



Informatienota voor de raad

Datum 11 maart 2021

Onderwerp	Verkeersonveilige situaties rotonde Burgemeester Roelenweg
Versienummer	V 1.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant P. de Jong
Afdeling Leefomgeving & Mobiliteit
Telefoon 0650167071
Email p.de.jong@zwolle.nl
Bijlagen N.v.t.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de motie van de VVD en de PvdA met als onderwerp 'Verkeersonveilige situaties rotonde Burgemeester Roelenweg'.

Datum 11 maart 2021

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Op 10 november 2017 heeft u met algemene stemmen de motie 'Verkeersonveilige situaties rotonde Burgemeester Roelenweg' (M-35) aangenomen. In deze motie verzoekt u het college op om:

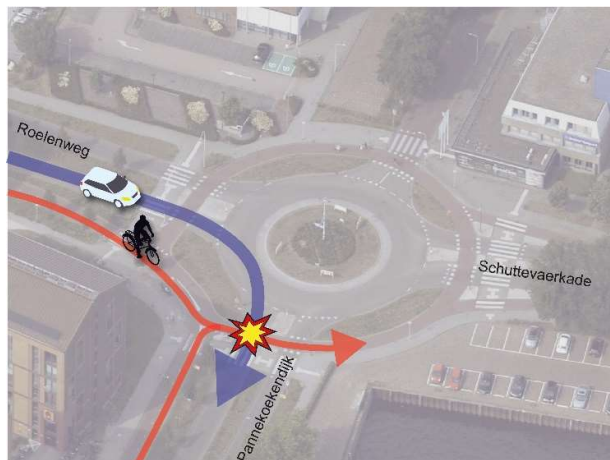
- Op korte termijn te onderzoeken of er aanvullende maatregelen en middelen nodig zijn om de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming op de rotonde Pannekoekendijk/ Burgemeester Roelenweg te verbeteren en het resultaat te delen met de raad.

Het college heeft opvolging gegeven aan deze motie. Er is onderzoek verricht, er zijn maatregelen benoemd en er zijn reeds middelen gereserveerd om uitvoering te geven aan deze maatregelen. Middels deze nota wordt u daarover geïnformeerd.

Kernboodschap

Bij de rotonde Burgemeester Roelenweg zijn tussen 2015 en 2018 24 ongevallen geregistreerd, waarvan 12 met letsel. Dat maakt deze rotonde tot een van de meest verkeersonveilige punten in Zwolle. Het overgrote deel van de letselongevallen kwam door een aanrijding tussen een auto en een fiets.

De onveiligheid ontstaat voornamelijk ter hoogte van de fietsoversteek aan de zijde van de Pannenkeokendijk. Het fietspad langs de Pannenkeokendijk ligt dicht langs de rijbaan. Een afslaande fietser vanuit de richting van Pathé naar de Schuttevaerkade is daardoor pas op het laatste moment zichtbaar voor een automobilist. En voor fietsers vanuit de richting Holtenbroek is het voor een autobestuurder lastig inschatten of ze af gaan slaan naar de Pannenkeokendijk of dat ze rechtdoor fietsen naar de Schuttevaerkade.



Afbeelding 1 Visualisatie knelpunt rotonde Roelenweg

Om dit probleem aan te pakken is een oplossing uitgewerkt waarbij het langzaam verkeer een bypass langs de rotonde krijgt (zie schetsontwerpen volgende pagina). De fietsers en voetgangers op de route Pannenkeokendijk – Burgemeester Roelenweg gaan buiten de rotonde om. Alleen als je richting de Schuttevaerkade of Govert Flinckstraat wilt, kom je op de rotonde. Dat geeft duidelijkheid bij de automobilist welke richting een fietser opgaat. De bypass zorgt er ook voor dat de afstand tussen fietspad en weg toeneemt bij de Pannenkeokendijk en Roelenweg. Hiermee wordt de situatie overzichtelijker en heeft een autobestuurder meer tijd om de fietsers en voetgangers te zien aankomen.

In de voorbereiding is ook een alternatieve oplossing onderzocht, waarbij de rotonde vervangen werd door een kruispunt met verkeerslichten. Los van dat dit een stuk duurder is, past het niet binnen het STOP-principe (je introduceert wachttijd voor fietsers en voetgangers op een plek dichtbij het centrum)

Datum 11 maart 2021

en het sluit niet aan op de doorontwikkeling van de binnenring waarbij meer verblijfskwaliteit en groen worden toegevoegd en het autoverkeer meer via de nieuwe binnenring (huidige buitenring) wordt afgewikkeld.

Het project wordt nu civieltechnisch voorbereid. De uitvoering staat gepland voor het laatste kwartaal van dit jaar.



Afbeelding 2: Rotonde Burg. Roelenweg, met rechts de Burg. Roelenweg (richting A28) en boven de Pannekoekendijk (richting Pathé)



Afbeelding 3: Rotonde Burg. Roelenweg, kijkend vanaf de richting A28 met rechts de studentenhuisvesting

Consequenties

De verkeerssituatie bij de rotonde Roelenweg wordt overzichtelijker en veiliger voor alle verkeersdeelnemers.



Datum 11 maart 2021

Voor de realisatie is een stuk grond nodig in de hoek waar de bypass komt. Deze grond moet worden aangekocht en het bestemmingsplan moet worden aangepast.

Financiën

Voor de realisatie van de bypass is € 250.000 beschikbaar. 75 % hiervan is provinciale subsidie (UVP) en 25 % zijn gemeentelijke middelen die bij de begroting van 2019 zijn vastgesteld. De subsidie moet voor 31 december van dit jaar zijn besteed.

Communicatie

De politie en de fietsersbond hebben meegedacht over de voorkeursoplossing.

Ruimschoots voor de uitvoering worden omwonenden en andere belanghebbenden geïnformeerd over de aanpassingen aan het kruispunt en de verkeershinder die het tijdelijk met zich meebrengt. De provincie Overijssel als subsidieverstrekker wordt op regelmatige basis op de hoogte gehouden van de voortgang.

Vervolg

Project wordt verder voorbereid en eind van dit jaar gerealiseerd. Planning ziet er globaal als volgt uit:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| • Afronden ontwerp & grondaankoop | heden t/m mei 2021 |
| • Bestemmingsplanwijziging | mei t/m juni 2021 |
| • Verleggen kabels | mei t/m juni 2021 |
| • Contractfase | mei t/m augustus 2021 |
| • Uitvoering | september t/m december 2021 |

Openbaarheid

Deze nota is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

interim-secretaris, Liesbeth Borsboom