

Informatienota voor de raad

Datum 14 april 2021

Onderwerp	Aanvullende coronamaatregelen binnenstad
Versienummer	V2.0

Portefeuillehouder René de Heer en Peter Snijders

Informant M van der Veen
Afdeling Fysieke Leefomgeving
Telefoon 038 498 2152
Email M.van.der.Veen@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

Aanvullende coronamaatregelen in de binnenstad.

Datum 14 april 2021

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Het kabinet heeft een openingsplan gemaakt om de samenleving stap voor stap veilig te openen. In Zwolle bereiden we de heropening van de stad al volop voor. Vorig jaar hebben we een aantal tijdelijke maatregelen genomen in de openbare ruimte. Voor de komende maanden willen we daar twee tijdelijke maatregelen aan toevoegen; eenrichtingsverkeer in het eerste deel van de Diezerstraat vanaf de Grote Markt en de uitbreiding van het marktterrein met de Oude Vismarkt. Deze maatregelen nemen we voor de duur van de coronacrisis.

Huidig beeld

Door de weeks is het rustig in de binnenstad. Zwolle is op dit moment de regionale winkelfunctie kwijt en de mensen die nu in de stad lopen, zijn voornamelijk Zwollenaren. We zien de afgelopen maanden dat de drukte in de binnenstad zich als volgt ontwikkelt:

- Door de sluiting van de winkels is de binnenstad zijn regiofunctie tijdelijk kwijt en zien we hoofdzakelijk lokale bezoekers in de stad.
- Tijdens marktdagen concentreert zich een toenemend aantal bezoekers op en rond de Melkmarkt en Grote Markt en in de Diezerstraat. Hierdoor ontstaan her en der wachtrijen.
- Mensen zijn lastiger aanspreekbaar op het handhaven van de coronamaatregelen.
- Door de inzet van gastheren/vrouwen en de gemarkeerde looproutes zijn we momenteel in staat de huidige drukte op de markt goed te reguleren.

Dit is een gedeeld beeld van wijkmanagement, handhavers, gastheren/vrouwen, crowdmanager, ondernemers en bewoners.

Bestaande maatregelen

Het afgelopen jaar hebben we veel gedaan om de markt, de horeca en de winkels te ondersteunen. We wilden de binnenstad veilig en vitaal houden voor bewoners en bezoekers. De volgende tijdelijke maatregelen hebben we genomen en gaan we tijdens de heropening weer intensiveren:

- Hervreiden van de beschikbare m2, rekening houdend met meer ruimte voor looproutes en wachtrijen.
- Terrasuitbreiding; de tijdelijke vergunningen hiervoor zijn met een jaar verlengd.
- Eenrichtingsverkeer in delen van de binnenstad.
- Fietsverbod in aantal gebieden.
- Meer fietsparkeermogelijkheden.
- Autoluw/autovrij maken van gebieden.
- Extra parkeermogelijkheid voor afhalen/bezorgen.
- Verlengen van de terrastijden van donderdag t/m zondag tot 2.00 uur (indien terrassen weer zijn toegestaan).
- Taxistandplaatsen naar Buitenkant en Eekwal.
- Kermis naar Park de Wezenlanden.
- Ruimere marktopstelling.

Waarom zijn extra maatregelen nodig?

De verwachting is dat door de stappen in het openingsplan van het kabinet het aantal bezoekers snel omhoog zal gaan, waarschijnlijk hoger dan afgelopen zomer zal zijn. Mensen snakken naar ontmoeting en ontspanning, willen weer winkelen, culturele activiteiten ondernemen en uitgaan en de hogere

Datum 14 april 2021

temperaturen nodigen uit om naar buiten te gaan. Een deel van de mensen zal zich nog steeds bewust zijn van de risico's van het coronavirus en de maatregelen ter harte nemen. Een ander deel zal echter niet bang (meer) zijn om ziek te worden, niet (meer) gemotiveerd zijn om de coronarichtlijnen te hanteren en/of weerstand hebben tegen de maatregelen. We denken daarom dat het huidige maatregelenpakket in de binnenstad niet voldoende zal zijn.

We zien de volgende knelpunten voor de komende tijd:

1. Het eerste deel van de Diezerstraat (vanaf de Grote Markt) is het drukste punt van de binnenstad én het smalste deel van de straat. Op diverse plekken in dit deel komen nu al regelmatig wachtrijen voor, die de looproutes blokkeren.
2. De markt op zaterdag zorgt voor een enorme piek in de bezoekersstroom in het marktgebied en de Diezerstraat. De markt zorgt voor substantieel minder ruimte voor alle functionaliteiten in de stad, zoals looproutes en terrassen. Zelfs met alle genomen maatregelen en zelfs nu de non-foodkramen er niet staan en de winkels alleen voor click&collect open zijn, is de markt drukker dan ooit en zien we het aantal trouwe bezoekers en groepsvorming toenemen.
3. Het openingsplan geeft ook weer ruimte aan andere activiteiten dan winkelen en markt- en horecabezoek, zoals sport en cultuur.

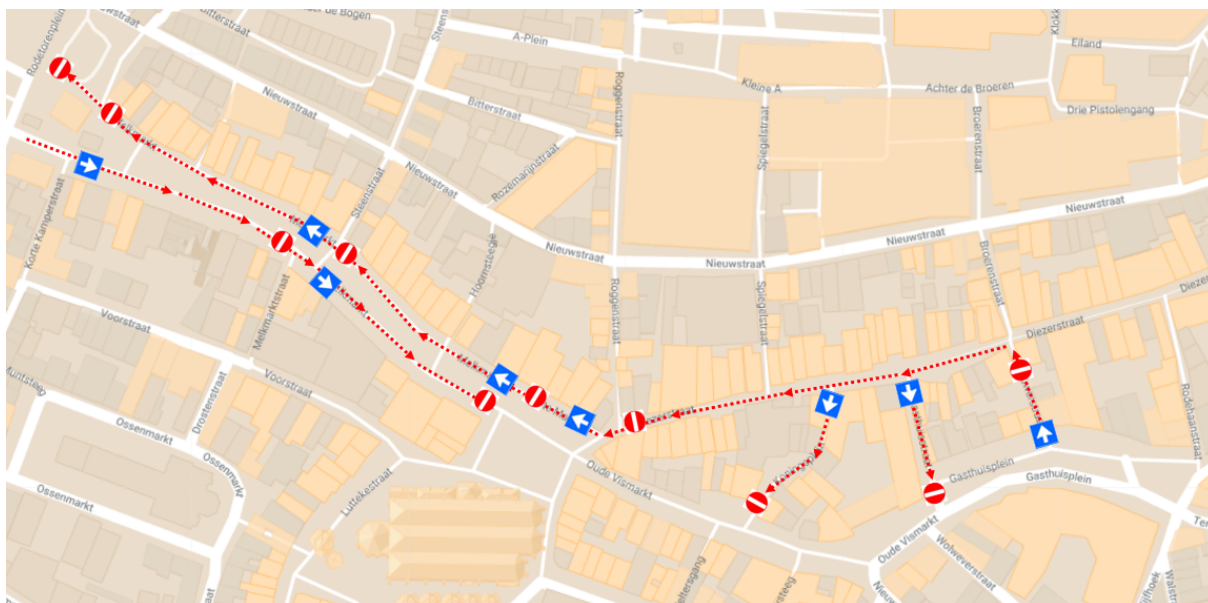
Extra maatregelen

We bereiden momenteel twee extra maatregelen voor, waarmee we de publieksstromen zodanig organiseren dat zo veel mogelijk sectoren in de binnenstad profijt hebben van de versoepelingen. Deze maatregelen gelden, net als de overige maatregelen, voor de duur van de coronacrisis.

Maatregel 1 Op piekmomenten: eenrichtingsverkeer in een deel van de Diezerstraat

Door het eenrichtingsverkeer op de Melkmarkt uit te breiden naar een deel van de Diezerstraat creëren we in de Diezerstraat meer ruimte voor de publieksstroom. De gehele breedte van de straat kan gebruikt worden door voetgangers, vanaf de Broerenstraat richting de Grote Markt. We passen ook eenrichtingsverkeer toe in drie aangrenzende stegen. Wie vanaf de Grote Markt naar de Diezerstraat wil, loopt via de Oude Vismarkt, Gasthuisplein en Brouwerstraat. Dit levert meer ruimte op één van de grootste knelpunten in de stad op en zorgt voor een betere spreiding van het publiek door de stad. Zie onderstaand kaartje.

Datum 14 april 2021



Maatregel 2 Op zaterdag: uitbreiding markttraject met deel fietsenstalling hoek Nieuwstraat/Melkmarkt en Oude Vismarkt

Om looproutes en wachtrijen te managen, stellen we bestaande kramen hier en daar ruimer op en verdelen we de non-foodkramen bij terugkeer over het bestaande marktterrein en de Oude Vismarkt. De non-foodkramen zijn over het algemeen minder diep en daardoor goed inpasbaar op de stoep van de Oude Vismarkt aan de kant van de Diezerstraat. We kunnen dit organiseren door een aantal fietsenstallingen (zogenaamde nietjes) tijdelijk te verwijderen en pop up fietsenstallingen op het Rode Torenplein en bij het Kerkbrugje te plaatsen (net als vorig jaar). We proberen zo veel mogelijk de reguliere terrassen van de horeca in tact te laten.

Beide extra maatregelen worden ondersteund door de inzet van de crowdmanager, gastheren/vrouwen, fietscoaches, handhavers en marktmeesters en door het gebruik van belijning, bebording, dranghekken en communicatiemiddelen.

Consequenties

Bovenstaande maatregelen zijn ingrijpend. Veel marktondernemers vinden het niet prettig om hun kraam te verplaatsen of om na lange tijd van afwezigheid op de Oude Vismarkt te komen staan. Bewoners van de Oude Vismarkt en het Gasthuisplein ondervinden wellicht overlast van de markt vanwege het vroege tijdstip van opbouw en de publieksstroom. Ondernemers in deze straten krijgen enerzijds op de zaterdagen meer toestroom van bezoekers, maar ervaren anderzijds wellicht ook overlast van de markt. De meeste ondernemers die we hebben gesproken op de Oude Vismarkt verwachten echter een versterkend effect van de marktkramen in hun straat.

Communicatie

Deze extra maatregelen zijn besproken met de marktcommissie en een vertegenwoordiging van ZwolleFonds, CityCentrum, KHN Zwolle en Bewoners Binnenstad Zwolle. De ondernemers op de Oude Vismarkt hebben een persoonlijke toelichting gekregen en worden, net als de bewoners, per brief geïnformeerd. Vanuit de afdeling communicatie continueren we de campagne "Zwolle met afstand...", waarmee we bezoekers informeren over de maatregelen. De communicatie over de nieuwe

Datum 14 april 2021

marktinrichting stemmen we af met de marktcommissie. We denken in ieder geval aan banners, flyers en social media.

Financiën

De uitvoeringskosten passen binnen de begroting van de afdeling Fysieke Leefomgeving (middelen ten behoeve van coronawerkzaamheden).

Openbaarheid

Openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

interim-secretaris, Liesbeth Borsboom