

From: [Bertha Lantinga](#)
To: [Raadsgriffie](#)
Subject: Fwd: Inspraak reactie
Date: zondag 24 januari 2021 18:44:44

>> Goedendag

>>

>> Graag wil ik u laten weten hoe mijn gesprek is gegaan op de tweede informatie avond die de gemeente Zwolle heeft georganiseerd in 2018 of 2019.

>>

>> De eerste informatieronde heb ik laten schieten, omdat het zonde van mijn tijd was om daar naar toe te gaan, aangezien de datum van de tweede avond met het ontwerp al bekend was, dus het ontwerp klaar was en dan heb je als bewoner echt geen inspraak meer.

>>

>> Ik was namelijk benieuwd hoe de verkeersafwikkeling zou zijn van de nieuwe wijk, want 200 tot 300 woningen op dat stuk is geen wijkje. Nou dat werd mij uitgelegd, via de smalle Palestrinalaan en de Beethovenlaan. En nog een stuk over de drukke met veel scholen en fietsende mensen Bachlaan, waaronder veel scholieren uit Stadshagen.

>> Men ging nog iets aan de parkeerdruk doen bij de Palestrinalaan, waarschijnlijk de weg zo in richten dat men hier lekker hard kan rijden, maar dat is mijn eigen gedachte.

>>

>> Op mijn vraag waarom er geen weg naar de Mastenbroekerbrug werd gemaakt zei de meneer: ja dat hebben meer mensen gevraagd maar nu kunnen we het reguleren door de wijk heen en anders gaan automobilisten via de Middelweg, naar de Bachlaan, naar de Mozartlaan om snel naar de binnenstad te kunnen. Ik zal eerlijk zeggen dat hier mijn broek van afzakte, omdat er misschien 1 idioot zou kunnen zijn om zo te rijden, want dit is geen logische gedachte, moeten er straks 300 auto's over de Bachlaan de wijk in en uit omdat de gemeente denkt dat er 1 idioot is, die zo naar het centrum zal rijden.

>>

>> Ik heb nog gevraagd hoe het met de fietsende scholieren zou zijn die vanuit Stadshagen zouden komen bij de Twitsvlietbrug, het antwoord was dat het helemaal niet zo druk was en helemaal niet zoveel mensen daar vandaan kwamen. Ik zei ja dat klopt als jullie een onderzoek in de herfstvakantie uitvoeren, ik zag de beste man denken en 3 weken later was er een nieuw onderzoek. Dus let op welk onderzoek meegenomen wordt.

>>

>> Toe vertelde ik dat de wijk zoveel verkeer niet aankan op de Mozartlaan, bij het Deltion college stond het toen elke middag muurvast, zeker als de brug open was en dan tot halverwege de Mozartlaan. De meneer vertelde dat hij die avond expres met de auto was gekomen en gewoon door kon rijden. Ik was zo verbaasd door het derde stomme antwoord dat ik van hem kreeg, dat ik hem maar een fijne avond heb gewenst en mij heb omgedraaid om naar huis te gaan.

>>

>> Uit al deze drie antwoorden en het feit dat de plannen om het ontwerp in te zien, zo snel na de eerste informatieavond waren, weet je natuurlijk al heel lang dat er absoluut geen sprake is van inspraak.

>>

>> Dus is er inspraak geweest over deze bebouwing? Ja 1 inspraak avond en 1 avond met het definitieve ontwerp, wat in de paar jaar daarna uitgroeide tot een ontwerp met hoogbouw, veel steen en veel te veel woningen.

>> Klopt het dat er daar gebouwd wordt om de mensen in Holtenbroek meer bij het Zwarte Water te betrekken om te wonen en te recreëren? Nee, want de huizen zullen te duur zijn voor de Holtenbroekers en het zullen er teveel zijn om daar leuk te flaneren omdat het zicht op het Zwarte Water weg is. En kom niet aan met doorkijkjes, want je ziet het al aan de kant van Stadshagen, daar loopt en wandelt iedereen over de dijk ipv te flaneren langs het Zwarte Water.

>>

>> Mag ik u 1 advies geven en daarna zult u niet veel meer van mij horen: maar luister nu eens naar de inwoners van uw stad.

>>

>> Met vriendelijke groet Bertha Lantinga

>>

>>

>>

>> Verstuurd vanaf mijn iPad