

Memo

Proces-, Programma- en
Projectmanagement

Aan Henrik Augustinus

Kopie aan Kerngroep Hessenpoort, Jan Bernds en
Adelmo Bisutti

Van Hans Kollenstaart

Datum 9 maart 2021

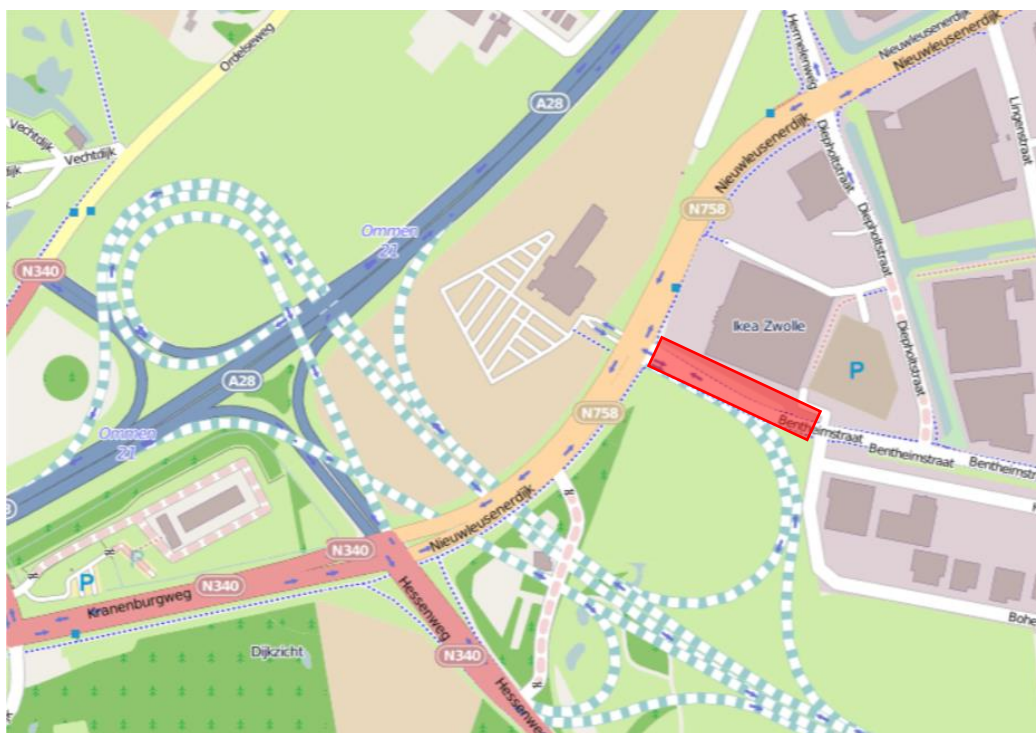
Onderwerp Verkeersstructuur Hessenpoort

h.kollenstaart@zwolle.nl
Telefoon (038) 498 2864

1

Aanleiding

Momenteel wordt door provincie Overijssel hard gewerkt aan het nieuwe knooppunt A28-N340 t.h.v. Hessenpoort. Vanwege de aanleg van dit nieuwe knooppunt is in 2020 een deel van de rijbaan Bentheimstraat (t.h.v. IKEA) verwijderd, waardoor de Bentheimstraat voor gemotoriseerd verkeer niet meer op de Nieuwleusenerdijk aansluit.



Verwijderde deel van de Bentheimstraat

Datum

9 maart 2021



Nieuwe knooppunt A28-N340 gezien vanaf IKEA

Door deze wijziging in de verkeersstructuur zijn de verkeersbewegingen gewijzigd en is de Bentheimstraat een minder drukke weg geworden. Dit is een van de redenen om de verkeersstructuur Hessenpoort opnieuw tegen het licht te houden.

Door de komst van nieuwe bedrijven is de bedrijvigheid, en daarmee verkeersdrukke, op Hessenpoort toegenomen. Naar verwachting zal dit in 2021 een verdere vlucht nemen, dit is de tweede reden voor deze beschouwing.

Verder wijzigt ook de fietsstructuur langs de Nieuwleusenerdijk, wat de derde reden hiervoor is.

De komst van Hessenpoort 3 leidt tot aanvullende (verkeers)druk op een aantal locaties, waardoor wijzigingen aan de infrastructuur nodig zijn om voldoende verkeersdoorstroming te behouden op geheel Hessenpoort.

Deze memo toont eerst de in 2018 vastgestelde verkeersstructuur (hoofdstuk 2). Vervolgens is in hoofdstuk 3 een gewenst eindbeeld voor Hessenpoort (inclusief Hessenpoort 3) geschetst, waarbij de wijzigingen in detail worden toegelicht. Tot slot zijn in hoofdstuk 4 zijn de planning en omgevingsprojecten benoemd.

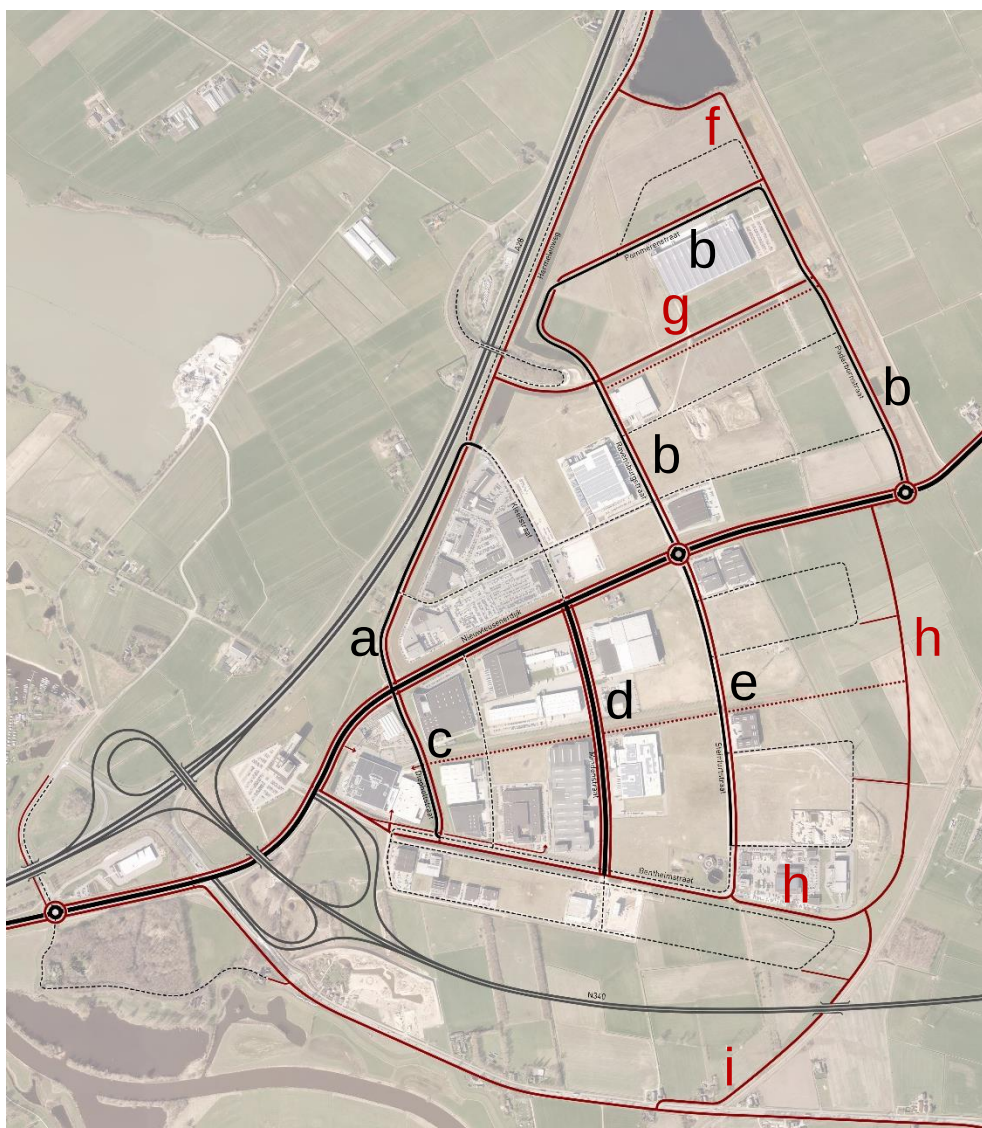
Datum

9 maart 2021

2

Verkeersstructuur Hessenpoort

Onderstaande kaart laat de verkeersstructuur van Hessenpoort zien zoals deze door de gemeenteraad in 2018 is vastgesteld middels het programma Bereikbaar Hessenpoort.



Verkeersstructuur Hessenpoort conform raadsbesluit 2018

Geheel Hessenpoort wordt ontsloten via de gebiedsontsluitingsweg Nieuwleusenerdijk, welke vanaf september 2021 aansluit op het nieuwe knooppunt A28-N340. In deze memo wordt uitgegaan van deze toekomstige aansluiting. Langs de Nieuwleusenerdijk liggen vrijliggende fietspaden, deels in 2 richtingen en deels in 1 richting, zie ook hoofdstuk 3.

Datum

9 maart 2021

Hessenpoort heeft daarnaast nog een aantal gebiedsontsluitingswegen, welke allen op de Nieuwleusenerdijk aansluiten, namelijk:

- a. Hermelenweg tot aan de Kleefstraat
- b. Route Ravensburgstraat-Pommerenstraat-Paderbornstraat
- c. Diepholtstraat
- d. Mindenstraat
- e. Steinfurtstraat

Deze gebiedsontsluitingswegen zijn of worden allen voorzien van vrijliggende fietspaden, om zo ook het fietsverkeer een veilige route te bieden.

Daarnaast zijn er een aantal dwarsverbindingen voor het fietsverkeer, namelijk de volgende fietspaden:

- f. Marktepad (verbinding Paderbornstraat-Pommerenstraat met Hermelenweg langs de Markteplas)
- g. Hermelenpad (verbinding Paderbornstraat met Hermelenweg)
- h. Bentheimpad (verbinding Bentheimstraat met Nieuwleusenerdijk en Hessenpad via ooststrand Hessenpoort)
- i. Hessenpad (verbinding "oude N340/Hessenweg" met Bentheimpad)

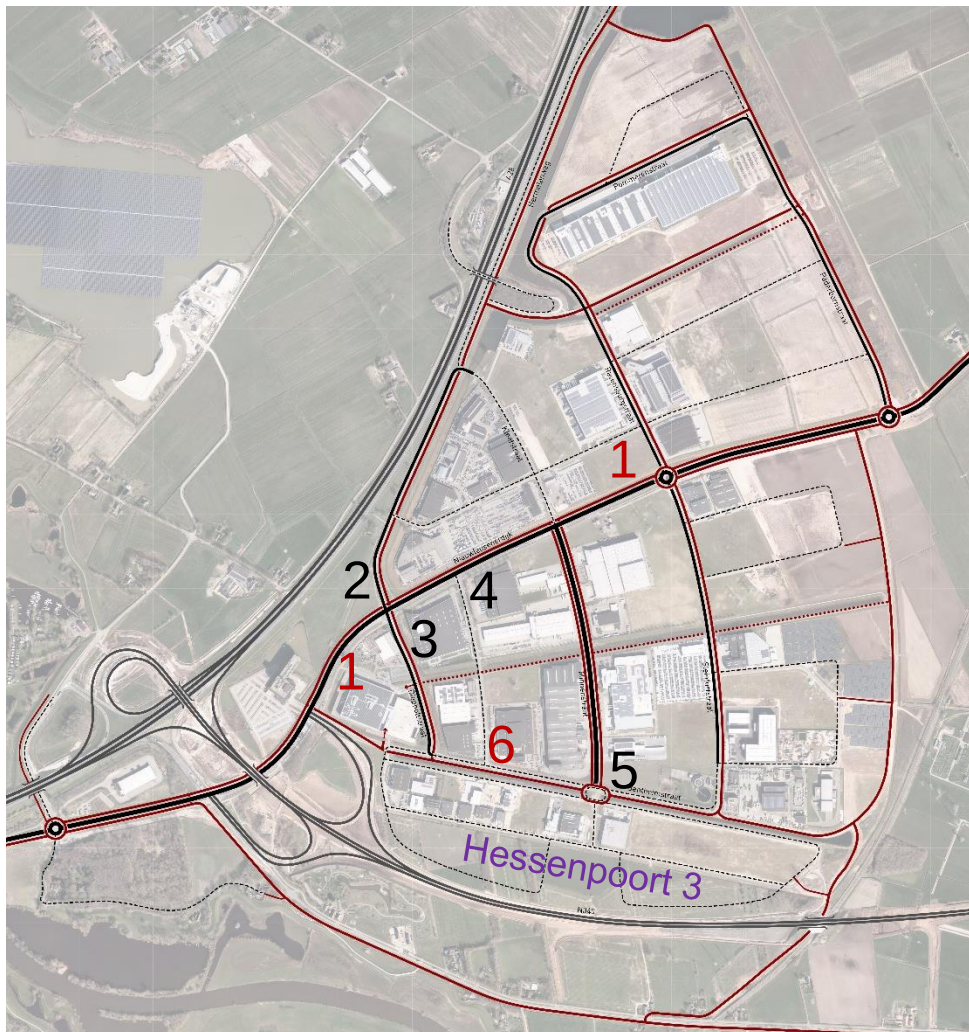
In het volgende hoofdstuk worden benodigde wijzigingen op deze structuur toegelicht.

Datum

9 maart 2021

3

Gewenst eindbeeld



Voorgestelde verkeersstructuur

Bovenstaande kaart toont het gewenste eindbeeld voor de verkeersstructuur Hessenpoort, welke op zes punten afwijkt van de in 2018 vastgestelde structuur.

De eerste twee punten zijn opgenomen in het raadsbesluit:

1. Het fietspad langs de Nieuwleusenerdijk tussen de kruispunten Hermelenweg en Ravensburgstraat wordt opgewaardeerd.
2. Er wordt een apart rechtsafvak vanaf de Nieuwleusenerdijk naar de Hermelenweg aangelegd.

Bij de toekomstige uitbreiding van Hessenpoort met Hessenpoort 3 (het gebied tussen nieuwe N340 en bestaand Hessenpoort) zijn de volgende aanpassingen nodig:

3. Aanleg van tweede linksafvak in de Diepholtstraat naar de Nieuwleusenerdijk.
4. Opwaarderen van het kruispunt Nieuwleusenerdijk-Lingenstraat.
5. Aanpassing van het kruispunt Bentheimstraat-Mindenstraat (tweede aansluiting Hessenpoort Zuid).
6. Opwaarderen van het fietspad aan de Bentheimstraat.

Deze laatste vier onderdelen zullen t.z.t. in de nog op en vast te stellen grondexploitatie Hessenpoort 3 opgenomen worden.

Datum 9 maart 2021

4 Planning

Onderdeel	Planning	Toelichting
1. Fietspad Nieuwleusenerdijk	September 2021 t/m medio 2022	Start werkzaamheden na in gebruik name nieuwe knoop N340 - A28
2. Apart rechtsafvak vanaf Nieuwleusenerdijk naar Hermelenweg	Zie 1	In hetzelfde project als 1
3. Tweede linksafvak vanaf Diepholtstraat naar Nieuwleusenerdijk	N.t.b.	Pas nodig bij komst van Hessenpoort 3
4. Kruispunt Nieuwleusenerdijk - Lingenstraat	N.t.b.	Pas nodig bij komst van Hessenpoort 3
5. Tweede aansluiting Hessenpoort Zuid	2022	Op basis van besluitvorming Hessenpoort 3
6. Fietspad Bentheimstraat	2025	In combinatie met gepland onderhoud aan de weg

De planning van deze projecten kan nog wijzigen om de bereikbaarheid van Hessenpoort zo goed mogelijk in stand te houden. Naast deze projecten heeft ook de aanleg van de nieuwe N340 de nodige impact.

Vanaf september 2021 is de nieuwe knoop wellicht in gebruik, maar vinden er binnen dat project nog veel andere werkzaamheden plaats. Onder andere de aanleg van de rotonde Ordelseweg, het afwaarderen van de bestaande N340, verlenging van de linksaffer op de Nieuwleusenerdijk t.h.v. IKEA naar de nieuwe knoop en mogelijke aanpassingen t.b.v. de toekomstige mobiliteitshub.