

Informatienota voor de raad

Datum 9 maart 2021

Onderwerp	Beantwoording artikel 45-vragen CU 'Duurzame pompstations in Zwolle'
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Doorne/ Tim Idema
Afdeling Ruimte en Economie/ Leefomgeving en Mobiliteit
Telefoon 038 498 3248
Email J.van.Doorne@zwolle.nl
Bijlagen N.v.t.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van artikel 45-vragen van de Christen Unie met als onderwerp 'Duurzame pompstations in Zwolle'

Datum 9 maart 2021

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

De fractie van de CU zet zich in Zwolle en in de Tweede Kamer al jaren in voor duurzame mobiliteit en is dan ook blij met de constatering dat verduurzaming van wegverkeer door onder andere steeds meer modellen van duurzame personenauto's en veel gebruikte subsidieregelingen in een hogere versnelling komt. Met deze informatienota reageren wij op de op 22 februari 2021 gestelde vragen van de CU naar aanleiding van deze constatering.

Kernboodschap

1. *Is het college op de hoogte van het initiatief van de gemeente Deventer om een tender uit te zetten voor een duurzaam tankstation op gemeentelijke grond?*

Antwoord:

Ja, wij zijn op de hoogte van het initiatief van de gemeente Deventer. In Deventer deed zich in 2018 de situatie voor een nieuwe tender, waarmee de nieuwe concessiehouder alle kansen voor duurzame brandstoffen kon meenemen.

2. *Op de West-Europese automarkt worden dit jaar meer duurzame modellen dan ooit gelanceerd. Grotendeels elektrisch, maar ook op andere energiedragers. Herkent het college deze opmars van duurzame mobiliteit?*

Antwoord:

Ja, het college herkent deze opmars.

3. *Zwolle is een logistiek knooppunt voor Oost-Nederland en breder. Ziet het college ook een toenemende interesse van bedrijven om het 'tanken' van duurzame auto's en vrachtwagens commercieel te maken binnen de gemeente Zwolle?*

Antwoord:

Ja. Het rijden op duurzame brandstoffen als LNG, CNG en elektrisch is al ingebed in de markt en ook is het mogelijk om deze brandstoffen te tanken in Zwolle. Destijds was Zwolle koploper in het landsdeel Oost voor de tankmogelijkheid van LNG voor vrachtwagens. De markt voor rijden op waterstof is nog erg jong. Wij zijn regelmatig in contact met marktpartijen die zoeken naar mogelijkheden in Zwolle voor het leveren van waterstof, al dan niet duurzaam en lokaal opgewekt.

Voor de bestaande Zwolse tankstations is tot op heden geen sluitende business case bij ons bekend. De belangstelling gaat met name uit naar de mogelijkheid om een nieuw 'fossielvrij tankstation' (met o.a. waterstof) binnen de gemeente te mogen realiseren in plaats van het uitbreiden van een al gevestigd tankstation. De vraag van ondernemers naar de mogelijkheden om op waterstof te rijden is tot dusverre beperkt gebleven, al is bekend dat er belangstelling is (mede om de bijdrage vanuit vervoer op de stikstofuitstoot terug te kunnen brengen).

Datum

9 maart 2021

Een typisch geval van “een-kip-en-ei-probleem” als metafoor: ondernemers willen vooraf zekerheid hebben dat er in de buurt waterstof kan worden getankt voordat er bijvoorbeeld vrachtwagens of bestelbussen op waterstof worden aangeschaft.

4. *Ziet het college noodzaak om beleid op te stellen, om zo te kunnen sturen op deze groeiende markt?*

Antwoord:

Ja. Het college ziet inderdaad noodzaak om te sturen op deze groeiende markt omdat we enerzijds duurzame niet-fossiele brandstoffen willen stimuleren en anderzijds geen overaanbod moeten creëren voor een prille markt met nu nog een relatief kleine vraag. Initiatieven om het aanbod bij de bestaande tankstations uit te breiden met snelladers en biobrandstoffen staat het college positief tegenover. Ook hier moet wel telkens weer bekeken worden of het elektriciteitsnetwerk deze extra vraag aankan. Wat betreft de potentie van inzet van waterstof: wij beseffen dat die kleine vraag te maken heeft met de kip/ei situatie en zien het als taak van de overheid om in deze nieuwe markt kansen te bieden om gelijkmatig te kunnen groeien.

5. *Ambtelijke navraag leerde onze fractie dat er ook in Zwolle pompstations zijn waarvan de gemeente eigenaar is van de onderliggende grond. Voor de gemeente Deventer was dat de reden om te kiezen voor een tender voor een duurzaam pompstation. Welke voor- en nadelen ziet het college aan een dergelijke tender en is het college bereid te verkennen of een dergelijk instrument waarbij de markt uitgedacht wordt met plannen te komen ook in Zwolle kan helpen?*

Antwoord:

Ook in Zwolle werkt dit zo. Wanneer de onderliggende grond van de gemeente is kiest Zwolle voor een tender om voor de ‘schaarse vergunning’ van een tankstation een brede markt de mogelijkheid te bieden hiervoor in te schrijven. Deze situatie doet zich voor wanneer een bestaande concessie ten einde loopt. Dit is plaats- en situatie afhankelijk.

6. *Ziet het college mogelijkheden om in de nabije toekomst, passend binnen bestaande afspraken met de exploitanten van de pompstations in Zwolle óf vanwege het aflopen van de contracten op (enkele van) die locaties, een dergelijke tender uit te zetten om in Zwolle het meest vooruitstrevende tankstation te realiseren (en zo Deventer te verslaan)?*

Antwoord:

In Zwolle zijn we volop bezig om dergelijke concepten voor de toekomst mogelijk te maken in de mobiliteitshubs. Tegelijkertijd hebben wij geconstateerd dat er op dit moment geen vastgesteld beleid of visie is waaraan wij initiatieven uit de markt kunnen toetsen. Binnen de disciplines mobiliteit, energietransitie en economie wordt daarom momenteel een visie uitgewerkt om ons handelingsperspectief te geven.

Datum 9 maart 2021

Wanneer de beleidsvisie op niet-fossiele tankstations is afgerond zal deze leidend zijn voor bestaande en nieuwe afspraken met exploitanten van pompstations. De ontwikkeling van een vooruitstrevend tankstation past binnen de ontwikkeling van mobiliteitshubs en biedt voor wat betreft de inzet van waterstof ook nog een handelingsperspectief om het netcongestieprobleem van TenneT/ Enexis om duurzame stroom in grote delen van Zwolle met inzet van Zwolse bedrijven aan te pakken door pieken van duurzame stroom af te vangen en om te zetten naar groene waterstof.

Openbaarheid

Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

interim-secretaris, Liesbeth Borsboom