

Informatienota voor de raad

Datum 26 april 2021

Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen over verplaatsing standplaatsen marktondernemers
Versienummer	V1

Portefeuillehouder René de Heer

Informant Mathilde van der Veen
Afdeling Fysieke Leefomgeving
Telefoon 038 498 2152
Email M.van.der.Veen@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de schriftelijke vragen van ChristenUnie over verplaatsing standplaatsen marktondernemers.

Datum 26 april 2021

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Op 27 april 2021 zijn door de raadsfractie van de ChristenUnie schriftelijke vragen aan het college gesteld over de verplaatsing van standplaatsen van de standplaatsen van de marktondernemers. In deze nota worden deze vragen beantwoord.

Beantwoording van de vragen

Vraag 1:

Welke objectieve criteria zijn gehanteerd om tot de nieuwe indeling te komen?

Antwoord:

Rekening houdende met alle functies in de binnenstad en fysieke obstakels, is de Oude Vismarkt het meest geschikt voor de uitbreiding van het marktterrein.

We kijken daarbij naar: voldoende ruimte om de 1,5 m afstand te waarborgen, ruimte voor looproutes en hulproutes en benodigde ruimte voor de kramen.

De Oude Vismarkt is geschikt voor kramen met een beperkte diepte. Deze kramen kunnen op de stoep staan, zodat de straat beschikbaar blijft voor loop- en hulproutes. Daarnaast veroorzaken non-foodkramen minder wachtrijen en opstopingen dan de kramen voor levensmiddelen. Op de Grote Markt en Melkmarkt kunnen we veel makkelijker aanpassingen doen om de wachtrijen en looproutes te managen.

Vraag 2:

Bent u ervan op de hoogte dat juist de nonfood kramen in perifere gebieden zoals de Oude Vismarkt en de parkeerplaats naast de Belgische Keizer aanzienlijk minder omzet genereren en helemaal als er ook geen kramen met food staan?

Antwoord:

We realiseren ons goed dat het op deze plekken onzeker is hoe de aanloop naar de kramen zich ontwikkelt. Daarom zetten we communicatiemiddelen in om op deze plekken de aandacht te vestigen. We hebben de markt gevraagd wat hun wensen op dit gebied zijn, zodat we kunnen bijdragen aan een goede verwijzing naar de nieuwe plek.

Op de zaterdag is het eerste deel van de Diezerstraat eenrichtingsverkeer. Wij verwachten dat dit de aanloop naar de Oude Vismarkt zal bevorderen. Dat is ook de verwachting van de retail en horeca op de Oude Vismarkt. Zij hebben ons overigens aangegeven de markt van harte te verwelkomen vanuit de gedachte dat de markt en de winkels elkaar kunnen versterken. Dit zal de komende weken moeten blijken.

Vraag 3:

Bent u bereid om alsnog de situatie met een second opinion –in overleg met de marktcommissie- te herzien en te zoeken naar een corona-veilige oplossing binnen het huidige marktgebied, dus zonder de Oude Vismarkt bij de markt te betrekken? Wat ons betreft lijkt het zeer de moeite waard om hier nog een poging voor te doen.

Datum 26 april 2021

Antwoord:

De afgelopen maanden hebben we meerdere keren met de marktcommissie gesproken over de toenemende drukte in het marktgebied. We voorzien met de komende stappen uit het landelijke heropeningsplan dat het alleen maar drukker gaat worden. We hebben te maken met een andere situatie dan vorig voorjaar/zomer. Veel mensen willen er met elkaar op uit en hebben meer moeite om zich aan de maatregelen te houden, ook met oog op het stijgend aantal vaccinaties. We moeten echter nog steeds ruimte organiseren om die anderhalve meter afstand te kunnen houden.

Omdat we sluiting van (delen van) de binnenstad willen voorkomen, zijn we tot de uitbreiding van het marktterrein op de zaterdagen gekomen. We hebben de marktcommissie gevraagd om mee te denken over oplossingen en over de inrichting. Zij ervaren, net als wij, dat dit niet eenvoudig is. Elke verschuiving binnen het marktterrein leidt tot een aanpassing op een andere plek. Bovendien is het noodzakelijk om meer dan gebruikelijk ruimte voor een aantal kramen te creëren vanwege de drukte voor die kramen. Wachtrijen zorgen hier en daar voor opstoppen en onduidelijkheid in de looproutes. Omdat we niet precies weten hoe de drukte zich de komende tijd gaat ontwikkelen, zullen de marktmeesters op basis van opgedane ervaringen in afstemming met de marktondernemers aanpassingen blijven doen, als dat nodig is.

Vraag 4:

Bent u ook bereid de non foodondernemers een zo goed mogelijke plek tussen de foodondernemers te gunnen waardoor er ook rustigere kramen tussen de drukke kramen ontstaan? En waardoor wellicht de tijdelijke uitbreiding van de drukke foodkramen niet of maar gedeeltelijk hoeft plaats te vinden omdat de drukte bij die kramen zich dan beter kan spreiden?

Antwoord:

Bij de indeling is rekening gehouden met de spreiding van de drukte. Dat is de reden waarom ook een aantal kramen voor levensmiddelen verplaatst worden, soms tegen de zin van de betreffende ondernemer. Op basis van ervaringen zullen we elke week het effect bekijken van de maatregelen en waar nodig verdere aanpassingen doen, in afstemming met de markt. Daarbij doen de marktmeesters steeds hun best om elke marktondernemer de best mogelijke plek toe te wijzen, ondanks dat dit lastig is met alle individuele belangen.

Net als bij de overige maatregelen in de stad breiden we het marktterrein uit om zowel de ondernemers te ondersteunen als om de binnenstad veilig en gastvrij te houden voor bewoners en bezoekers. De schaarse ruimte hebben we ook nodig voor de overige stappen in het heropeningsplan en om te kunnen blijven anticiperen op de ontwikkelingen. Het vraagt aanpassing en medewerking van iedereen om de stad te heropenen en open te houden.

Openbaarheid

Openbaar.



Datum 26 april 2021

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

interim-secretaris, Liesbeth Borsboom