gegaan op 66 jarige leeftijd, is hier vaak op gewezen maar kon er niets mee.

Het plein en het winkelcentrum behoeven echt aandacht. Donkere hoekjes, steegjes en een tekort aan uitstraling leidt nu al tot overlast.

3: Wilt u zorgdragen voor een concretisering van op termijn?

3.1 Heeft uw visie mede betrekking op de veiligheid en leefbaarheid van de omgeving (verkeer/plein)?

#### **Bocht zwartewaterallee 70km/h verleden tijd? Tijd voor andere oplossingen doorstroming!**

4: Omdat er woningbouw wordt gerealiseerd aan de Botlekhof wil ik u vragen om in het kader van leefbaarheid en milieu te onderzoeken of 50km/h een mogelijkheid is. Ik ben voorstander van een dynamische stad en tevens groot voorstander van doorrijden waar het kan, maar het kleine gedeelte van 70km/h tot het stoplicht tegenover het Meander is in het kader van de visie naar 2030 niet meer haalbaar. De gewenste dynamiek kan behaald worden door een betere doorstroming van het verkeer op de zwartewaterallee door fietstunnels.

5: wilt u onderzoeken of het mogelijk is om fietstunnels aan te leggen onder de zwartewaterallee om zo stoplichten te schrappen?

5.1: Als u zegt dat Holtebroek beter aangesloten moet worden op het stadscentrum, dan is het aanleggen van een

fietssnelweg naast de zwartewaterallee met fietstunnels (zoals reeds gebeurd is bij de Hornbach) een goed idee, bent u dit met mij eens?

#### **Aansluiting Botlekthof, AApark met de stad.**

Ik lees in uw visie niets over de aansluiting van het gebied Botlekthof en AApark met de stad. Terwijl dit in dezelfde dynamische bestemming ligt. In de ring.

Er is momenteel geen goede wandel en fiets ontsluiting met het noorden van Zwolle en richting het PEC stadion, laat staan de stad. Er is geen goede uitvalsweg. Hier wordt nu gefietst en gelopen over het zand en het gras (in de bocht zwartewaterallee), en mensen steken vanaf de flats over naar winkelcentrum Aalanden. Dit leidt tot een gevaarlijke situatie voor het verkeer.

6: Wilt u onderzoeken of de botlekthof/AApark/flats aangesloten kan worden op het autoroute en fietsnet naar het noorden.

6.1 Het stoplicht tegenover sportveld Meander is traag afgesteld. Veel mensen negeren het rode licht. Wilt u dit betrekken bij de beoordeling van de verkeersveiligheid Zwartewaterallee en doorstroming?

6.2: Bent u het met mij eens dat wanneer de Zwartewaterallee sneller begaanbaar wordt dit tot vermindering van sluiptverkeer leidt en derhalve tot meer veiligheid.

6.3: Indien een fietstunnel niet tot de mogelijkheden behoort is een brug wellicht een optie?

#### **Stadsboulevard**

In uw visie geeft u het volgende aan: Hier kan de buitenring zich transformeren van verkeersader naar stadsboulevard.

7: Wilt u een definitie geven van het begrip stadsboulevard, en dan met name de omgeving zwartewaterallee Aalanden - A28

#### **Dan wil ik ten slotte nog wat algemene woorden spreken over de visie van de stad.**

Allereerst ben ik zeer content met de visie omtrent groen en flora en fauna. Dat een liberale en bruisende stad met hart en ziel kan werken aan groen en flora en fauna is met dit stuk aangetoond. Ik wil u graag vragen om dit scherp te houden bij het beoordelen van de bouwplannen de aankomende 10/20 jaar.

Ik heb mij gevestigd in Zwolle, een grote stap genomen om een koophuis te kopen in een groene kern (Aalanden) met snelle toegang naar het buitengebied Langeholte. Als jurist zal ik mij derhalve ook hard maken dat grootschalige nieuwbouw in Langenholte niet plaats gaat vinden.

8: Bent u zich bewust van het belang van het groene gebied ten noorden van de Aalanden en bent u zich bewust van het feit dat grootschalige nieuwbouw op deze locatie tot hevige emoties en bezwaren zal leiden?

Daarnaast ben ik een groot liefhebber van cultureel erfgoed. Het zal mij derhalve deugd doen als de gemeente Zwolle de komende jaren investeert en blijft investeren in monumentale panden, het aanwijzen van monumentale panden en het bewerkstelligen van de nodige bescherming ervan.

9: Heeft de gemeente Zwolle zelf een visie op haar monumentale panden en welke ambitie heeft de gemeente met het toewijzen van nieuwe monumenten en het behoud hiervan?

Ik dank u hartelijk voor uw aandacht.

Met vriendelijke groet,

Bob

mr. B.B. Vroom

---

**Van:** Rengers, Joost <J.Rengers@zwolle.nl>

**Verzonden:** donderdag 27 augustus 2020 09:45

**Aan:** Bobvroom@live.nl <Bobvroom@live.nl>

**Onderwerp:** Reactie Omgevingsvisie.

Beste heer Vroom,

Graag ontvangen wij uw inhoudelijke reactie op de Ontwerp Omgevingsvisie. Deze kan u toesturen via Omgevingsvisie@zwolle.nl. Wij nemen ingekomen zienswijzen en reacties mee in het proces van bijstelling van de Omgevingsvisie en antwoorden tevens in een nota van antwoord op ingekomen zienswijzen en reacties.

Met vriendelijke groet,

Joost Rengers  
Projectleider Omgevingsvisie  
Gemeente Zwolle

Verstuurd vanaf mijn iPad