

# MOBILITEITSAKKOORD OVERIJSEL



## 5 maart 2021

Tijdens het symposium georganiseerd door ROCOV Overijssel: “**Van belofte naar Beweging**”, zijn door de meer dan tachtig deelnemers (politici, reizigers, e.a.) uit Overijssel en daarbuiten de volgende wensen m.b.t. Openbaar Vervoer en Mobiliteit van en naar Overijssel vastgelegd in hieronder staand akkoord.

Deze boodschappen zijn gezien vanuit **REIZIGERS** perspectief.

**Gedeputeerde Staten** (gedeputeerde Monique van Haaf) en **Provinciale Staten** (voorzitter Commissie Verkeer en Vervoer: Jeanet Nijhof) van Overijssel hebben deze boodschappen ter harte en in ontvangst genomen.

Dit Mobiliteitsakkoord is ten behoeve van verkiezingsdebatten vóór en coalitieonderhandelingen ná de Tweede Kamerverkiezingen van 17 maart 2021.

## Mobiliteitsakkoord Overijssel

Bereikbaarheid: openbaar vervoer moet in stad en dorp binnen redelijke afstand bereikbaar zijn en betaalbaar en dient **goede aansluitingen** te bieden naar ieders reisbestemming.

Bereikbaarheid via openbaar vervoer zwaarder laten meewegen in besluitvorming over locaties van nieuwe publieke voorzieningen.

Minder marktwerking en **meer aansturing vanuit de overheid** met betrekking tot het openbaar vervoer.

**Elektrificatie** van de treinlijn Gronau - Enschede en het doorkoppelen van deze lijn naar Zwolle toestaan.

Op de treinlijn Dortmund – Enschede - Hengelo, het inzetten van **batterijtreinen** (+) toestaan.

**Meer geld investeren** voor het bereikbaar blijven per Openbaar Vervoer. Dit verbreden naar investeren in een toekomstgericht mobiliteitssysteem.

Gezamenlijk (ProRail en vervoerders) onderzoek uitvoeren naar alternatieve energiebronnen op het spoor, waarbij proeven **buiten de dienstregeling** worden uitgevoerd.

**Uitbreiding infrastructuur** van het spoor in Oost-Nederland ten behoeve van goede aansluiting van de dienstregeling op de intercity's.

Ingeval dubbelspoor (nog) niet mogelijk is: **passeersporen** aanleggen om de doorstroming te verbeteren.

Gebruik van **fiets en openbaar vervoer** aantrekkelijker maken dan autogebruik, ook om de CO<sup>2</sup>-uitstoot (door auto's) aanzienlijk te verminderen.

Namens de leden van ROCOV Overijssel,



Ellen Pot,  
Voorzitter