

Beslisnota voor de raad

Datum 10 maart 2021

Openbaar

Onderwerp	Bereikbaar Hessenpoort
Versienummer	V1.0
Portefeuillehouder	R.E. de Heer
Informant	Henrik Augustinus, Hans Kollenstaart
Afdeling	PPP
Telefoon	0650167030
Email	H.Augustinus@zwolle.nl / h.kollenstaart@zwolle.nl

Financiële gevolgen

Betreft doel	5.1.1 We versterken de werkgelegenheid door het creëren van een concurrerend en toekomstbestendig vestigingsklimaat voor bedrijven en instellingen
Begroting wijzigen	Ja
Dekking ten laste van	

Bijlagen

1. Verkeerstructuur Hessenpoort

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

- In te stemmen met het optimaliseren van de bereikbaarheid op Hessenpoort en de kosten € 281.750 te dekken uit de grondexploitatie Hessenpoort.

Datum 10 maart 2021

Toelichting op het voorstel

Inleiding

Hessenpoort, een Topwerklocatie binnen de regio Zwolle. Dit bedrijventerrein gelegen ten noorden van de stad Zwolle biedt ruimte aan **50 bedrijven** en circa **3.000 arbeidsplaatsen**. Het sterke logistieke karakter van Hessenpoort vanwege haar gunstige ligging maakt het bedrijventerrein interessant voor diverse soorten bedrijven. Distributiecentra voor e-commerce, de maakindustrie, food, automotive en aannemers zijn hier vertegenwoordigd.

Met een gunstige centrale ligging aan de A28 is bereikbaarheid één van de unique selling points van Hessenpoort. Een breed begrip wat zich laat vertalen in bereikbaarheid per auto, vrachtwagen, fiets, openbaar vervoer en mogelijk in de toekomst per trein. Om de bereikbaarheid te versterken heeft uw raad op 13 februari 2018 het programma Bereikbaar Hessenpoort vastgesteld.

De volgende ontwikkelingen hebben geleid tot een integrale toetsing van een toekomstbestendig bereikbaar Hessenpoort:

- Vechtdalverbinding: door de reconstructie van de N340 verandert de infrastructuur langs de Nieuwleusenerdijk op en rond Hessenpoort;
- Hessenpoort 3: de uitbreiding van Hessenpoort in Zuidelijke richting (welke ter besluitvorming voor nadere planuitwerking aan de raad is voorgelegd) vraagt om aanpassingen aan de infrastructuur op Hessenpoort.

De infrastructurele wijzigingen zijn getoond in bijlage 1, middels een afbeelding van de bestaande ambitie en de noodzakelijke toevoegingen voor een bereikbaar Hessenpoort. Dit voorstel richt zich op de maatregelen die ook zonder de komst van Hessenpoort 3 noodzakelijk zijn. De overige maatregelen maken onderdeel uit van de planontwikkeling van Hessenpoort 3. De verkenning naar Hessenpoort 4 (waarover de raad in Q2 2021 wordt geïnformeerd), heeft geen belemmerende effecten voor de investering zoals opgenomen in dit voorstel.

De voorgestelde maatregelen:

- I. Het aanleggen van een 4 meter breed fietspad langs de Nieuwleusenerdijk tussen de Hermelenweg en de Ravensburgstraat;
- II. Het opwaarderen van het kruispunt Nieuwleusenerdijk-Hermelenweg-Diepholtstraat (aanleg rechtsafvak en aanpassen fietsoversteken).

Beoogd effect

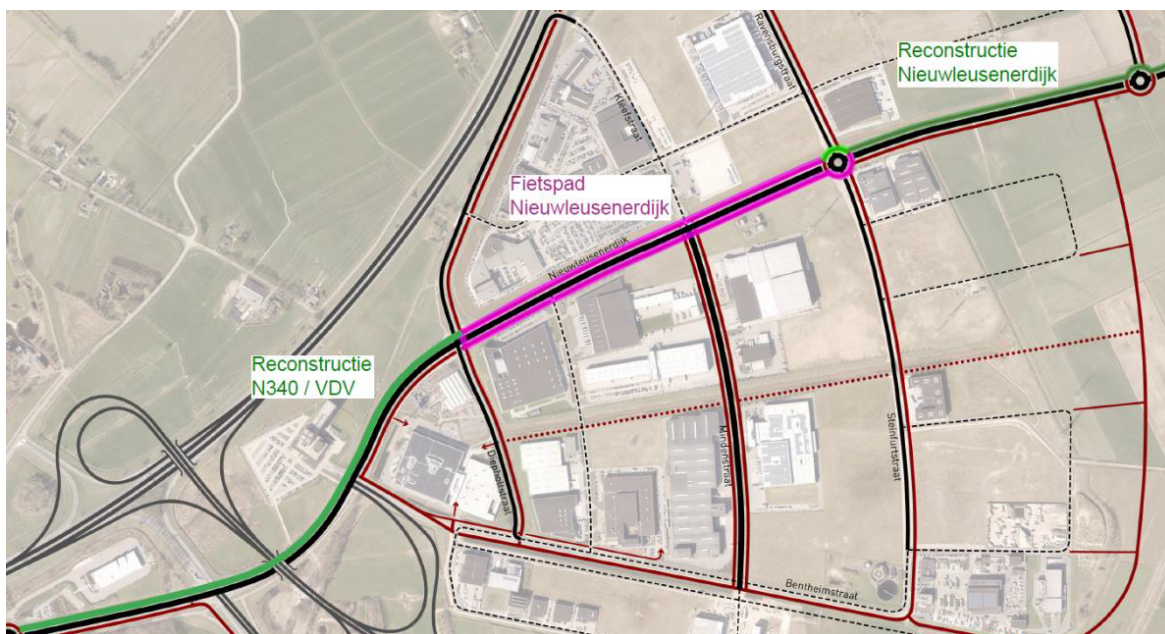
Het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid op Hessenpoort.

Datum 10 maart 2021

Argumenten

1.1 De maatregelen verbeteren de bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor auto-, vracht en fietsverkeer op Hessenpoort.

Fietsers komende van de N340 richting Nieuwleusen dienen op Hessenpoort twee maal over de Nieuwleusenerdijk over te steken om de fietsroute te vervolgen of (illegaal en onveilig) over een te smal fietspad aan de noordzijde blijven fietsen (paars aangeduid in afbeelding 1). Door het smalle fietspad op te waarden en het zuidelijk gelegen fietspad op te ruimen ontstaat een overzichtelijke fietsverbinding en worden oversteken verminderd. Dit leidt tot een betere doorstroming van het fiets-, auto- en vrachtverkeer op en langs de Nieuwleusenerdijk. Bijkomend voordeel is dat 2 van de 4 fietsoversteken op het kruispunt Nieuwleusenerdijk-Hermelenweg-Diepholtstraat komen te vervallen, wat ook ten goede komt aan de doorstroming.



Afbeelding 1

De bereikbaarheid en verkeersveiligheid wordt verder versterkt door het toevoegen van een rechtsafvak van de Nieuwleusenerdijk richting de Hermelenweg. In de huidige situatie (afbeelding 2) krijgt het overstekend fietsverkeer bij de Hermelenweg rood wanneer voor het autoverkeer op de Nieuwleusenerdijk groen wordt gegeven. Het aantal (vracht)auto's wat rechtsaf gaat op de Hermelenweg is beperkt waardoor de kans op het negeren van rood licht door fietsers toeneemt.



Afbeelding 2

Datum 10 maart 2021

1.2 Bestaande investeringen in de N340 en Nieuwleusenerdijk nemen in waarde toe.

De afgelopen jaren is er door de gemeente Zwolle in het kader van de ontwikkeling van Hessenpoort geïnvesteerd in het opwaarderen van de regionale fietsroute Zwolle – Nieuwleusen. Onderdeel daarvan is de realisatie van een 4m breed tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van de Nieuwleusenerdijk vanaf de Steenwetering (nieuwe bebouwde-komgrens) tot aan de rotonde Ravensburgstraat (groen kader afbeelding 1). Door de provincie Overijssel wordt in het kader van de reconstructie N340 eveneens een 4m breed tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van de Nieuwleusenerdijk gerealiseerd vanaf de Hermelenweg tot aan de nieuwe rotonde Ordelseweg (groen kader afbeelding 1). De voorgestelde maatregelen leiden tot afronding van een toekomstbestendige fietsverbinding, waardoor de bestaande investeringen maximaal worden benut (paars kader afbeelding 1).

1.3 De fietsverbinding tussen Zwolle en Nieuwleusen wordt versterkt en maakt onderdeel uit van het provinciale Kernnet Fiets.

De provincie Overijssel investeert in het Kernnet Fiets om het fietsgebruik te stimuleren. De provincie heeft zich tot doel gesteld het fietsgebruik in 10 jaar tijd met 25% te verhogen. In het bijzonder wordt ingezet op meer fietsgebruik op de afstanden tot 15 kilometer. Vanwege de bijdrage aan de provinciale doelstellingen zijn subsidies gehonoreerd met een totaal van € 603.750 vanuit de Decentralisatie Uitkering Verkeer en Vervoer (DUVV).

1.4 Het fietsgebruik door ondernemers en werknemers op Topwerklocatie Hessenpoort wordt gefaciliteerd en gestimuleerd.

Samen met de ondernemers op Hessenpoort is een doelstelling geformuleerd:

‘Het borgen en vergroten van de (fiets)veiligheid, het vergroten van het arbeidsmarktbereik, het verkorten van de reistijd, het verhogen van het reiscomfort en het verhogen van het fietsgebruik door werknemers op Hessenpoort.’

De werkgevers op Hessenpoort doen een stevig beroep op de regionale arbeidsmarkt. De schaarste aan personeel vraagt van werkgevers om creatief te zijn en te investeren in een optimale werkomgeving. Bereikbaarheid is daar een sleutel in. Voor 50% van de werknemers op Hessenpoort is het woon-werkverkeer enkele reis maximaal 15 kilometer. Dit valt binnen het bereik van een elektrische fiets. De Ondernemersvereniging Hessenpoort en de Mobiliteitsmakelaar van de provincie werken samen om dit gebruik te stimuleren en mee te denken met het slechten van drempels voor aanschaf of het leasen van elektrische fietsen. De maatregelen leiden tot een infrastructuur passend bij de ambitie van de ondernemers op Hessenpoort.

Risico's

Verkeershinder: Door realisatie van de N340 en civiele werken op Hessenpoort neemt het risico op overlast toe. Realisatie van de maatregelen als genoemd in dit raadsvoorstel worden uitgevoerd na afronding van de werkzaamheden aan de nieuwe knoop N340/A28. Naar verwachting in september 2021 of zoveel later als blijkt dat de afronding van de werkzaamheden N340 meer tijd vraagt. Algemene beheersmaatregel voor Hessenpoort is dat civiele werken in samenhang worden beoordeeld en gepland.

Datum 10 maart 2021

Financiën

De investering bedraagt € 1.000.000. Beschikbare dekking:

- Beheer openbare ruimte: € 50.000 (vanwege vermindering toekomstig onderhoud)
- Grondexploitatie Hessenpoort: € 64.500 (reeds beschikbaar)
- Provincie Overijssel: € 603.750 (toegekende subsidies DUVV)

Voorgesteld wordt een bedrag van € 281.750 beschikbaar te stellen ten laste van de grondexploitatie Hessenpoort.

Communicatie

Na het raadsbesluit worden de ondernemers op Hessenpoort/Ondernemersvereniging Hessenpoort geïnformeerd over de voorgenomen civiele werken. De provincie wordt geïnformeerd over het akkoord voor benutting van de DUVV subsidies en er vindt nadere afstemming plaats over de samenhang tussen de provinciale en gemeentelijke civiele werken.

Vervolg

De maatregelen worden voorbereid en in uitvoering gebracht.

Openbaarheid

Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

interim-secretaris, Liesbeth Borsboom