Stadshagen II, De Tippe

vastgesteld

nr. NL.IMRO.0193.BP19013-0003

Afdeling Ruimtelijke Planvorming

Stadskantoor
Lübeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
postbus@zwolle.nl

www.zwolle.nl

Opdrachtgever

Opdrachtnemer ECR

Publicatieversie: NL.IMRO.0193.BP19013-0003

Datum: 25 mei 2021

Inhoudsopgave

TOELICHTING **5**

Hoofdstuk 1 Inleiding **6**
1.1 Aanleiding 6
1.2 Plangebied 6
1.3 Geldende bestemmingsplannen 7

Hoofdstuk 2 Beleidskader **8**
2.1 Inleiding 8
2.2 Ruimtelijk beleid 8
2.2.1 Rijksbeleid 8
2.2.2 Provinciaal beleid 9
2.2.3 Gemeentelijk beleid 12
2.3 Archeologisch en cultuurhistorisch beleid 13
2.4 Verkeersbeleid 13
2.5 Natuur- en groenbeleid 14
2.5.1 Wet natuurbescherming (2017) 14
2.5.2 Rijks- en provinciaal natuurbeleid 14
2.5.3 Gemeentelijk groenbeleid 14
2.6 Waterbeleid 15
2.7 Woonbeleid 17
2.8 Milieubeleid 17

Hoofdstuk 3 Planbeschrijving **21**
3.1 Stedenbouw 21
3.1.1 Stedenbouwkundige visie 21
3.1.2 Het ruimtelijke raamwerk 24
3.2 Archeologie 25
3.3 Cultuurhistorie 26
3.4 Verkeer 26
3.4.1 Huidige situatie 26
3.4.2 Uitgangspunt bestemmingsplan 27
3.5 Groen 29
3.6 Natuur 29
3.6.1 Huidige situatie 29
3.6.2 Uitgangspunten bestemmingsplan 30
3.7 Water 32
3.7.1 Huidige situatie 32
3.7.2 Uitgangspunten bestemmingsplan 33
3.8 Wonen 36
3.9 Milieu 37
3.9.1 Geluid 37
3.9.2 Bedrijvigheid 41
3.9.3 Trillingen 42
3.9.4 Luchtkwaliteit 42
3.9.5 Bodemkwaliteit 43
3.9.6 Externe veiligheid 43
3.10 Duurzaamheid 43
3.10.1 Klimaatadaptief buurschap 43
3.10.2 Energieneutraal buurschap 43

3.10.3 Circulair buurschap 44
3.10.4 Natuurinclusief buurschap 44

Hoofdstuk 4 Juridische aspecten 45
4.1 Inleiding 45
4.2 Inleidende regels 47
4.3 Bestemmingsregels 47
4.4 Algemene regels 48
4.5 Overgangs- en slotregels 49
4.6 Handhaving 49

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid 50
5.1 Economische uitvoerbaarheid 50
5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 50
5.2.1 Participatie 50
5.2.2 Uitkomsten overleg 50

BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING 53

Bijlage 1 Ecologische beoordeling 54

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek 133

REGELS 1315

Hoofdstuk 1 Inleidende regels 1316
Artikel 1 Begrippen 1316
Artikel 2 Wijze van meten 1324

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels 1326
Artikel 3 Gemengd - 1 1326
Artikel 4 Gemengd - 2 1330
Artikel 5 Groen 1333
Artikel 6 Maatschappelijk - 1 1335
Artikel 7 Maatschappelijk - 2 1337
Artikel 8 Verkeer 1339
Artikel 9 Verkeer - Erftoegangsweg 1341
Artikel 10 Verkeer - Railverkeer 1343
Artikel 11 Water 1345
Artikel 12 Woongebied 1347
Artikel 13 Leiding - Hoogspanning 1351

Hoofdstuk 3 Algemene regels 1353
Artikel 14 Anti-dubbeltelregel 1353
Artikel 15 Algemene afwijkingsregels 1354
Artikel 16 Algemene procedureregels 1356
Artikel 17 Overige regels 1357

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels 1358
Artikel 18 Overgangsrecht 1358
Artikel 19 Slotregel 1360

BIJLAGEN BIJ DE REGELS 1361

Bijlage 1 Hogere Waarden 1362

TOELICHTING

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeenteraad heeft 17 juni 2019 unaniem ingestemd met de koers voor de ontwikkeling van De Tippe in Stadshagen. Deze koers is gezamenlijk met betrokken ontwikkelpartners en de Vrienden van De Tippe (een groep van betrokken bewoners en ondernemers) verder uitgewerkt naar een Ontwikkelplan voor De Tippe. Het Ontwikkelplan verbeeldt de ambities in woord en beeld en beschrijft de gezamenlijke onderschreven basiskwaliteiten en toetsingscriteria voor de verdere planvorming.

Het Ontwikkelplan is de basis voor een adaptieve ontwikkeling van De Tippe. Het plan biedt ruimte voor een flexibele uitwerking waarbij kan worden ingespeeld op veranderingen in de samenleving, techniek en de woningmarkt: een raamwerk voor de verschillende mogelijkheden van planvorming in tijd en per deelgebied.

Het Ontwikkelplan is op 25 mei 2020 vastgesteld door de gemeenteraad.

1.2 Plangebied

De Tippe ligt in het bestemmingsplan "Stadshagen II" (vastgesteld 28- 02-2006) en heeft de bestemming "Wonen – Uit te werken", waarmee het woningbouwprogramma en de bouwmassa's reeds zijn opgenomen. Echter, de uitwerkingsregels van dit bestemmingsplan zijn gebaseerd op de inzichten van 2006 (Masterplan Stadshagen II).

Uitsnede bestemmingsplan "Stadshagen II" (vastgesteld 28-02-2006)

Om invulling te kunnen geven aan de nieuwe ambities voor De Tippe is ervoor gekozen een nieuw bestemmingsplan op te stellen. Uitgangspunt is dat er een zogenaamd globaal eindplan wordt opgesteld. Dat betekent dat alleen de ruimtelijke hoofdstructuur wordt vastgelegd. Het betreft in ieder geval de bestemmingen Verkeer, Groen en Water. Voor de woningen wordt de bestemming Woongebied gehanteerd. Dit is een bestemming met de nodige flexibiliteit. Ook in deze bestemming worden alleen de

hoofdzaken, zoals woningaantallen en bouwhoogten, vastgelegd.

1.3 Geldende bestemmingsplannen

In het plangebied geldt het volgende plan Bestemmingsplan Stadshagen II (NL.IMRO.0193.BP14050), vastgesteld bij raadsbesluit van 15 februari 2016, onherroepelijk geworden op 14 april 2016.

Hoofdstuk 2 Beleidskader

2.1 Inleiding

2.2 Ruimtelijk beleid

2.2.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Ruimte en Infrastructuur

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Ruimte en Infrastructuur (hierna: SVIR) vastgesteld. Daarmee is het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid zoals uiteengezet in de SVIR van kracht geworden. De SVIR geeft de ambitie aan voor Nederland in 2040. Die ambitie is vertaald in doelen voor de middellange termijn tot 2028.

Uitgangspunt van de SVIR is decentraal wat kan, centraal wat moet. Bij het bepalen van wat centraal moet, zijn slechts 13 rijksbelangen omschreven. Een rijksverantwoordelijkheid is slechts dan aan de orde, als:

- een onderwerp nationale baten en/of lasten heeft en de doorzettingsmacht van provincies en gemeenten overstijgt, of;
- over een onderwerp internationale verplichtingen of afspraken zijn aangegaan, of;
- het een onderwerp betreft dat provincie- of landsgrensoverschrijdend is en ofwel een hoog afwentelingsrisico kent ofwel in beheer bij het Rijk is.

Conclusie

Er is bij het plan geen sprake van rijksbelangen, waardoor de conclusie is dat het plan niet in strijd is met het rijksbeleid.

2.2.1.1 Ladder voor duurzame verstedelijking

Artikel 3.1.6, lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) verplicht in de toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, een beschrijving te geven van de behoefte aan die ontwikkeling. Daarnaast, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, dient een motivering te worden gegeven waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Op grond van jurisprudentie blijkt dat een initiatief vanaf 11 woningen of meer als een stedelijke ontwikkeling wordt gezien, waardoor de toetsing aan de ladder voor duurzame verstedelijking nodig is. Aangezien het plan De Tippe maximaal 1.377 woningen telt, is hier een onderbouwing van de behoefte nodig.

Tot 2019 gold voor de gemeente Zwolle het Regionaal Woonprogramma (RWP) West Overijssel 2017 als kader voor de kwantitatieve behoefte en de regionale afstemming van woningbouwplannen.

Het ministerie van BZK, de provincie Overijssel en de gemeente Zwolle hebben echter op 7 maart 2019 de overeenkomst “Pilot woningbouw Zwolle” ondertekend waarin voor de jaren 2019 en 2020 is vastgelegd dat voor woningbouwplannen binnen bestaand stedelijk gebied in Zwolle de behoefteprognoses die gehanteerd worden binnen het RWP West Overijssel worden losgelaten. Voor de provincie Overijssel betekent dit een lichte planologische toetsing op bestemmingsplannen met woningbouw. Op dit moment bereidt de provincie Overijssel nieuwe regionale woonafspraken voor die in de loop van 2020 moeten worden vastgesteld en voor Zwolle moeten gaan gelden voor 2021 en verder.

Dit neemt niet weg dat een onderbouwing van de behoefte nodig blijft. In de Ontwikkelstrategie Wonen is als actualisatie op- en uitvoering van de Woonvisie de woningbouwbehoefte voor de periode 2019-2024 vastgesteld op 1.000 woningen per jaar. Basis hiervoor ligt onder andere in de regionale bevolkingsprognose 2019 van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL, in samenwerking met het CBS) waarin voor Zwolle tot 2035 een huishoudensgroei van 13% wordt voorzien. Daarnaast biedt de krapte-indicator van de NVM (aantal beschikbare woningen voor de consument die een woning zoekt) een goede indicatie van de krapte

op de woningmarkt en de behoefte aan woningen. De indicator staat per tweede kwartaal 2020 op 1,4 terwijl een indicator tussen 5 en 10 staat voor een evenwichtige woningmarkt. Een indicator van 1,4 duidt op een zeer krappe woningmarkt en de grote behoefte aan het toevoegen van nieuwe woningen.

De harde plancapaciteit in Zwolle bedraagt (peildatum 1 januari 2020) nog circa 4.000 woningen. De harde plancapaciteit is inclusief De Tippe als uit te werken woongebied binnen het bestemmingsplan (moederplan) Stadshagen II. Gelet op het feit dat er een ondercapaciteit is in de vraag naar het aantal woningen, is er ruim voldoende kwantitatieve ruimte voor de woningen. Dat betekent dat voor het woningbouwplan De Tippe voldoende planologische ruimte bestaat.

2.2.2 Provinciaal beleid

Omgevingsvisie en Omgevingsverordening provincie Overijssel

De Omgevingsvisie Overijssel 2017 geeft de provinciale visie op de fysieke leefomgeving van Overijssel weer. Hierin worden onderwerpen als ruimtelijke ordening, milieu, water, verkeer en vervoer, ondergrond en natuur in samenhang voor een duurzame ontwikkeling van de leefomgeving. De Omgevingsvisie is onder andere een structuurvisie onder de Wet ruimtelijke ordening. De Omgevingsvisie is op 12 april 2017 vastgesteld en op 1 mei 2017 in werking getreden.

Duurzaamheid, ruimtelijke kwaliteit en sociale kwaliteit zijn de leidende principes of 'rode draden' bij alle initiatieven in de fysieke leefomgeving in de provincie Overijssel.

De ambities in het kader van duurzaamheid zijn: klimaatbestendigheid, het realiseren van een duurzame energiehuishouding, het sluiten van kringlopen (circulaire economie) en het beter benutten van ruimte, bestaande bebouwing en infrastructuur.

Ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit wordt ingezet op het vergroten van de gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde. Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is daarbij van belang, waarbij een vitaal en samenhangend stelsel van gebieden met een hoge natuur- en waterkwaliteit wordt ontwikkeld. Ook de ontwikkeling van een continu en beleefbaar watersysteem, het voortbouwen aan de kenmerkende structuren van de agrarische cultuurlandschappen en het contrast tussen dynamische en luwe gebieden versterken, zijn ambities op het gebied van ruimtelijke kwaliteit. Het zorgvuldig inpassen van nieuwe initiatieven heeft als doel om de samenhang in en de identiteit van een gebied te versterken en nieuwe kwaliteiten te laten ontstaan. Een zichtbaar en beleefbaar landschap en het behouden en waar mogelijk verbreden van het bestaande aanbod aan woon-, werk- en mixmilieu's betreffen ruimtelijke kwaliteitsambities.

De ambitie van de provincie Overijssel is dat elk project bijdraagt aan de versterking van de ruimtelijke kwaliteit van de leefomgeving en dat nieuwe initiatieven worden verbonden met bestaande kwaliteiten. De Catalogus Gebiedskenmerken, die per gebiedstype beschrijft welke kwaliteiten behouden, versterkt en ontwikkeld moeten worden, is daarbij een instrument om te sturen op ruimtelijke kwaliteit. Ten aanzien van sociale kwaliteit is het koesteren en het gebruik maken van 'noaberschap' de ambitie, evenals het stimuleren van culturele identiteit van de provincie Overijssel, zowel lokaal als regionaal. Duurzame ontwikkeling van cultureel erfgoed (bijv. herbestemmen/hergebruik monumenten en karakteristieke bebouwing) hoort hier bij. Het realiseren van sociale kwaliteit wordt gedaan door het actief betrekken van bewoners bij projecten en het bieden van ruimte aan initiatieven van onderop.

Eén van de instrumenten om het beleid uit de Omgevingsvisie te laten doorwerken is de Omgevingsverordening Overijssel 2017. De Omgevingsverordening is het provinciaal juridisch instrument dat wordt ingezet voor die onderwerpen waarvoor de provincie eraan hecht dat de doorwerking van het beleid van de Omgevingsvisie juridisch geborgd is.

Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel

De opgaven, kansen, beleidsambities en ruimtelijke kwaliteitsambities voor de provincie zijn in de Omgevingsvisie Overijssel 2017 geschetst in ontwikkelingsperspectieven voor de groene omgeving en

stedelijke omgeving.

Om de ambities van de provincie waar te maken, bevat de Omgevingsvisie een uitvoeringsmodel. Dit model is gebaseerd op drie niveaus, te weten:

- generieke beleidskeuzes;
- ontwikkelingsperspectieven;
- gebiedskenmerken.

Deze begrippen worden hieronder nader toegelicht.

Generieke beleidskeuzes

Generieke beleidskeuzes zijn keuzes die bepalend zijn voor de vraag of ontwikkelingen nodig dan wel mogelijk zijn. In deze fase wordt beoordeeld of er sprake is van een behoefte aan een bepaalde voorziening. Ook wordt in deze fase de zogenaamde. 'SER-ladder' gehanteerd. Deze komt er kort gezegd op neer dat eerst bestaande bebouwing en herstructurering worden benut, voordat er uitbreiding kan plaatsvinden.

Andere generieke beleidskeuzes betreffen de reserveringen voor waterveiligheid, randvoorwaarden voor externe veiligheid, grondwaterbeschermingsgebieden, bescherming van de ondergrond (aardkundige en archeologische waarden), landbouwontwikkelingsgebieden voor intensieve veehouderij, begrenzing van Nationale Landschappen, Natura 2000-gebieden, Ecologische Hoofdstructuur en verbindingszones enzovoorts. De generieke beleidskeuzes zijn veelal normstellend.

Ontwikkelingsperspectieven

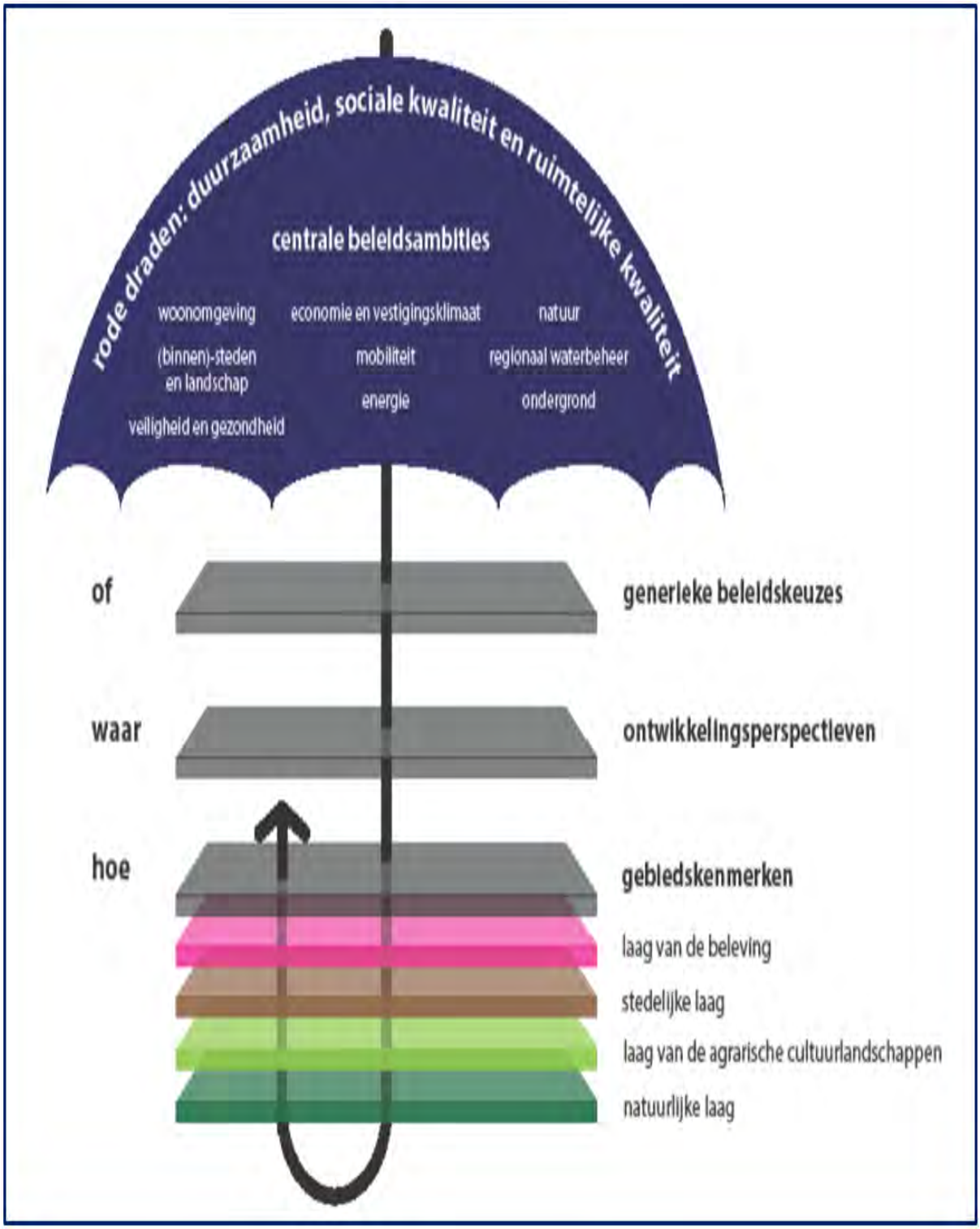
Als uit de beoordeling in het kader van de generieke beleidskeuzes blijkt dat de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling aanvaardbaar is, vindt een toets plaats aan de ontwikkelingsperspectieven. In de Omgevingsvisie is een spectrum van zes ontwikkelingsperspectieven beschreven voor de groene en stedelijke omgeving. Met dit spectrum geeft de provincie ruimte voor het realiseren van de in de visie beschreven beleids- en kwaliteitsambities.

De ontwikkelingsperspectieven geven richting aan wat waar ontwikkeld zou kunnen worden. Daar waar generieke beleidskeuzes een geografische begrenzing hebben, zijn ze consistent doorvertaald in de ontwikkelingsperspectieven.

Gebiedskenmerken

Op basis van gebiedskenmerken in vier lagen (natuurlijke laag, laag van het agrarisch cultuurlandschap, stedelijke laag en lust- en leisurelaag) gelden specifieke kwaliteitsvoorwaarden en –opgaven voor ruimtelijke ontwikkelingen. Het is de vraag 'hoe' een ontwikkeling invulling krijgt.

Aan de hand van de drie genoemde niveaus kan worden bezien of een ruimtelijke ontwikkeling mogelijk is en er behoefte aan is, waar het past in de ontwikkelingsvisie en hoe het uitgevoerd kan worden.



Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel 2017 (Bron: Provincie Overijssel)

Toetsing van het initiatief aan de uitgangspunten Omgevingsvisie Overijssel 2017

Indien het bestemmingsplan De Tippe wordt getoetst aan de Omgevingsvisie Overijssel ontstaat globaal het volgende beeld.

Generieke beleidskeuzes

Of een ontwikkeling nodig of mogelijk is, wordt bepaald op basis van generieke beleidskeuzes. De in dit bestemingsplan geprojecteerde woningen passen qua aantal in het geldende bestemmingsplan. Het voornemen draagt bij aan zorgvuldig ruimtegebruik. Het voornemen is daarmee passend binnen de generieke beleidskeuzes.

Ontwikkelingsperspectieven

Op de ontwikkelingsperspectievenkaart is Stadshagen II aangeduid als 'woonwijk' en als 'geplande woonwijk' . De ambitie van de provincie voor 'wonen' is dat er voldoende aanbod is van woningen in een aantrekkelijke woonomgeving om te kunnen wonen. Er wordt gestreefd naar gevarieerde, aantrekkelijke, veilige, schone en goed bereikbare woonmilieus, die voorzien in de woonvraag.

Gebiedskenmerken

Het plangebied ligt op de overgang van 'komgronden' naar 'laagveengebied' (natuurlijke laag). Het heeft als gebiedskenmerken 'woonwijken 1955 - nu' (stedelijke laag) en 'stads- en dorpsranden' (lust- en leisurelaag). De woonwijken van na 1955 zijn grotendeels planmatig ontworpen en gerealiseerd. Dat heeft geleid tot een per wijk kenmerkende hoofdstructuur met eigen aard, maat en karakter (patroon van o.a. hoofdroutes en wegen, wooneenheden en parken en groenstructuur). In de stads- en dorpsranden komen stad en land elkaar tegen. De randen zijn bepalend voor de identiteit van zowel de steden- en dorpen als het landschap daaromheen.

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat de in dit voorliggende bestemmingsplan besloten planologische wijziging in overeenstemming is met het in de Omgevingsvisie Overijssel verwoorde en in de Omgevingsverordening verankerde provinciaal ruimtelijk beleid

2.2.3 Gemeentelijk beleid

Structuurplan Zwolle 2020

Het structuurplan dat op 16 juni 2008 door de raad is vastgesteld geeft de gemeentelijke visie op de gewenste sociale, economische en ruimtelijke structuur in 2020 weer. Het Structuurplan verwoordt niet alleen een kwantitatieve opgave, maar heel nadrukkelijk ook een kwalitatieve opgave. De visie wordt uiteengerafeld in programma's voor de verschillende beleidsterreinen. De globale visies op de toekomstige sociale, economische en ruimtelijke structuur zijn uitgewerkt tot de kern van het structuurplan: de plankaart met een beschrijving in hoofdlijnen van de meest gewenste ontwikkelingen voor de komende vijftien jaar. De plankaart geeft zo een integraal beeld van de beoogde functies van stad en ommeland tot 2020.

In het structuurplan heeft het plangebied de aanduiding 'woongebied'. De toekomstige uitbreiding van Zwolle kan plaatsvinden door het verder ontwikkelen van Stadshagen I en II. In Stadshagen II zijn in totaal volgens het structuurplan 4.350 woningen gepland. Deze worden gebouwd in een groenstedelijk woonmilieu waarbij de nadruk komt te liggen op kleinschalige en overzichtelijke leefgemeenschappen.

Naast het vigerende structuurplan Zwolle 2020, wordt inmiddels hard gewerkt aan het opstellen van een omgevingsvisie ter voorbereiding op de komst van de Omgevingswet.

De raad heeft inmiddels deel 1 van de omgevingsvisie “Mijn Zwolle van morgen” vastgesteld in november 2017. Deel 1 is “slechts” een document op hoofdlijnen, waarin, met aandacht voor de strategische opgaven, de verschillende ambities op integrale wijze worden samengebracht. Het document geeft op hoofdlijnen richting aan de ontwikkeling van de fysieke leefomgeving in de toekomst, maar dient in een opvolgend document, omgevingsvisie deel 2, nader te worden uitgewerkt. Dan kunnen ook keuzes gemaakt worden op gebiedsniveau. Dat betekent dat het Structuurplan 2020 zijn status als structuurvisie, zoals bedoeld onder de huidige Wet ruimtelijke ordening, voor het grootste deel behoudt. Het document kan pas vervallen, nadat de volledige omgevingsvisie (deel 2) zal zijn vastgesteld.

Als onderlegger voor de omgevingsvisie geldt onder meer de Woonvisie van de gemeente Zwolle, zoals vastgesteld op 8 mei 2017, waarin een richtinggevend kader is neergelegd voor de wijze waarop wij tot keuzes willen komen ten aanzien van woningbouw, waarbij de behoefte enerzijds en de belangen vanuit de kwaliteit van de centrumstad anderzijds van belang zijn en waarbij tevens voldoende ruimte wordt gegeven aan woonpartners en andere initiatiefnemers.

Deze ontwikkeling past binnen de hoofdlijnen en ambities uit de omgevingsvisie deel 1.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het gemeentelijke structuurplan.

2.3 Archeologisch en cultuurhistorisch beleid

Archeologisch beleid

Het archeologisch beleid is gebaseerd op de Wet op de archeologische monumentenzorg. Deze wet is per 1 september 2007 in werking getreden. Deze wet voorzag in een nieuwe regeling voor de archeologie in de Monumentenwet 1988.

Als uitwerking van deze wet heeft de gemeenteraad op 18 augustus 2008 besloten het archeologiebeleid gemeente Zwolle vast te stellen. Het beleid is uitgewerkt aan de hand van een viertal kernbegrippen: kenbaarheid, verankering, betaling en kwaliteit. Centraal thema daarbij is dat de archeologische waarden waar nodig worden beschermd, zonder dat er meer maatschappelijke lasten in het leven worden geroepen dan noodzakelijk zijn. Het archeologiebeleid Zwolle bevat onder andere de Archeologische Waarderingskaart Zwolle (welke gebieden hebben een hoge archeologische waarde), kaders wanneer en hoe archeologisch waardevolle gebieden in een ruimtelijk plan worden bestemd met een dubbelbestemming en de Lokale Onderzoeksagenda Archeologie Zwolle (archeologische onderzoeksthema's).

Cultuurhistorisch beleid

In november 2009 stemde de Tweede Kamer in met de beleidsbrief modernisering monumentenzorg (MoMo). Het behoud en de bescherming van monumenten is hiervan een belangrijk doel én er vindt een verbreding plaats naar de omgeving. Overal in steden, dorpen en landschappen zijn plaatsen van herinnering, plaatsen met een bijzondere cultuurhistorische betekenis. Goede ruimtelijke ordening betekent dat alle belangen die effect hebben op de kwaliteit van de ruimte in de besluitvorming worden betrokken. Daarom is de eerste pijler van MoMo gericht op cultuurhistorie in de ruimtelijke ordening. Om meer vorm en inhoud te geven aan de borging van cultuurhistorie in de ruimtelijke ordening zullen gemeenten bij het vaststellen van ruimtelijke plannen rekening moeten houden met cultuurhistorische waarden.

Het Zwolse beleid zoals verwoord in de vastgestelde beleidsnota voor het Zwols monumenten- en archeologiebeleid (Dynamiek van Oud & Nieuw, 2000) is gericht op de instandhouding van historisch waardevolle objecten, complexen, openbare ruimte en stedenbouwkundige en landschappelijke structuren.

Op grond van de Monumentenwet 1988 en de Erfgoedverordening Zwolle 2010 is het verboden zonder of in afwijking van een vergunning een beschermd (rijks- of gemeentelijk) monument af te breken, te verstoren, te verplaatsen of in enig opzicht te wijzigingen. Ook is het verboden een beschermd monument te herstellen, te gebruiken of te laten gebruiken op een wijze, waardoor het wordt ontsierd of in gevaar gebracht.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het archeologisch en cultuurhistorisch beleid.

2.4 Verkeersbeleid

Mobiliteitsvisie

Het op dit moment vigerende Zwolse mobiliteitsbeleid vloeit voort uit het rijks – en provinciaal beleid en is verwoord in de Mobiliteitsvisie. De Mobiliteitsvisie is door de gemeenteraad vastgesteld op 16 december

2019.

In de mobiliteitsvisie komt naar voren dat de verdere groei van de mobiliteit niet zondermeer opgevangen wordt door de mobiliteitsvraag te faciliteren met nieuwe infrastructuur. En dat de ambitie is voornamelijk te investeren in een bereikbaar en toegankelijk Zwolle, waarbij mobiliteit gaat bijdragen aan andere Zwolse doelstellingen. Van economische groei tot de woningbouwopgave; van klimaat neutrale gemeente tot gezonde en vitale wijken.

De ambitie is dat we ervoor zorgen dat Zwolle ook in de toekomst goed bereikbaar is door fietsen, lopen en reizen met het openbaar vervoer te stimuleren én door het autogebruik beter te spreiden. Alleen met al deze maatregelen kunnen we de knelpunten in het Zwolse verkeer voldoende wegnemen om de verwachte groei van verkeersdeelnemers op te vangen en Zwolle bereikbaar, veilig en leefbaar te houden.

Zwolle heeft een gunstige positie qua ontwikkeling. In de na te streven doelen op het gebied van duurzaamheid, milieu, bereikbaarheid, economische groei, leefbaarheid en dergelijke is het daarom noodzakelijk om prioriteiten te stellen. Zwolle wil de kwaliteiten als bereikbare en gezonde stad vasthouden door, naast de noodzakelijke uitbreiding van de infrastructuur, de samenleving te mobiliseren om de groeiende vraag naar mobiliteit om te buigen in een duurzame richting.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het verkeersbeleid.

2.5 Natuur- en groenbeleid

2.5.1 Wet natuurbescherming (2017)

Gebiedsbescherming: Natura 2000 gebieden

Sinds 1 oktober 2005 heeft Nederland de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn in nationale wetgeving verankerd (eerst in de Natuurbeschermingswet, daarna per 1 januari 2017 in de Wet natuurbescherming). Nederland zal aan de hand van een vergunningenstelsel de zorgvuldige afweging waarborgen rond projecten die gevolgen kunnen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Deze vergunningen worden (in het algemeen) verleend door de provincie.

Soortbescherming: Flora en fauna

De Wet natuurbescherming is eveneens op de soortbescherming van toepassing. Hierin wordt onder andere de bescherming van bedreigde dier- en plantensoorten geregeld. Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient te worden getoetst of er sprake is van negatieve effecten op de staat van instandhouding van deze soorten. Als hiervan sprake is, moet ontheffing worden gevraagd of geldt een provinciale vrijstelling.

2.5.2 Rijks- en provinciaal natuurbeleid

Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is de kern van het Nederlandse natuurbeleid. Het NNN is in provinciale structuurvisies uitgewerkt. De bescherming is zodoende planologisch geregeld. In of in de directe nabijheid van het NNN geldt het 'nee, tenzij'- principe. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied aantasten.

2.5.3 Gemeentelijk groenbeleid

Groenbeleidsplan (1998) en Structuurplan 2020

Het Groenbeleidsplan, vastgesteld door de gemeenteraad op 30 maart 1998, geeft aan dat de stedelijke Hoofdgroenstructuur stevig genoeg moet zijn om duurzaam in stand te worden gehouden. Het groen zal

meerdere functies vervullen, het zal natuurwaarden in zich bergen en duidelijk herkenbaar zijn in de stad. Het netwerk van groene dragers in het Structuurplan 2020 is grotendeels afgeleid van het Groenbeleidsplan en aangevuld met nieuw structuurgroen dat voor de periode tot 2020 op het programma staat. De Wijkgroenstructuur staat niet zelfstandig op de plankaart van het Structuurplan. Wel vormt het een onlosmakelijk onderdeel van de ruimtelijke opzet en inrichting van woon- en werkmilieus.

Bomenverordening en Groene Kaart (2013)

Voor de bomen geldt de vastgestelde Bomenverordening. Voor het vellen van een boom binnen de op de Groene Kaart weergegeven groenstructuren (Hoofdgroenstructuur, Wijkgroenstructuur, Groenvoorzienend boomgebied en Hoogstedelijk boomgebied), zoals die staan aangegeven op de Groene Kaart, is een (kap)omgevingsvergunning nodig voor bomen met een omtrek groter dan 30 cm, die staat op een perceel van 400 m² en groter. Onder vellen valt ook het rooien, het verplanten en het verrichten van handelingen die de dood, ernstige beschadiging of ontsiering van een houtopstand als gevolg kunnen hebben.

Bomen die, vanwege ouderdom, omvang, soort of andere redenen bijzonder zijn, staan op de Groene Kaart aangegeven als bijzondere boom. Voor deze bomen geldt dat ze in principe niet gekapt mogen worden, tenzij daarvoor een uitzonderlijke reden is. Dit verbod geldt voor alle bijzondere bomen, ongeacht de locatie op de Groene Kaart, de stamomvang van de boom en de perceelsgrootte van het perceel waarop de bijzondere boom staat. Het basisprincipe is dat bij kap van bomen herplant plaats vindt; voor iedere gekapte boom een nieuwe boom. Wanneer er geen mogelijkheden zijn voor (voldoende) herplant, moet financiële compensatie plaatsvinden.

2.6 Waterbeleid

Europees en nationaal beleid

Duurzaam, schoon oppervlaktewater en bescherming van het drinkwater voor de toekomst. Dat zijn, heel in het kort, de belangrijkste doelstellingen van de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) en het Waterbeheer 21e eeuw (WB21), die samengaan zijn in het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW).

Europese Kaderrichtlijn Water

De Kaderrichtlijn Water moet ervoor zorgen dat de kwaliteit van het oppervlakte- en grondwater op orde komt. Oppervlaktewater moet voldoen aan normen voor bepaalde chemische stoffen (waaronder de zogeheten prioritaire (gevaarlijke) stoffen). Worden die normen gehaald, dan wordt gesproken van “een goede chemische toestand”. Daarnaast moet het oppervlaktewater goed zijn voor een gevarieerde planten- en dierenwereld. Is dat het geval, dan heet dat “een goede ecologische toestand”. Hieronder valt ook een groot aantal andere chemische stoffen dan de hierboven al genoemde prioritaire (gevaarlijke) stoffen.

Voor het grondwater gelden aparte normen voor chemische stoffen. Daarnaast moet de grondwatervoorraad stabiel zijn en mogen bijvoorbeeld natuurgebieden niet verdrogen door een te lage grondwaterstand (goede kwantitatieve toestand).

In de geldende Europese richtlijnen en de EU richtlijn Prioritaire Stoffen staat precies omschreven wat een goede chemische toestand voor oppervlaktewater is. De ecologische doelstellingen stellen de lidstaten onderling vast in zogeheten (internationale) stroomgebiedbeheersplannen. Voor verschillende typen wateren gelden verschillende ecologische doelstellingen. In een plas leven bijvoorbeeld andere planten- en dierensoorten dan in kustwater. Daarom verschillen de ecologische doelen per watertype. De chemische normen zijn bij ieder water ongeveer hetzelfde, met uitzondering van de nutriënten. Daarvoor geldt weer wel een benadering die per watertype kan verschillen.

Van 2010 tot 2015 is de eerste tranche uitgevoerd. De tweede tranche maatregelen loopt van 2016 tot 2021.

Waterwet

De Waterwet stelt integraal waterbeheer op basis van de watersysteembenadering centraal. Er wordt uitgegaan van het geheel van relaties tussen waterkwaliteit, waterkwantiteit, oppervlaktewater, grondwater, watergebruikers en grondgebruikers. Hierbij wordt het kader geschept voor het Nederlandse waterbeheer in

de komende decennia. Per 1 januari 2017 is de Waterwet gewijzigd. De beoordeling van de veiligheid van primaire waterkeringen wordt nu gebaseerd op de overstromingskans. In 2050 moeten de waterkeringen voldoen aan de normen die per 1 januari 2017 van kracht zijn.

Waterbeheer 21e eeuw

De commissie Waterbeheer 21e eeuw (WB21) is gevraagd advies uit te brengen over de waterhuishoudkundige inrichting van Nederland, rekening houdend met ontwikkelingen zoals klimaatverandering, bodemdaling en zeespiegelstijging. Deze ontwikkelingen stellen strengere eisen aan het waterbeheer. In WB21 wordt uitgegaan van twee principes (tritsen) voor duurzaam waterkwantiteit- en waterkwaliteitsbeheer:

- Vasthouden, bergen en vertraagt afvoeren;
- Schoonhouden, scheiden en zuiveren.

Bij “vasthouden, bergen, afvoeren” wordt regenwater zoveel als mogelijk bovenstrooms vastgehouden in de bodem en het oppervlaktewater. Wanneer toch een wateroverschot ontstaat, wordt het water eerst tijdelijk geborgen in bergingsgebieden en dan pas afgevoerd. Bij “schoonhouden, scheiden en zuiveren” gaat het om een voorkeurvolgorde, waarbij de voorkeur uitgaat naar het voorkomen van verontreiniging (schoonhouden). Als toch verontreiniging ontstaat, moeten schoon- en vuilwater zoveel mogelijk worden gescheiden. Ten slotte wordt het verontreinigde water zo goed mogelijk gezuiverd.

Deltawet

Het doel van de Deltawet, aangenomen op 28 juni 2011, is ons land nu en in de toekomst beschermen tegen hoogwater en de zoetwatervoorziening op orde houden.

De afgelopen eeuw is de zeespiegel gestegen, de bodem gedaald en het is warmer geworden. Dat zet door, blijkt uit de cijfers van het KNMI. Hevigere weersomstandigheden, zoals meer regen en periodes van droogte, zijn zaken om rekening mee te houden. Het Deltaprogramma is er om de huidige veiligheid op orde te krijgen en ervoor te zorgen dat ons land is voorbereid op de toekomst. En om daarbij de juiste maatregelen te nemen voor een veilig en aantrekkelijk Nederland met voldoende zoetwater. In het Deltaprogramma werken het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen samen met maatschappelijke organisaties, bedrijfsleven en kennisinstituten. Dit gebeurt onder regie van de Deltacommissaris.

In het Deltaprogramma staat een aantal deltabeslissingen centraal. Deze beslissingen gaan over de normen van onze belangrijkste dijken en andere waterkeringen en de strategieën voor onze waterveiligheid, over de beschikbaarheid en verdeling van zoetwater, over het IJsselmeerpeil, over de manier waarop gebieden veilig kunnen blijven zonder aan economische waarde in te boeten en over hoe bij het bouwen van buurten en wijken rekening kan worden gehouden met water. In 2014 zijn de deltabeslissingen in de Tweede Kamer besproken.

Provinciaal beleid

Provincie Overijssel heeft haar ruimtelijk beleid vastgelegd in een Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening. Deze zijn op 1 mei 2017 vastgesteld. De 'Omgevingsvisie Overijssel 2017. Beken kleur' heeft tevens de status van Regionaal Waterplan onder de Waterwet en het Milieubeleidsplan onder de Wet milieubeheer.

Waterschapsbeleid

Het algemene beleid van waterschap Drents Overijsselse Delta is verwoord in het Waterbeheerplan 2016-2021, de beleidsnota Leven met Water in Stedelijk Gebied, de Strategische Nota Rioleringsbeleid 2007, Visie Beheer en Onderhoud 2050 en het Beleidskader Recreatief Medegebruik. Het beleid van het waterschap sluit nauw aan bij de uitgangspunten van WB21. In 2013 is de beleidsnota "Water raakt!" door het Algemeen Bestuur vastgesteld. Deze nota beschrijft de voor het waterschap gewenste situatie in bestaand en nieuw stedelijk gebied. Om deze situatie te bereiken heeft het waterschap in 2015 het beheer en onderhoud van veel wateren overgenomen van de gemeente Zwolle. Op watergangen van waterschap Drents Overijsselse Delta is de keur van toepassing. In de keur is aangegeven wat wel en niet mag bij watergangen, waterkeringen en kernzones. Bijvoorbeeld regels voor bouwwerken op of langs watergangen.

De genoemde beleidsdocumenten liggen ter inzage op het hoofdkantoor van waterschap Drents Overijsselse Delta. Ook zijn deze te raadplegen op de website: www.wdodelta.nl.

Gemeentelijk beleid

Gemeente Zwolle heeft in de Wateragenda (2015) uitgangspunten vastgelegd om vorm te geven aan de opgaven rondom water en (aanpassing aan het) klimaat. Gemeente Zwolle heeft haar beleid ten aanzien van afvalwater, grondwater en hemelwater vastgelegd in het Gemeentelijke Rioleringsplan 2016-2020. Hier staan ook ontwerprichtlijnen in beschreven waaraan voldaan moet worden.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het waterbeleid.

2.7 Woonbeleid

De Woonvisie Ruimte voor Wonen 2017 is vastgesteld door de raad op 8 mei 2017. De Woonvisie bevat vier ambities: sterke groeistad, moderne woonstad, solidaire leefstad en duurzame deltastad. Zwolle groeit hard en staat voor de grote uitdaging veel nieuwe woningen toe te voegen. We werken samen met onze partners aan de kwalitatieve groei van een inclusieve stad. Binnen die groeiopgave wil Zwolle zorgen voor vernieuwende en particuliere woonconcepten en voldoende betaalbare woningen zodat Zwolle een inclusieve en aantrekkelijke woonstad blijft. De groei van het aantal huishoudens in Zwolle (en daarmee dito de behoefte aan nieuwe woningen) bestaat voor een belangrijke deel uit de groei van een- en tweepersoons huishoudens. Op 14 Oktober 2019 heeft de raad Ontwikkelstrategie Wonen 2019-2024 vastgesteld als actualisatie en uitvoeringsprogramma van de Woonvisie 2017.

In de Woonvisie en Ontwikkelstrategie zijn kaders vastgelegd voor de woningbouw in Zwolle:

- De doelstelling is een evenwichtig, divers en betaalbaar woningaanbod in Zwolle. Het programma voor een project groter dan 30 woningen bestaat in beginsel uit: 30% goedkoop, 40% middelduur en 30% duur, tenzij initiatiefnemer, corporatie en gemeente eens worden dat een andere verdeling beter is voor de wijk of het gebied waar het project deel van uitmaakt.
- 60% van de nieuwbouwopgave van Zwolle vindt plaats binnen bestaand stedelijk gebied (inbreiding), 40% vindt suburbaan plaats (uitbreiding).
- De nadruk ligt op het toevoegen van betaalbare huur- en koopwoningen.
- Tevens is er sterk behoefte aan middeldure huurwoningen.
- De nadruk ligt op het toevoegen van aanvullend en onderscheidende stedelijke woonmilieus. Bijzondere aandacht is daarbinnen ook voor de groei van een- en tweepersoons huishoudens. Die ontwikkeling onderbouwt de kwalitatieve behoefte aan kleinere woningen/appartementen binnen bestaand stedelijk gebied.
- In het verlengde daarvan zetten Woonvisie en Ontwikkelstrategie in op doorstroming in de bestaande voorraad waarbij huishoudens die door gezinsverdunning klein zijn geworden, intrek nemen in een kleinere woning/appartement waardoor ook op die manier grondgebonden gezinswoningen vrij komen.
- De ontwikkelende partijen conformeren zich aan de Zwolse werkwijze zoals afgesproken in de Ontwikkelstrategie Wonen en de samenwerkingsafspraken met het Concilium.

2.8 Milieubeleid

Algemeen beleid

Gemeente Zwolle heeft een gebiedsgericht milieubeleid ontwikkeld. Door middel van een gebiedsgerichte aanpak wordt het sectorale milieubeleid per gebied geïntegreerd. Het principe is dat binnen het grondgebied van Zwolle diverse gebiedstypen worden onderscheiden op basis van ruimtelijke kenmerken en functies. Vervolgens wordt vastgesteld welke milieukwaliteit nagestreefd wordt bij een dergelijk gebiedstype. Uiteindelijk zal dit referentie-milieu-kwaliteitsprofiel de basis vormen voor de uitwerking van het milieubeleid in een specifiek gebied.

Het beleid voor de aspecten geluid, luchtkwaliteit, bodem, bedrijvigheid en externe veiligheid zijn relevant

voor voorliggend plan. Dit beleid wordt in de volgende paragrafen kort beschreven.

Geluid

n de milieuvisie 'Milieu op scherp' wordt de ambitie voor geluid als volgt omschreven:

"Zwolle is een dynamische stad met geluidniveaus die passen binnen de wettelijke grenswaarden. Er zijn alleen geluiden die passen bij de functie van een gebied en ook de geluidbelasting binnen het gebied is gerelateerd aan de functie van het gebied. Dit is vastgelegd in de 'Handreiking gebiedsgericht werken aan milieu gemeente Zwolle'. Een belangrijke doelstelling is het verminderen van geluidshinder in bestaande woningen en voorkomen van geluidshinder bij renovatie en nieuwbouw. Een belangrijke maatregel om deze doelstelling te bereiken is het toepassen van stillere wegdeksoorten. Een andere maatregel is het meenemen van de geluidsdoelstellingen bij de ruimtelijke planontwikkeling".

In de door de gemeenteraad vastgestelde 'Handreiking gebiedsgericht werken aan milieu gemeente Zwolle' (juli 2007) en in de beleidsregel 'Hogere waarden Wet geluidhinder' (2 april 2007) worden de ambities en de grenswaarden per gebiedstype genoemd.

In een wijk hebben woningen verschillende geluidsbelastingen. De ambitiewaarde is de waarde waar je op gebiedsniveau gemiddeld aan wilt voldoen. De grenswaarde geldt voor elke woning individueel. Is de geluidsbelasting lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid dan kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld. Is de geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid, maar onder het wettelijke maximum dan is een meer diepgaande beoordeling noodzakelijk. Bij de beoordeling komt het onderzoeken van varianten nadrukkelijk aan bod en wordt gekeken naar mogelijkheden. Voorbeelden hiervan zijn een geluidsluwe gevel, aangepaste indeling van de woning (hoofdslaapkamer aan de geluidsluwe gevel) of een balkon of tuin aan de geluidsluwe zijde van de woning. Als een balkon zich aan de voorzijde van de woning bevindt wordt gekeken naar mogelijkheden om deze afsluitbaar te maken. Dit zorgt voor akoestische compensatie.

Het bestemmingsplan De Tippe heeft vooral tot het gebiedstype 'Groen Stedelijk', met uitzondering van de Zuidpunt. Vanwege de nabijheid van een treinstation en een grotere mate van bedrijvigheid hoort deze tot gebiedstype 'Centrum Stedelijk'.

Gebiedstype	Ambitie	Grenswaarde wegverkeer	Grenswaarde spoor
Groen Stedelijk	43 dB	53 dB	63 dB
Centrum Stedelijk	48 dB	63 dB	68 dB

Bedrijvigheid

Zowel de ruimtelijke ordening als het milieubeleid hebben als doel een goede kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. Dit gebeurt onder andere door milieuzonering. Milieuzonering zorgt voor voldoende ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende bedrijven en gevoelige bestemmingen, zoals woningen. Ook worden milieugevoelige functies zoals wonen en recreëren beoordeeld. De ruimtelijke scheiding bestaat meestal uit het aanhouden van een bepaalde afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. De onderlinge afstand moet groter zijn naarmate de milieubelastende functie het milieu sterker belast.

Milieuzonering heeft twee doelen:

- Het voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij woningen en andere gevoelige functies;
- Het bieden van voldoende zekerheid aan bedrijven dat zij hun activiteit duurzaam onder aanvaardbare voorwaarden kunnen uitvoeren.

Zwolle hanteert bij de uitwerking van het bovenstaande principe de veel gebruikte VNG-handreiking “Bedrijven en Milieuzonering”(2009). Hierin zijn richtafstanden aangegeven die aa ngehouden kunnen worden tussen bedrijven ten opzichte van voorzieningen en woningen.

Luchtkwaliteit

In het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) wordt de luchtkwaliteit langs alle wegen in Zwolle jaarlijks gemonitord. Hieruit blijkt dat de kwaliteit gestaag verbetert. Om de kwaliteitsverbetering voort te zetten zijn in het luchtkwaliteitsplan van gemeente Zwolle de volgende doelen geformuleerd:

- voldoen aan wet- en regelgeving;
- knelpunten in de toekomst voorkomen, wat betekent dat de luchtkwaliteit in het planvormingsproces van ruimtelijke plannen en verkeersplannen wordt meegenomen;
- beleid ten aanzien van luchtkwaliteit inbedden in bestaand gemeentelijk beleid voor verkeer en vervoer, ruimtelijke ordening en vergunningen en handhaving.

Externe veiligheid

Met de beleidsvisie externe veiligheid (2013) streeft de gemeente ernaar te voldoen aan de basisveiligheid. Dit betekent dat:

- overal voldaan wordt aan de normen voor plaatsgebonden risico;
- een gebiedsgericht invulling wordt gegeven aan groepsrisicobeleid met een gebiedsgericht kader externe veiligheid;
- veiligheidsdoelstellingen passend bij de typering van het gebied worden ontwikkeld;
- geanticipeerd wordt op landelijke beleidsontwikkelingen die een ongunstige invloed kan hebben op de veiligheidssituatie in Zwolle, met als doel het bewaken van een optimaal veiligheidsniveau.

In januari 2009 heeft het college van B & W het gebiedsgericht beleidskader externe veiligheid vastgesteld. Het gaat om een ruimtelijke uitwerking van het externe veiligheidsbeleid dat aansluit op het gebiedsgerichte milieubeleid. Op basis van kenmerken (fysieke omgeving, hulpverleningsniveau en zelfredzaamheid) die bij een bepaald gebiedstype horen is een beleidsstandpunt bepaald ten aanzien van een mogelijke toename van het groepsrisico. Ook is op basis van dezelfde kenmerken van een gebiedstype bepaald of er plaats is voor nieuwe risicobronnen

Het plangebied hoort tot het gebiedstype 'Groen Stedelijk' en ligt buiten het gebiedstype stroomzone.

Vanwege de plaatselijk hoge personendichtheid en de overwegend lage organisatiegraad (met het oog op preparatie op calamiteiten met gevaarlijke stoffen) is de risicoruimte beperkt. Voor dit gebiedstype geldt een stand-still beleid waarbij een overschrijding van de oriëntatiewaarde en een toename van het groepsrisico als gevolg van interne gebiedsontwikkelingen niet is toegestaan. Binnen dit gebiedstype geldt dat er geen plek is voor nieuwe risicovolle activiteiten. Een uitzondering wordt gemaakt voor kleine risicovolle activiteiten waarvan de PR-10-6 contour binnen de inrichtingsgrens blijft en die geen noemenswaardige invloed op het groepsrisico hebben.

Bodem

Het bodembeleidsplan (2017) kent in overeenstemming met het gemeentelijk milieubeleid een gebiedsgerichte benadering. Voor heel de gemeente is in 2020 een bodemkwaliteitskaart vastgesteld met als doel de kwaliteit inzichtelijk te maken en grondtransport eenvoudiger te maken. Het plangebied De Tippe valt binnen het homogeen deelgebied Stedelijke Uitbreiding SH (na 1987) en heeft de bodemfunctie Wonen.

Ondergrond

In juni 2007 heeft de gemeenteraad van Zwolle ingestemd met de Visie op de Ondergrond en besloten de volgende vijf basisprincipes vast te stellen en te gaan toepassen in projecten:

- Werken met ondergrondse bestemmingen / functies.
- Structureel en georganiseerd gebruik maken van WKO (warmte- / koudeopslag) en WKO koppelen aan grondwatersanering en waterwinning en peilbeheer.
- Bodemsanering gebiedsgericht benaderen.
- Natuur, recreatie, agrarische activiteiten, waterwinning en bescherming van kwalitatief hoogwaardig grondwater met elkaar te combineren in één gebied.
- Structureel en georganiseerd afstemmen van vraag en aanbod van (grond)water, koude en warmte.

Deze vijf basisprincipes vormen ook het vertrekpunt voor de beleidsmatige invulling voor het omgaan met de ondergrond. Het bodembeleidsplan levert een bijdrage aan de implementatie van de basisprincipes door:

- het kader te geven voor gebiedsgericht benadering van de bodemsanering;
- de doelstelling voor sanering te koppelen aan de beoogde functies in de ondergrond;
- de mogelijkheid te creëren om de aanpak van bodemverontreiniging integraal af te wegen tegen en af te stemmen met koude-warmte opslag, peilbeheer en/of grondwaterwinning.

Hoofdstuk 3 Planbeschrijving

3.1 Stedenbouw

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de doelstelling en de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij het maken van dit bestemmingsplan.

3.1.1 Stedenbouwkundige visie

De bestaande landschappelijke en stedenbouwkundige context speelt een bepalende rol bij de ontwikkeling van De Tippe. Vier condities geven richting aan de ruimtelijke planvorming, nu en in de toekomst.

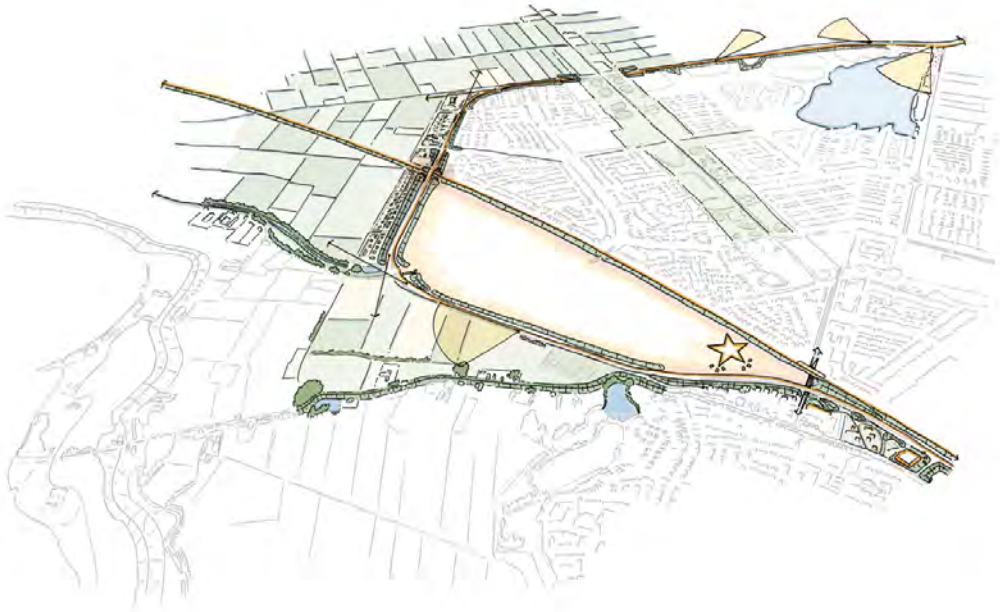
1. Afronden westflank Stadshagen

De Tippe is een gebied van circa 63 ha. aan de westzijde van het huidige Stadshagen, een nu nog geïsoleerd stukje polder, ingeklemd tussen de Kamperspoorlijn en de Hasselterweg (N331). Vertrekpunt voor de ontwikkeling van De Tippe is het zorgvuldig afmaken van de westflank van Stadshagen waarbij de duurzame ambities bijdragen aan een hoogwaardig woon- en leefmilieu. Een aantrekkelijke woon-werkomgeving in de nabijheid van het nieuwe station Stadshagen met woningen en voorzieningen voor een brede groep mensen in diverse fasen van het leven met een grote diversiteit aan leefstijlen. Een nieuw stuk stad voor alle Zwollenaren in aansluiting op doelgroepen uit Stadshagen en Westenholte.

2. Geluidslandschap Hasselterweg en spoordijk

De ligging van De Tippe wordt sterk bepaald door de spoordijk, het tracé van de Hasselterweg en de naastgelegen geluidswallen. De Hasselterweg is niet alleen de ontsluiting van Stadshagen en Westenholte, maar heeft ook een belangrijke regionale functie. De weg is zorgvuldig ingepast in het landschap. Naast de fysieke en akoestische belemmering biedt de directe ligging aan de Hasselterweg ook

ontwikkelingsmogelijkheden voor accenten- en zichtlocaties langs de weg, als ook recreatieve wandel- en fietsroutes over, en rust- en zichtpunten vanaf de geluidswal. Bij Westenholte heeft dit al geleid tot een landschap waarin voorzieningen en wandelroutes zijn opgenomen in een glooiend terrein. Door de aanleg van de nieuwe entree van Stadshagen (Belvédèretunnel) en het nieuwe treinstation vormt de zuidpunt van De Tippe de schakel met het stedelijk netwerk. Deze centrale positie van de zuidpunt is aanleiding voor de ontwikkeling van een opzet met menging van (concentraties van) stedelijke voorzieningen en wonen.



3. Het IJssellandschap

Het rivierenlandschap van de IJsseldelta aan de westzijde van De Tippe is één van de drie unieke landschappen rondom de wijk Stadshagen. De directe oriëntatie op dit agrarische en natuurlijke landschap vormt de tegenhanger van de functionele stedelijke relaties met Stadshagen en de binnenstad. Een belangrijke opgave voor De Tippe is het vormgeven van een directe verbinding met het IJssellandschap en het verweven van de landschappelijke kwaliteiten in het Ontwikkelplan.

De geluidswal langs de Hasselterweg is bepalend voor de overgang van De Tippe naar het IJssellandschap. Dit dijklichaam biedt niet alleen een venster op het rivierenlandschap van de IJssel, maar vormt tevens een verbindende schakel. Fysieke verbindingen op en over de Hasselterweg maken van De Tippe straks de toegangspoorten vanuit Stadshagen naar dit landschap. Het bereikbaar maken van dit landschap voor mens én dier - door aanvullende recreatieve en ecologische verbindingen - draagt bij aan de duurzame ambities voor een gezonde leefomgeving en natuurinclusivite

4. Gevolgbeperkende wal

De landschappelijke taluds langs de Hasselterweg hebben naast een geluidswerende ook een waterkerende functie. Bij een onverhoopte doorbraak van de IJsseldijk kunnen de openingen in de geluidswal tijdelijk worden gedicht, om de bewoners van De Tippe en andere delen van Stadshagen langer te beschermen tegen het water. Deze zogenoemde slaperdijk draagt daarmee vanuit meerlaagse veiligheid bij aan de klimaatadaptieve ambities voor De Tippe.

3.1.2 Het ruimtelijke raamwerk

Onderscheidende kwaliteiten binnen het raamwerk

Het ruimtelijk raamwerk bepaalt in belangrijke mate de identiteit van De Tippe als duurzame, op de toekomst gerichte leefomgeving, waar bewoners en andere gebruikers samen vorm aan kunnen blijven geven.

In het raamwerk zijn de ruimteclaims die voortkomen uit de verschillende ambities voor De Tippe vertaald naar een plan met daarin voldoende ruimte voor groen, water en parkeren. Het toegepaste grid definieert naast de ruimtelijke kwaliteit van de openbare ruimte ook de schaal en maat van de ontwikkelvelden. Afhankelijk van de ligging binnen het plan, de Zuidpunt, de Stedelijke Radialen of het Poldergid, krijgen de ontwikkelvelden een andere uitwerking. Dit geeft houvast voor de gewenste versnelling van het diverse woningbouwprogramma. Op onderdelen krijgt het raamwerk een adaptief karakter en biedt het ruimte voor een flexibele invulling om te kunnen inspelen op technologische ontwikkelingen en veranderende behoeften van bewoners en de samenleving. Deze aanpak biedt voldoende ruimte voor verschillende verkavelingsvormen en bijpassende woningcategorieën waarmee naast maximaal 1.377 woningen ook een gemengd voorzieningenprogramma in De Tippe kan worden gerealiseerd.

Drie karakteristieke deelgebieden

Binnen het raamwerk van De Tippe is nog geen verkaveling vastgelegd. Zo wordt maximale ruimte geboden aan bijzondere passende woonvormen, variërend in dichtheid, typologie, architectuur, ontwikkelvorm, etc. Wel is in dit Ontwikkelplan benoemd tot welk deelgebied het ontwikkelveld behoort en welke karakteristieken hierbij horen. De getoonde verbeelding, getallen en uitwerkingen van de ontwikkelvelden zijn gebaseerd op een gezamenlijk opgestelde proefverkaveling, welke als bewijslast dient voor de haalbaarheid van dit Ontwikkelplan.

De Tippe kent drie complementaire woonmilieus - de Zuidpunt, de Stedelijke Radialen en het Poldergrid - met elk hun eigenheid en herkenbaarheid op stedenbouwkundig schaalniveau. Passend bij de ligging

binnen het plangebied verschilt de ruimtelijk stedenbouwkundige opzet en architectonische samenhang. In een volgende fase worden hiertoe ontwikkelveldpaspoorten opgesteld om de gewenste differentiatie en samenhang binnen de deelgebieden en de gewenste ruimtelijke eenheid tussen de ontwikkelingen in relatie tot het ruimtelijk raamwerk te borgen.

Adaptiviteit van het Grid en flexibiliteit binnen de ontwikkelvelden

Met de sociale inclusiviteit in de buurt als uitgangspunt wordt er voor De Tippe alleen een differentiatie van het minimale woonprogramma in aantallen en categorieën voorgeschreven voor de ontwikkelvelden. Ongeacht de ontwikkelvorm geeft dit maximale ruimte in het ontwikkelproces voor co-creatie met groepen van bewoners en andere belanghebbende partijen. Daarnaast biedt een flexibele ruimtelijke invulling van het ontwikkelveld mogelijkheden om in te spelen op specifieke duurzame ambities en daarin te excelleren. Zo kan er bijvoorbeeld bij het ene veld voor worden gekozen op een hoger niveau in te zetten op klimaatadaptatie, door het lokaal afvangen en opslaan van water, terwijl bij een ander veld kan worden gekozen voor een optimale oriëntatie op de zon ten behoeve van lokale energieopwekking.

Ook binnen het raamwerk kunnen bepaalde opgaven op een andere manier tot uitwerking komen of voorrang krijgen wanneer daar bijvoorbeeld behoefte aan is vanuit de duurzame ambities. De profielen zijn daarom niet op inrichtingsniveau vastgelegd, maar bieden ruimte voor flexibliteit.

Het poldergrid	**De stedelijke radialen**	**De zuidpunt**
± 610 woningen	± 390 woningen	± 275 woningen
± 0,5 ha. voorzieningen	± 0,3 ha. voorzieningen	± 4 ha. voorzieningen

3.2 Archeologie

De Archeologische Waarderingskaart Zwolle geeft aan dat zich binnen het plangebied geen locaties bevinden die voorzien moeten worden van een dubbelbestemming, omdat ze een archeologische verwachtingswaarde hebben van meer dan 50%.

3.3 Cultuurhistorie

Binnen het plangebied bevinden zich geen cultuurhistorisch waardevolle elementen.

3.4 Verkeer

3.4.1 Huidige situatie

De Tippe wordt ingesloten door de Hasselterweg en de Kamperspoorlijn en heeft hierdoor een enigszins geïsoleerde ligging. Enerzijds de barrière van de Hasselterweg tussen Westenholte en de IJsseldelta. Anderzijds de spoorlijn die de grens vormt met aangrenzende buurten van Stadshagen.

Mede door de aanleg van de Belvedèretunnel en het nieuwe treinstation vormt de zuidpunt van De Tippe de schakel met het stedelijk netwerk. Daarnaast heeft De Tippe een directe relatie met de aangrenzende wijk Westenholte.

Fiets

Door het plangebied De Tippe loopt het pad via de Havenzathentunnels onder het spoor en de Hasselterweg, die de verbinding is tussen bestaand Stadshagen en de Hasselterweg/Scholtensteeg.

Aan de zuid-west zijde van het plangebied ligt de Belvederetunnel en het Rozenpad. Dit vormt de verbinding voor langzaam verkeer richting bestaand Stadshagen en Westenholte.

Openbaar vervoer

Bus

In de huidige situatie wordt Stadshagen bediend door lijn 1 die rijdt van Stadshagen via het Deltion College naar het centrum, station en vanaf daar door naar Oosterenk. De wijk heeft daarmee een rechtstreekse verbinding met de drie belangrijkste bestemmingen in Zwolle.

Aan de Hasselterweg bevinden zich de haltes Breecamp en Zwolseweg waar men de mogelijkheid heeft om met streeklijnen richting het centrum/station of richting Hasselt te reizen. Tevens rijdt er tussen het station Stadshagen en Deltion een buslijn.

Trein

De Tippe ligt langs de treinverbinding Zwolle-Kampen. Hiermee heeft Stadshagen een meer directe en snellere verbinding naar bestemmingen buiten Zwolle.

Om het gebruik van het station mede te stimuleren vanuit Zwolle en de regio is een tijdelijk P&R terrein gerealiseerd. Doel is om bij de uitwerking van De Tippe deze P&R functie op basis van de vraag te blijven faciliteren bij het station Stadshagen.

Auto

De Tippe wordt op twee punten aangesloten op de Hasselterweg. Bij de kruispunten van de Hasselterweg met de Belvédèrelaan en de Zwolseweg. De Belvédèrelaan is en vormt de verbinding met bestaand Stadshagen en is de route naar het winkelcentrum. De aansluiting bij de Zwolseweg is in aanzet aanwezig en zal bij de ontwikkeling van De Tippe een aanzienlijk deel van het verkeer van en naar De Tippe afwikkelen.

3.4.2 Uitgangspunt bestemmingsplan

De ambitie om mobiliteit op een duurzame manier te faciliteren is mede bepalend voor de gekozen ruimtelijke structuur van De Tippe. Zo krijgt de wijk buurtringen als gevolg van de wens om aantrekkelijke verblijfsruimtes te creëren. De infrastructuur is daarmee een concrete stap om De Tippe als duurzame mobiliteitswijk vorm te geven. In combinatie met de Tippepaden, en de mobiliteitshub zijn dit belangrijke bouwstenen voor duurzame mobiliteit in de wijk.

Lopen

De Tippe zal met heldere toegankelijke looproutes, verblijfsgebieden en De Tippepaden de voetganger optimaal bedienen. Dit komt mede door de directheid en aantrekkelijkheid van de routes. De inpassing van (kleinschalige) ontwikkelingen aan de Tippepaden levert een aantrekkelijk samenspel tussen routes en levendig verblijven. De functies krijgen een plek aan de route waardoor de routes meer zijn dan een fietssnelweg. De routes gaan functioneren als voordeur van de wijk. Een voordeur die open staat.

Fiets

Fietsers worden optimaal bediend via de Tippepaden door de directheid en aantrekkelijkheid van de routes. Het fijnmazige netwerk is van een goede kwaliteit: een kwaliteitsniveau dat past bij de ambitie dat fietsen bij uitstek het vervoersmiddel is voor De Tippe als onderdeel van 'fietsstad Zwolle'. De wijk takt aan op bestaande verbindingen, de Rozentunnel en de Havezathentunnel.

Met een nieuwe brug over de Hasselterweg is een extra ontsluiting voor fiets en voetganger voorzien die de wijk verbind in de richting van Westenholte en de Zalkerdijk. Dit is nuttig dagelijks fietsverkeer dat via de fietssnelweg Zwolle-Kampen naar de bestemming fietst. Bovendien is de brug een directe ontsluiting richting de IJssel. Het verbindt de wijk met de prachtige omgeving en bied zo kansen voor gezonde beweging.

De extra ontsluiting vormt een alternatief voor de fietsroute via de Rozentunnel. Daardoor wordt de fietsroute via de rotonde naar verwachting ontlast.

Wat betreft de fietsroutes is de route vanaf de Havenzathentunnel naar het winkelcentrum Stadshagen een aandachtspunt. De bestaande route door Stadshagen zal extra worden belast. Het verbeteren hiervan is een opgave.

Een ander aandachtspunt is de fietsroute vanuit Stadshagen en de Tippe naar het buitengebied en de IJssel. deze route loopt mede via de Scholtensteeg en de kruising met de Zwolseweg. In het kader van de verkeersveiligheid is de realisatie van een separate fietsoversteek op dit kruispunt een opgave.

Openbaar Vervoer

Bus

In de huidige situatie wordt Stadshagen bediend door lijn 1 die rijdt van Stadshagen via het Deltion College naar het centrum, station en vanaf daar door naar Oosterenk. De wijk heeft daarmee een rechtstreekse verbinding met de drie belangrijkste bestemmingen in Zwolle. Aan de Hasselterweg bevinden zich de haltes Breecamp en Zwolseweg waar men de mogelijkheid heeft om met streeklijnen richting het centrum/station of richting Hasselt te reizen. De halte Zwolseweg zal een grotere rol gaan spelen voor de ontsluiting van De Tippe. Tevens rijdt er tussen het station Stadshagen en Deltion een bus.

Het openbaar busvervoer kan via de buurtringen worden afgewikkeld. In overleg met de provincie (concessieverlener) zal nadere uitwerking worden gegeven aan het openbaar busvervoer. Vooralsnog is rekening gehouden met het scenario dat de wijk wordt bediend middels regulier busvervoer. Een busroute met benodigde haltes is voorlopig ingepast.

Ook binnen het openbaar busvervoer vindt innovatie plaats. Eén van de mogelijke veranderingen kan zijn dat voor De Tippe blijkt dat een kleinschaligere manier van busvervoer passend is. Wanneer bij de verdere uitwerking van de plannen blijkt dat dit een goede oplossing is, dan kan dit als alternatief van het reguliere busvervoer worden ingepast.

Trein

Het treinstation ligt aan de zuidzijde van het plangebied. Het station is goed bereikbaar voor langzaam verkeer via De Tippepaden. Het station ligt voor heel de wijk op fietsafstand. Zeker voor de zuidpunt van het plangebied is het station ook te voet goed bereikbaar.

Auto

In het ontwerp van de wegenstructuur is de bereikbaarheid van de bouwvelden voor de auto gegarandeerd. Tegelijk is de auto niet altijd leidend gemaakt: de routes zijn niet altijd recht-toe-recht-aan. Wel wordt autoverkeer via een heldere structuur naar de plek van bestemming geleid.

Door de ringstructuren ontstaan binnen in de buurtringen verkeersluwe plekken waar volop ruimte is voor recreatie en ontmoeting in een groene omgeving.

De ontwikkeling van de woonwijk heeft effect op het omliggende wegennetwerk. Via de twee wijkontsluitingswegen zal autoverkeer het bestaande wegennet extra belasten. Aan de noordzijde betekent dit dat het kruispunt Hasselterweg – Zwolseweg meer verkeer te verwerken krijgt. In het verleden is bij het ontwerp van dit kruispunt met het oog op ontwikkeling van De Tippe rekening gehouden met de aanleg van een extra linksafstrook vanaf de Hasselterweg (Westenholte) richting 's Heerenbroek. Zodra de realisatie van het linksafvak vanwege het waarborgen van voldoende verkeersafwikkeling gewenst is, kan de aanpassing relatief makkelijk plaatsvinden.

Aan de zuidzijde wordt de wijk ontsloten via de rotonde op de Belvédèrelaan. De verkeersafwikkeling is in de planvorming een doorlopend aandachtspunt. Fietsverkeer gaat autoverkeer kruisen. De verkeersafwikkeling van de rotonde is daarom onderzocht. Daaruit bleek dat de afwikkeling vooralsnog

voldoende is.

Parkeren / deelmobiliteit / mobiliteit hub

Voor De Tippe geldt het vigerende parkeerbeleid van de gemeente Zwolle zoals momenteel omschreven in de Regeling parkeernormen 2016. In de regeling wordt de aanvrager de mogelijkheid gegeven te komen met een plan waardoor het niet nodig is de gehele parkeernorm te realiseren.

Het alternatieve plan kan bijvoorbeeld het realiseren van deelmobiliteit. De wijk wordt voorbereid op het gebruik van elektrische voertuigen. Daar hoort bij dat voldoende oplaadmogelijkheden voor elektrische auto's worden gerealiseerd.

De ambities ten aanzien van duurzame bereikbaarheid in De Tippe komen samen in de Mobiliteitshub. De Mobiliteitshub speelt in op de vraag het autogebruik en autobezit in de wijk te verminderen. De ligging van de Hub, aan de hoofdfietsstructuur en de wijkontsluiting voor de auto is cruciaal. Zo ontstaat een overstappunt tussen verschillende modaliteiten in de wijk. De hub functioneert ten eerste als wijkstallingsgarage en centrale plek voor deelauto's van de omliggende ontwikkelvelden. Andere passende meekoppelkansen zijn een pick-up point voor pakketjes of overslagpunt van vrachten op een kleinschalige distributiedienst op wijkniveau.

3.5 Groen

Het geluidslandschap langs de Hasselterweg (De Geluidsdijk) met aangrenzend water en groen waaronder het Weidepark behoort tot de Stedelijke Hoofdgroenstructuur. Ook de spoordijk, de spoorsloot en begeleidend groen (De Spoorsingel), en de watergang met begeleidend groen die De Tippe doorsnijdt van spoor tot Hasselterweg en uitkomt in het Weidepark behoren tot de Stedelijke Hoofdgroenstructuur.

Tot de Wijkgroenstructuur van De Tippe behoort het overige water en groen in de vorm van de Tippepaden en de Stadssingel.

Er komen in het plangebied geen bijzondere bomen voor.

3.6 Natuur

3.6.1 Huidige situatie

3.6.1.1 Natura 2000

Het plangebied is niet gelegen binnen een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft “Rijntakken” en is gelegen op een minimale afstand van 650 meter.

3.6.1.2 Flora en fauna

Resultaten Quickscan flora en fauna (soortbescherming)

In het kader van de Wet natuurbescherming (soortbescherming) is heel Stadshagen onderzocht op het voorkomen van beschermde planten en dieren en op de geschiktheid van het gebied voor de desbetreffende soorten. Dit is vastgelegd in de volgende rapporten:

Meurs, F.A. van, 2016.Quickscan flora en fauna. In kader van de Flora- en faunawet. Plangebied: Stadshagen, Zwolle. Rapportkenmerk ER20150825v02. Ecoresult B.V.

Meurs, F.A. van, 2016. Aanvullend onderzoek flora en fauna. In het kader van de Flora- en faunawet. Plangebied: Stadshagen, Zwolle. Rapportkenmerk ER20160308v01. Ecoresult, Dordrecht.

Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging De Tippe en de daaruit voortvloeiende werkzaamheden (bouwrijp maken) is aanvullend een quickscan soortbescherming De Tippe uitgevoerd.

Meinesz, K. en R. Olthof,2019. Quickscan soortbescherming De Tippe. Inventarisatie en beoordeling in het kader van natuurwetgeving en -beleid. Rapport 19-266. Ecogroen bv Zwolle.(CONCEPT)

Naar aanleiding van het onderzoek (Bijlage 1) worden de volgende soorten nader toegelicht.

Vleermuizen

Tijdens het onderzoek zijn geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen in het plangebied. Schade aan onmisbaar foerageergebied en vliegroutes is evenmin te verwachten.

Andere zoogdieren

In ruigtes en struweel binnen het plangebied kunnen verblijfplaatsen van wezel, hermelijn en bunzing aanwezig zijn. Daarnaast is mogelijk sprake van essentieel leefgebied.

Vogels; jaarrond beschermde nesten

In het plangebied zijn geen jaarrond beschermd nesten (categorie 1 t/m 4) van vogels aangetroffen.

Wel is broedbiotoop aanwezig voor enkele algemeen voorkomende vogelsoorten van agrarische gronden, sloten en struweel zoals wilde eend, kievit, graspieper, scholekster, tureluur, roodborsttapuit, grasmus en bosrietzanger.

Amfibieën

Er zijn geen exemplaren van poelkikker waargenomen tijdens het onderzoek. Op basis van intensief uitgevoerd onderzoek wordt het voorkomen van poelkikker binnen het plangebied uitgesloten.

Vissen

Uit e-DNA onderzoek is gebleken dat grote modderkruiper aanwezig is in sloten binnen het plangebied.

Overige soorten

In het plangebied zijn geen beschermde planten, overige amfibieën, overige zoogdieren, reptielen en ongewervelden aangetroffen of te verwachten, uitgezonderd soorten waarvoor vrijstelling geldt in de provincie Overijsel.

3.6.1.3 Natuur Netwerk Nederland (NNN)

Het plangebied is niet gelegen binnen het Natuur Netwerk Nederland. Het dichtstbijzijnde deel van het Natuur Netwerk Nederland is gelegen op een afstand van 0,6 kilometer.

3.6.2 Uitgangspunten bestemmingsplan

3.6.2.1 Stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden

Het uitvoeren van het bestemmingsplan kan mogelijk gepaard gaan met effecten op beschermde natuurwaarden. De Wet natuurbescherming verplicht vooraf te toetsen of plannen conflicteren met beschermde natuurwaarden. De gemeente Zwolle heeft aan het advies en ingenieursbureau Ecogroen gevraagd de stikstofdepositie als gevolg van het uitvoeren van het voorgenomen plan en de mogelijke effecten hiervan op Natura 2000-gebieden in beeld te brengen en te toetsen. De uitgangspunten, de resultaten en de conclusie zijn te vinden in het rapport “Ecologische beoordeling Stadshagen, de Tippe, Zwolle (Ecogroen, 11 december 2020, projectcode 20-421). Het integrale rapport is als bijlage opgenomen in het bestemmingsplan.

Berekening van de stikstofdepositie

De stikstofdepositie is bepaald met behulp van de rekentool AERIUS (2020). In de huidige situatie is het plangebied in gebruik als gras- en bouwland. De stikstofemissie van het huidige gebruik is afgetrokken van de emissie van de uitvoering van het plan. Er is dus gebruik gemaakt van intern salderen.

Het realiseren van de maximaal 1.377 woningen en voorzieningen die het bestemmingsplan mogelijk maakt, is verspreid over zes bouwjaren. De woningen en voorzieningen die gerealiseerd zijn, worden in het jaar na realisatie in gebruik genomen. Hierdoor overlapt de gebruiksfase met de aanlegfase.

Alle rekenjaren vanaf het begin van de aanlegfase tot aan het jaar met de uiteindelijke gehele gebruiksfase zijn doorgerekend (2021 t/m 2027). Uit de gemaakte berekeningen volgt dat er in bouwjaar 2026 sprake is van de grootste toename van stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Rijntakken met een maximale netto toename van 0,30 mol/ha/jaar. Ook voor de gebruiksfase is sprake van een (maximale) toename van 0,14 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Rijntakken.

De effectgebieden (een verzameling hexagonen*) waarop de stikstofdepositie als gevolg van uitvoering van dit plan terecht komt zijn ecologisch beoordeeld.

**AERIUS berekent de deposities per hexagoon (zeshoek) met een oppervlakte van één hectare.*

Conclusie

Uit de ecologische beoordeling blijkt dat de uitvoering van het bestemmingsplan niet strijdig is met de bepalingen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van Natura 2000.

Er zijn binnen het N2000 gebied Rijntakken geen zodanige omstandigheden dat de maximale netto toename van 0,14 mol/ha/jr. ,in de gebruiksfase, kan leiden tot een ecologisch aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakteverlies van de stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden.

Ook de tijdelijke toename aan stikstofdepositie van maximaal 0,30 mol N/ha/jr. ,tijdens de aanlegfase, zal niet leiden tot een ecologisch aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakteverlies van de stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden.

De projectgebonden toename aan stikstofdepositie staat niet in de weg aan het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en/of kwalificerende soorten die leven in de stikstofgevoelige leefgebieden binnen de Rijntakken.

3.6.2.2 Flora en fauna/ecologische maatregelen

Uit de resultaten van de Quickscan soortbescherming De Tippe komen de volgende ecologische maatregelen voort.

- Werkzaamheden mogen geen broedende vogels verstoren. Verstoring van broedendevogels kan voorkomen worden door de uitvoering op te starten voor 15 februari en na 1 oktober. Wanneer werkzaamheden binnen deze periode worden opgestart adviseren we om een broedvogelcontrole door een ter zake deskundige uit te laten voeren. Voor het broedseizoen wordt geen standaardperiode gehanteerd, maar is het van belang of nesten of eieren van broedvogels worden beschadigd of vernield, ongeacht de datum.
- Wanneer verblijfplaatsen of essentieel foerageergebied van kleine marterachtigen worden vastgesteld en verloren gaan, is het aanvragen van een ontheffing noodzakelijk. Er is uitzicht op ontheffing doordat in voorliggende situatie het relatief eenvoudig is om de functionaliteit van de leefomgeving te garanderen en het belang van de woonwijk onderbouwd kan worden. Om een ontheffing te kunnen verkrijgen dient in de regel voorzien te worden in alternatief leefgebied.
- Door het dempen van sloten gaat leefgebied van grote modderkruiper verloren. Voor grote modderkruiper dient een ontheffing te worden aangevraagd bij de provincie Overijssel. Er is uitzicht op ontheffing doordat in voorliggende situatie de functionaliteit van de leefomgeving gegarandeerd kan worden en het belang van de woonwijk onderbouwd kan worden. Om een ontheffing te kunnen verkrijgen dient in de regel voorzien te worden in alternatief leefgebied. Voorafgaand aan de demping van sloten dienen exemplaren te worden weggevangen en verplaatst naar geschikt vervangend leefgebied. Er dient gewerkt te worden volgens een ecologisch werkprotocol waarin instructies worden gegeven voor een zorgvuldige uitvoering van de werkzaamheden.

In de nieuwbouw van het plangebied zal voorts rekening gehouden worden met het creëren van verblijfplaatsen voor vleermuizen, nestgelegenheid voor gierzwaluw, spreeuw en huismus in bebouwing, voor

grote gele kwikstaart onder bruggen, en functionele leefomgeving voor huismus door middel van specifieke beplanting, zoals hagen en doornstruiken.

3.6.2.3 Natuur Netwerk Nederland

Omdat het NNN geen externe werking kent, kunnen negatieve effecten op het NNN worden uitgesloten.

Conclusies

In het kader van de Wet natuurbescherming is alle noodzakelijk onderzoek uitgevoerd (uitgezonderd Stikstofonderzoek). Er moet een ontheffing worden aangevraagd voor de grote modderkruiper. Gezien de genomen ecologische maatregelen is het zeer aannemelijk dat deze ontheffing zal worden verleend. Het bestemmingsplan is uitvoerbaar.

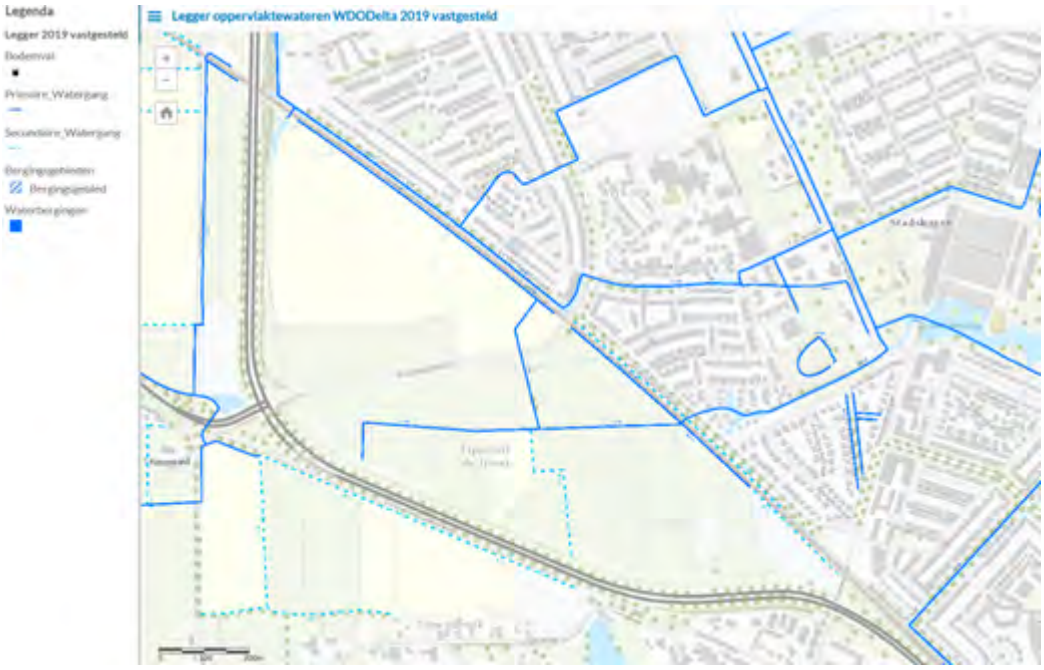
3.7 Water

3.7.1 Huidige situatie

Waterstructuur

De Tippe maakt deel uit van de polder Mastenbroek. Door De Tippe lopen nu grotere en kleinere watergangen. Enkele watergangen zijn door het waterschap aangemerkt als primaire watergangen, andere komen niet voor op de leggerkaarten van het waterschap (zie figuur 1). Het waterpeil is gelijk aan het waterpeil ten noorden van de spoorlijn: -0,7 tot -0,5 m NAP. Ten zuidwesten van het plangebied bevindt zich op nog geen kilometer afstand de rivier de IJssel.

In en nabij watergangen en waterkeringen is de keur van toepassing. In de keur van het waterschap is aangegeven welke beperkingen gelden. Hier zijn bijvoorbeeld regels voor bouwwerken op of langs watergangen in opgenomen.



Figuur 1: Oppervlaktewateren in en nabij De Tippe (bron: Legger WDODelta)

Het plangebied is een rivierkleigebied met een maaiveldhoogte van 0,10 m NAP tot 0,80 m NAP.

Riolering

Alleen nabij de Belvederelaan in de zuidoosthoek van het plangebied is momenteel riolering aanwezig.

Maatregelen

Bij de ontwikkeling van het plangebied dient rekening te worden gehouden met mogelijke overstroming(en). Het betreft hierbij ook bewustwording dat bouwen in risicovolle gebieden bepaalde risico's met zich meebrengt en dat hier adequaat mee omgesprongen dient te worden. Wat betreft maatregelen kan worden gedacht aan: aanvullend ophogen (voor zover mogelijk) van het plangebied, voldoende hoog aanbrengen vloerpeil, verhoogde drempels, zodanige inrichting gebouw dat bij eventuele overstroming schade zoveel mogelijk wordt beperkt (denk aan materiaalgebruik en minder gevoelige ruimten op de begane grond), aansluiting van het plangebied op dichtstbijzijnde weg waardoor bereikbaarheid gewaarborgd blijft en opstellen van een evacuatieplan. Meer informatie is o.a. te vinden op de website www.onswater.nl.

3.7.2 Uitgangspunten bestemmingsplan

Algemeen

De polder Mastenbroek heeft bijzondere landschappelijke kwaliteiten. Een deel van De Tippe is geïnspireerd op de gridstructuur van de polder. Deze structuur wordt bepaald door watergangen en polderwegen. De Tippe is ingesloten door Westenholte en bestaand Stadshagen, maar sluit ook aan bij de polder en IJssel aan de noordzijde en binnenstad aan de zuidzijde. De dijkverlegging bij de Vreugderijkerwaard in het kader van Ruimte voor de Rivier heeft het rivierenlandschap nabij De Tippe versterkt.

Waterstructuur

De Tippe krijgt een min of meer zelfstandig watersysteem. Een watersysteem met voldoende berging in perioden met extreme regenval en met voldoende buffering voor periode van droogte. Er wordt geen vast (zomer- en winter-)peil gehanteerd zoals gebruikelijk. Het waterpeil mag op een natuurlijke wijze fluctueren. Dit is voordelig voor de natuurwaarden. Daarnaast zijn de seizoenen en natte en droge perioden beleefbaar.

Het watersysteem wordt hoofdzakelijk gevoed met regenwater en in de winter in beperkte mate ook met kwel. Het systeem verliest water door verdamping en doordat het wegzakt in de bodem. In lange droge perioden kan het voorkomen dat het waterpeil in De Tippe (te) ver daalt. Dit heeft nadelige effecten voor de waterkwaliteit en de ecologie en is ook vanuit de ruimtelijke kwaliteit ongewenst. Als het waterpeil te ver uitzakt (onder -0,70 m NAP) kan aan de zuidzijde water worden ingelaten. Bij zeer extreme regenval kan het waterpeil te ver stijgen (tot boven NAP) en wateroverlast veroorzaken. In deze situatie is behoefte aan een noodventiel om overtollig water af te voeren uit De Tippe. Verkend wordt nog of dit noodventiel gerealiseerd kan worden aan de noordwestzijde richting de Scholtensteeg en parallel langs het spoor.

Uitgangspunt is dat het watersysteem varend wordt onderhouden door het Waterschap. Een zelfvoorzienend watersysteem met natuurlijke peilfluctuaties vraagt een andere oeverinrichting en stelt eisen aan de kunstwerken (duikers, stuwen, waterinlaat en nooduitlaat). Er is een stelsel van wadi's en infiltratievoorzieningen voorzien en hemelwater stroomt deels via het maaiveld af naar een plek waar het wordt opgevangen. Dit wijkt af van de reguliere praktijk en vraagt maatwerk vanuit beheer en afstemming met het waterschap. Bij de nadere uitwerking is aandacht voor de waterbalans (op basis van de bergingsvolumes oppervlaktewater en infiltratievoorzieningen) en het functioneren van het watersysteem tijdens de bouwfase.

Deelgebieden

Regenwater stroomt waar mogelijk oppervlakkig af naar de infiltratievoorzieningen. Waar dit nodig is zal worden voorzien in een regenwater(infiltratie) riool. Het watersysteem en een deel van infiltratievoorzieningen zijn gesitueerd in het openbaar gebied. Ook binnen de ontwikkelvelden en de bouwblokken zal een deel van de bergingsopgave moeten worden ingevuld. Dit kan op, in of onder de gebouwen, of op het binnenterrein worden opgelost. Voor ieder ontwikkelveld zullen specifieke afspraken worden gemaakt over de specifieke bergingsopgave.

Door de ontwikkelstrategie aan de noordzijde met velden (grids) kunnen later mogelijk wadi's en watergangen toe worden gevoegd. Het grid wordt net als in de rest van de polder mede bepaald door watergangen. Waar mogelijk worden wadi's uitgevoerd als netwerk waarbij ze onderling zijn verbonden. Deze wadi's kunnen als ze vol zijn overtollig water overstorten op het oppervlaktewater.

In het centrale park komt d.m.v. subtiele hoogteverschillen en lokale waterbuffers het uiterwaardenlandschap terug (plasdrasgebied). Door het minimale hoogteverschil van het park met het oppervlaktewater ontstaat ruimte voor het opvangen van water bij piekbuien. Paden kunnen dan ook onder water komen te staan.

Toekomstbestendigheid

De Tippe wordt klimaatadaptief en waterrobuust ingericht. Op het moment van piekbuien kan dit voor een groot deel worden opgevangen in het oppervlaktewater. Buien van 90 mm in 1 uur (t=250) kunnen worden verwerkt in de openbare ruimte en op kavelniveau zodanig dat dit niet tot wateroverlast en/of schade leidt. Hierbij kan ook gedacht worden aan waterberging op (groene) daken. In tijden van droogte helpt het als het regenwater zo goed mogelijk wordt vastgehouden. Hemelwater wordt dus geïnfiltreerd of afgevoerd naar de aanwezige watergangen. Ruime boomvakken en grote bomen dragen ook bij aan het vasthouden van water op natte dagen en aan verkoeling op hete dagen. Voor hittestressreductie op hete dagen is op gebouwniveau aandacht voor koeling, zonwering en ventilatiemogelijkheden. De groenstructuur en het waternetwerk versterken elkaar: blauwegroene structuren dragen behalve aan de leefkwaliteit, ook bij aan de ruimtelijke kwaliteit.

Waterrobuust en klimaatadaptief houdt ook in dat er voldoende watercirculatie plaats kan vinden in het watersysteem.

Het oppervlaktewater kan kansen bieden voor thermische energie uit oppervlaktewater (TEO).

Riolering

In het plangebied is sprake van een toename van de hoeveelheid afvalwater ten opzichte van de huidige situatie. Hiervoor wordt een rioleringsstelsel aangelegd en zuiveringstechnische werken toegevoegd.

Waterkwaliteit

Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen en een duurzaam gebruik van de openbare ruimte om een goede kwaliteit van het afgekoppelde hemelwater te garanderen.

Ontwateringsdiepte

In het plangebied wordt een ontwateringsdiepte van minimaal 0,7 m gehanteerd om grondwateroverlast te voorkomen. De ontwateringsdiepte is de afstand tussen de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) en het maaiveld.

Wateroverlast

Om wateroverlast en schade in gebouwen te voorkomen, wordt geadviseerd om een vloerpeil van minimaal 20 cm boven het niveau van de openbare weg te hanteren. Ook aan lager, beneden het maaiveld, gelegen ruimtes (kelders, ventilatieschachten) moet aandacht worden besteed om wateroverlast te voorkomen (bv. toepassing van waterdichte materialen of drempels).

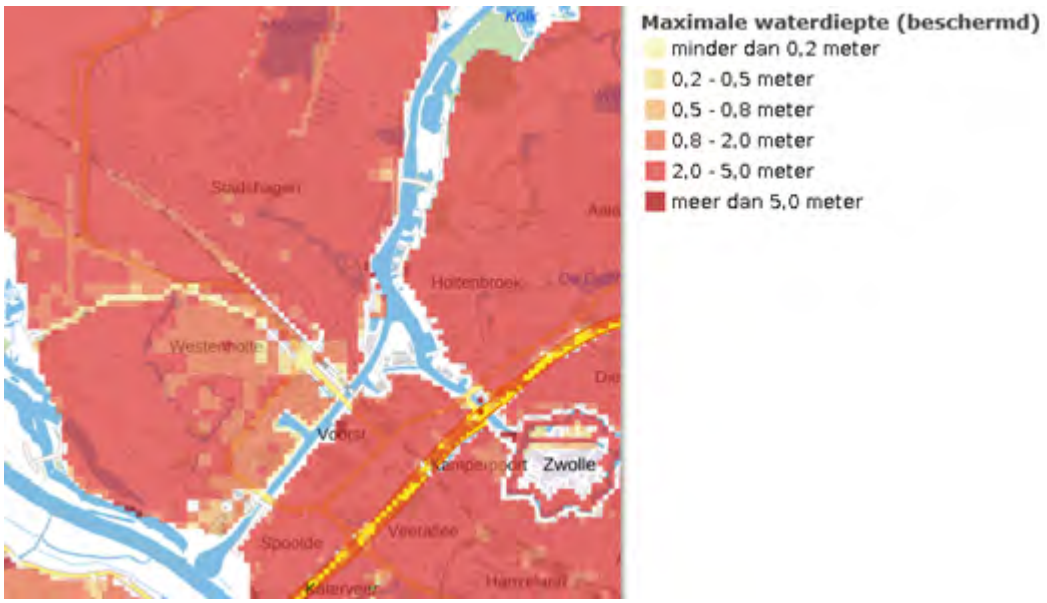
Overstromingsrisico

Het plangebied is gelegen achter een primaire waterkering, waarbij in extreme situaties een kans op overstroming bestaat. Het gebied dat dan overstroomt, wordt omsloten door de IJssel aan de westzijde, door het Zwarte Meer aan de noordzijde en door het Zwarte Water aan de oostzijde (voormalig dijkring 10). Voor bestemmingsplannen in gebieden waar een kans op overstroming vanuit het primaire watersysteem bestaat, is een overstromingsrisicoparagraaf vereist.

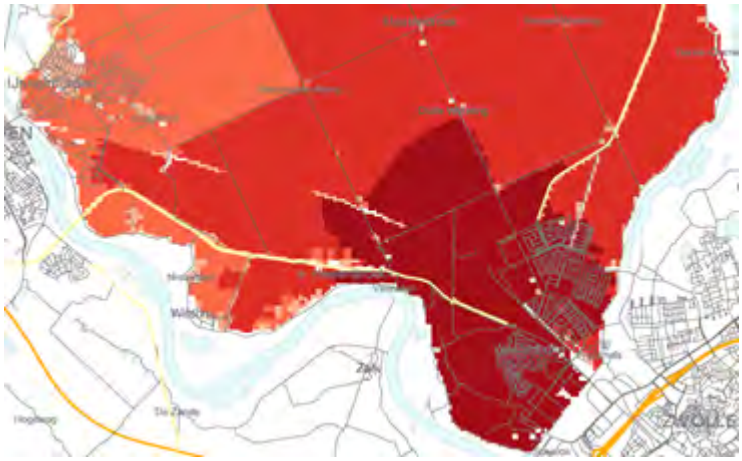
Risico-inventarisatie

Dijktrajecten die een gebied tegen overstromingen beschermen, kennen een overstromingskans. Voor het primaire dijktraject ten zuiden van het plangebied geldt een overstromingskans van 1 op 10.000 per jaar. De waterkeringen aan de oost en noordkant van het plangebied zijn lager genormeerd en kennen een overstromingskans van 1 op 3.000 per jaar. De overstromingskans wordt in de Waterwet toegelicht als: “kans op verlies van waterkerend vermogen van een dijktraject, waardoor het door het dijktraject beschermde gebied zodanig overstroomt, dat dit leidt tot dodelijke slachtoffers of substantiële economische schade”.

Met behulp van www.risicokaart.nl wordt de maximale waterdiepte in het plangebied tijdens een overstroming geschat op 2,0 tot 5,0 meter (figuur 2). De mogelijke waterdiepte kan daarmee worden aangeduid als diep. De tijd tot overstroming is afhankelijk van de locatie waar de waterkering faalt. In figuur 3 is de tijd tot overstroming van het plangebied bij een dijkdoorbraak van de IJsseldijk bij de wijk Westenholte weergegeven. Dit is kort, namelijk 0 tot 6 uur.



Figuur 2: Maximale waterdiepte bij een overstroming (bron: risicokaart.nl)



Meerlaagse veiligheid

De geluidswal langs de Hasselterweg is niet alleen geluidswerend, maar kan met de nodige maatregelen

ook wordt ingezet als gevolgbeperkende wal in het geval van overstroming van de Mastenbroekerpolder. Bij overstroming wordt wateroverlast en schade door deze wal beperkt en/of hebben de bewoners langer de tijd om te evacueren.

3.8 Wonen

In De Tippe worden maximaal 1.377 woningen gebouwd in een suburbaan woonmilieu specifiek gericht op grotere gezinshuishoudens (70%) en kleine huishoudens, die bestaan uit 1 of 2 personen (30%). Net als in heel Stadshagen ligt het accent op woningbouw voor diverse gezinnen, voornamelijk grondgebonden. Dit sluit aan bij de identiteit van Stadshagen als suburbane woonlocatie van Zwolle en voorziet in de grote vraag naar suburbane woonmilieus. Voor De Tippe wordt voorgesteld 30% van de woningbouw te realiseren voor de kleine(re) huishoudens, de snelst groeiende huishoudensgroep in Zwolle.

Uit onderzoek van Companen blijkt dat deze groep voornamelijk een voorkeur heeft voor appartementen in de huursector, dit geldt zowel bij de starters 18-29 jaar als bij de groep van 50- 64 jaar. Door het toevoegen van diverse woningtypes en prijsklassen wordt ruimte geboden aan doorstroming binnen de wijk.

In De Tippe wordt een duidelijk onderscheid gemaakt tussen de Zuidpunt, rondom het treinstation Stadshagen, en het overige gebied. De Zuidpunt rondom het station kenmerkt zich door functiemening (wonen, werken en voorzieningen) en een hogere woningdichtheid, onder andere door gestapelde woningbouw. De Zuidpunt voorziet in de behoefte aan woningen voor 1- en 2-persoonshuishoudens, voor zowel starters als ouderen. Starters hebben niet altijd een auto en hechten waarde aan een goede fiets- en/of openbaar vervoer verbinding naar werklocaties. Ouderen kunnen door de aanwezige voorzieningen en goede verbinding met het Stadscentrum binnen de wijk kleiner en levensloopbestendig gaan wonen met behoud van de vertrouwdheid van de eigen wijk. Met name deze groep groeit snel in Stadshagen. Door toevoeging van woningen voor 1- en 2-persoonshuishoudens wordt aan deze groep de mogelijkheid geven om binnen de wijk een passende woning te vinden.

In het overige deel van de wijk ligt de focus op het faciliteren van gezinnen. Gezinnen richten zich het sterkst op grondgebonden woningen, zowel op huur- als op koopwoningen, met name in het middeldure segment.

Belangrijk element bij de ontwikkeling van de Tippe is dat 25% vanuit co-creatie ontwikkeld wordt. Daarmee sluit het aan bij de ambitie van Zwolle om vernieuwende woonstad te zijn, waarbij ruimte is voor experiment om samen met bewoners, vanuit de behoefte van huidige en nieuwe bewoners, een passend en toekomstbestendig woonaanbod te ontwikkelen.

Een van de ambities voor De Tippe is een sociale en inclusieve wijk. In een overspannen woningmarkt is het belangrijk dat ook De Tippe voor iedereen bereikbaar blijft. Net als op stadsniveau wordt voor het woningbouwprogramma in De Tippe vastgehouden aan een verdeling in prijsklasse van 30% goedkoop, 40% middelduur en 30% duur.

Om de betaalbaarheid van woningen te kunnen beschermen en starters meer kansen te geven op de woningmarkt is als onderdeel van de Ontwikkelstrategie Wonen een Zwols pakket van maatregelen opggesteld. Ontwikkelende partijen verplichten zich om het Zwols pakket van maatregelen toe te passen in al haar contracten met betrekking tot nieuwbouw en transformatie van koopwoningen in het prijssegment goedkoop en middelduur.

Uit de meest recente woningmarktanalyse van Companen en bureau HHM (2017) is gebleken dat er, op basis van de inkomens- en huishoudensontwikkeling in het goedkope woonsegment, vooral behoefte is aan goedkope en middeldure koopwoningen voor met name jonge gezinnen. Stadshagen is bij uitstek een gezinswijk waar dit segment goed kan worden gefaciliteerd.

Ook is er een blijvende grote vraag naar sociale huurwoningen. De meerderheid van de sociale huurders bestaat uit 1- en 2--persoons-huishoudens. De verdere ambulantisering van de zorg en de uitstroom van beschermd wonen vragen in de sociale huursector vooral om de toevoeging van kleinere (3-kamers) zelfstandige sociale huurwoningen in de goedkoopste prijsklassen.

Wonen en zorg

Steeds meer mensen wonen of blijven zelfstandig wonen, ook als ze zorg nodig hebben. Het feit dat steeds meer mensen op hogere leeftijd zelfstandig blijven wonen, stelt eisen aan de beschikbaarheid en kwaliteit van woningen in Zwolle en de aansluiting van wonen met zorg en welzijn. In 2017 is in opdracht van de gemeente Zwolle, deltaWonen, Openbaar Belang, SWZ en partners WWZ038 een woningmarktanalyse uitgevoerd door Companen/HHM. In dit onderzoek is aan de hand van een aantal indicatoren de (mogelijke) toekomstige vraag in beeld gebracht en is specifiek ingezoomd op wonen en zorg. Uit dit onderzoek blijkt dat naast de kwantitatieve vraag er met name sprake is van een kwaliteitsvraagstuk als het gaat om zorgbehoefte in combinatie met type huisvesting, geschiktheid bestaande woningen, omgevingsfactoren, etc. Om hier invulling aan te geven is een integrale aanpak nodig op het gebied van wonen, zorg en welzijn. Te denken valt aan de zorgdoelgroepen ouderen, jongeren en mensen met een psychiatrische problematiek.

De toenemende vergrijzing en ook ambulantisering van zorg betekent dat er een kwantitatieve opgave bestaat in het huisvesten van zorgdoelgroepen, jong en oud. Er zal een 'tandje' bijgezet moeten worden om de woonbehoefte van deze groepen te kunnen realiseren. Een deel van deze opgave vertaalt zich naar de ontwikkeling van nieuwe wijken en buurten, zoals De Tippe. Hier kunnen kansen worden benut om invulling te geven aan de woonbehoefte van zorgdoelgroepen om ook doorstroming te genereren. Essentieel is om te realiseren dat de kwantitatieve opgave hand in hand gaat met de kwalitatieve woonbehoefte. Een geschikte woning in de juiste omgeving met een goede balans van 'draagkracht en draaglast'.

De ontwikkelfase vraagt daarom een zorgvuldig en 'slim' samenspel met wonen- en zorgpartners om de woon-zorg behoefte te integreren in het totale woningbouwprogramma voor de Tippe.

3.9 Milieu

In deze paragraaf wordt ingegaan op (milieu)aspecten die mogelijk beperkingen met zich meebrengen bij het toekennen van bestemmingen.

3.9.1 Geluid

De Wet geluidhinder stelt eisen met betrekking tot de geluidsbelasting van geluidsgevoelige objecten, zoals woningen, scholen en verpleegtehuizen. In de wet wordt per geluidsbron een regeling gegeven, te weten voor industrielawaai, spoorweglawaai en wegverkeerslawaai. In het kader van het bestemmingsplan voor de Tippe is door Omgevingsdienst IJsselland een akoestisch onderzoek uitgevoerd (Akoestisch onderzoek Stadshagen Zwolle, Deelgebied de Tippe, versie 2.2 definitief, 1 maart 2021). Dit onderzoek is als Bijlage 2 bij deze toelichting opgenomen.

Industrielawaai

Het plangebied valt niet binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein.

Wegverkeer

Het plangebied is gelegen binnen de invloedssfeer van het wegverkeer op de volgende wegen:

- Hasselterweg (N331) ten noorden van de Teunisbloemweg;
- Belvédèrelaan, tussen de Frankhuizerallee en de Hasselterweg;
- Zwolseweg (N764) ten westen van de Hasselterweg.
- Havenzathenallee;
- Voorsterweg;
- Scholtensteeg.

Ten aanzien van de hoofdinfrastructuur geldt dat aan de weg en in het naastgelegen gebied maatregelen zullen worden getroffen, zodat de gevelbelasting van geluidsgevoelige bestemming niet meer dan 48 dB zal bedragen. Bij de wijkontsluitingswegen zal gestreefd worden naar een niet hogere gevelbelasting van 48 dB,

uitgezonderd 10% van de woon- en bijzondere bebouwing, daarvan zal de gevelbelasting niet meer dan 53 dB bedragen.

Railverkeerslawaai

De aandachtszone voor akoestisch onderzoek in relatie tot het huidige gebruik van de spoorlijn Zwolle – Kampen is beperkt tot 100 meter vanaf de spoorlijn. Binnen deze zone is onderzocht of de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Voor die gevallen moeten geluidwerende maatregelen worden getroffen.

Maatregelen

Voor de Havenzathenallee, Voorsterweg en Scholtensteeg is tijdens het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor het moederplan (Stadshagen II, vastgesteld februari 2006) al gebleken dat voldaan wordt aan de wettelijke voorkeurswaarde. Voor de Hasselterweg, Zwolseweg en Belvédèrelaan en de spoorlijn is aanvullend akoestisch onderzoek gedaan en is gekeken welke geluidbeperkende maatregelen doeltreffend zijn. Waar dit niet mogelijk is zijn en het toch wenselijk is om woningen te bouwen worden kunnen volgens de Wet geluidhinder hogere waarden verleend worden. In die gevallen moeten bij de realisatie van de woning maatregelen uit het Bouwbesluit genomen worden om binnen de woning een goed geluidsniveau te garanderen.

Poldergrid en Stedelijke Radialen

Wegverkeerslawaai

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het verkeer op de Zwolseweg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Langs de binnenplanse wegen (30 km/uur) wordt incidenteel de voorkeursgrenswaarde overschreden. Deze wegen vallen niet binnen de Wet geluidhinder, waardoor hier geen maatregelen voor bepaald hoeven te worden. Wel wordt hiervoor in het kader van Wet ruimtelijke ordening bepaald of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Omdat de grenswaarde van 53 dB uit het gebiedsgerichte geluidbeleid van gemeente Zwolle niet wordt overschreden past de geluidsbelasting van deze wegen binnen het karakter van de wijk.

Het verkeer op de Hasselterweg zorgt vanaf de derde bouwlaag tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de eerstelijns bebouwing. In het akoestisch onderzoek is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te beperken. Op de Hasselterweg is al stil asfalt aangebracht. Verder is een aarden wal met schanskorf aanwezig tussen de Hasselterweg en de eerstelijns bebouwing. Deze zorgt op de eerste twee bouwlagen voor voldoende geluidsreductie.

In het Poldergrid betekent dit dat alleen bij de bovenste bouwlaag een (geringe) overschrijding overblijft. Deze bouwlaag is voorzien als een zolderverdieping, waarbij het dak vanwege de duurzaamheidseisen wordt bedekt met zonnepanelen. Hierdoor ontstaat een dove gevel, die vanuit de Wet geluidhinder niet hoeft te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Dit wordt gezien als een praktische oplossing, waardoor geen hogere waardes worden verleend voor deze woningen. Hierbij weegt mee dat de eerste twee verdiepingen wel voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, waardoor in de woningen voldoende ruimte is om geluidgevoelige ruimtes te realiseren.

In de Stedelijke Radialen zijn appartementencomplexen voorzien, waarbij alle bouwlagen potentieel geluidgevoelig zijn. In de uitwerking van de locatie zal de akoestische situatie nader moeten worden onderzocht. Er zullen geen hogere waarden worden verleend, wat betekent dat de potentiele knelpunten door middel van stedenbouwkundige maatregelen moeten worden voorkomen. In praktijk komt dit er op neer op voldoende afstand tussen de Hasselterweg en de geluidgevoelige functies.

Railverkeer

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij een deel van de woningen in de eerstelijnsbebouwing langs het spoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De overschrijdingen vinden hier plaats vanaf de tweede bouwlaag.

Een bronmaatregel voor railverkeerslawaai is het toepassen van raildempers. De geluidreductie als gevolg

van het toepassen van raildempers is circa 3 dB, mogelijk voldoende om de overschrijdingen binnen het plangebied op te heffen. De effectiviteit van raildempers staat echter niet vast, vanwege remmend en optrekkend verkeer ter hoogte van station Stadshagen. Het is aannemelijk dat als gevolg van remmend en optrekkend treinverkeer een geluidreductie van 3 dB niet behaald wordt. Gelet op de relatief kleine overschrijdingen van de wettelijke voorkeurswaarde, de te behalen geluidreductie en de recente elektrificatie van de spoorlijn is het uitgangspunt dat raildempers niet aan de orde zijn.

Een mogelijke maatregel om de overdracht van geluid naar het plangebied te beperken is een geluidsscherm. Uit berekeningen is gebleken dat op de maatgevende hoogte van 4,5 meter een schermhoogte van 1 meter ten opzichte van bovenkant spoor effectief is. Een geluidscherm zorgt echter ook voor een ongewenste afscheiding van de Tippe van de rest van Stadshagen en is visueel onaantrekkelijk. Ook reflecteert een scherm mogelijk het geluid richting de woningen aan de andere zijde van het spoor, die op een gelijke afstand van het spoor liggen. Gezien de geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en het incidentele karakter van het spoorgeluid wordt daarom geen scherm aangebracht.

Om de woningen te beschermen tegen het railgeluid worden hogere waarden verleend voor een deel van de eerstelijns bebouwing. De contour van de voorkeursgrenswaarde voor geluid van het spoor is op de bestemmingsplankaart aangegeven. De gebieden binnen deze contour (d.w.z. met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde) hebben de aanduiding 'geluidsgevoelige bebouwing uitgesloten' gekregen, waaraan de volgende bouwregel is verbonden:

- ter plaatse van de aanduiding 'geluidsgevoelige bebouwing uitgesloten' mogen in het Poldergrid maximaal 16 woningen worden gerealiseerd met een maximale gevelbelasting van 56 dB;
- ter plaatse van de aanduiding 'geluidsgevoelige bebouwing uitgesloten' mogen in de Stedelijke Radialen maximaal 18 woningen worden gerealiseerd met een maximale gevelbelasting van 57 dB;

Voor alle woningen binnen de contour geldt dat deze een geluidluwe gevel moeten hebben. Dit betekent dat er een gevel is waar de geluidbelasting bij voorkeur aan de voorkeursgrenswaarde voldoet. Het uitgangspunt is dat hier een raam open gezet kan worden zonder dat de geluidsbelasting in de woning toeneemt.

Zuidpunt

De Zuidpunt van de Tippe ligt in een relatief smalle punt tussen de spoorlijn en de Hasselterweg en wordt doorsneden door de Belvédèrelaan. Hierdoor is de geluidbelasting in vergelijke met de rest van de Tippe hoog. Tegelijkertijd is het door de nabijheid van het station, faciliteiten en de ontsluitingswegen ook een aantrekkelijke locatie. Daarom is gekeken op welke manier hier toch woningen gecreëerd kunnen worden, waarbij de ambitie vanuit het gebiedsgerichte beleid voor geluid wordt gerespecteerd.

Bij de bespreking van de resultaten wordt de indeling in onderstaande kaart gebruikt.

Wegverkeer

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat als gevolg van het verkeer op de Hasselterweg en de Belvédèrelaan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

De aarden wal langs de Hasselterweg wordt bij de Zuidpunt door de ontsluitingsweg onderbroken. Daarom is er voor gekozen om in veld Z8 op bovenstaande kaart geen geluidgevoelige functies toe te staan. Veld Z6 en Z5 zijn bestemd voor maatschappelijke functies.

De Belvédèrelaan geeft een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de velden Z1, Z2, Z7 en Z9. Waar mogelijk is hier stil asfalt aangelegd. Dit type asfalt is echter niet bestand tegen veel remmend en optrekkend verkeer, waardoor het niet toegepast kan worden bij de rotonde. Een scherm is gezien de beperkte ruimte niet toepasbaar.

Omdat in de Zuidpunt meerdere geluidsbronnen aanwezig zijn (het de wegen en het spoor), is in het akoestisch onderzoek ook berekend wat de gecumuleerde geluidsbelasting is. Hieruit is gebleken dat in de velden nabij het station (Z7 en Z9) de milieukwaliteit matig tot slecht is. De reden hiervoor is dat dit gebied op een relatief smalle strook tussen de Belvédèrelaan en het spoor ligt, waardoor aan beide zijdes een geluidsbron aanwezig is. Deze velden zijn hierdoor in principe minder geschikt voor woningen. Alleen als bij de uitwerking aangetoond wordt dat een geluidluwe gevel wordt gecreëerd mogen hier geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Hiervoor worden hogere waarden verleend. Hierbij is meegenomen dat

woningbouw met name in de grotere velden aan de westkant van de Zuidpunt (Z1, Z2, Z3 en Z4) zal plaatsvinden, omdat hier makkelijker aan de eisen voor geluid kan worden voldaan.

In de velden Z1 en Z2 is de gecumuleerde geluidbelasting lager. De voorkeursgrenswaarde wordt bij deze velden alleen overschreden bij de punten langs de rotonde. Hierbij wordt voorzien dat een geluidluwe gevel creëren goed mogelijk is. Ook hebben deze woningen een geluidwerende functie voor de rest van het veld. Om deze reden wordt voor deze velden een beperkt aantal hogere waarden verleend.

In de regels is bepaald dat voor de velden langs de Belvédèrelaan een geluidgevoelige bestemming is uitgesloten, met uitzondering van:

- het volgende aantal woningen waarvoor hogere waardes zijn verleend:
  1. veld Z1: maximaal 16 woningen met een maximale gevelbelasting van 53 dB
  2. veld Z2: maximaal 16 woningen met een maximale gevelbelasting van 53 dB
  3. veld Z7: maximaal 72 woningen met een maximale gevelbelasting van 61 dB
  4. veld Z9: maximaal 32 woningen met een maximale gevelbelasting van 61 dB
- daarnaast mogen in deze velden geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd als aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde

Het verkeer op de Hasselterweg zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij veld Z4, waar appartementen zijn voorzien. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanaf de derde bouwlaag. Een verhoging van de aarden wal met schanskorf is hier vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Op de Hasselterweg is al stil asfalt toegepast. Omdat het mogelijk is om de geluidgevoelige functies van een geluidluwe gevel te voorzien worden een beperkt aantal hogere waardes verleend. Voor de appartementen geldt dat hier maximaal 9 appartementen worden gerealiseerd met een maximale gevelbelasting van 56 dB.

Railverkeer

Het treinverkeer zorgt in de Zuidpunt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij de woningen langs het spoor. Net zoals in het Poldergrid en de Stedelijke Radialen is het toepassen van raildempers niet geschikt. Vanwege de beperkte ruimte is een geluidscherm niet inpasbaar. Daarnaast is de bebouwing in de Zuidpunt hoger en zou een scherm hier slechts voor een deel van de bouwlagen effectief zijn.

Omdat de gecumuleerde geluidbelasting laag is en geluidluwe gevels een optie zijn worden voor deze locatie hogere waardes verleend. Hierbij is in de overweging ook meegenomen dat deze woningen mogelijk een geluidwerende functie kunnen hebben voor de woningen die verder van het spoor hebben. Een voorwaarde voor deze woningen is dat een geluidluwe gevel wordt aangebracht.

Ter plaatse van de aanduiding 'geluidsgevoelige bebouwing uitgesloten' mogen maximaal 84 woningen worden gerealiseerd met een maximale gevelbelasting van 59 dB.

Voor de woningen in de overige velden langs het spoor geldt dat deze al een hogere waarde ontvangen voor de geluidbelasting van de Belvédèrelaan.

3.9.2 Bedrijvigheid

In de Zuidpunt ligt een gebied met de functie gemengde doeleinden. Hier is een combinatie van wonen en bedrijvigheid mogelijk. Het gaat om een klein gebied dat ingeklemd ligt tussen woongebieden en verkeersdoeleinden en dat alleen geschikt is voor zeer lichte bedrijfscategorieën. In de Zuidpunt ligt ook een gebied met bestemming maatschappelijke voorzieningen.

Vanwege de hinder die zij kunnen veroorzaken dient bij de uitwerking van het naastgelegen gebied met de bestemming wonen rekening gehouden te worden met een afstand conform de richtlijn 'Bedrijven en milieuzonering'.

3.9.3 Trillingen

Goederen en personenvervoer over het spoor zou in potentie kunnen leiden tot (hinderlijke) trillingen in woningen en overige gebouwen. In Nederland bestaat geen wetgeving voor het voorkomen van hinder of schade door trillingen. Dit betekent niet dat bij het opstellen van ruimtelijke plannen het aspect trillingen geen aandachtspunt is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet bij plannen waarbij toekomstige (woon)gebouwen op korte afstand tot het spoor (100 m. volgens ProRail) worden voorzien een onderzoek naar trillingshinder worden uitgevoerd. Door Adviesbureau Alcedo is hiervoor het rapport 'De Tippe Zwolle, Resultaten trillingsmetingen hinder spoor' (24 juni 2019, kenmerk 20197091.R01.V01) opgesteld. Op basis van meetresultaten wordt geconcludeerd dat voor de nieuw te bouwen woningen naar verwachting voldaan wordt aan de streefwaarden uit de SBR richtlijn deel B “Hinder voor personen in gebouwen”. Trillingshinder vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

3.9.4 Luchtkwaliteit

De belangrijkste regels over de luchtkwaliteit staan in hoofdstuk 5 (titel 5.2) en de grenswaarden voor de luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wet milieubeheer (Wm). In de Regeling Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM) is voor diverse categorieën aangegeven bij welke omvang van een initiatief deze niet in een betekenende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging. Bijlage 3A van de Regeling NIBM geeft aan dat een woningbouwlocatie met = 1.500 woningen (netto) en minimaal 1 ontsluitingsweg valt onder de categorie NIBM. In het plangebied De Tippe worden minder dan 1.500 woningen gerealiseerd, zodat aan de NIBM grens wordt voldaan. Dit betekent dat toetsing van het project aan de grenswaarden in deze situatie niet nodig is.

Er moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden beoordeeld dat de luchtkwaliteit in het plangebied geschikt is voor de beoogde functie 'wonen'.

Aan de hand van de Monitoringstool van het Nationale Samenwerkingprogramma Luchtkwaliteit is een beoordeling gemaakt de luchtkwaliteit langs de Hasselterweg (N331) en de Havezathenallee voor de jaren 2020 en 2030. De beoordeling is gedaan op de meest nabij de weg gelegen rekenpunten, de concentraties in het verder van de weg gelegen deel van het plangebied zullen lager zijn. In de tabel hieronder zijn de resultaten hiervan te zien.

Luchtkwaliteit ter hoogte van plangebied (bron: NSL-Monitoringstool, monitoringsronde 2020

	waarde in 2020	waarde in 2030	grenswaarde	WHO advieswaarde
NO_2 µg/m^3 jaargemiddeld	20,9	14,1	40	40
aantal uren met NO_2 concentraties > 200 µg/m^3	0	0	18	-
PM10 µg/m^3 jaargemiddeld	16,7	14,8	40	20
aantal dagen met PM10 concentraties > 50 µg/m^3	6	6	35	-
PM2,5 µg/m^3 jaargemiddeld	9,6	7,8	25	10

Uit de tabel blijkt dat langs de omsluitende wegen ruim wordt voldaan aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit van bijlage 2 van de Wm en dat tevens wordt voldaan aan de WHO advieswaarden. Deze conclusie mag tevens worden getrokken voor het overige deel van het plangebied dat verder van de omsluitende wegen is gelegen. De luchtkwaliteit in het plangebied is goed en geschikt voor de functie wonen. Luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor realisatie van het plan.

3.9.5 Bodemkwaliteit

In het kader van het moederplan is een inventarisatie naar bekende bodeminformatie uitgevoerd. Hieruit bleek dat dat er geen gevallen van ernstige verontreinigingen bekend zijn in het plangebied die de ontwikkeling van het gebied tot woningbouwlocatie belemmeren.

3.9.6 Externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op het beheersen van risico's. Het gaat hierbij om de risico's van het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen in bedrijven en op het transport van gevaarlijke stoffen via wegen, spoorwegen, waterwegen en buisleidingen. Het plangebied moet worden getoetst aan het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het besluit externe veiligheid transportroutes, het basisnet en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

In het kader van het moederplan is een inventarisatie gedaan voor externe veiligheid. Daaruit blijkt dat de wegen in en om het plangebied niet op de route liggen van vervoer van gevaarlijke stoffen. Over de spoorlijn Zwolle-Kampen vindt geen goederentransport plaats. Tevens liggen er in het gebied geen bedrijven die een veiligheidsrisico kunnen opleveren. Het risico voor de omgeving is derhalve minimaal en heeft geen invloed op de planontwikkeling.

3.10 Duurzaamheid

3.10.1 Klimaatadaptief buurschap

De Tippe wordt een klimaatadaptieve buurt. Het klimaat verandert en er moet rekening worden gehouden met grotere weer-extremen. Daarom is klimaatadaptatie een leidend principe bij het ontwerp en de inrichting van De Tippe. Uitgangspunt is dat De Tippe bestand is tegen de te verwachten extreme plensbuien, maar ook tegen hittegolven en perioden van droogte. De hiervoor te realiseren blauw-groene structuren dragen tevens positief bij aan de ruimtelijke kwaliteit en het leefklimaat in De Tippe.

3.10.2 Energieneutraal buurschap

Zwolle wil in 2050 een volledig energieneutrale stad zijn. Dat betekent dat alle energie die in Zwolle wordt gebruikt ook lokaal en duurzaam wordt opgewekt. Daarbij wordt naast de bebouwde omgeving ook rekening gehouden met mobiliteit. Energieneutraal is een enorme energietransitie-opgave. Uitgangspunt is dat nieuw stedelijk gebied vanaf het begin energieneutraal wordt gerealiseerd. Dit vraagt veel van de architectuur, de isolatiewaarden, techniekkeuze en opwekcapaciteit op de eigen kavel.

Voor alle nieuwbouw in Zwolle is het uitgangspunt een energieprestatie-coëfficiënt (EPC) van 0. Dat betekent dat alle energie die nodig is voor verwarmen, koelen en ventileren van de woning (is woninggebonden energie) op eigen kavel en/of binnen de plangrenzen van De Tippe wordt opgewekt.

Met EPC 0 zijn de woningen in De Tippe nog niet volledig energieneutraal. Daarvoor moet ook alle energie die gebruikt wordt voor huishoudelijke apparaten en elektronica (is gebruikgebonden energie) op de eigen kavel of binnen het plangebied van De Tippe duurzaam worden opgewekt. Dit wordt Nul-op-de-meter (NOM) genoemd, omdat over het jaar heen net zoveel energie duurzaam wordt opgewekt als dat in de woning wordt gebruikt. Dit vraagt onder andere om een optimale oriëntatie van de woning op de zon en op maximalisatie van het beschikbare dakoppervlak ten behoeve van opwek met zonnepanelen. NOM is de verdergaande ambitie voor De Tippe.

Voor een volledig energieneutraal De Tippe op gebiedsniveau dient naast de woningen ook gekeken te worden naar het energiegebruik in de openbare ruimte en de stroom die wordt gebruikt voor het laden van

elektrische auto's (aan huis of in de openbare ruimte). De gemeente Zwolle kan met een deel van de zonnepanelen binnen De Tippe voldoende energie opwekken om het stroomverbruik in de openbare ruimte (openbare verlichting en rioolgemalen) af te dekken.

3.10.3 Circulair buurschap

De ambitie is om van De Tippe een circulair woongebied te maken. Circulariteit is nog een jong vakgebied in een experimentele en innovatieve fase. Voor circulariteit op gebouwniveau en infrastructuurniveau zijn er reeds enkele goede voorbeelden. Op gebiedsniveau zijn er nog weinig praktijkvoorbeelden om circulariteit handen en voeten te geven.

3.10.4 Natuurinclusief buurschap

Het groen in De Tippe kenmerkt zich door verschillende soorten onderverdeeld in het ruimtelijk raamwerk. De toegepaste soorten dragen bij aan een educatief, klimaatadaptief en ecologisch diverse groenstructuur. Natuureducatie, mogelijk vanuit de Biohub, kan bewoners stimuleren tot een klimaatadaptieve en natuurinclusieve inrichting van de voor- en achtertuinen en eventueel zelfs de daken.

Hoofdstuk 4 Juridische aspecten

4.1 Inleiding

Dit bestemmingsplan is gemaakt conform het 'Handboek bestemmingsplannen Zwolle' versie 23. Dit handboek is gebaseerd op de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen SVBP2012, zoals vastgelegd in de Regeling standaarden ruimtelijke ordening 2012.
De regels zijn binnen de systematiek van de SVBP2012 aangepast aan de Zwolse situatie en uitgebreid met extra standaardbestemmingen, waaraan in Zwolle behoefte is. De regels van Stadshagen II, De Tippe zijn voor zover nodig op hun beurt weer aangepast aan specifieke situaties in het plangebied van het bestemmingsplan Stadshagen II, De Tippe.

De regels van het bestemmingsplan bestaan uit de volgende hoofdstukken:

- Hoofdstuk 1 Inleidende regels**;**
- Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels**;**
- Hoofdstuk 3 Algemene regels**;**
- Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels**.**

Hoofdstuk 1 Inleidende regels**:**

De inleidende regels zijn van algemene aard en bestaan uit de volgende regels:

Artikel 1 Begrippen;

Artikel 2 Wijze van meten.

Bestemmingsregels**:**

Toelichting op de regels voor de enkelbestemmingen:

Het gehele plangebied is onderverdeeld in enkelbestemmingen. Dit in tegenstelling tot een bestemming die andere bestemmingen als dubbelbestemming overlapt. De dubbelbestemmingen behoeven niet in het gehele plangebied voor te komen.

Een enkelbestemming kan in het plangebied op één plaats, maar ook op meerdere plaatsen voorkomen. De bij deze bestemmingen behorende regels zijn per bestemming in een apart artikel ondergebracht.

Alle regels die op een bepaalde bestemming van toepassing zijn, worden zoveel mogelijk in de bestemmingsregels zelf geregeld. Op deze wijze wordt bij de digitale versie van het plan bij het aanklikken op adres of bestemmingsvlak zo veel mogelijk informatie gegeven zonder dat er verder doorgeklikt behoeft te worden.

De opbouw van een bestemmingsregel is als volgt:

1. Bestemmingsomschrijving;
2. Bouwregels;
3. Nadere eisen;
4. Afwijken van de bouwregels;
5. Specifieke gebruiksregels;
6. Afwijken van de gebruiksregels;
7. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden;
8. Wijzigingsbevoegdheid.

Per bestemmingsonderdeel wordt hierna een korte toelichting wordt gegeven.

1. Bestemmingsomschrijving:

In de bestemmingsomschrijving wordt een nadere omschrijving gegeven van de aan de gronden toegekende

functie(s). De hoofdfunctie wordt als eerste genoemd. Indien van toepassing, worden ook aan de hoofdfunctie ondergeschikte functies mogelijk gemaakt. De ondergeschiktheid wordt aangegeven door de zin 'met daaraan ondergeschikt'. De ondergeschikte functies staan ten dienste van de hoofdfunctie in de bestemming. De bestemmingsomschrijving is niet alleen functioneel maar bevat ook inrichtingsaspecten.

2. Bouwregels:

In de bouwregels worden voor alle bouwwerken de van toepassing zijnde bebouwingsregels geregeld.

Bij woningen wordt een onderscheid gemaakt tussen 'hoofdgebouwen', 'bijbehorende bouwwerken' en 'bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zonder dak'. Een 'bijbehorend bouwwerk' is een 'uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel een functioneel met een zich op het zelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd en met de aarde verbonden bouwwerk met een dak'. Deze definitie is gelijk aan de definitie in het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Voor de andere functies geldt dat er meestal geen sprake is van 'bijbehorende bouwwerken'. Bij deze functies wordt dan alleen gebruik gemaakt van de begrippen 'gebouwen' en 'bouwwerken, geen gebouwen zijnde'.

De maatvoering waaraan een (hoofd)gebouw, bijbehorend bouwwerk c.q. bouwwerk, geen gebouw zijnde, dient te voldoen wordt in deze regel opgenomen. De maximum goothoogte en maximum bouwhoogte worden in meters weergegeven, de dakhelling in graden.

De hoogte van de gebouwen wordt op de kaart aangegeven, indien er geen uniforme hoogteregels voor de gehele bestemming van toepassing zijn. Dit wordt in de verbeelding op papier van het plan gedaan door middel van een symbool in de vorm van een rondje verdeeld in een matrix met 2 of 3 vlakken. Linksboven staat bijvoorbeeld de maximum goothoogte in meters vermeld, rechtsboven de maximum bouwhoogte in meters en onderaan staat zo nodig het maximum bebouwingspercentage aangegeven. Het symbool is gekoppeld aan het bouwvlak, of indien er geen bouwvlak aanwezig is, aan het bestemmingsvlak.

3. Nadere eisen:

Op grond van artikel 3.6, eerste lid onder d, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) kan in het bestemmingsplan worden bepaald dat door burgemeester en wethouders nadere eisen kunnen worden gesteld. Het betreft hier nadere eisen ten behoeve van bepaalde doorgaans kwalitatief omschreven criteria, zoals stedenbouwkundig beeld, woonsituatie, en verkeersveiligheid. De nadere eisenregeling biedt de mogelijkheid om in concrete situaties in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning sturend op te treden door het stellen van nadere eisen. De criteria zijn in de bepaling van nadere eisen zelf opgenomen.

De procedure voor het stellen van nadere eisen is in deze bestemmingsregels omschreven in

4. Afwijken van de bouwregels:

Op grond van artikel 3.6, eerste lid onder c, van de Wro kan in het bestemmingsplan worden bepaald dat bij een omgevingsvergunning van het bestemmingsplan kan worden afgeweken. In deze bepaling wordt een opsomming gegeven van de bouwregels waarvan kan worden afgeweken. Een afwijkingsmogelijkheid van de bouwregels wordt alleen opgenomen, indien dit noodzakelijk wordt geacht in verband met het gewenste beleid en het een afwijking of verduidelijking betreft van de algemene afwijkingsregels. De criteria zijn in de afwijkingsregel zelf opgenomen.

De procedure voor het afwijken van de bouwregels is omschreven in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

5. Specifieke gebruiksregels:

In artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wabo wordt aangegeven dat het verboden is zonder omgevingsvergunning gronden en bouwwerken te gebruiken in strijd met het bestemmingsplan. Ter verduidelijking worden in een aantal bestemmingen in de specifieke gebruiksregels specifieke vormen van gebruik met name uitgesloten. Dit zijn gebruiksvormen, waarvan het op voorhand gewenst is aan te geven dat deze in ieder geval niet zijn toegestaan.

6. Afwijken van de gebruiksregels:

Bij specifieke gebruiksregels wordt in een aantal bestemmingen een daarop gerichte afwijkingsbevoegdheid opgenomen. Bij zo'n specifieke afwijkingsbevoegdheid zijn ook hier de criteria opgenomen. Ook deze afwijkingsbevoegdheid is gebaseerd op artikel 3.6, eerste lid onder c, van de Wro

De procedure voor het afwijken van de gebruiksregels is omschreven in de Wabo.

7. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden:

Door het opnemen van de eis voor een omgevingsvergunning overeenkomstig artikel 2.1, eerste lid onder b, van de Wabo, kunnen specifieke inrichtingsactiviteiten aan een omgevingsvergunning worden verbonden. Het betreft het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden. Het bouwen wordt niet aangemerkt als zo'n inrichtingsactiviteit. De eis voor een dergelijke omgevingsvergunning wordt opgenomen om extra bescherming aan een specifieke waarde van de bestemming te bieden, zoals de landschappelijke of cultuurhistorische waarde. De eis voor deze omgevingsvergunning wordt met de criteria voor vergunningverlening in de bestemmingregel opgenomen.

Hoofdstuk 3 Algemene regels**:**

In de algemene regels zijn de volgende regels in onderstaande volgorde opgenomen:

Artikel 14 Anti-dubbeltelregel;

Artikel 15 Algemene afwijkingsregels;

Artikel 16 Algemene procedureregels.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels**:**

In dit laatste hoofdstuk komen de overgangsregels en de slotbepaling aan de orde.

4.2 Inleidende regels

Begrippen

Hierin worden de in de regels gebruikte begrippen gedefinieerd. Ze zijn alfabetisch gerangschikt met uitzondering van de begrippen plan en bestemmingplan die als eerste zijn genoemd.

Het doel van deze regels is om misverstanden of verschillen in interpretatie te voorkomen. Dit als aanvulling op de gevallen waarbij het woordenboek van Van Dale geen uitsluitsel geeft.

Wijze van meten

Dit is de handleiding voor de manier van meten van diverse in het plan bepaalde maten.

4.3 Bestemmingsregels

Hierna wordt - voor zover nog nodig - een toelichting op een aantal artikelen van de bestemmingsregels gegeven:

Artikel 5 Groen

Uitgangspunten:

- Het structuurgroen en het buurtgroen is bestemd tot 'Groen'. De overige groengebieden zijn bij de bestemming 'Verkeer - Erftoegangsweg' gevoegd. In de bestemming Groen zijn paden voor langzaam verkeer toegestaan maar geen wegen en parkeervoorzieningen voor snelverkeer. Dit is vast beleid waar niet van zal worden afgeweken.
- Bermen en groenstroken langs wegen, die geen structuur- of buurtgroen zijn, zijn opgenomen in de

verkeersbestemmingen. Binnen deze laatste bestemmingen is een uitwisseling van groen, verkeer en parkeren overal toegestaan.
- Binnen de bestemming Groen zijn overal trapveldjes en speelvoorzieningen mogelijk.
- Binnen deze bestemming mogen overal gebouwtjes voor openbare nutsvoorzieningen en maatschappelijke voorzieningen tot 50 m² en met een goothoogte tot 3 meter en een nokhoogte tot 6 meter worden gebouwd.

Artikel 9 Verkeer - Erftoegangsweg

Deze bestemming is opgenomen voor het verkeers- en verblijfsgebied met een erftoegangsfunctie. Het heeft een inrichting gericht op gemengd verkeer in een 30 kilometer gebied. Behalve de rijbanen zelf worden ook de bijbehorende bermen, voetpaden, fietspaden en parkeerplaatsen in de bestemming opgenomen. Ook groenvoorzieningen en speelvoorzieningen zijn als onderdeel van de verblijfsfunctie mogelijk in deze bestemming. Binnen deze bestemming mogen ook gebouwtjes voor openbare nutsvoorzieningen en maatschappelijke voorzieningen tot 50 m² en met een goothoogte tot 3 meter en een nokhoogte tot 6 meter worden gebouwd.

Artikel 11 Water

Deze bestemming omvat al het water dat van belang is voor de waterhuishouding van het gebied. Water dat voor de waterhuishouding niet van belang is, is opgenomen in de bestemmingsomschrijving van andere bestemmingen.

4.4 Algemene regels

De anti-dubbeltelregel moet op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) worden opgenomen om bijvoorbeeld te voorkomen dat, wanneer volgens een bestemmingsplan bepaalde gebouwen en bouwwerken niet meer dan een bepaald deel van een perceel mogen beslaan, het opengebleven terrein niet nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw of bouwwerk, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld.

Artikel 17 Overige regels

In dit artikel wordt geregeld dat een bouwplan moet voorzien in voldoende ruimte voor parkeren, laden en lossen. Wat voldoende is, wordt op basis van het algemene parkeerbeleid van de gemeente Zwolle bepaald tijdens de beoordeling van een bouwplan. Bij een omgevingsvergunning kan hiervan worden afgeweken, indien anderszins in voldoende ruimte kan worden voorzien. Hierbij kan gedacht worden aan het betalen van een compenserende bijdrage aan de gemeente Zwolle. Ten slotte kan bij een omgevingsvergunning worden afgeweken in bijzondere omstandigheden, onder andere op basis van criteria van het algemene parkeerbeleid.

Artikel 15 Algemene afwijkingsregels

In deze regels is als eerste de op grond van vaste jurisprudentie vereiste algemene afwijking in de vorm van de zogenaamde 'toverformule' opgenomen. Bij een omgevingsvergunning moet van het gebruiksverbod worden afgeweken, indien strikte toepassing zou leiden tot een beperking van het meest doelmatige gebruik, welke niet door dringende redenen wordt gerechtvaardigd.

Daarnaast wordt in deze regels de bevoegdheid gegeven om bij een omgevingsvergunning af te wijken van bepaalde in het bestemmingsplan geregelde onderwerpen. Hierbij gaat het om afwijkingsregels die gelden voor alle bestemmingen in het plan. Deze regels zijn niet van toepassing, indien en voor zover er specifieke in de bestemming zelf geregelde afwijkingsregels van toepassing zijn.

Ten slotte zijn de criteria voor de toepassing van deze afwijkingsregels hier opgenomen.

Artikel 16 Algemene procedureregels

Hierin wordt de standaardprocedure bij Zwolse bestemmingsplannen voor de voorbereiding van een besluit tot het stellen van een nadere eis beschreven.

4.5 Overgangs- en slotregels

Artikel 18 Overgangsrecht

Het overgangsrecht is vastgelegd in de vorm zoals in het Bro is voorgeschreven.

Tevens is een hardheidsclausule opgenomen in de vorm van persoonsgebonden overgangsrecht op de wijze zoals door de regering bij de totstandkoming van het Bro werd aanbevolen.

Artikel 19 Slotregel

Als laatste wordt de slotregel opgenomen. Deze regel bevat zowel de aanhalingstitel van het plan, de aanhalingstitel van de regels van het plan als de vaststellingregel van het plan.

4.6 Handhaving

De bestemmingsregels zijn op een dusdanige wijze geformuleerd, dat de handhaving van het bestemmingsplan voor een ieder duidelijk kan zijn. Dit is met name gelegen in de formulering van de specifieke gebruiksregels, waarin een opsomming is opgenomen van de verschillende manieren van gebruik van gronden en bouwwerken die in ieder geval in strijd zijn met de bestemming.

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Indien sprake is van een of meerdere aangewezen bouwplannen in de zin van artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening, (hierna "een aangewezen bouwplan"), in combinatie met een bestemmingsplan, wijzigingsplan,uitwerkingsplan projectuitvoeringsbesluit of omgevingsvergunning is de afdeling 6.4 van de Wet ruimtelijke ordening (Grondexploitatiewet) van toepassing. Dit houdt in dat de gemeenteraad een exploitatieplan dient vast te stellen tenzij middels gemeentelijke gronduitgifte dan wel, of in combinatie met, een anterieure overeenkomst de kosten in de grondexploitatie anderszins verzekerd zijn en, indien noodzakelijk, er afspraken zijn gemaakt over een tijdvak, fasering en locatie-eisen.

Voor zover er in het onderhavige bestemmingsplan is voorzien in een aangewezen bouwplan is deze gesitueerd op percelen welke in eigendom zijn bij de gemeente en derhalve is het kostenverhaal anderszins verzekerd middels opname in de grondprijs.

Ten aanzien van de dekking van reeds gemaakte en nog te maken kosten kan gesteld worden dat deze worden gedekt uit de grondopbrengsten woningbouw. Alle kosten en opbrengsten zijn opgenomen binnen de vastgestelde grondexploitatie Stadshagen.

Op basis van het bovenstaande wordt het bestemmingsplan geacht economisch uitvoerbaar te zijn.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

5.2.1 Participatie

Het opstellen van het Ontwikkelplan is in samenwerking met de ontwikkelpartners voor De Tippe gedaan. Ook hebben de Vrienden van de Tippe meegedacht over de ambities in het plan. Een belangrijke ambitie voor De Tippe is om 25% van de woningen in co-creatie te ontwikkelen. Daarmee krijgen (toekomstige) bewoners invloed op de woon- en leefomgeving waar in de toekomst kan worden gewoond. Na besluitvorming over het Ontwikkelplan is de wijze van participatie en samenwerking verder uitgedacht en vorm gegeven. Inmiddels zijn de eerste verkenningen gestart om (collectieve) woonwensen te kunnen faciliteren. In de planuitwerkingsfase worden regelmatig (algemene) informatie- en participatiebijeenkomsten gehouden. Woensdag 9 december 2020 heeft een goedbezochte online informatiebijeenkomst plaatsgevonden (ca. 250 deelnemers).

5.2.2 Uitkomsten overleg

Het plan is in het kader van het als bedoel in artikel 10 Besluit ruimtelijke ordening toegestuurd naar de provincie Overijssel, het waterschap Drents Overijsselse Delta, de veiligheidsregio, ProRail en de gemeenten Kampen en Zwartewaterland.

De provincie Overijssel heeft opgemerkt dat in het dashboard wonen 1251 woningen zijn opgenomen voor dit plan. Op de voorliggende plankaart worden 1260 woningen mogelijk gemaakt, om te voldoen aan ons ruimtelijk beleid is het noodzakelijk dat deze twee met elkaar in overeenstemming worden gebracht. Voor het overige past dit bestemmingsplan in ons ruimtelijk beleid. Graag zien wij de onderbouwing tbv de stikstofproblematiek terug in het ontwerpbestemmingsplan.

Dashboard van de provincie is de planmonitor van alle woningbouwprojecten in Overijssel, daarin zijn de voorgenomen aantallen voor Stadshagen opgenomen met als toelichting destijds dat er speling is van +10 %.

Inmiddels hebben we status van pilotgemeente waarmee we de aantallen 'los' mogen laten maar blijvend een goede onderbouwing van de woonbehoefte nodig is. Die onderbouwing is opgenomen in paragraaf

2.2.1.1.

De veiligheidsregio heeft geadviseerd om het plangebied zodanig in te richten dat alle woningen voldoende bereikbaar zijn voor de hulpdiensten. een andere maatvoering (groter en zwaarder) dan de tankautospuiten waar voorheen bij de inrichting rekening mee gehouden werd.

De gemeente zal hiermee rekening houden bij de inrichting van het plangebied.

Het waterschap, ProRail, de gemeente Kampen en de gemeente Zwartewaterland hebben laten weten dat het plan geen aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen.

BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING

Bijlage 1 Ecologische beoordeling

Ecologische beoordeling

Ecologische beoordeling Stadshagen De Tippe, Zwolle

Effectbeoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel Natura 2000-gebieden

Opdrachtgever

Gemeente Zwolle

Status

Definitief

advies & ingenieursbureau

Zuiderzeelaan 53
8017 JV Zwolle

T (038) 423 64 64
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

Colofon

Titel

Ecologische beoordeling Stadshagen De Tippe, Zwolle

Subtitel

Effectbeoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel Natura 2000-gebieden

Projectcode	Datum	Status
20-421	11 december 2020	Definitief

Auteur(s)
A. (Anne) Gerritsma, M. (Merlijn) de Graaf & A. (Anton) Alberts

Modellering & GIS
Jan Borst

Tweede lezer
M. (Marco) van der Sluis

Opdrachtgever
Gemeente Zwolle

©Ecogroen bv
Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, mits onder vermelding van bron en status.

Gerritsma, A., Graaf, M. de & Alberts, A. (2020). Ecologische beoordeling Stadshagen De Tippe, Zwolle. Effectbeoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel Natura 2000-gebieden. Rapport 20-421. Ecogroen bv Zwolle.

Inhoud

Samenvatting 5

1. Inleiding 8
1.1 Aanleiding en doelstelling 8
1.2 Plangebied en voorgenomen ontwikkeling 8
1.2.1 Ligging en beschrijving plangebied 8
1.2.2 Voorgenomen ontwikkeling 9
1.3 Leeswijzer 9

2. Wettelijk kader en methode 10
2.1 Juridisch kader 10
2.2 Methode 11
2.2.1 AERIUS-berekeningen 11
2.2.2 Ecologische beoordeling 12

3. AERIUS-berekeningen 14
3.1 Uitgangspunten algemeen 14
3.2 Uitgangspunten huidige situatie 15
3.2.1 Bemesting 15
3.3 Uitgangspunten aanlegfase 15
3.3.1 Mobiele werktuigen 15
3.3.2 Verkeersbewegingen 16
3.4 Uitgangspunten gebruiksfase 16
3.4.1 Verkeersbewegingen 16
3.5 Rekenresultaat AERIUS-berekeningen 16

4. Effectbeoordeling stikstofdepositie 18
4.1 Instandhoudingsdoelen Rijntakken 18
4.2 Relevante natuurwaarden 18
4.2.1 Herstelstrategie (ZG)Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei 20
4.2.2 Herstelstrategie Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland 20
4.2.3 Herstelstrategie (ZG)Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van rivieren- en zeekleigebied 21
4.2.4 Conclusie: relevante vogelsoorten 21
4.2.5 Herstelstrategie H6120 Stroomdalgraslanden 22
4.2.6 Habitattype H9999:38 22
4.3 Effectbeoordeling stikstof 22
4.3.1 Broedvogelsoort watersnip 23
4.3.2 Broedvogelsoort kwartelkoning 26
4.3.3 Niet-broedvogelsoorten 30
4.3.4 Habitattype H6120 Stroomdalgraslanden 31
4.3.5 Habitattype H9999:38 Habitattype onbekend/onzeker 33

5. Conclusie 35

Bijlagen

Bijlage 1 - Indeling De Tippe en voorgenomen ontwikkeling
Bijlage 2 - Overzicht uren bouwrijp en woonrijp maken
Bijlage 3 - Overzicht van de inzet machines voor de bouw van de woningen en voorzieningen
Bijlage 4 - Overzicht verkeersbewegingen aanlegfase
Bijlage 5 - Overzicht verkeersbewegingen per traject gebruiksfase
Bijlage 6 - Instandhoudingsdoelen Natura 2000-gebied Rijntakken
Bijlage 7 - Overzicht effectgebied
Bijlage 8 - Kaarten effectgebied

Samenvatting

Aanleiding en doelstelling

Gemeente Zwolle is van plan om de woonwijk Stadshagen verder uit te breiden. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging nodig. Het uitvoeren van dit bestemmingsplan kan mogelijk gepaard gaan met effecten op beschermde natuurwaarden. De Wet natuurbescherming verplicht vooraf te toetsen of plannen conflicteren met beschermde natuurwaarden. De gemeente Zwolle heeft Ecogroen gevraagd om de stikstofdepositie als gevolg van het uitvoeren van het voorgenomen plan en de mogelijke effecten hiervan op Natura 2000-gebieden in beeld te brengen en te toetsen. Het uitgevoerde onderzoek en de resultaten kunnen gebruikt worden voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

AERIUS-berekeningen

In de huidige situatie is het plangebied gras- en bouwland en wordt ook als zodoende gebruikt. Dit gebruik is ingezet voor intern salderen. Het realiseren van de 1.377 woningen en voorzieningen die het bestemmingsplan mogelijk maakt, is verspreid over zes bouwjaren. De woningen en voorzieningen die gerealiseerd zijn, worden in het jaar erop in gebruik genomen. Hierdoor overlapt de gebruiksfase met de aanlegfase.

Alle rekenjaren vanaf het begin van de aanlegfase tot aan het jaar met de uiteindelijke gehele gebruiksfase zijn doorgerekend (2021 t/m 2027). Uit de gemaakte berekeningen volgt dat er in bouwjaar 2026 sprake is van de grootste toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied Rijntakken met een maximale netto toename van 0,30 mol/ha/jaar. Ook voor de gebruiksfase is sprake van een (maximale) toename van 0,14 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebied Rijntakken. Het effectgebied waarop de stikstofdepositie als gevolg van uitvoering van dit plan terecht komt is een combinatie van hexagonen uit rekenjaar 2021, 2022, 2023 en 2026. Door de hexagonen uit deze rekenjaren te combineren ontstaat een volledig beeld van waar de stikstofdepositie terecht komt. De hexagonen waar in de gebruiksfase sprake is van een toename van stikstofdepositie liggen geheel binnen het effectgebied dat volgt uit de combinatie van de bovengenoemde rekenjaren.

Effect Natura 2000-gebieden

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekeningen volgt dat een (naderende) overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW) plaatsvindt op:

- Zoekgebied van leefgebied Dotterbloemgrasland van veen en klei (ZGLg07);
- Leefgebied Dotterbloemgrasland van veen en klei (Lg07);
- Leefgebied Nat, matig voedselrijk grasland (Lg08);

- Zoekgebied van leefgebied Kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied (ZGLg11);
- Leefgebied Kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied (Lg11);
- Habitattype H6120 Stroomdalgraslanden;
- Habitattype H9999:38 Habitattype onbekend/onzeker.

In de PAS-gebiedsanalyse voor Rijntakken is echter aangegeven dat stikstof geen of slechts een beperkte rol speelt in vergelijking met andere knelpunten in het behalen van de instandhoudingsdoelen voor watersnip en kwartelkoning. Voor watersnip zijn belangrijke knelpunten verdroging en intensief regulier beheer en voor kwartelkoning zijn beheer en verstoring belangrijke knelpunten. Uit de effectbeoordeling blijkt ook dat stikstofdepositie een ondergeschikte rol speelt voor de kwaliteit van de (zoekgebieden van) leefgebieden van de betreffende vogelsoorten in vergelijking met ontoereikend beheer in een deel van de hexagonen, juist goed beheer in andere hexagonen waardoor veel stikstof wordt afgevoerd, verstoring en jaarlijkse overstromingen. Bovendien blijven ook bij de berekende stikstoftoenames als gevolg van het voorgenomen plan voldoende mogelijkheden aanwezig om waar nodig de draagkracht van het gebied voor de soort te vergroten binnen de leefgebieden en zoekgebieden van leefgebieden, bijvoorbeeld door vernattingsmaatregelen, afspraken te maken over beheer met de terreineigenaren en het beperken van recreatie. Het voorgenomen plan staat derhalve niet het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen voor watersnip en kwartelkoning voor het gehele Natura 2000-gebied Rijntakken in de weg. Voor watersnip bestaat het instandhoudingsdoel uit een behoudsdoelstelling voor zowel omvang als kwaliteit van het leefgebied voor in totaal 17 broedparen. Door het voorgenomen project wordt de draagkracht van huidig geschikt leefgebied niet wezenlijk aangetast en blijft uitbreiding in zoekgebieden van leefgebieden mogelijk. De toename van stikstofdepositie heeft geen significant negatieve gevolgen voor het instandhoudingsdoel van watersnip.
Voor de kwartelkoning bestaat het instandhoudingsdoel uit een uitbreidingsopgave voor de omvang en een verbeteropgave voor de kwaliteit van het leefgebied voor in totaal 160 broedparen. Door het voorgenomen woningbouwproject De Tippe wordt de kwaliteit van huidig geschikt leefgebied niet wezenlijk aangetast en is geen sprake van aantasting van de draagkracht van het gebied voor de soort en blijft uitbreiding in zoekgebieden van leefgebieden mogelijk. De toename van stikstofdepositie heeft geen significant negatieve gevolgen voor op het instandhoudingsdoel van kwartelkoning.

Ook voor de niet-broedvogels geldt dat verstoring een beperkende factor is voor de geschiktheid van de hexagonen als rust- en foerageergebied. Door verschillende vormen van verstoring is een deel van de hexagonen niet geschikt als rust- en foerageergebied. Daarbij komt dat ook voor de niet-broedvogels geldt dat door jaarlijkse overstromingen dat de buffercapaciteit van de bodem wordt aangevuld. Ook vindt via beheer van maaien en begrazing een grote afvoer van stikstof plaats in verschillende hexagonen. De toename van stikstofdepositie als gevolg van uitvoering van het plan valt in het niet bij de grote hoeveelheden stikstof die worden afgevoerd via maaien en begrazing. Ook voor de niet-broedvogels leidt de toename van stikstofdepositie niet tot significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelen.

Voor het habitattype stroomdalgraslanden (H6120) is eveneens geen sprake van significant negatieve gevolgen door de toename van stikstofdepositie als gevolg van uitvoering van het voorgenomen plan. De kwaliteit van het habitattype is goed binnen het effectgebied, ondanks toevoer van stikstof uit de achtergronddepositie en overstromingen. Dit komt door het begrazingsbeheer dat wordt toegepast binnen de vlakken met de habitattype, wat juist belangrijk voor de instandhouding ervan. Daarbij vinden ook jaarlijks overstroming plaats waardoor de buffercapaciteit van de bodem

wordt aangevuld. Alle belangrijke voorwaarden voor ontwikkeling en behoud van stroomdalgrasland zijn op deze locaties aanwezig, waardoor atmosferische depositie geen bepalende rol van betekenis speelt voor de kwaliteit van het betreffende habitattype. De toename van stikstofdepositie berekend als gevolg van het bestemmingsplan De Tippe heeft geen significant negatieve gevolgen voor het instandhoudingsdoel voor habitattype 6120 Stroomdalgraslanden binnen Natura 2000-gebied Rijntakken.

Voor de vlakken met habitattype H9999:38 Habitattype onbekend/onzeker geldt dat deze vlakken op particulier terrein liggen en dat ze bestaan uit een gazon en verspreid staande wilgen. Dergelijke vegetaties zijn niet aan te merken als habitattype. Er is dan ook met zekerheid geen sprake van aantasting van de omvang of kwaliteit van eventueel aanwezige habitattypen, ook niet met een beperkte (tijdelijke) toename van stikstofdepositie door het uitvoeren van het bestemmingsplan De Tippe.

Conclusie

De uitvoering van het bestemmingsplan is niet strijdig met de bepalingen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van Natura 2000. Significante negatieve effecten door stikstofdepositie zijn voor alle kwalificerende soorten en habitattypen binnen Natura 2000-gebied Rijntakken op voorhand op basis van een ecologische beoordeling uitgesloten. Het bestemmingsplan is uitvoerbaar in het licht van artikel 2.7, eerste lid, Wnb.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doelstelling

De gemeente Zwolle bouwt op meerdere locaties in en aan de toekomst van de stad. In Stadshagen wordt de komende jaren voorzien in een groot deel van de woningbouwbehoefte van heel Zwolle. Met het oog op deze ontwikkeling heeft de gemeente Zwolle het voornemen om nieuwbouw van 1.377 woningen en een aantal voorzieningen mogelijk te maken op locatie 'De Tippe'. Voor de voorgenomen ontwikkeling is een bestemmingsplanwijziging nodig. Uitvoering van dit bestemmingsplan kan mogelijk gepaard gaan met effecten op beschermde natuurwaarden. De Wet natuurbescherming (Wnb) verplicht vooraf te toetsen of plannen conflicteren met beschermde natuurwaarden.

In opdracht van gemeente Zwolle heeft Ecogroen de stikstofdepositie als gevolg van het uitvoeren van het voorgenomen plan en de mogelijke effecten hiervan op omliggende Natura 2000-gebieden in beeld gebracht en getoetst. Het uitgevoerde onderzoek en de resultaten zijn in voorliggende rapportage beschreven en kunnen gebruikt worden voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

1.2 Plangebied en voorgenomen ontwikkeling

1.2.1 Ligging en beschrijving plangebied

Het plangebied De Tippe ligt ingesloten tussen de N331 en de huidige rand van Stadshagen. In de huidige situatie wordt ongeveer 90% van het plangebied verpacht en gebruikt als gras- en bouwland. Het plangebied ligt op ongeveer 700 meter afstand van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 2 kilometer afstand van Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (zie figuur 1.1).

Figuur 1.1 *Ligging van het plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (groene en blauwe vlakken). Natura 2000-gebied Rijntakken ligt ten (zuid)westen van het plangebied en Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht ligt ten noordoosten van het plangebied. Bron: AERIUS-Calculator.*

1.2.2 Voorgenomen ontwikkeling

Het toekomstige bestemmingsplan maakt de bouw van maximaal 1.377 woningen mogelijk. Hiervan zijn 250 appartementen en 1.127 grondgebonden woningen. Naast de woningen worden voorzieningen in de vorm van een basisschool, mobiliteitshub, materialenhub en kantoor mogelijk gemaakt binnen het plan (zie bijlage 1).

1.3 Leeswijzer

Het wettelijk kader waarbinnen deze ecologische beoordeling van de effecten van stikstofdepositie is uitgevoerd en de gebruikte methodiek zijn beschreven in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 staan de uitgangspunten en de resultaten van de AERIUS-berekeningen, waarbij in hoofdstuk 4 is beoordeeld of het effect leidt tot significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van omliggende Natura 2000-gebieden. Tot slot volgt de conclusie en worden de geraadpleegde bronnen weergegeven.

2. Wettelijk kader en methode

2.1 Juridisch kader

De Wet natuurbescherming (Wnb) (Rijksoverheid, 2020) regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, soorten en houtopstanden. Dit rapport gaat in op de bescherming van Natura 2000-gebieden, specifiek het effect van stikstofdepositie. Onderstaand kader geeft een samenvatting van de relevante wetteksten uit de Wnb.

Kader 2.1 Wet natuurbescherming onderdeel Natura 2000-gebieden

Hoofdstuk 2 van de Wet Natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bestaande uit Habitatrichtlijngebieden (HR) en Vogelrichtlijngebieden (VR). Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd voor de bescherming van habitattypen, habitatsoorten en vogelsoorten. Artikelen 2.1 tot en met 2.11 van deze Wet regelen de bescherming van (de instandhoudingsdoelen voor) Natura 2000-gebieden. Artikel 2.7 verplicht om vooraf te beoordelen of plannen of projecten in of in de nabijheid van Natura 2000-gebieden significant negatieve gevolgen kunnen hebben op de voor deze gebieden geformuleerde doelen. Als uit de beoordeling blijkt dat geen significante effecten optreden dan kan een plan worden vastgesteld of is een vergunning voor een project niet nodig. Zijn significant negatieve gevolgen niet uit te sluiten dan is een nadere beoordeling nodig. Artikel 2.8 bevat de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voor het vaststellen van een plan of het verlenen van een vergunning. Het bevoegd gezag is meestal de provincie waar (het grootste deel van) de ingreep of handeling plaatsvindt, soms is dat het rijk.

Voor stikstofberekeningen geldt dat de beschermde waarden in de Wnb, onderdeel Natura 2000-gebieden, op twee manieren betrokken werden bij vaststelling en wijziging van een bestemmingsplan (Kaajan, 2018):

1. De uitvoerbaarheidstoets die volgt uit de Wet ruimtelijke ordening.
   Met deze toets wordt de vraag *of de beschermingsregimes uit de Wnb de uitvoerbaarheid van het plan in de weg staan* beantwoord. Vrij vertaald wordt bepaald of er uitzicht is op het verkrijgen van een Wnb-vergunning voor het project dat voortvloeit uit het bestemmingsplan. Volgens wet- en regelgeving bestaat deze toets uit een vergelijking tussen de laagst vergunde situatie sinds de aanwijzing van een Natura 2000-gebied en de maximale plansituatie.
2. Wet natuurbescherming-toets, zoals vastgesteld in artikel 2.7 lid 1 & artikel 2.8 lid 1 Wnb e.v..
   Kortweg: *voorafgaand aan vaststelling van het bestemmingsplan moet worden nagegaan of (uitvoering van) het plan kan leiden tot mogelijk significant negatieve gevolgen op een Natura 2000-gebied*. Volgens vaste jurisprudentie bestaat deze toets uit een vergelijking tussen de huidig feitelijke, planologische legale situatie en de maximale plansituatie.

2.2 Methode

Het plangebied ligt nabij de Natura 2000-gebieden Rijntakken en Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht. Aan de hand van AERIUS-berekeningen, literatuuronderzoek en veldonderzoek is onderzocht of negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van deze Natura 2000-gebieden te verwachten zijn, en zo ja, of deze significant (kunnen) zijn.

2.2.1 AERIUS-berekeningen

De effecten door stikstofdepositie zijn in beeld gebracht aan de hand van modelberekening(en) met AERIUS-Calculator (2020, release 15 oktober 2020) om te bepalen of er al dan niet sprake is van een toename in stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in omliggende Natura 2000-gebieden.

In de huidige situatie is het plangebied gras- en bouwland en wordt ook feitelijk gebruikt. De stikstofemissies hiervan zijn daarom gebruik voor intern salderen.

Bij de modellering van het plan in AERIUS-Calculator zijn de aanlegfase en gebruiksfase (deels) samen berekend, omdat de woningen die al gerealiseerd zijn gedurende de planperiode in gebruik worden genomen terwijl er nog verder wordt gebouwd aan de overige woningen. De stikstofdepositie is in beeld gebracht in alle jaren: vanaf het jaar dat begonnen wordt met het bouwrijp maken (2021) tot en met het jaar waarin alle woningen gerealiseerd zijn en in gebruik zijn genomen (2027).

Draaiurenmethode

Conform de AERIUS-instructie (BIJ12, 2020) is voor mobiele werktuigen (aanlegfase) de draaiurenmethode gehanteerd (zie kader 2.2). Dit betekent dat op basis van het aantal draaiuren in combinatie met het vermogen, de belasting en de emissiefactor de emissie wordt berekend. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen emissies van de mobiele machine tijdens:

- Normaal draaien, met een (gemiddelde) motorbelasting;
- Stationair draaien, met een lage motorbelasting, onder 10% van het maximale vermogen.

Verkeersaantrekkende werking tijdens de gebruiksfase

Voor het bepalen van het effectgebied voor de verkeersaantrekkende werking van De Tippe is de volgende werkwijze gehanteerd uit de instructie gegevensinvoer 2020 (BIJ12, 2020):

- Het verkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld als het verkeer qua snelheid en rij- en stopgedrag niet afwijkt van het overige verkeer;
- Gemoduleerd zijn alleen de wegvakken waar een verandering van intensiteiten plaatsvindt die betrouwbaar aan het project zijn toe te rekenen. Daarbij is een vuistregel gehanteerd dat (ongeveer) 10% verandering niet aan het project zijn toe te rekenen, gegeven de onzekerheden in verkeersmodellen. Deze onzekerheden zijn globaal 15-20% (Commissie voor de milieueffectrapportage, 2018).
- De ligging van de weg ten opzichte van Natura 2000-gebieden. Op korte afstand van een Natura 2000-gebied zijn voertuigen eerder relevant dan op grote afstand.

Kader 2.2 Formules emissieberekening met de draaiurenmethode.

Draaiurenmethode

Emissies tijdens volle belasting

EMW=V*Be*G*EFW/1000

Met:

EMW	De emissie van het ingevoerde mobiele werktuig [kg/jaar]
V	Het volle vermogen van dit mobiele werktuig [kW]
Be	De fractie van het volle vermogen van dit mobiele werktuig dat daadwerkelijk wordt gebruikt tijdens belasting [-]
G	Het aantal uren dat dit mobiele werktuig gemiddeld wordt gebruikt [uren/jaar]
EFW	Emissiefactor tijdens belast draaien [gram/kWh]

Emissies tijdens stationair draaien

ES = TS * EFS_CI * CI / 1.000

CI = V / 20

Met:

ES	Emissie als gevolg van stationair draaien [kg/jaar]
TS	Aantal draaiuren per jaar stationair [uur/jaar]
EFS_CI	Emissiefactor tijdens stationair draaien per liter cilinderinhoud [gram/liter/uur]
CI	Cilinderinhoud [liter]
V	Het volle vermogen van dit mobiele werktuig [kW]

2.2.2 *Ecologische beoordeling*

Wanneer uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat sprake is van een toename in stikstofdepositie zijn de volgende stappen doorlopen:

1. Nagegaan is op welke locaties met stikstofgevoelige habitattypen en/of (zoekgebieden van) leefgebieden van soorten geen overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW[1]) door de achtergrond depositiewaarde (ADW[2]) en de extra stikstofuitstoot van het project (dat voortvloeit uit het plan) plaatsvindt. Hierbij is het beleidskader van de provincie Overijssel (Provincie Overijssel, 2019) gevolgd. Het beleidskader geeft aan dat geen sprake is van negatieve effecten wanneer de kritische depositiewaarde niet bij benadering wordt overschreden (grens van de KDW minus 70 mol stikstof/ha/jaar).
2. Voor locaties met een (naderende) overschrijding is een ecologische beoordeling uitgevoerd. Tijdens de veldbezoeken (in de periode april tot en met november) zijn alle vlakken met een (naderende) overschrijding in het effectgebied (>0,00 mol/ha/jaar) bezocht en is informatie over de kenmerken van de aanwezige habitattypen en/of (zoekgebieden van) leefgebieden verzameld. Het gaat onder andere om informatie over het beheer, type en kwaliteit van aanwezige vegetaties, ligging ten opzichte van verstoringsbronnen en overstromingsfrequentie. In combinatie met literatuurbronnen als NDFF, Natura 2000 beheerplannen, de gebiedsanalyses, herstelstrategieën, profieldocumenten van de relevante habitattypen en/of (zoekgebieden van) leefgebieden, verschillende soortprofielen van Vogelrichtlijnsoorten en op basis van expert judgement is beoordeeld in hoeverre stikstofdepositie de beperkende factor is in het behalen van de

[1] De grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

[2] De huidige atmosferische stikstofdepositie in de lucht die op een bepaalde habitattype of leefgebied neerslaat.

instandhoudingsdoelen van de habitattypen en/of soorten gekoppeld aan (zoekgebieden van) leefgebieden waarop een toename van stikstofdepositie is berekend.

3. Significant negatieve gevolgen (zie ook kader 2.3) kunnen worden uitgesloten als aangetoond kan worden dat:
   - Stikstofdepositie geen bepalende rol speelt (ten opzichte van andere factoren) in het behalen van de instandhoudingdoelen van het habitattype en/of soort gekoppeld aan (zoekgebied van) een leefgebied en niet leidt tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van het habitattype en/of (zoekgebied van) leefgebied van de soort op de locatie.
   - De huidige kwaliteit en het beheer van het habitattype en/of (zoekgebied van) leefgebied van de soort goed is en enige stikstoftoename niet leidt tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van het habitattype en/of (zoekgebied van) leefgebied van de soort op de locatie.

Kader 2.3 Overschrijding KDW en significantie

Overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW) betekent op zichzelf niet dat een aantasting van de kwaliteit van een habitattype plaatsvindt, maar uitsluitend dat de mogelijkheid van een aantasting niet zonder meer afwezig is (ECLI:NL:RVS:2012:BY7360. ECLI:NL:RVS:2020:741,ECLI:NL:RVS:2020:1125, ECLI:NL:RVS:2020:1110, ECLI:NL:RVS:2020:682 en ECLI:NL:RVS:2020:1230). De kritische depositiewaarde geeft immers aan bij welke mate van stikstofdepositie wordt aangenomen dat niet langer op voorhand kan worden uitgesloten dat er geen risico is dat de kwaliteit van het habitattype wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van de stikstofdepositie. Een plaatselijke overschrijding van de kritische depositiewaarde hoeft daarom niet altijd direct te leiden tot significant negatieve gevolgen.

3. AERIUS-berekeningen

3.1 Uitgangspunten algemeen

Het bestemmingsplan wordt gefaseerd uitgevoerd, waarbij onderscheid is gemaakt in verschillende bouwfases (zie tabel 3.1). In het eerste jaar wordt het gebied voor 950 woningen bouwrijp gemaakt: fase 1 met 237 woningen en fase 2 met 713 woningen. In het tweede jaar wordt het restant (427 woningen) bouwrijp gemaakt. Tegelijkertijd wordt ook de eerste fase gebouwd, bestaande uit 237 woningen en een basisschool. In de overige bouwjaren worden elk jaar 285 woningen gerealiseerd. In 2023 wordt de mobiliteitshub gerealiseerd als onderdeel van fase 2 en in 2025 worden de materialenhub en kantoor in het zuidelijk deel van het plangebied gerealiseerd als onderdeel van een latere fase. Aansluitend aan de bouw van een fase wordt het betreffende deel ook woonrijp gemaakt. Er is vanuit gegaan dat de woningen een jaar na de bouw in gebruik worden genomen.

Tabel 3.1 *Fasering uitvoering werkzaamheden De Tippe. De aantallen in de tabel geven het aantal woningen (of andere gebouwen) weer dat betrokken is bij de fase.*

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Aanlegfase							
Bouwrijp maken fase 1	237						
Bouwrijp maken fase 2 en restant	713	427					
Bouwfase		237	285	285	285	285	
Woonrijp maken		237	285	285	285	285	
Basisschool		1					
Mobiliteitshub			1				
Materialenhub en kantoor i					1		
Gebruiksfase							
Bewoonde woningen			237	522	807	1.092	1.377

Tijdens de aanlegfase zijn de mobiele werktuigen en het transport van en naar het plangebied (transport van bouwmaterialen en werkverkeer personeel) bronnen van stikstofemissie. Tijdens de gebruiksfase is het verkeer van en naar de woningen en voorzieningen van belang als stikstofbron. De bebouwing wordt niet aangesloten op het gasnetwerk en heeft hierdoor geen stikstofemissie.

De uitgangspunten voor het bouwrijp en woonrijp maken zijn door Sweco bepaald. Dat geldt voor zowel de verkeersaantrekkende werking (Sweco, 2020a) als de inzet van mobiele machines (Sweco, 2020b). De uitgangspunten (mobiele machines en verkeer) voor de bouw van de woningen en voorzieningen zijn gebaseerd op referentieprojecten van de gemeente Zwolle en Ecogroen. De verkeersaantrekkende werking van de woningen en de ontsluiting tijdens de gebruiksfase zijn aangeleverd door de gemeente Zwolle.

3.2 Uitgangspunten huidige situatie

3.2.1 Bemesting

- De stikstofemissie door bemesten is berekend op basis van de maximale jaarlijkse hoeveelheid toegestane stikstof, het vervluchtingspercentage van de gebruikte methode van mesttoediening en de hoeveelheid ammoniakale stikstof (TAN) in mest:
  - De maximale jaarlijkse hoeveelheid mest is gelijk aan 170 kg voor grasland en 85 kg voor bouwland (Haan et al., 2009);
  - Het vervluchtingspercentage is 19% voor het gebruik van zodenbemester en 2% gebaseerd op het gebruik van een mestinjecteur (Bruggen et al., 2018);
  - De hoeveelheid ammoniakale stikstof (TAN) is gelijk aan 47,5% (NutriNorm, n.d.).
- In het plangebied is 24,5 hectare grasland aanwezig en 23 hectare bouwland. Het bouwland is verdeeld over twee delen van respectievelijk 1,5 hectare en 21,5 hectare.
- Op het grasland wordt een zodenbemester gebruikt, op het bouwland een mestinjecteur. Dit leidt tot een emissie van
  - 375,9 kg NH3/jaar voor het grasland.
  - 1,2 kg NH3/jaar voor het perceel van 1,5 ha en 17,4 kg NH3/jaar voor de overige van 21,5 ha.
- In AERIUS-Calculator zijn deze emissies ingevoerd als vlakbronnen die overlappen met het grasland dan wel bouwland binnen het plangebied. De emissie van het bemesten is ingevoerd als ammoniak. Verder is een uitstoothoogte van 0,5 meter en een spreiding van 0,3 meter aangehouden zoals aangegeven in de instructie gegevensinvoer 2020 (BIJ12, 2020).

3.3 Uitgangspunten aanlegfase

3.3.1 Mobiele werktuigen

- Voor de berekeningen van de stikstofuitstoot van de machines is de draaiurenmethode gebruikt (zie paragraaf 2.2).
- De mobiele werktuigen draaien 70% van het aantal draaiuren belast en 30% onbelast (BIJ12, 2020).
- Conform intern beleid van de gemeente Zwolle is uitgegaan van moderne machines met bouwjaar 2014 of nieuwer. Deze machines voldoen aan de Stage IV – emissienorm.
- De stikstofuitstoot van de machines die worden ingezet tijdens de verschillende bouwjaren is voor elke berekening ingevoerd in een vlakbron met een uitstoothoogte van 4 meter en een spreiding van 2 meter zoals aangegeven in de instructie gegevensinvoer 2020 (BIJ12, 2020).
- Voor zowel het bouwrijp maken, het bouwen van de woningen en voorzieningen als het woonrijp maken is per berekening een vlakbron ingetekend ter grootte van de fase die in het betreffende rekenjaar bouwrijp, bebouwd of woonrijp wordt gemaakt.
- De AERIUS-Calculator kent standaardwaarden voor belasting en emissiefactor gebaseerd op het type machine, vermogen en bouwjaar. Deze zijn gehanteerd voor de berekening.
- Bijlage 2 en 3 geven inzicht in de inzet van machines voor het bouwrijp en woonrijp maken en de bouw van 1.377 woningen en voorzieningen. De stikstofemissie per bouwjaar is de som van de stikstofemissie die vrijkomt bij het genoemde aantal woningen en type voorzieningen dat in dat bouwjaar gerealiseerd worden.

3.3.2 *Verkeersbewegingen*

- Bijlage 4 geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen per aantal woningen en voor de verschillende type voorzieningen in de aanlegfase. In bijlage 2 zit een overzicht van het aantal verkeersbewegingen voor het bouwrijp en woonrijp maken. Deze aantallen zijn aangeleverd door Sweco (2020a).
- De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron in de categorie 'binnen bebouwde kom'. Voor de verkeerscategorieën zijn de standaardwaarden die AERIUS-Calculator hanteert voor de emissiefactoren en -hoogtes aangehouden.
- De lijnbronnen voor het verkeer in de aanlegfase zijn afkomstig uit het onderzoek van Sweco (Sweco, 2020a).
- Het verkeer gaat direct bij het verlaten van het plangebied op in het heersende verkeersbeeld (Sweco, 2020a).
- Op het betreffende traject is in de NSL monitoringstool (Rijksoverheid, n.d.) geen congestie bekend. Er is daarom ook geen filepercentage meegenomen in AERIUS-Calculator.

3.4 Uitgangspunten gebruiksfase

3.4.1 *Verkeersbewegingen*

- De verkeersgeneratie in de gebruiksfase voor het gehele bestemmingsplan is gelijk aan 8.262 verkeersbewegingen per etmaal.
- De verdeling van het aantal verkeersbewegingen in licht verkeer, middelzwaar verkeer en zwaar verkeer is overgenomen van de verdeling op een aantal ontsluitingswegen in Stadshagen: 96,4% licht verkeer, 2,6% middelzwaar verkeer en 1,0% zwaar verkeer (Rijksoverheid, n.d.).
- De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron in de categorie 'binnen bebouwde kom'. Voor de verkeerscategorieën zijn de standaardwaarden die AERIUS-Calculator hanteert voor de emissiefactoren en -hoogtes aangehouden.
- De Tippe wordt op twee locaties ontsloten, noord en zuid. Uitgangspunt is dat 55% via de noordelijke ontsluiting het plangebied verlaat richting de N331 en 45% via de zuidelijke ontsluiting.
- Het verkeer vanuit de wijk verdeelt zich op de N331 als volgt: 25% rijdt richting het noorden en 75% richting het zuiden. Dit geldt voor zowel de noordelijke ontsluiting als de zuidelijke.
- De verkeersaantrekkende werking vanuit De Tippe is vanaf het kruispunt met de Stadshagenallee tot aan de rotonde Zuid bij de A28 gemodelleerd.
- Er is geen sprake van congestie op dit traject (Rijksoverheid, n.d.).
- Bijlage 5 geeft inzicht in de gehanteerde verkeersintensiteiten op de verschillende trajecten in de verschillende rekenjaren. De verkeersintensiteiten zijn recht evenredig met het aantal woningen en voorzieningen die in het desbetreffende rekenjaar in gebruik zijn.

3.5 Rekenresultaat AERIUS-berekeningen

De effecten van stikstofdepositie zijn gemodelleerd in de rekenjaren 2021 t/m 2027. In alle rekenjaren is een verschilberekening gemaakt, waarbij het huidige gebruik is vergeleken met de activiteiten in dat jaar. In alle jaren blijkt alleen sprake te zijn van een toename in Natura 2000-gebied Rijntakken (tabel 3.2).

Uit de berekeningen volgt dat voor de aanlegfase in het bouwjaar 2026 (berekening met kenmerk RpaPc2GmiEiP) sprake is van de grootste toename (maximaal 0,30 mol/ha/jaar) van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebied Rijntakken

(zie tabel 3.2). Echter zijn er voor het rekenjaar 2021 (berekening met kenmerk S6Z5CvrufAqU), 2022 (berekening met kenmerk RkRDi2GxjcHf) en 2023 (berekening met kenmerk Rr9c3eEiruYL) hexagonen waarop wel een toename van stikstofdepositie op plaatsvindt, waar dat niet het geval is in 2026.

Uit de berekening voor de gebruiksfase (rekenjaar 2027) blijkt dat ook voor de gebruiksfase sprake is van een toename (maximaal 0,14 mol/ha/jaar) van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebied Rijntakken (berekening met kenmerk RaiFKKgNQjZr). Het effectgebied is veel kleiner dan het effectgebied tijdens aanlegfase. Ook is in delen van het effectgebied in Rijntakken juist sprake van een afname van stikstofdepositie (zie tabel 4.2, paragraaf 4.2) .

Tabel 3.2 *Overzicht uitkomsten van de stikstofberekeningen van de verschillende bouwjaren. Per bouwjaar is ook een beknopte beschrijving van de activiteiten in dat jaar opgenomen. Het rekenresultaat geeft de maximale toename voor dat bouwjaar weer.*

Jaar	Invulling bouwjaar	Maximale toename (mol/ha/jaar)
2021	Bouwrijp maken fase 1, 2 en restant (950 woningen)	0,13
2022	Bouwrijp maken restant (427 woningen) + bouw en woonrijp maken 237 woningen en basisschool	0,23
2023	Bouw en woonrijp maken 285 woningen en mobiliteitshub + gebruik 237 woningen	0,19
2024	Bouw en woonrijp 285 woningen + gebruik 522 woningen	0,21
2025	Bouw en woonrijp 285 woningen + gebruik 807 woningen	0,14
2026	Bouw en woonrijp 285 woningen en kantoor en materialenhub + gebruik 1.092 woningen	0,30
2027	Gebruik 1.377 woningen	0,14

Alle gemaakte AERIUS-berekeningen zijn als losse bijlage meegestuurd met deze rapportage.

In hoofdstuk 4 is voor alle hexagonen waar in de periode 2021-2027 sprake is van een toename van stikstofdepositie beoordeeld of deze toename leidt tot (significant) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Rijntakken. In de overige delen van Rijntakken en in andere Natura 2000-gebieden zijn (significant) negatieve effecten uitgesloten, omdat geen sprake is van een toename van stikstofdepositie.

4. Effectbeoordeling stikstofdepositie

4.1 Instandhoudingsdoelen Rijntakken

Het Natura 2000-gebied Rijntakken betreft het geheel aan uiterwaarden langs de IJssel, Neder-Rijn en Waal. Ook binnendijkse moerasgebieden in de Gelderse Poort zijn onderdeel van het Natura 2000-gebied (Provincie Gelderland, 2018b). In tabel 4.1 zijn de natuurwaarden opgenomen waarvoor instandhoudingsdoelen gelden in Natura 2000-gebied Rijntakken. De instandhoudingsdoelen zijn opgenomen in bijlage 6.

Tabel 4.1 *Beschermde natuurwaarden van Natura 2000-gebied Rijntakken (Ministerie van EZ, 2014, 2017)*

Habitattypen	Broedvogels	Niet-broedvogels
Meren met krabbenscheer en fonteinkruid	Dodaars	Fuut
Slikkige rivieroevers	Aalscholver	Aalscholver
Stroomdalgraslanden	Roerdomp	Kleine zwaan
Droge hardhoutooibossen	Woudaap	Wilde zwaan
Ruigten en zomen (moerasspirea)	Porseleinhoen	Toendrarietgans
Ruigten en zomen (droge bosranden)	Kwartelkoning	Kolgans
Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	Watersnip	Grauwe gans
Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	Zwarte stern	Brandgans
Vochtige alluviale bossen (zachthoutooibossen)	IJsvogel	Bergeend
Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	Oeverzwaluw	Smient
Beken en rivieren met waterplanten (grote fonteinkruiden)	Blauwborst	Krakeend
	Grote karekiet	Wintertaling
Habitatrichtlijnsoorten		Wilde eend
Zeeprik		Pijlstraat
Rivierprik		Slobeend
Zalm		Tafeleend
Bittervoorn		Kuifeend
Grote modderkruiper		Nonnetje
Kleine modderkruiper		Meerkoet
Rivierdonderpad		Scholekster
Kamsalamander		Goudplevier
Meervleermuis		Kievit
Bever		Kemphaan
Elft		Grutto
		Wulp
		Tureluur

4.2 Relevante natuurwaarden

Uit de berekeningen blijkt dat het effectgebied in de periode 2021 tot 2027 verschillend is en dat de jaren 2021, 2022, 2023 en 2026 bepalend zijn voor de omvang van het maximale effectgebied en de maximale stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebied Rijntakken. In totaal is sprake van een toename van stikstofdepositie op vier

leefgebieden, vier zoekgebieden[3] van leefgebied en vier habitattypen binnen Natura 2000-gebied Rijntakken (zie tabel 4.2). Het effectgebied is tijdens de gebruiksfase kleiner dan tijdens de aanlegfase. Er is ook sprake van een afname van stikstofdepositie in delen van het Natura 2000-gebied.

In de effectbeoordeling is telkens de grootste maximale toename beoordeeld voor elke habitattype en (zoekgebied van) leefgebied, maar alleen wanneer er sprake is van een (naderende) overschrijding van de KDW voor het betreffende habitattype of (zoekgebied van) leefgebied.

Tabel 4.2 *Overzicht van (zoekgebieden van) leefgebieden van soorten en habitattypen waar een toename van stikstofdepositie op plaatsvindt als gevolg van de voorgenomen plannen in de periode 2021-2027. (Lg = leefgebied; ZGLg = zoekgebied van leefgebied; H = habitattype).*

Leefgebied, zoekgebied van leefgebied of habitattype	Maximale toename van stikstofdepositie in 2021-2026 (mol/ha/jaar)	Maximale toename van stikstofdepositie in 2027 (mol/ha/jaar)
Lg11 – Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,30	0,14
Lg08 – Nat, matig voedselrijk grasland	0,22	0,10
ZGLg07 – Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,16	0,14
ZGLg08 – Nat, matig voedselrijk grasland	0,16	- 0,01
ZGLg11 – Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,13	- 0,01
H91F0 – Hardhoutooibossen	0,13	- 0,01
ZGLg02 – Geïsoleerde meander en petgat	0,12	- 0,01
Lg02 – Geïsoleerde meander en petgat	0,08	0,05
Lg07 – Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,08	0,05
H6120 – Stroomdalgraslanden	0,07	- 0,01
H6510A – Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	- 0,01
H6510B – Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,02	- 0,02
H9999:38 Habitattype onbekend/onzeker (KDW op basis meest kritische relevante type (H6120))	0,01	- 0,03

Voor de ruime meerderheid van de hexagonen waar een toename van stikstofdepositie op berekend is, blijft de achtergronddepositiewaarde (ADW) (inclusief de toename veroorzaakt door het plan) lager dan de kritische depositiewaarde (KDW) van de betreffende (zoekgebieden) van leefgebieden en habitattypen. Ook is voor deze hexagonen geen sprake van een naderende overschrijding van de KDW, omdat de ADW inclusief de stikstofdepositie van de het voorgenomen plan met een waarde van 70 mol/ha/jaar onder de KDW blijft. In deze hexagonen zijn negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie uitgesloten.

Significant negatieve gevolgen kunnen op voorhand worden uitgesloten voor:
- H91F0 Hardhoutooibossen;
- ZGLg02 Geïsoleerde meander en petgat;
- Lg02 Geïsoleerde meander en petgat;
- H6510A – Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver);
- H6510B – Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart).

Voor alle hexagonen waarin bovenstaande habitattypen en (zoekgebied van) leefgebied aanwezig zijn, geldt dat de ADW onder de KDW van het respectievelijke habitattype en (zoekgebied van) leefgebied ligt. Hierdoor zijn significant negatieve gevolgen op voorhand voor deze habitattypen en (zoekgebied van) leefgebied uitgesloten.

[3] Het gaat bij zoekgebieden om het gedeelte van het potentiële leefgebied dat geen bezet, maar wel mogelijk bezet leefgebied is voor de soorten die in de herstelstrategie bij het betreffende leefgebied worden genoemd (Sierdsema et al., 2016).

Voor de overige 68 hexagonen[4] geldt dat er wel sprake is van een (naderende) overschrijding van de kritische depositiewaarde. In deze hexagonen zijn de volgende (zoekgebieden van) leefgebieden en habitattypen aanwezig:

- Zoekgebied van leefgebied 07 Dotterbloemgrasland van veen en klei;
- Leefgebied 07 Dotterbloemgrasland van veen en klei;
- Leefgebied 08 Nat, matig voedselrijk grasland;
- Zoekgebied van leefgebied 11 Kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied;
- Leefgebied 11 Kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied;
- H6120 Stroomdalgraslanden;
- H9999:38 Habitattype onbekend/onzeker.

Bijlage 7 geeft een overzicht per hexagoon van de mate van de (naderende) overschrijding van de KDW en op welk (zoekgebied van) leefgebieden of habitattypen de (naderende) overschrijding plaatsvindt. Ook zijn in bijlage 7 de bevindingen van de veldbezoeken opgenomen. Bijlage 8 bevat kaarten per (zoekgebied van) leefgebied en habitattype met een ruimtelijke weergave van het effectgebied.

De herstelstrategieën zijn hieronder kort beschreven en gebruikt om een selectie te maken van soorten die gebonden (kunnen) zijn aan de leefgebieden en die eveneens zijn aangewezen als kwalificerende soort voor Natura 2000-gebied Rijntakken. Deze worden samen met de habitattypen behandeld in de effectbeoordeling.

4.2.1 Herstelstrategie (ZG)Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei

Dotterbloemgrasland van veen en klei omvat kruidenrijke hooilanden op natte tot matig natte, matig zure tot neutrale en vooral zwak voedselrijke veen- en kleironden. Ook matig productieve graslanden vallen onder dit leefgebied. De vegetatie binnen dit leefgebied komt tot ontwikkeling op plaatsen waar in de winter en in het voorjaar een hoge grondwaterstand aanwezig is. Het meest komt grasland met waterkruiskruid en dotterbloem voor, dat 's winters onder water staat. De vegetatie is afhankelijk van een hooilandbeheer, waarbij de vegetatie jaarlijks in de zomer één keer wordt gemaaid en afgevoerd, eventueel met nabeweiding (Bouwman et al., 2016).

Voor het leefgebied dotterbloemgrasland van veen en klei zijn zes Vogelrichtlijnsoorten, een mossoort en een dagvlinder benoemd waarvoor stikstofdepositie een probleem kan vormen voor de kwaliteit van het leefgebied. Door vermesting treedt een verhoogde productie van grassoorten op. Dit leidt tot veranderingen in het voedselaanbod en het verdwijnen van goede nestlocaties (Bouwman et al., 2016). Niet alle in de herstelstrategie genoemde soorten zijn aangewezen als kwalificerende soorten voor het Natura 2000-gebied Rijntakken. Alleen soorten die aangewezen zijn voor Natura 2000-gebied Rijntakken worden meegenomen in de effectbeoordeling (zie tabel 4.3).

4.2.2 Herstelstrategie Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland

De vegetatie in dit leefgebied bestaat uit kruidenrijke graslanden die in de winter en het voorjaar langdurig onder water staan. In vergelijking met leefgebied 07 is de bodem voedselrijker. Er vallen

[4] In één hexagoon ligt het stikstofgevoelige habitattype precies op de rand van het hexagoon. Dit hexagoon is uiteindelijk niet meegenomen in de beoordeling.

twee subtypes onder dit leefgebied die verschillen in de aard van het water- en vegetatiebeheer. Het eerste subtype is zilverschoongrasland wat vooral ontstaat op locaties met langdurige en rechtstreekse overstroming door oppervlaktewater. Het beheer bestaat vooral uit beweiding. Het tweede subtype, nat, matig voedselrijk weidevogelgrasland, kan ook voorkomen op drogere plekken die niet jaarlijks overstromen. Bij ontbreken van overstromingen is inundatie met grondwater wel noodzakelijk voor een deel van het jaar. Het beheer van het tweede subtype bestaat uit een combinatie van beweiding en maaien (Nijssen et al., 2016b).

In het leefgebied nat, matig voedselrijk grasland zijn dertien vogelsoorten benoemd die beschermd worden middels de Vogelrichtlijn. Er wordt één vaatplant genoemd die op de Habitatrichtlijn voorkomt. Voor deze soorten kan stikstofgevoeligheid van het leefgebied een probleem vormen. Ook voor dit leefgebied leidt de extra stikstofdepositie tot vergrassing en daarmee tot verandering in de beschikbaarheid van prooidieren voor de vogelsoorten (Nijssen et al., 2016b). Voor dit leefgebied zijn in de effectbeoordeling ook alleen de soorten meegenomen die stikstofgevoelig zijn in Lg08 en zijn aangewezen als kwalificerend in Natura 2000-gebied Rijntakken (zie tabel 4.3).

4.2.3 *Herstelstrategie (ZG)Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van rivieren- en zeekleigebied*

Dit type grasland komt vooral voor in het rivieren- en zeekleigebied en in mindere mate ook op de oeverlanden van afgesloten zeearmen. In de eerste twee regio's komt het voor op de relatief droge gronden en op de oeverlanden is het te vinden op de voormalige kwelders. Een rijke levensgemeenschap is vooral te verwachten als er binnen een gebied een afwisseling is tussen lage, vochtige en hoge, droge delen en tussen begroeiingen met een open structuur (waarbinnen de bodem beschadigd is), grazige begroeiingen en zoomachtige vegetaties Het reguliere beheer kan bestaan uit zowel beweiding als maaien, eventueel met nabeweiding (Nijssen et al., 2016a).

In het leefgebied kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland van rivieren- en zeekleigebied zijn twaalf vogelsoorten benoemd die beschermd worden middels de Vogelrichtlijn. Voor deze soorten kan stikstofgevoeligheid van het leefgebied een probleem vormen. Ook hier leidt de toevoer van extra stikstof tot vergrassing en daarmee een mindere mate van voedselbeschikbaarheid (Nijssen et al., 2016a). Alleen de kwalificerende soorten voor Natura 2000-gebied Rijntakken die zijn aangewezen als stikstofgevoelig in leefgebied 11 zijn meegenomen in de effectbeoordeling (zie tabel 4.3).

4.2.4 *Conclusie: relevante vogelsoorten*

Voor de genoemde leefgebieden zijn twee kwalificerende broedvogelsoorten aangemerkt als stikstofgevoelig, namelijk watersnip en kwartelkoning. Verder zijn er voor de leefgebieden verschillende niet-broedvogelsoorten benoemd die kwalificerend zijn voor Natura 2000-gebied Rijntakken. Het gaat om: grutto, kemphaan, kievit, scholekster en tureluur. Tabel 4.3 geeft een overzicht van de soorten die in de herstelstrategieën genoemd zijn en óók zijn aangewezen voor Natura 2000-gebied Rijntakken. Deze soorten worden samen met de habitattypen behandeld in de effectbeoordeling.

Tabel 4.3 *Kwalificerende stikstofgevoelige soorten voor Natura 2000-gebied Rijntakken*

Soort	Leefgebied	Vervolg in effectbeoordeling
Watersnip	Lg07, Lg08	Broedvogel
Kwartelkoning	Lg08, Lg11	Broedvogel
Grutto	Lg07, Lg08,Lg11	Niet-broedvogel
Kemphaan	Lg07, Lg08,Lg11	Niet-broedvogel
Kievit	Lg08, Lg11	Niet-broedvogel
Scholekster	Lg07, Lg08,Lg11	Niet-broedvogel
Tureluur	Lg07, Lg08,Lg11	Niet-broedvogel

4.2.5 *Herstelstrategie H6120 Stroomdalgraslanden*

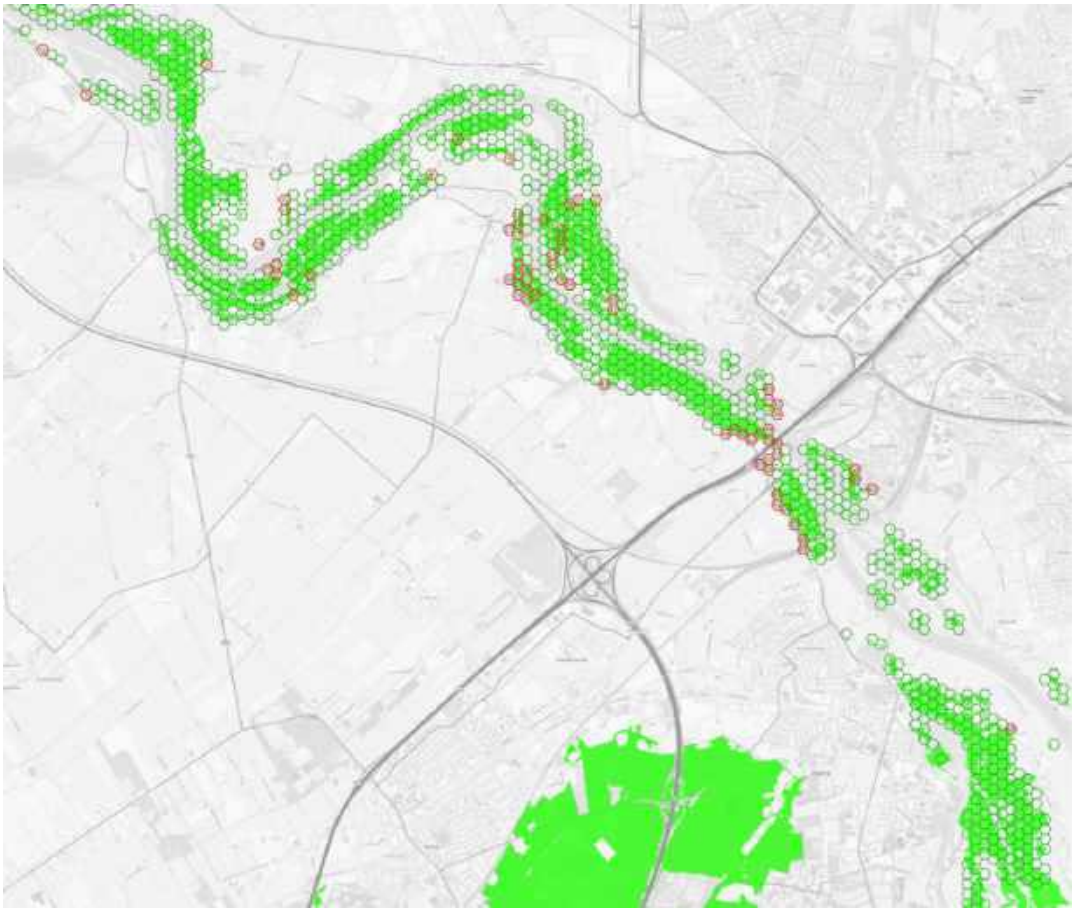
Stroomdalgraslanden zijn soortenrijke, relatief open tot tamelijk gesloten, grazige begroeiingen op droge, relatief voedselarme, zandige tot zavelige en meestal kalkhoudende standplaatsen langs de grote en kleine rivieren. Zij komen voor op stroomruggen, oeverwallen, rivierduinen en op dijken en soms op erosie-steilrandjes, terrasranden op langs de winterbedrand. De optimale overstromingsfrequentie is incidenteel in de winter: alleen bij extreme hoogwaters, met een gemiddelde overstromingsduur van minder dan 10 dagen. Landelijk gezien vallen er vier verschillende vegetatietypes met elk een eigen standplaats onder dit habitattype. Het vegetatietype dat voorkomt in de hexagonen van het effectgebied is het type van de zandige tot lichtzavelige, zwak tot matig humeuze kalkrijke, licht tot matig voedselrijke, droge tot matig droge bodem. De meeste voorkomende associatie binnen dit vegetatietype is die van sikkelklaver en zachte haver. Het beheer bestaat uit maaien en/of begrazing. Er zijn geen typische soorten waarvoor in dit habitattype mogelijke problemen als gevolg van stikstofdepositie worden verwacht (Adams et al., 2014).

4.2.6 *Habitattype H9999:38*

Op verschillende plaatsen in Rijntakken komt het habitattype H9999:38 (habitattype onbekend/ onzeker) voor. Dit habitattype heeft in AERIUS Calculator (versie 2020) standaard de KDW gekregen van het meest stikstofgevoelige habitattype dat is aangewezen binnen het betreffende Natura 2000-gebied. In dit geval is dat de KDW van H6120 Stroomdalgraslanden (1.286 mol/ha/jaar).

4.3 Effectbeoordeling stikstof

Per soort(groep) en habitattypen is in deze paragraaf beoordeeld of de toename van stikstofdepositie leidt tot een significant negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelen van de betreffende soort(groep)en en habitattypen. De kaarten in bijlage 8 geven het effectgebied ruimtelijk weer voor respectievelijk de aanlegfase en gebruiksfase. Het effectgebied bestaat uit de hexagonen met habitattypen en (zoekgebieden van) leefgebieden die stikstofgevoelig zijn en waar sprake is van een (naderende) overschrijding van de KDW (zie figuur 4.1).



Figuur 4.1 *Ligging van effectgebied. Rode hexagonen zijn hexagonen waar sprake is van een toename van stikstofdepositie en een (naderende) overschrijding van de KDW. Groene hexagonen zijn hexagonen waar wel sprake is van een toename van stikstofdepositie, maar niet van een (naderende) overschrijding van de KDW. Bron achtergrond: PDOK.*

4.3.1 Broedvogelsoort watersnip

Binnen het effectgebied maakt watersnip gebruik van leefgebied 07 en leefgebied 08. De belangrijkste sturende processen voor het leefgebied voor watersnip zijn beheer, rust en een continue hoge grondwaterstand. Binnen de hexagonen met stikstofgevoelig leefgebied van watersnip zijn geen broedterritoria bekend (NDFF, n.d.; protocol 14.201 Monitoring van broedvogels (NEM)). Wel liggen bekende broedterritoria op ongeveer 400 – 600 meter afstand van deze hexagonen. Het effectgebied overlapt maar een klein gedeelte van het totale leefgebied van watersnip binnen Rijntakken (Provincie Gelderland, 2018a). Kader 4.1 geeft verdere algemene informatie over de watersnip en de huidige stand van zaken in Natura 2000-gebied Rijntakken met betrekking tot het instandhoudingsdoel. Het instandhoudingsdoel is gericht op het behoud van omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 17 paren.

Kader 4.1 Watersnip

Biotoopbeschrijving

De broedbiotoop van watersnip bestaat uit moerassig laagveen, hoogveen en natte heiden en zeer vochtige schrale graslanden op veengrond of in uiterwaarden en open beekdalen. De nestplaats ligt in de verlandingszone van moerasgebieden of in gemaaide rietvelden. In grasland nestelt de soort alleen in vochtige hooilanden en extensief beweide natte graslanden met een waterpeil van 0-20 cm beneden het maaiveld. De oppervlakte van de nestbiotoop hoeft niet groot te zijn. Het nest wordt gebouwd tussen graspollen van 15-20 cm hoogte, in lage ruigte of tussen veenmoswallen. De voedselbiotoop kan identiek zijn aan de nestbiotoop, maar kan ook apart liggen. De watersnip foerageert in ondiepe greppels, sloten, poeltjes, slikranden en in tot 10 cm diep water (Ministerie van LNV, 2008h).

Verspreiding

De huidige verspreiding van watersnip is vooral beperkt tot veenweidegebieden in Friesland, Noordwest-Overijssel (ter hoogte van Giethoorn en Wanneperveen), Noord-Holland en sommige beekdalen in Drenthe. Kleinere aantallen worden aangetroffen langs de grote rivieren, randmeren, hoogveenreservaten en andere natte graslanden (Ministerie van LNV, 2008h). In de Rijntakken broedt de watersnip in kleine aantallen langs de Neder-Rijn en incidenteel in de Gelderse Poort en langs de IJssel ten noorden van Deventer. Dat hangt waarschijnlijk samen met de stabiele waterstanden in de Neder-Rijn en in het benedenstroomse deel van de IJssel (Provincie Gelderland, 2018b). In Rijntakken komt <2% van de landelijke populatie van watersnip voor (Ministerie van LNV, 2020).

Staat van instandhouding/instandhoudingsdoel

Voor watersnip geldt een zeer ongunstige staat van instandhouding (Ministerie van LNV, 2008h) en een behoudsdoel voor zowel de omvang van het leefgebied als de kwaliteit ervan in Natura 2000-gebied Rijntakken. Er geldt een instandhoudingsdoel van 17 broedparen (Ministerie van EZ, 2014, 2017). Onbekend is of deze doelstelling in Natura 2000-gebied Rijntakken gehaald wordt. Voor de periode 2014 – 2018 zijn slechts schattingen bekend met waarden tussen de 4 en 8 broedparen (Sovon Vogelonderzoek Nederland, n.d.).

De gebiedsanalyse van Natura 2000-gebied Rijntakken geeft vier knelpunten voor de ongunstige staat van instandhouding van watersnip. Dit zijn verdroging, versnippering, stikstofdepositie en broedverstoring door landrecreatie. Broeden in regulier cultuurland wordt bovendien vrijwel onmogelijk geacht door intensivering van agrarisch graslandgebruik met ontwatering, overbemesting, vroeg en frequent maaibeheer, hoge beweidingsdruk en de egalisatie van grasland (Dorland et al., 2017).

In 21 hexagonen met (zoekgebied van) leefgebied 07 en/of leefgebied 08 is een (naderende) overschrijding van de KDW berekend. Door de overbelasting kan verruiging optreden van de biotoop, wat slecht is voor het bodemleven en dus voor het voedselaanbod van watersnip (Dorland et al., 2017). Uit de gebiedsanalyse blijkt echter ook dat stikstofdepositie, in verhouding tot de andere genoemde knelpunten (zie kader 4.1), een beperkt probleem vormt en niet – of slechts zeer beperkt – de oorzaak is van de dalende trend van de populatie watersnippen. Verdroging en het intensieve beheer zijn de grootste beperkende factoren voor het behalen van het instandhoudingsdoel van watersnip. Stikstofdepositie speelt een ondergeschikte rol ten opzichte van beheer en verdroging als beperkende factoren (Dorland et al., 2017).

De vegetatie in hexagoon 8 en 11 (zoekgebied van leefgebied 07), ten zuiden van Wilsum, bestaat uit het verbond van de grote vossenstaart. Het betreft particuliere percelen met intensief agrarisch beheer met bemesting, beweiding en vaak meerdere keren per jaar maaien en afvoeren van maaisel. Door het intensieve beheer zijn de hexagonen in mindere mate geschikt als broedbiotoop voor watersnip. In de hexagonen 8 en 11 is wel broedgebied voor watersnip te ontwikkelen, bijvoorbeeld door het waterpeil te verhogen, plas-drasgebieden aan te leggen en het maaibeheer op de soort af te stemmen. Deze ingrijpende beheer- en inrichtingsmaatregelen zijn nodig, omdat de percelen in de huidige situatie niet voldoen aan de habitateisen van watersnip. Een toename van stikstofdepositie van maximaal 0,03 mol N/ha/jaar op deze hexagonen leidt er niet toe dat genoemde beheer- en inrichtingsmaatregelen niet meer geëffectueerd kunnen worden. De toename van stikstofdepositie heeft daarom met zekerheid geen significant negatief effect op de ontwikkelingsmogelijkheden van het zoekgebied van leefgebied 07 tot leefgebied van de watersnip en daarmee op de potentiele draagkracht van het gebied voor watersnip. Significant negatieve gevolgen voor het instandhoudingsdoel van watersnip zijn uitgesloten.

In hexagoon 7, 9, 10, 40 en 41 (leefgebied 07) in de Vreugderijkerwaard bestaat de vegetatie overwegend uit de associatie van geknikte vossenstaart met daarnaast associatie van ganzenvoeten en beklierde duizendknoop, rompgemeenschap uit het verbond van grote vossenstaart, akkerdistel-ruigte en open water. In de hexagonen, die allemaal in beheer zijn van Natuurmonumenten, wordt jaarrond extensieve begrazing met runderen toegepast. Hexagoon 7 ligt direct langs een dijk en

wordt daarnaast ook één keer per jaar gemaaid in de zomer, waarbij het maaisel wordt afgevoerd. Het begrazingsbeheer van Natuurmonumenten heeft als doel om de bestaande vegetatie te behouden/te ontwikkelen. Indien dit beheer geheel achterwege blijft dan verruigt de vegetatie, slaan houtige gewassen op en wordt een ontwikkeling naar struweel (en later bos) ingezet. Door het beheer verdwijnen per saldo nutriënten uit het systeem. Hierdoor is de kwaliteit van het leefgebied momenteel goed en is de kwaliteit ook gewaarborgd bij een zeer beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,04 mol stikstof (N)/ha/jaar op deze hexagonen. Begrazing zorgt bovendien voor verplaatsing van nutriënten, waardoor plaatselijk verrijking plaatsvindt en plaatselijk verarming. Bij jaarrond begrazen kan op heischrale grond op deze manier een verarming ontstaan van 25 kg N/ha/jaar, ofwel 1.786 mol N/ ha/ jaar (Bokdam, 2003). Verwacht wordt dat voor de relatief voedselrijke gronden langs de IJssel een nog grotere hoeveelheid nutriënten wordt afgevoerd met de toepassing van begrazing. Met begrazing kan daardoor jaarlijks iets meer dan de plaatselijke ADW afgevoerd worden. Dit betekent dat de afvoer van stikstof door begrazingsbeheer net iets groter is dan de totale jaarlijkse aanvoer van stikstof door depositie vanuit de lucht. De toename van stikstofdepositie van maximaal 0,04 mol N/ha/jaar op deze hexagonen heeft gelet op voorgaande met zekerheid geen significant negatief effect op de draagkracht van het leefgebied van de watersnip. De toename van stikstofdepositie heeft dus geen gevolgen voor het instandhoudingsdoel van watersnip.

De vegetatie in hexagoon 26, 29, 31, 33, 35, 38 en 39 (leefgebied 07), gelegen in Bentinkswellen en eigendom van Staatsbosbeheer, bestaat uit de associatie van geknikte vossenstaart, de associatie van ganzenvoeten en beklierde duizendknoop op de lagere delen en riet-associaties met opslag van grauwe wilg en associatie van grauwe wilg zijn aanwezig in de delen waar verruiging en verbossing is opgetreden. De verruiging en verbossing heeft op kunnen treden omdat het beheer bestaat uit niets doen of zeer extensief maai- en beweidingsbeheer. Door dit beheer is er geen afvoer van nutriënten, zoals dat er wel is door het beheer in de Vreugderijkerwaard. Het beheer van niets doen is ontoereikend voor de instandhouding van het leefgebied van watersnip. Het toegepaste beheer leidt tot verruiging van de vegetatie, wat slecht is voor het bodemleven en dus voor het voedselaanbod van watersnip (Ministerie van LNV, 2008h). Wel is ter plekke sprake van zeer vochtige omstandigheden en is ook de rust gewaarborgd (geen verstoring van o.a. wandelpaden), wat zorgt voor een gunstige uitgangssituatie voor de ontwikkeling van leefgebied van watersnip. Doordat de hexagonen beperkt geschikt zijn voor watersnip leveren ze ook geen significante bijdrage aan de draagkracht van het Natura 2000-gebied Rijntakken voor watersnip. In de hexagonen is wel broedgebied voor watersnip te ontwikkelen met (ingrijpende) beheer- en inrichtingsmaatregelen. Een toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol N/ha/jaar op deze hexagonen leidt er niet toe dat genoemde beheer- en inrichtingsmaatregelen niet meer geëffectueerd kunnen worden. De toename van stikstofdepositie heeft daarom met zekerheid geen significant negatief effect op de ontwikkelingsmogelijkheden van leefgebied van de watersnip en daarmee op de potentiele draagkracht van het gebied voor watersnip. Significant negatieve gevolgen voor het instandhoudingsdoel van watersnip zijn uitgesloten.

In hexagoon 43 (zoekgebied van leefgebied 07), 44, 45, 46 (leefgebied 08), ten zuidwesten van Spoolde, bestaat de vegetatie geheel uit rompgemeenschap van fioringras. Door het huidige beheer, bestaande uit intensieve beweiding en intensief maaien, zijn de hexagonen in mindere mate geschikt als broedbiotoop voor watersnip. Beheer- en inrichtingsmaatregelen zijn nodig om de percelen meer geschikt te maken en te laten voldoen aan de habitatseisen van watersnip. Een toename van stikstofdepositie van maximaal 0,03 mol N/ha/jaar op deze hexagonen leidt er niet toe dat beheer- en inrichtingsmaatregelen niet meer geëffectueerd kunnen worden om het zoekgebied in hexagoon 43 te laten ontwikkelen naar leefgebied 07. De hexagonen met leefgebied 08 zijn weinig geschikt voor watersnip en leveren dus ook geen significante bijdrage aan de draagkracht van het

Natura 2000-gebied Rijntakken voor watersnip. De toename van stikstofdepositie van maximaal 0,11 mol N/ha/jaar op deze hexagonen heeft gelet op voorgaande met zekerheid geen significant negatief effect op de draagkracht van het leefgebied van de watersnip. De toename van stikstofdepositie heeft geen gevolgen voor het instandhoudingsdoel van watersnip.

Voor hexagoon 59, 60 (leefgebied 07) en 61 (leefgebied 08) in het Engelse Werk geldt dat de vegetatie bestaat uit associatie van geknikte vossenstaart, associatie van ganzenvoeten en beklierde duizendknoop en rompgemeenschap van het verbond van grote vossenstaart. In de hexagonen wordt jaarrond begrazing toegepast. Dit zorgt voor afvoer van nutriënten tot wel 25 kg N/ha/jaar (omgerekend 1.786 mol N/ha/jaar) (Bokdam, 2003). Verwacht wordt dat voor de relatief voedselrijke gronden langs de IJssel een nog grotere hoeveelheid nutriënten wordt afgevoerd met de toepassing van begrazing. Met begrazing kan daardoor jaarlijks meer dan de plaatselijke ADW afgevoerd worden. Dit betekent dat de afvoer van stikstof door begrazingsbeheer groter is dan de totale jaarlijkse aanvoer van stikstof door depositie vanuit de lucht. Een toename van maximaal 0,05 mol N/ha/jaar op deze hexagonen valt in het niet bij de hoeveelheid stikstof die door het beheer wordt afgevoerd en heeft geen gevolgen voor de draagkracht van het leefgebied van de watersnip. De toename van stikstofdepositie heeft geen gevolgen voor het instandhoudingsdoel van watersnip.

Vooral de hexagonen in de Vreugderijkerwaard, Bentikswellen, ten zuidwesten van Spoolde en de hexagonen bij het Engelse Werk vindt door de jaarlijkse overstromingen met rivierwater voldoende buffering plaats, waardoor de door stikstof-veroorzaakte verzuring wordt tegengegaan. De buffering bestaat uit het aanvullen van de Cation-Exchange-Capacity (CEC) en andere bufferlagen in de bodem met positief geladen ionen uit het rivierwater. Het rivierwater zorgt echter ook voor een toevoer van stikstof via o.a. slibafzetting bij periodieke inundatie met rivierwater. Deze toevoer is beperkt, omdat overstromingen niet langdurig plaatsvinden en de kwaliteit van het rivierwater de laatste decennia sterk is verbeterd (Adams et al., 2014).

De tijdelijke toename van depositie tijdens voor de aanlegfase en de toename van depositie als gevolg van de gebruiksfase van het bestemmingsplan De Tippe leidt niet tot significant negatieve gevolgen voor het instandhoudingsdoel van watersnip binnen Natura 2000-gebied Rijntakken, omdat:

- de vegetaties jaarlijkse overstromen, wat zorgt voor voldoende buffering en aanvoer van stikstof.
- een deel van de vegetatie niet voldoet aan de habitatseisen van watersnip door ontoereikend beheer. (Ingrijpende) beheer- en inrichtingsmaatregelen zijn nodig zijn om habitateisen van watersnip te ontwikkelen. De toename van stikstofdepositie door De Tippe leidt er niet toe dat genoemde beheer- en inrichtingsmaatregelen niet meer geëffectueerd kunnen worden;
- met toereikend beheer (begrazings- en maaibeheer) voldoende stikstof afgevoerd wordt uit het systeem, waarmee de kwaliteit van de vegetatie behouden blijft als leefgebied voor watersnip.

4.3.2 Broedvogelsoort kwartelkoning

De kwartelkoning maakt binnen het effectgebied gebruik van leefgebied 08 en leefgebied 11. De kwartelkoning is echter aan geen van beide leefgebieden strikt gebonden (Nijssen et al., 2016a, 2016b). De belangrijkste sturende processen bij het ontstaan en het behoud van leefgebied voor kwartelkoning zijn beheer en rust. Voor het succesvol grootbrengen van een tweede legsel, wat essentieel is voor een duurzame populatie, moet de maaidatum van het leefgebied na 1 augustus liggen. Binnen de hexagonen met stikstofgevoelig leefgebied van kwartelkoning zijn geen broedgevallen bekend, wel is er mogelijk overlap met broedterritoria in de omgeving (NDFF, 2020; protocol 14.201 Monitoring van broedvogels (NEM)). Binnen het effectgebied ligt een maar klein gedeelte van het totale geschikte en/of bezette leefgebied van kwartelkoning binnen Rijntakken (Provincie

Gelderland, 2018a). Kader 4.2 geeft verdere algemene informatie over de kwartelkoning en de huidige stand van zaken in Natura 2000-gebied Rijntakken met betrekking tot het instandhoudingsdoel. Het instandhoudingsdoel is gericht op het uitbreiding van omvang en/of verbetering kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 160 paren.

Kader 4.2 Kwartelkoning

Biotoopbeschrijving

Het broedgebied van kwartelkoning bestaat voornamelijk uit (doorgaans vochtige) graslanden op kleibodems. Het ideale broedhabitat kenmerkt zich door een niet al te dichte, minimaal 20 centimeter hoge kruidenrijke vegetatie. De grootte van een broedterritorium verschilt aanzienlijk tussen gedocumenteerde gevallen maar varieert tussen de 3 en 51 ha. In Nederland wordt de kwartelkoning vooral gevonden in extensief onderhouden rivier- en beekdalen (hooilanden) (Ministerie van LNV, 2008e). Voor een duurzame populatie van de soort is het essentieel dat er een tweede broedsel per seizoen volbracht wordt. De geschiktheid van het broedhabitat en het succes van de broedsels hangt in grote mate af van de mate van verstoring door recreatie, maar vooral van maaidata en beheerstrategieën zoals mozaïekbeheer. Het broedsucces van het tweede broedsel is sterk afhankelijk van de uiterlijke maaidatum. Vaak wordt in hooilanden uiterlijk in juni of juli gemaaid, terwijl de kwartelkoning voor het tweede broedsel juist juli en augustus nodig heeft (Dorland et al., 2017).

Verspreiding

Het verspreidingsgebied van kwartelkoning is vrijwel beperkt tot Groningen, enkele beekdalen in West-Drenthe en het rivierengebied van Overijssel en Gelderland (uiterwaarden van IJssel, Rijn en Waal) (Ministerie van LNV, 2008e). In Rijntakken komt 6 – 15% van de landelijke populatie van kwartelkoning voor (Ministerie van LNV, 2020).

Staat van instandhouding/instandhoudingsdoel

Voor kwartelkoning geldt een matig ongunstige staat van instandhouding (Ministerie van LNV, 2008e). Het instandhoudingsdoel is gericht op het uitbreiden van het leefgebied en het verbeteren van de kwaliteit voor een draagkracht van 160 broedparen in het Natura 2000-gebied (Ministerie van EZ, 2014, 2017). Tussen 2014 en 2018 fluctueerde het aantal broedparen tussen de 1 en 10 in Natura 2000-gebied Rijntakken (Sovon Vogelonderzoek Nederland, n.d.). Het instandhoudingsdoel is dus in geen van deze jaren gehaald.

De gebiedsanalyse voor Natura 2000-gebied Rijntakken noemt drie knelpunten voor de ongunstige staat van instandhouding van kwartelkoning. Dit zijn beheer, verstoring en stikstofdepositie. Het gevoerde (maai)beheer speelt voor deze soort een grotere rol. Het areaal extensief beheerd hooiland en het maaischema zijn in hoge mate bepalend voor de populatieomvang. Het huidige areaal extensief beheerd hooiland (en speciaal hooiland dat ook in augustus niet gemaaid wordt) vormt vermoedelijk een beperkende factor (Dorland et al., 2017).

In 46 hexagonen met leefgebied 08 en/of (zoekgebied van) leefgebied 11 is een (naderende) overschrijding van de KDW berekend. Dit leidt tot verruiging van deze leefgebieden en een afname van voedselbeschikbaarheid. Wel wordt in de gebiedsanalyse aangegeven dat effecten van stikstofdepositie van zeer ondergeschikt belang zijn aan het effect van beheerstrategieën, maaidata en verstoringsfactoren voor het behalen van het instandhoudingsdoel van kwartelkoning (Dorland et al., 2017).

De vegetatie in hexagoon 1 en 3 (leefgebied 11) bestaat uit de rompgemeenschap van de glanshaver-orde met daarnaast vegetatie van het moerasspirea-verbond met grote brandnetel en vegetatie uit het grote vossenstaart-verbond. De vegetatie in hexagoon 57 (leefgebied 11) bestaat uit de rompgemeenschap van fioringras. Het beheer in de hexagonen bestaat uit zeer extensief maaibeheer/niks doen. De vlakken met leefgebied 11 liggen in deze hexagonen direct langs een winterdijk met fietspad en doorgaande weg (N763) en Geldersedijk. Hexagoon 57 ligt ook onder het punt waar de A28 de IJssel overbrugt tussen Zwolle en knooppunt Hattemerbroek. Door de aanwezigheid van verkeer als verstoringsbron is het leefgebied in deze hexagonen in mindere mate geschikt als leefgebied van kwartelkoning. Doordat de hexagonen beperkt geschikt zijn voor kwartelkoning leveren ze ook geen significante bijdrage aan de draagkracht van het Natura 2000-gebied Rijntakken voor de kwartelkoning . De toename van stikstofdepositie van maximaal 0,01 mol N/ha/jaar op deze

hexagonen leidt dus niet tot significant negatieve gevolgen voor het instandhoudingsdoel van kwartelkoning.

De vegetatie in hexagoon 2 (leefgebied 11) komt vegetatie uit het grote vossenstaart-verbond voor. In hexagoon In hexagoon 4 (zoekgebied van leefgebied 11) komt vegetatie uit de rompgemeenschap uit het glanshaver-verbond voor en hexagoon 23, 29, 30 (leefgebied 11) en 61 (leefgebied 08) bevatten vegetaties uit de rompgemeenschap van het verbond van grote vossenstaart en vegetatie uit het verbond van grote vossenstaart. In deze hexagonen wordt hooilandbeheer toegepast bestaande uit één keer per jaar maaien en het afvoeren van maaisel met eventuele nabeweiding. Alleen langs randen van de hooilanden (op beperkt oppervlak) vindt enige verruiging en struweelvorming plaats door het afwezig blijven van beheer op zeer natte plekken. Het hooilandbeheer van Het beheer is gericht op het in stand houden/ontwikkelen van de vegetatie. Indien dit beheer geheel achterwege blijft dan slaan houtige gewassen op en wordt een ontwikkeling naar struweel (en later bos) ingezet. De beheerder (Staatsbosbeheer) houdt ook specifiek rekening met de kwartelkoning door voorafgaand aan het maaien een nachtelijke controle uit te voeren om na te gaan of (broedende) kwartelkoningen aanwezig zijn in het gebied. Dergelijke percelen worden tot na 1 augustus gespaard, zodat kwartelkoningen hun broedsel veilig groot kunnen brengen. Door het consequente beheer is de kwaliteit van leefgebied momenteel goed en is dit ook gewaarborgd bij een zeer beperkte toename aan stikstofdepositie van maximaal 0,07 mol N/ha/jaar op deze hexagonen. Met één maaibeurt kan bovendien tussen 1.000 en 6.214 mol N/ha afgevoerd worden (Dorland et al., 2012). Dit betekent dat de afvoer van stikstof door maaibeheer bijna net zo groot tot ruim vier keer zo groot is als de totale jaarlijkse aanvoer van stikstof door depositie vanuit de lucht. Dit verklaart ook het feit dat de huidige kwaliteit van de vegetatie goed is als leefgebied voor de kwartelkoning, ondanks een (naderende) overschrijding van de KDW. De toename van stikstofdepositie valt in het niet bij de hoeveelheid stikstof die afgevoerd wordt door het beheer. Stikstofdepositie vormt geen beperking voor de ontwikkelingsmogelijkheden voor het zoekgebied van leefgebied 11 en vormt geen belemmering voor de kwaliteit van de leefgebieden voor kwartelkoning. De toename van stikstofdepositie heeft dus geen gevolgen voor de draagkracht van Natura 2000-gebied Rijntakken voor kwartelkoning en leidt dus niet tot significant negatieve gevolgen voor het instandhoudingsdoel van kwartelkoning.

Hexagoon 26 (leefgebied 11) is ook in beheer van Staatsbosbeheer, maar hier bestaat het beheer uit niks doen. De vegetatie hier komt uit de riet-associatie en er is opslag van grauwe wilg. In tegenstelling tot de andere hexagonen in beheer van Staatsbosbeheer vindt er in dit hexagoon geen afvoer van nutriënten plaats. Echter door jaarlijkse overstromingen vindt wel voldoende buffering plaats, waardoor de door de stikstof-veroorzaakte verzuring wordt tegengegaan. De buffering bestaat uit het aanvullen van de Cation-Exchange-Capacity (CEC) en andere bufferlagen in de bodem met positief geladen ionen uit het rivierwater. Het rivierwater zorgt echter ook voor een toevoer van stikstof via o.a. slibafzetting bij periodieke inundatie met rivierwater. Deze toevoer is beperkt, omdat overstromingen niet langdurig plaatsvinden en de kwaliteit van het rivierwater de laatste decennia sterk is verbeterd (Adams et al., 2014). Het ontoereikende beheer in hexagoon 26 in combinatie met de jaarlijkse overstromingen vormen de bepalende factor voor accumulatie van stikstof in het systeem (en optredende verruiging). Bij een tijdelijke toename aan stikstofdepositie van slechts 0,04 mol N/ha/jaar is hier met zekerheid geen sprake van een zodanige extra verzuring of verruiging van dit systeem dat daardoor in ecologische zin een merkbare verandering van de kwaliteit optreedt. De toename van stikstofdepositie leidt dus niet tot negatieve gevolgen voor het instandhoudingsdoel van kwartelkoning.

De vegetatie in hexagoon 5, 6, 12, 14, 15, 17, 19, 28, 36, 42, 44 t/m 47, 49 t/m 56, 62, 67 en 68 bestaat voornamelijk uit vegetatie van de rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras

en de rompgemeenschap van fioringras. Daarnaast is in hexagoon 5 ook de associatie van ruw beemdgras en engels raaigras aangetroffen en in hexagoon 42 ook de glanshaverassociatie. In hexagoon 6, 19, 28 en 36 is zoekgebied van leefgebied 11 aanwezig en in hexagoon 44, 45 en 46 ligt leefgebied 08. In alle andere hexagonen ligt leefgebied 11. Alle genoemde hexagonen zijn in particulier bezit en worden intensief agrarisch beheerd, bestaande uit beweiding, bemesting en meerdere keren per jaar maaien en afvoeren van maaisel. Het huidige beheer zorgt er ook voor dat de vlakken met leefgebied 08 en leefgebied 11 beperkt geschikt zijn als leefgebied van de kwartelkoning. Onder ander beheer kunnen deze vlakken en kan het zoekgebied van leefgebied 11 zich ontwikkelen naar leefgebied van de kwartelkoning. Een toename van stikstofdepositie van maximaal 0,10 mol N/ha/jaar heeft geen effect op de ontwikkelingsmogelijkheden van deze gebieden en leidt dus niet op een negatief effect op de draagkracht van het Natura 2000-gebied voor kwartelkoning en leidt dus niet tot significant negatieve gevolgen voor het instandhoudingsdoel van kwartelkoning.

De vegetatie in hexagoon 33, 37, 40 en 41 (leefgebied 11) bestaat uit associatie van geknikte vossenstaart, riet-associatie en een mozaïek van associatie van geknikte vossenstaart, vegetatie van het glanshaver-verbond en dauwbraam-associatie. Hexagoon 33 en 37 liggen direct langs een bestaande winterdijk met fietspad of winterdijk met doorgaande weg. De vlakken met leefgebied 11 in de hexagonen 40 en 41 liggen direct naast een ooibos en toegangsweg naar woningen en een woning met erfbeplanting in de Vreugderijkerwaard. Door deze verstoringsbronnen en terreinkenmerken zijn de vlakken met leefgebied 11 beperkt geschikt als (potentieel) leefgebied voor kwartelkoning. Deze vlakken leveren daarom geen significante bijdrage aan het instandhoudingsdoel van kwartelkoning binnen Natura 2000-gebied Rijntakken. De toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol N/ha/jaar op deze hexagonen leidt dus niet tot significant negatieve gevolgen voor het instandhoudingsdoel van kwartelkoning.

In hexagoon 48, 58 en 63 t/m 66 (leefgebied 11) komen vegetaties uit de associatie van geknikte vossenstaart en de glanshaver-associatie voor. In al deze hexagonen bestaat het beheer uit extensief maaien met daarnaast nabeweiding of bemesting. Met één maaibeurt kan tussen de 1.000 en 6.214 mol/ha worden afgevoerd (Dorland et al., 2012). Dit betekent dat de afvoer van stikstof door maaibeheer bijna net zo groot tot ruim vier keer zo groot is als de totale jaarlijkse aanvoer van stikstof door depositie vanuit de lucht. Met een toename van maximaal 0,05 mol/ha/jaar is hier met zekerheid geen sprake van accumulatie van stikstof in het systeem.

De tijdelijke toename van depositie tijdens voor de aanlegfase en de toename van depositie als gevolg van de gebruiksfase van het bestemmingsplan De Tippe leidt niet tot significant negatieve gevolgen voor het instandhoudingsdoel van kwartelkoning binnen Natura 2000-gebied Rijntakken, omdat:

- de vegetaties jaarlijkse overstromen, wat zorgt voor voldoende buffering en aanvoer van stikstof.
- een deel van de vegetatie niet voldoet aan de habitatseisen van watersnip door ontoereikend beheer of verstoring. (Ingrijpende) beheer- en inrichtingsmaatregelen zijn nodig zijn om habitateisen van kwartelkoning te ontwikkelen. De toename van stikstofdepositie door De Tippe leidt er niet toe dat genoemde beheer- en inrichtingsmaatregelen niet meer geëffectueerd kunnen worden;
- met toereikend beheer (begrazings- en maaibeheer) voldoende stikstof afgevoerd wordt uit het systeem, waarmee de kwaliteit van de vegetatie behouden blijft als leefgebied voor kwartelkoning.

4.3.3 *Niet-broedvogelsoorten*

Voor de steltlopers grutto, kemphaan, kievit, scholekster en tureluur geldt dat deze voor Natura 2000-gebied Rijntakken zijn aangewezen als niet-broedvogelsoorten. Voor de soorten geldt een behoudsdoel voor zowel de omvang van het leefgebied als de kwaliteit ervan (Ministerie van EZ, 2014, 2017; Provincie Gelderland, 2018b). Deze steltlopers maken van het Natura 2000-gebied Rijntakken gebruik om te foerageren en te rusten. De steltlopers grutto en kemphaan foerageren in overstroomde graslanden, zoals uiterwaarden, en rusten op ondiepe wateren, slikkige terreinen of in plasdrasgebieden (Ministerie van LNV, 2008a, 2008c). Tureluur rust op graslanden en foerageert eveneens in ondiepe wateren of slikkige terreinen (Ministerie van LNV, 2008g). Kievit zit veel in agrarische graslanden en rust in structuurrijke terreinen zoals oude weilanden, terwijl scholekster foerageert op en rust nabij droogvallende platen (Ministerie van LNV, 2008d, 2008f). Voor de stikstofgevoelige niet-broedvogels is in tabel 4.4 aangegeven of het instandhoudingsdoel gehaald wordt.

Genoemde soorten zijn buiten de broedtijd vooral gebonden aan slikkige oevers van plassen en drassige of ondergelopen graslanden in Natura 2000-gebied Rijntakken. Deze delen zijn weinig gevoelig voor atmosferische depositie van stikstof. Vermesting wordt hier vooral veroorzaakt door twee primaire bronnen van stikstof: agrarisch beheer (bemesting) en overstromingen met rivierwater. Het beheer van de graslanden in het Natura 2000-gebied en rust zijn de belangrijkste beperkende factoren voor deze vogelsoorten (Ministerie van LNV, 2008a, 2008c, 2008d, 2008f, 2008g). De effecten van deze factoren zijn hieronder kort benoemd.

Tabel 4.4 *Instandhoudingsdoelen van de kwalificerende niet-broedvogels voor Natura 2000-gebied Rijntakken (zie ook bijlage 6). De derde kolom geeft de seizoensgemiddelden van het gehele Natura 2000-gebied, gebaseerd op het gemiddelde seizoensgemiddelde berekend over de vijf meest recente telseizoenen ('13 – '14 t/m '17 – '18)* (Sovon Vogelonderzoek Nederland, n.d.). *Alleen voor kemphaan is het gemiddelde seizoensmaximum weergegeven, wat een gemiddelde van de maximale aantallen in een periode van meerdere jaren* (Sovon Vogelonderzoek Nederland, n.d.). *De instandhoudingsdoelen voor de soorten waarvan het seizoensgemiddelde boven het instandhoudingsdoelstelling ligt, zijn groen gearceerd.*

Vogelsoort	Instandhoudingsdoel Natura 2000-gebied Rijntakken	Seizoensgemiddelde Natura 2000-gebied Rijntakken	Instandhoudingsdoel behaald?
Grutto	690	Foeragerend: 100 Rustend: 1.112	Foeragerend: nee Rustend: ja
Kemphaan	1000	Foeragerend: 31	Foeragerend: nee
Scholekster	340	Foeragerend: 153 Rustend: 830	Foeragerend: nee Rustend: ja
Tureluur	65	Foeragerend: 19	Foeragerend: nee
Kievit	8100	Foeragerend: 2.882	Foeragerend: nee

Steltlopers zijn matig tot gemiddeld gevoelig voor verstoring (<100 – 300 meter) door onder andere recreanten en verkeer (fietsers en auto's) (Ministerie van LNV, 2008a, 2008c, 2008d, 2008f, 2008g). Voor twee derde van de hexagonen binnen het effectgebied geldt dat ze gelegen zijn aan een dijk met fietspad en/of doorgaande weg of onder een viaduct en/of spoorbrug. Door deze verstoringsbronnen en terreinkenmerken zijn de vlakken met (zoekgebied van) leefgebied 07, leefgebied 08 en (zoekgebied van) leefgebied 11 beperkt geschikt als (potentieel) leefgebied voor de steltlopers. Daarom leveren de vlakken met leefgebied geen significante bijdrage aan de draagkracht van het Natura 2000-gebied Rijntakken voor de verschillende steltlopers. De toename van stikstofdepositie van 0,11 mol N/ha/jaar leidt dus niet tot significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van de steltlopers.

Daarbij komt dat ook voor de steltlopers geldt dat de vlakken met de (zoekgebieden van) leefgebieden jaarlijks overstromen. Dit zorgt voor voldoende buffering van de (zoekgebieden van) leefgebieden, waardoor de door de stikstof veroorzaakte verzuring wordt tegengegaan. De buffering bestaat

uit het aanvullen van de Cation-Exchange-Capacity (CEC) en andere bufferlagen in de bodem met positief geladen ionen uit het rivierwater. Het rivierwater zorgt echter ook voor een toevoer van stikstof via o.a. slibafzetting bij periodieke inundatie met rivierwater. Deze toevoer is beperkt, omdat overstromingen niet langdurig plaatsvinden en de kwaliteit van het rivierwater de laatste decennia sterk is verbeterd. De jaarlijkse overstromingen vormen een bepalende factor voor accumulatie van stikstof in het systeem (en optredende verruiging). De toename van stikstofdepositie van 0,11 mol N/ha/jaar leidt hier met zekerheid niet tot een zodanige extra verzuring of verruiging van dit systeem dat daardoor in ecologische zin een merkbare verandering van de kwaliteit optreedt. Er zijn dus geen gevolgen voor de ontwikkelingsmogelijkheden van de zoekgebieden leefgebieden of voor de draagkracht van Natura 2000-gebied Rijntakken voor de verschillende steltlopers.

Ook zorgt het beheer in veel van de hexagonen dat er veel stikstof afgevoerd wordt uit het systeem. In veel hexagonen wordt namelijk begrazings- en/of maaibeheer uitgevoerd. Beide type beheer kunnen halen stikstof uit het systeem. Met begrazing kan tot maximaal 25 kg N/ha (gelijk aan 1.786 mol N/ha) uit het systeem worden gehaald en met één maaibeurt kan tussen de 1.000 en 6.214 mol N/ha/jaar afgevoerd worden (Bokdam, 2003; Dorland et al., 2012). Een maximale toename van 0,11 mol N/ha/jaar valt dus in het niet tegen deze hoeveelheden en veroorzaakt dus ook niet een zodanige extra verzuring of verruiging van het systeem. Er is geen negatief effect op de ontwikkelingsmogelijkheden van de zoekgebieden van leefgebieden en ook is er geen in ecologische zin geen merkbare verandering van de kwaliteit van de leefgebieden. Er treedt geen negatief effect op de draagkracht van Natura 2000-gebied Rijntakken voor de verschillende steltlopers.

De tijdelijke toename van depositie tijdens voor de aanlegfase en de toename van depositie als gevolg van de gebruiksfase van het bestemmingsplan De Tippe leidt niet tot significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van grutto, kemphaan, kievit, scholekster en tureluur binnen Natura 2000-gebied Rijntakken, omdat:

- een deel van de leefgebieden in mindere mate geschikt zijn door verstoring;
- deze verstoring geen gevolgen heeft voor de ontwikkelingsmogelijkheden van de zoekgebieden van leefgebieden;
- de vegetaties jaarlijkse overstromen, wat zorgt voor voldoende buffering en aanvoer van stikstof;
- met toereikend beheer (begrazings- en maaibeheer) voldoende stikstof afgevoerd wordt uit het systeem, waarmee de kwaliteit van de vegetatie behouden blijft als leefgebied voor watersnip.
- Dit beheer ook niet de ontwikkelingsmogelijkheden van de zoekgebieden van leefgebieden in de weg staat.

4.3.4 Habitattype H6120 Stroomdalgraslanden

De belangrijkste sturende processen bij het ontstaan en het behoud van habitattype stroomdalgraslanden (H6120) zijn beheer, rivierdynamiek (overstroming, zandafzetting) en winddynamiek. Het habitattype is kenmerkend voor lichte zandige tot zavelige bodems die incidenteel tot jaarlijks kortstondig overstromen met basenrijk rivierwater waarbij ook vers zand en zavel worden aangevoerd. Dit zorgt voor een blijvende buffering van de standplaats. Door aanzanding ontstaan ook steeds nieuwe kiemingsmilieus voor soortenrijke vegetaties. De vegetatie is afhankelijk van een hooilandbeheer of extensief begrazingsbeheer (Ministerie van LNV, 2008b). Het instandhoudingsdoel van stroomdalgraslanden is gericht op behoud van de verspreiding, uitbreiding van het oppervlak en verbetering van de kwaliteit.

Kader 4.2 Stroomdalgraslanden

Beschrijving habitattype

Stroomdalgraslanden zijn soortenrijke, relatief open graslanden die voorkomen op zandige stroomruggen, oeverwallen en rivierduinen en als linten op dijken die incidenteel in de winter overstromen: alleen bij extreme hoogwaters, met een gemiddelde overstromingsduur van minder dan 10 dagen (Adams et al., 2014; Ministerie van LNV, 2008b). Verschillende plantgemeenschappen uit verschillende klasses vallen onder goed ontwikkelde stroomdalgraslanden. Langs de IJssel gaat het met name om de associatie van sikkelklaver en zachte haver van het verbond der droge stroomdalgraslanden (Sedo-Cerastion). Deze associatie komt voor op kalkhoudende bodem en is een vrij gesloten grasland. Bij goed beheer (begrazing of hooien) kan het allerlei bijzondere soorten bevatten.

Andere stroomdalgemeenschappen op gebufferde, zwak zure bodem hebben een wat minder gesloten en ook in hoogte meer 'onregelmatige' vegetatiestructuur. De kweekdravik-associatie betreft aan meer gesloten stroomdalgrasland voorafgaande pionierstadia op jonge rivierduinen en op hoge grindbanken, die een ruig aanzien hebben.

Verspreiding

Het natuurlijke verspreidingsgebied ligt hoofdzakelijk langs de grote rivieren (stroomafwaarts tot bij de Biesbosch). Het habitattype komt in beperkte mate en in verarmde vorm ook langs kleinere riviertjes voor. De associatie van sikkelklaver en zachte haver komt vooral voor in het naar verhouding kalkrijke Rijnsysteem (incl. IJssel). Momenteel bedekt het stroomdalgrasland in goed ontwikkelde vorm naar schatting hooguit 30 hectare. Op vele plaatsen zijn het kleine snippers, waarvan de flora verarmd is (Ministerie van LNV, 2008b)

Staat van instandhouding/instandhoudingsdoel

Voor habitattype H6120 Stroomdalgraslanden geldt een zeer ongunstige staat van instandhouding (Ministerie van LNV, 2008b) en een uitbreidingsdoelstelling voor zowel oppervlakte als kwaliteit (Ministerie van EZ, 2014, 2017). De uitbreidingsdoelstelling wordt vooral gezocht in de kansengebieden die te vinden zijn in Bijlagen van Beheerplan Rijntakken (Provincie Gelderland, 2018c). Langs de IJssel zijn onder andere het Zalkerbosch, Koppelerwaard en Vreugdenrijkerwaard aangemerkt als kansrijk gebied voor ontwikkeling van droge graslanden (H6120 Stroomdalgraslanden en H6150A Glanshaverhooilanden).

De gebiedsanalyse voor Natura 2000-gebied Rijntakken noemt 8 verschillende knelpunten voor de ongunstige staat van instandhouding van H6120. Verzuring, vermesting, verandering van rivierdynamiek (resulterend in verrijking van de bodem door klei afzetting of verzuring door uitblijven van overstroming), mechanische effecten (intensieve betreding, agrarisch gebruik), successie en inadequaat beheer (te weinig afvoer van voedingsstoffen) vormen de belangrijkste storende factoren voor behoud en ontwikkeling van het stroomdalgrasland (Dorland et al., 2017).

In acht hexagonen met H6120 is een (naderende) overschrijding van de KDW berekend. In de hexagonen gaat het om een aaneengesloten, langgerekt vlak dat samenvalt met een oeverwal in de Vreugderijkerwaard bij Zwolle. Verhoogde stikstofdepositie leidt tot een versnelde verzuring en vermesting van het habitattype. Wanneer de natuurlijke regulerende processen (rivierdynamiek en grondwaterinvloed) wegvallen wordt de verzuring niet meer tegengegaan. De afname van kwaliteit door vermesting van de stroomdalgraslanden uit zich vooral in een toename van stikstof-indicerende soorten en verschuiving naar voedselrijkere associaties. Vergrassing en struweelvorming treedt op en de vegetatie verruigt en wordt eenvormiger op veel plaatsen. Waarschijnlijk speelt stikstofdepositie hierbij een rol. Hoe groot die invloed is, in relatie tot veranderingen in frequentie van overstroming, nutriënten in het sediment, grondgebruik en beheer, is echter onbekend (Dorland et al., 2017).

In hexagoon 13, 16, 18, 20, 21, 24, 32 en 34 liggen vlakken met H6120. De vegetatie bestaat uit associatie van sikkelklaver en zachte haver. De associatie van sikkelklaver en zachte haver valt onder dit habitattype (Ministerie van LNV, 2008b; Provincie Gelderland, 2018a). De stroomdalgraslanden in de genoemde hexagonen is in beheer van Natuurmonumenten, waarbij extensieve jaarrond begrazing plaatsvindt met runderen. Het begrazingsbeheer van Natuurmonumenten heeft als doel om de vegetatie in stand te houden/te ontwikkelen. De aanwezige grazers gaan vergrassing en

struweelvorming tegen en door plaatselijke vertrapping wordt verzuring van de bovenste bodemlaag voorkomen en ontstaan nieuwe kiemplekken. Indien dit beheer geheel achterwegen blijft, dan verruigt de vegetatie, slaan houtige gewassen op en wordt een ontwikkeling naar struweel (en later bos) ingezet. Door het beheer verdwijnen per saldo nutriënten uit het systeem. Hierdoor is de kwaliteit van habitattype momenteel goed en is de kwaliteit ook gewaarborgd bij een zeer beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,06 mol N/ha/jaar op deze hexagonen. Begrazing zorgt bovendien voor verplaatsing van nutriënten, waardoor plaatselijk verrijking plaatsvindt en plaatselijk verarming. Bij jaarrond begrazen kan op heischrale grond op deze manier een verarming ontstaan van 25 kg N/ha/jaar, ofwel 1.786 mol N/ ha/ jaar (Bokdam, 2003). Verwacht wordt dat voor de relatief voedselrijke gronden langs de IJssel een nog grotere hoeveelheid nutriënten wordt afgevoerd met de toepassing van begrazing. Met begrazing kan daardoor jaarlijks iets meer dan de plaatselijke ADW afgevoerd worden. Dit betekent dat de afvoer van stikstof door begrazingsbeheer net iets groter is dan de totale jaarlijkse aanvoer van stikstof door depositie vanuit de lucht. Gezamenlijk met de jaarlijkse zandafzetting en inundatie door de IJssel zijn hier alle kenmerken aanwezig (voor ontwikkeling) van goede structuur en functie van het habitattype (Adams et al., 2014).

Er is op het habitattype geen sprake van bemesting. Er vindt wel toevoer van stikstof plaats via slibafzetting bij periodieke inundatie met rivierwater. Op de oeverwal waar het stroomdalgrasland ligt wordt vooral grof zandig materiaal afgezet en is de slibfractie gering. In het afgezette zand zijn de stikstofgehalten duidelijk lager dan in fijner sediment en daarnaast is de kwaliteit van het rivierwater de laatste decennia sterk verbeterd en de nutriëntenbelasting daarvan sterk afgenomen. Daarbij zorgt een incidentele overstroming door rivierwater voor een tijdelijk herstel van de buffering door het aanvullen van de verschillende bufferlagen in de bodem met basen. Bovendien wordt strooisel afgevoerd. Bij extreem hoog water wordt tenslotte vers zand afgezet, wat leidt tot een langduriger herstel van de buffercapaciteit. Als de standplaats buiten bereik van het hoog water ligt kan verzuring worden tegengegaan als bij overstromingen wel basenrijk water tot in wortelzone weet door te dringen. Het herstel van de buffercapaciteit kan de effecten van verzuring tegengaan (Adams et al., 2014).

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat er met zekerheid geen accumulatie van stikstof in het systeem plaatsvindt en er netto sprake is van een balanssituatie of zelfs afvoer van stikstof. Dit verklaart ook het feit dat de huidige kwaliteit van de vegetatie goed is, ondanks een (naderende) overschrijding van de KDW. Stikstofdepositie is derhalve niet bepalend voor de kwaliteit van het habitattype op deze locatie. Er is dus met zekerheid geen sprake van een aantasting van de kwaliteit van het habitattype door verzuring en vermesting van het systeem door stikstofdepositie, ook niet met de beperkte extra bijdrage door het uitvoeren van bestemmingsplan De Tippe. De tijdelijke toename van depositie tijdens voor de aanlegfase en de depositie als gevolg van de gebruiksfase van het bestemmingsplan De Tippe hebben geen significant negatieve gevolgen voor het instandhoudingsdoel van stroomdalgraslanden binnen Natura 2000-gebied Rijntakken.

4.3.5 Habitattype H9999:38 Habitattype onbekend/onzeker

In de hexagonen 22, 25 en 27 komt het habitattype H9999:38 (habitattype onbekend/ onzeker) voor. Dit habitattype heeft in AERIUS Calculator (versie 2020) standaard de KDW van het meest stikstofgevoelige relevante habitattype gekregen. In dit geval betekend dat de KDW behoren aan het habitattype stroomdalgraslanden, welke gelijk is aan 1.286 mol N/ha/jaar.

Uit het uitgevoerde veldonderzoek blijkt dat in de vlakken met H9999:38 (habitattype onbekend/onzeker) geen vegetaties behorende tot een habitattype aanwezig zijn. De vlakken liggen op particulier terrein in een recreatiegebied en bestaan uit gazon en verspreid staande wilgen.

Dergelijke vegetaties zijn niet aan te merken als habitattype. Door het in gebruik zijn als gazon zijn de hexagonen geen habitattype. In hexagonen 22, 25 en 27 is wel habitattype te ontwikkelen, bijvoorbeeld door het te laten verwilderen, plas-drasgebieden aan te leggen en het beheer af te stemmen op het ontwikkelen van habitattypen.

Doordat er geen sprake is van een habitattype en het om een gazon gaat, is met zekerheid geen sprake van aantasting van de omvang of kwaliteit van eventueel aanwezige habitattypen, ook niet met een beperkte (tijdelijke) toename van stikstofdepositie door het uitvoeren van het bestemmingsplan De Tippe.

5. Conclusie

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat de ontwikkeling van De Tippe leidt tot een toename van stikstofdepositie van maximaal 0,30 mol/ha/jaar tijdens de aanlegfase en maximaal 0,14 mol/ha/jaar tijdens de gebruiksfase op Natura 2000-gebied Rijntakken. Een (naderende) overschrijding van de KDW vindt plaats op:

- Zoekgebied voor leefgebied Dotterbloemgrasland van veen en klei (ZGLg07);
- Leefgebied Dotterbloemgrasland van veen en klei (Lg07);
- Leefgebied Nat, matig voedselrijk grasland (Lg08);
- Zoekgebied leefgebied Kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied (ZGLg11);
- Leefgebied Kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied (Lg11);
- Habitattype H6120 Stroomdalgraslanden;
- Habitattype 9999:38 Habitattype onbekend/onzeker.

Voor de (zoekgebieden van) leefgebieden zijn de kwalificerende broedvogelsoorten kwartelkoning en watersnip aangemerkt als potentieel stikstofgevoelig. De soorten grutto, kemphaan, kievit, scholekster en tureluur zijn kwalificerende niet-broedvogelsoorten voor de (zoekgebieden van) leefgebieden.

In de PAS-gebiedsanalyse voor Rijntakken is echter aangegeven dat stikstof geen of slechts een beperkte rol speelt in vergelijking met andere knelpunten in het behalen van de instandhoudingsdoelen voor watersnip en kwartelkoning. Voor watersnip zijn belangrijke knelpunten verdroging en intensief regulier beheer en voor kwartelkoning zijn beheer en verstoring belangrijke knelpunten. Uit de effectbeoordeling blijkt ook dat stikstofdepositie een ondergeschikte rol speelt voor de kwaliteit van de (zoekgebieden van) leefgebieden van de betreffende vogelsoorten in vergelijking met ontoereikend beheer in een deel van de hexagonen, juist goed beheer in andere hexagonen waardoor veel stikstof wordt afgevoerd, verstoring en jaarlijkse overstromingen. Bovendien blijven ook bij de berekende stikstoftoenames als gevolg van het voorgenomen plan voldoende mogelijkheden aanwezig om waar nodig de draagkracht van het gebied voor de soort te vergroten binnen de leefgebieden en zoekgebieden van leefgebieden, bijvoorbeeld door vernattingsmaatregelen, afspraken te maken over beheer met de terreineigenaren en het beperken van recreatie. Het voorgenomen plan staat derhalve niet het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen voor watersnip en kwartelkoning voor het gehele Natura 2000-gebied Rijntakken in de weg. Voor watersnip bestaat het instandhoudingsdoel uit een behoudsdoelstelling voor zowel omvang als kwaliteit van het leefgebied voor in totaal 17 broedparen. Door het voorgenomen project wordt de draagkracht van huidig geschikt leefgebied niet wezenlijk aangetast en blijft uitbreiding in zoekgebieden van leefgebieden mogelijk. De toename van stikstofdepositie heeft geen significant negatieve gevolgen voor het instandhoudingsdoel van watersnip.

Voor de kwartelkoning bestaat het instandhoudingsdoel uit een uitbreidingsopgave voor de omvang en een verbeteropgave voor de kwaliteit van het leefgebied voor in totaal 160 broedparen. Door het voorgenomen woningbouwproject De Tippe wordt de kwaliteit van huidig geschikt leefgebied niet wezenlijk aangetast en is geen sprake van aantasting van de draagkracht van het gebied voor de soort en blijft uitbreiding in zoekgebieden van leefgebieden mogelijk. De toename van stikstofdepositie heeft geen significant negatieve gevolgen voor op het instandhoudingsdoel van kwartelkoning.

Ook voor de niet-broedvogels geldt dat verstoring een beperkende factor is voor de geschiktheid van de hexagonen als rust- en foerageergebied. Door verschillende vormen van verstoring is een deel van de hexagonen niet geschikt als rust- en foerageergebied. Daarbij komt dat ook voor de niet-broedvogels geldt dat door jaarlijkse overstromingen dat de buffercapaciteit van de bodem wordt aangevuld. Ook vindt via beheer van maaien en begrazing een grote afvoer van stikstof plaats in verschillende hexagonen. De toename van stikstofdepositie als gevolg van uitvoering van het plan valt in het niet bij de grote hoeveelheden stikstof die worden afgevoerd via maaien en begrazing. Ook voor de niet-broedvogels leidt de toename van stikstofdepositie niet tot significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelen.

Voor het habitattype stroomdalgraslanden (H6120) is eveneens geen sprake van significant negatieve gevolgen door de toename van stikstofdepositie als gevolg van uitvoering van het voorgenomen plan. De kwaliteit van het habitattype is goed binnen het effectgebied, ondanks toevoer van stikstof uit de achtergronddepositie en overstromingen. Dit komt door het begrazingsbeheer dat wordt toegepast binnen de vlakken met de habitattype, wat juist belangrijk voor de instandhouding ervan. Daarbij vinden ook jaarlijks overstroming plaats waardoor de buffercapaciteit van de bodem wordt aangevuld. Alle belangrijke voorwaarden voor ontwikkeling en behoud van stroomdalgrasland zijn op deze locaties aanwezig, waardoor atmosferische depositie geen bepalende rol van betekenis speelt voor de kwaliteit van het betreffende habitattype. De toename van stikstofdepositie berekend als gevolg van het bestemmingsplan De Tippe heeft geen significant negatieve gevolgen voor het instandhoudingsdoel voor habitattype 6120 Stroomdalgraslanden binnen Natura 2000-gebied Rijntakken.

Voor de vlakken met habitattype H9999:38 Habitattype onbekend/onzeker geldt dat deze vlakken op particulier terrein liggen en dat ze bestaan uit een gazon en verspreid staande wilgen. Dergelijke vegetaties zijn niet aan te merken als habitattype. Er is dan ook met zekerheid geen sprake van aantasting van de omvang of kwaliteit van eventueel aanwezige habitattypen, ook niet met een beperkte (tijdelijke) toename van stikstofdepositie door het uitvoeren van het bestemmingsplan De Tippe.

De uitvoering van het bestemmingsplan is niet strijdig met de bepalingen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van Natura 2000. Significante negatieve effecten door stikstofdepositie zijn voor alle kwalificerende soorten en habitattypen binnen Natura 2000-gebied Rijntakken op voorhand op basis van een ecologische beoordeling uitgesloten. Het bestemmingsplan is uitvoerbaar in het licht van artikel 2.7, eerste lid, Wnb.

Geraadpleegde bronnen

Literatuur

Adams, A. S., Huiskes, H. P. J., Sýkora, K. V., & Smits, N. A. C. (2014). *Herstelstrategie H6120: Stroomdalgraslanden*. 489–512.

Bal, D., Beije, H. M., Fellinger, M., Haveman, R., Opstal, A. J. F. M. van, & Zadelhoff, F. J. van. (2001). *Handboek Natuurdoeltypen*.

BIJ12. (2020). *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020 - versie oktober 2020*. https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/10/Instructie-gegevensinvoer-AERIUS-Calculator-2020.pdf

Bokdam, J. (2003). *Nature conservation and grazing management: Free-ranging cattle as a driving force for cyclic vegetation succession*.

Bouwman, J. H., Nijssen, M. E., Adams, A. S., Beije, H. M., Groenendijk, D., & Smits, N. A. C. (2016). *Herstelstrategie Dotterbloemgrasland van veen en klei - leefgebied 07*. 1019–1032.

Bruggen, C. van, Bannink, A., Groenestein, C. M., Huijsmans, J. F. M., Luesink, H. H., Oude Voshaar, S. V., Sluis, S. M. van der, Velthof, G. L., & Vonk, J. (2018). *Emissies naar lucht uit de landbouw in 2016: Berekeningen met het model NEMA*.

Commissie voor de milieueffectrapportage. (2018). *Onzekerheden in effectvoorspellingen*. www.commissiemer.nl

Dorland, E., Loon, A. van, Fujita, Y., Jalink, M., & Cirkel, G. (2012). *Kwantificering processen ten behoeve van herstelstrategieën Programatische Aanpak Stikstof - Deel II*. https://www.yumpu.com/nl/document/read/39300173/kwantificering-processen-ten-behoeve-van-herstelstrategiean-

Dorland, E., Pingen, J., Kusters, J., & Ex, J. (2017). *PAS-gebiedsanalyse 038 Rijntakken*. *december*, 1–131.

Haan, B. J. de, Dam, J. D. van, Willems, W. J., Schijndel, M. W. van, Sluis, S. M. van der, Born, G. J. van den, & Grinsven, J. J. M. van. (2009). *Emissiearm bemesten geëvalueerd*. http://www.pbl.nl/sites/default/files/cms/publicaties/500155001.pdf

Kaajan, M. (2018). Bescherming van Natura 2000-gebieden via het bestemmingsplan. *Tijdschrift Natuurbeschermingsrecht*, *2*(5), 168–175.

Ministerie van EZ. (2014). Aanwijzingsbesluit Natura 2000-gebied Rijntakken. In *Programmadirectie Natura*. PDN. www.rijksoverheid.nl/natura2000.

Ministerie van EZ. (2017). *Wijzigingsbesluit Natura 2000-gebied Rijntakken*. www.rijksoverheid.nl/natura2000.

Ministerie van LNV. (2008a). *Profieldocument Grutto (Limosa limosa) A156*. *september*, 819–821.

Ministerie van LNV. (2008b). *Profieldocument Kalkminnend grasland op doore zandbodem - stroomdalgrasland (H6120)*. *september*, 889–892.

Ministerie van LNV. (2008c). *Profieldocument Kemphaan (Philomachus pugnax) A151*. *september*, 889–892.

Ministerie van LNV. (2008d). *Profieldocument Kievit (Vanellus vanellus) A142*. *september*, 786–789.

Ministerie van LNV. (2008e). *Profieldocument Kwartelkoning (Crex crex) A122*. *september*, 889–892.

Ministerie van LNV. (2008f). *Profieldocument Scholekster (Haematopus ostralegus) A130*. *september*, 889–892.

Ministerie van LNV. (2008g). *Profieldocument Tureluur (Tringa totanus) A162*. *september*, 836–840.

Ministerie van LNV. (2008h). *Profieldocument Watersnip (Gallinago gallinago) A153*. *september*, 815–818.

Ministerie van LNV. (2020). *Rijntakken: Doelstelling | Natura 2000*. https://www.natura2000.nl/gebieden/gelderland/rijntakken/rijntakken-doelstelling

NDFF. (2020). *NDFF Uitvoerportaal*. https://www.ndff-ecogrid.nl/uitvoerportaal/secure/index.zul

Nijssen, M. E., Beije, H. M., Bouwman, J. H., Groenendijk, D., & Smits, N. A. C. (2016a). *Herstelstrategie Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied - leefgebied 11*. 1071–1082.

Nijssen, M. E., Beije, H. M., Bouwman, J. H., Groenendijk, D., & Smits, N. A. C. (2016b). *Herstelstrategie Nat, matig voedselrijk grasland - leefgebied 08*. 1033–1044.

NutriNorm. (n.d.). *De samenstelling van organische meststoffen*. Retrieved August 25, 2020, from https://www.nutrinorm.nl/nl-nl/Paginas/Organische-meststoffen-De-samenstelling-van-organische-meststoffen.aspx#.X0TWxugzaHt

Provincie Gelderland. (2018a). *Atlas van Gelderland - leefgebieden Vogelrichtlijnsoorten Natura 2000-gebieden*. https://geoportaal.gelderland.nl/portaal/apps/webappviewer/index.html?id=6b1adc4e421a4c7ebcb84d7c12cb7af6

Provincie Gelderland. (2018b). *Beheerplan Natura 2000 Rijntakken (038)*. *December*, 172. https://www.gelderland.nl/bestanden/Documenten/Gelderland/03Natuur/190114_Beheerplan_Natura2000_Rijntakken_2019_toegankelijk.pdf

Provincie Gelderland. (2018c). *Bijlagen Beheerplan Natura 2000 Rijntakken (038)*. https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2019/06/Bijlagen-beheerplan-Natura-2000-Rijntakken-2019.pdf

Provincie Overijssel. (2019). *Provinciaal blad van Overijssel | Achtste wijziging Beleidsregel Natuur Overijssel 2017*. https://zoek.officielebekendmakingen.nl/prb-2019-8092.html

Rijksoverheid. (n.d.). *NSL-monitoringstool viewer*. Retrieved August 4, 2020, from https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/

Rijksoverheid. (2020). *Wet natuurbescherming*. https://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2020-01-01

Sierdsema, H., Kleunen, A. van, Bremer, L. van der, Sparrius, L., Smit, J., Gmelig Meyling, A., Termaat, T., Kranenbarg, J., Hollander, H., Zollinger, R., & Stahl, J. (2016). *Leefgebiedenkaarten van de Natura 2000-gebieden en PAS-gebieden*.

Sovon Vogelonderzoek Nederland. (n.d.). *Vogels per gebied | Rijntakken*. Retrieved July 31, 2020, from https://www.sovon.nl/nl/gebieden

Sweco. (2020a). *Bouwrijp / woonrijp maken De Tippe*.

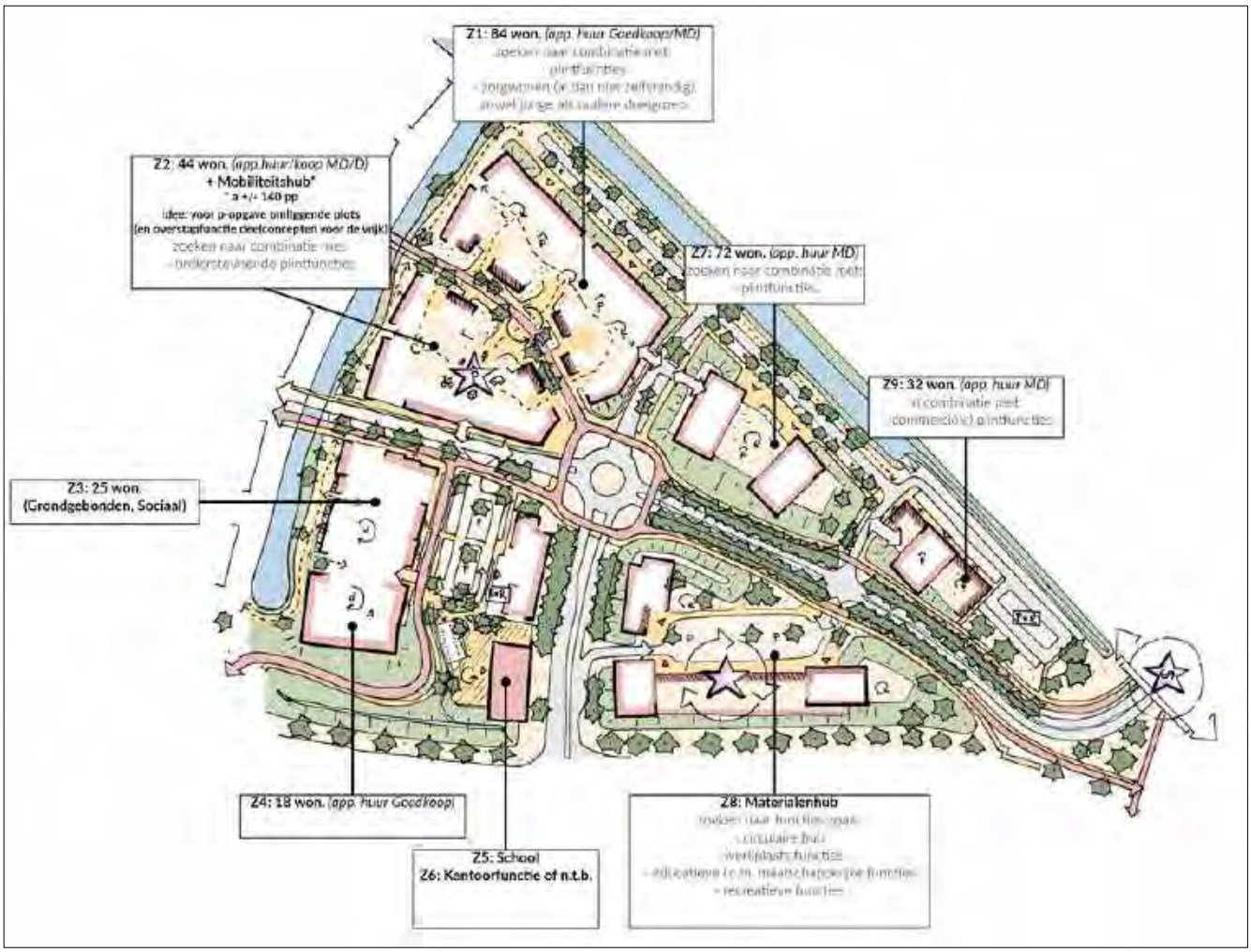
Sweco. (2020b). *De Tippe - Totale emissie op basis van draaiuren*.

Bijlagen

Bijlage 1

Indeling De Tippe en voorgenomen ontwikkeling

Figuur B1 *Indeling van de vlakken binnen De Tippe. Bron: Gemeente Zwolle.*



Figuur B2 *Indeling van de Zuidpunt in De Tippe, inclusief met aantallen appartementen/grondgebonden woningen. Bron: Gemeente Zwolle.*

Bijlage 2

Overzicht uren bouwrijp en woonrijp maken

1. Overzicht draaiuren en emissie machines voor bouwrijp maken en woonrijp maken;
2. Overzicht aantal ritten zwaar verkeer voor bouwrijp maken en woonrijp maken.

Project:	BRM/WRM De Tippe en Breezicht Noord
Opdrachtgever:	Gemeente Zwolle
Projectnr OG:	-
Projectnr Sweco:	373677 - 5
Versie:	D02
Status:	Definitief
Datum:	20-10-2020
Opsteller:	Bert Dekker
Controleur:	Rik Zegers

Afkorting	Betekenis	Eenheid
B	Totaal brandstofverbruik per jaar	liter brandstof/jaar
Be	De fractie van het volle vermogen van dit mobiele werktuig dat daadwerkelijk wordt gebruikt tijdens belasting	[-]
BS	Het stationaire brandstofverbruik per jaar	liter brandstof/jaar
BSPU_CI	Het stationaire brandstofverbruik per liter cilinderinhoud per uur	liter brandstof/liter cilinderinhoud/uur
BW	Het brandstofverbruik tijdens belasting per jaar	liter brandstof/jaar
CI	Totale cilinderinhoud van het werktuig	liter
D	Dichtheid van de brandstof	kilogram/liter
E	De totale emissie als gevolg van belasting en stationair draaien	kilogram/jaar
EFS_CI	De emissiefactor tijdens stationair draaien per liter cilinderinhoud	gram/liter cilinderinhoud/uur
EFW_B	De emissiefactor tijdens belasting op basis van het brandstofverbruik	gram/liter brandstof
EFW_G	De emissiefactor tijdens belasting op basis van de gedane arbeid (draaiuren)	gram/kilowattuur
ES	De emissie tijdens stationair draaien	kilogram/jaar
EW	De emissie tijdens belast draaien	kilogram/jaar
FS	Fractie van de draaiuren dat het werktuig stationair draait, default 30%	[-]
G	Het aantal uren dat het werktuig gemiddeld wordt gebruikt	uur/jaar
RG	Rendement/efficiëntie; gram brandstof per geleverde kilowattuur	gram/kilowattuur
TB	Aantal draaiuren per jaar belast	uur/jaar
TS	De tijd dat het werktuig stationair draait	uur/jaar
V	Het volle vermogen van het werktuig	kilowatt

DE TIPPE - TOTALE EMISSIE OP BASIS VAN DRAAIUREN

Materieelinzet is overgenomen uit rapportage Stikstofemissie_De_Tippe-D2, 16-09-2020
Verdeling BRM-WRM bepaald op basis van NOx-emissie die was bepaald met AERIUS 2019A

	Algemeen							NOx					NH3				
Materieel	**V [kW]**	**Be [-]**	**G [u]**	**FS [-]**	**TS [u]**	**TW [u]**	**CI [l]**	**NOx EFS_CI [g/l/u]**	**NOx EFW_G [g/kWh]**	**NOx ES [kg]**	**NOx EW [kg]**	**NOx E [kg]**	**NH3 EFS_CI [g/l/u]**	**NH3 EFW_G [g/kWh]**	**NH3 ES [kg]**	**NH3 EW [kg]**	**NH3 E [kg]**
Asfaltspreider	150	0,764286	336	30%	101	235	7,50	10	1	7,56	26,96	**34,52**	0,003142	0,00287773	0,00	0,08	**0,08**
Belijningsmachine	100	0,407143	128	30%	38	90	5,00	10	1	1,92	3,65	**5,57**	0,003149	0,00287773	0,00	0,01	**0,01**
Freesmachine	150	0,835714	144	30%	43	101	7,50	10	0,9	3,24	11,37	**14,61**	0,003142	0,00235907	0,00	0,03	**0,03**
Knikmops	50	0,55	7.312	30%	2.194	5.118	2,50	14,2	4	77,87	563,02	**640,90**	0,0033	0,00292804	0,02	0,41	**0,43**
Minikraan	28	0,692857	1.192	30%	358	834	1,40	14,2	7	7,11	113,31	**120,42**	0,003293	0,00270038	0,00	0,04	**0,05**
Mobiele graafmachine	130	0,692857	4.128	30%	1.238	2.890	6,50	10	0,8	80,50	208,22	**288,71**	0,003142	0,00240926	0,03	0,63	**0,65**
Pomp	20	0,335714	1.296	30%	389	907	1,00	14,2	8,8	5,52	53,60	**59,12**	0,003293	0,00309189	0,00	0,02	**0,02**
Rupsgraafmachine	200	0,692857	11.944	30%	3.583	8.361	10,00	10	0,8	358,32	926,85	**1.285,17**	0,003142	0,00241	0,11	2,79	**2,90**
Telekraan	400	0,61	104	30%	31	73	20,00	10	0,9	6,24	15,99	**22,23**	0,003142	0,00235907	0,00	0,04	**0,04**
Trekker - 150 kW	150	0,55	9.520	30%	2.856	6.664	7,50	10	0,9	214,20	494,80	**709,00**	0,003142	0,0022888	0,07	1,26	**1,33**
Trekker - 75 kW	75	0,55	2.688	30%	806	1.882	3,75	10	0,9	30,24	69,85	**100,09**	0,003149	0,00223816	0,01	0,17	**0,18**
Trilplaat - benzine	10	0,4	1.664	30%	499	1.165	0,50	1,354545	1,1	0,34	5,13	**5,46**	0,000707	0,00061581	0,00	0,00	**0,00**
Trilwals - getrokken	40	0,55	1.344	30%	403	941	2,00	14,2	3,6	11,45	74,51	**85,96**	0,0033	0,00300854	0,00	0,06	**0,06**
Veeg-/zuigmachine	200	0,2	8	30%	2	6	10,00	3,4	2,5	0,08	0,67	**0,75**	0,08	0,069	0,00	0,02	**0,02**
Vrachtauto	300	0,24	3.920	30%	1.176	2.744	15,00	3,4	2,5	59,98	493,92	**553,90**	0,08	0,069	1,41	13,63	**15,04**
Wals < 8 ton	40	0,55	632	30%	190	442	2,00	14,2	3,6	5,38	35,04	**40,42**	0,0033	0,00300854	0,00	0,03	**0,03**
Wals > 8 ton	65	0,55	32	30%	10	22	3,25	10	1	0,31	0,80	**1,11**	0,003149	0,00287773	0,00	0,00	**0,00**
Wiellaadschop	125	0,55	2.984	30%	895	2.089	6,25	10	0,9	55,95	129,24	**185,19**	0,003149	0,00271042	0,02	0,39	**0,41**
Totale emissie [kg]												**4.153,16**					**21,30**
										BRM	***66%***	***2741,63***					***14,06***
										WRM	***34%***	***1411,53***					***7,24***

Fase	Onderdeel	Post	Activiteiten	Hoeveelheid	Eenheid	Materieel	Capaciteit [Eenheid/rit]	Aantal ritten [-]	Tijd binnen werkgebied [min]	Draaiuren [u]	Vermogen [kW]	Emissiefactor [g/kWh]	TAF [-]	Belasting [%]	Emissie [kg]
Bouwrijp maken	Grondwerk	Algemeen	Aan- en afvoer materieel	5	st	Vrachtauto	1	5	0	0	300	2	1	50%	0,0
Bouwrijp maken	Grondwerk	Maaien en frezen	Afvoeren maaisel	6.192	are	Vrachtauto	15	413	20	138	300	2	1	50%	41,4
Bouwrijp maken	Grondwerk	Opschonen sloten	Afvoeren vrijkomend materiaal	7.500	m3	Vrachtauto	15	500	20	167	300	2	1	50%	50,1
Bouwrijp maken	Grondwerk	Grond leveren en verwerken	Leveren grond	120.865	m3	Vrachtauto	20	6.044	10	1.008	300	2	1	50%	302,4
Bouwrijp maken	Grondwerk	Zand leveren en verwerken	Leveren zand	66.534	m3	Vrachtauto	20	3.327	10	555	300	2	1	50%	166,5
Bouwrijp maken	Verharding	Wijkontsluiting	Aan- en afvoer materieel	2	st	Vrachtauto	1	2	0	0	300	2	1	50%	0,0
Bouwrijp maken	Verharding	Wijkontsluiting	Leveren menggranulaat	739	m3	Vrachtauto	20	37	10	7	300	2	1	50%	2,1
Bouwrijp maken	Verharding	Wijkontsluiting	Leveren stelconplaten	26.596	m2	Vrachtauto	100	266	20	89	300	2	1	50%	26,7
Bouwrijp maken	Verharding	Wijkontsluiting	Leveren asfalt	296	m3	Vrachtauto	15	20	30	10	300	2	1	50%	3,0
Bouwrijp maken	Verharding	Fietspad	Aan- en afvoer materieel	2	st	Vrachtauto	1	2	0	0	300	2	1	50%	0,0
Bouwrijp maken	Verharding	Fietspad	Leveren menggranulaat	5.732	m3	Vrachtauto	20	287	20	96	300	2	1	50%	28,8
Bouwrijp maken	Verharding	Fietspad	Leveren asfalt	2.866	m3	Vrachtauto	15	192	30	96	300	2	1	50%	28,8
Bouwrijp maken	Verharding	Bouwwegen stelconplaten / asfalt	Aan- en afvoer materieel	2	st	Vrachtauto	1	2	0	0	300	2	1	50%	0,0
Bouwrijp maken	Verharding	Bouwwegen stelconplaten / asfalt	Leveren menggranulaat	739	m3	Vrachtauto	20	37	10	7	300	2	1	50%	2,1
Bouwrijp maken	Verharding	Bouwwegen stelconplaten / asfalt	Leveren stelconplaten	26.596	m2	Vrachtauto	100	266	20	89	300	2	1	50%	26,7
Bouwrijp maken	Verharding	Bouwwegen stelconplaten / asfalt	Leveren asfalt	296	m3	Vrachtauto	15	20	30	10	300	2	1	50%	3,0
Bouwrijp maken	Riolering/drainage	Transportriool	Leveren buizen en putten	4.000	m	Vrachtauto	30	134	30	67	300	2	1	50%	20,1
Bouwrijp maken	Riolering/drainage	DWA	Leveren buizen en putten	4.925	m	Vrachtauto	90	55	30	28	300	2	1	50%	8,4
Bouwrijp maken	Riolering/drainage	Bronbemaling	Aan- en afvoer materiaal/materieel	4	st	Vrachtauto	1	4	30	2	300	2	1	50%	0,6
Bouwrijp maken	Riolering/drainage	Huisaansluiting	Leveren buizen	24.840	m	Vrachtauto	350	71	30	36	300	2	1	50%	10,8
Bouwrijp maken	Riolering/drainage	Tussengemalen	Leveren gemalen	10	st	Vrachtauto	2	5	20	2	300	2	1	50%	0,6
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Langzaamverkeerbrug	Leveren damwanden	78	m	Vrachtauto	20	4	20	2	300	2	1	50%	0,6
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Langzaamverkeerbrug	Storten deksloof	12	m3	Vrachtauto	10	2	30	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Langzaamverkeerbrug	Leveren brug	3	st	Vrachtauto	1	3	30	2	300	2	1	50%	0,6
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Voetbrug	Leveren damwanden	13	m	Vrachtauto	20	1	20	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Voetbrug	Storten deksloof	2	m3	Vrachtauto	10	1	30	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Voetbrug	Leveren brug	1	st	Vrachtauto	1	1	30	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Autobrug	Leveren damwanden	28	m	Vrachtauto	20	2	20	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Autobrug	Storten deksloof	4	m3	Vrachtauto	10	1	30	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Autobrug	Leveren liggers	6	st	Vrachtauto	1	6	30	3	300	2	1	50%	0,9
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Autobrug (landmark ivm voormalige tankgracht)	Leveren damwanden	28	m	Vrachtauto	20	2	20	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Autobrug (landmark ivm voormalige tankgracht)	Storten deksloof	4	m3	Vrachtauto	10	1	30	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Autobrug (landmark ivm voormalige tankgracht)	Leveren liggers	6	st	Vrachtauto	1	6	30	3	300	2	1	50%	0,9
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Autobrug (landmark ivm voormalige tankgracht)	Leveren landmark	1	st	Vrachtauto	1	1	30	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Fietsbrug naar Westenholte	Leveren damwanden	26	m	Vrachtauto	20	2	20	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Fietsbrug naar Westenholte	Storten beton	130	m3	Vrachtauto	10	13	30	7	300	2	1	50%	2,1
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Fietsbrug naar Westenholte	Leveren brug	1	st	Vrachtauto	1	1	30	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Fietsbrug naar Westenholte	Leveren grond/zand	4.000	m3	Vrachtauto	20	200	10	34	300	2	1	50%	10,2
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Vaarduiker	Aanvoer damwanden	240	m	Vrachtauto	20	12	20	4	300	2	1	50%	1,2
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Vaarduiker	Leveren kokerelementen	180	m	Vrachtauto	5	36	10	6	300	2	1	50%	1,8
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Vaarduiker	Afvoer damwanden	240	m	Vrachtauto	20	12	20	4	300	2	1	50%	1,2
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Duiker + faunaduikers	Leveren duikers	60	m	Vrachtauto	100	1	20	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Rotonde	Leveren betonelementen	50	st	Vrachtauto	25	2	20	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Afvoer hoogwater naar Mastenbroekerpolder	Leveren damwanden	12	st	Vrachtauto	20	1	20	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Afvoer hoogwater naar Mastenbroekerpolder	Leveren duikerelementen	170	st	Vrachtauto	20	9	20	3	300	2	1	50%	0,9
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Afvoer hoogwater naar Mastenbroekerpolder	Afvoer damwanden	12	st	Vrachtauto	20	1	20	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Kunstwerken	Aansluiting Hasselterweg	Afvoer freesasfalt	10	m3	Vrachtauto	15	1	30	1	300	2	1	50%	0,3
Bouwrijp maken	Overig	Water	Leveren beschoeiing	8.500	m	Vrachtauto	500	17	20	6	300	2	1	50%	1,8
Woonrijpmaken	Verharding	Wijkontsluiting	Aan- en afvoer materieel	2	st	Vrachtauto	1	2	0	0	300	2	1	50%	0,0
Woonrijpmaken	Verharding	Wijkontsluiting	Afvoer freesasfalt	296	m3	Vrachtauto	15	20	30	10	300	2	1	50%	3,0
Woonrijpmaken	Verharding	Wijkontsluiting	Afvoer stelconplaten	26.596	m2	Vrachtauto	100	266	20	89	300	2	1	50%	26,7
Woonrijpmaken	Verharding	Wijkontsluiting	Afvoer menggranulaat	739	m3	Vrachtauto	20	37	20	13	300	2	1	50%	3,9
Woonrijpmaken	Verharding	Wijkontsluiting	Aanvoer menggranulaat/split	8.865	m3	Vrachtauto	20	444	20	148	300	2	1	50%	44,4
Woonrijpmaken	Verharding	Wijkontsluiting	Leveren elementenverharding	29.551	m2	Vrachtauto	190	156	30	78	300	2	1	50%	23,4
Woonrijpmaken	Verharding	Fietspad	Afvoer freesasfalt	2.866	m3	Vrachtauto	15	192	30	96	300	2	1	50%	28,8
Woonrijpmaken	Verharding	Fietspad	Leveren asfalt	1.911	m3	Vrachtauto	15	128	30	64	300	2	1	50%	19,2
Woonrijpmaken	Verharding	Parkeren	Leveren menggranulaat	3.497	m3	Vrachtauto	20	175	10	30	300	2	1	50%	9,0
Woonrijpmaken	Verharding	Parkeren	Leveren straatzand	583	m3	Vrachtauto	20	30	10	5	300	2	1	50%	1,5
Woonrijpmaken	Verharding	Parkeren	Leveren elementenverharding	11.656	m2	Vrachtauto	190	62	20	21	300	2	1	50%	6,3
Woonrijpmaken	Verharding	Trottoir	Leveren straatzand	2.066	m3	Vrachtauto	20	104	10	18	300	2	1	50%	5,4
Woonrijpmaken	Verharding	Trottoir	Leveren elementenverharding	41.323	m2	Vrachtauto	190	218	20	73	300	2	1	50%	21,9
Woonrijpmaken	Groen	Wijkpark	Leveren beplanting	246	are	Vrachtauto	40	7	20	3	300	2	1	50%	0,9
Woonrijpmaken	Groen	Blok- en buurtgroen, bermen, oevers	Leveren groen	275	are	Vrachtauto	40	7	20	3	300	2	1	50%	0,9
Woonrijpmaken	Groen	Straatbomen	Leveren bomen	1.242	st	Vrachtauto	15	83	20	28	300	2	1	50%	8,4
Woonrijpmaken	Overig	Verlichting	Leveren masten en armaturen	500	st	Vrachtauto	10	50	0	0	300	2	1	50%	0,0
Woonrijpmaken	Overig	Leefmilieu	Leveren inrichtingselementen	600	st	Vrachtauto	10	60	0	0	300	2	1	50%	0,0
Woonrijpmaken	Overig	Speelvoorzieningen	Leveren speelvoorzieningen	55	st	Vrachtauto	8	7	20	3	300	2	1	50%	0,9
Woonrijpmaken	Overig	Straatnaamborden	Leveren en aanbrengen palen en borden	100	st	Werkbus	15	7	120	14	50	0,28	1	50%	0,1
Woonrijpmaken	Overig	Geluidswal	Leveren betonplaten	1.300	m2	Vrachtauto	100	13	20	5	300	2	1	50%	1,5
Woonrijpmaken	Overig	Geluidswal	Leveren schanskorven	1.300	m	Vrachtauto	35	38	30	19	300	2	1	50%	5,7
Ontwikkelvelden	Verharding	Rijbaan en parkeerplaatsen	Aan- en afvoer materieel	3	st	Vrachtauto	1	3	0	0	300	2	1	50%	0,0
Ontwikkelvelden	Verharding	Rijbaan en parkeerplaatsen	Leveren menggranulaat	6.990	m3	Vrachtauto	20	350	10	59	300	2	1	50%	17,7
Ontwikkelvelden	Verharding	Rijbaan en parkeerplaatsen	Leveren straatzand	1.165	m3	Vrachtauto	20	59	10	10	300	2	1	50%	3,0
Ontwikkelvelden	Verharding	Rijbaan en parkeerplaatsen	Leveren elementenverharding	23.300	m2	Vrachtauto	190	123	20	41	300	2	1	50%	12,3
Ontwikkelvelden	Riolering/drainage	Transport/riool	Leveren buizen en putten	4.955	m1	Vrachtauto	250	20	30	10	300	2	1	50%	3,0
Ontwikkelvelden	Groen	Blok en buurtgroen	Aan- en afvoer materieel	3	st	Vrachtauto	1	3	0	0	300	2	1	50%	0,0
Ontwikkelvelden	Groen	Blok en buurtgroen	Leveren groen	175	Are	Vrachtauto	40	5	20	2	300	2	1	50%	0,6
Totaal								**14.697**		**3.339**					**997,6**

Bijlage 3

Overzicht van de inzet machines voor de bouw van de woningen en voorzieningen

3. Tabel voor grondgebonden woningen;
4. Tabel voor appartementen;
5. Tabel voor basisschool;
6. Tabel voor mobiliteitshub;
7. Tabel voor materialenhub;
8. Tabel voor kantoor.

Tabel B1 *Overzicht van de inzet van machines voor de bouw van grondgebonden woningen in De Tippe. In de tabel worden maximaal drie decimalen weergegeven. Voor de berekening is wel gebruik gemaakt van alle beschikbare decimalen. (EF = emissiefactor; E = emissie).*

Type machine	Bouwjaar vanaf	Ver-mogen (kW)	Belas-ting (fractie)	EF NOx belast (g/kWh)	EF NOx stationair (g/L/uur)	EF NH3 belast (g/kWh)	EF NH3 stationair (g/L/uur)	Aantal draai-uren	Stationair draaien (%)	Cilinder inhoud (L)	E NOx statio-nair (kg/jr)	E NOx belast (kg/jr)	E NOx totaal (kg/jr)	E NH3 statio-nair (kg/jr)	E NH3 belast (kg/jr)	E NH3 totaal (kg/jr)
237 woningen (bouwjaar 2021)																
graafmachine	2014	375	0,693	0,8	10,0	0,002	0,003	588	30	18,8	33,1	85,6	**118,6**	0,0	0,3	**0,3**
heistelling	2014	450	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	853	30	22,5	57,6	186,2	**243,7**	0,0	0,5	**0,5**
(hijs)kraan	2014	200	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	2.437	30	10,0	73,1	236,4	**309,5**	0,0	0,7	**0,7**
betonpomp	2014	200	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	352	30	10,0	10,6	34,1	**44,7**	0,0	0,1	**0,1**
verreiker	2015	100	0,840	0,9	10,0	0,002	0,003	544	30	5,0	8,2	28,8	**36,9**	0,0	0,1	**0,1**
285 woningen (bouwjaar 2024 en 2026)																
graafmachine	2014	375	0,693	0,8	10,0	0,002	0,003	707	30	18,8	39,8	102,9	**142,6**	0,0	0,3	**0,3**
heistelling	2014	450	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	1.025	30	22,5	69,2	223,7	**292,9**	0,0	0,6	**0,6**
(hijs)kraan	2014	200	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	2.931	30	10,0	87,9	284,3	**372,2**	0,0	0,8	**0,8**
betonpomp	2014	200	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	423	30	10,0	12,7	41,0	**53,7**	0,0	0,1	**0,1**
verreiker	2015	100	0,840	0,9	10,0	0,002	0,003	655	30	5,0	9,8	34,7	**44,5**	0,0	0,1	**0,1**
181 woningen naast appartementen (bouwjaar 2025)																
graafmachine	2014	375	0,693	0,8	10,0	0,002	0,003	449	30	18,8	25,3	65,3	**90,6**	0,0	0,2	**0,2**
heistelling	2014	450	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	651	30	22,5	43,9	142,1	**186,0**	0,0	0,4	**0,4**
(hijs)kraan	2014	200	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	1.861	30	10,0	55,8	180,5	**236,3**	0,0	0,5	**0,5**
betonpomp	2014	200	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	268	30	10,0	8,0	26,0	**34,0**	0,0	0,1	**0,1**
verreiker	2015	100	0,840	0,9	10,0	0,002	0,003	416	30	5,0	6,2	22,0	**28,3**	0,0	0,1	**0,1**

139 woningen naast appartementen (bouwjaar 2023)																
graafmachine	2014	375	0,693	0,8	10,0	0,002	0,003	345	30	18,8	19,4	50,2	**69,6**	0,0	0,2	**0,2**
heistelling	2014	450	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	500	30	22,5	33,8	109,1	**142,9**	0,0	0,3	**0,3**
(hijs)kraan	2014	200	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	1.429	30	10,0	42,9	138,6	**181,5**	0,0	0,4	**0,4**
betonpomp	2014	200	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	206	30	10,0	6,2	20,0	**26,2**	0,0	0,1	**0,1**
verreiker	2015	100	0,840	0,9	10,0	0,002	0,003	319	30	5,0	4,8	16,9	**21,7**	0,0	0,0	**0,0**
										Totaal 237 woningen	182,5	571,0	**753,5**	0,1	1,6	**1,7**
										Totaal 285 woningen	219,4	686,6	**906,0**	0,1	1,9	**2,0**
										Totaal 181 woningen	139,3	435,9	**575,2**	0,0	1,2	**1,3**
										Totaal 139 woningen	107,0	334,8	**441,8**	0,0	0,9	**1,0**

Tabel B2 *Overzicht van de inzet van machines voor de bouw van de appartementen en commerciële plint in de Zuidpunt in De Tippe. In de tabel worden maximaal drie decimalen weergegeven. Voor de berekening is wel gebruik gemaakt van alle beschikbare decimalen. (EF = emissiefactor; E = emissie).*

Type machine	Bouwjaar vanaf	Vermogen (kW)	Belasting (fractie)	EF NOx belast (g/kWh)	EF NOx stationair (g/L/uur)	EF NH3 belast (g/kWh)	EF NH3 stationair (g/L/uur)	Aantal draaiuren	Stationair draaien (%)	Cilinder inhoud (L)	E NOx stationair (kg/jr)	E NOx belast (kg/jr)	E NOx totaal (kg/jr)	E NH3 stationair (kg/jr)	E NH3 belast (kg/jr)	E NH3 totaal (kg/jr)
84 appartementen + 2.896 m2 commerciële plint (bouwjaar 2023)																
heimachine	2014	560	0,693	1,0	10	0,003	0,003	126	30	28,0	10,6	34,2	**44,8**	0,0	0,1	**0,1**
kranen	2014	270	0,693	0,8	10	0,002	0,003	1.680	30	13,5	68,0	176,0	**244,0**	0,0	0,5	**0,6**
storten dekvloer	2014	33	0,693	1,0	10	0,003	0,003	84	30	1,7	0,4	1,3	**1,8**	0,0	0,0	**0,0**
hoogwerkers	2015	130	0,550	0,9	10	0,002	0,003	42	30	6,5	0,8	1,9	**2,7**	0,0	0,0	**0,0**
kranen	2014	270	0,693	0,8	10	0,002	0,003	724	30	13,5	29,3	75,8	**105,2**	0,0	0,2	**0,2**
44 appartementen + 4.028 m2 commerciële plint (bouwjaar 2023)																
heimachine	2014	560	0,693	1,0	10	0,003	0,003	66	30	28,0	5,5	17,9	**23,5**	0,0	0,0	**0,1**
kranen	2014	270	0,693	0,8	10	0,002	0,003	880	30	13,5	35,6	92,2	**127,8**	0,0	0,3	**0,3**
storten dekvloer	2014	33	0,693	1,0	10	0,003	0,003	44	30	1,7	0,2	0,7	**0,9**	0,0	0,0	**0,0**
hoogwerkers	2015	130	0,550	0,9	10	0,002	0,003	22	30	6,5	0,4	1,0	**1,4**	0,0	0,0	**0,0**
kranen	2014	270	0,693	0,8	10	0,002	0,003	1.007	30	13,5	40,8	105,5	**146,3**	0,0	0,3	**0,3**
18 appartementen (bouwjaar 2023)																
heimachine	2014	560	0,693	1,0	10	0,003	0,003	27	30	28,0	2,3	7,3	**9,6**	0,0	0,0	**0,0**
kranen	2014	270	0,693	0,8	10	0,002	0,003	360	30	13,5	14,6	37,7	**52,3**	0,0	0,1	**0,1**
storten dekvloer	2014	33	0,693	1,0	10	0,003	0,003	18	30	1,7	0,1	0,3	**0,4**	0,0	0,0	**0,0**
hoogwerkers	2015	130	0,550	0,9	10	0,002	0,003	9	30	6,5	0,2	0,4	**0,6**	0,0	0,0	**0,0**

72 appartementen + 1.465 m2 commerciële plint (bouwjaar 2025)																
heimachine	2014	560	0,693	1,0	10	0,003	0,003	108	30	28,0	9,1	29,3	**38,4**	0,0	0,1	**0,1**
kranen	2014	270	0,693	0,8	10	0,002	0,003	1.440	30	13,5	58,3	150,9	**209,2**	0,0	0,5	**0,5**
storten dek-vloer	2014	33	0,693	1,0	10	0,003	0,003	72	30	1,7	0,4	1,2	**1,5**	0,0	0,0	**0,0**
hoogwerkers	2015	130	0,550	0,9	10	0,002	0,003	36	30	6,5	0,7	1,6	**2,3**	0,0	0,0	**0,0**
kranen	2014	270	0,693	0,8	10	0,002	0,003	366	30	13,5	14,8	38,4	**53,2**	0,0	0,1	**0,1**
32 appartementen + 660 m2 commerciële plint (bouwjaar 2025)																
heimachine	2014	560	0,693	1,0	10	0,003	0,003	48	30	28,0	4,0	13,0	**17,1**	0,0	0,0	**0,0**
kranen	2014	270	0,693	0,8	10	0,002	0,003	640	30	13,5	25,9	67,0	**93,0**	0,0	0,2	**0,2**
storten dek-vloer	2014	33	0,693	1,0	10	0,003	0,003	32	30	1,7	0,2	0,5	**0,7**	0,0	0,0	**0,0**
hoogwerkers	2015	130	0,550	0,9	10	0,002	0,003	16	30	6,5	0,3	0,7	**1,0**	0,0	0,0	**0,0**
kranen	2014	270	0,693	0,8	10	0,002	0,003	165	30	13,5	6,7	17,3	**24,0**	0,0	0,1	**0,1**
										Totaal 84 appartementen + 2.896 m2 plint	109,2	289,3	**398,5**	0,0	0,9	**0,9**
										Totaal 44 appartementen + 4.028 m2 plint	82,6	217,3	**299,9**	0,0	0,6	**0,7**
										Totaal 18 appartementen	17,1	45,7	**62,9**	0,0	0,1	**0,1**
										Totaal 72 appartementen + 1.465 m2 plint	83,3	221,3	**304,6**	0,0	0,7	**0,7**
										Totaal 32 appartementen + 660 m2 plint	37,1	98,6	**135,7**	0,0	0,3	**0,3**

Tabel B3 *Overzicht van de inzet van machines voor de bouw van de school (vlak G7) in De Tippe tijdens bouwjaar 2022. In de tabel worden maximaal drie decimalen weergegeven. Voor de berekening is wel gebruik gemaakt van alle beschikbare decimalen. (EF = emissiefactor; E = emissie).*

Type machine	Bouw-jaar vanaf	Ver-mogen (kW)	Belas-ting (fractie)	EF NOx be-last (g/kWh)	EF NOx sta-tionair (g/L/uur)	EF NH3 be-last (g/kWh)	EF NH3 sta-tionair (g/L/uur)	Aantal draai-uren	Stationair draaien (%)	Cilinder inhoud (L)	E NOx statio-nair (kg/jr)	E NOx belast (kg/jr)	E NOx totaal (kg/jr)	E NH3 statio-nair (kg/jr)	E NH3 belast (kg/jr)	E NH3 totaal (kg/jr)
Fundatie school																
Boorstelling	2014	410	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	5	30	20,5	0,3	1,0	**1,3**	0,0	0,0	**0,0**
Mobiele kraan	2015	115	0,610	0,9	10,0	0,002	0,003	20	30	5,8	0,3	0,9	**1,2**	0,0	0,0	**0,0**
Betonpomp	2014	275	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	4	30	13,8	0,2	0,5	**0,7**	0,0	0,0	**0,0**
Vrachtwagen	2014	331	0,200	0,5	0,0	0,000	0,000	2	30	16,6	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	**0,0**
Mini rupskraan	2013	35	0,693	3,3	14,2	0,003	0,003	5	30	1,8	0,0	0,3	**0,3**	0,0	0,0	**0,0**
Shovel midi	2013	50	0,550	4,0	14,2	0,003	0,003	6	30	2,5	0,1	0,5	**0,5**	0,0	0,0	**0,0**
Casco school																
Rupshijskraan	2014	270	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	63	30	13,5	2,6	8,2	**10,8**	0,0	0,0	**0,0**
Vrachtwagen	2014	331	0,200	0,5	0,0	0,000	0,000	13	30	16,6	0,0	0,3	**0,3**	0,0	0,0	**0,0**
Vrachtwagen	2014	331	0,200	0,5	0,0	0,000	0,000	4	30	16,6	0,0	0,1	**0,1**	0,0	0,0	**0,0**
Gevel school																
Hefsteigers	elektrisch															
Spieringkraan	2014	200	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	41	30	10,0	1,2	4,0	**5,2**	0,0	0,0	**0,0**
Vrachtwagen	2014	331	0,200	0,5	0,0	0,000	0,000	6	30	16,6	0,0	0,1	**0,1**	0,0	0,0	**0,0**
Afbouw school																
Vrachtwagen	2014	331	0,200	0,5	0,0	0,000	0,000	6	30	16,6	0,0	0,1	**0,1**	0,0	0,0	**0,0**
Verreiker	2015	100	0,840	0,9	10,0	0,002	0,003	6	30	5,0	0,1	0,3	**0,4**	0,0	0,0	**0,0**
Vrachtwagen	2014	331	0,200	0,5	0,0	0,000	0,000	8	30	16,6	0,0	0,2	**0,2**	0,0	0,0	**0,0**
Betonpomp	2014	275	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	8	30	13,8	0,3	1,1	**1,4**	0,0	0,0	**0,0**
Vlinderapparaat	elektrisch															
Hoogwerker	elektrisch															
Divers vrachtverkeer	2014	331	0,200	0,5	0,0	0,000	0,000	17	30	16,6	0,0	0,4	**0,4**	0,0	0,0	**0,0**
Verreiker	2015	100	0,840	0,9	10,0	0,002	0,003	12	30	5,0	0,2	0,6	**0,8**	0,0	0,0	**0,0**
										Totaal	5,3	18,6	**23,9**	0,0	0,0	**0,0**

Tabel B4 *Overzicht van de inzet van machines voor de bouw van de mobiliteitshub (vlak Z2) in de Zuidpunt in De Tippe tijdens bouwjaar 2023. In de tabel worden maximaal drie decimalen weergegeven. Voor de berekening is wel gebruik gemaakt van alle beschikbare decimalen. (EF = emissiefactor; E = emissie).*

Type machine	Bouwjaar vanaf	Vermogen (kW)	Belasting (fractie)	EF NOx belast (g/kWh)	EF NOx stationair (g/L/uur)	EF NH3 belast (g/kWh)	EF NH3 stationair (g/L/uur)	Aantal draaiuren	Stationair draaien (%)	Cilinder inhoud (L)	E NOx stationair (kg/jr)	E NOx belast (kg/jr)	E NOx totaal (kg/jr)	E NH3 stationair (kg/jr)	E NH3 belast (kg/jr)	E NH3 totaal (kg/jr)
heimachine	2014	560	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	70	30	28,0	5,9	19,0	**24,9**	0,0	0,1	**0,1**
boren bronnen	2015	36	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	140	30	1,8	0,8	2,4	**3,2**	0,0	0,0	**0,0**
kranen	2014	270	0,693	0,8	10,0	0,002	0,003	1.176	30	13,5	47,6	123,2	**170,8**	0,0	0,4	**0,4**
trilmachine	2019	10	0,550	5,6	10,0	0,003	0,003	70	30	0,5	0,1	1,5	**1,6**	0,0	0,0	**0,0**
storten betonvloer	2014	33	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	42	30	1,7	0,2	0,7	**0,9**	0,0	0,0	**0,0**
hoogwerkers	2015	130	0,550	0,9	10,0	0,002	0,003	28	30	6,5	0,5	1,3	**1,8**	0,0	0,0	**0,0**
										Totaal	55,1	148,1	**203,2**	0,0	0,4	**0,5**

Tabel B5 *Overzicht van de inzet van machines voor de bouw van materialenhub (vlak Z8) in de Zuidpunt in De Tippe tijdens bouwjaar 2025. In de tabel worden maximaal drie decimalen weergegeven. Voor de berekening is wel gebruik gemaakt van alle beschikbare decimalen. (EF = emissiefactor; E = emissie).*

Type machine	Bouw-jaar vanaf	Ver-mogen (kW)	Belasting (fractie)	EF NOx belast (g/kWh)	EF NOx stationair (g/L/uur)	EF NH3 belast (g/kWh)	EF NH3 stationair (g/L/uur)	Aantal draai-uren	Stationair draaien (%)	Cilinder inhoud (L)	E NOx statio-nair (kg/jr)	E NOx belast (kg/jr)	E NOx totaal (kg/jr)	E NH3 statio-nair (kg/jr)	E NH3 belast (kg/jr)	E NH3 totaal (kg/jr)
laadschop	2015	90	0,550	0,9	10,0	0,003	0,003	43	30	4,5	0,6	1,3	**1,9**	0,0	0,0	**0,0**
trilwals	2015	60	0,550	1,0	10,0	0,003	0,003	7	30	3,0	0,1	0,2	**0,2**	0,0	0,0	**0,0**
graafmachine	2014	200	0,693	0,8	10,0	0,002	0,003	34	30	10,0	1,0	2,7	**3,7**	0,0	0,0	**0,0**
heistelling	2014	450	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	14	30	22,5	0,9	3,0	**3,9**	0,0	0,0	**0,0**
betonmixer	2014	200	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	24	30	10,0	0,7	2,3	**3,1**	0,0	0,0	**0,0**
mobiele telescoop-kraan	2014	200	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	103	30	10,0	3,1	10,0	**13,1**	0,0	0,0	**0,0**
laadschop (straat-werk)	2015	90	0,550	0,9	10,0	0,003	0,003	86	30	4,5	1,2	2,7	**3,8**	0,0	0,0	**0,0**
hoogwerkers	elektrisch															
AT-kranen	elektrisch															
										Totaal	7,6	22,2	**29,8**	0,0	0,1	**0,1**

Tabel B6 *Overzicht van de inzet van machines voor de bouw van het kantoorpand (vlak Z6) in de Zuidpunt De Tippe tijdens bouwjaar 2025.*

Type machine	Bouwjaar vanaf	Vermogen (kW)	Belas-ting (fractie)	EF NOx belast (g/kWh)	EF NOx sta-tionair (g/L/uur)	EF NH3 belast (g/kWh)	EF NH3 sta-tionair (g/L/uur)	Aantal draai-uren	Stationair draaien (%)	Cilinder inhoud (L)	E NOx statio-nair (kg/jr)	E NOx belast (kg/jr)	E NOx totaal (kg/jr)	E NH3 statio-nair (kg/jr)	E NH3 belast (kg/jr)	E NH3 totaal (kg/jr)
Fundatie kantoor																
Boorstelling	2014	410	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	5	30	20,5	0,3	1,1	**1,4**	0,0	0,0	**0,0**
Mobiele kraan	2015	115	0,610	0,9	10,0	0,002	0,003	22	30	5,8	0,4	1,0	**1,3**	0,0	0,0	**0,0**
Betonpomp	2014	275	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	4	30	13,8	0,2	0,6	**0,8**	0,0	0,0	**0,0**
Vrachtwagen	2014	331	0,200	0,5	0,0	0,000	0,000	2	30	16,6	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	**0,0**
Mini rupskraan	2015	35	0,693	3,3	14,2	0,003	0,003	5	30	1,8	0,0	0,3	**0,3**	0,0	0,0	**0,0**
Shovel midi	2013	50	0,550	4,0	14,2	0,003	0,003	7	30	2,5	0,1	0,5	**0,6**	0,0	0,0	**0,0**
Casco kantoor																
Rupshijskraan	2014	270	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	68	30	13,5	2,8	8,9	**11,7**	0,0	0,0	**0,0**
Vrachtwagen	2014	331	0,200	0,5	0,0	0,000	0,000	14	30	16,6	0,0	0,3	**0,3**	0,0	0,0	**0,0**
Vrachtwagen	2014	331	0,200	0,5	0,0	0,000	0,000	4	30	16,6	0,0	0,1	**0,1**	0,0	0,0	**0,0**
Gevel kantoor																
Hefsteigers	elektrisch															
Spieringkraan	2014	200	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	44	30	10,0	1,3	4,2	**5,5**	0,0	0,0	**0,0**
Vrachtwagen	2014	331	0,200	0,5	0,0	0,000	0,000	7	30	16,6	0,0	0,1	**0,1**	0,0	0,0	**0,0**
Afbouw kantoor																
Vrachtwagen	2014	331	0,200	0,5	0,0	0,000	0,000	6	30	16,6	0,0	0,1	**0,1**	0,0	0,0	**0,0**
Verreiker	2015	100	0,840	0,9	10,0	0,002	0,003	7	30	5,0	0,1	0,3	**0,4**	0,0	0,0	**0,0**
Vrachtwagen	2014	331	0,200	0,5	0,0	0,000	0,000	9	30	16,6	0,0	0,2	**0,2**	0,0	0,0	**0,0**
Betonpomp	2014	275	0,693	1,0	10,0	0,003	0,003	9	30	13,8	0,4	1,2	**1,5**	0,0	0,0	**0,0**
Vlinderappa-raat	elektrisch															
Hoogwerker	elektrisch															
Divers vracht-verkeer	2014	331	0,200	0,5	0,0	0,000	0,000	18	30	16,6	0,0	0,4	**0,4**	0,0	0,0	**0,0**
Verreiker	2015	100	0,840	0,9	10,0	0,002	0,003	13	30	5,0	0,2	0,7	**0,9**	0,0	0,0	**0,0**
										Totaal	5,7	20,0	**25,7**	0,0	0,1	**0,1**

Bijlage 4

Overzicht verkeersbewegingen aanleg-fase

Tabel B7 *Overzicht van de verkeersbewegingen voor de bouw van grondgebonden woningen in De Tippe.*

Verkeerscategorieën	Aantal verkeersbe-wegingen	Per tijdseenheid
Bouw 275 woningen		
licht verkeer	32.725	jaar
middel verkeer	1.302	jaar
zwaar verkeer	7.054	jaar
Bouw 25 woningen		
licht verkeer	2.975	jaar
middel verkeer	118	jaar
zwaar verkeer	641	jaar

Tabel B8 *Overzicht van de verkeersbewegingen voor de bouw appartementen en commerciële plint in de Zuidpunt in De Tippe.*

Verkeerscategorieën	Aantal verkeersbe-wegingen	Per tijdseenheid
Bouw 84 appartementen + 2.896 m2 commerciële plint		
licht verkeer	10.804	jaar
zwaar verkeer	4.490	jaar
Bouw 44 appartementen + 4.028 m2 commerciële plint		
licht verkeer	6.287	jaar
zwaar verkeer	2.603	jaar
Bouw 18 appartementen		
licht verkeer	2.160	jaar
zwaar verkeer	900	jaar
Bouw 72 appartementen + 1.465 m2 commerciële plint		
licht verkeer	9.006	jaar
zwaar verkeer	3.747	jaar
Bouw 32 appartementen + 660 m2 commerciële plint		
licht verkeer	4.005	jaar
zwaar verkeer	1.666	jaar

Tabel B9 *Overzicht van de verkeersbewegingen voor de bouw van de school (vlak G7) in De Tippe.*

Verkeerscategorieën	Aantal verkeersbe-wegingen	Per tijdseenheid
licht verkeer	904	jaar
zwaar verkeer	360	jaar

Tabel B10 *Overzicht van de verkeersbewegingen voor de bouw van de mobiliteitshub (vlak Z2) in de Zuidpunt van De Tippe.*

Verkeerscategorieën	Aantal verkeersbe-wegingen	Per tijdseenheid
licht verkeer	2.240	jaar
zwaar verkeer	1.680	jaar

Tabel B11 *Overzicht van de verkeersbewegingen voor de bouw van de materialenhub (vlak Z8) in de Zuidpunt van De Tippe.*

Verkeerscategorieën	Aantal verkeersbe-wegingen	Per tijdseenheid
licht verkeer	904	jaar
zwaar verkeer	360	jaar

Tabel B12 *Overzicht van de verkeersbewegingen voor de bouw van het kantoorpand (vlak Z6) in de Zuidpunt van De Tippe.*

Verkeerscategorieën	Aantal verkeersbe-wegingen	Per tijdseenheid
licht verkeer	960	jaar
zwaar verkeer	390	jaar

Bijlage 5

Overzicht verkeersbewegingen per traject gebruiksfase

Tabel B13 *Overzicht van de verkeersbewegingen per rekenjaar voor de gebruiksfase. De tabel geeft ook de verdeling van het aantal verkeersbewegingen over de verschillende trajecten weer rondom De Tippe.*

Trajectnummer	Bron	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1								
Plangebied Zuidpunt uit	Licht verkeer	0	0	0	1.359	2.101	2.843	3.585
naar N331	Middelzwaar verkeer	0	0	0	36	56	76	96
	Zwaar verkeer	0	0	0	14	22	30	37
2	Onsluiting Noord							
Plangebied uit via Have-	Licht verkeer	0	0	1.371	1.661	2.568	3.474	4.381
zathentunnel naar N331	Middelzwaar verkeer	0	0	37	44	69	93	117
	Zwaar verkeer	0	0	14	17	27	36	46
3	N331-Tippe Noord-Zuid							
Gedeelte van N331 tussen	Licht verkeer	0	0	1.028	1.585	2.451	3.316	4.182
ontsluiting Zuid en ont-	Middelzwaar verkeer	0	0	28	42	66	89	112
sluiting Noord	Zwaar verkeer	0	0	11	17	26	35	44
4	N331-Noord							
N331 vanaf ontsluiting	Licht verkeer	0	0	343	755	1.167	1.579	1.991
Noord tot aan kruispunt	Middelzwaar verkeer	0	0	9	20	31	42	53
met Stadshagenallee	Zwaar verkeer	0	0	4	8	12	16	21
5	N331-Zuid							
N331 vanaf ontsluiting Zuid	Licht verkeer	0	0	1.028	2.265	3.501	4.738	5.974
tot aan kruispunt Frankhui-	Middelzwaar verkeer	0	0	28	61	94	127	160
zerallee	Zwaar verkeer	0	0	11	24	36	49	62
6	N331-Westenholte							
N331 vanaf kruispunt	Licht verkeer	0	0	411	906	1.401	1.895	2.390
Frankhuizerallee tot aan	Middelzwaar verkeer	0	0	11	24	38	51	64
rotonde toegang A28	Zwaar verkeer	0	0	4	9	15	20	25

Bijlage 6

Instandhoudingsdoelen Natura 2000-gebied Rijntakken

Tabel B14 *Instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebied Rijntakken* (Ministerie van EZ, 2014, 2017).
Wanneer het instandhoudingsdoel voor de niet-broedvogels niet verder gespecificeerd is geldt deze zowel voor rustende als foeragerende individuen. =: behoud; >: uitbreiding/verbetering;

		Oppervlakte (van leefgebied)	Kwaliteit (van leefgebied)	Populatie	Aantal individuen	Aantal broedparen
Habitattypen						
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden	>	>			
H3270	Slikkige oevers	>	>			
H6120	Stroomdalgraslanden	>	>			
H91F0	Droge hardhoutooibossen	>	>			
H6430A	Ruigten en zoomen – moeras-spirea	=	=			
H6430C	Ruigten en zoomen – droge bosranden	>	>			
H6510A	Glanshaver- en vossenstaart-hooilanden – glanshaver	>	>			
H6510B	Glanshaver- en vossenstaart-hooilanden – grote vossen-staart	>	>			
H91E0A	Vochtige alluviale bossen – zachthoutooibossen	=	>			
H91E0B	Vochtige alluviale bossen – essen-iepenbossen	>	>			
H3260B	Beken en rivieren met water-planten – grote fonteinkrui-den	>	=			
Habitatrichtlijnsoorten						
H1095	Zeeprik	>	>	>		
H1099	Rivierprik	>	>	>		
H1106	Zalm	=	=	>		
H1134	Bittervoorn	=	=	=		
H1145	Grote modderkruiper	>	>	>		
H1149	Kleine modderkruiper	=	=	=		
H1163	Rivierdonderpad	=	=	=		
H1166	Kamsalamander	>	>	>		
H1318	Meervleermuis	=	=	=		
H1337	Bever	=	>	>		
H1102	Elft	=	=	>		
Broedvogels						
A004	Dodaars	=	=			45
A017	Aalscholver	=	=			660
A021	Roerdomp	>	>			20
A022	Woudaap	>	>			20

		Oppervlakte (van leefgebied)	Kwaliteit (van leefgebied)	Populatie	Aantal individuen	Aantal broedparen
A119	Porseleinhoen	>	>			40
A122	Kwartelkoning	>	>			160
A153	Watersnip	=	=			17
A197	Zwarte stern	=	=			240
A229	IJsvogel	=	=			25
A249	Oeverzwaluw	=	=			680
A272	Blauwborst	=	=			95
A298	Grote karekiet	>	>			70
Niet-broedvogels						
A005	Fuut	=	=		570	
A017	Aalscholver	=	=		1.300	
A037	Kleine zwaan	=	=		100	
A038	Wilde zwaan	=	=		30	
A702	Toendrarietgans	=	=		Rust: 2.800 Foerageer: 125	
A041	Kolgans	=	=		Rust: 180.100 Foerageer: 35.400	
A043	Grauwe gans	=	=		Rust: 21.500 Foerageer: 8.300	
A045	Brandgans	=	=		Rust: 5.200 Foerageer: 920	
A048	Bergeend	=	=		120	
A050	Smient	=	=		17.900	
A051	Krakeend	=	=		Foerageer: 340	
A052	Wintertaling	=	=		Foerageer: 1.100	
A053	Wilde eend	=	=		Foerageer: 6.100	
A054	Pijlstaart	=	=		Foerageer: 130	
A056	Slobeend	=	=		Foerageer: 400	
A059	Tafeleend	=	=		Foerageer: 990	
A061	Kuifeend	=	=		Foerageer: 2.300	
A068	Nonnetje	=	=		Foerageer: 40	
A125	Meerkoet	=	=		Foerageer: 8.100	
A130	Scholekster	=	=		340	
A140	Goudplevier	=	=		Foerageer: 140	
A142	Kievit	=	=		Foerageer: 8.100	
A151	Kemphaan	=	=		Foerageer: 1.000	
A156	Grutto	=	=		690	
A160	Wulp	=	=		850	
A162	Tureluur	=	=		65	

Bijlage 7

Overzicht effectgebied

1. Tabel per hexagoon met type leefgebied en mate van (naderende) overschrijding van de KDW;
2. Tabel per hexagoon met resultaten van veldbezoeken;

Tabel B15 *Overzicht van mate van (naderende) overschrijding per hexagoon.*

Hexa-goon	(zoekgebied van) leefgebied of habitattype	KDW (mol/ha/ jaar)	ADW (mol/ha/ jaar)	Maximale toename van stikstofdepositie bouw-jaren 2021 - 2026 (mol/ha/jaar)	Overschrijding KDW bouwjaren 2021 – 2026 (mol/ha/jaar)	Stikstofdepositie gebruiksfase 2027 (mol/ha/jaar)	Overschrijding KDW bouwjaar 2027 (mol/ha/jaar)
1	Lg11	1.429	1.365,03	0,01	-63,96	-	-
2	Lg11	1.429	1.510,44	0,01	81,45	-	-
3	Lg11	1.429	1.404,26	0,01	-24,73	-	-
4	ZGLg11	1.429	1.364,69	0,07	-64,24	-	-
5a	ZGLg11	1.429	1.385,67	0,10	-43,23	-	-
5b	Lg11	1.429	1.385,67	0,10	-43,23	-	-
6	ZGLg11	1.429	1.435,11	0,05	6,16	-	-
7	Lg07	1429	1.395,86	0,02	-33,12	-	-
8	ZGLg07	1.429	1.364,01	0,03	-64,96	-	-
9	Lg07	1.429	1.361,84	0,04	-67,12	-	-
10	Lg07	1.429	1.412,34	0,01	-16,65	-	-
11	ZGLg07	1.429	1.393,51	0,02	-35,47	-	-
12	Lg11	1.429	1.697,08	0,05	268,13	-	-
13	H6120	1.286	1.253,03	0,06	-32,91	-	-
14	Lg11	1.429	1.700,09	0,04	271,13	-	-
15	Lg11	1.429	2.037,22	0,02	608,24	-	-
16	H6120	1.286	1.251,76	0,06	-34,18	-	-
17	Lg11	1.429	1.420,07	0,04	-8,89	-	-
18	H6120	1.286	1.249,19	0,06	-36,75	-	-
19	ZGLg11	1.429	1.871,29	0,02	442,31	-	-
20	H6120	1.286	1.242,27	0,06	-43,67	-	-
21	H6120	1.286	1.224,12	0,06	-61,82	-	-
22	H9999:38	1.286	1.359,54	0,01	73,55	-	-
23	Lg11	1.429	1.386,76	0,05	-42,19	-	-
24	H6120	1.286	1.261,17	0,05	-24,78	-	-
25	H9999:38	1.286	1.323,89	0,01	37,90	-	-
26a	Lg07	1.429	1.367,07	0,04	-61,89	-	-
26b	Lg11	1.429	1.367,07	0,04	-61,89	-	-
27	H9999:38	1.286	1.387,76	0,01	101,77	-	-
28	ZGLg11	1.429	1.382,05	0,02	-46,93	-	-
29a	Lg07	1.429	1.435,62	0,05	6,67	-	-
29b	Lg11	1.429	1.435,62	0,05	6,67	-	-
30	Lg11	1.429	1.629,49	0,05	200,54	-	-
31	Lg07	1.429	1.382,04	0,05	-46,91	-	-
32	H6120	1.286	1.251,90	0,05	-34,05	-	-
33a	Lg07	1.429	1.411,87	0,05	-17,08	-	-
33b	Lg11	1.429	1.411,87	0,05	-17,08	-	-
34	H6120	1.286	1.251,84	0,05	-34,11	-	-
35	Lg07	1.429	1.385,81	0,05	-43,14	-	-
36	ZGLg11	1.429	1.477,86	0,01	48,87	-	-
37	Lg11	1.429	1.530,96	0,04	102,00	-	-
38	Lg07	1.429	1.366,26	0,05	-62,69	-	-
39	Lg07	1.429	1.539,59	0,04	110,63	-	-
40a	Lg07	1.429	1.367,63	0,04	-61,33	-	-
40b	Lg11	1.429	1.367,63	0,04	-61,33	-	-
41a	Lg07	1.429	1.387,98	0,03	-40,99	-	-
41b	Lg11	1.429	1.387,98	0,03	-40,99	-	-
42	Lg11	1.429	1.663,05	0,04	234,09	-	-
43	ZGLg07	1.429	1.469,83	0,11	40,94	0,10	40,93
44	Lg08	1.571	1.513,96	0,08	-56,96	0,07	-56,97
45	Lg08	1.571	1.801,49	0,09	230,58	0,09	230,58
46	Lg08	1.571	1.570,13	0,06	-0,81	0,05	-0,82
47	Lg11	1.429	1.445,15	0,05	16,20	0,03	16,18
48	Lg11	1.429	1.366,14	0,05	-62,81	0,03	-62,83
49	Lg11	1.429	1.394,03	0,05	-34,92	0,02	-34,95
50	Lg11	1.429	1.839,14	0,05	410,19	0,03	410,17
51	Lg11	1.429	1.363,24	0,05	-65,71	0,03	-65,73
52	Lg11	1.429	1.484,92	0,05	55,97	0,03	55,95
53	Lg11	1.429	1.681,75	0,04	252,79	0,02	252,77
54	Lg11	1.429	1.750,12	0,04	321,16	0,02	321,14

Hexa-goon	(zoekgebied van) leefgebied of habitattype	KDW (mol/ha/ jaar)	ADW (mol/ha/ jaar)	Maximale toename van stikstofdepositie bouw-jaren 2021 - 2026 (mol/ha/jaar)	Overschrijding KDW bouwjaren 2021 – 2026 (mol/ha/jaar)	Stikstofdepositie gebruiksfase 2027 (mol/ha/jaar)	Overschrijding KDW bouwjaar 2027 (mol/ha/jaar)
55	Lg11	1.429	1.376,32	0,04	-52,64	0,02	-52,66
56	Lg11	1.429	1.556,72	0,04	127,76	0,02	127,74
57	Lg11	1.429	1.770,94	0,04	341,98	0,02	341,96
58	Lg11	1.429	1.361,04	0,04	-67,92	0,02	-67,94
59	Lg07	1.429	1.464,60	0,05	35,65	0,04	35,64
60	Lg07	1.429	1.416,91	0,04	-12,05	0,02	-12,07
61	Lg08	1.571	1.501,09	0,04	-69,87	0,03	-69,88
62	Lg11	1.429	1.462,62	0,03	33,65	0,01	33,63
63	Lg11	1.429	1.529,73	0,02	100,75	0,01	100,74
64	Lg11	1.429	1.474,61	0,03	45,64	0,01	45,62
65	Lg11	1.429	1.376,15	0,03	-52,82	0,01	-52,84
66	Lg11	1.429	1.383,61	0,02	-45,37	-	-
67	Lg11	1.429	1.367,64	0,02	-61,34	-	-
68	Lg11	1.429	1.371,71	0,01	-57,28	-	-

Tabel B16 *Overzicht van de bevindingen uit de veldbezoeken.*

Nr. hexa-goon	Type	Vegetatietype	Omschrijving locatie	Beheer	Eigendomssitu-atie
1	Lg11	Rompgemeenschap van de glanshaver-orde r16B en vegetatie van het moerasspirea-verbond met grote brandnetel r33Aa	onderaan dijk met fietspad	extensief maaibeheer en geen beheer	SBB
2	Lg11	Vegetatie uit het verbond van grote vossenstaart	open en relatief rustig, maar in het zicht van dijk met intensief verkeer en fietsers	extensief maaibeheer	SBB
3	Lg11	Rompgemeenschap van de glanshaver-orde r16B en vegetatie van het moerasspirea-verbond met grote brandnetel r33Aa	onderaan dijk met fietspad	extensief maaibeheer en geen beheer	SBB
4	ZGLg11	Rompgemeenschap uit het glanshaver verbond r16Bb	geen verstoring	begrazing en extensief maaibeheer	SBB
5a	ZGLg11	Romgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras r12RG9/ houtsingel met eik	langs doodlopende weg	intensief gemaaid	particulier
5b	Lg11	Associatie van ruw beemdgras en engels raaigras r12RG9	langs doodlopende weg	intensief gemaaid	particulier
6	ZGLg11	Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras r12RG9	nabij boerenerf	intensief gemaaid en bemest	particulier
7	Lg07	1. Rompgemeenschap uit het verbond van Grote vossenstaart r16Ba 2. Associatie van geknikte vossenstaart r12Ba1	onderaan dijk met zeer weinig verkeer	extensief gemaaid	NM
8	ZGLg07	Vegetatie uit het verbond van grote vossenstaart	rust, open gebied	intensief maaibeheer, bemest	Particulier (agrarier)
9	Lg07	1. Associatie van geknikte vossenstaart, vorm met rode ogentroost 2. Akkerdistelruigte	extensief begraasd terrein met veel ruigte	runderbegrazing	NM
10	Lg07	Associatie van geknikte vossenstaart r12Ba1 / open water	onderaan dijk met zeer weinig verkeer	runderbegrazing	NM
11	ZGLg07	Vegetatie uit het verbond van grote vossenstaart	rust, open gebied	Intensief maaibeheer, bemest	Particulier (agrarier)
12	Lg11	Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras r12RG9	onderaan dijk met gemotoriseerd verkeer	intensief maaibeheer en bemesting	particulier
13	H6120	Glanshaver-associatie, soortenrijke subassociatie met kruisdistel en sikkelklaver r16Bb1d	geen verstoring	passend beheer, begrazing	NM
14	Lg11	Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras r12RG9	onderaan dijk met gemotoriseerd verkeer	intensief maaibeheer en bemesting	particulier
15	Lg11	Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras r12RG9	onderaan dijk met gemotoriseerd verkeer	intensief maaibeheer en bemesting	particulier
16	H6120	Associatie van sikkelklaver en vroege haver r14BC2	geen verstoring	passend beheer, begrazing	NM
17	Lg11	Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras r12RG9	onderaan dijk met gemotoriseerd verkeer	intensief maaibeheer en bemesting	particulier
18	H6120	Associatie van sikkelklaver en vroege haver r14BC2	geen verstoring	passend beheer,begrazing	NM
19	ZGLg11	Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras r12RG9	nabij bebouwing	Intensief maaibeheer, bemest	Particulier (agrarier)
20	H6120	Associatie van sikkelklaver en vroege haver r14BC2	geen verstoring	passend beheer, begrazing	NM
21	H6120	Associatie van sikkelklaver en vroege haver r14BC2	geen verstoring	passend beheer, begrazing	NM
22	H9999: 38	Rompgemeenschap uit de klasse van wilgenbroekstruwelen	in gebruik als tuin	deels gazonbeheer	particulier
23	Lg11	Rompgemeenschap van het verbond van grote vossenstaart r16Ba	in het zicht van de dijk	intensief maaibeheer	SBB
24	H6120	Associatie van sikkelklaver en vroege haver r14BC2	geen verstoring	passend beheer, begrazing	NM

Nr. hexa-goon	Type	Vegetatietype	Omschrijving locatie	Beheer	Eigendomssitu-atie
25	H9999: 38	Rompgemeenschap uit de klasse van wilgenbroekstruwelen	in gebruik als tuin	deels gazonbeheer	particulier
26a	Lg07	1. Riet-associatie r8Bb4 met opslag van grauwe wilg 2. Krabbenscheer-associatie r5Bb1	geen verstoring	geen	SBB
26b	Lg11	1. Riet-associatie r8Bb4 met opslag van grauwe wilg	geen verstoring	geen	SBB
27	H9999: 38	Rompgemeenschap uit de klasse van wilgenbroekstruwelen	in gebruik als tuin	deels gazonbeheer	particulier
28	ZGLg11	Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras r12RG9	langs dijk	intensief maaibeheer en bemesting	Particulier (agrarier)
29a	Lg07	Associatie van Grauwe wilg r39Aa2 2. Rompgemeenschap met grote egelskop r8RG12 3. Vege-tatie van het verbond van grote vossenstaart r16Ba	in het zicht van de dijk	geen	SBB
29b	Lg11	Rompgemeenschap van het verbond van grote vossenstaart r16Ba	in het zicht van de dijk	extensief maaibeheer	SBB
30	Lg11	Vegetatie van het verbond van grote vossenstaart	in het zicht van de dijk	extensief maaibeheer	SBB
31	Lg07	1. Riet-associatie r8Bb4 r8Bb4met opslag van grauwe wilg 2. Associatie van ganzenvoeten en beklierde duizendknoop r30Aa33. Associatie van geknikte vossenstaart r12Ba1	geen verstoring	extensief maai- en beweidingsbeheer (paard en rund)	SBB
32	H6120	Associatie van sikkelklaver en vroege haver r14BC2	geen verstoring	passend beheer, begrazing	NM
33a	Lg07	1. Associatie van ganzenvoeten en beklierde duizendknoop r30Aa32. 2. Associatie van geknikte vossenstaart r12Ba1 3. Riet-associatie r8Bb4	geen verstoring	extensief maai- en beweidingsbeheer (paard en rund)	SBB
33b	Lg11	Associatie van geknikte vossenstaart r12Ba1	langs dijk	extensief maai- en beweidingsbeheer (paard en rund)	SBB
34	H6120	Associatie van sikkelklaver en vroege haver r14BC2	geen verstoring	passend beheer, begrazing	NM
35	Lg07	1. Associatie van ganzenvoeten en beklierde duizendknoop r30Aa3 2. Associatie van geknikte vossenstaart r12Ba1 3. Associatie van Grauwe wilg r39Aa2	geen verstoring	extensief maai- en beweidingsbeheer (paard en rund)	SBB
36	ZGLg11	Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras r12RG9	langs dijk	intensief maaibeheer en bemesting	Particulier (agrarier)
37	Lg11	Riet-associatie r8Bb4	geen verstoring	geen	SBB
38	Lg07	Riet-associatie r8Bb4 met opslag van grauwe wilg	geen verstoring	geen	SBB
39	Lg07	1. Riet-associatie r8Bb4 2.Associatie van witte waterlelie r5Ba3	geen verstoring	geen	SBB
40a	Lg07	1. Associatie van geknikte vossenstaart r12Ba1 2. Associatie van ganzenvoeten en beklierde duizendknoop r30Aa3 3. Associatie van geknikte vossenstaart r12Ba1	geen verstoring, opgaand geboomte	extensief begrazingsbeheer	NM
40b	Lg11	Associatie van geknikte vossenstaart r12Ba1	geen verstoring, opgaand geboomte	extensief begrazingsbeheer	NM
41a	Lg07	Open water	rond erf	geen	NM
41b	Lg11	Opstand rondom tuin met soorten van de klasse van eikenbossen op voedselrijke bodem 2. mozaiek van Associatie van geknikte vossenstaart r12Ba1/ Vegetatie van het glanshaverver-bond/ dauwbraam -associatie, vorm van het rivierengebied 17A-a	rond erf	tuinonderhoud/ extensief begraasd	NM

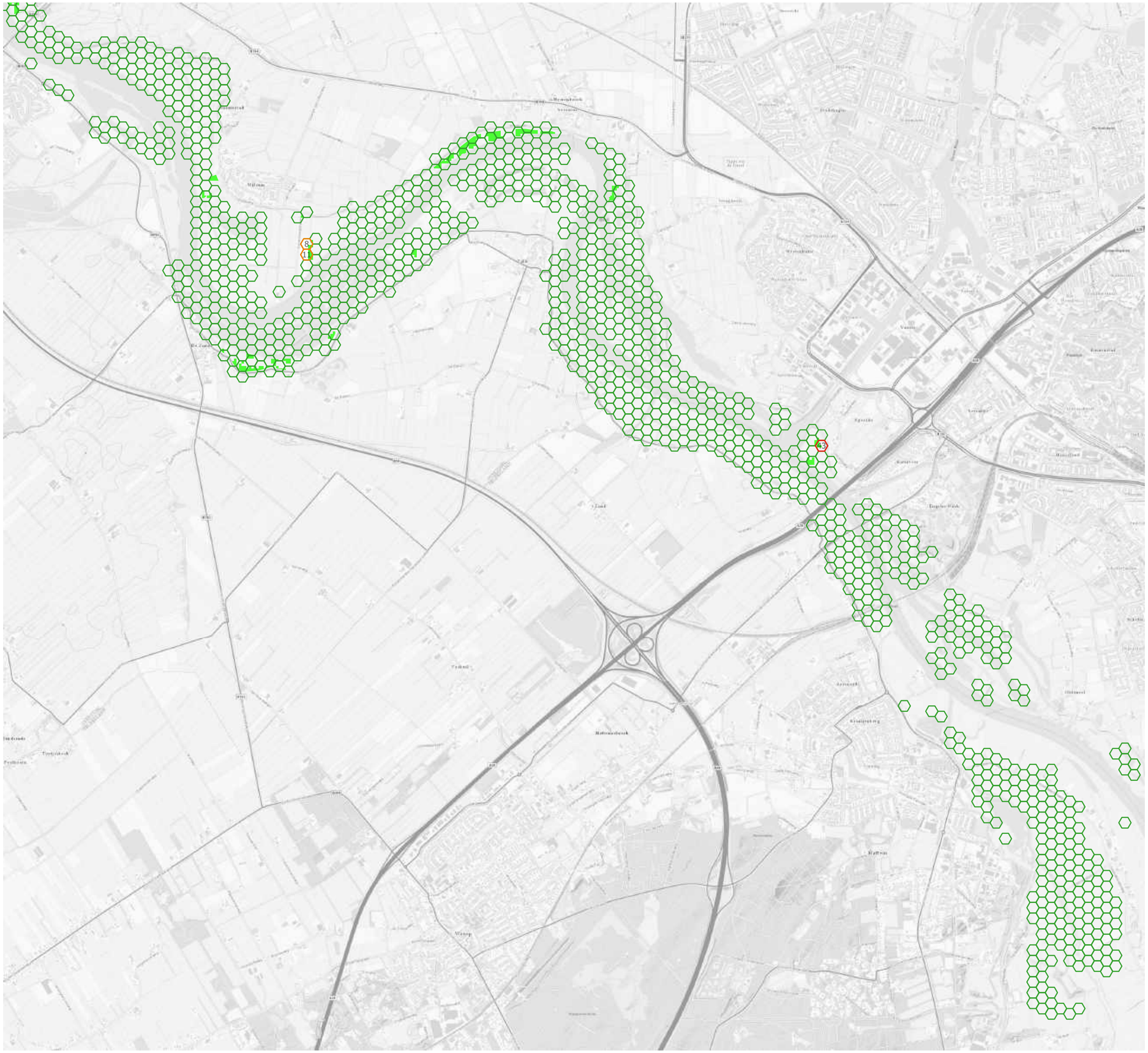
Nr. hexa-goon	Type	Vegetatietype	Omschrijving locatie	Beheer	Eigendomssitu-atie
42	Lg11	1. r12RG09 Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras 2. Glanshaverassociatie r16Bb1	onderaan dijk	1. extensief gemaaid 2. intensief gemaaid en bemest	Waterschap / particulier
43	ZGLg07	RG Fioringras r12RG1	geen verstoring	intensief beweid door paarden, beweid en met gif bespoten	?
44	Lg08	RG Fioringras r12RG1	geen verstoring	intensief beweid door paarden. Intensief gemaaid en met gif bespoten.	?
45	Lg08	RG Fioringras r12RG1	geen verstoring	intensief beweid door paarden. Intensief gemaaid en met gif bespoten.	?
46	Lg08	RG Fioringras r12RG1	geen verstoring	intensief gemaaid	?
47	Lg11	1. RG Fioringras r12RG1 2. r12RG9 Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras	onderaan dijk	1. beweid 2. intensief gemaaid en bemest	particulier
48	Lg11	r12Ba1 associatie van geknikte vossenstaart	geen verstoring	extensief gemaaid en intensief begraasd door ganzen	RWS
49	Lg11	RG Fioringras r12RG1	onderaan dijk	beweid	particulier
50	Lg11	1. r12RG09 Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras 2. RG Fioringras r12RG1	onderaan dijk	beweid	particulier
51	Lg11	1. r12RG09 Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras 2. RG Fioringras r12RG1	geen verstoring	1. intensief gemaaid 2. extensief maaibe-heer met intensieve ganzenbegrazing	?
52	Lg11	r12RG09 Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras	onderaan dijk	intensief maaibeheer en bemesting	particulier
53	Lg11	RG fioringras r12RG01	onder viaduct	extensief maaibeheer, intensieve ganzen-begrazing	?
54	Lg11	RG fioringras r12RG01	onder viaduct	extensief maaibeheer, intensieve ganzen-begrazing	?
55	Lg11	r12RG09 Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras	onder viaduct	intensief maaibeheer en bemesting	particulier
56	Lg11	r12RG09 Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras	onder viaduct	intensief maaibeheer en bemesting	particulier
57	Lg11	RG fioringras r12RG01	onder viaduct	extensief maaibeheer	waterschap V&V
58	Lg11	r16Bb1 glanshaver associatie	tussen snelweg, N-weg, én zalkerdijk	1. extensief maaibeheer incl nabeweiding 2. intensief maaibeheer en bemesting	1. waterschap V&V 2. particulier
59	Lg07	1. Associatie van geknikte vossenstaart r12Ba1 2. Associatie van ganzenvoeten en beklierde duizendknoop r30Aa3	in het zicht van verkeersluwe dijk	begraasd	SBB
60	Lg07	Associatie van geknikte vossenstaart r12Ba1	in het zicht van verkeersluwe dijk	begraasd	SBB
61	Lg08	Rompgemeenschap van het verbond van grote vossenstaart16Ba	onderaan verkeersluwe dijk	extensief gemaaid	?
62	Lg11	r12RG09 Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras	Naast dijk en N-weg	intensief gemaaid en bemest	particulier
63	Lg11	r12Ba1 associatie van geknikte vossenstaart	Naast dijk	extensief gemaaid en bemest	particulier
64	Lg11	r12Ba1 associatie van geknikte vossenstaart	Naast dijk	extensief gemaaid en bemest	particulier
65	Lg11	r12Ba1 associatie van geknikte vossenstaart	Naast dijk	extensief gemaaid en bemest	particulier
66	Lg11	r12Ba1 associatie van geknikte vossenstaart	Naast dijk	extensief gemaaid en bemest	particulier

Nr. hexa-goon	Type	Vegetatietype	Omschrijving locatie	Beheer	Eigendomssitu-atie
67	Lg11	RG fioringras r12Rg01	Naast dijk en onder spoorburg	intensief gemaaid en bemest	particulier
68	Lg11	r12RG09 Rompgemeenschap van ruw beemdgras en engels raaigras	Tussen erven, deels wegbermen	intensief gemaaid, bemest en beweid	particulier

Bijlage 8

Kaarten effectgebied

1. Kaarten per habitattype of (zoekgebied van) leefgebied voor de aanlegfase;
2. Kaarten per habitattype of (zoekgebied van) leefgebied voor de gebruiksfase.



Project
De Tippe

Onderwerp
ZGLg07, aanlegfase

Legenda

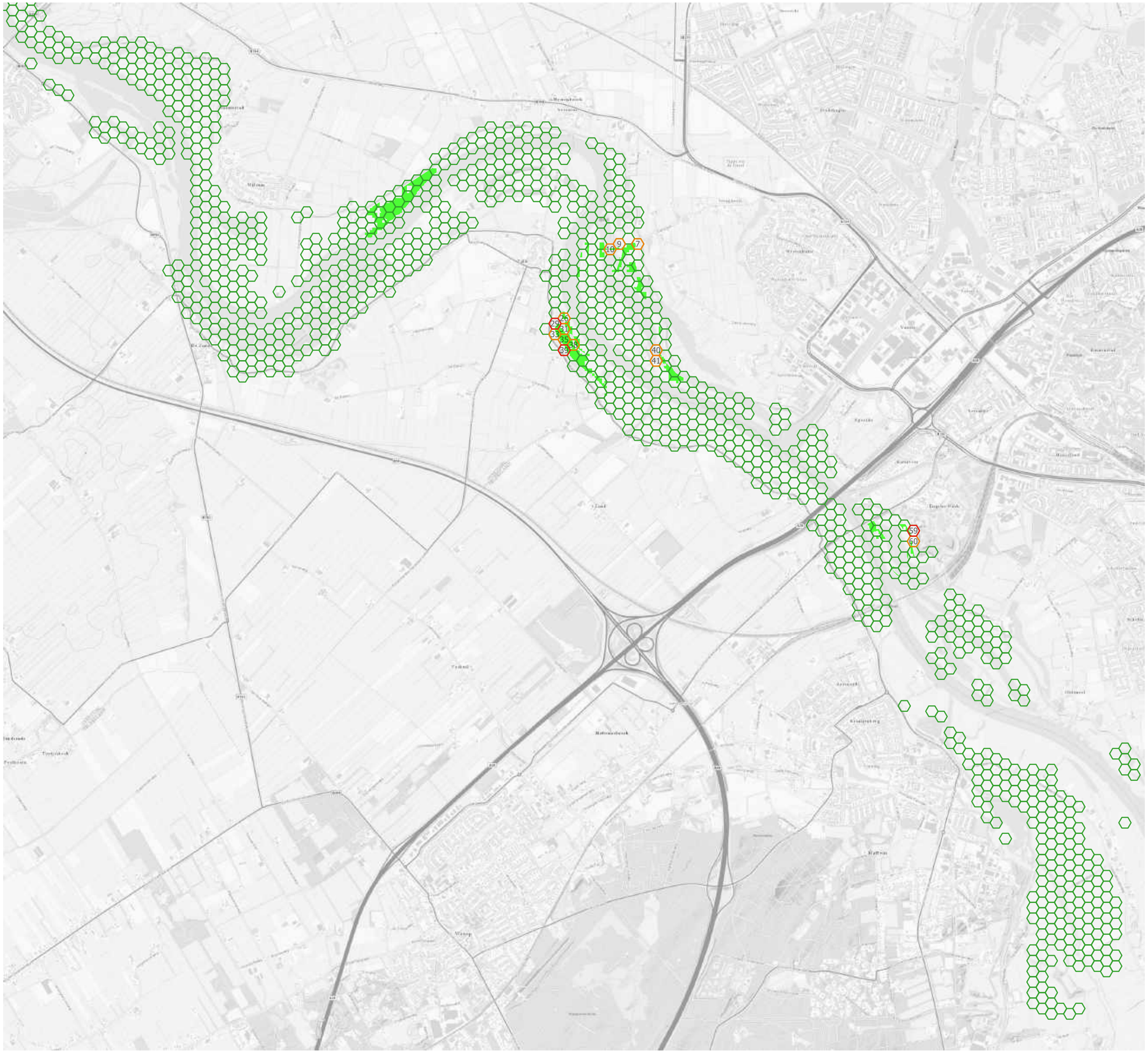
- Locaties met ZGLg07
- Hexagonen met toename stikstofdepositie maar geen (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en overschrijding KDW

Datum **24-11-2020**	Schaal **1:38.000**	Opdrachtgever **Gemeente Zwolle**
Versie **1**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **J. Borst**
Kaartnummer **1**	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **20-421**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau



Project
De Tippe

Onderwerp
Lg07, aanlegfase

Legenda

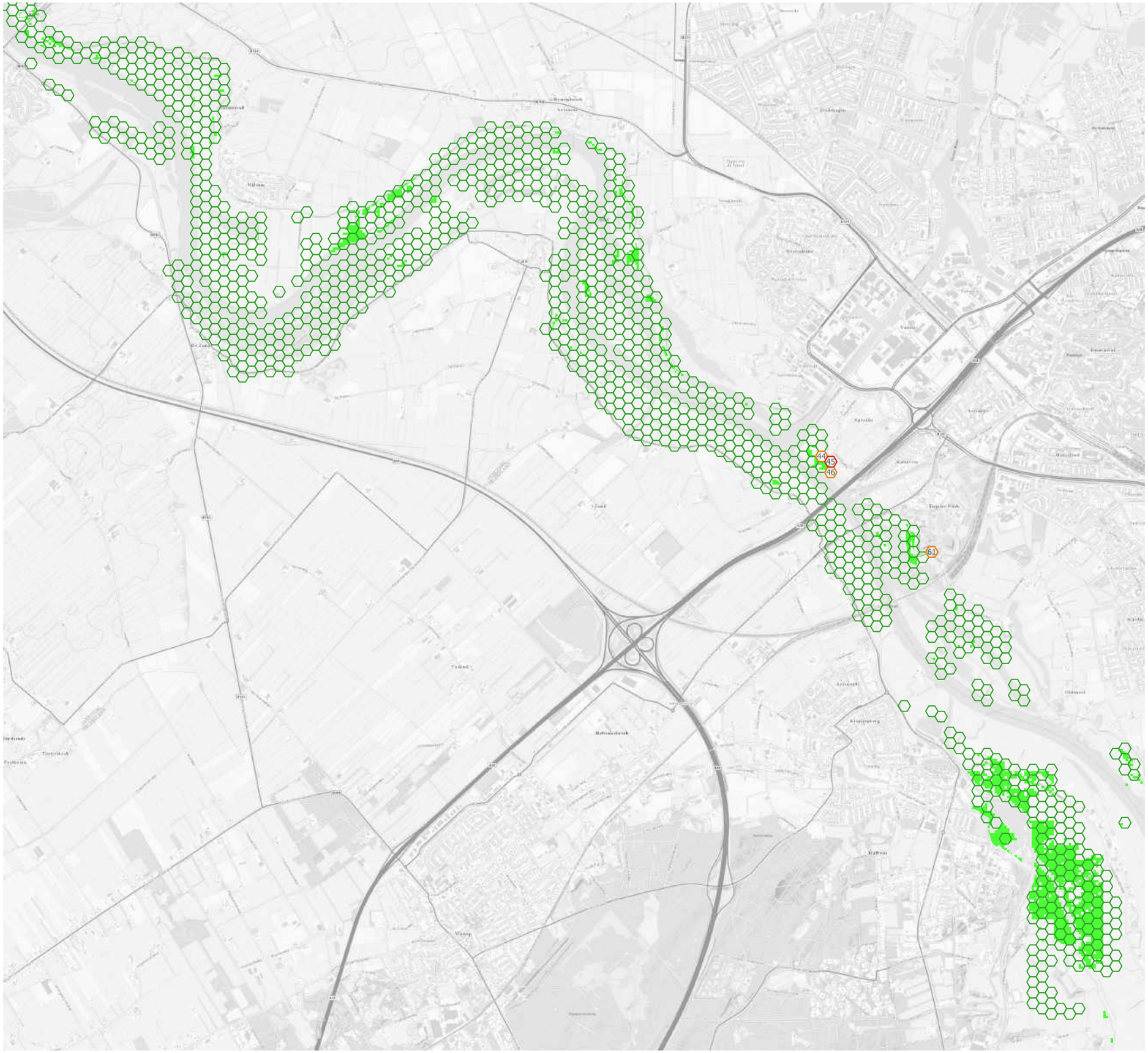
- Locaties met Lg07
- Hexagonen met toename stikstofdepositie maar geen (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en overschrijding KDW

Datum **24-11-2020**	Schaal **1:38.000**	Opdrachtgever **Gemeente Zwolle**
Versie **1**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **J. Borst**
Kaartnummer **1**	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **20-421**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau



Project
De Tippe

Onderwerp
Lg08, aanlegfase

Legenda

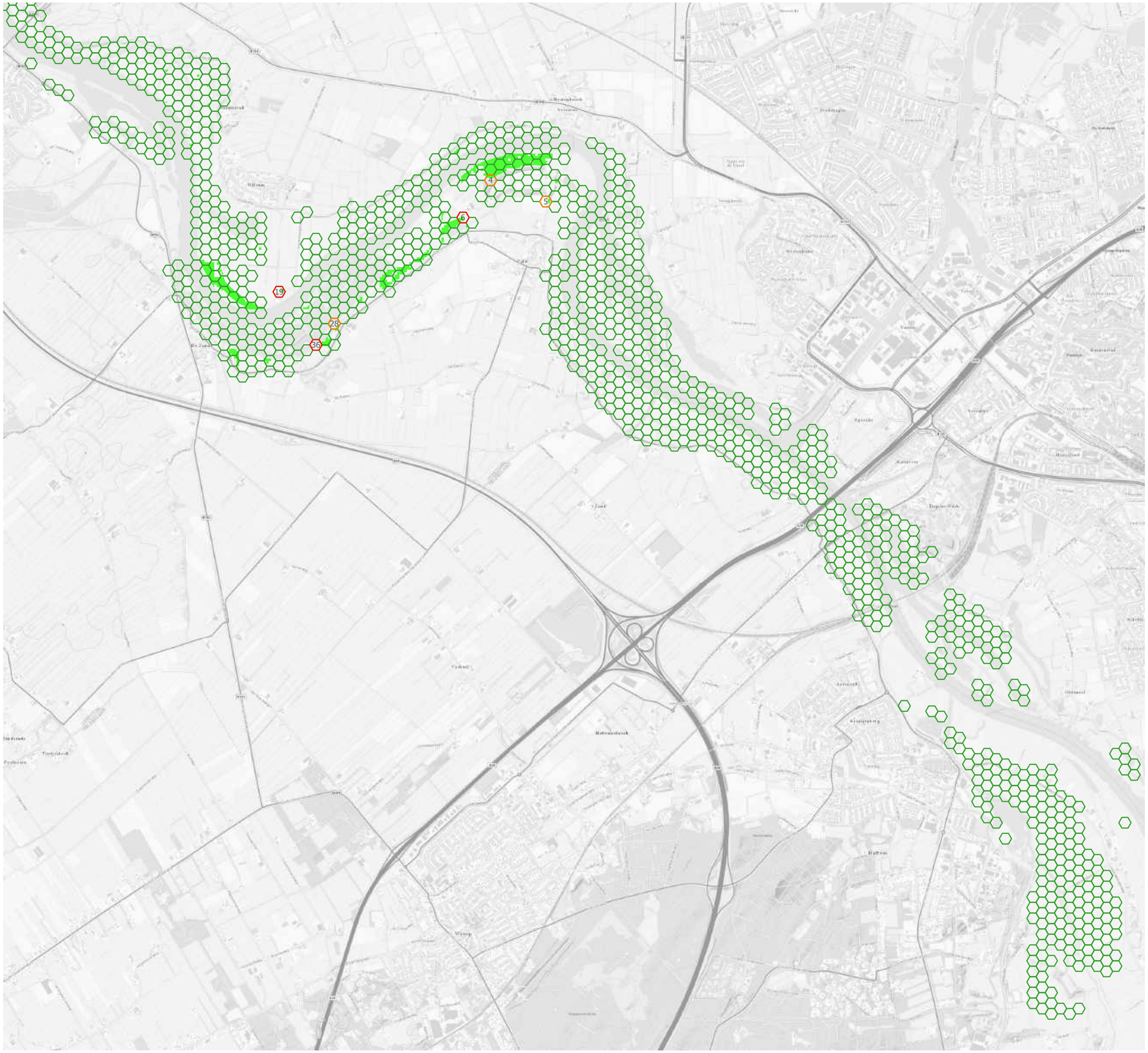
- Locaties met Lg08
- Hexagonen met toename stikstofdepositie maar geen (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en overschrijding KDW

Datum **24-11-2020**	Schaal **1:38.000**	Opdrachtgever **Gemeente Zwolle**
Versie **1**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **J. Borst**
Kaartnummer **1**	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **20-421**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau



Project
De Tippe

Onderwerp
ZGLg11, aanlegfase

Legenda

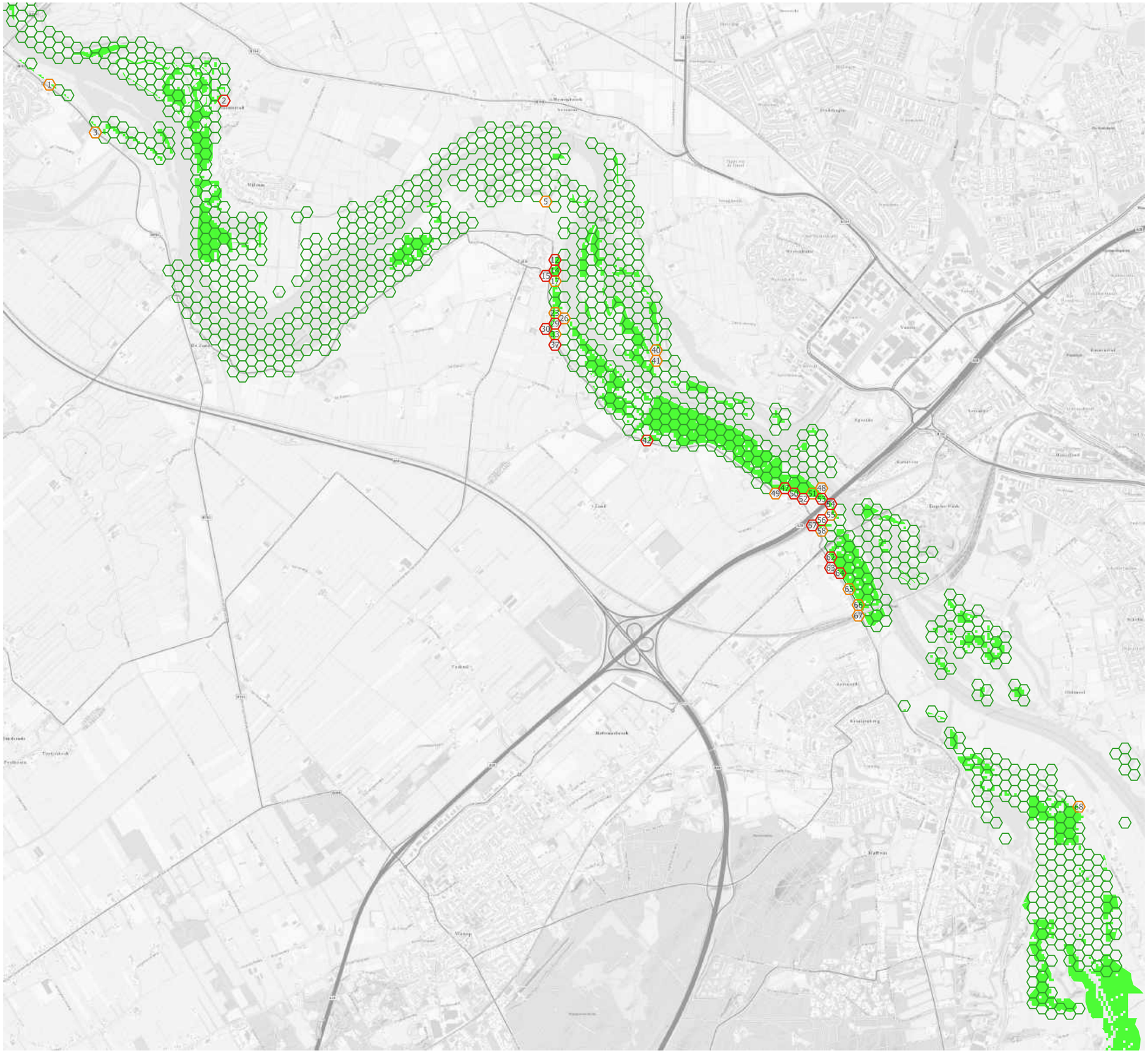
- Locaties met ZGLg11
- Hexagonen met toename stikstofdepositie maar geen (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en overschrijding KDW

Datum **24-11-2020**	Schaal **1:38.000**	Opdrachtgever **Gemeente Zwolle**
Versie **1**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **J. Borst**
Kaartnummer **1**	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **20-421**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau



Project
De Tippe

Onderwerp
Lg11, aanlegfase

Legenda

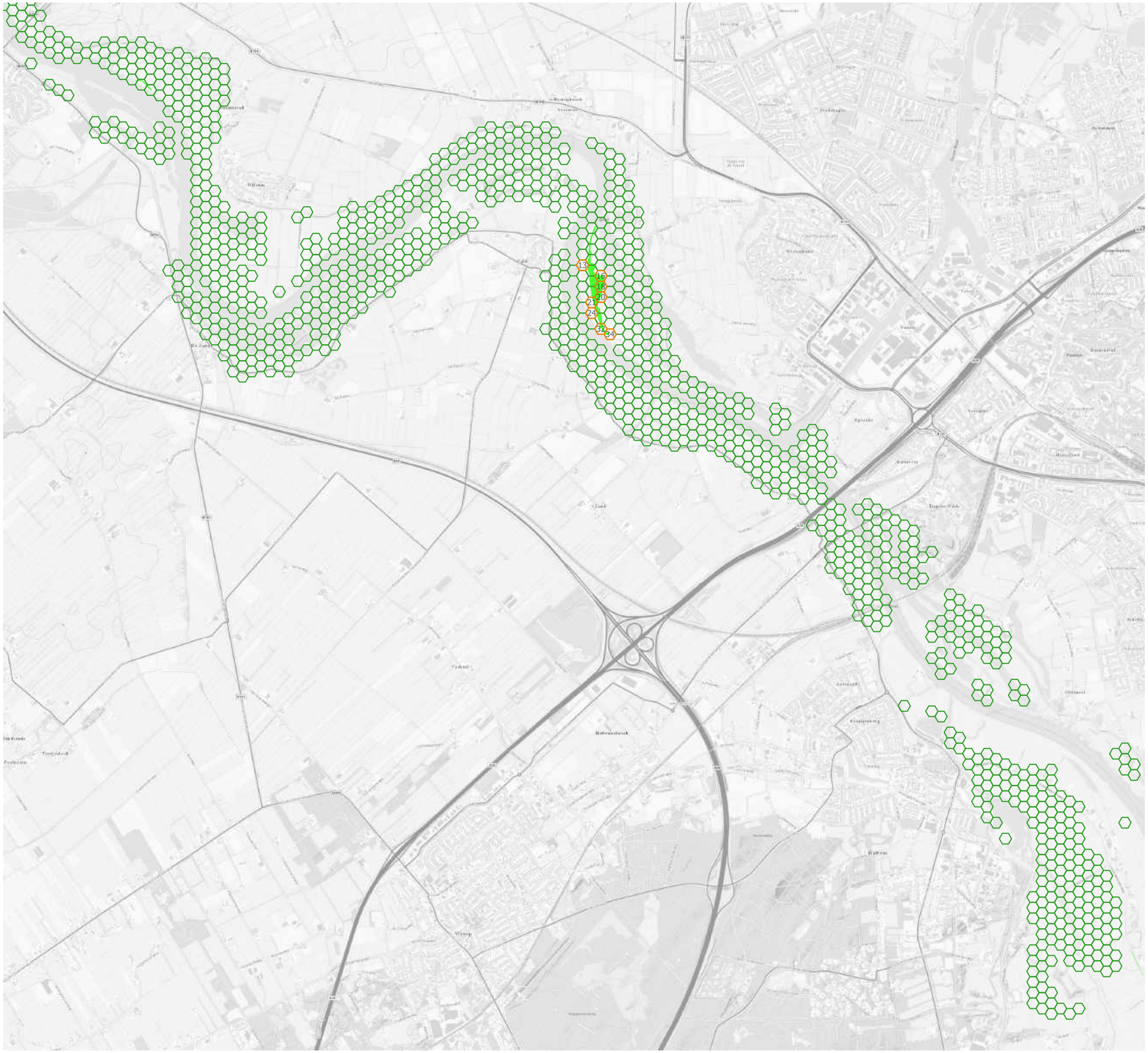
- Locaties met Lg11
- Hexagonen met toename stikstofdepositie maar geen (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en overschrijding KDW

Datum **24-11-2020**	Schaal **1:38.000**	Opdrachtgever **Gemeente Zwolle**
Versie **1**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **J. Borst**
Kaartnummer **1**	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **20-421**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau



Project
De Tippe

Onderwerp
H6120, aanlegfase

Legenda

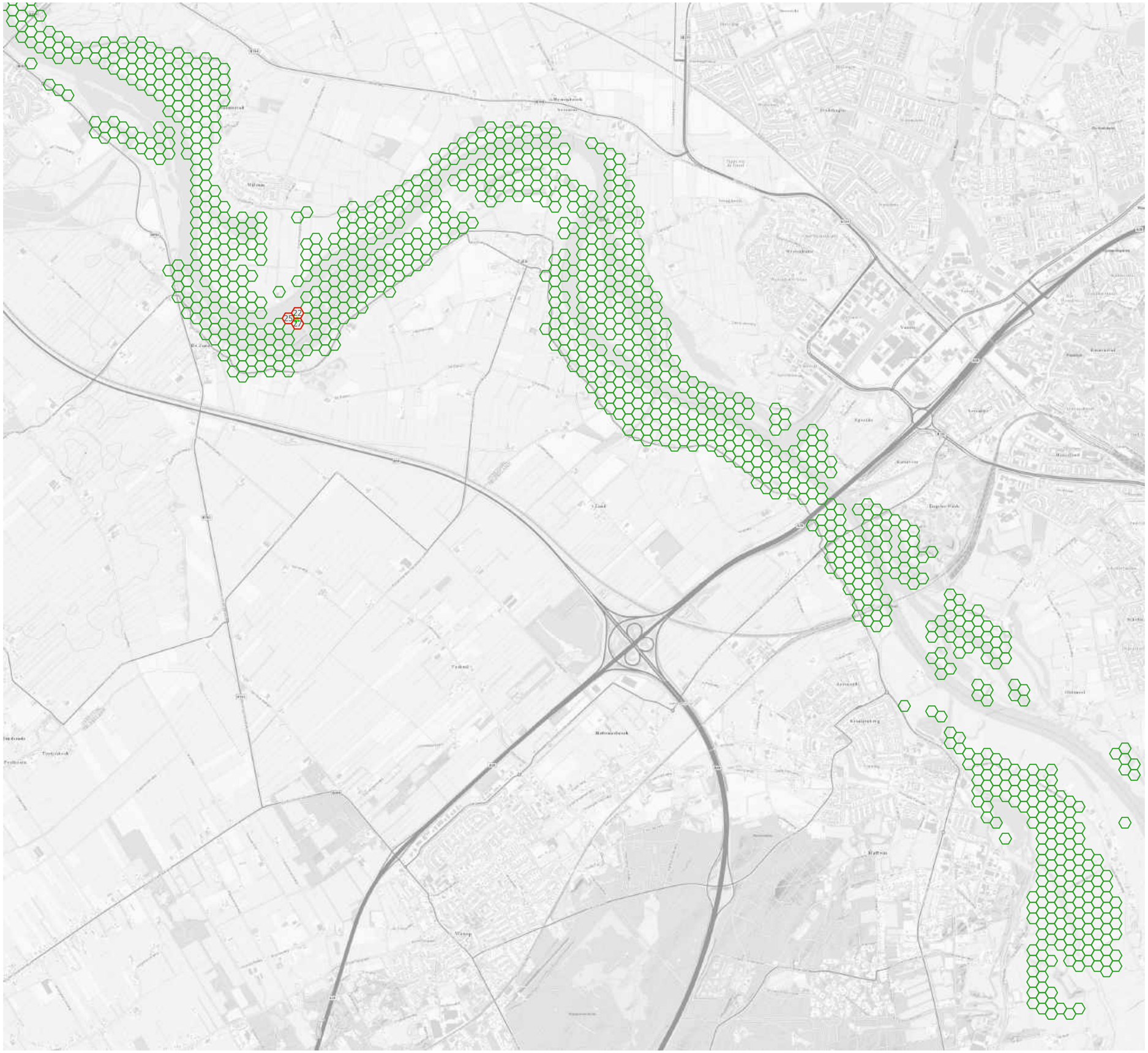
- Locaties met H6120
- Hexagonen met toename stikstofdepositie maar geen (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en (naderende) overschrijding KDW

Datum **24-11-2020**	Schaal **1:38.000**	Opdrachtgever **Gemeente Zwolle**
Versie **1**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **J. Borst**
Kaartnummer **1**	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **20-421**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau



Project
De Tippe

Onderwerp
H9999:38, aanlegfase

Legenda

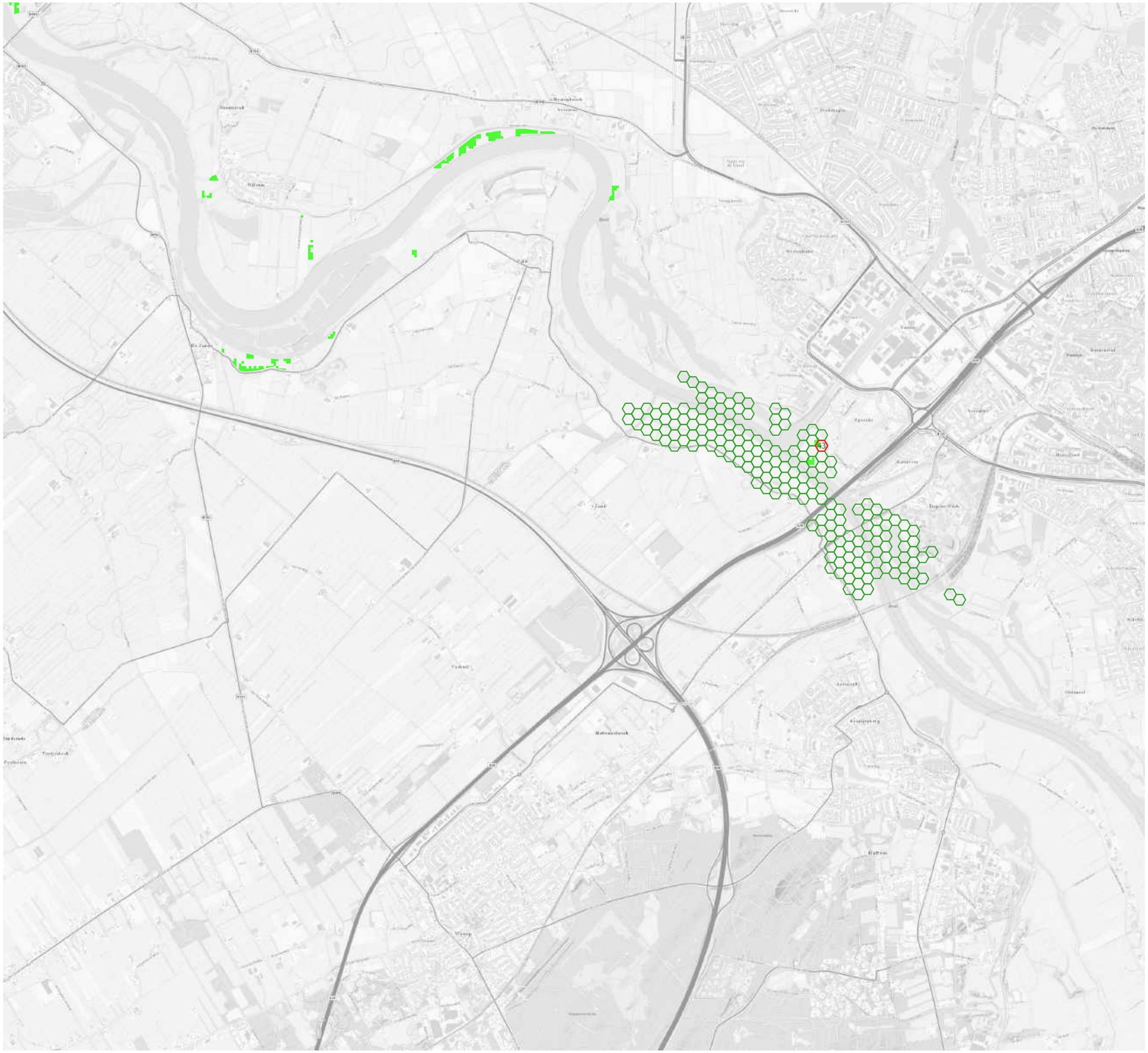
- Locaties met H6120
- Hexagonen met toename stikstofdepositie maar geen (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en overschrijding KDW

Datum **24-11-2020**	Schaal **1:38.000**	Opdrachtgever **Gemeente Zwolle**
Versie **1**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **J. Borst**
Kaartnummer **1**	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **20-421**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau



Project
De Tippe

Onderwerp
ZGLg07, gebruiksfase

Legenda

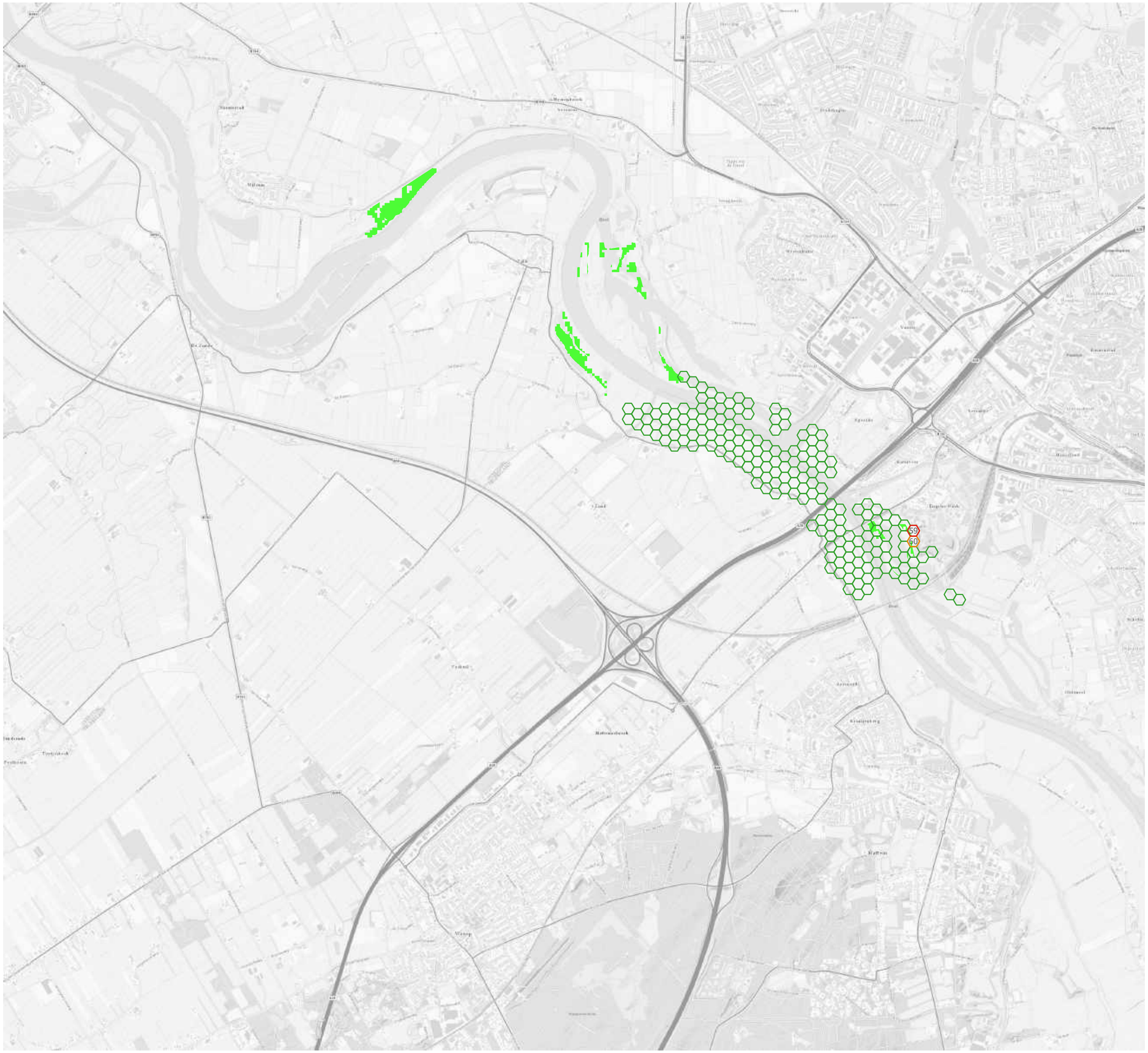
- Locaties met ZGLg07
- Hexagonen met toename stikstofdepositie maar geen (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en overschrijding KDW

Datum **24-11-2020**	Schaal **1:38.000**	Opdrachtgever **Gemeente Zwolle**
Versie **1**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **J. Borst**
Kaartnummer **1**	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **20-421**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau



Project
De Tippe

Onderwerp
Lg07, gebruiksfase

Legenda

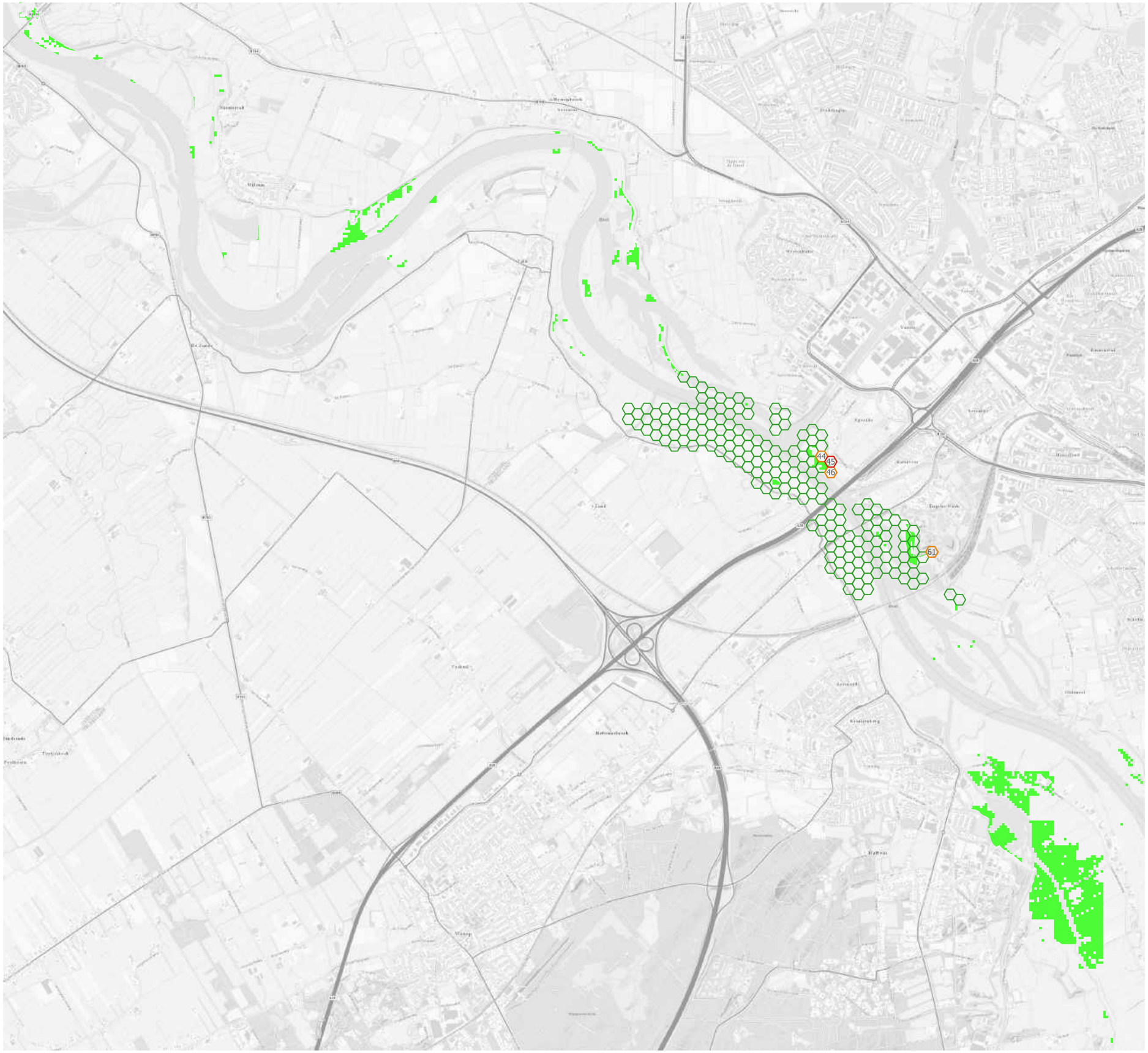
- Locaties met Lg07
- Hexagonen met toename stikstofdepositie maar geen (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en overschrijding KDW

Datum **24-11-2020**	Schaal **1:38.000**	Opdrachtgever **Gemeente Zwolle**
Versie **1**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **J. Borst**
Kaartnummer **1**	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **20-421**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau



Project
De Tippe

Onderwerp
Lg08, gebruiksfase

Legenda

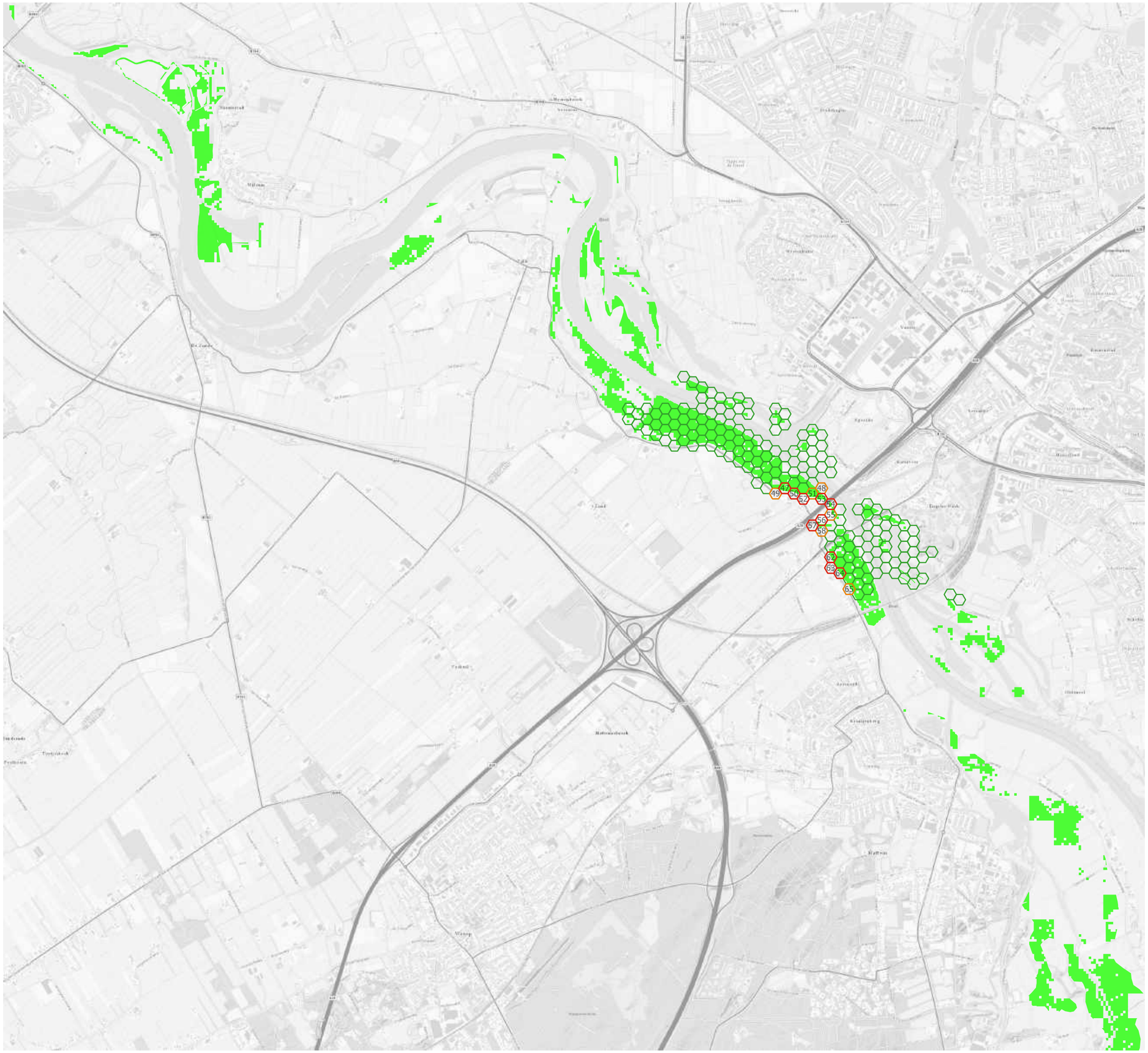
- Locaties met Lg08
- Hexagonen met toename stikstofdepositie maar geen (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en overschrijding KDW

Datum **24-11-2020**	Schaal **1:38.000**	Opdrachtgever **Gemeente Zwolle**
Versie **1**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **J. Borst**
Kaartnummer **1**	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **20-421**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau



Project
De Tippe

Onderwerp
Lg11, gebruiksfase

Legenda

- Locaties met Lg11
- Hexagonen met toename stikstofdepositie maar geen (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en (naderende) overschrijding KDW
- Hexagonen met toename stikstofdepositie en overschrijding KDW

Datum **24-11-2020**	Schaal **1:38.000**	Opdrachtgever **Gemeente Zwolle**
Versie **1**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **J. Borst**
Kaartnummer **1**	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **20-421**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek

Omgevingsdienst IJSSELLAND

Akoestisch onderzoek Stadshagen Zwolle Deelgebied de Tippe

Versie 2.2 Definitief
EJM Meddens
01-03-2021

Omgevingsdienst IJSSELLAND

Inhoud

	Pagina
1. Inleiding	3
2. Toetsingskaders	4
3. Uitgangspunten	6
4. Resultaten Wegverkeer	9
5. Resultaten Railverkeer	15
6. Cumulatie	16
7. Maatregelen Wegverkeer	19
8. Maatregelen Railverkeer	20
9. Samenvatting & Conclusie	22

Bijlage 1 – Ligging plangebied
Bijlage 2 – Stedenbouwkundige invulling
Bijlage 3 – Resultaten Wegverkeer contouren
Bijlage 4 – Resultaten Railverkeer contouren
Bijlage 5 – Ligging maatgevende toetspunten Wegverkeer
Bijlage 6 – Resultaten maatgevende toetspunten Wegverkeer
Bijlage 7 – Resultaten maatgevende toetspunten Wegverkeer tabel
Bijlage 8 – Ligging maatgevende toetspunten Railverkeer
Bijlage 9 – Resultaten maatgevende toetspunten Railverkeer
Bijlage 10 – Resultaten maatgevende toetspunten Railverkeer tabel
Bijlage 11 – Resultaten maatregelen contouren Railverkeer
Bijlage 12 – Resultaten maatregelen maatgevende punten Railverkeer
Bijlage 13 – Resultaten maatregelen maatgevende punten Railverkeer tabel
Bijlage 14 – Resultaten maatregelen wegverkeer
Bijlage 15 – Resultaten cumulatie railverkeer
Bijlage 16 – Ligging toetspunten totaal
Bijlage 17 – Resultaten Wegvekeer toetspunten totaal
Bijlage 18 – Resultaten Railverkeer toetspunten totaal
Bijlage 19 – Invoergegevens Geomilieu

1. Inleiding

De gemeente Zwolle is voornemens het deelgebied De Tippe in Stadshagen te ontwikkelen. In deze ontwikkeling is de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai van belang, de Wet geluidhinder is van toepassing.

De ligging van het project is weergegeven in figuur 1, aangeleverd door de gemeente Zwolle. Het project gebied is opgedeeld in twee deelgebieden, de zuidelijke punt en het noordelijke deel. Voor De Tippe is een stedenbouwkundig concept beschikbaar (augustus 2019), weergegeven in bijlage 2 van deze rapportage.

Afbeelding 1: Ligging plangebied

Afbeelding 2: Zuidelijke punt

Afbeelding 3: Noordelijke deel

Omgevingsdienst IJSSELLAND

2. Toetsingskaders

Wet geluidhinder
Met betrekking tot wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidszones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstand van de zone strekt zich uit vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook tot de vermelde breedte aan weerszijde van de weg. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Aantal rijstroken	Zonebreedte Stedelijk gebied (m)
1 tot 2	200
3 of meer	350

Tabel 1: Zones langs wegen in stedelijk gebied

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.
Binnen een geluidszone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in dB en betreft het Lden. De Lden waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:
- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (Ldag);
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (Lavond) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (Lnacht) + 10 dB.

Voor wegverkeerslawaai geldt vanuit de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor geluidsgevoelige gebouwen in binnenstedelijk gebied. Voor wegen met een snelheid van 30 km/uur gelden de waarden vanuit de Wet geluidhinder niet. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de situatie bekeken vanuit dezelfde normstelling.

Artikel 110g.
Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
  - 4 dB voor situatie waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
  - 3 dB voor situaties waar de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
  - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.

- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Toetsingskader Railverkeer
Met betrekking tot wegverkeerslawaai is hoofdstuk VII Wgh, 'Zones langs spoorwegen' van toepassing. Voor spoorwegen is de zonebreedte vastgelegd in de Wet geluidhinder / Regeling zonekaart spoorwegen. Het plangebied valt binnen de zone van de spoorlijn.

Gebiedsgericht milieubeleid
De gemeente Zwolle heeft specifiek gebiedsgericht milieubeleid. Het gebiedsgericht milieubeleid deelt de gemeente in een aantal gebiedstypen. De Tippe valt in twee van deze gebiedstypen. Het noordelijke deel valt in het gebiedstype 'Groen Stedelijk'. De zuidelijke punt valt in het gebiedstype 'Centrum Stedelijk'. Aan deze gebiedstypen zijn aanvullende maximale ontheffingswaarden en voorkeurswaarden gekoppeld.

	Wegverkeer	Railverkeer
Groen Stedelijk	53 dB	63 dB
Centrum Stedelijk	63 dB	68 dB

Tabel 2: Maximale ontheffingswaarde vanuit het gebiedsgericht milieubeleid

Bouwbesluit
Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidsgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau.

Cumulatie Wgh
Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidsbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidsbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast. Voor beide bronnen is de Lden waarde bij elkaar opgeteld voor de cumulatie bepaling.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat. De milieukwaliteitsmaat MKM Lden is een methode om de gecumuleerde geluidsbelasting te beoordelen op hinderlijkheid.

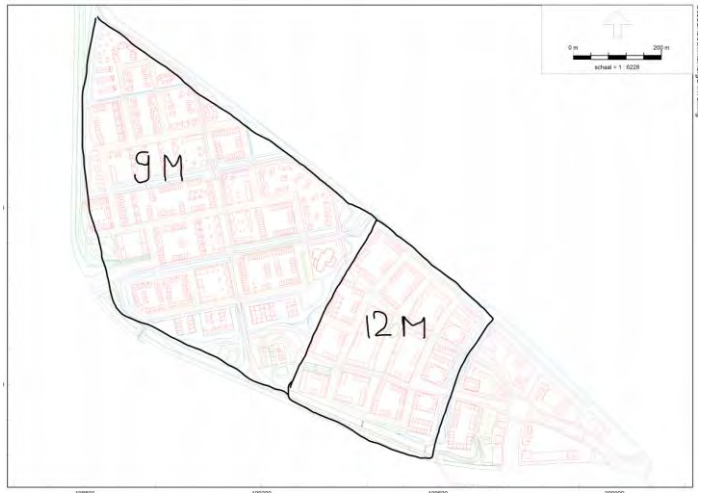
Gecumuleerde geluidsbelasting	**Classificering milieukwaliteit**
$\leq$ 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
65 – 70 dB	Tamelijk slecht
$\geq$ 70 dB	Zeer slecht

Tabel 3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving

3. Uitgangspunten

De modellen zijn opgesteld in Geomilieu V5.21.
Er is gerekend conform het reken en meetvoorschrift 2012.

Hoogte gebouwen
De hoogte van de gebouwen in het model is de vastgestelde bouwhoogte volgens het laatste stedenbouwkundige plan. Daarbij is het noordelijke deel opgedeeld in twee gebieden. Waarbij de 'noordelijke punt' een bouwhoogte heeft van 9 meter (3 verdiepingen). Het 'midden' heeft een bouwhoogte van 12 meter (4 verdiepingen). De Zuidelijke punt heeft op het schoolgebouw het Saffier na een bouwhoogte van 23 meter.



afbeelding 4: Hoogtes gebouwen

Bodem
Bij het plangebied is als uitgangspunt aangehouden om uit te gaan van een worst case scenario door alle gebieden als hard (Bf =0) aan te merken. Een kaart met de ligging van het harde bodemgebied is beschikbaar in de bijlages.

Maatgevend prognosejaar
In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden c.q. ontwikkelingen voordoen kan als maatgevend prognosejaar aangehouden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor het thans voorliggend onderzoek is, met het oog op een spoedige ontwikkeling van het deelgebied, 2031 als maatgevend prognosejaar aangehouden. Voor een totaaloverzicht van de in dit onderzoek gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar de bijlagen van dit rapport.

Verkeersgegevens
De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit het actuele verkeersmodel en verkeersverdeling van de gemeente Zwolle en het geluidregister spoor (ProRail) voor railverkeerslawaai. De daarin opgenomen verkeersgegevens zijn afgestemd op het (prognose)jaar 2031. Uitgangspunt is dat dit rekenmodel voor de verkeersintensiteit van de beschouwde wegen rekening houdt met de verkeersaantrekkende werking van Stadshagen, inclusief te ontwikkelen gebied de Tippe.

Verkeersvariabelen

Weg	Snelheid km/uur	Wegdek	Etmaalintensiteit[1]
Hasselterweg	70	Topfalt	28.000
Belvédèrelaan	50	Microtop	11.000
Zwolseweg	50	DAB	18.000
Binnenplanse wegen	30	DAB	2.000

Tabel 4: snelheid en etmaalintensiteit wegverkeer

Hasselterweg	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6,40	3,60	1,10
Lichte mvtg (%)	89,80	89,80	89,80
Middel mvtg (%)	6,80	6,80	6,80
Zware mvtg (%)	3,60	3,60	3,60

Tabel 5: verkeersverdeling Hasselterweg

Belvédèrelaan	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6,80	3,20	0,70
Lichte mvtg (%)	96,00	96,00	96,00
Middel mvtg (%)	3,50	3,50	3,50
Zware mvtg (%)	0,50	0,50	0,50

Tabel 6: verkeersverdeling Belvédèrelaan

Zwolseweg	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6,60	3,60	0,80
Lichte mvtg (%)	95,50	95,50	95,50
Middel mvtg (%)	2,70	2,70	2,70
Zware mvtg (%)	1,80	1,80	1,80

Tabel 7: verkeersverdeling Zwolseweg

Binnenplanse wegen	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6,80	3,40	0,60
Lichte mvtg (%)	97,30	97,30	97,30
Middel mvtg (%)	2,70	2,70	2,70
Zware mvtg (%)	-	-	-

Tabel 8: verkeersverdeling binnenplanse wegen

Toetspunten

De geluidsbelasting vanwege het weg- en railverkeer is bepaald door middel van contouren en toetspunten. De rekenhoogte voor zowel de contouren als de toetspunten is 1,5m, de begane grond; 4,5 meter voor de eerste verdieping; 7,5 meter voor de tweede verdieping en 10,5 meter voor een eventuele vierde verdieping. Verder is 4,5 meter als maatgevende hoogte aangemerkt voor grondgebonden hoogte. Voor het zuidelijke gedeelte is gerekend met meerdere hoogtes tot 22,5 meter.

Schanskorven

Bovenop de grondwal die loopt langs de Hasselterweg zijn schanskorven gesitueerd. Er is voor gekozen deze schanskorven niet in het model op te nemen. Het is niet duidelijk of de schanskorven voldoen aan de eisen om in te voeren als scherm in het geluidsmodel. Over de reducerende werking van schanskorven is weinig te vinden in literatuur en de leveranciers. Bij

[1] De etmaalintensiteit is niet op elk wegdeel gelijk. Voor deze tabel is daarom een gemiddelde genomen. Voor de volledige verkeersvariabelen zie bijlage 18.

navraag van verschillende geluidbureaus kan echter wel gezegd worden dat deze in de realiteit zeker een geluid reducerende werking hebben. Om aan de veilige kant te zitten is ervoor gekozen de schanskorven een reducerende werking van 1 dB te geven. Bij de resultaten wegverkeer in het noordelijke deel is daarom 1 dB in mindering gebracht bij de resultaten.

Uitgangspunten Railverkeer
De gegevens voor railverkeer zijn afkomstig van het geluidregister spoor. Alle relevante spoorgegevens van onderhevige spoorlijn zijn gedownload in januari 2021 uit het geluidregister. Hieruit volgt dat er is gerekend met elektrisch spoormaterieel, te weten de FLIRT 3car met houten of zigzag betonnen dwarsliggers.

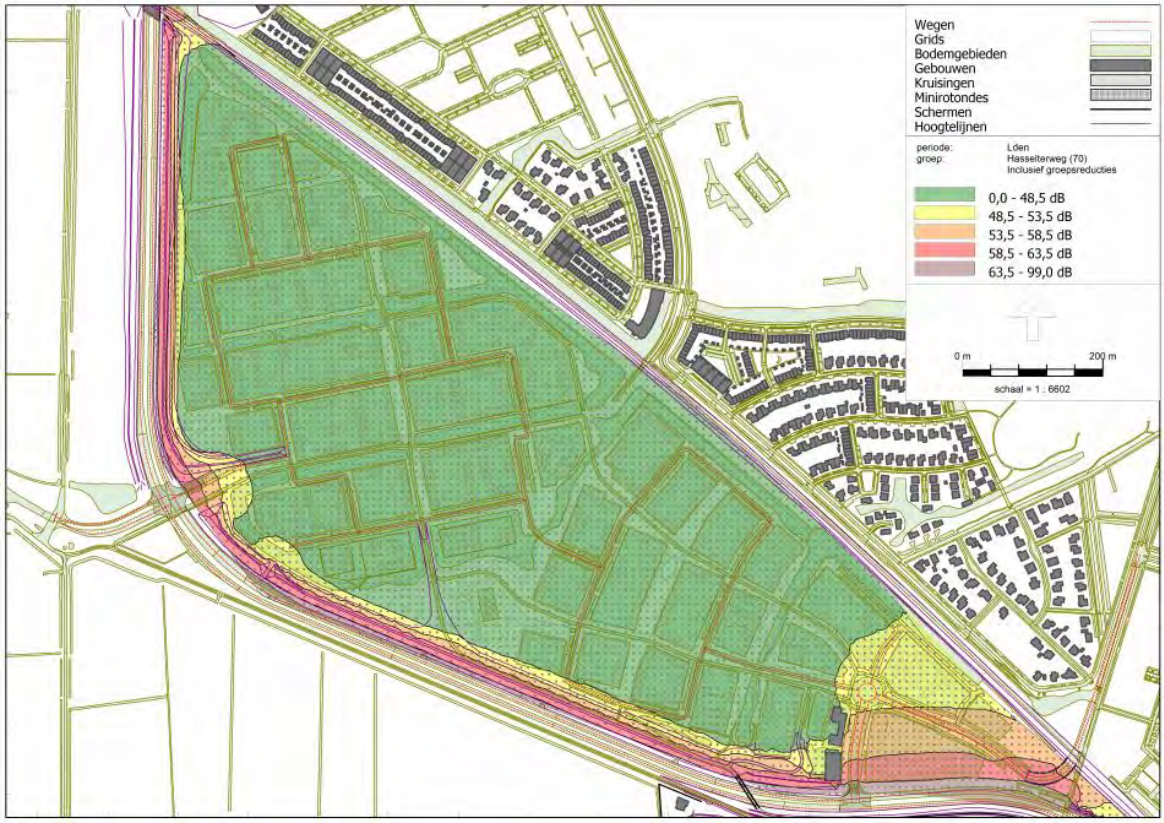
4. **Resultaten Wegverkeer**

Om een duidelijk beeld te kunnen geven van de resultaten van wegverkeer zonder dat het stedenbouwkundige plan al vast staat zijn eerst de contouren op 1,5; 4,5; 7,5 en 10,5 meter waarneemhoogte berekend. Voor de contouren is met de al bestemde gebouwen gerekend. De contouren zijn gelegd op het plangebied.

De contour berekeningen zijn inclusief aftrek conform artikel 110g. Ondanks het feit dat de binnenplanse wegen een 30 km per uur zone vormen, zijn in het kader van goede ruimtelijke ordening hiervoor ook berekeningen gedaan. Deze worden na de resultaten van de buitenplanse wegen, te weten de Hasselterweg, de Belvédèrelaan en de Zwolseweg, besproken. De volledige contour berekeningen zijn weergegeven in bijlage 3.

4.1 Contouren Hasselterweg

Uit de contouren van 1,5; 4,5 en 7,5 meter waarneemhoogte blijkt dat voor de Hasselterweg de voorkeursgrenswaarde vanuit de Wet geluidhinder van 48 dB wordt overschreden in het zuidelijke gedeelte. Voor het noordelijke deel wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Met behulp van toetspunten wordt de berekening verder uitgewerkt.



afbeelding 5: Contouren Hasselterweg 4,5m inclusief aftrek

Uit de contouren van 10,5 meter waarneemhoogte blijkt dat voor de Hasselterweg de voorkeursgrenswaarde vanuit de Wet geluidhinder van 48 dB wordt overschreden in het zuidelijke gedeelte. Voor het noordelijke deel wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Met behulp van toetspunten wordt de berekening verder uitgewerkt.

4.2 Contouren Belvédèrelaan

Uit de contouren van van 1,5; 4,5; 7,5 en 10,5 meter waarneemhoogte blijkt dat voor de Belvédèrelaan de voorkeursgrenswaarde vanuit de Wet geluidhinder van 48 dB wordt overschreden in het zuidelijke gedeelte. Voor het noordelijke deel wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

afbeelding 6: Contouren Belvédèrelaan 4,5m waarneemhoogte inclusief aftrek

4.3 Contouren Zwolseweg

Uit de contouren van 1,5; 4,5; 7,5 en 10,5 meter waarneemhoogte blijkt dat voor de Zwolseweg de voorkeursgrenswaarde vanuit de Wet geluidhinder van 48 dB niet wordt overschreden.

afbeelding 7: contouren Zwolseweg inclusief aftrek 4,5m waarneemhoogte

4.4 Contouren binnenplans

Uit de contouren van de binnenplanse wegen blijkt dat de maximale waarde van 53 dB vanuit het gebiedsgericht milieubeleid niet wordt overschreden op de geprojecteerde gevels. Wel is de geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Omdat het gaat om wegen met een snelheid van 30 km per uur zijn het bepalen van maatregelen of het afgeven van hogere waarden niet aan de orde.
Omdat de waarde van 53 dB vanuit het gebiedsgericht milieubeleid op de geprojecteerde gevels niet wordt overschreden kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

afbeelding 8: contouren binnenplanse wegen inclusief aftrek 4,5m

4.5 Buitenplans Toetspunten Wegverkeer

Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeer volgens de contouren op bepaalde punten wordt overschreden is door middel van maatgevende toetspunten een nadere uitwerking berekend. De maatgevende punten en bijbehorende resultaten zijn te vinden in bijlages 5, 6 en 7.

4.5.1. Noordelijke deel

In het noordelijke deel lijkt de voorkeursgrenswaarde op 4,5; 7,5 en 10,5 meter waarneemhoogte overschreden te worden vanwege de Hasselterweg. Bij het noordelijke deel spelen de schanskorven een rol. Daarom is van de berekende waarde 1 dB in mindering gebracht.

In het noordelijke deel is de maximale berekende geluidsbelasting op 4,5m inclusief aftrek 48,5 dB. Inclusief de al bestaande schanskorf komt de maximale geluidsbelasting op 47,5 dB. Dit is onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanuit de Wgh.

In het noordelijke deel is de maximale berekende geluidsbelasting op 7,5m inclusief aftrek 53,7 dB. Inclusief de al bestaande schanskorf komt de maximale geluidsbelasting op 52,7 dB.
In het noordelijke deel is de maximale berekende geluidsbelasting waar van toepassing op 10,5m inclusief aftrek 55,7 dB. Inclusief de al bestaande schanskorf komt de maximale geluidsbelasting op 54,7 dB.

Hoogte toetspunt (m)	Voorkeursgrenswaarde	Berekende waarde inclusief aftrek 110g en schanskorf (dB)	Max onthef.waarde zwolle	Max onthef Wgh
	> 48 dB		> 53 dB	> 63 dB
1,5	<	-	-	-
4,5	<	47,5	<	-
7,5	>	52,7	<	-
10,5	>	54,7	>	<

Tabel 10: Hasselterweg maatgevende punten noordelijke deel

4.5.2. Zuidelijke punt

Uit de contouren blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege de Hasselterweg en de Belvédèrelaan in de zuidelijke punt op alle berekende hoogtes.

Hasselterweg

In de zuidelijke punt is de maximale geluidsbelasting op de maatgevende 4,5m waarneemhoogte inclusief aftrek 62,0 dB. Dit is zowel onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB vanuit de Wgh en het gebiedsgericht milieubeleid.

In de zuidelijke punt is de maximale geluidsbelasting op 1,5m waarneemhoogte inclusief aftrek 60,4 dB. In de zuidelijke punt is de maximale geluidsbelasting op 7,5m waarneemhoogte inclusief aftrek 62,5 dB. In de zuidelijke punt is de maximale geluidsbelasting op 10,5m waarneemhoogte inclusief aftrek 62,5 dB.

Hoogte toetspunt (m)	Voorkeursgrenswaarde	Berekende waarde inclusief aftrek 110g en schanskorf (dB)	Maximale ontheffingswaarde waarde beleid zwolle	Max onthef Wgh
	> 48 dB		> 63 dB	> 63 dB
1,5	>	60,4	<	<
4,5	>	62,0	<	<
7,5	>	62,5	<	<
10,5	>	62,5	<	<

Tabel 11: Hasselterweg maatgevende punten zuidelijke deel

Belvédèrelaan

In de zuidelijke punt is de maximale geluidsbelasting op de maatgevende 4,5m waarneemhoogte inclusief aftrek 59,0 dB. Dit is boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wgh en het gebiedsgericht milieubeleid.

In de zuidelijke punt is de maximale geluidsbelasting op 1,5m waarneemhoogte inclusief aftrek 58,1 dB. In de zuidelijke punt is de maximale geluidsbelasting op 4,5m waarneemhoogte inclusief aftrek 59,0 dB. In de zuidelijke punt is de maximale geluidsbelasting op 7,5m waarneemhoogte inclusief aftrek 59,0 dB. In de zuidelijke punt is de maximale geluidsbelasting op 10,5m waarneemhoogte inclusief aftrek 58,7 dB. In de zuidelijke punt is de maximale geluidsbelasting op 16,5m waarneemhoogte inclusief aftrek 58,7 dB. In de zuidelijke punt is de maximale geluidsbelasting op 22,5m waarneemhoogte inclusief aftrek 58,7 dB.

Hoogte toetspunt (m)	Voorkeursgrenswaarde	Berekende waarde inclusief aftrek 110g en schanskorf (dB)	Maximale ontheffingswaarde waarde beleid zwolle	Max onthef Wgh
	> 48 dB		> 63 dB	> 63 dB
1,5	>	58,1	<	<
4,5	>	59,0	<	<
7,5	>	59,0	<	<
10,5	>	58,7	<	<
16,5	>	58,7	<	<
22,5	>	58,7	<	<

Tabel 12: Belvederelaan maatgevende punten zuidelijke deel

Omgevingsdienst IJSSELLAND

5. Resultaten Railverkeer

Om een duidelijk beeld te kunnen geven van de resultaten van railverkeer zijn eerst de contouren op 1,5; 4,5; 7,5 en 10,5 meter berekend. Voor de volledige contouren zie bijlage 4.

afbeelding 12: contour railverkeer 4,5m

Uit de contouren blijkt dat op de eerstelijns bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. Om dit verder uit te werken zijn een aantal maatgevende toetspunten geplaatst. Voor de volledige resultaten zie bijlage 9.

Op 4,5 meter is de maximale geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer 59,2 dB. Dat is meer dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, maar is onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB vanuit de Wgh en de 63 dB vanuit het gebiedsgericht milieubeleid.

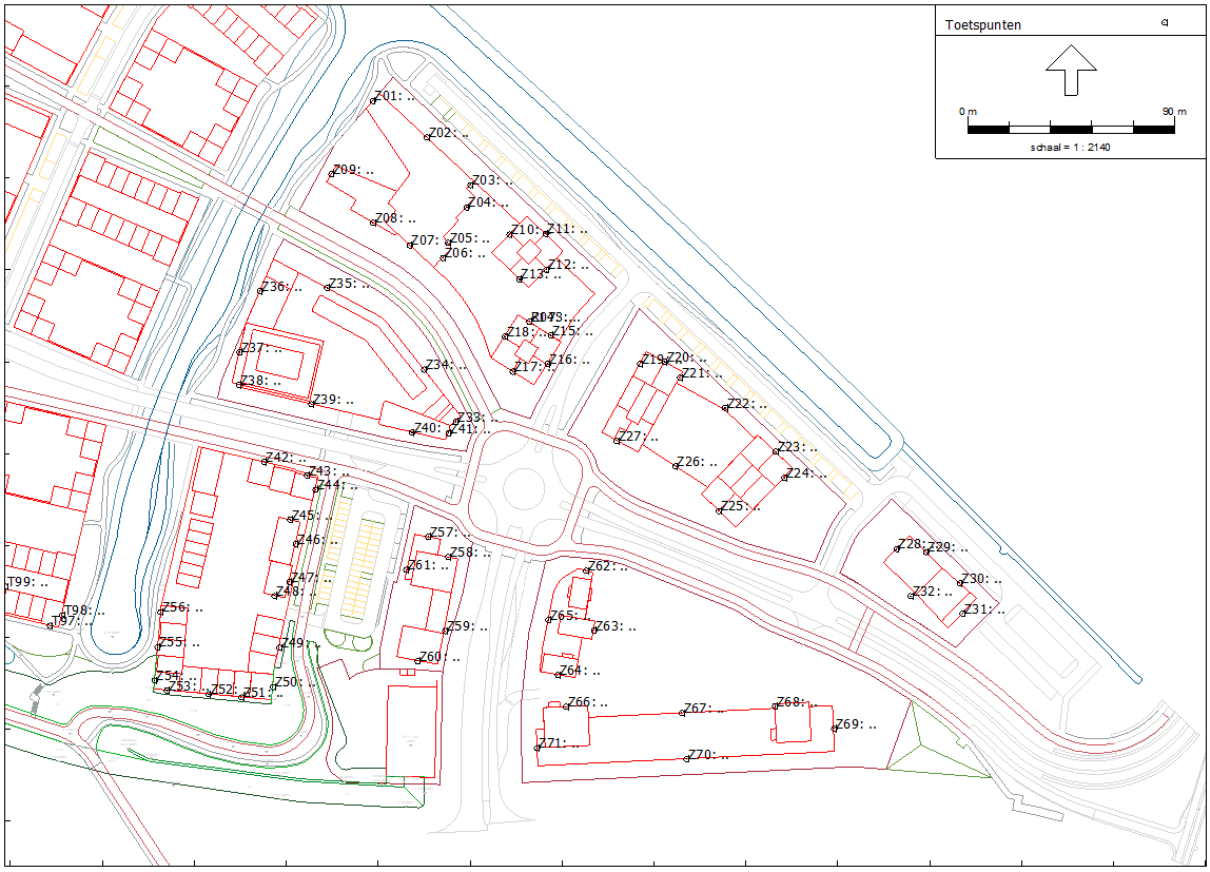
Op 1,5 meter is de maximale geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer 57,3 dB.
Op 7,5 meter is de maximale geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer 59,2 dB.
Op 10,5 meter is de maximale geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer 59,2 dB.
Op 16,5 meter is de maximale geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer 58,8 dB.
Op 22,5 meter is de maximale geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer 58,5 dB.

	Voorkeurs-grenswaarde	Toetspunt max berekend	Max onthef.waarde zwolle	Max onthef Wgh
	> 55 dB		> 63 dB/68 dB	> 68 dB
1,5	>	57.3	<	<
4,5	>	59.2	<	<
7,5	>	59.2	<	<
10,5	>	59.2	<	<
16.5	>	58.8	<	<
22.5	>	58.5	<	<

Tabel 13: Belvederelaan maatgevende punten zuidelijke deel

6. Cumulatie

Vanwege de Hasselterweg, de Belvédèrelaan en de spoorlijn wordt de voorkeursgrenswaarde in de zuidelijke punt door meerdere bronnen overschreden. Het is van belang om na te gaan of er na cumulatie sprake is van een goed woon en leef klimaat. Om dit te bepalen is gekeken naar de maatgevende toetspunten op 4,5m hoogte. Voor railverkeer is daarom een extra berekening uitgevoerd. Voor de resultaten hiervan zie de onderstaande tabel en bijlage 15. De cumulatie wordt berekend exclusief aftrek conform artikel 110g.



afbeelding 13: ligging toetspunten zuidelijke punt

Naam toetspunt	Geluidsbelasting Hasselterweg (dB)	Geluidsbelasting Belvédèrelaan (dB)	Geluidsbelasting Railverkeer (dB)	Gecumuleerd (dB)	Classificatie volgens tabel 3
Z01	35,7	34,9	53,6	54,3	Redelijk
Z02	34,0	29,9	57,8	53,7	Redelijk
Z03	31,3	39,7	56,7	57,9	Matig
Z04	39,8	46,2	54,2	57,2	Matig
Z05	28,0	28,9	53,7	54,2	Redelijk
Z06	37,8	48,0	50,5	54,8	Redelijk
Z07	32,0	46,8	36,3	52,1	Redelijk
Z08	42,9	46,5	38,8	48,4	Goed
Z09	36,5	36,8	47,9	42,3	Goed
Z10	34,9	41,4	54,0	49,0	Goed

Naam toetspunt	Geluidsbelasting Hasselterweg (dB)	Geluidsbelasting Belvédèrelaan (dB)	Geluidsbelasting Railverkeer (dB)	Gecumuleerd (dB)	
Z11	35,1	35,9	58,5	54,1	Redelijk
Z12	28,8	42,4	55,1	58,6	Matig
Z13	30,6	42,3	46,7	55,3	Redelijk
Z14	27,9	31,1	54,2	46,9	Goed
Z15	29,4	30,1	54,6	54,2	Redelijk
Z16	44,5	56,3	51,5	58,7	Matig
Z17	47,7	56,9	41,0	58,4	Matig
Z18	30,2	23,4	44,7	41,4	Goed
Z19	41,8	52,8	51,7	53,7	Redelijk
Z20	32,3	34,5	58,0	51,8	Redelijk
Z21	31,2	37,3	58,6	58,0	Matig
Z22	33,1	37,3	58,6	58,6	Matig
Z23	34,1	37,3	58,8	58,6	Matig
Z24	49,8	55,7	55,0	60,9	Slecht
Z25	45,4	61,8	39,5	62,7	Slecht
Z26	45,3	60,3	39,3	60,5	Slecht
Z27	49,2	60,8	39,5	61,1	Slecht
Z28	44,7	55,1	55,1	55,6	Matig
Z29	36,3	40,9	59,1	55,3	Redelijk
Z30	26,2	41,7	59,2	59,2	Matig
Z31	55,7	53,5	55,1	61,5	Slecht
Z32	55,3	58,5	37,8	61,4	Slecht
Z33	48,0	58,3	41,0	58,7	Matig
Z34	44,0	51,1	46,5	52,2	Redelijk
Z35	34,2	33,7	41,4	47,0	Goed
Z36	35,7	25,6	42,9	42,5	Goed
Z37	37,0	27,0	40,0	44,0	Goed
Z38	36,1	31,1	33,3	41,9	Goed
Z39	41,1	49,2	34,2	49,9	Goed
Z40	44,7	55,3	39,4	55,7	Matig
Z41	47,4	58,5	43,1	58,9	Matig
Z42	35,5	47,4	36,7	49,0	Goed
Z43	34,4	50,5	36,7	50,8	Redelijk
Z44	39,9	51,5	37,9	51,9	Redelijk
Z45	34,9	49,9	38,3	50,3	Redelijk
Z46	40,8	48,7	39,3	49,7	Goed
Z47	41,8	46,0	40,0	48,0	Goed
Z48	41,1	42,2	32,4	46,0	Goed
Z49	44,5	45,6	39,0	48,2	Goed
Z50	45,9	45,4	36,4	49,1	Goed
Z51	49,1	38,7	23,0	49,7	Goed
Z52	49,1	38,5	24,5	49,5	Goed
Z53	49,4	37,7	28,1	49,7	Goed
Z54	47,2	20,2	33,0	47,3	Goed
Z55	45,5	22,1	33,3	45,8	Goed

Naam toetspunt	Geluidsbelasting Hasselterweg (dB)	Geluidsbelasting Belvédèrelaan (dB)	Geluidsbelasting Railverkeer (dB)	Gecumuleerd (dB)	
Z56	44,1	23,8	33,6	44,5	Goed
Z57	37,0	58,2	44,2	58,2	Matig
Z58	34,6	61,9	45,6	62,0	Slecht
Z59	52,5	63,8	44,0	64,2	Slecht
Z60	49,5	57,9	38,5	58,6	Matig
Z61	40,0	38,2	33,5	43,7	Goed
Z62	39,0	62,8	43,8	62,8	Slecht
Z63	41,3	57,3	46,0	57,6	Matig
Z64	52,4	60,1	41,8	60,9	Slecht
Z65	50,8	63,9	40,8	64,1	Slecht
Z66	47,6	59,9	44,2	60,2	Slecht
Z67	40,2	56,4	47,7	56,8	Matig
Z68	34,9	56,2	39,8	56,8	Matig
Z69	59,8	53,5	49,3	60,7	Slecht
Z70	64,0	47,7	36,1	64,2	Slecht
Z71	59,8	63,5	36,6	65,0	Slecht

Tabel 14: cumulatie tabel exclusief aftrek

Uit de cumulatie tabel komt naar voren dat de geluidsbelasting op sommige gebouwen in de zuidelijke punt erg hoog is. Ook is er niet overal sprake van een geluidluwe gevel zoals het stedenbouwkundig plan op dit moment is ingetekend.

Uit tabel 3 volgt dat de classificering van de meeste gebouwen in de zuidelijke punt vallen onder goed tot matig. Op enkele punten is de situatie als slecht aan te merken. Deze zijn in het rood weergegeven.

7. Maatregelen Wegverkeer

Vanwege zowel de Belvédèrelaan en de Hasselterweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op verschillende hoogtes overschreden.

Op beide wegen is al stil asfalt aanwezig. Een ander soort stiller asfalt zal geen extra geluid reducerende waarde hebben. Als overdrachtsmaatregel kan gedacht worden om voor het noordelijke deel de schanskorf op de wal weg te halen en deze te vervangen voor een afgesloten geluidsscherm. Wanneer de schanskorf wordt vervangen door een scherm van 3 meter hoog wordt op 7,5 meter waarneemhoogte in het noordelijke deel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor het middendeel waar de gebouwen mogelijk een hoogte van 12 meter krijgen, zal het scherm een hoogte van 4 meter krijgen en doorgetrokken moeten worden naar de zijkanten van de fietsbrug om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. De resultaten van deze berekeningen staan in bijlage 14.

In de zuidelijke punt zouden eventuele geluidsschermen tussen de geprojecteerde woningen en de wegen moeten staan. Om hier te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde voor elke hoogte zou het scherm een afschermende werking van ten minste 13 dB moeten hebben. Om een indicatie te geven is een berekening uitgevoerd met schermen langs de Belvédèrelaan en de Hasselterweg van 5 meter hoog. Bij een waarneemhoogte van 4,5 meter wordt de voorkeursgrenswaarde voor de Belvederlaan op de meeste plekken behaald. Voor de Hasselterweg wordt dit effect niet bereikt. Voor de overige hoogten is deze afscherming niet doelmatig.

Indien het plaatsen van schermen in de zuidelijke punt wordt overwogen is een gedetailleerde berekening nodig. Hierbij moet ook gekeken worden naar de versterking van de geluid

Bij het berekenen van de afscherming is extra reflectie niet berekend. In de praktijk zouden zoveel dicht op elkaar staande schermen kunnen leiden tot extra hinder doordat de reflecties zorgen voor een versterking van het geluid.

8. Maatregelen Railverkeer

Gebleken is de eerstelijns bebouwing aan de oostzijde van De Tippe (de kant van het spoor) een hogere geluidbelasting ondervindt dan de wettelijke voorkeurswaarde van 55 dB. Uit nadere analyse van de rekenresultaten is gebleken dat de overschrijdingen ten hoogste circa 4 dB zijn op de maatgevende beoordelingshoogte van 4,5 meter.

Een bronmaatregel voor railverkeerslawaai is het toepassen van raildempers. De geluidreductie als gevolg van het toepassen van raildempers is circa 3 dB, mogelijk voldoende om de overschrijdingen binnen het plangebied op te heffen. De effectiviteit van raildempers staat echter niet vast, vanwege remmend en optrekkend verkeer ter hoogte van station Stadshagen. Het is aannemelijk dat als gevolg van remmend en optrekkend treinverkeer een geluidreductie van 3 dB niet behaald wordt. Gelet op de relatief kleine overschrijdingen van de wettelijke voorkeurswaarde, de te behalen geluidreductie en de recente elektrificatie van de spoorlijn is het uitgangspunt dat raildempers niet aan de orde zijn.

Een mogelijke maatregel om de overdracht van geluid naar het plangebied te beperken is een geluidsscherm. Uit berekeningen is gebleken dat op de maatgevende hoogte van 4,5 meter een schermhoogte van 1 meter ten opzichte van bovenkant spoor (BS) effectief is. In bijlage 11 zijn de geluidcontouren weergegeven voor situatie zonder en met scherm (1m+ BS). De contouren zijn berekend op een hoogte van 4,5m. Deze hoogte is als maatgevend beschouwd voor de geluidgevoelige objecten in het plangebied.

Uit analyse van de contouren en de berekeningen op de maatgevende toetspunten blijkt dat:
- Ter plaatse van geluidgevoelige gebouwen met een hoogte tot circa 9 meter (3 bouwlagen) voldaan is aan de wettelijke voorkeurswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaai;

afbeelding 14: contour railverkeer 4,5m hoogte inclusief scherm

Aandachtspunt is de hoogbouw in de zuidelijke punt die nabij van het spoor wordt gerealiseerd. Op de gevels van hogere gebouwen (circa 4 bouwlagen en hoger) wordt ook met scherm niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voldaan. De maximale geluidsbelasting in de zuidelijke punt met scherm is 58,8 dB op een hoogte van 16,5 meter.

Verder dient de haalbaarheid van een geluidscherm aan de zuidwestzijde van het spoor beoordeeld te worden. De aanwezigheid van het waterlichaam (fysieke ruimte) kan een bepalende factor zijn voor de haalbaarheid van een geluidsscherm.

Ten slotte wordt opgemerkt dat een geluidsscherm met een hoogte van 1 meter ten opzichte van BS mogelijk leidt tot een (geringe) verhoging van de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai op de gevels van woningen aan de zijde van de Havezathenallee. Dit aspect is verder niet onderzocht in dit akoestisch onderzoek.

Omgevingsdienst IJSSELLAND

9. Samenvatting & Conclusie

In het kader van een ruimtelijke ontwikkeling binnen de gemeente Zwolle is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van weg-, en railverkeerlawaai. De ontwikkeling omvat het deelgebied de Tippe. Het deelgebied valt binnen de zone van de spoorlijn Zwolle – Kampen en de wegen Hasselterweg, Zwolseweg en de Belvédèrelaan.

Doel van het onderzoek is de geluidsbelasting op de toekomstige gevels te bepalen in het kader van goede ruimtelijke ordening en de Wet geluidhinder. Om een goede afweging te kunnen maken is verder het gebiedsgericht milieubeleid van de gemeente Zwolle gebruikt.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V5.21.

Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende hoogte van 4,5 meter waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde in het noordelijke deel vanwege wegverkeer niet wordt overschreden. Vanwege railverkeer wordt op de eerstelijns bebouwing vanaf het spoor gezien de voorkeursgrenswaarde wel overschreden. De maximale ontheffingswaarde vanuit de Wgh en het gebiedsgericht milieubeleid wordt op de maatgevende hoogte niet overschreden.

In het noordelijke deel is de maximale berekende geluidsbelasting op 7,5m inclusief aftrek artikel 110g en schanskorf 53 dB. De maximale berekende geluidsbelasting waar van toepassing op 10,5m is in het noordelijke deel inclusief aftrek artikel 110g en de schanskorf 55 dB. 55 dB is hoger dan de maximale ontheffingswaarde vanuit het gebied specifieke milieubeleid maar lager dan de maximale ontheffingswaarde vanuit de Wgh.

Bij de zuidelijke punt wordt op alle waarneemhoogtes de voorkeursgrenswaarde voor zowel weg, als railverkeerslawaai overschreden. De maximale ontheffingswaarde vanuit de Wgh en het gebiedsgericht milieubeleid wordt niet overschreden.

In de zuidelijke punt is gekeken naar de cumulatie van de verschillende bronnen. Daaruit blijkt dat sommige gebouwen een zeer hoge geluidsbelasting ervaren, boven de 63 dB, zonder dat er sprake is van een geluidluwe gevel.

Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is gekeken naar mogelijke maatregelen die genomen zouden kunnen worden bij zowel weg-, als railverkeerslawaai. De maatregelen voor wegverkeerslawaai voor de waarneemhoogte van 7,5 en 10,5 meter in het noordelijke deel zouden kunnen bestaan uit de vervanging van een schanskorf door een geluidsscherm variërend van 3 tot 5 meter hoog. In het zuidelijke deel zijn schermen berekend tot een hoogte van 5 meter boven maaiveld. Daarmee wordt aan de voorkeursgrenswaarde op 1,5 meter waarneemhoogte voor de Belvédèrelaan voldaan. Op 4,5 meter waarneemhoogte wordt op de meeste punten voor de Belvédèrelaan de voorkeursgrenswaarde behaald. Voor de overige hoogten is de afscherming niet significant. Bij het berekenen van de afscherming is extra reflectie niet berekend. In de praktijk zouden zoveel dicht op elkaar staande schermen kunnen leiden tot extra hinder doordat de reflecties zorgen voor een versterking van het geluid. Indien schermen in de zuidelijke punt als mogelijkheid worden beschouwd zullen er aanvullende berekeningen moeten worden gedaan.

Voor railverkeerlawaai zou een scherm van 1 meter ten opzichte van de bovenkant van het spoor ervoor zorgen dat tot 10,5 meter waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde bijna overal wordt behaald.

Omdat sprake is van een nieuwe geluidsgevoelige ontwikkeling is op grond van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat ter plaatse van de ontwikkeling inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Uit deze beoordeling blijkt dat de kwaliteit van de akoestisch omgeving in het noordelijke deel geclassificeerd kan worden als goed tot redelijk. Deze classificatie past binnen de bandbreedte van de Wet geluidhinder en daarmee is sprake van een aanvaardbaar woon en leefklimaat.

Voor de zuidelijke punt is de akoestische classificatie van de gecumuleerde geluidsbelasting goed tot slecht, hierdoor zal bij de verdere uitwerking van het plan extra aandacht moeten worden besteed aan de hoge geluidbelasting. Waarbij niet zonder meer sprake is van een goed woon en leef klimaat.

Omgevingsdienst
IJSSELLAND

Bijlage 1
Ligging Plangebied

OD IJsselland
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postbus 40252
8004 DG Zwolle
088 525 10 50
info@odijsselland.nl
www.odijsselland.nl

KVK 68066805
BTW NL857287722B01
IBAN NL23 BNGH 028 5172 956
BIC BNGHNL2G

De Tippe

Ligging plangebied

Legenda

Auteur:	E. Meddens
Datum:	12-02-2021
Schaal:	1:12.000

Zwolle

zicht
GeoPoort versie 5.4
Copyright © 2019 Gemeente Zwolle

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend © 2010
Alle rechten voorbehouden

De Tippe plangebied - Zuidelijke Punt

Legenda

Auteur:	E. Meddens
Datum:	10-02-2021
Schaal:	1:12.000

Zwolle

zicht
GeoPoort versie 5.4
Copyright © 2019 Gemeente Zwolle

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend © 2010
Alle rechten voorbehouden

De Tippe plangebied - Noordelijke deel

Legenda

Auteur:	E. Meddens
Datum:	10-02-2021
Schaal:	1:12.000

Zwolle

zicht
GeoPoort versie 5.4
Copyright © 2019 Gemeente Zwolle

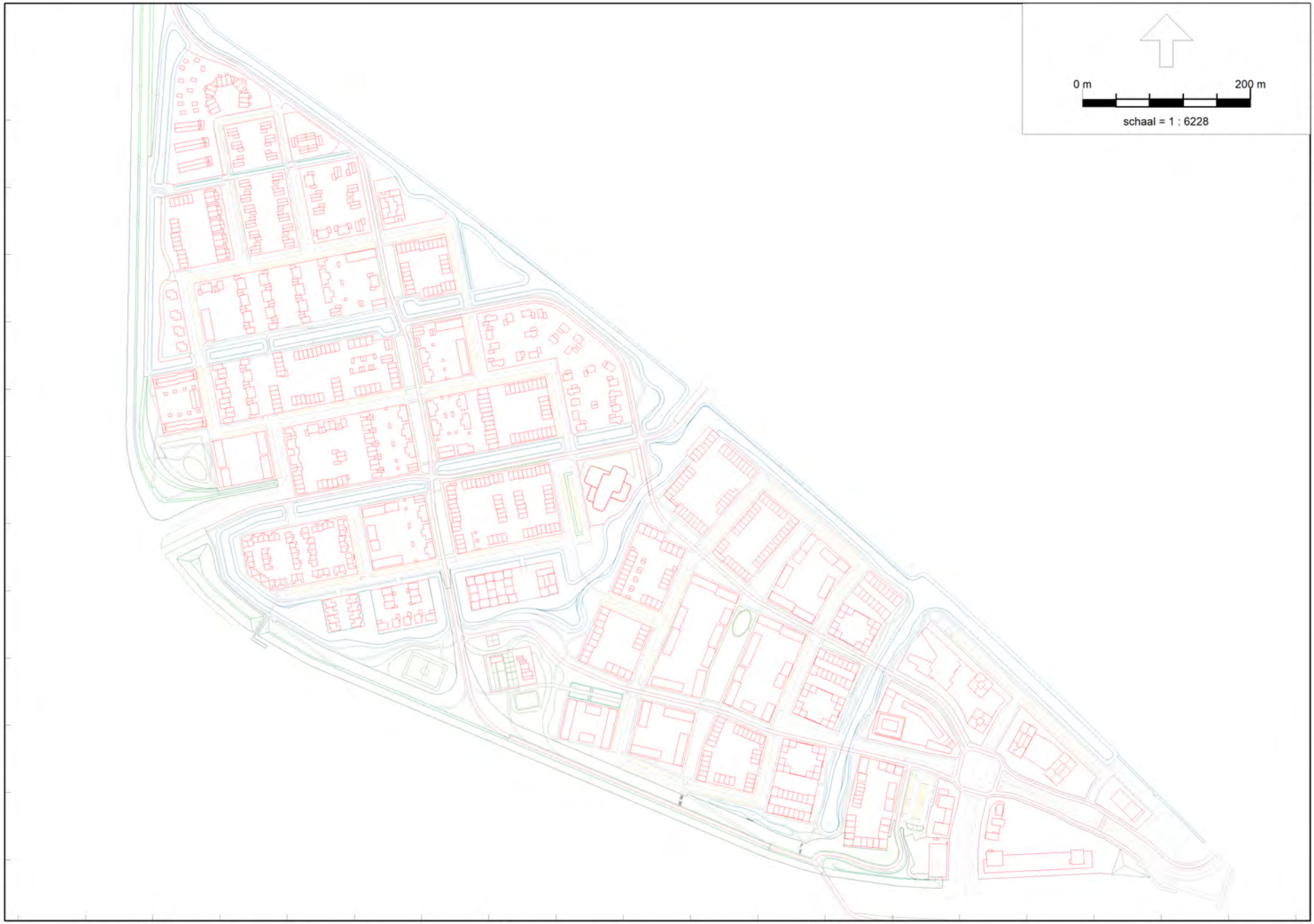
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend © 2010
Alle rechten voorbehouden

Omgevingsdienst
IJSSELLAND

Bijlage 2
Stedenbouwkundige Invulling

OD IJsselland
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postbus 40252
8004 DG Zwolle
088 525 10 50
info@odijsselland.nl
www.odijsselland.nl

KVK 68066805
BTW NL857287722B01
IBAN NL23 BNGH 028 5172 956
BIC BNGHNL2G



De Tippe
Stedenbouwkundige invulling

Omgevingsdienst IJsselland

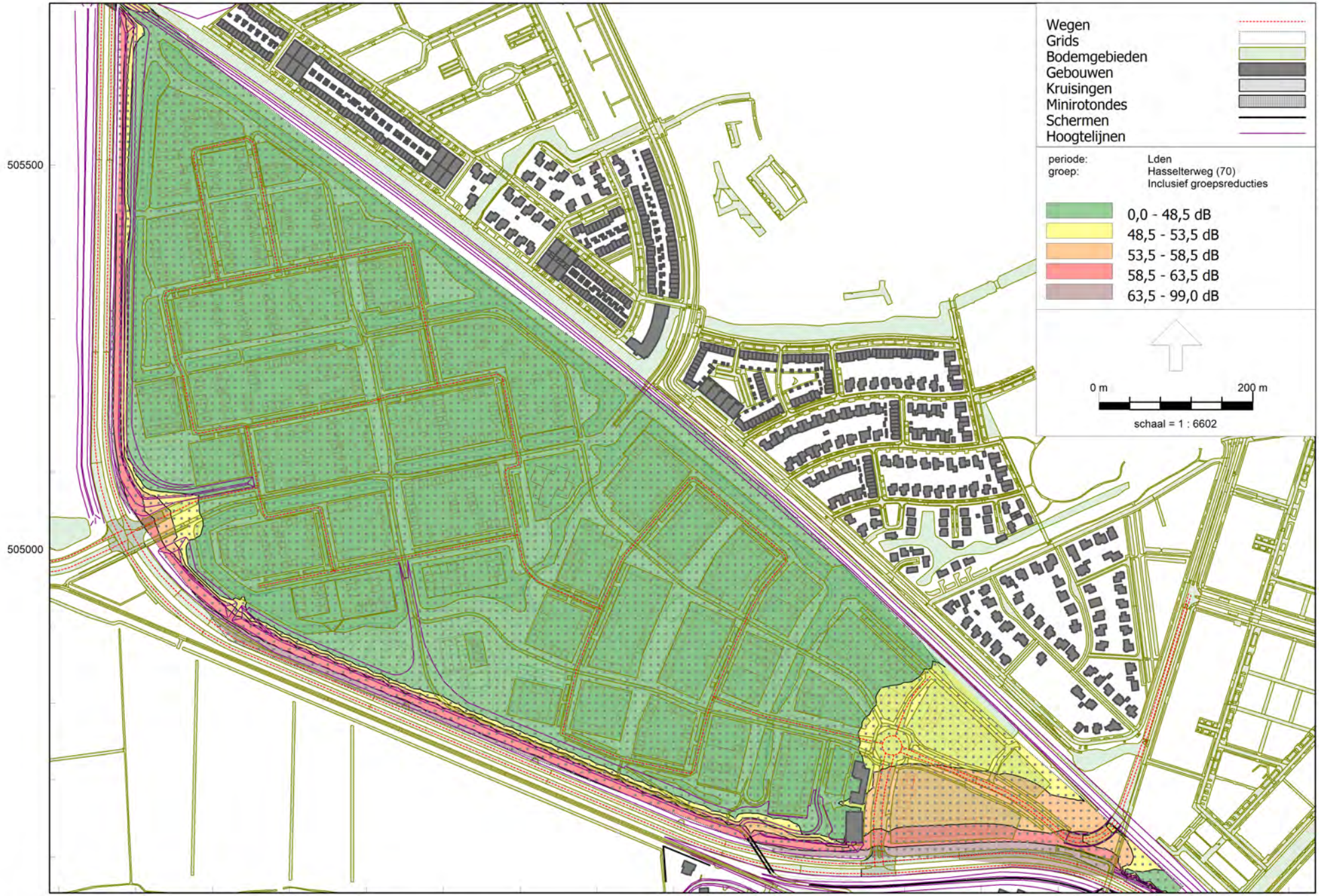
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [toetspunten verwijderd - De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst
IJSSELLAND

Bijlage 3
Resultaten Wegverkeer Contouren

OD IJsselland
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postbus 40252
8004 DG Zwolle
088 525 10 50
info@odijsselland.nl
www.odijsselland.nl

KVK 68066805
BTW NL857287722B01
IBAN NL23 BNGH 028 5172 956
BIC BNGHNL2G



De Tippe countouren 1,50 m
Hasselterweg inclusief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contouren - De Tippe countouren 1,50 m] , Geomilieu V5.21

De Tippe countouren 1,50 m
Belvederelaan inclusief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contouren - De Tippe countouren 1,50 m] , Geomilieu V5.21

De Tippe countouren 1,50 m
Zwolseweg inclusief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contouren - De Tippe countouren 1,50 m] , Geomilieu V5.21

De Tippe countouren 4,50 m
Hasselterweg inclusief aftrek

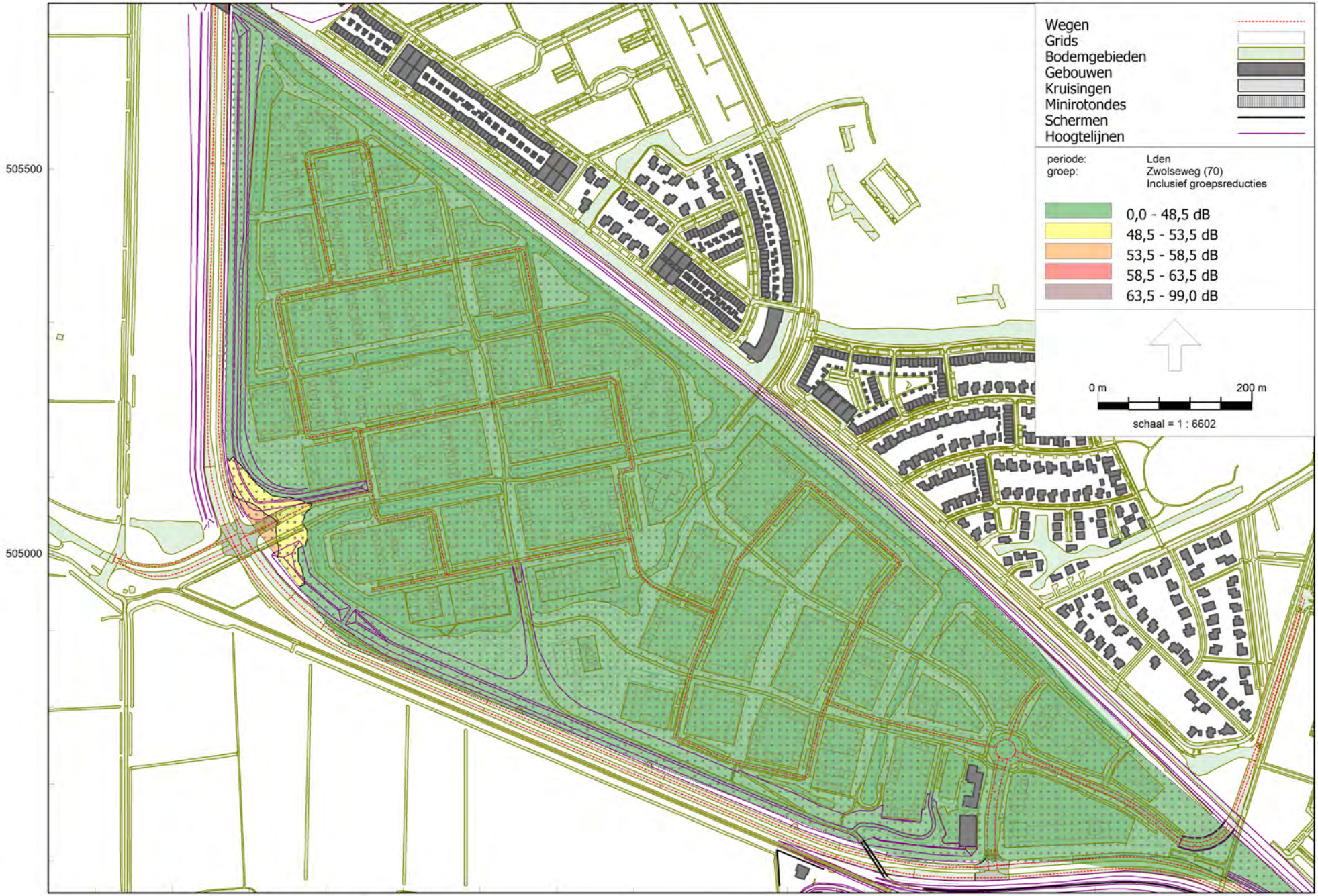
Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contouren - De Tippe countouren 1,50 m] , Geomilieu V5.21

De Tippe countouren 4,50 m
Belvederelaan inclusief aftrek

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contouren - De Tippe countouren 1,50 m] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland



De Tippe countouren 4,50 m
Zwolseweg inclusief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contouren - De Tippe countouren 1,50 m] , Geomilieu V5.21

De Tippe countouren 7,50 m
Hasselterweg inclusief aftrek

Wegen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen

periode: Lden
groep: Hasselterweg (70)
Inclusief groepsreducties

0,0 - 48,5 dB
48,5 - 53,5 dB
53,5 - 58,5 dB
58,5 - 63,5 dB
63,5 - 99,0 dB

0 m 200 m
schaal = 1 : 6602

505500
505000

199000 199500 200000

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contouren - De Tippe countouren 1,50 m] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe countouren 7,50 m
Belvederelaan inclusief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

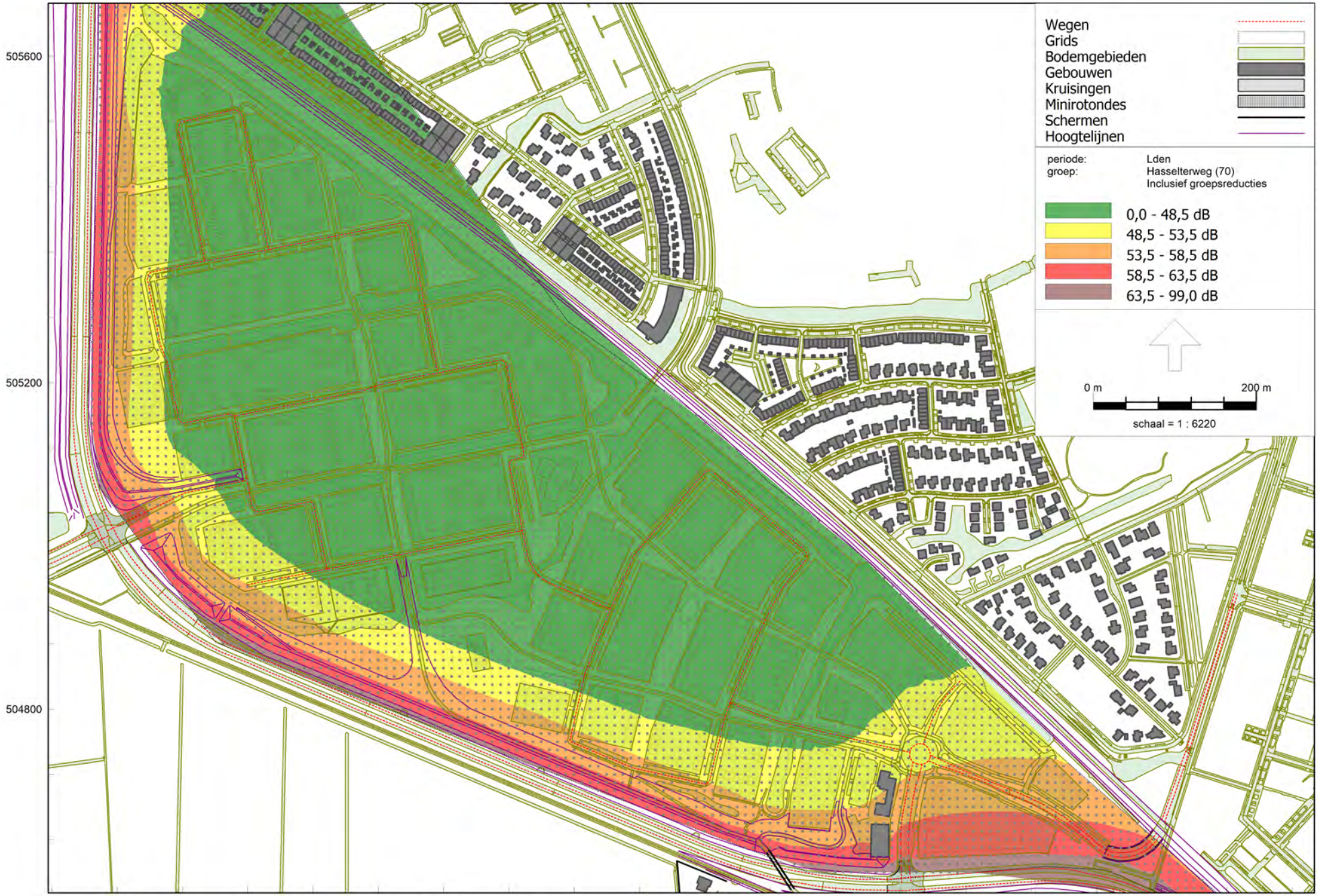
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contouren - De Tippe countouren 1,50 m] , Geomilieu V5.21

De Tippe countouren 7,50 m
Zwolseweg inclusief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contouren - De Tippe countouren 1,50 m] , Geomilieu V5.21

De Tippe countouren 10,5m
Hasselterweg inclusief aftrek



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [22 Januari - De Tippe countouren 4,50 m zonder schans en bebouwing] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe countouren 10,50m
Belvederelaan inclusief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [22 Januari - De Tippe countouren 4,50 m zonder schans en bebouwing] , Geomilieu V5.21

De Tippe countouren 10,50 m
Zwolseweg inclusief aftrek

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [22 Januari - De Tippe countouren 4,50 m zonder schans en bebouwing] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe countouren 1,50 m
Binnenplanse wegen inclusief aftrek

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contouren - De Tippe countouren 1,50 m] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe countouren 4,50 m
Binnenplans inclusief aftrek

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contouren - De Tippe countouren 1,50 m] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe countouren 7,50 m
Binnenplans inclusief aftrek

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contouren - De Tippe countouren 1,50 m] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

Omgevingsdienst
IJSSELLAND

Bijlage 4
Resultaten Railverkeer Contouren

OD IJsselland
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postbus 40252
8004 DG Zwolle
088 525 10 50
info@odijsselland.nl
www.odijsselland.nl

KVK 68066805
BTW NL857287722B01
IBAN NL23 BNGH 028 5172 956
BIC BNGHNL2G

De Tippe contouren 1,50 m
Railverkeer

Banen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen

periode: Lden

0 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 65 dB
65 - 68 dB
68 - 99 dB

0 m 200 m

schaal = 1 : 6272

505600
505200
504800

198800 199200 199600 200000

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 Railverkeer februari - De Tippe contouren 4,50 m] , Geomilieu V5.21

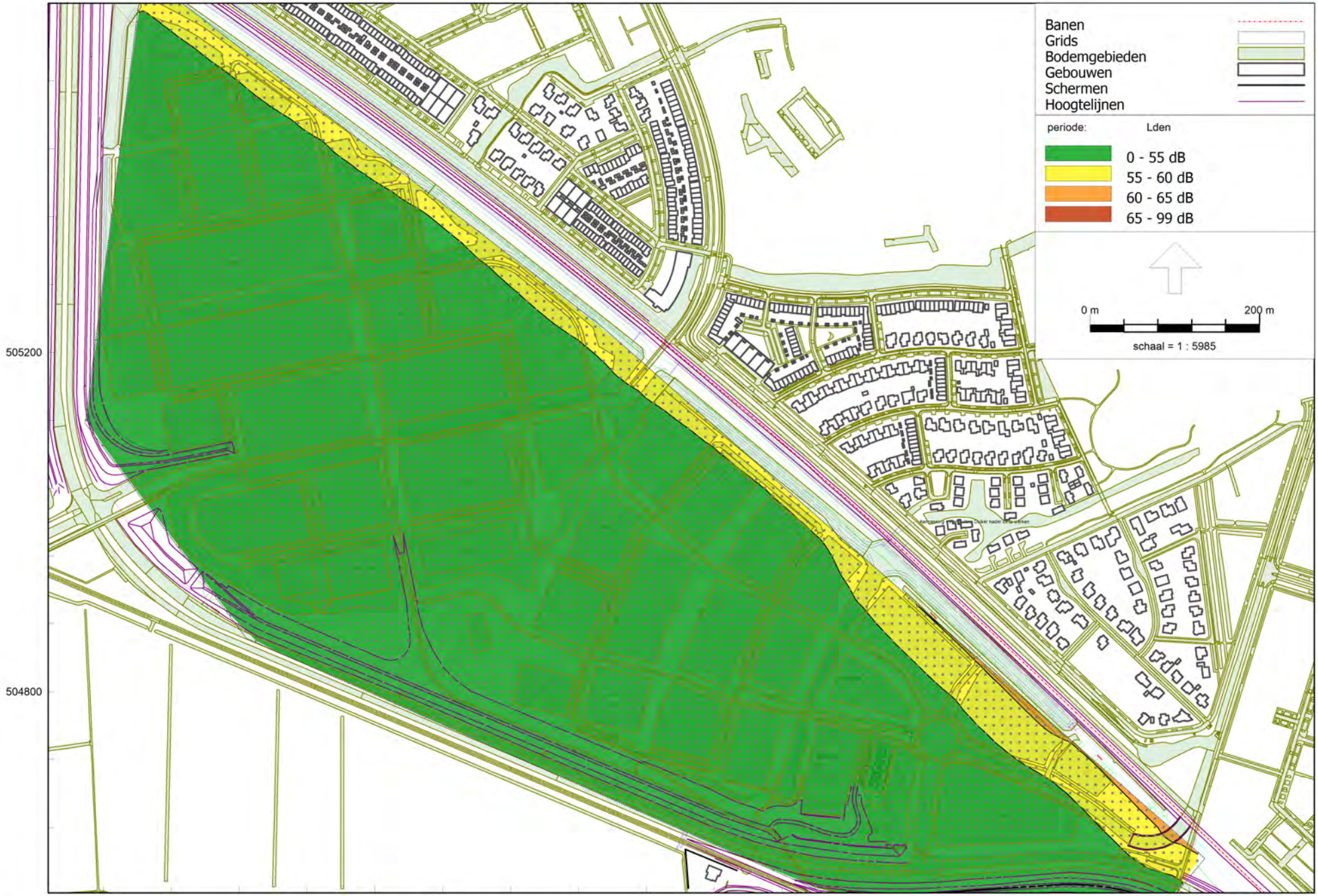
Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe contouren 4,50 m
Railverkeer

Omgevingsdienst IJsselland

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 Railverkeer februari - De Tippe contouren 4,50 m] , Geomilieu V5.21

De Tippe contouren 7,50 m
Railverkeer



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 Railverkeer februari - De Tippe contouren 4,50 m] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe contouren 10,50 m

Railverkeer

Banen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen

periode: Lden

0 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 99 dB

0 m 200 m

schaal = 1 : 6531

505500

505000

199000 199500 200000

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 Railverkeer februari - De Tippe contouren 4,50 m] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

Omgevingsdienst
IJSSELLAND

Bijlage 5
Ligging Maatgevende Toetspunten Wegverkeer

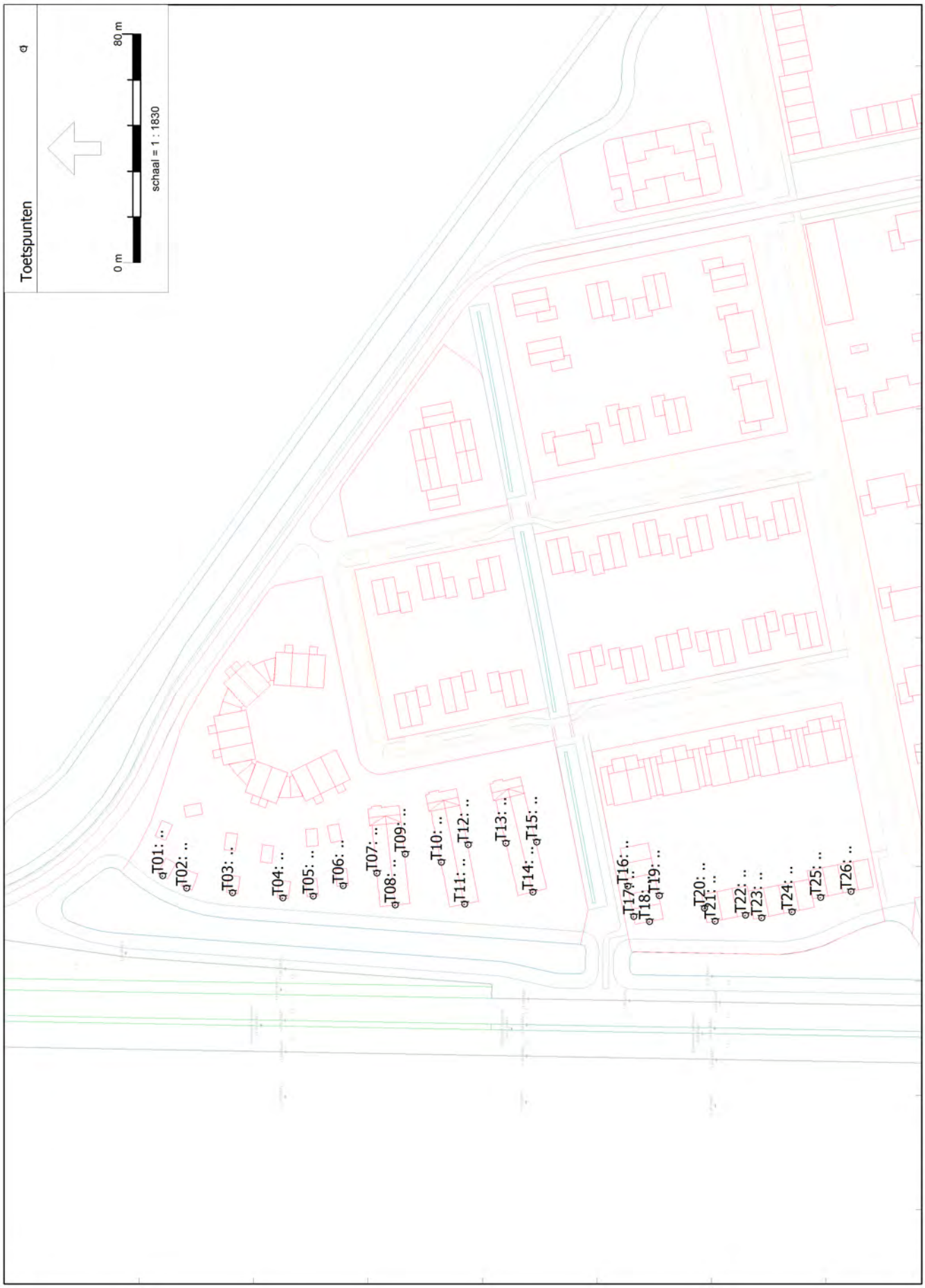
OD IJsselland
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postbus 40252
8004 DG Zwolle
088 525 10 50
info@odijsselland.nl
www.odijsselland.nl

KVK 68066805
BTW NL857287722B01
IBAN NL23 BNGH 028 5172 956
BIC BNGHNL2G

De Tippe Wegverkeer

Ligging Maatgevende Toetspunten

Omgevingsdienst IJsselland

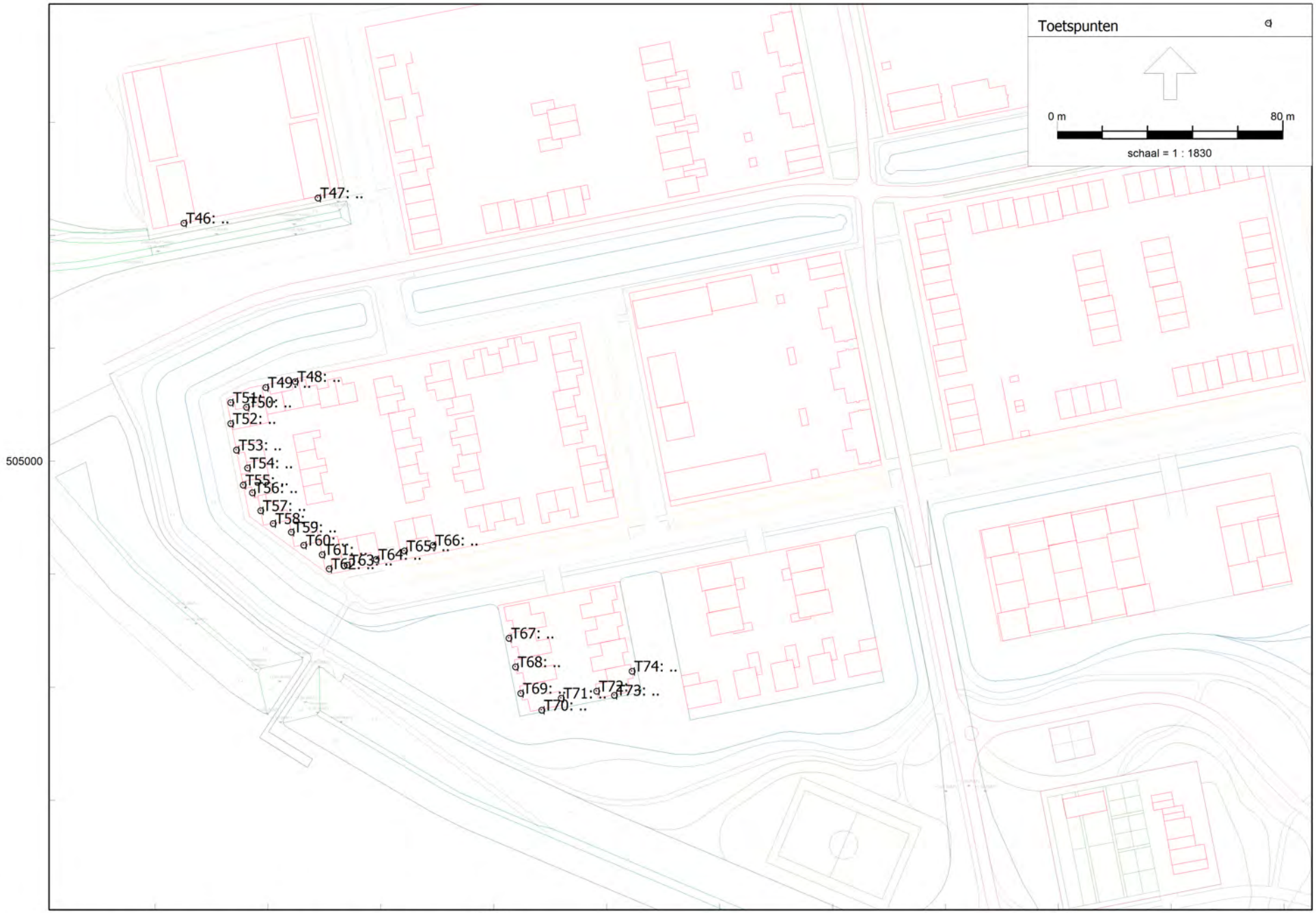


De Tippe Wegverkeer
Ligging Maatgevende Toetspunten

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [toetspunten verwijderd - De Tippe Ligging Toetspunten] , Geomilieu V5.21

De Tippe Wegverkeer
Ligging Maatgevende Toetspunten



Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [toetspunten verwijderd - De Tippe Ligging Toetspunten] , Geomilieu V5.21

De Tippe Wegverkeer
Ligging Maatgevende Toetspunten

Toetspunten

0 m 70 m

schaal = 1 : 1743

504800

T75: ..
T81: ..
T76: ..
T77: ..
T78: ..
T79: ..
T80: ..
T82: ..
T83: ..
T84: ..
T86: ..
T85: ..
T87: ..
T88: ..
T89: ..
T90: ..
T91: ..
T92: ..
T93: ..
T94: ..
T99: ..
T95: ..
T96: ..
T98: ..
T97: ..
Z56: ..
Z55: ..
Z54: ..
Z53: ..

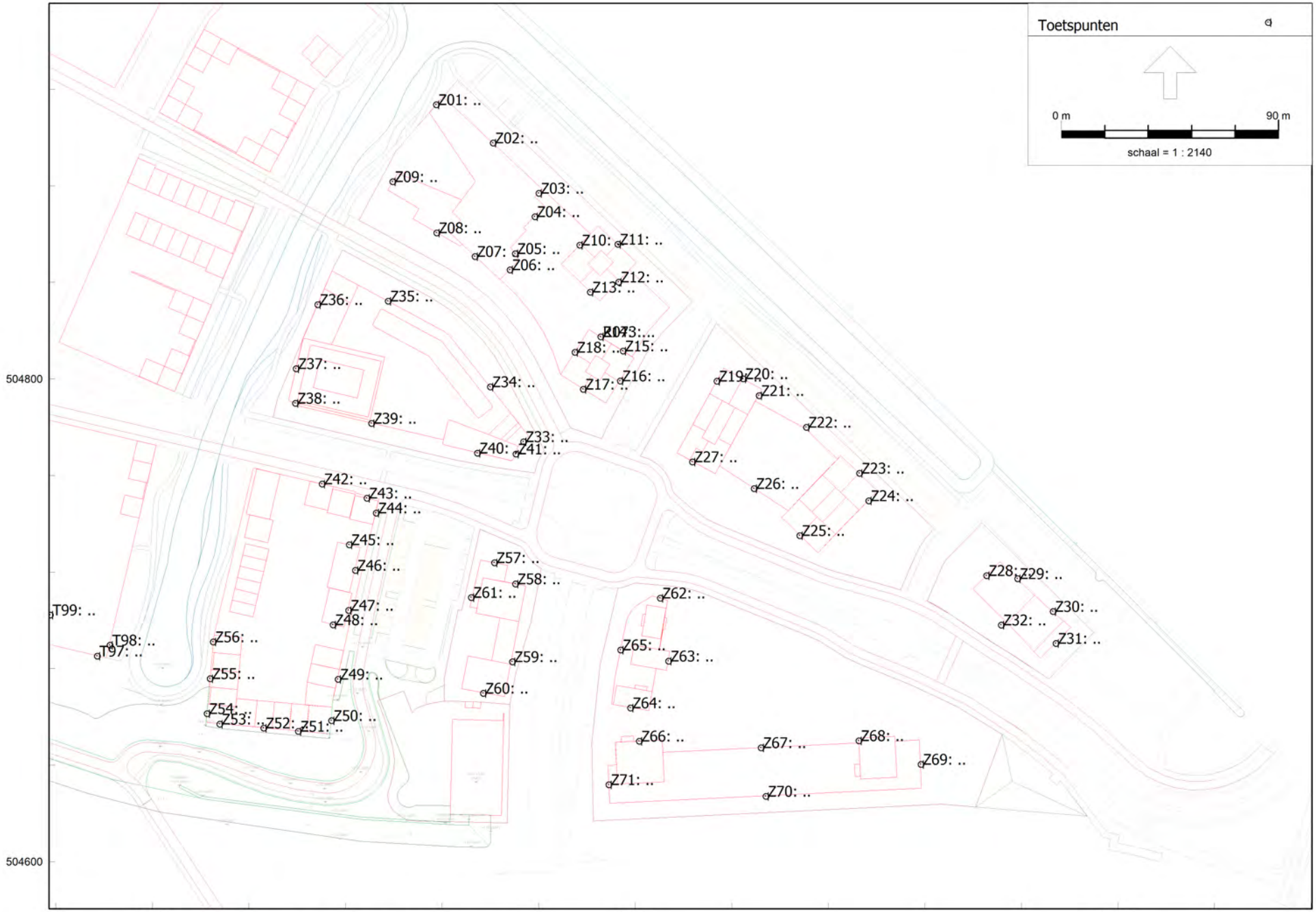
199400

199600

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [toetspunten verwijderd - De Tippe Ligging Toetspunten] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe Wegverkeer
Ligging Maatgevende Toetspunten



Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [toetspunten verwijderd - De Tippe Ligging Toetspunten] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst
IJSSELLAND

Bijlage 6
Resultaten Maatgevende Toetspunten Wegverkeer

OD IJsselland
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postbus 40252
8004 DG Zwolle
088 525 10 50
info@odijsselland.nl
www.odijsselland.nl

KVK 68066805
BTW NL857287722B01
IBAN NL23 BNGH 028 5172 956
BIC BNGHNL2G

De Tippe Wegverkeer
Hasselterweg Maatgevende punten
inclusief aftrek

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen

periode: Lden
groep: Hasselterweg (70)
Inclusief groepsreducties

0 m 100 m

schaal = 1 : 2622

505400

505200

198800 199000 199200

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [toetspunten verwijderd - De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe Wegverkeer
Hasselterweg Maatgevende punten
inclusief aftrek

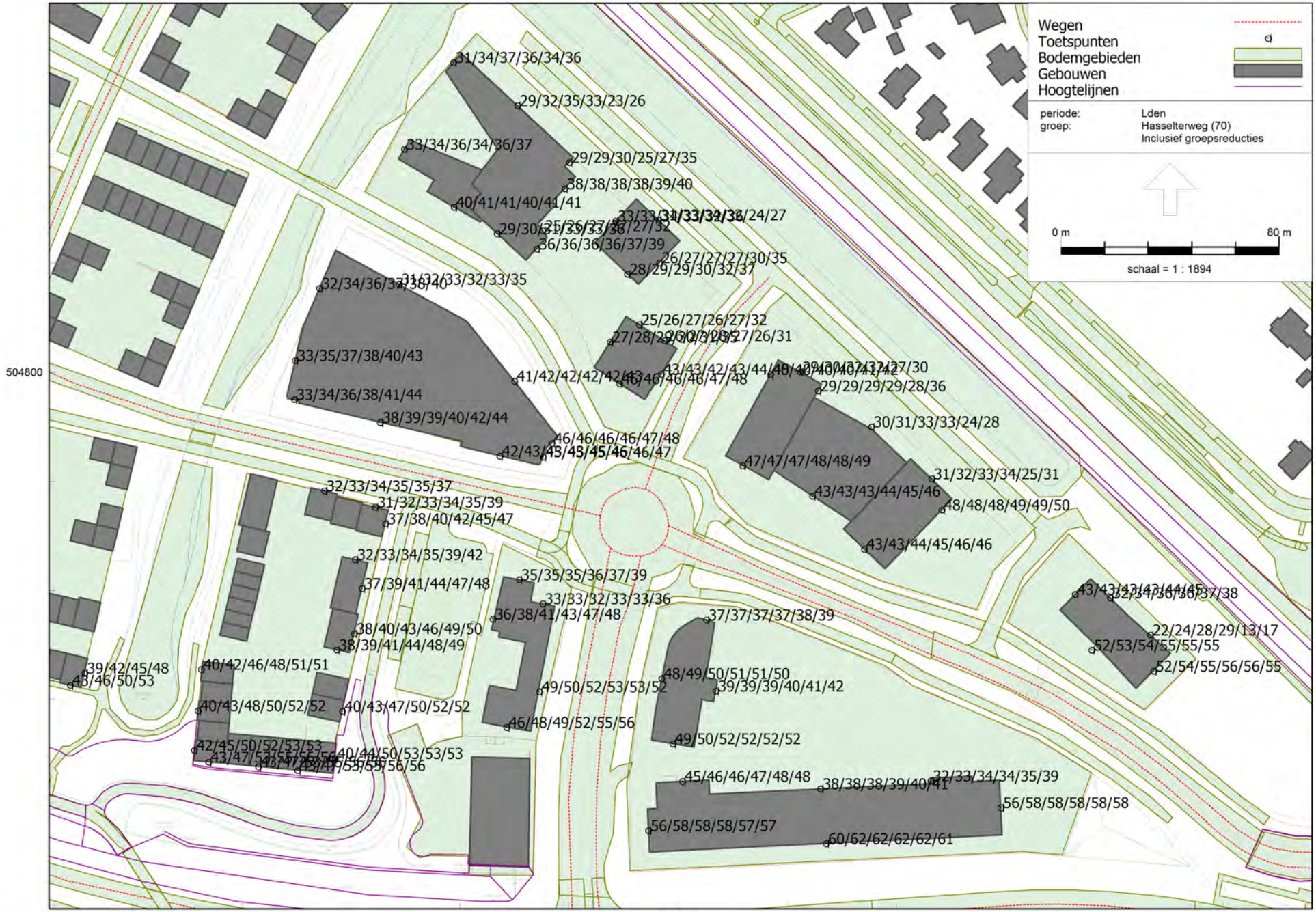
Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [toetspunten verwijderd - De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen] , Geomilieu V5.21

De Tippe Wegverkeer
Hasselterweg Maatgevende punten
inclusief aftrek

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [toetspunten verwijderd - De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

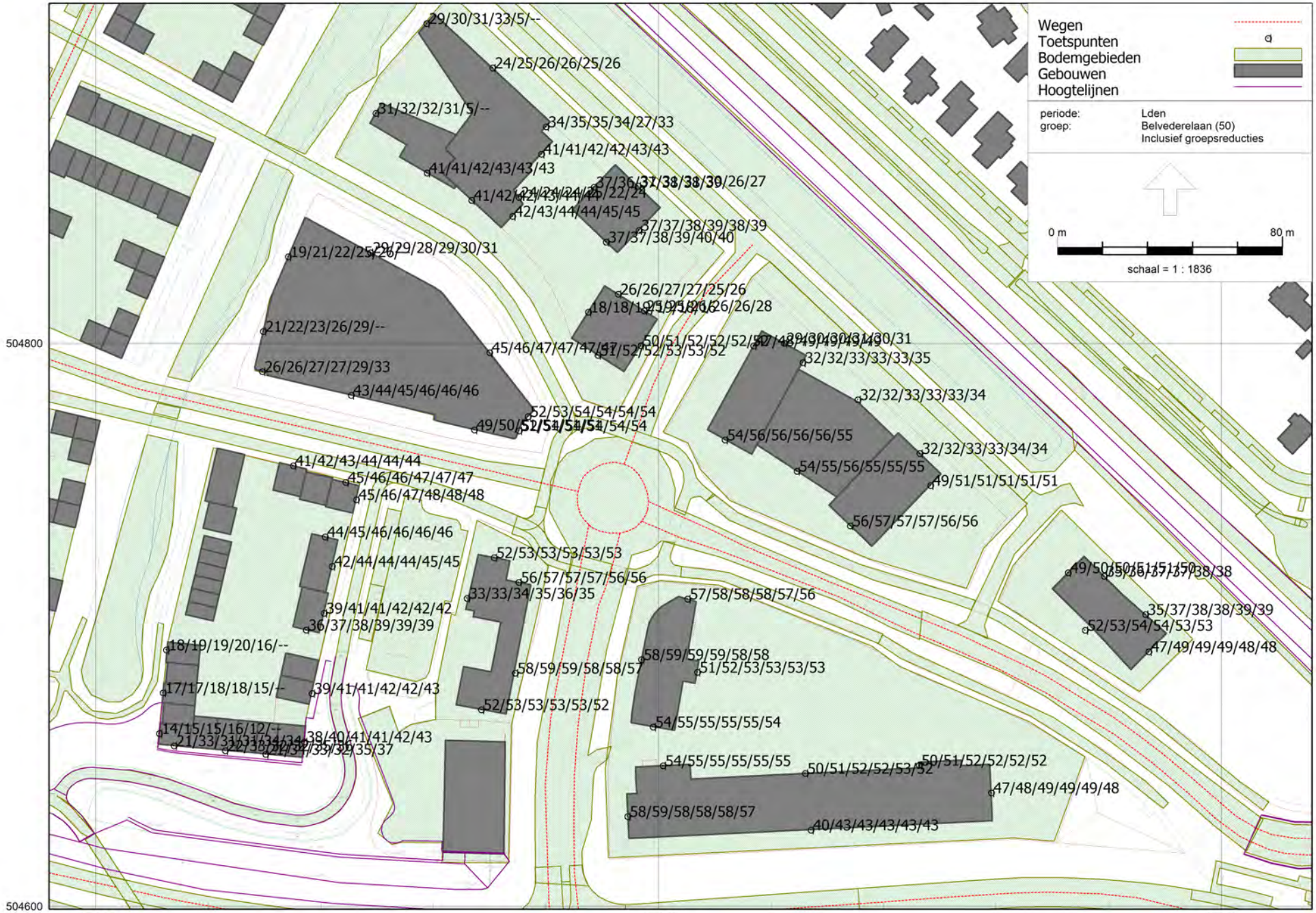


De Tippe Wegverkeer
Hasselterweg Maatgevende punten
inclusief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [toetspunten verwijderd - De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen] , Geomilieu V5.21

De Tippe Wegverkeer
Belvederelaan maatgevende toetspunten
Inclusief aftrek



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [toetspunten verwijderd - De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

Omgevingsdienst
IJSSELLAND

Bijlage 7
Resultaten Maatgevende Toetspunten Wegverkeer
Tabel

OD IJsselland
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postbus 40252
8004 DG Zwolle
088 525 10 50
info@odijsselland.nl
www.odijsselland.nl

KVK 68066805
BTW NL857287722B01
IBAN NL23 BNGH 028 5172 956
BIC BNGHNL2G

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
R073_A	1,50	25,0
R073_B	4,50	25,9
R073_C	7,50	26,7
R073_D	10,50	25,7
R073_E	16,50	26,5
R073_F	22,50	31,9
T01_A	1,50	41,5
T01_B	4,50	44,0
T01_C	7,50	46,2
T02_A	1,50	41,2
T02_B	4,50	44,2
T02_C	7,50	46,5
T03_A	1,50	42,5
T03_B	4,50	45,3
T03_C	7,50	47,6
T04_A	1,50	42,5
T04_B	4,50	45,0
T04_C	7,50	47,7
T05_A	1,50	42,9
T05_B	4,50	45,6
T05_C	7,50	48,2
T06_A	1,50	41,1
T06_B	4,50	43,5
T06_C	7,50	47,0
T07_A	1,50	37,3
T07_B	4,50	39,7
T07_C	7,50	43,3
T08_A	1,50	42,9
T08_B	4,50	45,6
T08_C	7,50	49,0
T09_A	1,50	36,8
T09_B	4,50	39,6
T09_C	7,50	43,5
T10_A	1,50	37,4
T10_B	4,50	39,8
T10_C	7,50	43,8
T11_A	1,50	43,0
T11_B	4,50	46,0
T11_C	7,50	49,6
T12_A	1,50	37,4
T12_B	4,50	39,9
T12_C	7,50	43,5
T13_A	1,50	37,9
T13_B	4,50	40,3
T13_C	7,50	44,2
T14_A	1,50	42,8
T14_B	4,50	45,8
T14_C	7,50	49,4
T15_A	1,50	39,2
T15_B	4,50	41,5
T15_C	7,50	44,0
T16_A	1,50	40,5
T16_B	4,50	43,6
T16_C	7,50	46,8
T17_A	1,50	40,9
T17_B	4,50	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T17_C	7,50	49,1
T18_A	1,50	43,3
T18_B	4,50	47,2
T18_C	7,50	51,6
T19_A	1,50	39,7
T19_B	4,50	42,5
T19_C	7,50	46,4
T20_A	1,50	40,4
T20_B	4,50	44,1
T20_C	7,50	48,1
T21_A	1,50	43,6
T21_B	4,50	47,2
T21_C	7,50	51,4
T22_A	1,50	43,3
T22_B	4,50	46,9
T22_C	7,50	51,0
T23_A	1,50	43,4
T23_B	4,50	46,9
T23_C	7,50	50,9
T24_A	1,50	43,5
T24_B	4,50	46,8
T24_C	7,50	50,5
T25_A	1,50	41,8
T25_B	4,50	44,6
T25_C	7,50	48,5
T26_A	1,50	41,6
T26_B	4,50	44,6
T26_C	7,50	48,5
T27_A	1,50	42,7
T27_B	4,50	45,4
T27_C	7,50	48,9
T28_A	1,50	42,9
T28_B	4,50	46,5
T28_C	7,50	51,5
T30_A	1,50	39,9
T30_B	4,50	42,5
T30_C	7,50	46,8
T31_A	1,50	39,3
T31_B	4,50	42,3
T31_C	7,50	46,5
T32_A	1,50	43,4
T32_B	4,50	46,4
T32_C	7,50	50,3
T33_A	1,50	38,6
T33_B	4,50	41,5
T33_C	7,50	45,4
T34_A	1,50	38,3
T34_B	4,50	41,6
T34_C	7,50	45,5
T35_A	1,50	43,4
T35_B	4,50	46,1
T35_C	7,50	49,5
T36_A	1,50	38,4
T36_B	4,50	41,1
T36_C	7,50	44,7
T37_A	1,50	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T37_B	4,50	41,5
T37_C	7,50	45,1
T38_A	1,50	43,4
T38_B	4,50	46,0
T38_C	7,50	49,0
T39_A	1,50	39,1
T39_B	4,50	41,4
T39_C	7,50	44,8
T40_A	1,50	42,9
T40_B	4,50	46,1
T40_C	7,50	50,8
T41_A	1,50	41,8
T41_B	4,50	46,9
T41_C	7,50	53,3
T42_A	1,50	39,5
T42_B	4,50	42,1
T42_C	7,50	46,7
T43_A	1,50	39,4
T43_B	4,50	42,3
T43_C	7,50	46,2
T44_A	1,50	41,0
T44_B	4,50	45,3
T44_C	7,50	50,2
T45_A	1,50	39,6
T45_B	4,50	42,8
T45_C	7,50	45,8
T46_A	1,50	44,0
T46_B	4,50	46,5
T46_C	7,50	47,7
T47_A	1,50	42,7
T47_B	4,50	44,4
T47_C	7,50	45,2
T48_A	1,50	43,1
T48_B	4,50	44,2
T48_C	7,50	45,3
T49_A	1,50	43,8
T49_B	4,50	44,9
T49_C	7,50	45,9
T50_A	1,50	42,2
T50_B	4,50	43,1
T50_C	7,50	44,5
T51_A	1,50	45,7
T51_B	4,50	46,8
T51_C	7,50	47,9
T52_A	1,50	45,0
T52_B	4,50	46,8
T52_C	7,50	48,6
T53_A	1,50	44,1
T53_B	4,50	46,2
T53_C	7,50	48,3
T54_A	1,50	43,6
T54_B	4,50	45,4
T54_C	7,50	47,3
T55_A	1,50	42,9
T55_B	4,50	45,4
T55_C	7,50	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T56_A	1,50	41,8
T56_B	4,50	45,5
T56_C	7,50	48,6
T57_A	1,50	42,8
T57_B	4,50	46,0
T57_C	7,50	48,9
T58_A	1,50	41,6
T58_B	4,50	45,4
T58_C	7,50	49,1
T59_A	1,50	42,5
T59_B	4,50	46,3
T59_C	7,50	49,5
T60_A	1,50	43,1
T60_B	4,50	46,8
T60_C	7,50	50,1
T61_A	1,50	44,2
T61_B	4,50	47,7
T61_C	7,50	50,5
T62_A	1,50	44,6
T62_B	4,50	47,8
T62_C	7,50	50,6
T63_A	1,50	44,3
T63_B	4,50	47,2
T63_C	7,50	49,9
T64_A	1,50	43,6
T64_B	4,50	46,2
T64_C	7,50	48,7
T65_A	1,50	43,0
T65_B	4,50	45,3
T65_C	7,50	47,6
T66_A	1,50	42,4
T66_B	4,50	44,6
T66_C	7,50	46,9
T67_A	1,50	41,4
T67_B	4,50	44,5
T67_C	7,50	47,7
T68_A	1,50	41,7
T68_B	4,50	44,9
T68_C	7,50	48,7
T69_A	1,50	42,0
T69_B	4,50	45,5
T69_C	7,50	50,0
T70_A	1,50	43,1
T70_B	4,50	46,7
T70_C	7,50	51,4
T71_A	1,50	41,4
T71_B	4,50	44,0
T71_C	7,50	47,1
T72_A	1,50	38,9
T72_B	4,50	42,3
T72_C	7,50	46,2
T73_A	1,50	43,0
T73_B	4,50	45,8
T73_C	7,50	48,9
T74_A	1,50	40,4
T74_B	4,50	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T74_C	7,50	45,6
T75_A	1,50	39,7
T75_B	4,50	43,4
T75_C	7,50	46,8
T75_D	10,50	50,0
T76_A	1,50	43,5
T76_B	4,50	48,5
T76_C	7,50	53,7
T76_D	10,50	55,7
T77_A	1,50	38,9
T77_B	4,50	43,4
T77_C	7,50	48,5
T77_D	10,50	51,4
T78_A	1,50	43,1
T78_B	4,50	47,7
T78_C	7,50	52,5
T78_D	10,50	55,0
T79_A	1,50	38,5
T79_B	4,50	42,1
T79_C	7,50	47,4
T79_D	10,50	50,8
T80_A	1,50	43,4
T80_B	4,50	47,9
T80_C	7,50	52,3
T80_D	10,50	54,6
T81_A	1,50	37,8
T81_B	4,50	40,5
T81_C	7,50	43,3
T81_D	10,50	47,4
T82_A	1,50	38,3
T82_B	4,50	41,9
T82_C	7,50	46,1
T82_D	10,50	50,0
T83_A	1,50	43,2
T83_B	4,50	47,0
T83_C	7,50	50,3
T83_D	10,50	53,7
T84_A	1,50	40,3
T84_B	4,50	43,7
T84_C	7,50	46,4
T84_D	10,50	49,4
T85_A	1,50	43,0
T85_B	4,50	46,8
T85_C	7,50	49,8
T85_D	10,50	52,9
T86_A	1,50	37,6
T86_B	4,50	40,3
T86_C	7,50	42,8
T86_D	10,50	46,7
T87_A	1,50	41,2
T87_B	4,50	44,5
T87_C	7,50	47,9
T87_D	10,50	51,1
T88_A	1,50	43,3
T88_B	4,50	47,1
T88_C	7,50	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T88_D	10,50	54,0
T89_A	1,50	40,8
T89_B	4,50	44,2
T89_C	7,50	47,1
T89_D	10,50	50,1
T90_A	1,50	42,7
T90_B	4,50	46,1
T90_C	7,50	49,4
T90_D	10,50	52,7
T91_A	1,50	39,6
T91_B	4,50	42,7
T91_C	7,50	45,8
T91_D	10,50	49,5
T92_A	1,50	42,8
T92_B	4,50	46,1
T92_C	7,50	49,4
T92_D	10,50	52,6
T93_A	1,50	38,7
T93_B	4,50	42,1
T93_C	7,50	45,8
T93_D	10,50	48,8
T94_A	1,50	41,9
T94_B	4,50	45,1
T94_C	7,50	48,6
T94_D	10,50	51,6
T95_A	1,50	43,4
T95_B	4,50	47,2
T95_C	7,50	51,5
T95_D	10,50	54,7
T96_A	1,50	42,5
T96_B	4,50	46,4
T96_C	7,50	50,8
T96_D	10,50	53,9
T97_A	1,50	42,6
T97_B	4,50	46,3
T97_C	7,50	50,4
T97_D	10,50	53,3
T98_A	1,50	38,8
T98_B	4,50	41,6
T98_C	7,50	45,2
T98_D	10,50	48,4
T99_A	1,50	36,9
T99_B	4,50	38,0
T99_C	7,50	39,7
T99_D	10,50	42,9
Z01_A	1,50	31,0
Z01_B	4,50	33,7
Z01_C	7,50	36,7
Z01_D	10,50	35,9
Z01_E	16,50	34,2
Z01_F	22,50	35,6
Z02_A	1,50	29,0
Z02_B	4,50	32,0
Z02_C	7,50	34,8
Z02_D	10,50	32,9
Z02_E	16,50	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z02_F	22,50	26,3
Z03_A	1,50	28,8
Z03_B	4,50	29,3
Z03_C	7,50	29,5
Z03_D	10,50	25,2
Z03_E	16,50	26,9
Z03_F	22,50	34,8
Z04_A	1,50	37,9
Z04_B	4,50	37,8
Z04_C	7,50	37,6
Z04_D	10,50	37,6
Z04_E	16,50	39,0
Z04_F	22,50	40,5
Z05_A	1,50	24,9
Z05_B	4,50	26,0
Z05_C	7,50	27,0
Z05_D	10,50	26,8
Z05_E	16,50	27,3
Z05_F	22,50	32,1
Z06_A	1,50	35,8
Z06_B	4,50	35,8
Z06_C	7,50	35,7
Z06_D	10,50	35,9
Z06_E	16,50	37,0
Z06_F	22,50	39,1
Z07_A	1,50	29,1
Z07_B	4,50	30,0
Z07_C	7,50	30,9
Z07_D	10,50	32,8
Z07_E	16,50	33,2
Z07_F	22,50	36,0
Z08_A	1,50	40,0
Z08_B	4,50	40,9
Z08_C	7,50	41,1
Z08_D	10,50	40,1
Z08_E	16,50	40,5
Z08_F	22,50	41,5
Z09_A	1,50	32,9
Z09_B	4,50	34,5
Z09_C	7,50	36,2
Z09_D	10,50	34,3
Z09_E	16,50	35,6
Z09_F	22,50	36,9
Z10_A	1,50	32,5
Z10_B	4,50	32,9
Z10_C	7,50	33,5
Z10_D	10,50	33,2
Z10_E	16,50	32,3
Z10_F	22,50	35,8
Z11_A	1,50	30,5
Z11_B	4,50	33,1
Z11_C	7,50	34,3
Z11_D	10,50	31,6
Z11_E	16,50	23,7
Z11_F	22,50	26,9
Z12_A	1,50	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z12_B	4,50	26,8
Z12_C	7,50	27,1
Z12_D	10,50	26,8
Z12_E	16,50	30,0
Z12_F	22,50	35,1
Z13_A	1,50	28,2
Z13_B	4,50	28,6
Z13_C	7,50	29,3
Z13_D	10,50	29,9
Z13_E	16,50	31,7
Z13_F	22,50	36,9
Z14_A	1,50	25,0
Z14_B	4,50	25,9
Z14_C	7,50	26,7
Z14_D	10,50	25,7
Z14_E	16,50	26,5
Z14_F	22,50	31,9
Z15_A	1,50	25,5
Z15_B	4,50	27,4
Z15_C	7,50	28,1
Z15_D	10,50	27,0
Z15_E	16,50	25,8
Z15_F	22,50	30,6
Z16_A	1,50	42,8
Z16_B	4,50	42,5
Z16_C	7,50	42,4
Z16_D	10,50	43,0
Z16_E	16,50	44,4
Z16_F	22,50	45,4
Z17_A	1,50	45,7
Z17_B	4,50	45,7
Z17_C	7,50	45,7
Z17_D	10,50	45,9
Z17_E	16,50	46,8
Z17_F	22,50	47,6
Z18_A	1,50	27,0
Z18_B	4,50	28,2
Z18_C	7,50	28,9
Z18_D	10,50	29,6
Z18_E	16,50	30,7
Z18_F	22,50	35,4
Z19_A	1,50	40,0
Z19_B	4,50	39,8
Z19_C	7,50	39,7
Z19_D	10,50	40,1
Z19_E	16,50	41,0
Z19_F	22,50	42,3
Z20_A	1,50	29,2
Z20_B	4,50	30,3
Z20_C	7,50	31,8
Z20_D	10,50	32,0
Z20_E	16,50	26,7
Z20_F	22,50	30,2
Z21_A	1,50	29,1
Z21_B	4,50	29,2
Z21_C	7,50	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z21_D	10,50	29,3
Z21_E	16,50	28,2
Z21_F	22,50	35,6
Z22_A	1,50	29,8
Z22_B	4,50	31,1
Z22_C	7,50	33,0
Z22_D	10,50	33,4
Z22_E	16,50	24,4
Z22_F	22,50	28,5
Z23_A	1,50	31,3
Z23_B	4,50	32,1
Z23_C	7,50	33,0
Z23_D	10,50	33,6
Z23_E	16,50	24,7
Z23_F	22,50	30,6
Z24_A	1,50	47,7
Z24_B	4,50	47,8
Z24_C	7,50	48,0
Z24_D	10,50	48,6
Z24_E	16,50	49,4
Z24_F	22,50	49,6
Z25_A	1,50	43,4
Z25_B	4,50	43,4
Z25_C	7,50	43,9
Z25_D	10,50	44,8
Z25_E	16,50	45,9
Z25_F	22,50	45,9
Z26_A	1,50	43,3
Z26_B	4,50	43,3
Z26_C	7,50	43,4
Z26_D	10,50	44,0
Z26_E	16,50	45,0
Z26_F	22,50	46,0
Z27_A	1,50	47,1
Z27_B	4,50	47,2
Z27_C	7,50	47,2
Z27_D	10,50	47,6
Z27_E	16,50	48,4
Z27_F	22,50	49,1
Z28_A	1,50	42,8
Z28_B	4,50	42,7
Z28_C	7,50	42,6
Z28_D	10,50	42,9
Z28_E	16,50	43,7
Z28_F	22,50	44,6
Z29_A	1,50	31,8
Z29_B	4,50	34,3
Z29_C	7,50	36,0
Z29_D	10,50	36,2
Z29_E	16,50	36,7
Z29_F	22,50	38,1
Z30_A	1,50	21,8
Z30_B	4,50	24,2
Z30_C	7,50	28,1
Z30_D	10,50	28,7
Z30_E	16,50	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z30_F	22,50	16,8
Z31_A	1,50	52,0
Z31_B	4,50	53,7
Z31_C	7,50	54,8
Z31_D	10,50	55,6
Z31_E	16,50	55,8
Z31_F	22,50	55,5
Z32_A	1,50	52,3
Z32_B	4,50	53,3
Z32_C	7,50	54,1
Z32_D	10,50	55,0
Z32_E	16,50	55,2
Z32_F	22,50	54,9
Z33_A	1,50	45,8
Z33_B	4,50	46,0
Z33_C	7,50	46,0
Z33_D	10,50	46,3
Z33_E	16,50	47,3
Z33_F	22,50	48,0
Z34_A	1,50	41,2
Z34_B	4,50	42,0
Z34_C	7,50	42,0
Z34_D	10,50	42,0
Z34_E	16,50	42,2
Z34_F	22,50	42,7
Z35_A	1,50	30,8
Z35_B	4,50	32,2
Z35_C	7,50	32,7
Z35_D	10,50	32,3
Z35_E	16,50	32,9
Z35_F	22,50	34,7
Z36_A	1,50	31,6
Z36_B	4,50	33,7
Z36_C	7,50	35,8
Z36_D	10,50	37,4
Z36_E	16,50	38,2
Z36_F	22,50	40,4
Z37_A	1,50	33,0
Z37_B	4,50	35,0
Z37_C	7,50	36,6
Z37_D	10,50	38,1
Z37_E	16,50	40,3
Z37_F	22,50	42,5
Z38_A	1,50	32,6
Z38_B	4,50	34,1
Z38_C	7,50	35,9
Z38_D	10,50	38,1
Z38_E	16,50	41,0
Z38_F	22,50	44,3
Z39_A	1,50	37,8
Z39_B	4,50	39,1
Z39_C	7,50	39,3
Z39_D	10,50	40,3
Z39_E	16,50	42,1
Z39_F	22,50	44,0
Z40_A	1,50	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z40_B	4,50	42,7
Z40_C	7,50	43,0
Z40_D	10,50	43,4
Z40_E	16,50	45,1
Z40_F	22,50	46,2
Z41_A	1,50	45,2
Z41_B	4,50	45,4
Z41_C	7,50	45,4
Z41_D	10,50	45,7
Z41_E	16,50	46,4
Z41_F	22,50	47,1
Z42_A	1,50	32,5
Z42_B	4,50	33,5
Z42_C	7,50	34,0
Z42_D	10,50	34,7
Z42_E	16,50	35,2
Z42_F	22,50	37,0
Z43_A	1,50	31,3
Z43_B	4,50	32,4
Z43_C	7,50	33,1
Z43_D	10,50	34,1
Z43_E	16,50	35,3
Z43_F	22,50	38,6
Z44_A	1,50	36,8
Z44_B	4,50	37,9
Z44_C	7,50	39,7
Z44_D	10,50	41,6
Z44_E	16,50	44,7
Z44_F	22,50	46,6
Z45_A	1,50	32,2
Z45_B	4,50	32,9
Z45_C	7,50	33,8
Z45_D	10,50	35,2
Z45_E	16,50	39,3
Z45_F	22,50	41,6
Z46_A	1,50	37,5
Z46_B	4,50	38,8
Z46_C	7,50	41,5
Z46_D	10,50	43,7
Z46_E	16,50	47,3
Z46_F	22,50	48,5
Z47_A	1,50	37,8
Z47_B	4,50	39,8
Z47_C	7,50	43,3
Z47_D	10,50	46,1
Z47_E	16,50	49,4
Z47_F	22,50	49,8
Z48_A	1,50	37,9
Z48_B	4,50	39,1
Z48_C	7,50	41,4
Z48_D	10,50	44,3
Z48_E	16,50	47,9
Z48_F	22,50	49,0
Z49_A	1,50	39,7
Z49_B	4,50	42,5
Z49_C	7,50	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z49_D	10,50	50,5
Z49_E	16,50	51,9
Z49_F	22,50	51,5
Z50_A	1,50	40,0
Z50_B	4,50	43,9
Z50_C	7,50	50,0
Z50_D	10,50	52,5
Z50_E	16,50	52,9
Z50_F	22,50	52,8
Z51_A	1,50	42,7
Z51_B	4,50	47,1
Z51_C	7,50	52,9
Z51_D	10,50	55,3
Z51_E	16,50	55,6
Z51_F	22,50	55,6
Z52_A	1,50	42,7
Z52_B	4,50	47,1
Z52_C	7,50	52,8
Z52_D	10,50	55,3
Z52_E	16,50	55,6
Z52_F	22,50	55,5
Z53_A	1,50	42,7
Z53_B	4,50	47,4
Z53_C	7,50	53,0
Z53_D	10,50	55,2
Z53_E	16,50	55,8
Z53_F	22,50	55,7
Z54_A	1,50	41,8
Z54_B	4,50	45,2
Z54_C	7,50	49,9
Z54_D	10,50	52,1
Z54_E	16,50	53,0
Z54_F	22,50	53,1
Z55_A	1,50	40,4
Z55_B	4,50	43,5
Z55_C	7,50	47,8
Z55_D	10,50	50,1
Z55_E	16,50	52,1
Z55_F	22,50	52,0
Z56_A	1,50	39,6
Z56_B	4,50	42,1
Z56_C	7,50	45,7
Z56_D	10,50	48,1
Z56_E	16,50	51,0
Z56_F	22,50	51,1
Z57_A	1,50	34,8
Z57_B	4,50	35,0
Z57_C	7,50	35,0
Z57_D	10,50	35,5
Z57_E	16,50	36,7
Z57_F	22,50	38,9
Z58_A	1,50	32,6
Z58_B	4,50	32,6
Z58_C	7,50	32,5
Z58_D	10,50	32,5
Z58_E	16,50	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z58_F	22,50	35,8
Z59_A	1,50	49,1
Z59_B	4,50	50,5
Z59_C	7,50	51,8
Z59_D	10,50	52,7
Z59_E	16,50	52,6
Z59_F	22,50	52,3
Z60_A	1,50	46,2
Z60_B	4,50	47,5
Z60_C	7,50	49,0
Z60_D	10,50	52,1
Z60_E	16,50	55,2
Z60_F	22,50	55,6
Z61_A	1,50	36,1
Z61_B	4,50	38,0
Z61_C	7,50	40,6
Z61_D	10,50	42,9
Z61_E	16,50	46,6
Z61_F	22,50	47,7
Z62_A	1,50	37,0
Z62_B	4,50	37,0
Z62_C	7,50	37,0
Z62_D	10,50	37,4
Z62_E	16,50	38,3
Z62_F	22,50	39,4
Z63_A	1,50	39,5
Z63_B	4,50	39,3
Z63_C	7,50	39,2
Z63_D	10,50	39,8
Z63_E	16,50	40,8
Z63_F	22,50	42,0
Z64_A	1,50	49,2
Z64_B	4,50	50,4
Z64_C	7,50	51,7
Z64_D	10,50	52,4
Z64_E	16,50	52,1
Z64_F	22,50	51,6
Z65_A	1,50	47,8
Z65_B	4,50	48,8
Z65_C	7,50	50,1
Z65_D	10,50	50,9
Z65_E	16,50	51,1
Z65_F	22,50	50,3
Z66_A	1,50	44,8
Z66_B	4,50	45,6
Z66_C	7,50	46,4
Z66_D	10,50	47,2
Z66_E	16,50	47,6
Z66_F	22,50	48,1
Z67_A	1,50	38,5
Z67_B	4,50	38,2
Z67_C	7,50	38,2
Z67_D	10,50	38,7
Z67_E	16,50	39,7
Z67_F	22,50	41,0
Z68_A	1,50	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z68_B	4,50	32,9
Z68_C	7,50	33,6
Z68_D	10,50	33,9
Z68_E	16,50	34,7
Z68_F	22,50	38,9
Z69_A	1,50	55,7
Z69_B	4,50	57,8
Z69_C	7,50	58,5
Z69_D	10,50	58,5
Z69_E	16,50	58,1
Z69_F	22,50	57,8
Z70_A	1,50	60,4
Z70_B	4,50	62,0
Z70_C	7,50	62,5
Z70_D	10,50	62,4
Z70_E	16,50	61,9
Z70_F	22,50	61,4
Z71_A	1,50	55,8
Z71_B	4,50	57,8
Z71_C	7,50	58,3
Z71_D	10,50	58,3
Z71_E	16,50	57,5
Z71_F	22,50	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
R073_A	1,50	25,9
R073_B	4,50	26,1
R073_C	7,50	26,8
R073_D	10,50	27,3
R073_E	16,50	24,5
R073_F	22,50	26,1
T01_A	1,50	-10,7
T01_B	4,50	-10,0
T01_C	7,50	-9,8
T02_A	1,50	-10,3
T02_B	4,50	-9,8
T02_C	7,50	-9,7
T03_A	1,50	--
T03_B	4,50	--
T03_C	7,50	--
T04_A	1,50	--
T04_B	4,50	--
T04_C	7,50	--
T05_A	1,50	--
T05_B	4,50	--
T05_C	7,50	--
T06_A	1,50	--
T06_B	4,50	--
T06_C	7,50	--
T07_A	1,50	-5,8
T07_B	4,50	-3,9
T07_C	7,50	-3,8
T08_A	1,50	--
T08_B	4,50	--
T08_C	7,50	--
T09_A	1,50	3,6
T09_B	4,50	5,3
T09_C	7,50	8,0
T10_A	1,50	5,7
T10_B	4,50	7,9
T10_C	7,50	11,9
T11_A	1,50	--
T11_B	4,50	--
T11_C	7,50	--
T12_A	1,50	3,8
T12_B	4,50	5,6
T12_C	7,50	8,7
T13_A	1,50	6,3
T13_B	4,50	8,3
T13_C	7,50	13,6
T14_A	1,50	--
T14_B	4,50	--
T14_C	7,50	--
T15_A	1,50	6,5
T15_B	4,50	8,6
T15_C	7,50	14,4
T16_A	1,50	6,6
T16_B	4,50	9,0
T16_C	7,50	14,3
T17_A	1,50	6,9
T17_B	4,50	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T17_C	7,50	14,0
T18_A	1,50	--
T18_B	4,50	--
T18_C	7,50	--
T19_A	1,50	6,4
T19_B	4,50	8,1
T19_C	7,50	11,8
T20_A	1,50	7,1
T20_B	4,50	9,0
T20_C	7,50	13,3
T21_A	1,50	--
T21_B	4,50	--
T21_C	7,50	--
T22_A	1,50	--
T22_B	4,50	--
T22_C	7,50	--
T23_A	1,50	--
T23_B	4,50	--
T23_C	7,50	--
T24_A	1,50	--
T24_B	4,50	--
T24_C	7,50	--
T25_A	1,50	--
T25_B	4,50	--
T25_C	7,50	--
T26_A	1,50	--
T26_B	4,50	--
T26_C	7,50	--
T27_A	1,50	5,9
T27_B	4,50	7,8
T27_C	7,50	9,9
T28_A	1,50	--
T28_B	4,50	--
T28_C	7,50	--
T30_A	1,50	6,4
T30_B	4,50	7,6
T30_C	7,50	8,6
T31_A	1,50	5,6
T31_B	4,50	7,9
T31_C	7,50	13,6
T32_A	1,50	--
T32_B	4,50	--
T32_C	7,50	--
T33_A	1,50	5,6
T33_B	4,50	7,1
T33_C	7,50	8,0
T34_A	1,50	8,7
T34_B	4,50	9,6
T34_C	7,50	11,9
T35_A	1,50	--
T35_B	4,50	--
T35_C	7,50	--
T36_A	1,50	7,6
T36_B	4,50	9,3
T36_C	7,50	9,6
T37_A	1,50	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T37_B	4,50	7,6
T37_C	7,50	10,0
T38_A	1,50	--
T38_B	4,50	--
T38_C	7,50	--
T39_A	1,50	6,2
T39_B	4,50	7,6
T39_C	7,50	8,0
T40_A	1,50	7,1
T40_B	4,50	8,9
T40_C	7,50	10,4
T41_A	1,50	--
T41_B	4,50	--
T41_C	7,50	--
T42_A	1,50	6,2
T42_B	4,50	7,3
T42_C	7,50	8,6
T43_A	1,50	8,0
T43_B	4,50	8,0
T43_C	7,50	9,4
T44_A	1,50	--
T44_B	4,50	--
T44_C	7,50	--
T45_A	1,50	6,2
T45_B	4,50	8,7
T45_C	7,50	10,9
T46_A	1,50	10,0
T46_B	4,50	12,7
T46_C	7,50	16,0
T47_A	1,50	7,1
T47_B	4,50	9,2
T47_C	7,50	11,5
T48_A	1,50	8,1
T48_B	4,50	11,3
T48_C	7,50	13,3
T49_A	1,50	3,4
T49_B	4,50	5,4
T49_C	7,50	7,4
T50_A	1,50	2,3
T50_B	4,50	4,3
T50_C	7,50	5,6
T51_A	1,50	5,0
T51_B	4,50	7,4
T51_C	7,50	8,7
T52_A	1,50	--
T52_B	4,50	--
T52_C	7,50	--
T53_A	1,50	--
T53_B	4,50	--
T53_C	7,50	--
T54_A	1,50	--
T54_B	4,50	--
T54_C	7,50	--
T55_A	1,50	--
T55_B	4,50	--
T55_C	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T56_A	1,50	--
T56_B	4,50	--
T56_C	7,50	--
T57_A	1,50	--
T57_B	4,50	--
T57_C	7,50	--
T58_A	1,50	4,1
T58_B	4,50	6,7
T58_C	7,50	12,2
T59_A	1,50	--
T59_B	4,50	--
T59_C	7,50	--
T60_A	1,50	4,0
T60_B	4,50	6,6
T60_C	7,50	12,0
T61_A	1,50	--
T61_B	4,50	--
T61_C	7,50	--
T62_A	1,50	9,4
T62_B	4,50	12,3
T62_C	7,50	18,0
T63_A	1,50	9,3
T63_B	4,50	12,1
T63_C	7,50	17,3
T64_A	1,50	10,4
T64_B	4,50	13,2
T64_C	7,50	17,6
T65_A	1,50	10,4
T65_B	4,50	13,1
T65_C	7,50	17,5
T66_A	1,50	10,4
T66_B	4,50	13,0
T66_C	7,50	17,6
T67_A	1,50	--
T67_B	4,50	--
T67_C	7,50	--
T68_A	1,50	--
T68_B	4,50	--
T68_C	7,50	--
T69_A	1,50	--
T69_B	4,50	--
T69_C	7,50	--
T70_A	1,50	13,7
T70_B	4,50	16,5
T70_C	7,50	18,7
T71_A	1,50	14,5
T71_B	4,50	17,2
T71_C	7,50	20,5
T72_A	1,50	-6,7
T72_B	4,50	-1,3
T72_C	7,50	-1,1
T73_A	1,50	13,5
T73_B	4,50	16,2
T73_C	7,50	21,4
T74_A	1,50	10,4
T74_B	4,50	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T74_C	7,50	16,2
T75_A	1,50	--
T75_B	4,50	--
T75_C	7,50	--
T75_D	10,50	--
T76_A	1,50	12,8
T76_B	4,50	14,9
T76_C	7,50	15,7
T76_D	10,50	15,8
T77_A	1,50	10,6
T77_B	4,50	11,7
T77_C	7,50	12,5
T77_D	10,50	14,2
T78_A	1,50	16,3
T78_B	4,50	20,6
T78_C	7,50	20,9
T78_D	10,50	17,2
T79_A	1,50	11,6
T79_B	4,50	12,7
T79_C	7,50	14,5
T79_D	10,50	17,1
T80_A	1,50	17,2
T80_B	4,50	21,1
T80_C	7,50	20,8
T80_D	10,50	17,7
T81_A	1,50	15,0
T81_B	4,50	15,9
T81_C	7,50	16,9
T81_D	10,50	17,5
T82_A	1,50	14,9
T82_B	4,50	15,9
T82_C	7,50	16,6
T82_D	10,50	17,5
T83_A	1,50	18,2
T83_B	4,50	23,3
T83_C	7,50	20,0
T83_D	10,50	10,7
T84_A	1,50	18,3
T84_B	4,50	22,0
T84_C	7,50	17,7
T84_D	10,50	18,1
T85_A	1,50	12,3
T85_B	4,50	14,0
T85_C	7,50	12,6
T85_D	10,50	13,4
T86_A	1,50	16,7
T86_B	4,50	17,8
T86_C	7,50	18,1
T86_D	10,50	19,7
T87_A	1,50	11,9
T87_B	4,50	13,7
T87_C	7,50	14,9
T87_D	10,50	15,4
T88_A	1,50	16,5
T88_B	4,50	22,4
T88_C	7,50	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T88_D	10,50	12,7
T89_A	1,50	16,9
T89_B	4,50	17,8
T89_C	7,50	17,7
T89_D	10,50	18,9
T90_A	1,50	13,4
T90_B	4,50	21,6
T90_C	7,50	21,5
T90_D	10,50	13,4
T91_A	1,50	17,0
T91_B	4,50	18,0
T91_C	7,50	18,8
T91_D	10,50	19,6
T92_A	1,50	13,0
T92_B	4,50	13,9
T92_C	7,50	13,6
T92_D	10,50	13,4
T93_A	1,50	19,1
T93_B	4,50	19,6
T93_C	7,50	20,2
T93_D	10,50	21,2
T94_A	1,50	12,7
T94_B	4,50	13,9
T94_C	7,50	14,6
T94_D	10,50	14,9
T95_A	1,50	14,1
T95_B	4,50	26,0
T95_C	7,50	28,9
T95_D	10,50	23,8
T96_A	1,50	11,8
T96_B	4,50	27,9
T96_C	7,50	27,4
T96_D	10,50	20,3
T97_A	1,50	11,8
T97_B	4,50	28,4
T97_C	7,50	28,3
T97_D	10,50	22,2
T98_A	1,50	20,6
T98_B	4,50	29,3
T98_C	7,50	29,5
T98_D	10,50	25,2
T99_A	1,50	21,3
T99_B	4,50	21,6
T99_C	7,50	22,0
T99_D	10,50	22,5
Z01_A	1,50	29,3
Z01_B	4,50	29,9
Z01_C	7,50	30,8
Z01_D	10,50	33,0
Z01_E	16,50	5,2
Z01_F	22,50	--
Z02_A	1,50	24,5
Z02_B	4,50	24,9
Z02_C	7,50	26,0
Z02_D	10,50	26,2
Z02_E	16,50	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z02_F	22,50	26,3
Z03_A	1,50	34,5
Z03_B	4,50	34,7
Z03_C	7,50	34,6
Z03_D	10,50	33,7
Z03_E	16,50	27,1
Z03_F	22,50	32,6
Z04_A	1,50	41,2
Z04_B	4,50	41,2
Z04_C	7,50	41,7
Z04_D	10,50	42,1
Z04_E	16,50	42,6
Z04_F	22,50	42,8
Z05_A	1,50	24,0
Z05_B	4,50	23,9
Z05_C	7,50	24,1
Z05_D	10,50	24,6
Z05_E	16,50	22,0
Z05_F	22,50	24,4
Z06_A	1,50	42,3
Z06_B	4,50	43,0
Z06_C	7,50	43,7
Z06_D	10,50	44,4
Z06_E	16,50	44,8
Z06_F	22,50	44,9
Z07_A	1,50	41,1
Z07_B	4,50	41,8
Z07_C	7,50	42,4
Z07_D	10,50	43,1
Z07_E	16,50	43,6
Z07_F	22,50	43,7
Z08_A	1,50	41,0
Z08_B	4,50	41,5
Z08_C	7,50	42,0
Z08_D	10,50	42,5
Z08_E	16,50	43,3
Z08_F	22,50	43,4
Z09_A	1,50	31,1
Z09_B	4,50	31,8
Z09_C	7,50	32,1
Z09_D	10,50	31,4
Z09_E	16,50	5,0
Z09_F	22,50	--
Z10_A	1,50	36,7
Z10_B	4,50	36,4
Z10_C	7,50	37,0
Z10_D	10,50	37,7
Z10_E	16,50	38,5
Z10_F	22,50	38,6
Z11_A	1,50	30,9
Z11_B	4,50	30,9
Z11_C	7,50	31,0
Z11_D	10,50	30,2
Z11_E	16,50	26,0
Z11_F	22,50	27,4
Z12_A	1,50	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z12_B	4,50	37,4
Z12_C	7,50	38,0
Z12_D	10,50	38,6
Z12_E	16,50	38,2
Z12_F	22,50	38,7
Z13_A	1,50	37,2
Z13_B	4,50	37,3
Z13_C	7,50	37,9
Z13_D	10,50	38,6
Z13_E	16,50	39,5
Z13_F	22,50	39,9
Z14_A	1,50	25,9
Z14_B	4,50	26,1
Z14_C	7,50	26,8
Z14_D	10,50	27,3
Z14_E	16,50	24,5
Z14_F	22,50	26,1
Z15_A	1,50	24,9
Z15_B	4,50	25,1
Z15_C	7,50	26,0
Z15_D	10,50	25,8
Z15_E	16,50	26,3
Z15_F	22,50	27,7
Z16_A	1,50	49,9
Z16_B	4,50	51,3
Z16_C	7,50	51,9
Z16_D	10,50	52,0
Z16_E	16,50	52,0
Z16_F	22,50	51,9
Z17_A	1,50	50,7
Z17_B	4,50	51,9
Z17_C	7,50	52,5
Z17_D	10,50	52,7
Z17_E	16,50	52,7
Z17_F	22,50	52,5
Z18_A	1,50	17,9
Z18_B	4,50	18,4
Z18_C	7,50	18,8
Z18_D	10,50	19,4
Z18_E	16,50	18,2
Z18_F	22,50	16,4
Z19_A	1,50	46,7
Z19_B	4,50	47,8
Z19_C	7,50	48,7
Z19_D	10,50	49,0
Z19_E	16,50	49,1
Z19_F	22,50	49,0
Z20_A	1,50	29,2
Z20_B	4,50	29,5
Z20_C	7,50	30,5
Z20_D	10,50	31,0
Z20_E	16,50	29,6
Z20_F	22,50	30,8
Z21_A	1,50	32,1
Z21_B	4,50	32,3
Z21_C	7,50	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z21_D	10,50	32,9
Z21_E	16,50	33,4
Z21_F	22,50	34,9
Z22_A	1,50	32,0
Z22_B	4,50	32,3
Z22_C	7,50	32,5
Z22_D	10,50	33,3
Z22_E	16,50	33,2
Z22_F	22,50	33,8
Z23_A	1,50	31,8
Z23_B	4,50	32,3
Z23_C	7,50	32,7
Z23_D	10,50	33,1
Z23_E	16,50	33,6
Z23_F	22,50	33,9
Z24_A	1,50	49,1
Z24_B	4,50	50,7
Z24_C	7,50	50,9
Z24_D	10,50	50,9
Z24_E	16,50	50,8
Z24_F	22,50	50,6
Z25_A	1,50	56,0
Z25_B	4,50	56,8
Z25_C	7,50	56,8
Z25_D	10,50	56,7
Z25_E	16,50	56,2
Z25_F	22,50	55,6
Z26_A	1,50	53,9
Z26_B	4,50	55,3
Z26_C	7,50	55,5
Z26_D	10,50	55,5
Z26_E	16,50	55,3
Z26_F	22,50	54,9
Z27_A	1,50	54,4
Z27_B	4,50	55,8
Z27_C	7,50	56,0
Z27_D	10,50	56,0
Z27_E	16,50	55,8
Z27_F	22,50	55,5
Z28_A	1,50	48,6
Z28_B	4,50	50,1
Z28_C	7,50	50,5
Z28_D	10,50	50,6
Z28_E	16,50	50,6
Z28_F	22,50	50,4
Z29_A	1,50	35,0
Z29_B	4,50	35,9
Z29_C	7,50	36,7
Z29_D	10,50	37,4
Z29_E	16,50	37,8
Z29_F	22,50	38,3
Z30_A	1,50	35,4
Z30_B	4,50	36,7
Z30_C	7,50	37,6
Z30_D	10,50	38,4
Z30_E	16,50	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z30_F	22,50	39,1
Z31_A	1,50	47,2
Z31_B	4,50	48,5
Z31_C	7,50	48,6
Z31_D	10,50	48,5
Z31_E	16,50	48,2
Z31_F	22,50	47,6
Z32_A	1,50	52,4
Z32_B	4,50	53,5
Z32_C	7,50	53,6
Z32_D	10,50	53,5
Z32_E	16,50	53,2
Z32_F	22,50	52,7
Z33_A	1,50	51,8
Z33_B	4,50	53,3
Z33_C	7,50	53,7
Z33_D	10,50	53,9
Z33_E	16,50	53,9
Z33_F	22,50	53,6
Z34_A	1,50	44,7
Z34_B	4,50	46,1
Z34_C	7,50	47,0
Z34_D	10,50	47,4
Z34_E	16,50	47,5
Z34_F	22,50	47,4
Z35_A	1,50	28,5
Z35_B	4,50	28,7
Z35_C	7,50	28,4
Z35_D	10,50	28,7
Z35_E	16,50	29,5
Z35_F	22,50	30,5
Z36_A	1,50	19,4
Z36_B	4,50	20,6
Z36_C	7,50	22,3
Z36_D	10,50	24,9
Z36_E	16,50	25,5
Z36_F	22,50	--
Z37_A	1,50	20,8
Z37_B	4,50	22,0
Z37_C	7,50	23,3
Z37_D	10,50	26,3
Z37_E	16,50	29,4
Z37_F	22,50	--
Z38_A	1,50	25,7
Z38_B	4,50	26,1
Z38_C	7,50	26,6
Z38_D	10,50	27,3
Z38_E	16,50	28,7
Z38_F	22,50	32,8
Z39_A	1,50	43,2
Z39_B	4,50	44,2
Z39_C	7,50	45,0
Z39_D	10,50	45,7
Z39_E	16,50	46,1
Z39_F	22,50	46,1
Z40_A	1,50	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z40_B	4,50	50,3
Z40_C	7,50	50,9
Z40_D	10,50	51,1
Z40_E	16,50	51,1
Z40_F	22,50	51,0
Z41_A	1,50	52,1
Z41_B	4,50	53,5
Z41_C	7,50	53,9
Z41_D	10,50	54,1
Z41_E	16,50	54,0
Z41_F	22,50	53,8
Z42_A	1,50	41,4
Z42_B	4,50	42,4
Z42_C	7,50	43,1
Z42_D	10,50	43,9
Z42_E	16,50	44,4
Z42_F	22,50	44,3
Z43_A	1,50	44,5
Z43_B	4,50	45,5
Z43_C	7,50	46,3
Z43_D	10,50	47,0
Z43_E	16,50	47,4
Z43_F	22,50	47,2
Z44_A	1,50	45,4
Z44_B	4,50	46,5
Z44_C	7,50	47,3
Z44_D	10,50	47,8
Z44_E	16,50	48,0
Z44_F	22,50	48,0
Z45_A	1,50	44,3
Z45_B	4,50	44,9
Z45_C	7,50	45,6
Z45_D	10,50	46,3
Z45_E	16,50	46,5
Z45_F	22,50	46,2
Z46_A	1,50	42,2
Z46_B	4,50	43,7
Z46_C	7,50	43,9
Z46_D	10,50	44,5
Z46_E	16,50	44,8
Z46_F	22,50	45,0
Z47_A	1,50	39,1
Z47_B	4,50	41,0
Z47_C	7,50	41,4
Z47_D	10,50	41,7
Z47_E	16,50	42,0
Z47_F	22,50	42,0
Z48_A	1,50	35,6
Z48_B	4,50	37,2
Z48_C	7,50	38,5
Z48_D	10,50	38,6
Z48_E	16,50	39,3
Z48_F	22,50	39,4
Z49_A	1,50	38,8
Z49_B	4,50	40,6
Z49_C	7,50	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z49_D	10,50	41,6
Z49_E	16,50	42,5
Z49_F	22,50	42,6
Z50_A	1,50	38,2
Z50_B	4,50	40,4
Z50_C	7,50	41,0
Z50_D	10,50	41,2
Z50_E	16,50	42,5
Z50_F	22,50	43,3
Z51_A	1,50	21,4
Z51_B	4,50	33,7
Z51_C	7,50	32,8
Z51_D	10,50	32,5
Z51_E	16,50	35,2
Z51_F	22,50	37,0
Z52_A	1,50	21,5
Z52_B	4,50	33,5
Z52_C	7,50	31,9
Z52_D	10,50	32,1
Z52_E	16,50	34,5
Z52_F	22,50	35,9
Z53_A	1,50	20,9
Z53_B	4,50	32,7
Z53_C	7,50	31,4
Z53_D	10,50	31,3
Z53_E	16,50	33,7
Z53_F	22,50	34,3
Z54_A	1,50	14,4
Z54_B	4,50	15,2
Z54_C	7,50	15,5
Z54_D	10,50	15,8
Z54_E	16,50	12,0
Z54_F	22,50	--
Z55_A	1,50	16,5
Z55_B	4,50	17,1
Z55_C	7,50	17,5
Z55_D	10,50	18,0
Z55_E	16,50	14,9
Z55_F	22,50	--
Z56_A	1,50	18,3
Z56_B	4,50	18,8
Z56_C	7,50	19,2
Z56_D	10,50	19,7
Z56_E	16,50	16,0
Z56_F	22,50	--
Z57_A	1,50	51,9
Z57_B	4,50	53,2
Z57_C	7,50	53,4
Z57_D	10,50	53,4
Z57_E	16,50	53,2
Z57_F	22,50	52,8
Z58_A	1,50	55,8
Z58_B	4,50	56,9
Z58_C	7,50	56,9
Z58_D	10,50	56,8
Z58_E	16,50	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z58_F	22,50	55,9
Z59_A	1,50	58,0
Z59_B	4,50	58,8
Z59_C	7,50	58,7
Z59_D	10,50	58,5
Z59_E	16,50	57,8
Z59_F	22,50	57,0
Z60_A	1,50	51,6
Z60_B	4,50	52,9
Z60_C	7,50	53,0
Z60_D	10,50	52,7
Z60_E	16,50	52,8
Z60_F	22,50	52,4
Z61_A	1,50	33,4
Z61_B	4,50	33,2
Z61_C	7,50	33,6
Z61_D	10,50	34,6
Z61_E	16,50	36,4
Z61_F	22,50	35,2
Z62_A	1,50	56,9
Z62_B	4,50	57,8
Z62_C	7,50	57,8
Z62_D	10,50	57,6
Z62_E	16,50	57,1
Z62_F	22,50	56,4
Z63_A	1,50	50,8
Z63_B	4,50	52,3
Z63_C	7,50	52,6
Z63_D	10,50	52,9
Z63_E	16,50	52,8
Z63_F	22,50	52,6
Z64_A	1,50	53,8
Z64_B	4,50	55,1
Z64_C	7,50	55,3
Z64_D	10,50	55,3
Z64_E	16,50	54,9
Z64_F	22,50	54,5
Z65_A	1,50	58,1
Z65_B	4,50	58,9
Z65_C	7,50	58,9
Z65_D	10,50	58,7
Z65_E	16,50	58,2
Z65_F	22,50	57,5
Z66_A	1,50	53,5
Z66_B	4,50	54,9
Z66_C	7,50	55,2
Z66_D	10,50	55,2
Z66_E	16,50	55,0
Z66_F	22,50	54,6
Z67_A	1,50	50,3
Z67_B	4,50	51,4
Z67_C	7,50	52,3
Z67_D	10,50	52,5
Z67_E	16,50	52,6
Z67_F	22,50	52,4
Z68_A	1,50	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z68_B	4,50	51,2
Z68_C	7,50	51,8
Z68_D	10,50	52,0
Z68_E	16,50	52,0
Z68_F	22,50	51,9
Z69_A	1,50	46,7
Z69_B	4,50	48,5
Z69_C	7,50	48,7
Z69_D	10,50	48,7
Z69_E	16,50	48,5
Z69_F	22,50	48,2
Z70_A	1,50	40,4
Z70_B	4,50	42,7
Z70_C	7,50	43,2
Z70_D	10,50	43,1
Z70_E	16,50	42,9
Z70_F	22,50	42,8
Z71_A	1,50	57,6
Z71_B	4,50	58,5
Z71_C	7,50	58,5
Z71_D	10,50	58,2
Z71_E	16,50	57,6
Z71_F	22,50	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
R073_A	1,50	15,2
R073_B	4,50	18,2
R073_C	7,50	22,6
R073_D	10,50	22,1
R073_E	16,50	22,2
R073_F	22,50	23,6
T01_A	1,50	13,8
T01_B	4,50	17,1
T01_C	7,50	20,7
T02_A	1,50	19,4
T02_B	4,50	20,8
T02_C	7,50	21,9
T03_A	1,50	31,6
T03_B	4,50	32,1
T03_C	7,50	32,3
T04_A	1,50	32,1
T04_B	4,50	32,7
T04_C	7,50	33,0
T05_A	1,50	31,0
T05_B	4,50	31,5
T05_C	7,50	32,0
T06_A	1,50	13,2
T06_B	4,50	16,9
T06_C	7,50	24,0
T07_A	1,50	13,4
T07_B	4,50	17,1
T07_C	7,50	24,0
T08_A	1,50	32,6
T08_B	4,50	33,3
T08_C	7,50	33,5
T09_A	1,50	14,8
T09_B	4,50	18,5
T09_C	7,50	25,9
T10_A	1,50	16,9
T10_B	4,50	20,6
T10_C	7,50	26,9
T11_A	1,50	31,9
T11_B	4,50	33,2
T11_C	7,50	33,8
T12_A	1,50	15,6
T12_B	4,50	19,3
T12_C	7,50	26,6
T13_A	1,50	17,3
T13_B	4,50	21,2
T13_C	7,50	27,0
T14_A	1,50	28,3
T14_B	4,50	29,3
T14_C	7,50	30,4
T15_A	1,50	20,4
T15_B	4,50	24,1
T15_C	7,50	30,2
T16_A	1,50	13,1
T16_B	4,50	16,9
T16_C	7,50	22,2
T17_A	1,50	13,9
T17_B	4,50	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T17_C	7,50	23,8
T18_A	1,50	32,6
T18_B	4,50	35,0
T18_C	7,50	35,7
T19_A	1,50	22,6
T19_B	4,50	25,8
T19_C	7,50	31,4
T20_A	1,50	8,2
T20_B	4,50	12,1
T20_C	7,50	18,3
T21_A	1,50	31,8
T21_B	4,50	35,2
T21_C	7,50	35,9
T22_A	1,50	22,5
T22_B	4,50	28,1
T22_C	7,50	28,8
T23_A	1,50	31,9
T23_B	4,50	35,8
T23_C	7,50	36,3
T24_A	1,50	31,6
T24_B	4,50	35,9
T24_C	7,50	36,7
T25_A	1,50	32,8
T25_B	4,50	37,1
T25_C	7,50	37,6
T26_A	1,50	25,4
T26_B	4,50	30,8
T26_C	7,50	32,2
T27_A	1,50	-0,7
T27_B	4,50	3,2
T27_C	7,50	12,0
T28_A	1,50	31,3
T28_B	4,50	37,2
T28_C	7,50	38,1
T30_A	1,50	31,1
T30_B	4,50	36,7
T30_C	7,50	37,5
T31_A	1,50	-5,8
T31_B	4,50	-2,0
T31_C	7,50	5,0
T32_A	1,50	30,9
T32_B	4,50	37,2
T32_C	7,50	37,9
T33_A	1,50	24,2
T33_B	4,50	29,6
T33_C	7,50	32,7
T34_A	1,50	16,2
T34_B	4,50	19,1
T34_C	7,50	22,9
T35_A	1,50	29,6
T35_B	4,50	36,5
T35_C	7,50	37,0
T36_A	1,50	23,8
T36_B	4,50	26,5
T36_C	7,50	31,8
T37_A	1,50	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T37_B	4,50	11,8
T37_C	7,50	16,4
T38_A	1,50	24,0
T38_B	4,50	30,2
T38_C	7,50	32,6
T39_A	1,50	26,1
T39_B	4,50	29,0
T39_C	7,50	34,0
T40_A	1,50	2,4
T40_B	4,50	6,2
T40_C	7,50	14,4
T41_A	1,50	31,4
T41_B	4,50	39,7
T41_C	7,50	41,9
T42_A	1,50	33,6
T42_B	4,50	39,5
T42_C	7,50	42,4
T43_A	1,50	17,1
T43_B	4,50	18,4
T43_C	7,50	21,2
T44_A	1,50	31,6
T44_B	4,50	37,2
T44_C	7,50	44,1
T45_A	1,50	34,1
T45_B	4,50	38,6
T45_C	7,50	44,9
T46_A	1,50	44,7
T46_B	4,50	46,6
T46_C	7,50	47,0
T47_A	1,50	45,0
T47_B	4,50	46,1
T47_C	7,50	45,8
T48_A	1,50	43,9
T48_B	4,50	44,1
T48_C	7,50	44,7
T49_A	1,50	44,4
T49_B	4,50	44,6
T49_C	7,50	45,2
T50_A	1,50	26,5
T50_B	4,50	28,5
T50_C	7,50	35,7
T51_A	1,50	47,0
T51_B	4,50	47,4
T51_C	7,50	47,9
T52_A	1,50	42,9
T52_B	4,50	45,9
T52_C	7,50	46,4
T53_A	1,50	36,8
T53_B	4,50	43,2
T53_C	7,50	46,0
T54_A	1,50	33,7
T54_B	4,50	40,4
T54_C	7,50	45,6
T55_A	1,50	32,9
T55_B	4,50	38,6
T55_C	7,50	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T56_A	1,50	32,7
T56_B	4,50	37,9
T56_C	7,50	44,8
T57_A	1,50	32,5
T57_B	4,50	37,5
T57_C	7,50	44,4
T58_A	1,50	-2,4
T58_B	4,50	0,6
T58_C	7,50	8,3
T59_A	1,50	32,4
T59_B	4,50	37,1
T59_C	7,50	43,4
T60_A	1,50	-2,0
T60_B	4,50	1,0
T60_C	7,50	8,7
T61_A	1,50	32,0
T61_B	4,50	36,7
T61_C	7,50	42,6
T62_A	1,50	7,0
T62_B	4,50	11,3
T62_C	7,50	18,0
T63_A	1,50	6,2
T63_B	4,50	10,5
T63_C	7,50	16,9
T64_A	1,50	6,7
T64_B	4,50	10,7
T64_C	7,50	16,3
T65_A	1,50	7,7
T65_B	4,50	11,9
T65_C	7,50	17,9
T66_A	1,50	9,0
T66_B	4,50	13,2
T66_C	7,50	20,1
T67_A	1,50	32,1
T67_B	4,50	37,1
T67_C	7,50	39,9
T68_A	1,50	32,3
T68_B	4,50	37,2
T68_C	7,50	40,0
T69_A	1,50	32,1
T69_B	4,50	37,3
T69_C	7,50	39,9
T70_A	1,50	14,3
T70_B	4,50	21,5
T70_C	7,50	22,3
T71_A	1,50	21,5
T71_B	4,50	26,1
T71_C	7,50	31,4
T72_A	1,50	18,5
T72_B	4,50	22,1
T72_C	7,50	28,9
T73_A	1,50	4,6
T73_B	4,50	6,5
T73_C	7,50	11,3
T74_A	1,50	21,8
T74_B	4,50	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T74_C	7,50	29,8
T75_A	1,50	28,4
T75_B	4,50	30,1
T75_C	7,50	31,2
T75_D	10,50	31,7
T76_A	1,50	15,4
T76_B	4,50	16,6
T76_C	7,50	16,8
T76_D	10,50	17,0
T77_A	1,50	8,5
T77_B	4,50	10,0
T77_C	7,50	13,6
T77_D	10,50	21,1
T78_A	1,50	18,2
T78_B	4,50	18,9
T78_C	7,50	19,0
T78_D	10,50	19,1
T79_A	1,50	11,4
T79_B	4,50	12,9
T79_C	7,50	16,6
T79_D	10,50	23,9
T80_A	1,50	18,7
T80_B	4,50	19,3
T80_C	7,50	19,3
T80_D	10,50	19,4
T81_A	1,50	14,7
T81_B	4,50	17,0
T81_C	7,50	20,3
T81_D	10,50	28,3
T82_A	1,50	9,3
T82_B	4,50	11,7
T82_C	7,50	15,5
T82_D	10,50	22,1
T83_A	1,50	3,0
T83_B	4,50	4,3
T83_C	7,50	5,6
T83_D	10,50	7,3
T84_A	1,50	11,2
T84_B	4,50	13,6
T84_C	7,50	17,3
T84_D	10,50	23,2
T85_A	1,50	0,8
T85_B	4,50	3,3
T85_C	7,50	5,6
T85_D	10,50	7,2
T86_A	1,50	11,6
T86_B	4,50	14,2
T86_C	7,50	17,8
T86_D	10,50	23,8
T87_A	1,50	12,2
T87_B	4,50	15,0
T87_C	7,50	18,5
T87_D	10,50	27,0
T88_A	1,50	3,5
T88_B	4,50	4,7
T88_C	7,50	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T88_D	10,50	7,5
T89_A	1,50	10,3
T89_B	4,50	11,7
T89_C	7,50	15,1
T89_D	10,50	21,9
T90_A	1,50	2,1
T90_B	4,50	3,3
T90_C	7,50	4,6
T90_D	10,50	6,2
T91_A	1,50	7,0
T91_B	4,50	9,0
T91_C	7,50	12,7
T91_D	10,50	20,1
T92_A	1,50	0,7
T92_B	4,50	1,9
T92_C	7,50	3,2
T92_D	10,50	3,9
T93_A	1,50	10,8
T93_B	4,50	13,0
T93_C	7,50	16,3
T93_D	10,50	22,1
T94_A	1,50	24,5
T94_B	4,50	24,9
T94_C	7,50	25,6
T94_D	10,50	27,5
T95_A	1,50	1,3
T95_B	4,50	2,5
T95_C	7,50	3,8
T95_D	10,50	4,0
T96_A	1,50	0,9
T96_B	4,50	2,0
T96_C	7,50	3,3
T96_D	10,50	3,5
T97_A	1,50	0,0
T97_B	4,50	0,7
T97_C	7,50	1,7
T97_D	10,50	1,6
T98_A	1,50	4,8
T98_B	4,50	5,3
T98_C	7,50	6,0
T98_D	10,50	7,1
T99_A	1,50	11,7
T99_B	4,50	13,9
T99_C	7,50	17,1
T99_D	10,50	25,1
Z01_A	1,50	10,8
Z01_B	4,50	14,9
Z01_C	7,50	20,5
Z01_D	10,50	23,4
Z01_E	16,50	24,5
Z01_F	22,50	25,3
Z02_A	1,50	--
Z02_B	4,50	--
Z02_C	7,50	--
Z02_D	10,50	--
Z02_E	16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z02_F	22,50	--
Z03_A	1,50	-0,5
Z03_B	4,50	-0,3
Z03_C	7,50	0,1
Z03_D	10,50	0,8
Z03_E	16,50	5,4
Z03_F	22,50	17,5
Z04_A	1,50	9,8
Z04_B	4,50	12,6
Z04_C	7,50	14,7
Z04_D	10,50	15,8
Z04_E	16,50	4,6
Z04_F	22,50	16,8
Z05_A	1,50	15,6
Z05_B	4,50	17,7
Z05_C	7,50	19,3
Z05_D	10,50	16,3
Z05_E	16,50	10,6
Z05_F	22,50	22,1
Z06_A	1,50	11,9
Z06_B	4,50	14,1
Z06_C	7,50	15,3
Z06_D	10,50	16,5
Z06_E	16,50	11,7
Z06_F	22,50	23,7
Z07_A	1,50	12,8
Z07_B	4,50	15,8
Z07_C	7,50	18,0
Z07_D	10,50	24,1
Z07_E	16,50	24,8
Z07_F	22,50	26,5
Z08_A	1,50	11,7
Z08_B	4,50	15,1
Z08_C	7,50	22,9
Z08_D	10,50	24,2
Z08_E	16,50	24,8
Z08_F	22,50	25,6
Z09_A	1,50	10,5
Z09_B	4,50	14,4
Z09_C	7,50	19,6
Z09_D	10,50	23,9
Z09_E	16,50	24,8
Z09_F	22,50	25,6
Z10_A	1,50	5,0
Z10_B	4,50	5,4
Z10_C	7,50	5,7
Z10_D	10,50	3,5
Z10_E	16,50	7,8
Z10_F	22,50	20,2
Z11_A	1,50	7,8
Z11_B	4,50	11,2
Z11_C	7,50	13,8
Z11_D	10,50	14,7
Z11_E	16,50	--
Z11_F	22,50	--
Z12_A	1,50	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z12_B	4,50	2,9
Z12_C	7,50	4,1
Z12_D	10,50	5,6
Z12_E	16,50	10,0
Z12_F	22,50	21,9
Z13_A	1,50	10,3
Z13_B	4,50	12,7
Z13_C	7,50	19,7
Z13_D	10,50	22,5
Z13_E	16,50	22,7
Z13_F	22,50	26,2
Z14_A	1,50	15,2
Z14_B	4,50	18,2
Z14_C	7,50	22,6
Z14_D	10,50	22,1
Z14_E	16,50	22,2
Z14_F	22,50	23,6
Z15_A	1,50	12,9
Z15_B	4,50	7,9
Z15_C	7,50	8,2
Z15_D	10,50	--
Z15_E	16,50	--
Z15_F	22,50	--
Z16_A	1,50	10,4
Z16_B	4,50	3,6
Z16_C	7,50	4,8
Z16_D	10,50	6,3
Z16_E	16,50	10,7
Z16_F	22,50	22,5
Z17_A	1,50	2,4
Z17_B	4,50	2,8
Z17_C	7,50	3,3
Z17_D	10,50	4,8
Z17_E	16,50	9,4
Z17_F	22,50	22,5
Z18_A	1,50	2,7
Z18_B	4,50	3,2
Z18_C	7,50	4,2
Z18_D	10,50	5,7
Z18_E	16,50	10,2
Z18_F	22,50	22,9
Z19_A	1,50	1,7
Z19_B	4,50	2,0
Z19_C	7,50	2,5
Z19_D	10,50	3,6
Z19_E	16,50	8,2
Z19_F	22,50	20,9
Z20_A	1,50	11,0
Z20_B	4,50	13,6
Z20_C	7,50	15,7
Z20_D	10,50	10,0
Z20_E	16,50	--
Z20_F	22,50	--
Z21_A	1,50	6,9
Z21_B	4,50	8,3
Z21_C	7,50	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z21_D	10,50	-2,8
Z21_E	16,50	-1,7
Z21_F	22,50	12,9
Z22_A	1,50	11,0
Z22_B	4,50	16,9
Z22_C	7,50	18,1
Z22_D	10,50	-2,0
Z22_E	16,50	--
Z22_F	22,50	--
Z23_A	1,50	10,0
Z23_B	4,50	13,5
Z23_C	7,50	14,9
Z23_D	10,50	15,7
Z23_E	16,50	--
Z23_F	22,50	--
Z24_A	1,50	5,3
Z24_B	4,50	0,2
Z24_C	7,50	1,7
Z24_D	10,50	--
Z24_E	16,50	--
Z24_F	22,50	--
Z25_A	1,50	18,7
Z25_B	4,50	21,6
Z25_C	7,50	22,6
Z25_D	10,50	22,8
Z25_E	16,50	23,5
Z25_F	22,50	23,8
Z26_A	1,50	3,0
Z26_B	4,50	4,1
Z26_C	7,50	5,3
Z26_D	10,50	6,9
Z26_E	16,50	11,3
Z26_F	22,50	23,4
Z27_A	1,50	2,3
Z27_B	4,50	3,1
Z27_C	7,50	4,3
Z27_D	10,50	5,8
Z27_E	16,50	10,4
Z27_F	22,50	22,9
Z28_A	1,50	1,6
Z28_B	4,50	2,3
Z28_C	7,50	3,6
Z28_D	10,50	5,1
Z28_E	16,50	9,6
Z28_F	22,50	21,4
Z29_A	1,50	--
Z29_B	4,50	--
Z29_C	7,50	--
Z29_D	10,50	--
Z29_E	16,50	--
Z29_F	22,50	--
Z30_A	1,50	--
Z30_B	4,50	--
Z30_C	7,50	--
Z30_D	10,50	--
Z30_E	16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z30_F	22,50	--
Z31_A	1,50	7,1
Z31_B	4,50	8,3
Z31_C	7,50	--
Z31_D	10,50	--
Z31_E	16,50	--
Z31_F	22,50	--
Z32_A	1,50	18,9
Z32_B	4,50	21,6
Z32_C	7,50	22,0
Z32_D	10,50	22,1
Z32_E	16,50	22,9
Z32_F	22,50	25,1
Z33_A	1,50	--
Z33_B	4,50	--
Z33_C	7,50	--
Z33_D	10,50	--
Z33_E	16,50	--
Z33_F	22,50	--
Z34_A	1,50	7,4
Z34_B	4,50	9,6
Z34_C	7,50	16,7
Z34_D	10,50	18,5
Z34_E	16,50	18,8
Z34_F	22,50	23,8
Z35_A	1,50	1,5
Z35_B	4,50	1,8
Z35_C	7,50	2,3
Z35_D	10,50	3,4
Z35_E	16,50	8,0
Z35_F	22,50	21,0
Z36_A	1,50	12,0
Z36_B	4,50	15,2
Z36_C	7,50	20,4
Z36_D	10,50	23,7
Z36_E	16,50	26,0
Z36_F	22,50	26,4
Z37_A	1,50	13,7
Z37_B	4,50	16,3
Z37_C	7,50	20,1
Z37_D	10,50	26,6
Z37_E	16,50	26,1
Z37_F	22,50	26,4
Z38_A	1,50	9,2
Z38_B	4,50	11,8
Z38_C	7,50	15,6
Z38_D	10,50	23,2
Z38_E	16,50	28,0
Z38_F	22,50	28,0
Z39_A	1,50	7,3
Z39_B	4,50	10,0
Z39_C	7,50	13,7
Z39_D	10,50	22,7
Z39_E	16,50	24,3
Z39_F	22,50	24,4
Z40_A	1,50	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z40_B	4,50	12,9
Z40_C	7,50	20,4
Z40_D	10,50	23,1
Z40_E	16,50	23,6
Z40_F	22,50	23,7
Z41_A	1,50	-0,9
Z41_B	4,50	-0,6
Z41_C	7,50	-0,2
Z41_D	10,50	--
Z41_E	16,50	--
Z41_F	22,50	--
Z42_A	1,50	13,9
Z42_B	4,50	16,4
Z42_C	7,50	19,7
Z42_D	10,50	24,6
Z42_E	16,50	22,7
Z42_F	22,50	24,0
Z43_A	1,50	4,7
Z43_B	4,50	4,9
Z43_C	7,50	5,3
Z43_D	10,50	6,2
Z43_E	16,50	7,6
Z43_F	22,50	21,0
Z44_A	1,50	-0,7
Z44_B	4,50	-0,4
Z44_C	7,50	0,1
Z44_D	10,50	1,3
Z44_E	16,50	6,0
Z44_F	22,50	19,0
Z45_A	1,50	10,1
Z45_B	4,50	11,9
Z45_C	7,50	14,7
Z45_D	10,50	19,9
Z45_E	16,50	21,1
Z45_F	22,50	26,2
Z46_A	1,50	3,9
Z46_B	4,50	4,7
Z46_C	7,50	5,7
Z46_D	10,50	7,0
Z46_E	16,50	11,4
Z46_F	22,50	23,6
Z47_A	1,50	5,8
Z47_B	4,50	6,5
Z47_C	7,50	7,6
Z47_D	10,50	8,9
Z47_E	16,50	13,4
Z47_F	22,50	25,8
Z48_A	1,50	7,8
Z48_B	4,50	10,3
Z48_C	7,50	14,0
Z48_D	10,50	23,3
Z48_E	16,50	24,6
Z48_F	22,50	24,6
Z49_A	1,50	5,9
Z49_B	4,50	7,8
Z49_C	7,50	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z49_D	10,50	12,5
Z49_E	16,50	13,8
Z49_F	22,50	22,0
Z50_A	1,50	10,0
Z50_B	4,50	16,4
Z50_C	7,50	16,1
Z50_D	10,50	-1,6
Z50_E	16,50	2,8
Z50_F	22,50	7,3
Z51_A	1,50	14,5
Z51_B	4,50	21,0
Z51_C	7,50	19,9
Z51_D	10,50	14,1
Z51_E	16,50	--
Z51_F	22,50	--
Z52_A	1,50	11,0
Z52_B	4,50	17,2
Z52_C	7,50	20,5
Z52_D	10,50	13,6
Z52_E	16,50	--
Z52_F	22,50	--
Z53_A	1,50	14,2
Z53_B	4,50	21,1
Z53_C	7,50	21,3
Z53_D	10,50	14,6
Z53_E	16,50	--
Z53_F	22,50	--
Z54_A	1,50	22,6
Z54_B	4,50	23,5
Z54_C	7,50	24,0
Z54_D	10,50	25,2
Z54_E	16,50	25,7
Z54_F	22,50	26,2
Z55_A	1,50	7,1
Z55_B	4,50	9,7
Z55_C	7,50	13,5
Z55_D	10,50	19,6
Z55_E	16,50	26,3
Z55_F	22,50	26,6
Z56_A	1,50	8,2
Z56_B	4,50	10,7
Z56_C	7,50	14,5
Z56_D	10,50	22,4
Z56_E	16,50	26,4
Z56_F	22,50	26,5
Z57_A	1,50	10,0
Z57_B	4,50	12,2
Z57_C	7,50	15,6
Z57_D	10,50	23,9
Z57_E	16,50	25,1
Z57_F	22,50	25,3
Z58_A	1,50	2,8
Z58_B	4,50	2,9
Z58_C	7,50	3,2
Z58_D	10,50	3,7
Z58_E	16,50	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z58_F	22,50	19,8
Z59_A	1,50	1,2
Z59_B	4,50	2,2
Z59_C	7,50	3,5
Z59_D	10,50	5,0
Z59_E	16,50	9,4
Z59_F	22,50	21,8
Z60_A	1,50	--
Z60_B	4,50	--
Z60_C	7,50	--
Z60_D	10,50	--
Z60_E	16,50	--
Z60_F	22,50	--
Z61_A	1,50	5,5
Z61_B	4,50	6,2
Z61_C	7,50	7,2
Z61_D	10,50	8,7
Z61_E	16,50	9,7
Z61_F	22,50	22,8
Z62_A	1,50	0,5
Z62_B	4,50	1,5
Z62_C	7,50	2,8
Z62_D	10,50	2,5
Z62_E	16,50	7,0
Z62_F	22,50	17,8
Z63_A	1,50	-7,8
Z63_B	4,50	-7,0
Z63_C	7,50	-5,8
Z63_D	10,50	-4,2
Z63_E	16,50	0,5
Z63_F	22,50	--
Z64_A	1,50	-12,4
Z64_B	4,50	-12,0
Z64_C	7,50	-11,2
Z64_D	10,50	-10,0
Z64_E	16,50	-5,2
Z64_F	22,50	--
Z65_A	1,50	1,5
Z65_B	4,50	1,9
Z65_C	7,50	2,5
Z65_D	10,50	4,0
Z65_E	16,50	8,7
Z65_F	22,50	22,2
Z66_A	1,50	2,6
Z66_B	4,50	3,4
Z66_C	7,50	4,6
Z66_D	10,50	6,2
Z66_E	16,50	10,8
Z66_F	22,50	23,4
Z67_A	1,50	2,2
Z67_B	4,50	3,0
Z67_C	7,50	4,2
Z67_D	10,50	5,7
Z67_E	16,50	10,4
Z67_F	22,50	23,1
Z68_A	1,50	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe Maatgevende toetspunten alle waarden samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z68_B	4,50	20,6
Z68_C	7,50	21,0
Z68_D	10,50	21,2
Z68_E	16,50	22,2
Z68_F	22,50	26,9
Z69_A	1,50	--
Z69_B	4,50	--
Z69_C	7,50	--
Z69_D	10,50	--
Z69_E	16,50	--
Z69_F	22,50	--
Z70_A	1,50	5,1
Z70_B	4,50	13,3
Z70_C	7,50	14,9
Z70_D	10,50	15,1
Z70_E	16,50	9,5
Z70_F	22,50	--
Z71_A	1,50	5,3
Z71_B	4,50	6,4
Z71_C	7,50	7,7
Z71_D	10,50	9,2
Z71_E	16,50	13,6
Z71_F	22,50	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsdienst
IJSSELLAND

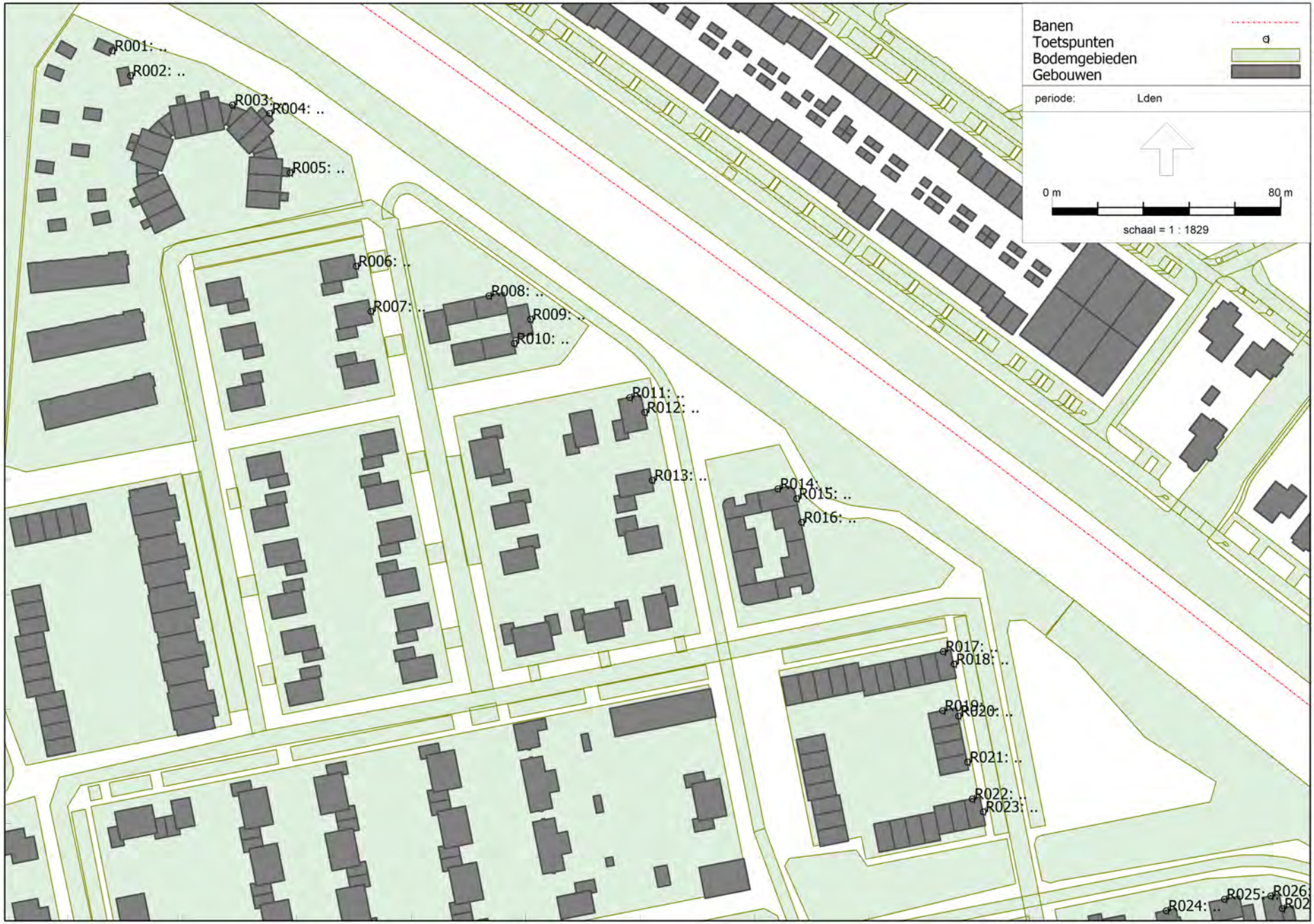
Bijlage 8
Ligging Maatgevende Toetspunten Railverkeer

OD IJsselland
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postbus 40252
8004 DG Zwolle
088 525 10 50
info@odijsselland.nl
www.odijsselland.nl

KVK 68066805
BTW NL857287722B01
IBAN NL23 BNGH 028 5172 956
BIC BNGHNL2G

De Tippe Railverkeer

Ligging maatgevende toetspunten

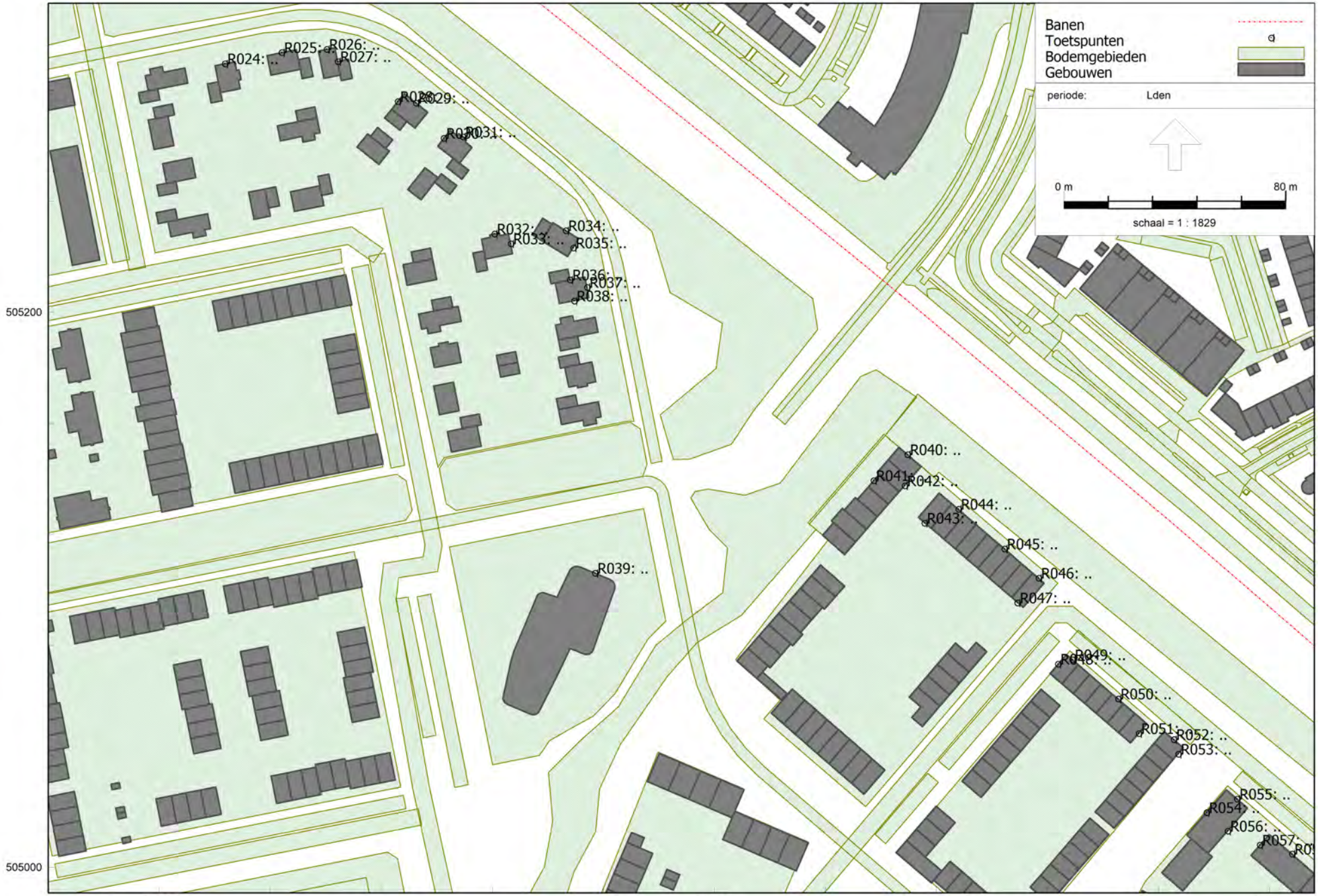


Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 - Kopie van Kopie van De Tippe maatgevend toetspunten samen] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe Railverkeer

Ligging maatgevende toetspunten



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 - Kopie van Kopie van De Tippe maatgevend toetspunten samen] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe Railverkeer

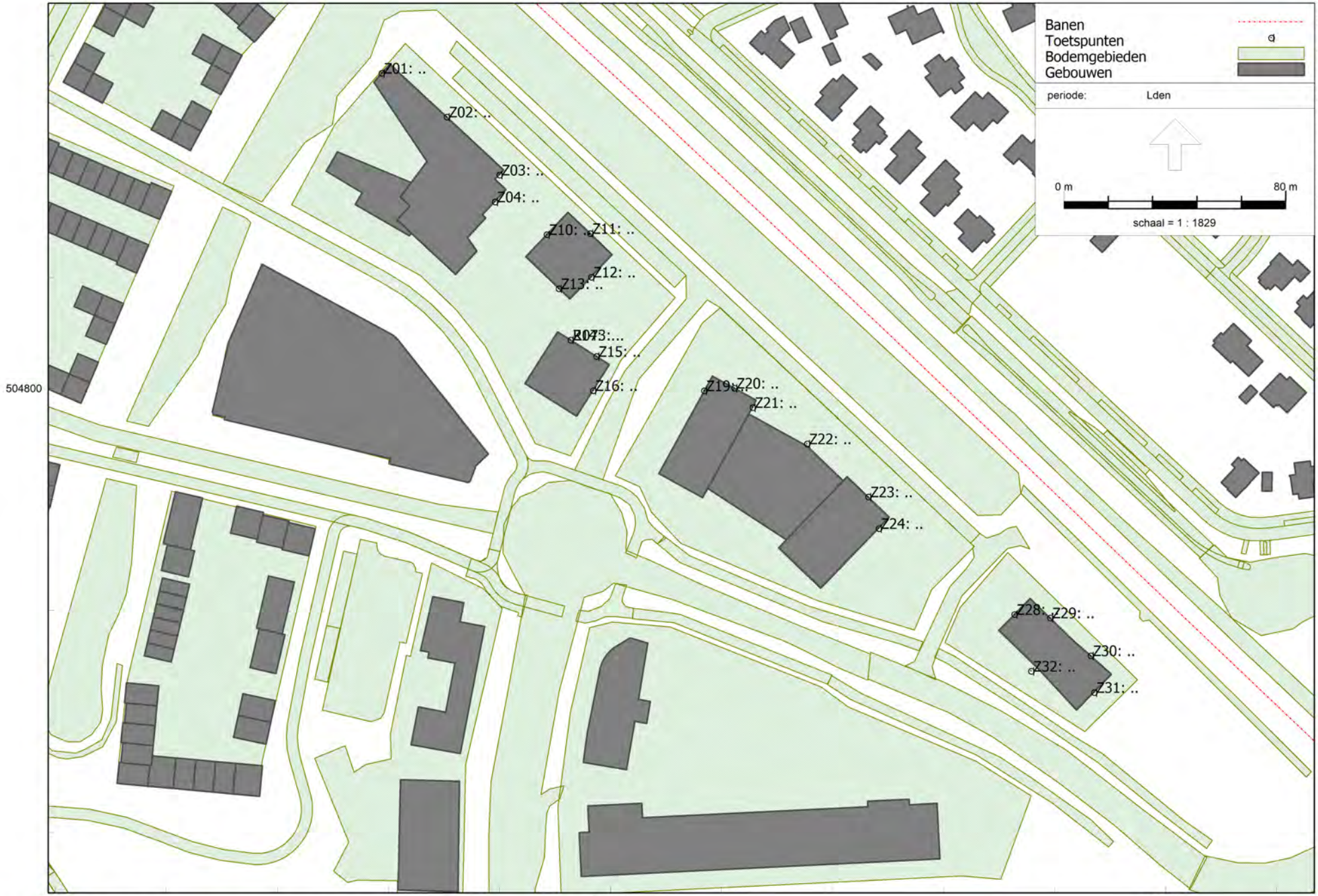
Ligging maatgevende toetspunten

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 - Kopie van Kopie van De Tippe maatgevend toetspunten samen] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe Railverkeer

Ligging maatgevende toetspunten



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 - Kopie van Kopie van De Tippe maatgevend toetspunten samen] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

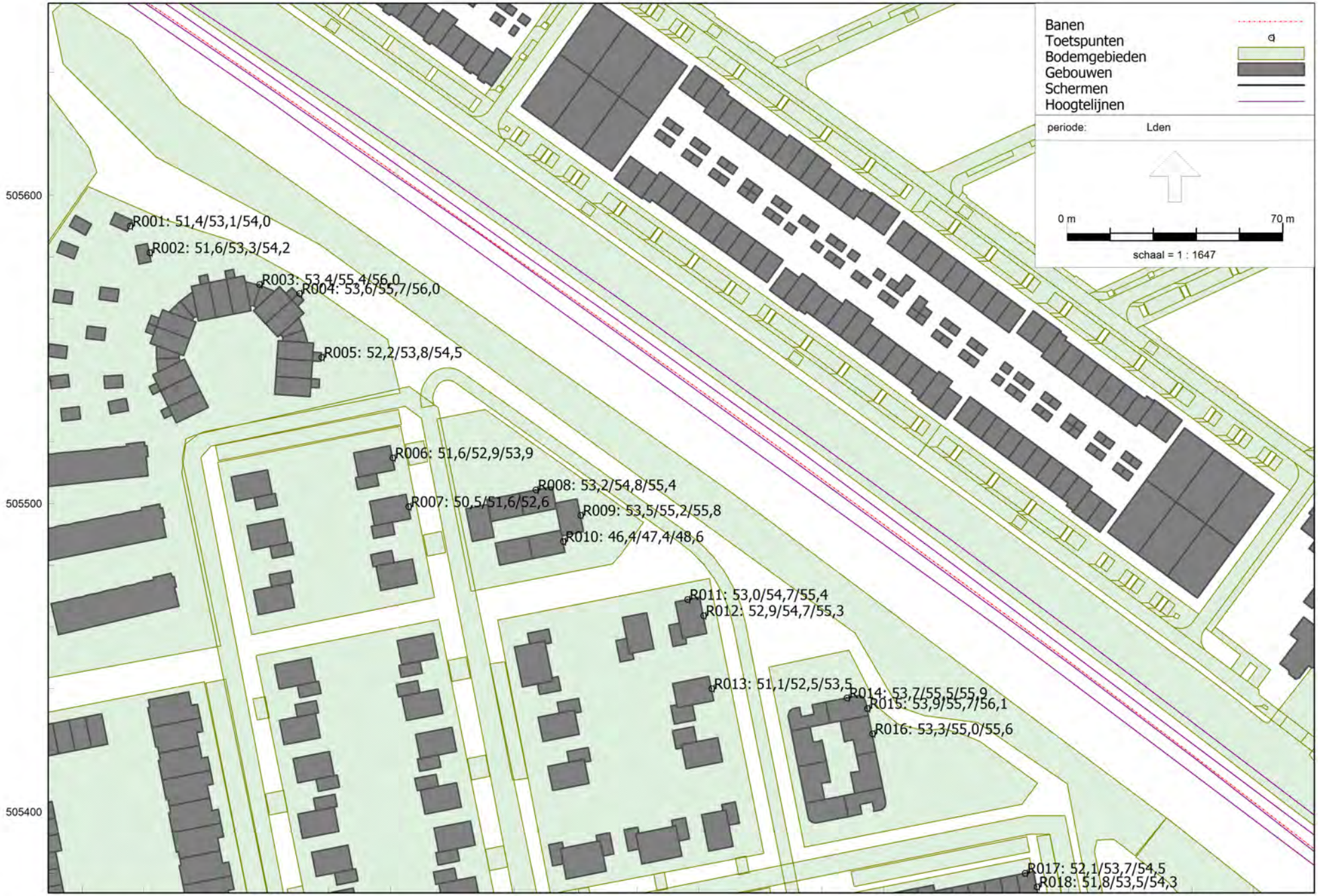
Omgevingsdienst
IJSSELLAND

Bijlage 9
Resultaten Maatgevende Toetspunten Railverkeer

OD IJsselland
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postbus 40252
8004 DG Zwolle
088 525 10 50
info@odijsselland.nl
www.odijsselland.nl

KVK 68066805
BTW NL857287722B01
IBAN NL23 BNGH 028 5172 956
BIC BNGHNL2G

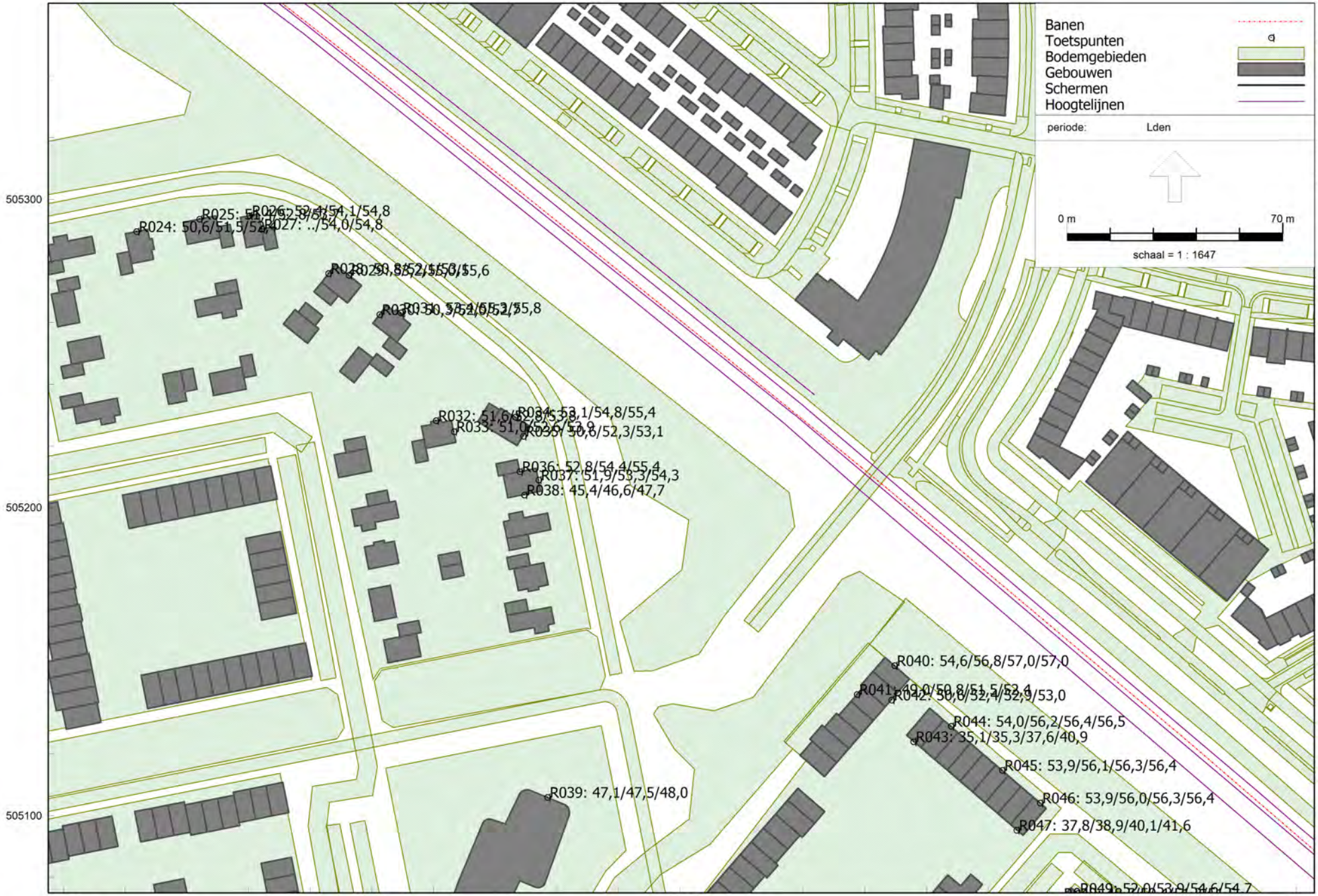
De Tippe Railverkeer
Maatgevende toetspunten



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 - De Tippe maatgevend toetspunten samen 4,5m] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe Railverkeer
Maatgevende toetspunten



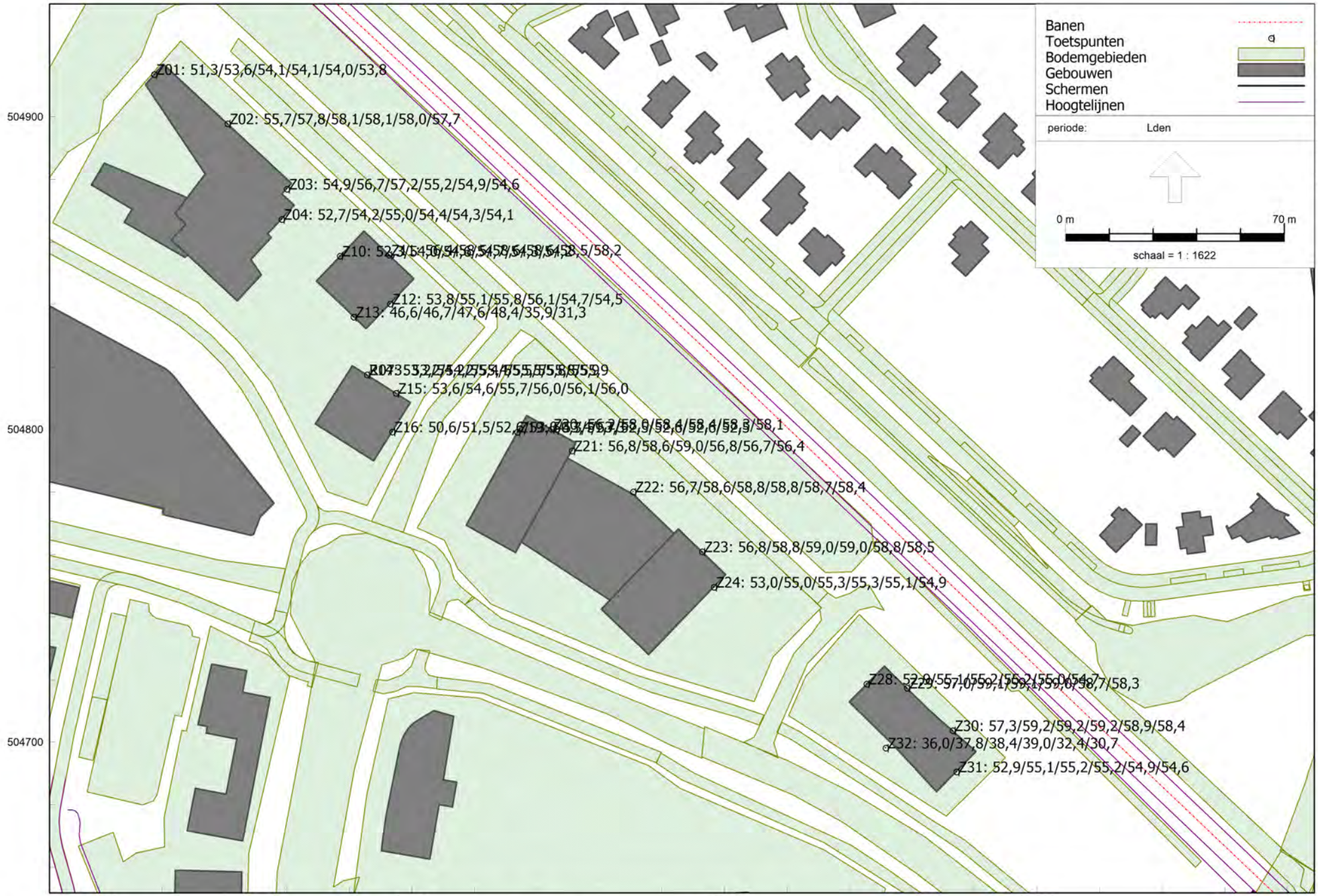
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 - De Tippe maatgevend toetspunten samen 4,5m] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe Railverkeer
Maatgevende toetspunten

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 - De Tippe maatgevend toetspunten samen 4,5m] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 - De Tippe maatgevend toetspunten samen 4,5m] , Geomilieu V5.21

De Tippe Railverkeer
Maatgevende toetspunten

Omgevingsdienst IJsselland

Omgevingsdienst
IJSSELLAND

Bijlage 10
Resultaten Maatgevende Toetspunten Railverkeer
Tabel

OD IJsselland
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postbus 40252
8004 DG Zwolle
088 525 10 50
info@odijsselland.nl
www.odijsselland.nl

KVK 68066805
BTW NL857287722B01
IBAN NL23 BNGH 028 5172 956
BIC BNGHNL2G

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen 4,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
R001_A	1,50	51,4
R001_B	4,50	53,1
R001_C	7,50	54,0
R002_A	1,50	51,6
R002_B	4,50	53,3
R002_C	7,50	54,2
R003_A	1,50	53,4
R003_B	4,50	55,4
R003_C	7,50	56,0
R004_A	1,50	53,6
R004_B	4,50	55,7
R004_C	7,50	56,0
R005_A	1,50	52,2
R005_B	4,50	53,8
R005_C	7,50	54,5
R006_A	1,50	51,6
R006_B	4,50	52,9
R006_C	7,50	53,9
R007_A	1,50	50,5
R007_B	4,50	51,6
R007_C	7,50	52,6
R008_A	1,50	53,2
R008_B	4,50	54,8
R008_C	7,50	55,4
R009_A	1,50	53,5
R009_B	4,50	55,2
R009_C	7,50	55,8
R010_A	1,50	46,4
R010_B	4,50	47,4
R010_C	7,50	48,6
R011_A	1,50	53,0
R011_B	4,50	54,7
R011_C	7,50	55,4
R012_A	1,50	52,9
R012_B	4,50	54,7
R012_C	7,50	55,3
R013_A	1,50	51,1
R013_B	4,50	52,5
R013_C	7,50	53,5
R014_A	1,50	53,7
R014_B	4,50	55,5
R014_C	7,50	55,9
R015_A	1,50	53,9
R015_B	4,50	55,7
R015_C	7,50	56,1
R016_A	1,50	53,3
R016_B	4,50	55,0
R016_C	7,50	55,6
R017_A	1,50	52,1
R017_B	4,50	53,7
R017_C	7,50	54,5
R018_A	1,50	51,8
R018_B	4,50	53,5
R018_C	7,50	54,3
R019_A	1,50	48,2
R019_B	4,50	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen 4,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
R019_C	7,50	50,9
R020_A	1,50	50,6
R020_B	4,50	52,0
R020_C	7,50	53,0
R021_A	1,50	50,1
R021_B	4,50	51,1
R021_C	7,50	52,1
R022_A	1,50	49,0
R022_B	4,50	49,8
R022_C	7,50	50,8
R023_A	1,50	49,6
R023_B	4,50	50,3
R023_C	7,50	51,1
R024_A	1,50	50,6
R024_B	4,50	51,5
R024_C	7,50	52,4
R025_A	1,50	51,4
R025_B	4,50	52,8
R025_C	7,50	53,7
R026_A	1,50	52,4
R026_B	4,50	54,1
R026_C	7,50	54,8
R027_B	4,50	54,0
R027_C	7,50	54,8
R028_A	1,50	50,8
R028_B	4,50	52,1
R028_C	7,50	53,1
R029_A	1,50	53,2
R029_B	4,50	55,0
R029_C	7,50	55,6
R030_A	1,50	50,3
R030_B	4,50	52,0
R030_C	7,50	52,7
R031_A	1,50	53,4
R031_B	4,50	55,3
R031_C	7,50	55,8
R032_A	1,50	51,6
R032_B	4,50	52,8
R032_C	7,50	53,8
R033_A	1,50	51,0
R033_B	4,50	52,6
R033_C	7,50	53,9
R034_A	1,50	53,1
R034_B	4,50	54,8
R034_C	7,50	55,4
R035_A	1,50	50,6
R035_B	4,50	52,3
R035_C	7,50	53,1
R036_A	1,50	52,8
R036_B	4,50	54,4
R036_C	7,50	55,4
R037_A	1,50	51,9
R037_B	4,50	53,3
R037_C	7,50	54,3
R038_A	1,50	45,4
R038_B	4,50	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen 4,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
R038_C	7,50	47,7
R039_A	1,50	47,1
R039_B	4,50	47,5
R039_C	7,50	48,0
R040_A	1,50	54,6
R040_B	4,50	56,8
R040_C	7,50	57,0
R040_D	10,50	57,0
R041_A	1,50	49,0
R041_B	4,50	50,8
R041_C	7,50	51,5
R041_D	10,50	52,4
R042_A	1,50	50,6
R042_B	4,50	52,4
R042_C	7,50	52,9
R042_D	10,50	53,0
R043_A	1,50	35,1
R043_B	4,50	35,3
R043_C	7,50	37,6
R043_D	10,50	40,9
R044_A	1,50	54,0
R044_B	4,50	56,2
R044_C	7,50	56,4
R044_D	10,50	56,5
R045_A	1,50	53,9
R045_B	4,50	56,1
R045_C	7,50	56,3
R045_D	10,50	56,4
R046_A	1,50	53,9
R046_B	4,50	56,0
R046_C	7,50	56,3
R046_D	10,50	56,4
R047_A	1,50	37,8
R047_B	4,50	38,9
R047_C	7,50	40,1
R047_D	10,50	41,6
R048_A	1,50	48,7
R048_B	4,50	50,4
R048_C	7,50	51,3
R048_D	10,50	51,5
R049_A	1,50	52,0
R049_B	4,50	53,9
R049_C	7,50	54,6
R049_D	10,50	54,7
R050_A	1,50	51,9
R050_B	4,50	53,8
R050_C	7,50	54,5
R050_D	10,50	54,6
R051_A	1,50	48,1
R051_B	4,50	49,9
R051_C	7,50	50,9
R051_D	10,50	51,1
R052_A	1,50	52,0
R052_B	4,50	53,9
R052_C	7,50	54,6
R052_D	10,50	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen 4,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
R053_A	1,50	48,6
R053_B	4,50	50,5
R053_C	7,50	51,3
R053_D	10,50	51,5
R054_A	1,50	47,6
R054_B	4,50	49,3
R054_C	7,50	50,3
R054_D	10,50	50,5
R055_A	1,50	51,9
R055_B	4,50	53,8
R055_C	7,50	54,5
R055_D	10,50	54,5
R056_A	1,50	48,8
R056_B	4,50	50,2
R056_C	7,50	51,2
R056_D	10,50	51,1
R057_A	1,50	48,1
R057_B	4,50	49,8
R057_C	7,50	50,8
R057_D	10,50	50,9
R058_A	1,50	51,8
R058_B	4,50	53,6
R058_C	7,50	54,4
R058_D	10,50	54,4
R059_A	1,50	51,9
R059_B	4,50	53,8
R059_C	7,50	54,5
R059_D	10,50	54,6
R060_A	1,50	48,4
R060_B	4,50	50,3
R060_C	7,50	51,2
R060_D	10,50	51,6
R061_A	1,50	49,2
R061_B	4,50	51,5
R061_C	7,50	51,9
R061_D	10,50	52,0
R062_A	1,50	53,5
R062_B	4,50	55,7
R062_C	7,50	55,9
R062_D	10,50	56,0
R063_A	1,50	53,8
R063_B	4,50	56,0
R063_C	7,50	56,3
R063_D	10,50	56,3
R064_A	1,50	55,2
R064_B	4,50	57,3
R064_C	7,50	57,5
R064_D	10,50	57,5
R073_A	1,50	53,2
R073_B	4,50	54,2
R073_C	7,50	55,4
R073_D	10,50	55,5
R073_E	16,50	55,8
R073_F	22,50	55,9
Z01_A	1,50	51,3
Z01_B	4,50	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen 4,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z01_C	7,50	54,1
Z01_D	10,50	54,1
Z01_E	16,50	54,0
Z01_F	22,50	53,8
Z02_A	1,50	55,7
Z02_B	4,50	57,8
Z02_C	7,50	58,1
Z02_D	10,50	58,1
Z02_E	16,50	58,0
Z02_F	22,50	57,7
Z03_A	1,50	54,9
Z03_B	4,50	56,7
Z03_C	7,50	57,2
Z03_D	10,50	55,2
Z03_E	16,50	54,9
Z03_F	22,50	54,6
Z04_A	1,50	52,7
Z04_B	4,50	54,2
Z04_C	7,50	55,0
Z04_D	10,50	54,4
Z04_E	16,50	54,3
Z04_F	22,50	54,1
Z10_A	1,50	52,3
Z10_B	4,50	54,0
Z10_C	7,50	54,6
Z10_D	10,50	54,7
Z10_E	16,50	54,3
Z10_F	22,50	54,2
Z11_A	1,50	56,4
Z11_B	4,50	58,5
Z11_C	7,50	58,6
Z11_D	10,50	58,6
Z11_E	16,50	58,5
Z11_F	22,50	58,2
Z12_A	1,50	53,8
Z12_B	4,50	55,1
Z12_C	7,50	55,8
Z12_D	10,50	56,1
Z12_E	16,50	54,7
Z12_F	22,50	54,5
Z13_A	1,50	46,6
Z13_B	4,50	46,7
Z13_C	7,50	47,6
Z13_D	10,50	48,4
Z13_E	16,50	35,9
Z13_F	22,50	31,3
Z14_A	1,50	53,2
Z14_B	4,50	54,2
Z14_C	7,50	55,4
Z14_D	10,50	55,5
Z14_E	16,50	55,8
Z14_F	22,50	55,9
Z15_A	1,50	53,6
Z15_B	4,50	54,6
Z15_C	7,50	55,7
Z15_D	10,50	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen 4,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z15_E	16,50	56,1
Z15_F	22,50	56,0
Z16_A	1,50	50,6
Z16_B	4,50	51,5
Z16_C	7,50	52,6
Z16_D	10,50	53,0
Z16_E	16,50	53,4
Z16_F	22,50	53,3
Z19_A	1,50	50,3
Z19_B	4,50	51,7
Z19_C	7,50	52,5
Z19_D	10,50	52,6
Z19_E	16,50	52,6
Z19_F	22,50	52,5
Z20_A	1,50	56,2
Z20_B	4,50	58,0
Z20_C	7,50	58,4
Z20_D	10,50	58,4
Z20_E	16,50	58,3
Z20_F	22,50	58,1
Z21_A	1,50	56,8
Z21_B	4,50	58,6
Z21_C	7,50	59,0
Z21_D	10,50	56,8
Z21_E	16,50	56,7
Z21_F	22,50	56,4
Z22_A	1,50	56,7
Z22_B	4,50	58,6
Z22_C	7,50	58,8
Z22_D	10,50	58,8
Z22_E	16,50	58,7
Z22_F	22,50	58,4
Z23_A	1,50	56,8
Z23_B	4,50	58,8
Z23_C	7,50	59,0
Z23_D	10,50	59,0
Z23_E	16,50	58,8
Z23_F	22,50	58,5
Z24_A	1,50	53,0
Z24_B	4,50	55,0
Z24_C	7,50	55,3
Z24_D	10,50	55,3
Z24_E	16,50	55,1
Z24_F	22,50	54,9
Z28_A	1,50	52,9
Z28_B	4,50	55,1
Z28_C	7,50	55,2
Z28_D	10,50	55,2
Z28_E	16,50	55,0
Z28_F	22,50	54,7
Z29_A	1,50	57,0
Z29_B	4,50	59,1
Z29_C	7,50	59,1
Z29_D	10,50	59,0
Z29_E	16,50	58,7
Z29_F	22,50	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen 4,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z30_A	1,50	57,3
Z30_B	4,50	59,2
Z30_C	7,50	59,2
Z30_D	10,50	59,2
Z30_E	16,50	58,9
Z30_F	22,50	58,4
Z31_A	1,50	52,9
Z31_B	4,50	55,1
Z31_C	7,50	55,2
Z31_D	10,50	55,2
Z31_E	16,50	54,9
Z31_F	22,50	54,6
Z32_A	1,50	36,0
Z32_B	4,50	37,8
Z32_C	7,50	38,4
Z32_D	10,50	39,0
Z32_E	16,50	32,4
Z32_F	22,50	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsdienst
IJSSELLAND

Bijlage 11
Resultaten Maatregelen Contouren Railverkeer

OD IJsselland
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postbus 40252
8004 DG Zwolle
088 525 10 50
info@odijsselland.nl
www.odijsselland.nl

KVK 68066805
BTW NL857287722B01
IBAN NL23 BNGH 028 5172 956
BIC BNGHNL2G

De Tippe contouren 1,50 m + scherm
Railverkeer

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 Railverkeer februari - De Tippe contouren 4,50 m + scherm] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe contouren 4,50 m + scherm

Railverkeer

Banen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen

periode: Lden

0 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 65 dB
65 - 68 dB
68 - 99 dB

0 m 200 m

schaal = 1 : 6602

505500

505000

199000 199500 200000

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 Railverkeer februari - De Tippe contouren 4,50 m + scherm] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe contouren 7,50 m + scherm
Railverkeer

Banen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen

periode: Lden

0 - 55 dB
55 - 60 dB
60 - 65 dB
65 - 65 dB
65 - 68 dB
68 - 99 dB

0 m 200 m

schaal = 1 : 6602

505500
505000

199000 199500 200000

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 Railverkeer februari - De Tippe contouren 4,50 m + scherm] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

Omgevingsdienst
IJSSELLAND

Bijlage 12
Resultaten maatregelen Maatgevende Punten Railverkeer

OD IJsselland
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postbus 40252
8004 DG Zwolle
088 525 10 50
info@odijsselland.nl
www.odijsselland.nl

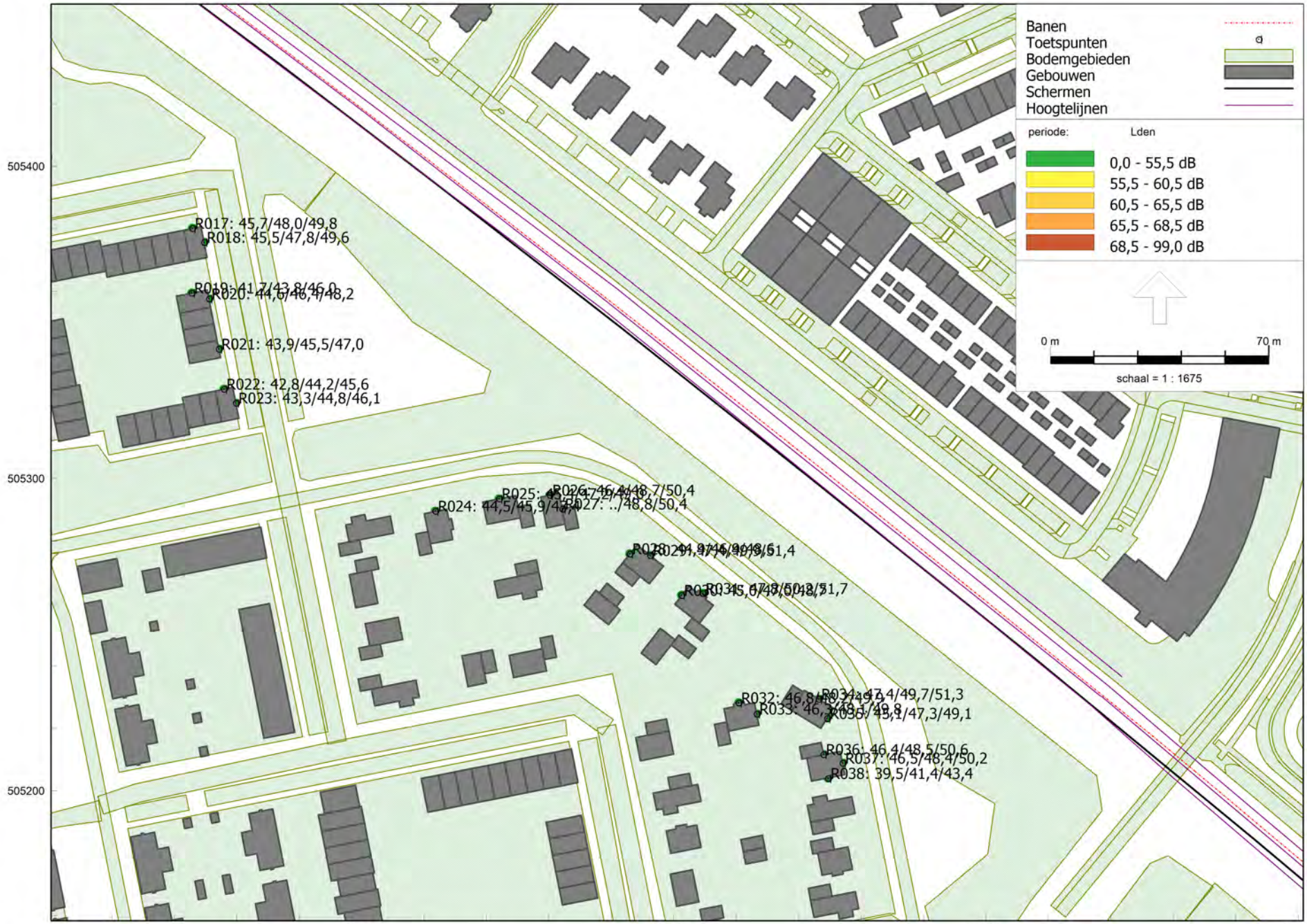
KVK 68066805
BTW NL857287722B01
IBAN NL23 BNGH 028 5172 956
BIC BNGHNL2G

De Tippe Railverkeer
Maatgevend toetspunten
Inclusief scherm 1m + BS

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 - Kopie van De Tippe maatgevend toetspunten samen] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe Railverkeer
Maatgevend toetspunten
Inclusief scherm 1m + BS



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 - Kopie van De Tippe maatgevend toetspunten samen] , Geomilieu V5.21

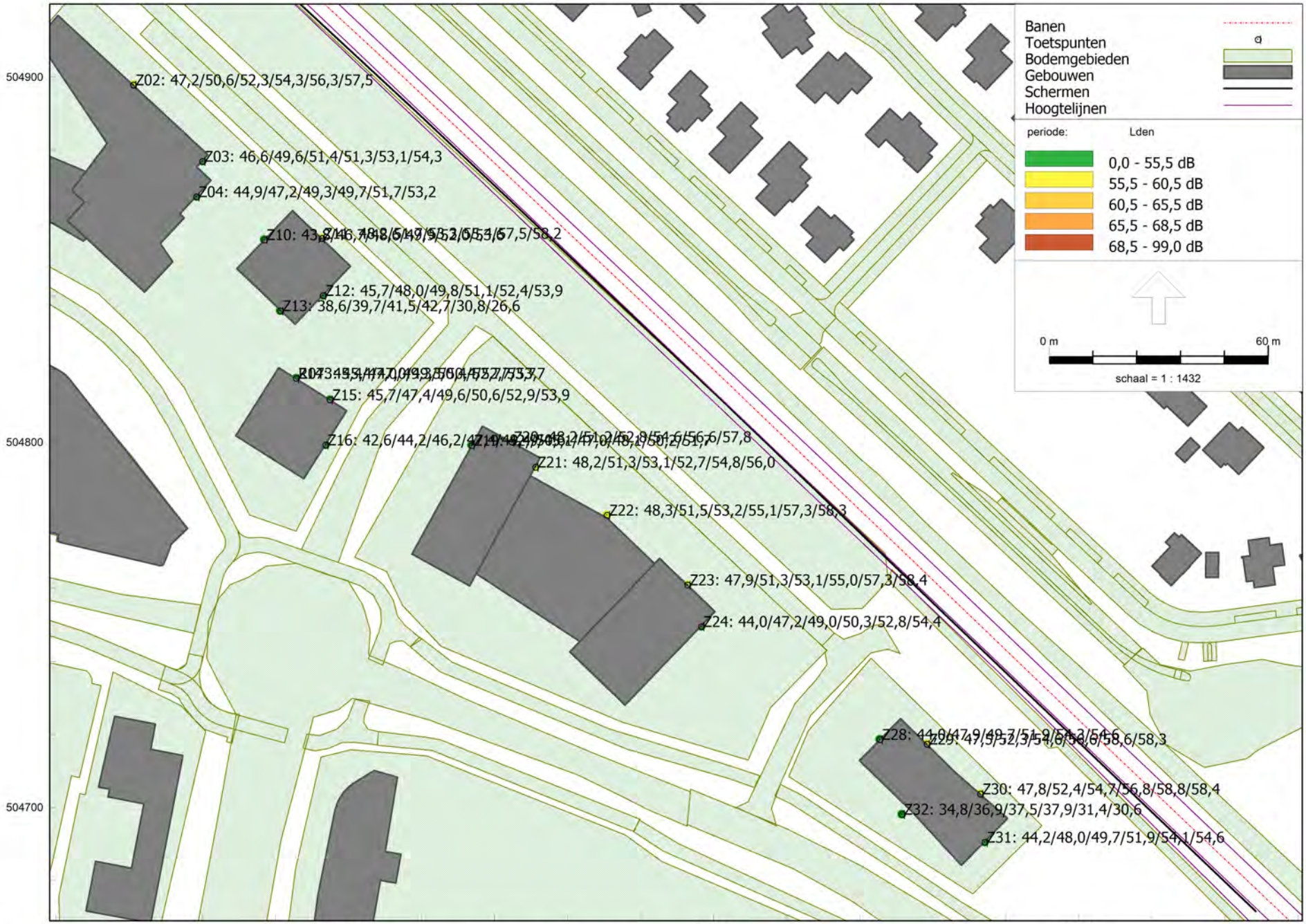
Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe Railverkeer
Maatgevend toetspunten
Inclusief scherm 1m + BS

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 - Kopie van De Tippe maatgevend toetspunten samen] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe Railverkeer
Maatgevend toetspunten
Inclusief scherm 1m + BS



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Stadshagen 2021 - Kopie van De Tippe maatgevend toetspunten samen] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

Omgevingsdienst
IJSSELLAND

Bijlage 13
Resultaten maatregelen Maatgevende Punten Railverkeer Tabel

OD IJsselland
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postbus 40252
8004 DG Zwolle
088 525 10 50
info@odijsselland.nl
www.odijsselland.nl

KVK 68066805
BTW NL857287722B01
IBAN NL23 BNGH 028 5172 956
BIC BNGHNL2G

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe maatgevend toetspunten samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
R001_A	1,50	44,8
R001_B	4,50	47,3
R001_C	7,50	49,2
R002_A	1,50	45,4
R002_B	4,50	47,6
R002_C	7,50	49,6
R003_A	1,50	47,0
R003_B	4,50	49,9
R003_C	7,50	51,5
R004_A	1,50	47,1
R004_B	4,50	50,2
R004_C	7,50	51,7
R005_A	1,50	46,3
R005_B	4,50	48,4
R005_C	7,50	50,1
R006_A	1,50	45,9
R006_B	4,50	47,7
R006_C	7,50	49,4
R007_A	1,50	45,5
R007_B	4,50	46,9
R007_C	7,50	48,5
R008_A	1,50	47,7
R008_B	4,50	49,9
R008_C	7,50	51,5
R009_A	1,50	48,1
R009_B	4,50	50,4
R009_C	7,50	51,9
R010_A	1,50	39,6
R010_B	4,50	41,5
R010_C	7,50	44,1
R011_A	1,50	47,6
R011_B	4,50	49,9
R011_C	7,50	51,5
R012_A	1,50	47,4
R012_B	4,50	49,7
R012_C	7,50	51,3
R013_A	1,50	46,2
R013_B	4,50	48,0
R013_C	7,50	49,7
R014_A	1,50	47,9
R014_B	4,50	50,5
R014_C	7,50	51,9
R015_A	1,50	48,0
R015_B	4,50	50,7
R015_C	7,50	52,1
R016_A	1,50	47,6
R016_B	4,50	49,9
R016_C	7,50	51,4
R017_A	1,50	45,7
R017_B	4,50	48,0
R017_C	7,50	49,8
R018_A	1,50	45,5
R018_B	4,50	47,8
R018_C	7,50	49,6
R019_A	1,50	41,7
R019_B	4,50	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe maatgevend toetspunten samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
R019_C	7,50	46,0
R020_A	1,50	44,6
R020_B	4,50	46,4
R020_C	7,50	48,2
R021_A	1,50	43,9
R021_B	4,50	45,5
R021_C	7,50	47,0
R022_A	1,50	42,8
R022_B	4,50	44,2
R022_C	7,50	45,6
R023_A	1,50	43,3
R023_B	4,50	44,8
R023_C	7,50	46,1
R024_A	1,50	44,5
R024_B	4,50	45,9
R024_C	7,50	47,4
R025_A	1,50	45,4
R025_B	4,50	47,2
R025_C	7,50	49,0
R026_A	1,50	46,4
R026_B	4,50	48,7
R026_C	7,50	50,4
R027_B	4,50	48,8
R027_C	7,50	50,4
R028_A	1,50	44,9
R028_B	4,50	46,9
R028_C	7,50	48,6
R029_A	1,50	47,4
R029_B	4,50	49,9
R029_C	7,50	51,4
R030_A	1,50	45,0
R030_B	4,50	47,0
R030_C	7,50	48,7
R031_A	1,50	47,8
R031_B	4,50	50,2
R031_C	7,50	51,7
R032_A	1,50	46,8
R032_B	4,50	48,2
R032_C	7,50	49,9
R033_A	1,50	46,3
R033_B	4,50	48,1
R033_C	7,50	49,8
R034_A	1,50	47,4
R034_B	4,50	49,7
R034_C	7,50	51,3
R035_A	1,50	45,1
R035_B	4,50	47,3
R035_C	7,50	49,1
R036_A	1,50	46,4
R036_B	4,50	48,5
R036_C	7,50	50,6
R037_A	1,50	46,5
R037_B	4,50	48,4
R037_C	7,50	50,2
R038_A	1,50	39,5
R038_B	4,50	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe maatgevend toetspunten samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
R038_C	7,50	43,4
R039_A	1,50	42,1
R039_B	4,50	43,1
R039_C	7,50	44,0
R040_A	1,50	48,0
R040_B	4,50	51,6
R040_C	7,50	53,0
R040_D	10,50	54,7
R041_A	1,50	43,4
R041_B	4,50	46,4
R041_C	7,50	47,9
R041_D	10,50	49,8
R042_A	1,50	44,5
R042_B	4,50	47,1
R042_C	7,50	48,5
R042_D	10,50	50,1
R043_A	1,50	33,1
R043_B	4,50	34,2
R043_C	7,50	36,8
R043_D	10,50	39,3
R044_A	1,50	47,4
R044_B	4,50	50,7
R044_C	7,50	52,2
R044_D	10,50	54,0
R045_A	1,50	47,2
R045_B	4,50	50,5
R045_C	7,50	51,9
R045_D	10,50	53,9
R046_A	1,50	47,1
R046_B	4,50	50,5
R046_C	7,50	51,9
R046_D	10,50	53,8
R047_A	1,50	33,4
R047_B	4,50	35,6
R047_C	7,50	37,4
R047_D	10,50	39,0
R048_A	1,50	43,0
R048_B	4,50	45,3
R048_C	7,50	47,0
R048_D	10,50	47,9
R049_A	1,50	45,7
R049_B	4,50	48,2
R049_C	7,50	49,9
R049_D	10,50	50,8
R050_A	1,50	45,2
R050_B	4,50	47,8
R050_C	7,50	49,6
R050_D	10,50	50,5
R051_A	1,50	40,7
R051_B	4,50	43,4
R051_C	7,50	45,6
R051_D	10,50	46,8
R052_A	1,50	44,9
R052_B	4,50	47,8
R052_C	7,50	49,5
R052_D	10,50	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe maatgevend toetspunten samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
R053_A	1,50	41,5
R053_B	4,50	44,4
R053_C	7,50	46,2
R053_D	10,50	47,2
R054_A	1,50	40,9
R054_B	4,50	43,4
R054_C	7,50	45,3
R054_D	10,50	46,0
R055_A	1,50	44,6
R055_B	4,50	47,5
R055_C	7,50	49,2
R055_D	10,50	50,2
R056_A	1,50	42,2
R056_B	4,50	44,2
R056_C	7,50	46,1
R056_D	10,50	46,8
R057_A	1,50	40,8
R057_B	4,50	43,3
R057_C	7,50	45,4
R057_D	10,50	46,3
R058_A	1,50	44,6
R058_B	4,50	47,3
R058_C	7,50	49,1
R058_D	10,50	50,1
R059_A	1,50	44,5
R059_B	4,50	47,4
R059_C	7,50	49,2
R059_D	10,50	50,3
R060_A	1,50	41,9
R060_B	4,50	44,5
R060_C	7,50	46,5
R060_D	10,50	47,6
R061_A	1,50	41,4
R061_B	4,50	45,0
R061_C	7,50	46,7
R061_D	10,50	48,5
R062_A	1,50	45,6
R062_B	4,50	49,4
R062_C	7,50	50,8
R062_D	10,50	53,0
R063_A	1,50	45,8
R063_B	4,50	49,4
R063_C	7,50	51,0
R063_D	10,50	53,1
R064_A	1,50	46,7
R064_B	4,50	50,5
R064_C	7,50	52,1
R064_D	10,50	54,3
R073_A	1,50	45,4
R073_B	4,50	47,0
R073_C	7,50	49,3
R073_D	10,50	50,4
R073_E	16,50	52,7
R073_F	22,50	53,7
Z01_A	1,50	42,5
Z01_B	4,50	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe maatgevend toetspunten samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z01_C	7,50	48,1
Z01_D	10,50	49,6
Z01_E	16,50	51,9
Z01_F	22,50	53,4
Z02_A	1,50	47,2
Z02_B	4,50	50,6
Z02_C	7,50	52,3
Z02_D	10,50	54,3
Z02_E	16,50	56,3
Z02_F	22,50	57,5
Z03_A	1,50	46,6
Z03_B	4,50	49,6
Z03_C	7,50	51,4
Z03_D	10,50	51,3
Z03_E	16,50	53,1
Z03_F	22,50	54,3
Z04_A	1,50	44,9
Z04_B	4,50	47,2
Z04_C	7,50	49,3
Z04_D	10,50	49,7
Z04_E	16,50	51,7
Z04_F	22,50	53,2
Z10_A	1,50	43,8
Z10_B	4,50	46,7
Z10_C	7,50	48,6
Z10_D	10,50	49,9
Z10_E	16,50	52,0
Z10_F	22,50	53,6
Z11_A	1,50	48,2
Z11_B	4,50	51,7
Z11_C	7,50	53,3
Z11_D	10,50	55,4
Z11_E	16,50	57,5
Z11_F	22,50	58,2
Z12_A	1,50	45,7
Z12_B	4,50	48,0
Z12_C	7,50	49,8
Z12_D	10,50	51,1
Z12_E	16,50	52,4
Z12_F	22,50	53,9
Z13_A	1,50	38,6
Z13_B	4,50	39,7
Z13_C	7,50	41,5
Z13_D	10,50	42,7
Z13_E	16,50	30,8
Z13_F	22,50	26,6
Z14_A	1,50	45,4
Z14_B	4,50	47,0
Z14_C	7,50	49,3
Z14_D	10,50	50,4
Z14_E	16,50	52,7
Z14_F	22,50	53,7
Z15_A	1,50	45,7
Z15_B	4,50	47,4
Z15_C	7,50	49,6
Z15_D	10,50	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe maatgevend toetspunten samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z15_E	16,50	52,9
Z15_F	22,50	53,9
Z16_A	1,50	42,6
Z16_B	4,50	44,2
Z16_C	7,50	46,2
Z16_D	10,50	47,4
Z16_E	16,50	49,4
Z16_F	22,50	50,6
Z19_A	1,50	42,9
Z19_B	4,50	45,1
Z19_C	7,50	47,0
Z19_D	10,50	48,1
Z19_E	16,50	50,2
Z19_F	22,50	51,7
Z20_A	1,50	48,2
Z20_B	4,50	51,2
Z20_C	7,50	52,8
Z20_D	10,50	54,6
Z20_E	16,50	56,6
Z20_F	22,50	57,8
Z21_A	1,50	48,2
Z21_B	4,50	51,3
Z21_C	7,50	53,1
Z21_D	10,50	52,7
Z21_E	16,50	54,8
Z21_F	22,50	56,0
Z22_A	1,50	48,3
Z22_B	4,50	51,5
Z22_C	7,50	53,2
Z22_D	10,50	55,1
Z22_E	16,50	57,3
Z22_F	22,50	58,3
Z23_A	1,50	47,9
Z23_B	4,50	51,3
Z23_C	7,50	53,1
Z23_D	10,50	55,0
Z23_E	16,50	57,3
Z23_F	22,50	58,4
Z24_A	1,50	44,0
Z24_B	4,50	47,2
Z24_C	7,50	49,0
Z24_D	10,50	50,3
Z24_E	16,50	52,8
Z24_F	22,50	54,4
Z28_A	1,50	44,0
Z28_B	4,50	47,9
Z28_C	7,50	49,7
Z28_D	10,50	51,9
Z28_E	16,50	54,3
Z28_F	22,50	54,6
Z29_A	1,50	47,5
Z29_B	4,50	52,3
Z29_C	7,50	54,6
Z29_D	10,50	56,6
Z29_E	16,50	58,6
Z29_F	22,50	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe maatgevend toetspunten samen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z30_A	1,50	47,8
Z30_B	4,50	52,4
Z30_C	7,50	54,7
Z30_D	10,50	56,8
Z30_E	16,50	58,8
Z30_F	22,50	58,4
Z31_A	1,50	44,2
Z31_B	4,50	48,0
Z31_C	7,50	49,7
Z31_D	10,50	51,9
Z31_E	16,50	54,1
Z31_F	22,50	54,6
Z32_A	1,50	34,8
Z32_B	4,50	36,9
Z32_C	7,50	37,5
Z32_D	10,50	37,9
Z32_E	16,50	31,4
Z32_F	22,50	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsdienst IJSSELLAND

Bijlage 14
Resultaten maatregelen wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten 7,50 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
R073_A	7,50	26,2
T01_A	7,50	45,6
T02_A	7,50	45,0
T03_A	7,50	45,3
T04_A	7,50	44,9
T05_A	7,50	45,5
T06_A	7,50	44,3
T07_A	7,50	40,9
T08_A	7,50	45,1
T09_A	7,50	41,9
T10_A	7,50	41,4
T11_A	7,50	44,9
T12_A	7,50	41,6
T13_A	7,50	41,8
T14_A	7,50	44,8
T15_A	7,50	41,5
T16_A	7,50	42,6
T17_A	7,50	43,7
T18_A	7,50	46,2
T19_A	7,50	42,9
T20_A	7,50	43,4
T21_A	7,50	46,2
T22_A	7,50	46,0
T23_A	7,50	46,0
T24_A	7,50	45,9
T25_A	7,50	44,3
T26_A	7,50	44,3
T27_A	7,50	44,8
T28_A	7,50	46,0
T30_A	7,50	43,1
T31_A	7,50	42,2
T32_A	7,50	45,6
T33_A	7,50	42,4
T34_A	7,50	41,8
T35_A	7,50	45,1
T36_A	7,50	42,0
T37_A	7,50	41,7
T38_A	7,50	44,9
T39_A	7,50	42,3
T40_A	7,50	45,6
T41_A	7,50	46,8
T42_A	7,50	43,2
T43_A	7,50	42,6
T44_A	7,50	44,8
T45_A	7,50	42,7
T46_A	7,50	47,3
T47_A	7,50	44,8
T48_A	7,50	45,2
T49_A	7,50	46,2
T50_A	7,50	45,3
T51_A	7,50	48,3
T52_A	7,50	48,1
T53_A	7,50	47,3
T54_A	7,50	46,7
T55_A	7,50	46,6
T56_A	7,50	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten 7,50 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T57_A	7,50	47,1
T58_A	7,50	45,8
T59_A	7,50	47,4
T60_A	7,50	47,9
T62_A	7,50	48,3
T63_A	7,50	47,7
T64_A	7,50	46,5
T65_A	7,50	45,3
T66_A	7,50	44,5
T67_A	7,50	44,1
T68_A	7,50	44,5
T69_A	7,50	44,7
T70_A	7,50	43,9
T71_A	7,50	42,7
T72_A	7,50	41,5
T73_A	7,50	42,8
T74_A	7,50	41,2
T75_A	7,50	40,3
T76_A	7,50	45,8
T77_A	7,50	40,3
T78_A	7,50	45,1
T79_A	7,50	39,7
T80_A	7,50	45,3
T81_A	7,50	38,8
T82_A	7,50	39,5
T83_A	7,50	43,9
T84_A	7,50	40,7
T85_A	7,50	43,4
T86_A	7,50	38,3
T87_A	7,50	41,3
T88_A	7,50	44,0
T89_A	7,50	41,6
T90_A	7,50	43,4
T91_A	7,50	39,5
T92_A	7,50	43,4
T93_A	7,50	40,5
T94_A	7,50	38,0
T95_A	7,50	46,1
T96_A	7,50	46,7
T97_A	7,50	47,7
T98_A	7,50	42,9
T99_A	7,50	37,1
Z01_A	7,50	36,7
Z02_A	7,50	34,8
Z03_A	7,50	29,0
Z04_A	7,50	36,6
Z05_A	7,50	26,7
Z06_A	7,50	32,4
Z07_A	7,50	31,0
Z08_A	7,50	41,1
Z09_A	7,50	36,3
Z10_A	7,50	31,6
Z11_A	7,50	33,9
Z12_A	7,50	26,9
Z13_A	7,50	29,1
Z14_A	7,50	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten 7,50 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z15_A	7,50	27,5
Z16_A	7,50	41,4
Z17_A	7,50	45,4
Z18_A	7,50	28,9
Z19_A	7,50	38,6
Z20_A	7,50	31,7
Z21_A	7,50	29,3
Z22_A	7,50	31,8
Z23_A	7,50	33,0
Z24_A	7,50	47,2
Z25_A	7,50	43,0
Z26_A	7,50	41,6
Z27_A	7,50	47,0
Z28_A	7,50	41,1
Z29_A	7,50	35,0
Z30_A	7,50	28,1
Z31_A	7,50	53,8
Z32_A	7,50	52,3
Z33_A	7,50	45,5
Z34_A	7,50	42,0
Z35_A	7,50	32,6
Z36_A	7,50	35,8
Z37_A	7,50	36,6
Z38_A	7,50	36,1
Z39_A	7,50	39,0
Z40_A	7,50	42,4
Z41_A	7,50	44,9
Z42_A	7,50	33,8
Z43_A	7,50	31,6
Z44_A	7,50	36,4
Z45_A	7,50	31,3
Z46_A	7,50	37,5
Z47_A	7,50	38,2
Z48_A	7,50	38,3
Z49_A	7,50	42,4
Z50_A	7,50	43,8
Z51_A	7,50	46,8
Z52_A	7,50	47,6
Z53_A	7,50	49,3
Z55_A	7,50	47,0
Z56_A	7,50	44,8
Z57_A	7,50	34,3
Z58_A	7,50	32,2
Z59_A	7,50	50,7
Z60_A	7,50	45,8
Z61_A	7,50	35,9
Z62_A	7,50	36,5
Z63_A	7,50	35,3
Z64_A	7,50	51,3
Z65_A	7,50	49,6
Z66_A	7,50	45,8
Z67_A	7,50	29,0
Z68_A	7,50	33,5
Z69_A	7,50	55,2
Z70_A	7,50	59,2
Z71_A	7,50	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten 10,50 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
R073_A	10,50	40,8
T75_A	10,50	41,4
T76_A	10,50	47,0
T77_A	10,50	42,3
T78_A	10,50	45,6
T79_A	10,50	42,3
T80_A	10,50	45,9
T81_A	10,50	44,6
T82_A	10,50	44,8
T83_A	10,50	46,2
T84_A	10,50	43,2
T85_A	10,50	45,5
T86_A	10,50	41,3
T87_A	10,50	43,9
T88_A	10,50	46,9
T89_A	10,50	44,1
T90_A	10,50	46,2
T91_A	10,50	43,3
T92_A	10,50	46,2
T93_A	10,50	44,6
T94_A	10,50	45,2
T95_A	10,50	46,4
T96_A	10,50	45,9
T97_A	10,50	45,9
T98_A	10,50	44,3
T99_A	10,50	41,2
Z01_A	10,50	38,3
Z02_A	10,50	33,5
Z03_A	10,50	34,5
Z04_A	10,50	43,4
Z05_A	10,50	33,2
Z06_A	10,50	45,0
Z07_A	10,50	43,6
Z08_A	10,50	44,5
Z09_A	10,50	37,1
Z10_A	10,50	38,6
Z11_A	10,50	35,8
Z12_A	10,50	43,4
Z13_A	10,50	41,5
Z14_A	10,50	40,8
Z15_A	10,50	43,2
Z16_A	10,50	53,6
Z17_A	10,50	53,7
Z18_A	10,50	31,3
Z19_A	10,50	50,5
Z20_A	10,50	39,8
Z21_A	10,50	34,7
Z22_A	10,50	37,2
Z23_A	10,50	35,7
Z24_A	10,50	52,2
Z25_A	10,50	56,8
Z26_A	10,50	55,6
Z27_A	10,50	56,6
Z28_A	10,50	51,0
Z29_A	10,50	39,7
Z30_A	10,50	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten 10,50 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z31_A	10,50	54,5
Z32_A	10,50	55,7
Z33_A	10,50	54,8
Z34_A	10,50	48,6
Z35_A	10,50	34,7
Z36_A	10,50	39,5
Z37_A	10,50	42,2
Z38_A	10,50	47,1
Z39_A	10,50	49,8
Z40_A	10,50	53,0
Z41_A	10,50	55,0
Z42_A	10,50	49,8
Z43_A	10,50	50,6
Z44_A	10,50	49,4
Z45_A	10,50	47,0
Z46_A	10,50	46,4
Z47_A	10,50	44,7
Z48_A	10,50	42,7
Z49_A	10,50	46,7
Z50_A	10,50	47,2
Z51_A	10,50	47,5
Z52_A	10,50	48,0
Z53_A	10,50	49,5
Z54_A	10,50	47,8
Z55_A	10,50	45,4
Z56_A	10,50	43,8
Z57_A	10,50	54,0
Z58_A	10,50	57,0
Z59_A	10,50	59,3
Z60_A	10,50	54,4
Z61_A	10,50	42,6
Z62_A	10,50	57,7
Z63_A	10,50	52,9
Z64_A	10,50	56,8
Z65_A	10,50	59,3
Z66_A	10,50	55,8
Z67_A	10,50	52,6
Z68_A	10,50	52,1
Z69_A	10,50	56,7
Z70_A	10,50	62,1
Z71_A	10,50	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Tippe countouren 4,50 m
Belvederelaan
Scherm hoogte 5 meter boven maaiveld

Wegen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen

periode: Lden
groep: Belvederelaan (50)
Inclusief groepsreducties

0,0 - 48,5 dB
48,5 - 53,5 dB
53,5 - 58,5 dB
58,5 - 63,5 dB
63,5 - 99,0 dB

0 m 100 m
schaal = 1 : 2626

504800
504600
199600
199800
200000

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [22 Januari - Kopie van De Tippe countouren 4,50 m zonder bebouwing met schans met scherm bushokje] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe countouren 4,50 m
Hasseltwerweg inclusief aftrek
Scherm 5 meter hoog

Wegen
Bodemgebieden
Schermen

periode: Lden
groep: Hasselterweg (70)
Inclusief groepsreducties

0,0 - 48,5 dB
48,5 - 53,5 dB
53,5 - 58,5 dB
58,5 - 63,5 dB
63,5 - 99,0 dB

0 m 100 m

schaal = 1 : 2518

504800
504600

199600 199800 200000

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [22 Januari - Kopie van De Tippe countouren 4,50 m zonder bebouwing met schans met scherm bushokje] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

Kopie van De Tippe countouren 10,50 m
Belvederelaan
Scherm 5meter hoog

Wegen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen

periode: Lden
groep: Belvederelaan (50)
Inclusief groepsreducties

0,0 - 48,5 dB
48,5 - 53,5 dB
53,5 - 58,5 dB
58,5 - 63,5 dB
63,5 - 99,0 dB

0 m 100 m
schaal = 1 : 2765

504800
504600

199600 199800 200000

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [22 Januari - Kopie van De Tippe countouren 4,50 m zonder bebouwing met schans met scherm bushokje] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

Omgevingsdienst IJSSELLAND

Bijlage 15
Resultaten Cumulatie Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe toetspunten cumulatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
R073_A	4,50	54,2
Z01_A	4,50	53,6
Z02_A	4,50	57,8
Z03_A	4,50	56,7
Z04_A	4,50	54,2
Z05_A	4,50	53,7
Z06_A	4,50	50,5
Z07_A	4,50	36,3
Z08_A	4,50	38,8
Z09_A	4,50	47,9
Z10_A	4,50	54,0
Z11_A	4,50	58,5
Z12_A	4,50	55,1
Z13_A	4,50	46,7
Z14_A	4,50	54,2
Z15_A	4,50	54,6
Z16_A	4,50	51,5
Z17_A	4,50	41,0
Z18_A	4,50	44,7
Z19_A	4,50	51,7
Z20_A	4,50	58,0
Z21_A	4,50	58,6
Z22_A	4,50	58,6
Z23_A	4,50	58,8
Z24_A	4,50	55,0
Z25_A	4,50	39,5
Z26_A	4,50	39,3
Z27_A	4,50	39,5
Z28_A	4,50	55,1
Z29_A	4,50	59,1
Z30_A	4,50	59,2
Z31_A	4,50	55,1
Z32_A	4,50	37,8
Z33_A	4,50	41,0
Z34_A	4,50	46,5
Z35_A	4,50	41,4
Z36_A	4,50	42,9
Z37_A	4,50	40,0
Z38_A	4,50	33,3
Z39_A	4,50	34,2
Z40_A	4,50	39,4
Z41_A	4,50	43,1
Z42_A	4,50	36,7
Z43_A	4,50	36,7
Z44_A	4,50	37,9
Z45_A	4,50	38,3
Z46_A	4,50	39,3
Z47_A	4,50	40,0
Z48_A	4,50	32,4
Z49_A	4,50	39,0
Z50_A	4,50	36,4
Z51_A	4,50	23,0
Z52_A	4,50	24,5
Z53_A	4,50	28,1
Z54_A	4,50	33,0
Z55_A	4,50	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

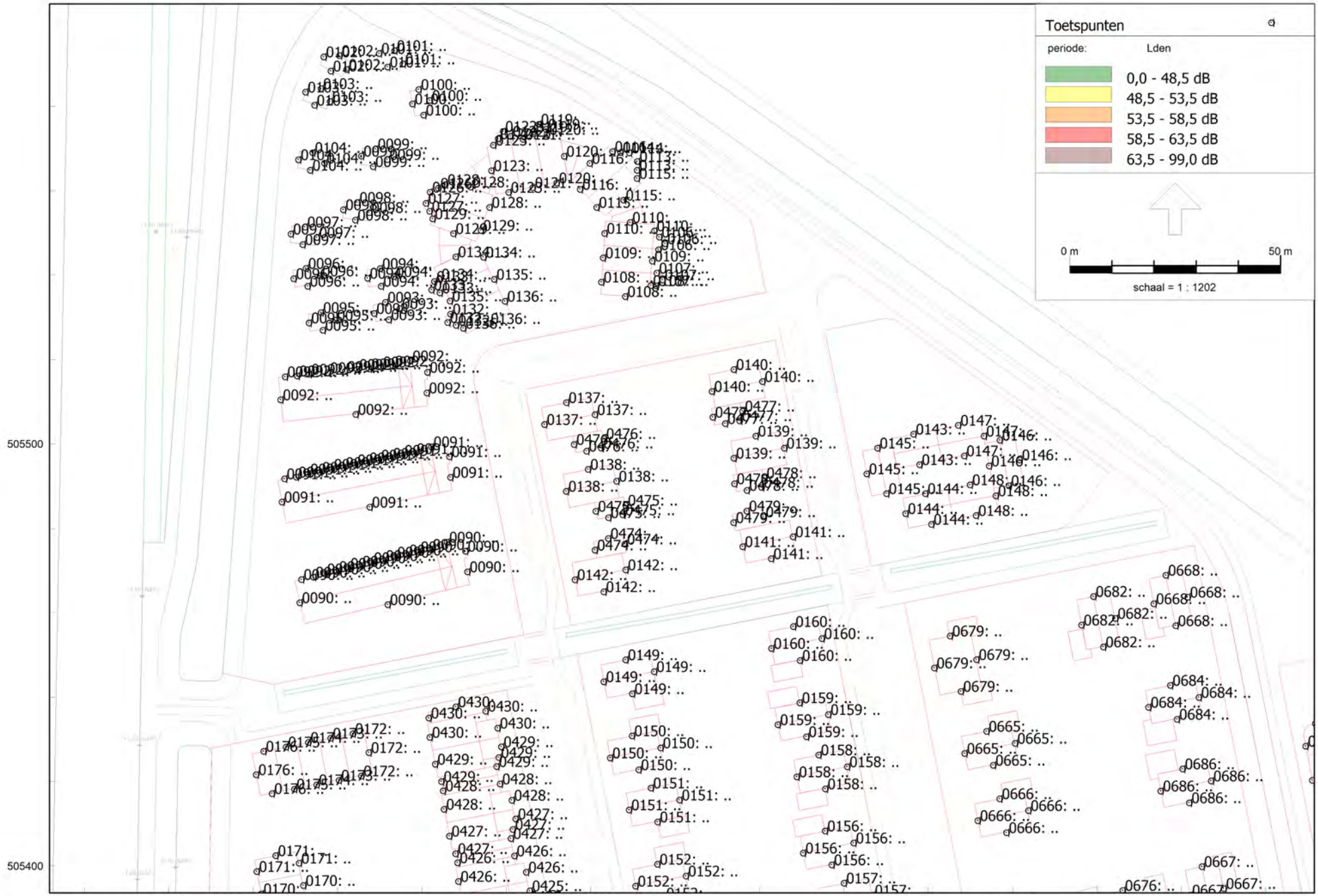
Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe toetspunten cumulatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
Z56_A	4,50	33,6
Z57_A	4,50	44,2
Z58_A	4,50	45,6
Z59_A	4,50	44,0
Z60_A	4,50	38,5
Z61_A	4,50	33,5
Z62_A	4,50	43,8
Z63_A	4,50	46,0
Z64_A	4,50	41,8
Z65_A	4,50	40,8
Z66_A	4,50	44,2
Z67_A	4,50	47,7
Z68_A	4,50	39,8
Z69_A	4,50	49,3
Z70_A	4,50	36,1
Z71_A	4,50	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsdienst IJSSELLAND

Bijlage 16
Ligging toetspunten totaal

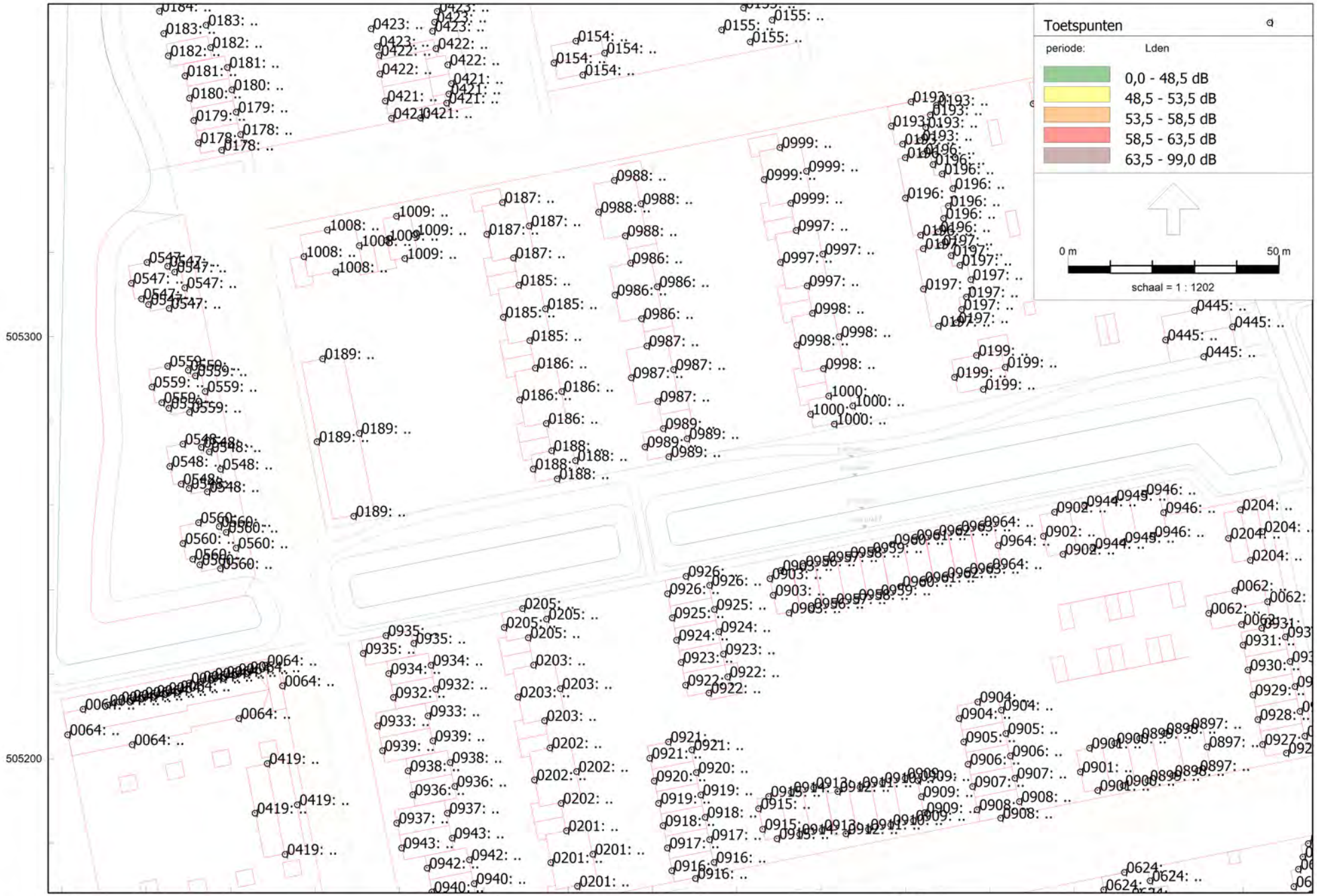


De Tippe Toetspunten Ligging
Totaal

Omgevingsdienst IJsselland

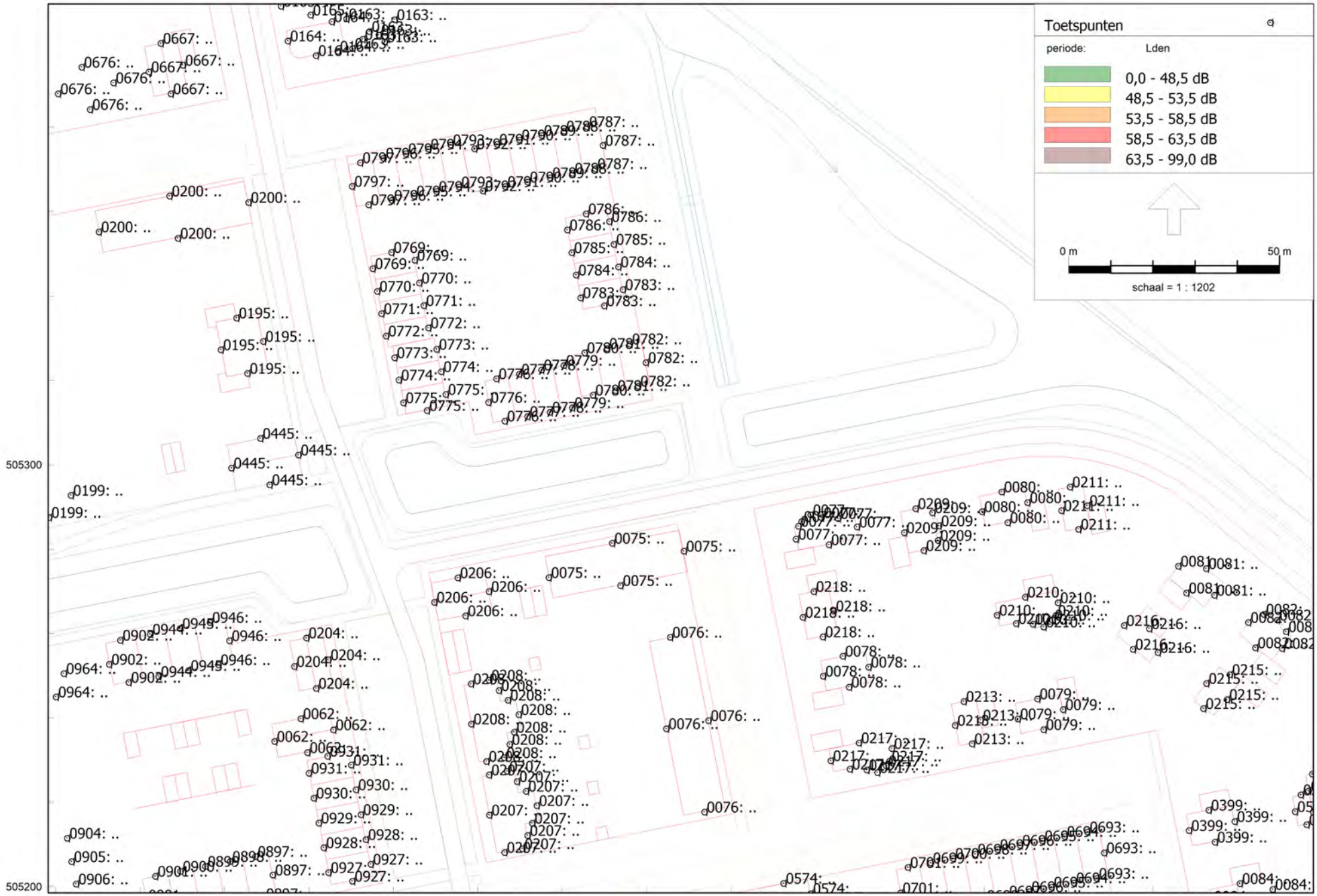
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Toetspunten wegverkeer - De Tippe Toetspunten Ligging] , Geomilieu V5.21

De Tippe Toetspunten Ligging
Totaal



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Toetspunten wegverkeer - De Tippe Toetspunten Ligging] , Geomilieu V5.21

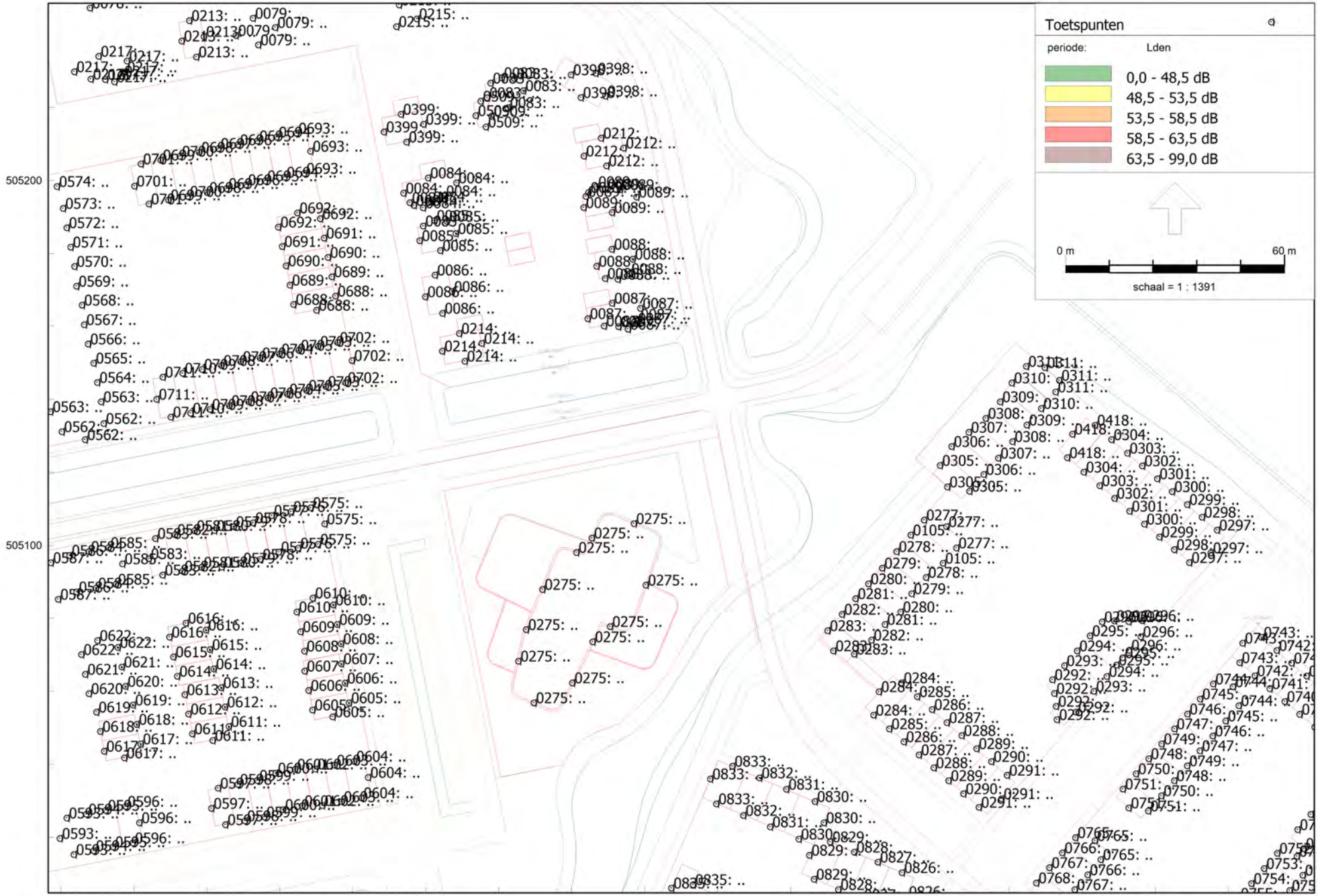
Omgevingsdienst IJsselland



De Tippe Toetspunten Ligging
Totaal

Omgevingsdienst IJsselland

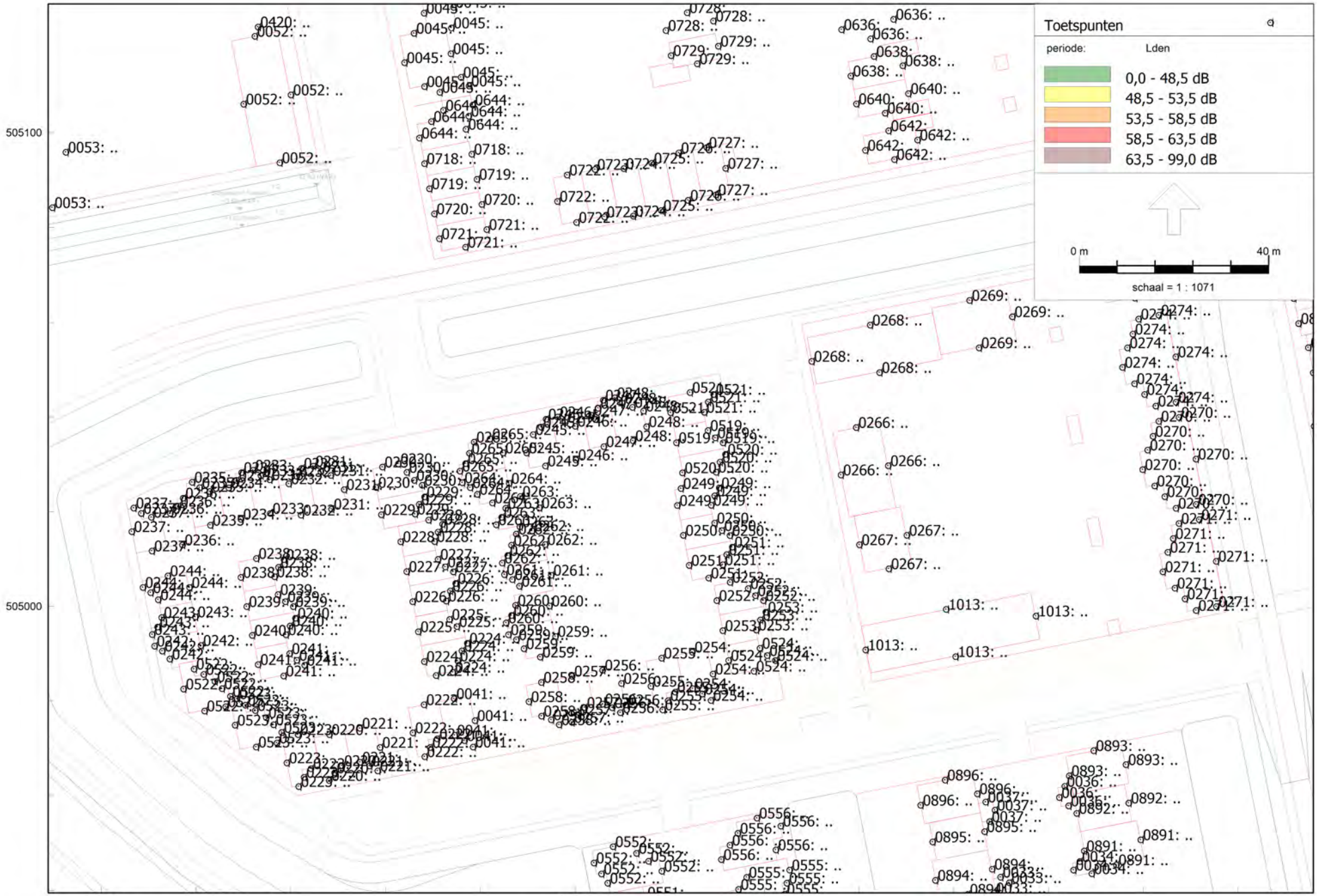
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Toetspunten wegverkeer - De Tippe Toetspunten Ligging] , Geomilieu V5.21



De Tippe Toetspunten Ligging
Totaal

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Toetspunten wegverkeer - De Tippe Toetspunten Ligging] , Geomilieu V5.21



De Tippe Toetspunten Ligging
Totaal

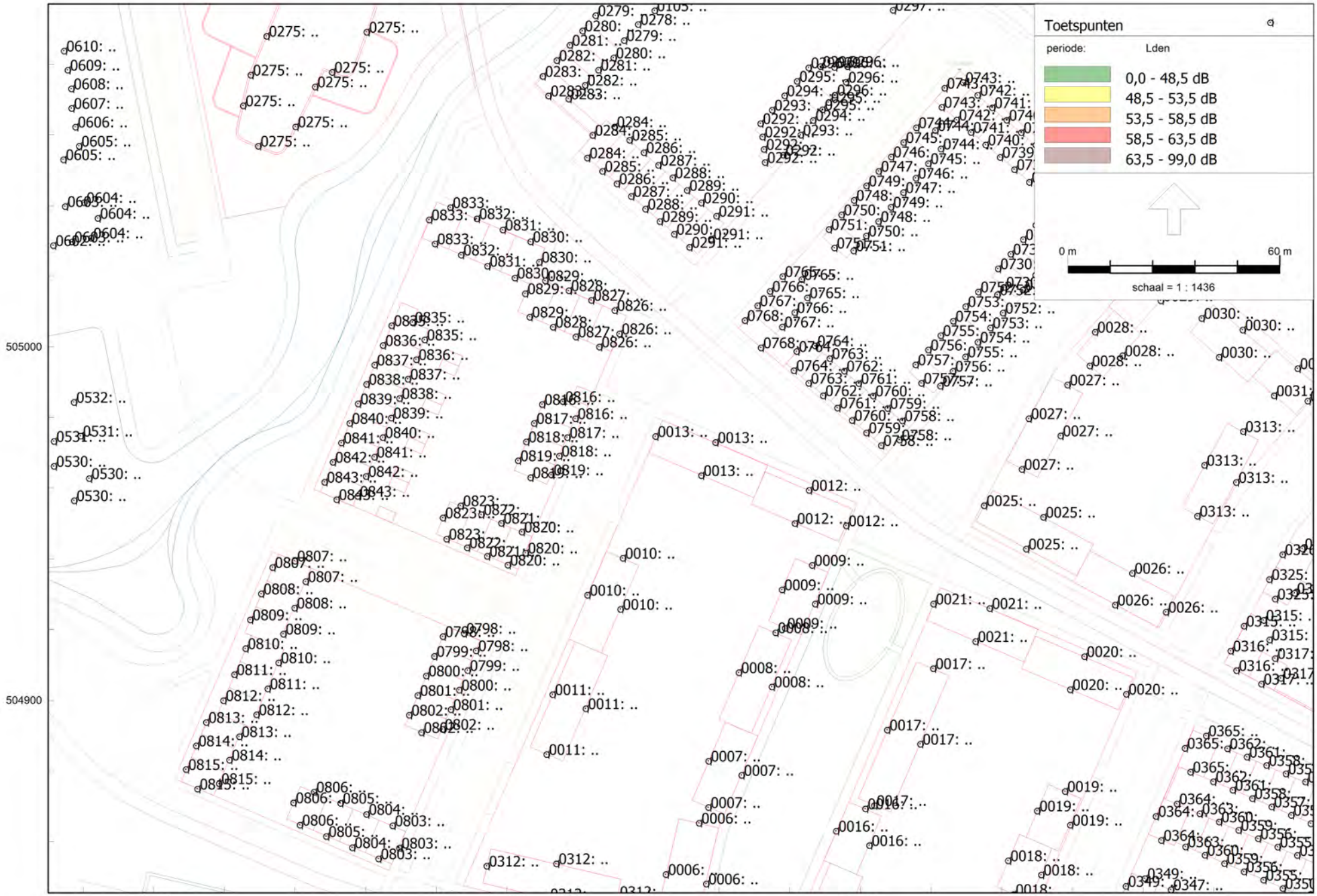
Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Toetspunten wegverkeer - De Tippe Toetspunten Ligging] , Geomilieu V5.21

De Tippe Toetspunten Ligging
Totaal

Omgevingsdienst IJsselland

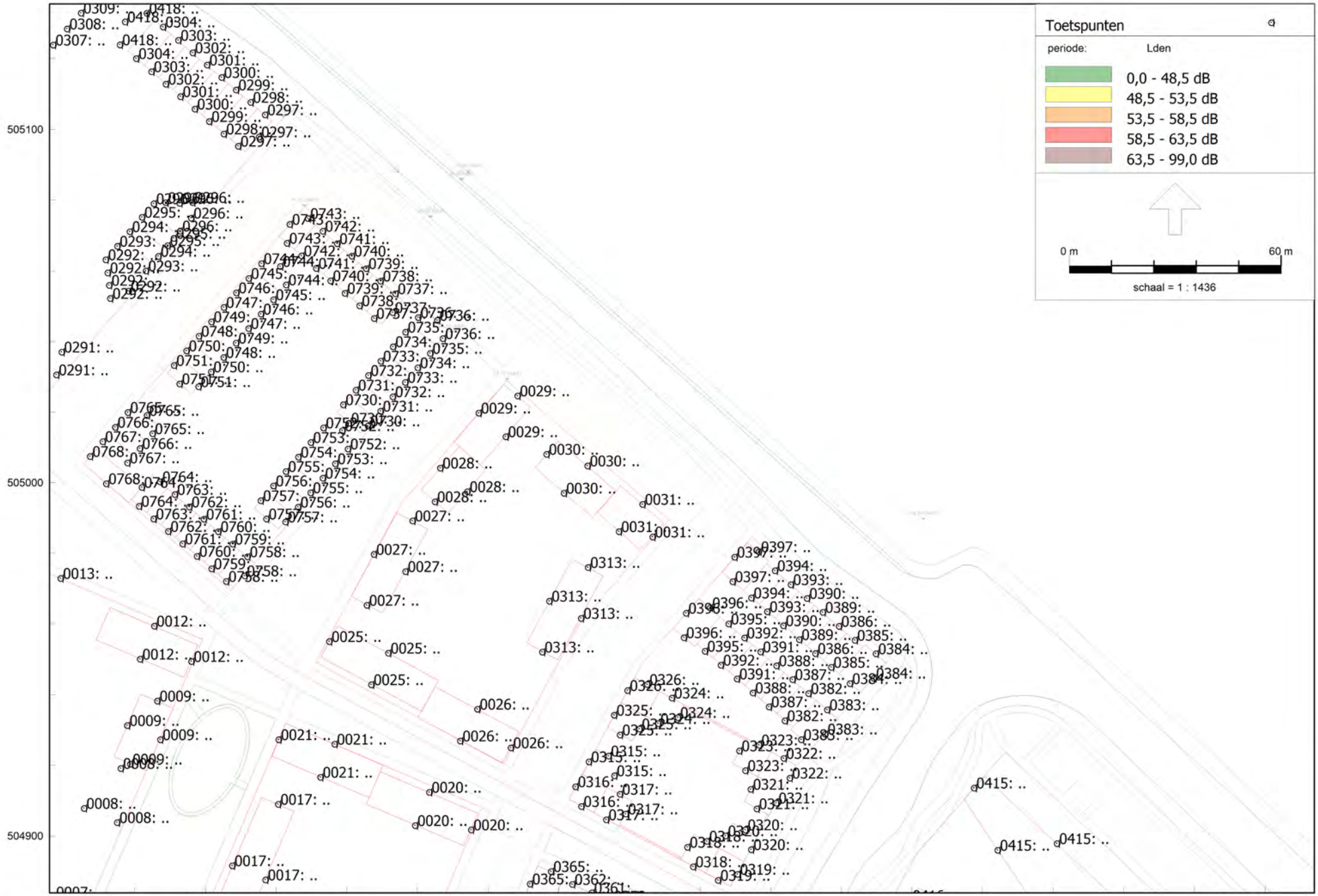
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Toetspunten wegverkeer - De Tippe Toetspunten Ligging] , Geomilieu V5.21



De Tippe Toetspunten Ligging
Totaal

Omgevingsdienst IJsselland

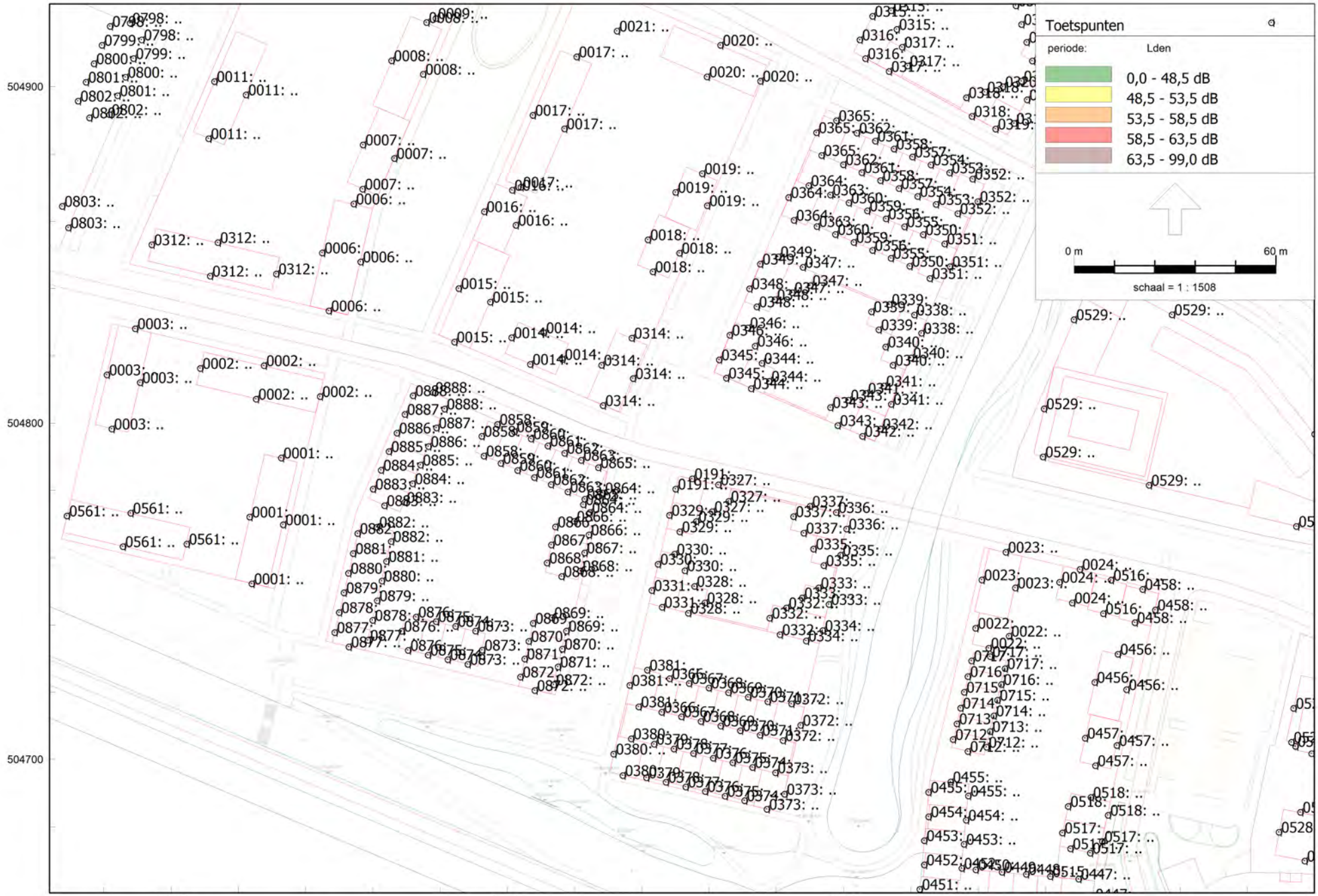
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Toetspunten wegverkeer - De Tippe Toetspunten Ligging] , Geomilieu V5.21



De Tippe Toetspunten Ligging
Totaal

Omgevingsdienst IJsselland

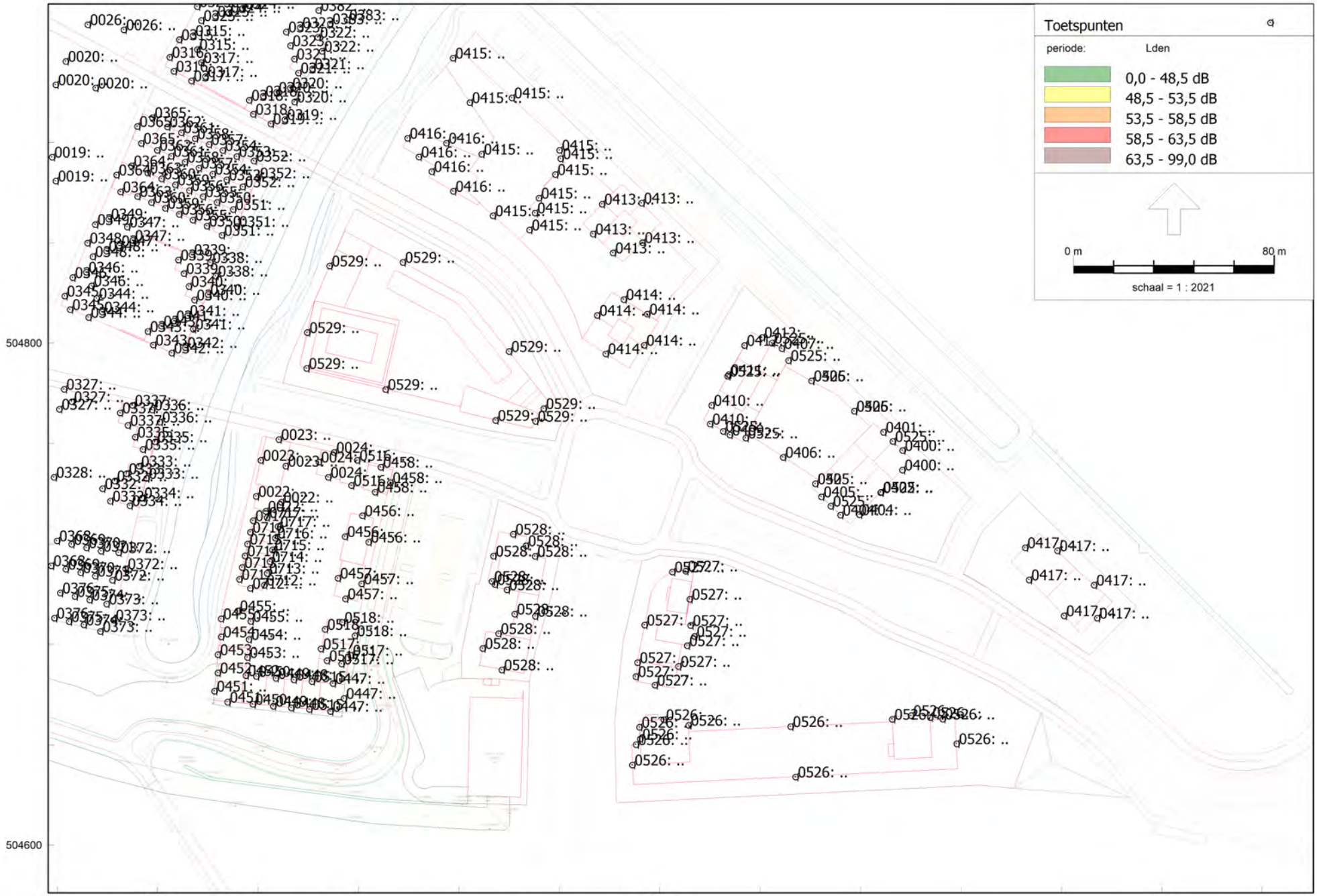
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Toetspunten wegverkeer - De Tippe Toetspunten Ligging] , Geomilieu V5.21



De Tippe Toetspunten Ligging
Totaal

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Toetspunten wegverkeer - De Tippe Toetspunten Ligging] , Geomilieu V5.21



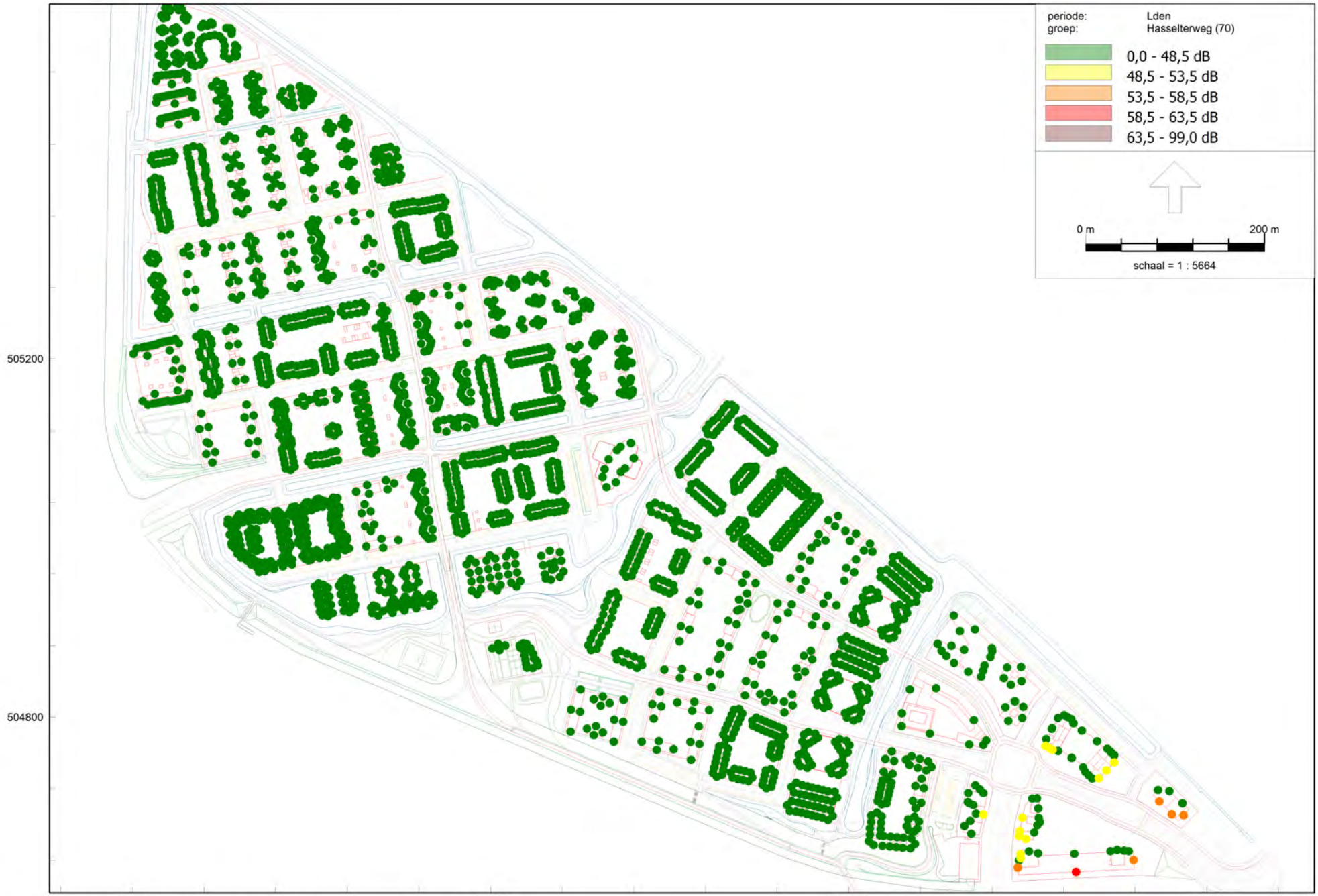
De Tippe Toetspunten Ligging
Totaal

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Toetspunten wegverkeer - De Tippe Toetspunten Ligging] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJSSELLAND

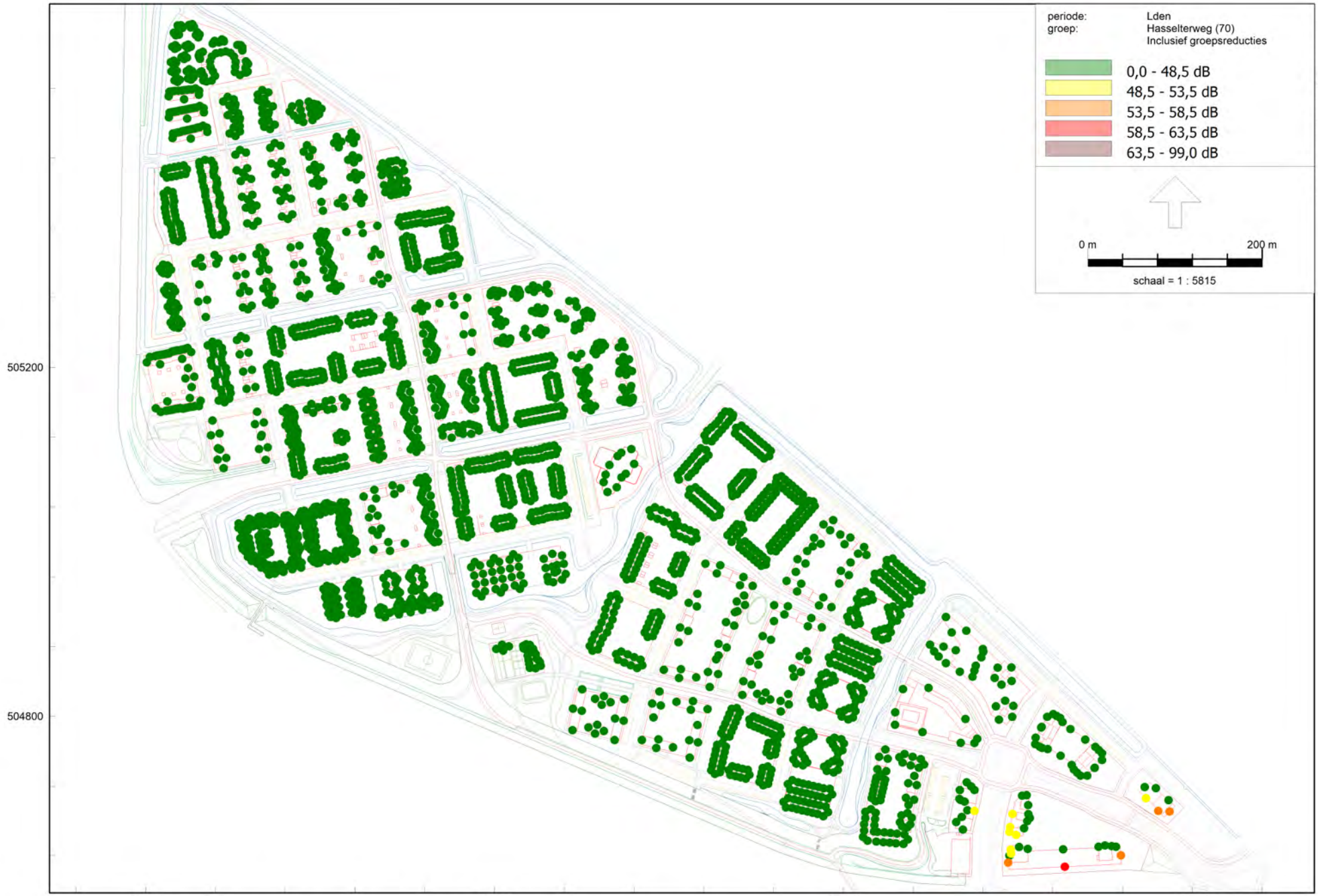
Bijlage 17
Resultaten wegverkeer toetspunten totaal



De Tippe Toetspunten 1,50 m
Hasselterweg

Omgevingsdienst IJsselland

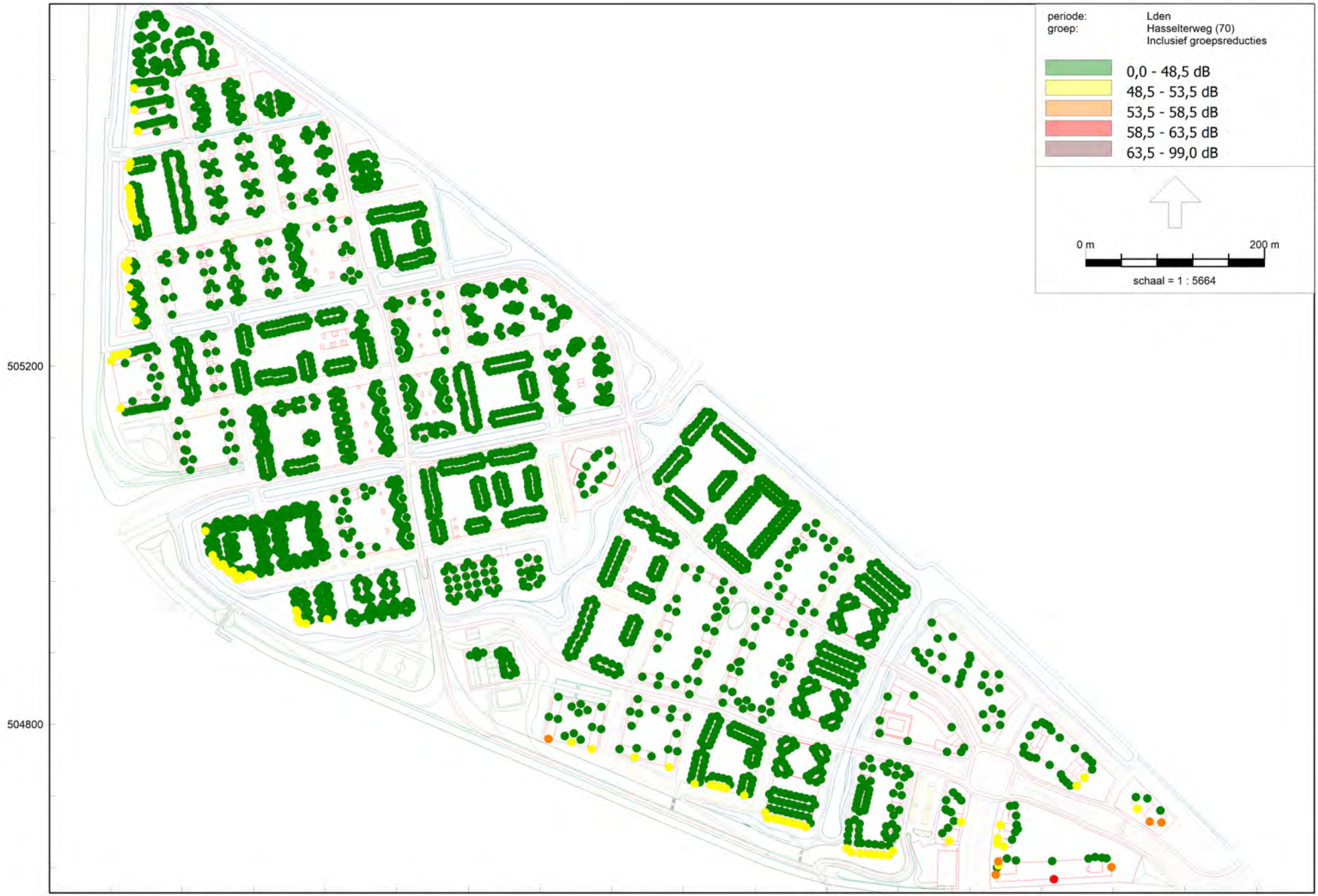
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [22 Januari - Kopie van De Tippe Toetspunten 4,50 m] , Geomilieu V5.21



De Tippe toetspunten 4,5m
Hsselterweg inclusief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

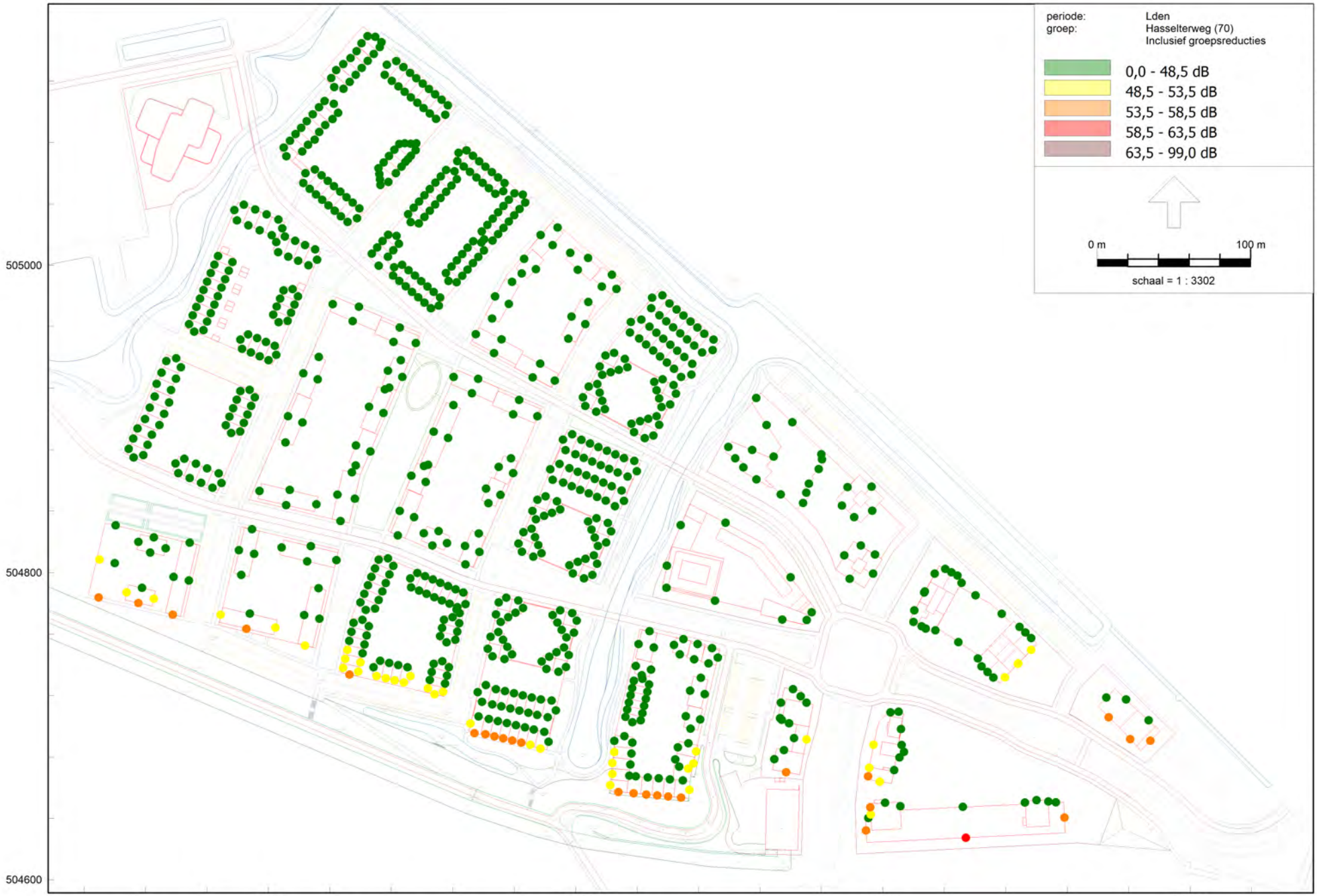
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer - De Tippe toetspunten 4,5m] , Geomilieu V5.21



De Tippe toetspunten 7,5m
Hasselterweg inclusief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer - De Tippe toetspunten 7,5m] , Geomilieu V5.21

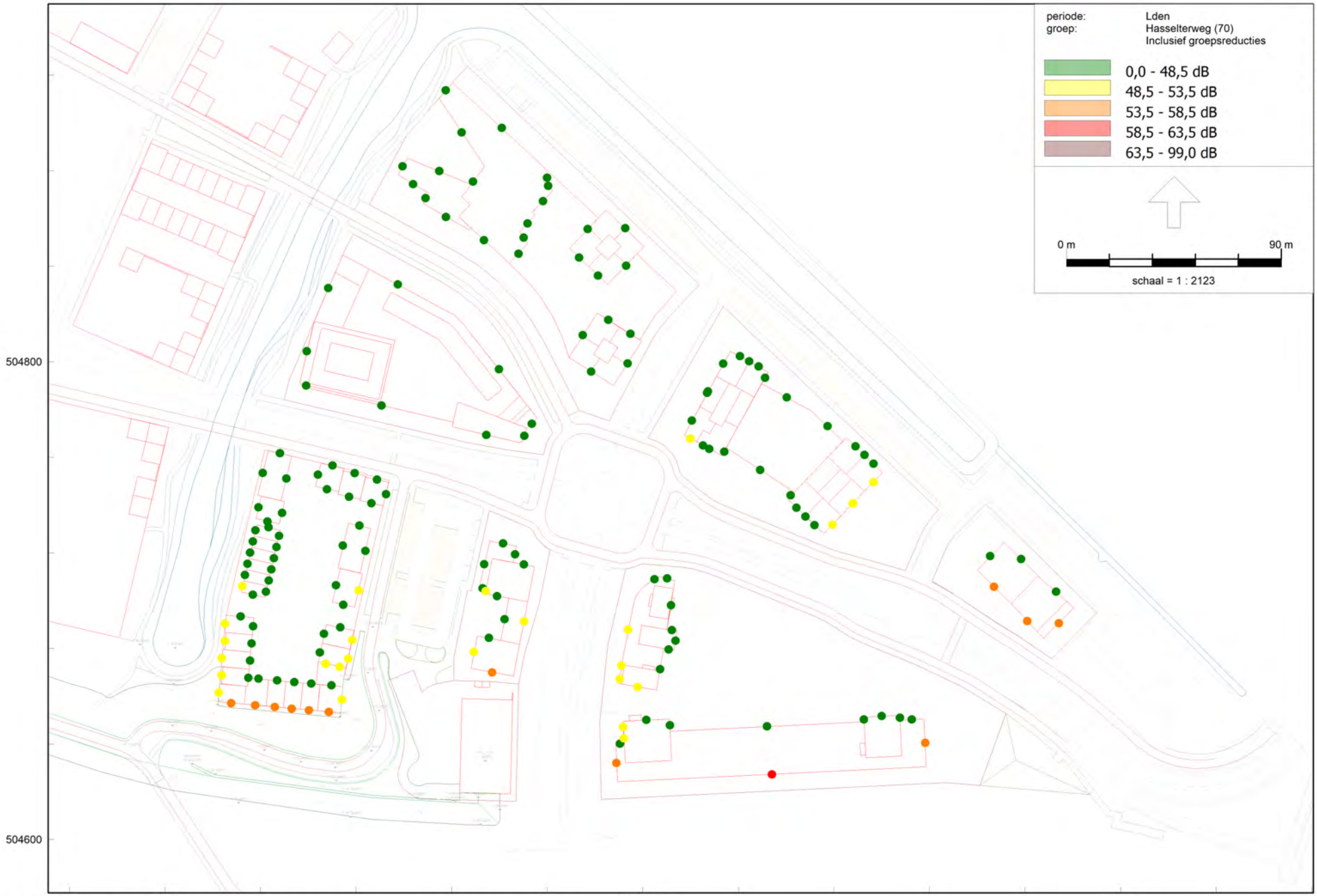


De Tippe toetspunten 10,5m
Hasselterweg inclusief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer - De Tippe toetspunten 10,5m] , Geomilieu V5.21

De Tippe toetspunten 16,5m
Hasselterweg inclusief aftrek



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer - De Tippe toetspunten 16,5m] , Geomilieu V5.21

Omgevingsdienst IJsselland

De Tippe toetspunten 22,5m
Hasselterweg inclusief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer - De Tippe toetspunten 22,5m] , Geomilieu V5.21

De Tippe Toetspunten 1,50 m
Belvederelaan inclusief aftrek

periode: Lden
groep: Belvederelaan (50)
Inclusief groepsreducties

0,0 - 48,5 dB
48,5 - 53,5 dB
53,5 - 58,5 dB
58,5 - 63,5 dB
63,5 - 99,0 dB

0 m 200 m

schaal = 1 : 5664

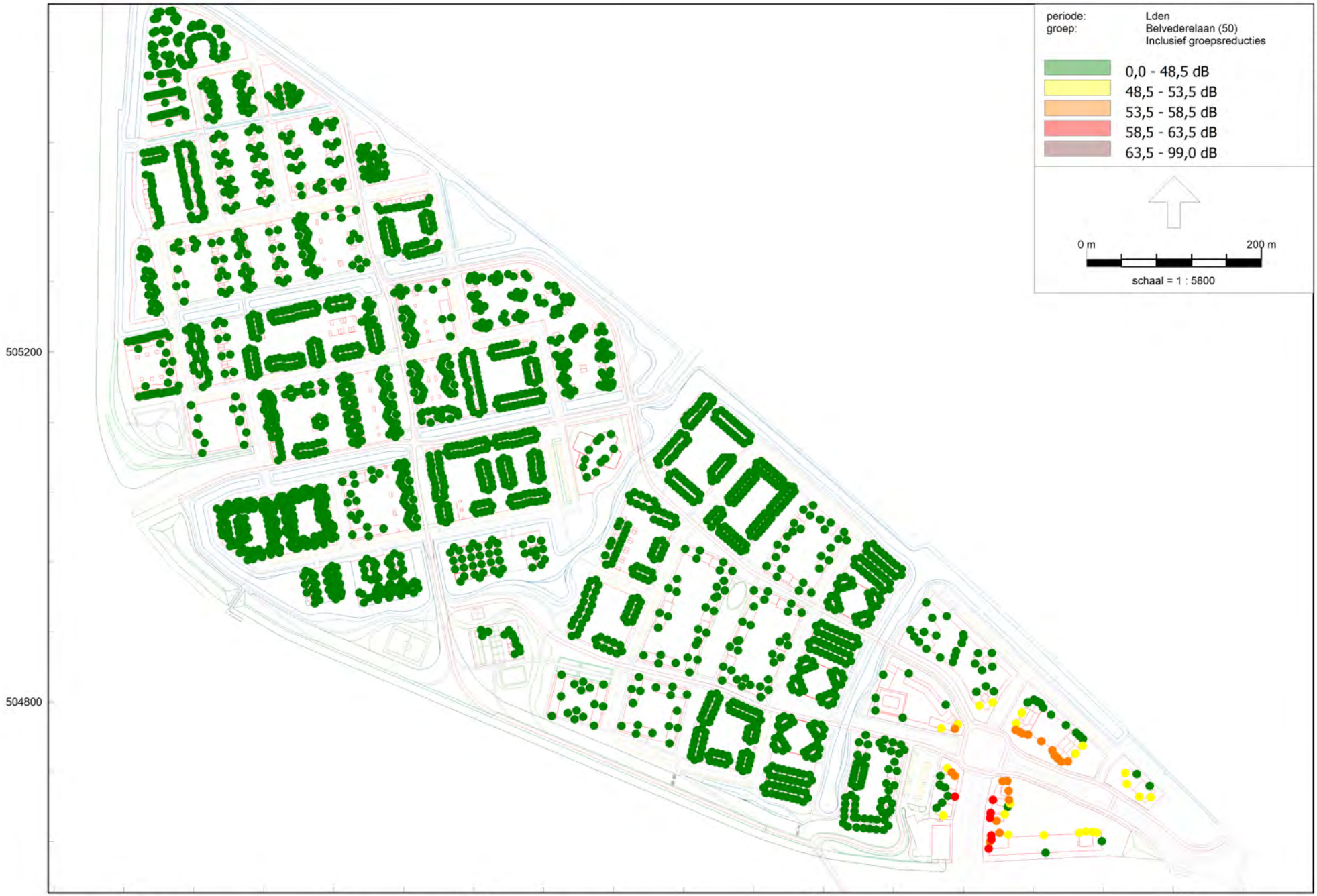
505200

504800

198800 199200 199600 200000

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [22 Januari - Kopie van De Tippe Toetspunten 4,50 m] , Geomilieu V5.21

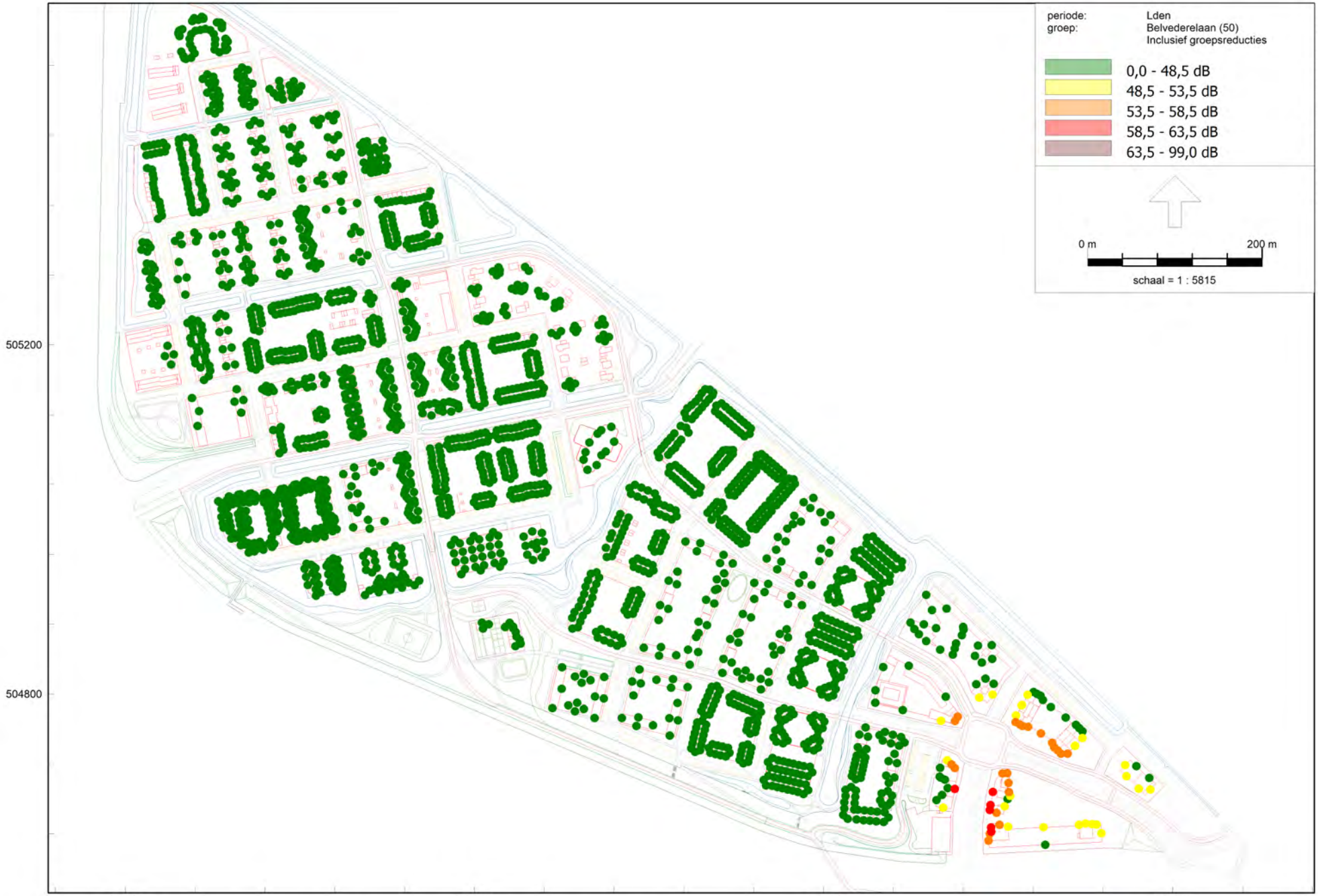
Omgevingsdienst IJsselland



De Tippe toetspunten 4,5m
Belvederelaan

Omgevingsdienst IJsselland

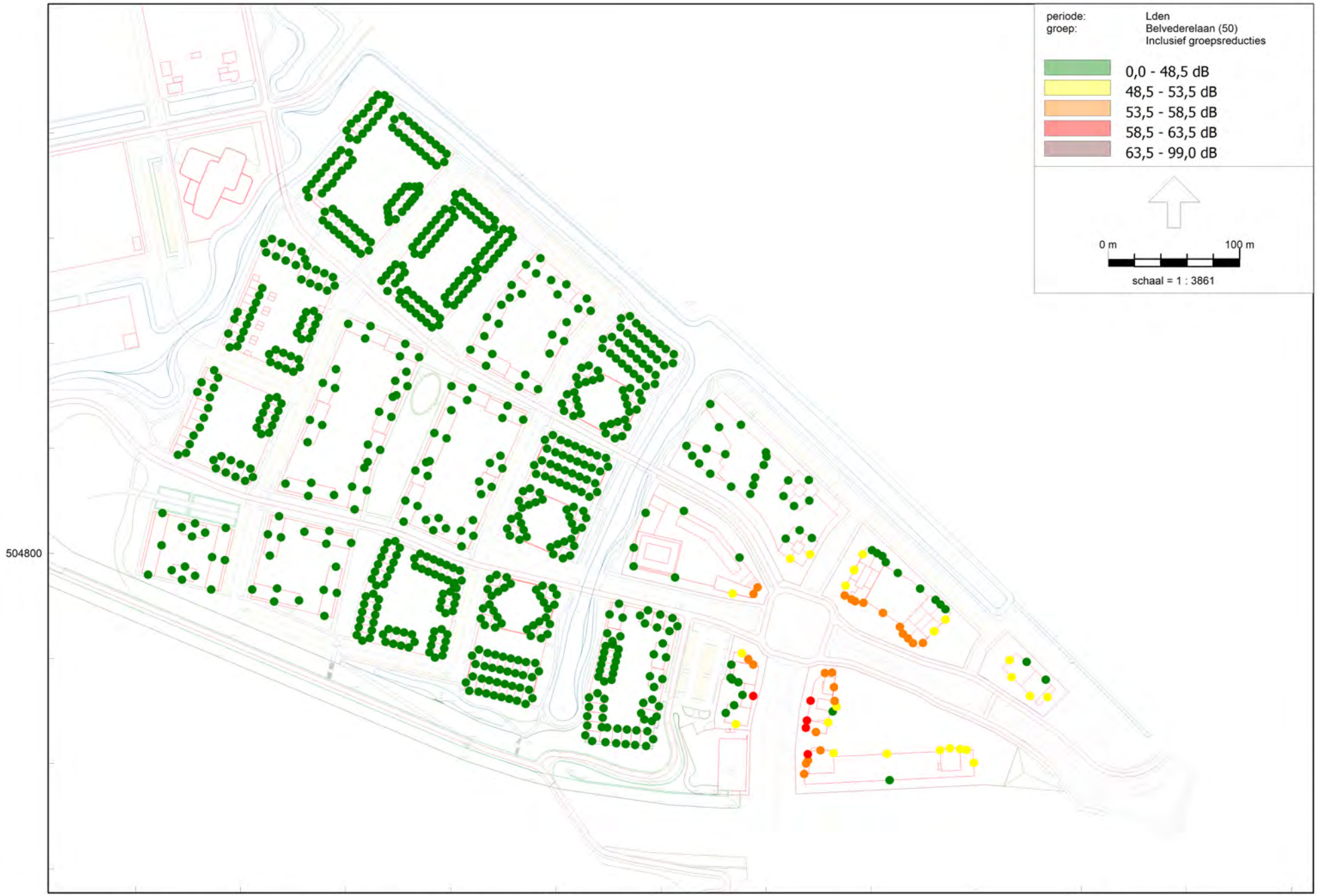
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer - De Tippe toetspunten 4,5m] , Geomilieu V5.21



De Tippe toetspunten 7,5m
Belvederelaan inclusief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

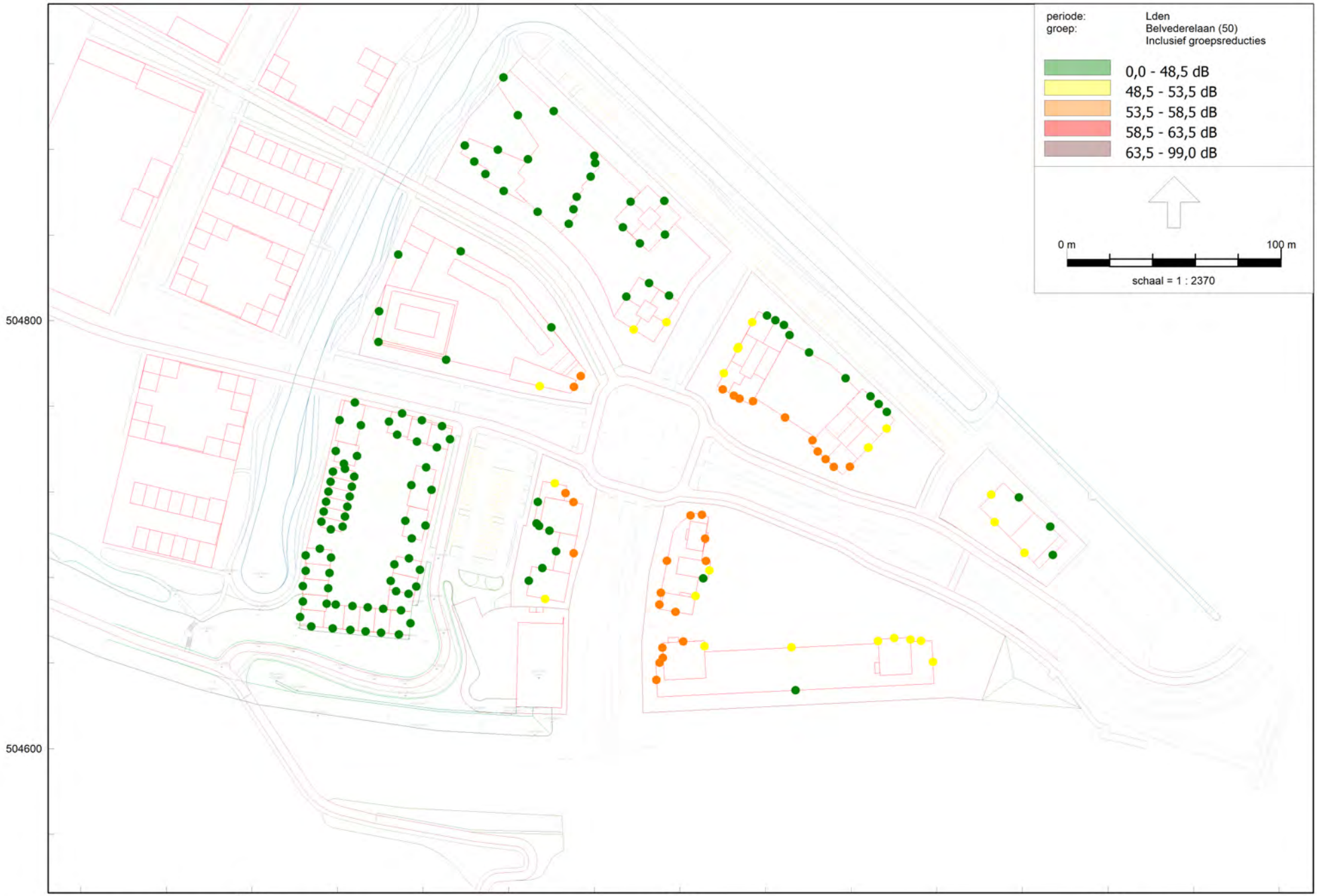
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer - De Tippe toetspunten 7,5m] , Geomilieu V5.21



De Tippe toetspunten 10,5m
Belvederelaan inclusief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer - De Tippe toetspunten 10,5m] , Geomilieu V5.21



De Tippe toetspunten 16,5m
Belvederelaan inclsuief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer - De Tippe toetspunten 16,5m] , Geomilieu V5.21

De Tippe toetspunten 22,5m

Belvederelaan inclusief aftrek

Omgevingsdienst IJsselland

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0001_A	1,50	38,0
0001_A	1,50	32,9
0001_A	1,50	37,6
0001_A	1,50	43,0
0001_B	4,50	40,3
0001_B	4,50	34,2
0001_B	4,50	40,3
0001_B	4,50	46,8
0001_C	7,50	43,1
0001_C	7,50	36,1
0001_C	7,50	42,8
0001_C	7,50	49,8
0001_D	10,50	47,1
0001_D	10,50	38,6
0001_D	10,50	46,7
0001_D	10,50	52,9
0002_A	1,50	28,6
0002_A	1,50	33,5
0002_A	1,50	37,5
0002_A	1,50	32,2
0002_B	4,50	30,5
0002_B	4,50	35,7
0002_B	4,50	39,1
0002_B	4,50	33,7
0002_C	7,50	32,7
0002_C	7,50	37,7
0002_C	7,50	41,3
0002_C	7,50	36,4
0002_D	10,50	35,4
0002_D	10,50	40,4
0002_D	10,50	43,8
0002_D	10,50	39,7
0003_A	1,50	30,6
0003_A	1,50	35,1
0003_A	1,50	38,1
0003_A	1,50	37,1
0003_B	4,50	32,4
0003_B	4,50	36,4
0003_B	4,50	40,0
0003_B	4,50	39,0
0003_C	7,50	35,3
0003_C	7,50	38,3
0003_C	7,50	42,6
0003_C	7,50	41,0
0003_D	10,50	37,6
0003_D	10,50	40,9
0003_D	10,50	46,1
0003_D	10,50	43,9
0004_A	1,50	38,9
0004_A	1,50	32,1
0004_A	1,50	38,5
0004_A	1,50	43,1
0004_B	4,50	43,4
0004_B	4,50	34,2
0004_B	4,50	42,1
0004_B	4,50	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0004_C	7,50	48,5
0004_C	7,50	36,6
0004_C	7,50	47,4
0004_C	7,50	52,5
0004_D	10,50	51,4
0004_D	10,50	39,9
0004_D	10,50	50,8
0004_D	10,50	55,0
0005_A	1,50	35,2
0005_A	1,50	32,9
0005_A	1,50	34,8
0005_A	1,50	36,4
0005_B	4,50	38,0
0005_B	4,50	35,2
0005_B	4,50	37,1
0005_B	4,50	39,0
0005_C	7,50	40,6
0005_C	7,50	36,4
0005_C	7,50	39,6
0005_C	7,50	41,9
0005_D	10,50	44,8
0005_D	10,50	37,9
0005_D	10,50	43,8
0005_D	10,50	46,2
0006_A	1,50	27,1
0006_A	1,50	31,3
0006_A	1,50	33,6
0006_A	1,50	30,0
0006_B	4,50	28,6
0006_B	4,50	33,6
0006_B	4,50	35,7
0006_B	4,50	31,5
0006_C	7,50	31,1
0006_C	7,50	35,4
0006_C	7,50	38,1
0006_C	7,50	33,8
0006_D	10,50	35,3
0006_D	10,50	37,4
0006_D	10,50	40,2
0006_D	10,50	37,7
0007_A	1,50	30,7
0007_A	1,50	30,9
0007_A	1,50	30,6
0007_B	4,50	32,3
0007_B	4,50	32,9
0007_B	4,50	32,0
0007_C	7,50	34,5
0007_C	7,50	34,8
0007_C	7,50	34,2
0007_D	10,50	37,4
0007_D	10,50	36,8
0007_D	10,50	38,3
0008_A	1,50	31,1
0008_A	1,50	26,0
0008_A	1,50	29,7
0008_B	4,50	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0008_B	4,50	27,4
0008_B	4,50	31,6
0008_C	7,50	34,1
0008_C	7,50	29,9
0008_C	7,50	33,6
0008_D	10,50	36,7
0008_D	10,50	34,6
0008_D	10,50	35,7
0009_A	1,50	30,4
0009_A	1,50	26,5
0009_A	1,50	30,0
0009_A	1,50	28,5
0009_B	4,50	31,8
0009_B	4,50	28,2
0009_B	4,50	32,0
0009_B	4,50	29,7
0009_C	7,50	33,8
0009_C	7,50	30,7
0009_C	7,50	33,6
0009_C	7,50	31,7
0009_D	10,50	36,6
0009_D	10,50	34,2
0009_D	10,50	35,7
0009_D	10,50	36,3
0010_A	1,50	28,1
0010_A	1,50	30,9
0010_A	1,50	30,5
0010_B	4,50	30,0
0010_B	4,50	32,6
0010_B	4,50	32,2
0010_C	7,50	32,3
0010_C	7,50	34,6
0010_C	7,50	34,4
0010_D	10,50	35,1
0010_D	10,50	36,8
0010_D	10,50	37,0
0011_A	1,50	30,8
0011_A	1,50	32,8
0011_A	1,50	31,8
0011_B	4,50	32,5
0011_B	4,50	34,2
0011_B	4,50	33,3
0011_C	7,50	34,5
0011_C	7,50	36,3
0011_C	7,50	35,0
0011_D	10,50	36,7
0011_D	10,50	38,7
0011_D	10,50	37,7
0012_A	1,50	26,7
0012_A	1,50	28,8
0012_A	1,50	30,9
0012_B	4,50	30,0
0012_B	4,50	31,0
0012_B	4,50	32,2
0012_C	7,50	31,8
0012_C	7,50	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0012_C	7,50	34,2
0012_D	10,50	34,3
0012_D	10,50	34,5
0012_D	10,50	36,8
0013_A	1,50	29,1
0013_A	1,50	26,3
0013_A	1,50	31,2
0013_B	4,50	31,0
0013_B	4,50	28,6
0013_B	4,50	32,9
0013_C	7,50	33,1
0013_C	7,50	31,2
0013_C	7,50	34,9
0013_D	10,50	35,8
0013_D	10,50	34,4
0013_D	10,50	37,2
0014_A	1,50	28,2
0014_A	1,50	30,3
0014_A	1,50	32,9
0014_A	1,50	29,6
0014_B	4,50	29,4
0014_B	4,50	32,1
0014_B	4,50	34,6
0014_B	4,50	30,9
0014_C	7,50	31,0
0014_C	7,50	34,2
0014_C	7,50	36,7
0014_C	7,50	33,1
0014_D	10,50	33,7
0014_D	10,50	37,2
0014_D	10,50	39,3
0014_D	10,50	36,5
0015_A	1,50	32,3
0015_A	1,50	31,6
0015_A	1,50	34,0
0015_B	4,50	34,1
0015_B	4,50	32,7
0015_B	4,50	36,1
0015_C	7,50	35,9
0015_C	7,50	34,4
0015_C	7,50	38,3
0015_D	10,50	38,5
0015_D	10,50	37,3
0015_D	10,50	40,2
0016_A	1,50	25,5
0016_A	1,50	31,2
0016_A	1,50	30,8
0016_B	4,50	26,4
0016_B	4,50	32,5
0016_B	4,50	32,8
0016_C	7,50	28,7
0016_C	7,50	34,2
0016_C	7,50	34,6
0016_D	10,50	34,0
0016_D	10,50	36,4
0016_D	10,50	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0017_A	1,50	27,5
0017_A	1,50	31,3
0017_A	1,50	29,1
0017_A	1,50	30,0
0017_B	4,50	28,8
0017_B	4,50	32,6
0017_B	4,50	30,2
0017_B	4,50	32,0
0017_C	7,50	31,0
0017_C	7,50	34,3
0017_C	7,50	31,6
0017_C	7,50	34,0
0017_D	10,50	33,9
0017_D	10,50	36,2
0017_D	10,50	35,8
0017_D	10,50	36,6
0018_A	1,50	31,1
0018_A	1,50	32,7
0018_A	1,50	32,0
0018_B	4,50	32,7
0018_B	4,50	34,3
0018_B	4,50	33,5
0018_C	7,50	34,5
0018_C	7,50	36,2
0018_C	7,50	35,5
0018_D	10,50	37,0
0018_D	10,50	37,9
0018_D	10,50	38,1
0019_A	1,50	30,8
0019_A	1,50	29,1
0019_A	1,50	31,9
0019_B	4,50	32,5
0019_B	4,50	30,6
0019_B	4,50	33,6
0019_C	7,50	34,4
0019_C	7,50	32,5
0019_C	7,50	35,5
0019_D	10,50	36,9
0019_D	10,50	34,6
0019_D	10,50	37,1
0020_A	1,50	26,5
0020_A	1,50	30,3
0020_A	1,50	31,4
0020_B	4,50	28,5
0020_B	4,50	31,8
0020_B	4,50	32,8
0020_C	7,50	31,3
0020_C	7,50	33,5
0020_C	7,50	34,8
0020_D	10,50	35,0
0020_D	10,50	35,3
0020_D	10,50	36,6
0021_A	1,50	27,3
0021_A	1,50	31,8
0021_A	1,50	29,0
0021_B	4,50	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0021_B	4,50	33,0
0021_B	4,50	31,1
0021_C	7,50	31,1
0021_C	7,50	34,5
0021_C	7,50	32,9
0021_D	10,50	33,0
0021_D	10,50	37,0
0021_D	10,50	35,1
0022_A	1,50	36,8
0022_A	1,50	31,4
0022_A	1,50	30,3
0022_B	4,50	38,4
0022_B	4,50	31,4
0022_B	4,50	31,1
0022_C	7,50	41,1
0022_C	7,50	31,7
0022_C	7,50	32,4
0022_D	10,50	43,1
0022_D	10,50	32,4
0022_D	10,50	34,8
0022_E	16,50	46,4
0022_E	16,50	35,1
0022_E	16,50	40,7
0022_F	22,50	48,3
0022_F	22,50	39,1
0022_F	22,50	43,8
0023_A	1,50	35,6
0023_A	1,50	38,0
0023_A	1,50	28,9
0023_B	4,50	37,2
0023_B	4,50	39,0
0023_B	4,50	29,2
0023_C	7,50	40,0
0023_C	7,50	39,1
0023_C	7,50	29,9
0023_D	10,50	41,7
0023_D	10,50	39,5
0023_D	10,50	31,2
0023_E	16,50	44,6
0023_E	16,50	38,7
0023_E	16,50	33,5
0023_F	22,50	46,9
0023_F	22,50	39,2
0023_F	22,50	36,9
0024_A	1,50	29,2
0024_A	1,50	32,4
0024_A	1,50	30,6
0024_B	4,50	29,8
0024_B	4,50	33,3
0024_B	4,50	30,6
0024_C	7,50	30,7
0024_C	7,50	33,8
0024_C	7,50	31,0
0024_D	10,50	32,6
0024_D	10,50	34,7
0024_D	10,50	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0024_E	16,50	32,6
0024_E	16,50	34,5
0024_E	16,50	34,3
0024_F	22,50	37,3
0024_F	22,50	36,2
0024_F	22,50	39,3
0025_A	1,50	26,3
0025_A	1,50	29,4
0025_A	1,50	28,9
0025_B	4,50	28,0
0025_B	4,50	31,1
0025_B	4,50	31,1
0025_C	7,50	31,0
0025_C	7,50	33,7
0025_C	7,50	33,1
0025_D	10,50	35,0
0025_D	10,50	36,2
0025_D	10,50	36,4
0026_A	1,50	26,0
0026_A	1,50	29,2
0026_A	1,50	35,0
0026_B	4,50	27,7
0026_B	4,50	30,8
0026_B	4,50	36,2
0026_C	7,50	29,7
0026_C	7,50	32,6
0026_C	7,50	37,0
0026_D	10,50	32,3
0026_D	10,50	35,0
0026_D	10,50	38,3
0027_A	1,50	25,3
0027_A	1,50	27,8
0027_A	1,50	28,1
0027_A	1,50	27,8
0027_B	4,50	27,3
0027_B	4,50	29,5
0027_B	4,50	30,1
0027_B	4,50	30,0
0027_C	7,50	29,6
0027_C	7,50	31,8
0027_C	7,50	32,4
0027_C	7,50	31,7
0027_D	10,50	32,9
0027_D	10,50	34,7
0027_D	10,50	37,1
0027_D	10,50	34,3
0028_A	1,50	27,3
0028_A	1,50	28,0
0028_A	1,50	27,7
0028_B	4,50	29,2
0028_B	4,50	29,8
0028_B	4,50	29,5
0028_C	7,50	30,7
0028_C	7,50	31,7
0028_C	7,50	31,8
0028_D	10,50	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0028_D	10,50	33,6
0028_D	10,50	35,3
0029_A	1,50	27,4
0029_A	1,50	24,8
0029_A	1,50	27,5
0029_B	4,50	29,3
0029_B	4,50	28,3
0029_B	4,50	29,4
0029_C	7,50	30,2
0029_C	7,50	29,9
0029_C	7,50	31,4
0029_D	10,50	32,6
0029_D	10,50	30,9
0029_D	10,50	33,6
0030_A	1,50	27,9
0030_A	1,50	25,1
0030_A	1,50	29,6
0030_B	4,50	30,1
0030_B	4,50	28,0
0030_B	4,50	31,5
0030_C	7,50	32,1
0030_C	7,50	30,0
0030_C	7,50	33,3
0030_D	10,50	34,1
0030_D	10,50	30,6
0030_D	10,50	35,4
0031_A	1,50	24,5
0031_A	1,50	28,0
0031_A	1,50	29,2
0031_B	4,50	26,8
0031_B	4,50	29,8
0031_B	4,50	30,8
0031_C	7,50	29,3
0031_C	7,50	31,3
0031_C	7,50	32,7
0031_D	10,50	29,7
0031_D	10,50	32,3
0031_D	10,50	35,3
0032_A	1,50	39,1
0032_A	1,50	33,9
0032_A	1,50	32,1
0032_B	4,50	41,7
0032_B	4,50	36,6
0032_B	4,50	34,8
0032_C	7,50	44,9
0032_C	7,50	40,4
0032_C	7,50	39,9
0033_A	1,50	30,2
0033_A	1,50	34,2
0033_A	1,50	36,4
0033_B	4,50	32,6
0033_B	4,50	36,4
0033_B	4,50	38,6
0033_C	7,50	37,6
0033_C	7,50	40,4
0033_C	7,50	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0034_A	1,50	34,8
0034_A	1,50	34,1
0034_A	1,50	31,9
0034_B	4,50	36,9
0034_B	4,50	36,6
0034_B	4,50	34,4
0034_C	7,50	40,6
0034_C	7,50	40,7
0034_C	7,50	38,8
0035_A	1,50	30,6
0035_A	1,50	33,8
0035_A	1,50	37,0
0035_B	4,50	32,9
0035_B	4,50	36,1
0035_B	4,50	38,9
0035_C	7,50	38,5
0035_C	7,50	39,2
0035_C	7,50	40,8
0036_A	1,50	33,2
0036_A	1,50	33,9
0036_A	1,50	34,7
0036_B	4,50	35,4
0036_B	4,50	35,9
0036_B	4,50	37,1
0036_C	7,50	38,6
0036_C	7,50	40,3
0036_C	7,50	40,7
0037_A	1,50	31,0
0037_A	1,50	33,8
0037_A	1,50	31,8
0037_B	4,50	33,5
0037_B	4,50	36,2
0037_B	4,50	34,5
0037_C	7,50	37,4
0037_C	7,50	40,3
0037_C	7,50	39,6
0041_A	1,50	32,6
0041_A	1,50	37,2
0041_A	1,50	42,4
0041_A	1,50	43,4
0041_A	1,50	43,6
0041_B	4,50	35,3
0041_B	4,50	38,9
0041_B	4,50	44,6
0041_B	4,50	45,7
0041_B	4,50	45,8
0041_C	7,50	40,5
0041_C	7,50	42,3
0041_C	7,50	46,9
0041_C	7,50	47,9
0041_C	7,50	47,9
0045_A	1,50	39,6
0045_A	1,50	32,8
0045_A	1,50	31,4
0045_A	1,50	32,0
0045_A	1,50	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0045_A	1,50	33,0
0045_A	1,50	31,0
0045_A	1,50	32,0
0045_A	1,50	30,9
0045_A	1,50	32,7
0045_A	1,50	38,8
0045_A	1,50	34,5
0045_A	1,50	31,0
0045_A	1,50	30,5
0045_A	1,50	30,9
0045_A	1,50	33,3
0045_A	1,50	31,4
0045_A	1,50	31,2
0045_B	4,50	41,1
0045_B	4,50	35,4
0045_B	4,50	34,0
0045_B	4,50	35,1
0045_B	4,50	33,3
0045_B	4,50	35,8
0045_B	4,50	33,7
0045_B	4,50	34,9
0045_B	4,50	33,7
0045_B	4,50	35,7
0045_B	4,50	40,3
0045_B	4,50	37,3
0045_B	4,50	33,9
0045_B	4,50	33,1
0045_B	4,50	33,7
0045_B	4,50	36,1
0045_B	4,50	34,1
0045_B	4,50	33,6
0045_C	7,50	42,4
0045_C	7,50	38,8
0045_C	7,50	37,3
0045_C	7,50	38,0
0045_C	7,50	37,1
0045_C	7,50	38,7
0045_C	7,50	37,6
0045_C	7,50	37,7
0045_C	7,50	37,1
0045_C	7,50	38,2
0045_C	7,50	41,8
0045_C	7,50	40,3
0045_C	7,50	38,5
0045_C	7,50	38,0
0045_C	7,50	38,2
0045_C	7,50	39,6
0045_C	7,50	38,4
0045_C	7,50	38,1
0052_A	1,50	33,1
0052_A	1,50	36,4
0052_A	1,50	42,7
0052_A	1,50	41,5
0052_B	4,50	34,2
0052_B	4,50	38,2
0052_B	4,50	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0052_B	4,50	43,1
0052_C	7,50	37,7
0052_C	7,50	40,0
0052_C	7,50	45,2
0052_C	7,50	44,2
0053_A	1,50	34,0
0053_A	1,50	38,5
0053_A	1,50	44,0
0053_A	1,50	42,9
0053_B	4,50	38,9
0053_B	4,50	40,1
0053_B	4,50	46,6
0053_B	4,50	46,0
0053_C	7,50	41,6
0053_C	7,50	41,8
0053_C	7,50	47,7
0053_C	7,50	47,4
0062_A	1,50	30,7
0062_A	1,50	29,8
0062_A	1,50	30,3
0062_A	1,50	31,6
0062_B	4,50	33,9
0062_B	4,50	32,8
0062_B	4,50	33,4
0062_B	4,50	34,7
0062_C	7,50	37,7
0062_C	7,50	35,1
0062_C	7,50	37,5
0062_C	7,50	39,6
0063_A	1,50	37,9
0063_A	1,50	39,2
0063_A	1,50	39,5
0063_A	1,50	39,4
0063_A	1,50	39,4
0063_A	1,50	39,5
0063_A	1,50	39,5
0063_A	1,50	39,6
0063_A	1,50	39,6
0063_A	1,50	39,7
0063_A	1,50	41,0
0063_A	1,50	34,7
0063_A	1,50	36,4
0063_A	1,50	37,9
0063_A	1,50	39,0
0063_A	1,50	39,1
0063_A	1,50	39,0
0063_A	1,50	39,0
0063_A	1,50	39,0
0063_B	4,50	41,4
0063_B	4,50	42,5
0063_B	4,50	42,8
0063_B	4,50	42,6
0063_B	4,50	42,7
0063_B	4,50	42,6
0063_B	4,50	42,7
0063_B	4,50	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0063_B	4,50	42,7
0063_B	4,50	42,9
0063_B	4,50	45,3
0063_B	4,50	37,4
0063_B	4,50	39,0
0063_B	4,50	41,1
0063_B	4,50	41,8
0063_B	4,50	42,3
0063_B	4,50	42,3
0063_B	4,50	42,4
0063_B	4,50	42,4
0063_C	7,50	45,6
0063_C	7,50	44,9
0063_C	7,50	45,3
0063_C	7,50	45,1
0063_C	7,50	45,2
0063_C	7,50	45,3
0063_C	7,50	45,4
0063_C	7,50	45,5
0063_C	7,50	45,7
0063_C	7,50	46,2
0063_C	7,50	50,2
0063_C	7,50	41,7
0063_C	7,50	41,2
0063_C	7,50	43,3
0063_C	7,50	44,1
0063_C	7,50	44,3
0063_C	7,50	44,5
0063_C	7,50	44,7
0063_C	7,50	44,8
0064_A	1,50	43,2
0064_A	1,50	41,1
0064_A	1,50	40,4
0064_A	1,50	39,6
0064_A	1,50	39,4
0064_A	1,50	39,4
0064_A	1,50	40,0
0064_A	1,50	37,0
0064_A	1,50	34,5
0064_A	1,50	38,0
0064_A	1,50	41,8
0064_A	1,50	42,9
0064_A	1,50	42,8
0064_A	1,50	42,7
0064_A	1,50	42,6
0064_A	1,50	42,7
0064_A	1,50	42,7
0064_A	1,50	42,6
0064_A	1,50	41,7
0064_B	4,50	46,5
0064_B	4,50	43,6
0064_B	4,50	43,0
0064_B	4,50	42,0
0064_B	4,50	41,8
0064_B	4,50	41,9
0064_B	4,50	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0064_B	4,50	39,6
0064_B	4,50	37,3
0064_B	4,50	41,4
0064_B	4,50	46,9
0064_B	4,50	46,0
0064_B	4,50	45,7
0064_B	4,50	45,5
0064_B	4,50	45,3
0064_B	4,50	45,1
0064_B	4,50	45,2
0064_B	4,50	45,2
0064_B	4,50	44,1
0064_C	7,50	51,2
0064_C	7,50	46,4
0064_C	7,50	45,8
0064_C	7,50	45,1
0064_C	7,50	44,7
0064_C	7,50	44,8
0064_C	7,50	44,3
0064_C	7,50	41,9
0064_C	7,50	41,7
0064_C	7,50	46,4
0064_C	7,50	53,3
0064_C	7,50	50,4
0064_C	7,50	50,0
0064_C	7,50	49,3
0064_C	7,50	48,7
0064_C	7,50	48,3
0064_C	7,50	48,1
0064_C	7,50	48,2
0064_C	7,50	47,0
0075_A	1,50	30,5
0075_A	1,50	28,9
0075_A	1,50	30,9
0075_A	1,50	31,2
0075_B	4,50	33,1
0075_B	4,50	31,4
0075_B	4,50	34,4
0075_B	4,50	34,2
0075_C	7,50	35,5
0075_C	7,50	33,3
0075_C	7,50	37,0
0075_C	7,50	37,4
0076_A	1,50	29,0
0076_A	1,50	29,8
0076_A	1,50	30,5
0076_A	1,50	31,2
0076_B	4,50	32,3
0076_B	4,50	32,8
0076_B	4,50	33,8
0076_B	4,50	34,8
0076_C	7,50	36,0
0076_C	7,50	35,4
0076_C	7,50	36,7
0076_C	7,50	38,3
0077_A	1,50	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0077_A	1,50	30,3
0077_A	1,50	30,4
0077_A	1,50	30,3
0077_A	1,50	26,0
0077_A	1,50	30,3
0077_A	1,50	28,4
0077_A	1,50	27,9
0077_B	4,50	33,7
0077_B	4,50	33,3
0077_B	4,50	33,7
0077_B	4,50	32,4
0077_B	4,50	26,0
0077_B	4,50	32,3
0077_B	4,50	30,0
0077_B	4,50	30,5
0077_C	7,50	36,8
0077_C	7,50	36,5
0077_C	7,50	36,9
0077_C	7,50	34,9
0077_C	7,50	27,9
0077_C	7,50	34,4
0077_C	7,50	32,9
0077_C	7,50	34,9
0078_A	1,50	29,0
0078_A	1,50	29,1
0078_A	1,50	27,3
0078_A	1,50	30,1
0078_B	4,50	31,9
0078_B	4,50	31,5
0078_B	4,50	30,0
0078_B	4,50	33,4
0078_C	7,50	35,6
0078_C	7,50	33,6
0078_C	7,50	35,0
0078_C	7,50	37,4
0079_A	1,50	29,2
0079_A	1,50	28,5
0079_A	1,50	30,2
0079_A	1,50	28,6
0079_B	4,50	31,9
0079_B	4,50	30,5
0079_B	4,50	33,3
0079_B	4,50	31,9
0079_C	7,50	34,7
0079_C	7,50	32,5
0079_C	7,50	36,1
0079_C	7,50	36,3
0080_A	1,50	32,2
0080_A	1,50	26,3
0080_A	1,50	29,6
0080_A	1,50	31,0
0080_B	4,50	33,2
0080_B	4,50	24,5
0080_B	4,50	33,0
0080_B	4,50	33,9
0080_C	7,50	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0080_C	7,50	26,4
0080_C	7,50	36,5
0080_C	7,50	36,0
0081_A	1,50	31,8
0081_A	1,50	32,4
0081_A	1,50	29,1
0081_A	1,50	--
0081_B	4,50	32,9
0081_B	4,50	32,5
0081_B	4,50	32,0
0081_B	4,50	--
0081_C	7,50	34,5
0081_C	7,50	32,7
0081_C	7,50	34,8
0081_C	7,50	--
0082_A	1,50	29,0
0082_A	1,50	33,2
0082_A	1,50	31,7
0082_A	1,50	27,5
0082_A	1,50	27,1
0082_A	1,50	27,7
0082_B	4,50	30,4
0082_B	4,50	33,4
0082_B	4,50	31,8
0082_B	4,50	27,4
0082_B	4,50	29,5
0082_B	4,50	30,6
0082_C	7,50	33,4
0082_C	7,50	33,7
0082_C	7,50	32,1
0082_C	7,50	28,1
0082_C	7,50	32,0
0082_C	7,50	35,2
0083_A	1,50	29,9
0083_A	1,50	29,1
0083_A	1,50	28,0
0083_A	1,50	28,4
0083_A	1,50	29,1
0083_A	1,50	28,6
0083_B	4,50	31,6
0083_B	4,50	30,5
0083_B	4,50	29,2
0083_B	4,50	29,9
0083_B	4,50	31,5
0083_B	4,50	31,3
0083_C	7,50	33,4
0083_C	7,50	32,5
0083_C	7,50	31,9
0083_C	7,50	31,9
0083_C	7,50	35,3
0083_C	7,50	34,1
0084_A	1,50	--
0084_A	1,50	30,0
0084_A	1,50	28,8
0084_A	1,50	26,0
0084_A	1,50	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0084_A	1,50	29,8
0084_A	1,50	28,7
0084_A	1,50	30,2
0084_B	4,50	--
0084_B	4,50	32,0
0084_B	4,50	31,3
0084_B	4,50	28,6
0084_B	4,50	30,6
0084_B	4,50	32,8
0084_B	4,50	31,9
0084_B	4,50	33,6
0084_C	7,50	--
0084_C	7,50	33,7
0084_C	7,50	35,0
0084_C	7,50	32,8
0084_C	7,50	34,7
0084_C	7,50	36,0
0084_C	7,50	36,1
0084_C	7,50	37,1
0085_A	1,50	28,8
0085_A	1,50	27,5
0085_A	1,50	27,0
0085_A	1,50	31,0
0085_A	1,50	30,4
0085_A	1,50	30,5
0085_B	4,50	31,7
0085_B	4,50	30,4
0085_B	4,50	29,7
0085_B	4,50	32,7
0085_B	4,50	32,8
0085_B	4,50	33,9
0085_C	7,50	34,8
0085_C	7,50	34,2
0085_C	7,50	33,9
0085_C	7,50	34,4
0085_C	7,50	36,1
0085_C	7,50	37,5
0086_A	1,50	28,3
0086_A	1,50	28,7
0086_A	1,50	28,9
0086_A	1,50	30,0
0086_B	4,50	32,0
0086_B	4,50	31,2
0086_B	4,50	32,0
0086_B	4,50	33,5
0086_C	7,50	35,1
0086_C	7,50	33,9
0086_C	7,50	35,5
0086_C	7,50	36,6
0087_A	1,50	24,2
0087_A	1,50	28,7
0087_A	1,50	29,3
0087_A	1,50	28,6
0087_A	1,50	32,5
0087_A	1,50	32,6
0087_A	1,50	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0087_A	1,50	30,5
0087_B	4,50	25,9
0087_B	4,50	30,9
0087_B	4,50	31,5
0087_B	4,50	30,8
0087_B	4,50	34,2
0087_B	4,50	34,0
0087_B	4,50	34,7
0087_B	4,50	33,0
0087_C	7,50	30,0
0087_C	7,50	31,7
0087_C	7,50	33,0
0087_C	7,50	31,7
0087_C	7,50	35,1
0087_C	7,50	35,5
0087_C	7,50	35,7
0087_C	7,50	35,6
0088_A	1,50	28,4
0088_A	1,50	27,1
0088_A	1,50	27,2
0088_A	1,50	26,3
0088_A	1,50	28,8
0088_B	4,50	--
0088_B	4,50	30,1
0088_B	4,50	29,1
0088_B	4,50	29,9
0088_B	4,50	29,5
0088_B	4,50	32,3
0088_C	7,50	--
0088_C	7,50	31,2
0088_C	7,50	32,9
0088_C	7,50	33,5
0088_C	7,50	34,2
0088_C	7,50	35,1
0089_A	1,50	27,2
0089_A	1,50	27,3
0089_A	1,50	26,3
0089_A	1,50	24,0
0089_A	1,50	26,1
0089_A	1,50	28,7
0089_A	1,50	27,1
0089_A	1,50	29,3
0089_B	4,50	31,0
0089_B	4,50	31,0
0089_B	4,50	29,8
0089_B	4,50	25,4
0089_B	4,50	29,1
0089_B	4,50	30,1
0089_B	4,50	28,6
0089_B	4,50	32,1
0089_C	7,50	34,0
0089_C	7,50	34,3
0089_C	7,50	33,0
0089_C	7,50	28,5
0089_C	7,50	32,7
0089_C	7,50	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0089_C	7,50	31,3
0089_C	7,50	35,1
0090_A	1,50	39,1
0090_A	1,50	37,3
0090_A	1,50	37,3
0090_A	1,50	37,4
0090_A	1,50	36,8
0090_A	1,50	33,6
0090_A	1,50	33,6
0090_A	1,50	38,8
0090_A	1,50	42,8
0090_A	1,50	37,9
0090_A	1,50	37,8
0090_A	1,50	38,4
0090_A	1,50	38,4
0090_A	1,50	38,1
0090_A	1,50	37,9
0090_A	1,50	37,6
0090_A	1,50	37,4
0090_B	4,50	42,1
0090_B	4,50	39,7
0090_B	4,50	39,6
0090_B	4,50	39,7
0090_B	4,50	38,9
0090_B	4,50	35,4
0090_B	4,50	35,4
0090_B	4,50	41,2
0090_B	4,50	45,8
0090_B	4,50	41,1
0090_B	4,50	41,0
0090_B	4,50	41,5
0090_B	4,50	41,2
0090_B	4,50	40,7
0090_B	4,50	40,3
0090_B	4,50	39,9
0090_B	4,50	39,8
0090_C	7,50	46,1
0090_C	7,50	43,4
0090_C	7,50	43,2
0090_C	7,50	43,3
0090_C	7,50	42,8
0090_C	7,50	38,1
0090_C	7,50	37,7
0090_C	7,50	43,8
0090_C	7,50	49,4
0090_C	7,50	44,8
0090_C	7,50	44,6
0090_C	7,50	44,8
0090_C	7,50	44,7
0090_C	7,50	44,4
0090_C	7,50	44,1
0090_C	7,50	43,7
0090_C	7,50	43,5
0091_A	1,50	39,8
0091_A	1,50	36,5
0091_A	1,50	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0091_A	1,50	36,9
0091_A	1,50	36,3
0091_A	1,50	33,7
0091_A	1,50	32,5
0091_A	1,50	37,4
0091_A	1,50	43,0
0091_A	1,50	38,6
0091_A	1,50	38,0
0091_A	1,50	37,8
0091_A	1,50	37,6
0091_A	1,50	37,3
0091_A	1,50	36,9
0091_A	1,50	36,6
0091_A	1,50	36,6
0091_B	4,50	42,6
0091_B	4,50	39,0
0091_B	4,50	39,1
0091_B	4,50	39,3
0091_B	4,50	38,5
0091_B	4,50	35,7
0091_B	4,50	34,9
0091_B	4,50	39,9
0091_B	4,50	46,0
0091_B	4,50	41,3
0091_B	4,50	40,8
0091_B	4,50	40,7
0091_B	4,50	40,1
0091_B	4,50	39,8
0091_B	4,50	39,5
0091_B	4,50	39,3
0091_B	4,50	39,2
0091_C	7,50	46,1
0091_C	7,50	43,0
0091_C	7,50	43,4
0091_C	7,50	43,6
0091_C	7,50	43,1
0091_C	7,50	39,7
0091_C	7,50	38,2
0091_C	7,50	43,5
0091_C	7,50	49,7
0091_C	7,50	45,0
0091_C	7,50	44,3
0091_C	7,50	44,2
0091_C	7,50	44,1
0091_C	7,50	43,8
0091_C	7,50	43,5
0091_C	7,50	43,2
0091_C	7,50	43,2
0092_A	1,50	40,2
0092_A	1,50	36,2
0092_A	1,50	32,7
0092_A	1,50	31,3
0092_A	1,50	36,8
0092_A	1,50	42,9
0092_A	1,50	39,8
0092_A	1,50	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0092_A	1,50	37,3
0092_A	1,50	36,4
0092_A	1,50	36,9
0092_A	1,50	37,7
0092_A	1,50	37,7
0092_A	1,50	37,9
0092_B	4,50	42,7
0092_B	4,50	38,5
0092_B	4,50	35,2
0092_B	4,50	34,3
0092_B	4,50	39,5
0092_B	4,50	45,6
0092_B	4,50	42,1
0092_B	4,50	42,2
0092_B	4,50	39,7
0092_B	4,50	38,9
0092_B	4,50	39,3
0092_B	4,50	39,9
0092_B	4,50	39,9
0092_B	4,50	40,0
0092_C	7,50	45,8
0092_C	7,50	42,8
0092_C	7,50	39,0
0092_C	7,50	38,3
0092_C	7,50	43,5
0092_C	7,50	49,0
0092_C	7,50	45,1
0092_C	7,50	45,3
0092_C	7,50	43,3
0092_C	7,50	43,0
0092_C	7,50	43,4
0092_C	7,50	43,7
0092_C	7,50	43,8
0092_C	7,50	43,8
0093_A	1,50	34,3
0093_A	1,50	32,8
0093_A	1,50	35,9
0093_A	1,50	38,2
0093_B	4,50	36,9
0093_B	4,50	35,4
0093_B	4,50	38,5
0093_B	4,50	40,6
0093_C	7,50	41,8
0093_C	7,50	39,9
0093_C	7,50	43,1
0093_C	7,50	45,1
0094_A	1,50	35,7
0094_A	1,50	34,6
0094_A	1,50	35,7
0094_A	1,50	38,1
0094_B	4,50	38,1
0094_B	4,50	36,9
0094_B	4,50	37,9
0094_B	4,50	40,5
0094_C	7,50	42,6
0094_C	7,50	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0094_C	7,50	42,2
0094_C	7,50	44,8
0095_A	1,50	37,8
0095_A	1,50	33,8
0095_A	1,50	38,0
0095_A	1,50	41,1
0095_B	4,50	40,2
0095_B	4,50	35,9
0095_B	4,50	40,4
0095_B	4,50	43,5
0095_C	7,50	44,2
0095_C	7,50	40,3
0095_C	7,50	43,9
0095_C	7,50	47,0
0096_A	1,50	38,4
0096_A	1,50	32,7
0096_A	1,50	40,1
0096_A	1,50	42,9
0096_B	4,50	40,8
0096_B	4,50	35,4
0096_B	4,50	42,5
0096_B	4,50	45,6
0096_C	7,50	44,8
0096_C	7,50	40,4
0096_C	7,50	45,9
0096_C	7,50	48,2
0097_A	1,50	40,8
0097_A	1,50	32,9
0097_A	1,50	38,7
0097_A	1,50	42,5
0097_B	4,50	43,7
0097_B	4,50	35,8
0097_B	4,50	41,1
0097_B	4,50	44,9
0097_C	7,50	45,9
0097_C	7,50	41,8
0097_C	7,50	44,9
0097_C	7,50	47,7
0098_A	1,50	36,3
0098_A	1,50	35,0
0098_A	1,50	36,2
0098_A	1,50	37,7
0098_B	4,50	38,6
0098_B	4,50	37,2
0098_B	4,50	38,8
0098_B	4,50	40,2
0098_C	7,50	42,6
0098_C	7,50	42,3
0098_C	7,50	43,3
0098_C	7,50	44,2
0099_A	1,50	36,7
0099_A	1,50	34,6
0099_A	1,50	37,2
0099_A	1,50	39,3
0099_B	4,50	38,6
0099_B	4,50	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0099_B	4,50	39,7
0099_B	4,50	42,1
0099_C	7,50	42,1
0099_C	7,50	42,2
0099_C	7,50	44,6
0099_C	7,50	44,9
0100_A	1,50	35,8
0100_A	1,50	38,2
0100_A	1,50	39,6
0100_A	1,50	38,3
0100_B	4,50	38,0
0100_B	4,50	39,6
0100_B	4,50	41,5
0100_B	4,50	40,7
0100_C	7,50	41,4
0100_C	7,50	41,2
0100_C	7,50	45,0
0100_C	7,50	45,3
0101_A	1,50	40,5
0101_A	1,50	34,2
0101_A	1,50	39,2
0101_A	1,50	44,5
0101_B	4,50	42,8
0101_B	4,50	36,6
0101_B	4,50	41,4
0101_B	4,50	46,3
0101_C	7,50	45,4
0101_C	7,50	41,3
0101_C	7,50	45,3
0101_C	7,50	48,3
0102_A	1,50	41,2
0102_A	1,50	40,1
0102_A	1,50	36,8
0102_A	1,50	41,4
0102_B	4,50	43,6
0102_B	4,50	41,8
0102_B	4,50	38,7
0102_B	4,50	43,9
0102_C	7,50	45,6
0102_C	7,50	44,4
0102_C	7,50	42,2
0102_C	7,50	46,1
0103_A	1,50	40,5
0103_A	1,50	35,5
0103_A	1,50	39,2
0103_A	1,50	41,1
0103_B	4,50	43,3
0103_B	4,50	37,8
0103_B	4,50	41,2
0103_B	4,50	44,1
0103_C	7,50	45,4
0103_C	7,50	42,8
0103_C	7,50	44,6
0103_C	7,50	46,4
0104_A	1,50	40,9
0104_A	1,50	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0104_A	1,50	38,7
0104_A	1,50	42,4
0104_B	4,50	43,6
0104_B	4,50	37,8
0104_B	4,50	41,1
0104_B	4,50	45,3
0104_C	7,50	45,7
0104_C	7,50	42,4
0104_C	7,50	44,8
0104_C	7,50	47,5
0105_A	1,50	30,2
0105_A	1,50	28,0
0105_B	4,50	32,7
0105_B	4,50	30,2
0105_C	7,50	34,6
0105_C	7,50	32,0
0105_D	10,50	35,8
0105_D	10,50	34,6
0106_A	1,50	32,5
0106_A	1,50	28,3
0106_A	1,50	30,5
0106_B	4,50	35,8
0106_B	4,50	30,5
0106_B	4,50	33,3
0106_C	7,50	40,0
0106_C	7,50	35,6
0106_C	7,50	35,5
0107_A	1,50	32,7
0107_A	1,50	33,8
0107_A	1,50	28,3
0107_B	4,50	35,9
0107_B	4,50	37,1
0107_B	4,50	29,7
0107_C	7,50	40,7
0107_C	7,50	42,2
0107_C	7,50	33,5
0108_A	1,50	31,4
0108_A	1,50	34,2
0108_A	1,50	34,3
0108_B	4,50	34,5
0108_B	4,50	36,9
0108_B	4,50	37,2
0108_C	7,50	39,8
0108_C	7,50	41,7
0108_C	7,50	42,5
0109_A	1,50	25,8
0109_A	1,50	34,2
0109_B	4,50	27,9
0109_B	4,50	37,1
0109_C	7,50	31,8
0109_C	7,50	42,5
0110_A	1,50	27,4
0110_A	1,50	34,2
0110_A	1,50	--
0110_B	4,50	28,8
0110_B	4,50	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0110_B	4,50	--
0110_C	7,50	30,2
0110_C	7,50	42,3
0110_C	7,50	--
0113_A	1,50	27,4
0113_A	1,50	38,3
0113_B	4,50	28,4
0113_B	4,50	39,9
0113_C	7,50	32,1
0113_C	7,50	41,2
0114_A	1,50	39,5
0114_A	1,50	38,6
0114_B	4,50	41,2
0114_B	4,50	40,2
0114_C	7,50	42,9
0114_C	7,50	41,5
0115_A	1,50	--
0115_A	1,50	34,5
0115_A	1,50	27,8
0115_B	4,50	--
0115_B	4,50	37,3
0115_B	4,50	29,5
0115_C	7,50	--
0115_C	7,50	42,6
0115_C	7,50	31,6
0116_A	1,50	34,4
0116_A	1,50	--
0116_A	1,50	41,1
0116_B	4,50	37,1
0116_B	4,50	--
0116_B	4,50	42,6
0116_C	7,50	42,3
0116_C	7,50	--
0116_C	7,50	43,8
0119_A	1,50	29,6
0119_A	1,50	42,2
0119_A	1,50	40,2
0119_B	4,50	32,6
0119_B	4,50	44,0
0119_B	4,50	42,3
0119_C	7,50	35,3
0119_C	7,50	45,9
0119_C	7,50	44,0
0120_A	1,50	--
0120_A	1,50	33,2
0120_A	1,50	29,6
0120_B	4,50	--
0120_B	4,50	35,8
0120_B	4,50	32,6
0120_C	7,50	--
0120_C	7,50	40,4
0120_C	7,50	35,2
0121_A	1,50	32,3
0121_A	1,50	40,4
0121_B	4,50	35,1
0121_B	4,50	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0121_C	7,50	39,6
0121_C	7,50	44,3
0122_A	1,50	32,9
0122_A	1,50	42,4
0122_A	1,50	40,1
0122_B	4,50	35,2
0122_B	4,50	44,4
0122_B	4,50	42,1
0122_C	7,50	37,5
0122_C	7,50	46,4
0122_C	7,50	44,2
0123_A	1,50	32,2
0123_A	1,50	--
0123_A	1,50	41,0
0123_B	4,50	34,7
0123_B	4,50	--
0123_B	4,50	43,0
0123_C	7,50	39,2
0123_C	7,50	--
0123_C	7,50	45,2
0126_A	1,50	41,1
0126_A	1,50	36,6
0126_B	4,50	42,2
0126_B	4,50	39,0
0126_C	7,50	45,0
0126_C	7,50	43,6
0127_A	1,50	36,9
0127_A	1,50	41,4
0127_B	4,50	39,1
0127_B	4,50	42,6
0127_C	7,50	43,6
0127_C	7,50	45,1
0128_A	1,50	30,4
0128_A	1,50	39,2
0128_A	1,50	--
0128_B	4,50	32,8
0128_B	4,50	40,8
0128_B	4,50	--
0128_C	7,50	37,2
0128_C	7,50	44,2
0128_C	7,50	--
0129_A	1,50	30,8
0129_A	1,50	--
0129_A	1,50	36,5
0129_B	4,50	33,3
0129_B	4,50	--
0129_B	4,50	38,6
0129_C	7,50	37,2
0129_C	7,50	--
0129_C	7,50	42,8
0132_A	1,50	33,6
0132_A	1,50	36,2
0132_A	1,50	34,4
0132_B	4,50	36,3
0132_B	4,50	38,6
0132_B	4,50	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0132_C	7,50	41,6
0132_C	7,50	43,6
0132_C	7,50	41,8
0133_A	1,50	34,5
0133_A	1,50	36,1
0133_A	1,50	36,6
0133_B	4,50	37,1
0133_B	4,50	38,7
0133_B	4,50	38,6
0133_C	7,50	42,2
0133_C	7,50	43,9
0133_C	7,50	42,9
0134_A	1,50	30,8
0134_A	1,50	36,2
0134_A	1,50	--
0134_B	4,50	33,4
0134_B	4,50	38,2
0134_B	4,50	--
0134_C	7,50	36,7
0134_C	7,50	42,6
0134_C	7,50	--
0135_A	1,50	31,2
0135_A	1,50	34,7
0135_B	4,50	34,0
0135_B	4,50	36,9
0135_C	7,50	37,3
0135_C	7,50	42,1
0136_A	1,50	33,4
0136_A	1,50	35,0
0136_A	1,50	31,3
0136_B	4,50	36,0
0136_B	4,50	37,4
0136_B	4,50	34,3
0136_C	7,50	39,7
0136_C	7,50	41,9
0136_C	7,50	37,6
0137_A	1,50	34,0
0137_A	1,50	31,9
0137_A	1,50	36,2
0137_B	4,50	36,3
0137_B	4,50	33,9
0137_B	4,50	38,8
0137_C	7,50	40,8
0137_C	7,50	36,5
0137_C	7,50	42,2
0138_A	1,50	33,3
0138_A	1,50	32,1
0138_A	1,50	37,0
0138_B	4,50	34,7
0138_B	4,50	34,2
0138_B	4,50	39,4
0138_C	7,50	38,7
0138_C	7,50	36,6
0138_C	7,50	42,6
0139_A	1,50	30,6
0139_A	1,50	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0139_A	1,50	35,0
0139_B	4,50	32,6
0139_B	4,50	32,0
0139_B	4,50	37,7
0139_C	7,50	36,8
0139_C	7,50	33,2
0139_C	7,50	41,3
0140_A	1,50	28,6
0140_A	1,50	35,4
0140_A	1,50	34,6
0140_B	4,50	31,0
0140_B	4,50	38,2
0140_B	4,50	36,9
0140_C	7,50	31,7
0140_C	7,50	41,9
0140_C	7,50	39,5
0141_A	1,50	30,4
0141_A	1,50	33,7
0141_A	1,50	36,4
0141_B	4,50	32,9
0141_B	4,50	36,5
0141_B	4,50	39,2
0141_C	7,50	34,6
0141_C	7,50	38,9
0141_C	7,50	42,8
0142_A	1,50	32,2
0142_A	1,50	34,8
0142_A	1,50	37,6
0142_B	4,50	34,5
0142_B	4,50	37,1
0142_B	4,50	40,3
0142_C	7,50	36,2
0142_C	7,50	40,1
0142_C	7,50	43,5
0143_A	1,50	28,0
0143_A	1,50	37,0
0143_B	4,50	30,9
0143_B	4,50	39,1
0143_C	7,50	37,0
0143_C	7,50	40,3
0144_A	1,50	32,9
0144_A	1,50	34,1
0144_A	1,50	27,6
0144_B	4,50	36,2
0144_B	4,50	37,0
0144_B	4,50	30,7
0144_C	7,50	38,7
0144_C	7,50	40,7
0144_C	7,50	36,6
0145_A	1,50	36,8
0145_A	1,50	32,5
0145_A	1,50	37,2
0145_B	4,50	38,4
0145_B	4,50	35,6
0145_B	4,50	39,4
0145_C	7,50	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0145_C	7,50	40,0
0145_C	7,50	43,1
0146_A	1,50	36,6
0146_A	1,50	29,4
0146_A	1,50	28,9
0146_A	1,50	29,2
0146_B	4,50	37,8
0146_B	4,50	31,3
0146_B	4,50	32,3
0146_B	4,50	31,9
0146_C	7,50	39,0
0146_C	7,50	31,9
0146_C	7,50	37,1
0146_C	7,50	38,3
0147_A	1,50	28,3
0147_A	1,50	28,4
0147_A	1,50	37,3
0147_B	4,50	30,0
0147_B	4,50	31,3
0147_B	4,50	39,4
0147_C	7,50	29,8
0147_C	7,50	37,6
0147_C	7,50	40,5
0148_A	1,50	25,0
0148_A	1,50	32,9
0148_A	1,50	28,2
0148_B	4,50	28,7
0148_B	4,50	35,9
0148_B	4,50	31,3
0148_C	7,50	31,1
0148_C	7,50	38,7
0148_C	7,50	37,5
0149_A	1,50	35,7
0149_A	1,50	32,6
0149_A	1,50	--
0149_A	1,50	37,0
0149_B	4,50	37,6
0149_B	4,50	35,4
0149_B	4,50	--
0149_B	4,50	39,4
0149_C	7,50	40,4
0149_C	7,50	38,1
0149_C	7,50	--
0149_C	7,50	43,0
0150_A	1,50	36,3
0150_A	1,50	--
0150_A	1,50	32,0
0150_A	1,50	30,8
0150_B	4,50	39,3
0150_B	4,50	--
0150_B	4,50	34,8
0150_B	4,50	33,4
0150_C	7,50	43,2
0150_C	7,50	--
0150_C	7,50	37,0
0150_C	7,50	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0151_A	1,50	31,1
0151_A	1,50	32,2
0151_A	1,50	--
0151_A	1,50	35,1
0151_B	4,50	33,5
0151_B	4,50	35,1
0151_B	4,50	--
0151_B	4,50	38,0
0151_C	7,50	38,0
0151_C	7,50	37,2
0151_C	7,50	--
0151_C	7,50	41,8
0152_A	1,50	--
0152_A	1,50	32,9
0152_A	1,50	30,8
0152_A	1,50	35,2
0152_B	4,50	--
0152_B	4,50	35,5
0152_B	4,50	33,3
0152_B	4,50	38,2
0152_C	7,50	--
0152_C	7,50	37,7
0152_C	7,50	37,6
0152_C	7,50	42,2
0153_A	1,50	31,3
0153_A	1,50	32,6
0153_A	1,50	30,6
0153_A	1,50	34,6
0153_B	4,50	33,8
0153_B	4,50	35,4
0153_B	4,50	32,9
0153_B	4,50	37,4
0153_C	7,50	37,8
0153_C	7,50	37,6
0153_C	7,50	36,3
0153_C	7,50	41,3
0154_A	1,50	--
0154_A	1,50	32,6
0154_A	1,50	34,2
0154_A	1,50	35,6
0154_B	4,50	--
0154_B	4,50	35,4
0154_B	4,50	36,8
0154_B	4,50	38,6
0154_C	7,50	--
0154_C	7,50	37,7
0154_C	7,50	39,2
0154_C	7,50	42,1
0155_A	1,50	--
0155_A	1,50	31,8
0155_A	1,50	33,0
0155_A	1,50	34,8
0155_B	4,50	--
0155_B	4,50	34,9
0155_B	4,50	35,7
0155_B	4,50	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0155_C	7,50	--
0155_C	7,50	37,1
0155_C	7,50	37,9
0155_C	7,50	40,9
0156_A	1,50	--
0156_A	1,50	31,1
0156_A	1,50	30,7
0156_A	1,50	34,5
0156_B	4,50	--
0156_B	4,50	33,9
0156_B	4,50	33,3
0156_B	4,50	37,5
0156_C	7,50	--
0156_C	7,50	36,0
0156_C	7,50	37,0
0156_C	7,50	41,1
0157_A	1,50	30,8
0157_A	1,50	31,7
0157_A	1,50	--
0157_A	1,50	34,7
0157_B	4,50	33,3
0157_B	4,50	34,5
0157_B	4,50	--
0157_B	4,50	37,7
0157_C	7,50	37,3
0157_C	7,50	36,3
0157_C	7,50	--
0157_C	7,50	41,2
0158_A	1,50	30,5
0158_A	1,50	31,0
0158_A	1,50	--
0158_A	1,50	35,0
0158_B	4,50	33,3
0158_B	4,50	33,9
0158_B	4,50	--
0158_B	4,50	38,2
0158_C	7,50	37,5
0158_C	7,50	36,3
0158_C	7,50	--
0158_C	7,50	41,5
0159_A	1,50	--
0159_A	1,50	31,0
0159_A	1,50	30,5
0159_A	1,50	35,4
0159_B	4,50	--
0159_B	4,50	33,6
0159_B	4,50	33,4
0159_B	4,50	38,2
0159_C	7,50	--
0159_C	7,50	35,8
0159_C	7,50	37,1
0159_C	7,50	42,0
0160_A	1,50	33,9
0160_A	1,50	33,1
0160_A	1,50	--
0160_A	1,50	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0160_B	4,50	36,4
0160_B	4,50	35,1
0160_B	4,50	--
0160_B	4,50	38,7
0160_C	7,50	39,1
0160_C	7,50	36,9
0160_C	7,50	--
0160_C	7,50	42,4
0161_A	1,50	27,4
0161_A	1,50	26,8
0161_A	1,50	26,0
0161_A	1,50	26,7
0161_B	4,50	28,9
0161_B	4,50	30,0
0161_B	4,50	29,3
0161_B	4,50	29,8
0161_C	7,50	30,6
0161_C	7,50	36,9
0161_C	7,50	36,1
0161_C	7,50	37,0
0162_A	1,50	26,8
0162_A	1,50	26,4
0162_A	1,50	25,8
0162_A	1,50	26,8
0162_B	4,50	28,2
0162_B	4,50	29,5
0162_B	4,50	29,2
0162_B	4,50	30,0
0162_C	7,50	30,1
0162_C	7,50	36,8
0162_C	7,50	36,1
0162_C	7,50	36,9
0163_A	1,50	26,7
0163_A	1,50	30,2
0163_A	1,50	29,4
0163_A	1,50	28,0
0163_A	1,50	25,4
0163_A	1,50	30,7
0163_A	1,50	25,7
0163_B	4,50	28,0
0163_B	4,50	33,1
0163_B	4,50	32,5
0163_B	4,50	31,3
0163_B	4,50	28,2
0163_B	4,50	34,3
0163_B	4,50	29,0
0163_C	7,50	30,2
0163_C	7,50	35,6
0163_C	7,50	36,2
0163_C	7,50	35,8
0163_C	7,50	31,6
0163_C	7,50	36,7
0163_C	7,50	36,2
0164_A	1,50	30,7
0164_A	1,50	30,9
0164_A	1,50	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0164_A	1,50	25,6
0164_B	4,50	34,4
0164_B	4,50	34,2
0164_B	4,50	36,2
0164_B	4,50	28,6
0164_C	7,50	36,9
0164_C	7,50	37,2
0164_C	7,50	40,1
0164_C	7,50	35,7
0165_A	1,50	23,4
0165_A	1,50	23,5
0165_A	1,50	33,1
0165_A	1,50	24,6
0165_B	4,50	25,6
0165_B	4,50	26,4
0165_B	4,50	36,5
0165_B	4,50	27,9
0165_C	7,50	32,1
0165_C	7,50	32,2
0165_C	7,50	40,3
0165_C	7,50	34,0
0166_A	1,50	24,7
0166_A	1,50	33,1
0166_A	1,50	32,0
0166_A	1,50	26,8
0166_A	1,50	32,2
0166_A	1,50	35,2
0166_A	1,50	34,3
0166_B	4,50	27,4
0166_B	4,50	37,0
0166_B	4,50	35,2
0166_B	4,50	28,7
0166_B	4,50	34,4
0166_B	4,50	36,9
0166_B	4,50	36,4
0166_C	7,50	33,3
0166_C	7,50	40,3
0166_C	7,50	37,3
0166_C	7,50	31,3
0166_C	7,50	36,6
0166_C	7,50	38,8
0166_C	7,50	37,4
0167_A	1,50	24,5
0167_A	1,50	33,1
0167_A	1,50	22,7
0167_A	1,50	23,7
0167_B	4,50	28,0
0167_B	4,50	36,7
0167_B	4,50	25,6
0167_B	4,50	26,1
0167_C	7,50	33,8
0167_C	7,50	40,5
0167_C	7,50	31,0
0167_C	7,50	32,2
0168_A	1,50	28,2
0168_A	1,50	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0168_A	1,50	34,8
0168_B	4,50	29,7
0168_B	4,50	37,0
0168_B	4,50	37,2
0168_C	7,50	31,0
0168_C	7,50	37,8
0168_C	7,50	37,9
0169_A	1,50	35,9
0169_A	1,50	43,3
0169_B	4,50	38,0
0169_B	4,50	47,0
0169_C	7,50	40,6
0169_C	7,50	51,0
0170_A	1,50	35,8
0170_A	1,50	43,6
0170_B	4,50	38,0
0170_B	4,50	47,2
0170_C	7,50	40,6
0170_C	7,50	51,2
0171_A	1,50	35,7
0171_A	1,50	43,6
0171_A	1,50	40,4
0171_B	4,50	38,0
0171_B	4,50	47,2
0171_B	4,50	44,1
0171_C	7,50	40,5
0171_C	7,50	51,4
0171_C	7,50	48,1
0172_A	1,50	34,6
0172_A	1,50	38,1
0172_A	1,50	38,4
0172_B	4,50	37,2
0172_B	4,50	41,0
0172_B	4,50	41,2
0172_C	7,50	40,5
0172_C	7,50	44,2
0172_C	7,50	44,4
0173_A	1,50	38,6
0173_A	1,50	39,6
0173_B	4,50	41,5
0173_B	4,50	42,4
0173_C	7,50	45,0
0173_C	7,50	45,9
0174_A	1,50	39,3
0174_A	1,50	40,5
0174_B	4,50	42,0
0174_B	4,50	43,6
0174_C	7,50	45,3
0174_C	7,50	46,9
0175_A	1,50	39,7
0175_A	1,50	40,5
0175_B	4,50	42,5
0175_B	4,50	43,9
0175_C	7,50	46,4
0175_C	7,50	47,8
0176_A	1,50	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0176_A	1,50	43,3
0176_A	1,50	40,8
0176_B	4,50	44,0
0176_B	4,50	47,2
0176_B	4,50	44,7
0176_C	7,50	47,9
0176_C	7,50	51,6
0176_C	7,50	49,1
0177_A	1,50	35,5
0177_A	1,50	43,4
0177_B	4,50	37,3
0177_B	4,50	47,0
0177_C	7,50	39,7
0177_C	7,50	50,9
0178_A	1,50	34,6
0178_A	1,50	38,4
0178_A	1,50	41,7
0178_B	4,50	36,8
0178_B	4,50	41,2
0178_B	4,50	44,8
0178_C	7,50	39,6
0178_C	7,50	44,1
0178_C	7,50	48,4
0179_A	1,50	35,0
0179_A	1,50	41,6
0179_B	4,50	37,2
0179_B	4,50	44,6
0179_C	7,50	39,9
0179_C	7,50	48,5
0180_A	1,50	35,6
0180_A	1,50	41,4
0180_B	4,50	37,6
0180_B	4,50	44,5
0180_C	7,50	40,1
0180_C	7,50	48,5
0181_A	1,50	35,5
0181_A	1,50	41,8
0181_B	4,50	37,5
0181_B	4,50	44,6
0181_C	7,50	40,0
0181_C	7,50	48,5
0182_A	1,50	35,0
0182_A	1,50	43,4
0182_B	4,50	36,8
0182_B	4,50	46,6
0182_C	7,50	39,3
0182_C	7,50	50,3
0183_A	1,50	35,5
0183_A	1,50	43,5
0183_B	4,50	37,4
0183_B	4,50	46,8
0183_C	7,50	39,7
0183_C	7,50	50,5
0184_A	1,50	35,7
0184_A	1,50	43,4
0184_B	4,50	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0184_B	4,50	46,8
0184_C	7,50	39,9
0184_C	7,50	50,6
0185_A	1,50	--
0185_A	1,50	35,8
0185_A	1,50	--
0185_A	1,50	32,7
0185_B	4,50	--
0185_B	4,50	37,7
0185_B	4,50	--
0185_B	4,50	35,8
0185_C	7,50	--
0185_C	7,50	40,9
0185_C	7,50	--
0185_C	7,50	38,9
0186_A	1,50	--
0186_A	1,50	35,3
0186_A	1,50	29,6
0186_A	1,50	32,3
0186_B	4,50	--
0186_B	4,50	37,4
0186_B	4,50	32,3
0186_B	4,50	35,6
0186_C	7,50	--
0186_C	7,50	40,7
0186_C	7,50	35,6
0186_C	7,50	38,5
0187_A	1,50	--
0187_A	1,50	35,2
0187_A	1,50	--
0187_A	1,50	32,8
0187_B	4,50	--
0187_B	4,50	37,1
0187_B	4,50	--
0187_B	4,50	36,0
0187_C	7,50	--
0187_C	7,50	40,4
0187_C	7,50	--
0187_C	7,50	39,2
0188_A	1,50	34,3
0188_A	1,50	35,6
0188_A	1,50	--
0188_A	1,50	33,2
0188_B	4,50	36,9
0188_B	4,50	37,7
0188_B	4,50	--
0188_B	4,50	36,3
0188_C	7,50	39,9
0188_C	7,50	41,2
0188_C	7,50	--
0188_C	7,50	38,7
0189_A	1,50	35,7
0189_A	1,50	39,9
0189_A	1,50	37,9
0189_A	1,50	34,6
0189_B	4,50	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0189_B	4,50	41,9
0189_B	4,50	39,8
0189_B	4,50	36,9
0189_C	7,50	41,5
0189_C	7,50	44,5
0189_C	7,50	42,3
0189_C	7,50	39,3
0191_A	1,50	34,4
0191_A	1,50	32,8
0191_B	4,50	36,4
0191_B	4,50	34,4
0191_C	7,50	39,1
0191_C	7,50	35,5
0191_D	10,50	41,1
0191_D	10,50	36,9
0193_A	1,50	33,6
0193_A	1,50	30,0
0193_A	1,50	29,5
0193_A	1,50	30,1
0193_A	1,50	29,7
0193_A	1,50	30,4
0193_A	1,50	34,2
0193_B	4,50	36,2
0193_B	4,50	33,2
0193_B	4,50	32,2
0193_B	4,50	32,9
0193_B	4,50	32,3
0193_B	4,50	33,4
0193_B	4,50	37,1
0193_C	7,50	39,5
0193_C	7,50	36,9
0193_C	7,50	36,9
0193_C	7,50	36,1
0193_C	7,50	36,5
0193_C	7,50	37,9
0193_C	7,50	40,8
0195_A	1,50	--
0195_A	1,50	32,8
0195_A	1,50	26,0
0195_A	1,50	29,5
0195_B	4,50	--
0195_B	4,50	35,6
0195_B	4,50	28,2
0195_B	4,50	32,2
0195_C	7,50	--
0195_C	7,50	38,9
0195_C	7,50	31,9
0195_C	7,50	34,5
0196_A	1,50	30,2
0196_A	1,50	29,5
0196_A	1,50	34,3
0196_A	1,50	31,0
0196_A	1,50	30,1
0196_A	1,50	29,8
0196_A	1,50	28,3
0196_A	1,50	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0196_A	1,50	29,8
0196_A	1,50	29,4
0196_B	4,50	33,2
0196_B	4,50	32,3
0196_B	4,50	37,3
0196_B	4,50	33,4
0196_B	4,50	32,2
0196_B	4,50	32,5
0196_B	4,50	31,3
0196_B	4,50	33,0
0196_B	4,50	32,5
0196_B	4,50	32,2
0196_C	7,50	37,6
0196_C	7,50	36,5
0196_C	7,50	41,2
0196_C	7,50	37,1
0196_C	7,50	36,2
0196_C	7,50	36,1
0196_C	7,50	36,4
0196_C	7,50	37,0
0196_C	7,50	36,7
0196_C	7,50	35,4
0197_A	1,50	31,7
0197_A	1,50	31,1
0197_A	1,50	33,9
0197_A	1,50	30,1
0197_A	1,50	29,1
0197_A	1,50	29,2
0197_A	1,50	29,1
0197_A	1,50	30,6
0197_A	1,50	28,8
0197_A	1,50	29,5
0197_B	4,50	34,9
0197_B	4,50	34,0
0197_B	4,50	37,0
0197_B	4,50	33,0
0197_B	4,50	31,9
0197_B	4,50	32,1
0197_B	4,50	32,1
0197_B	4,50	33,4
0197_B	4,50	31,3
0197_B	4,50	31,7
0197_C	7,50	39,2
0197_C	7,50	37,5
0197_C	7,50	41,0
0197_C	7,50	36,8
0197_C	7,50	36,4
0197_C	7,50	35,3
0197_C	7,50	36,6
0197_C	7,50	36,5
0197_C	7,50	36,0
0197_C	7,50	35,1
0199_A	1,50	29,8
0199_A	1,50	30,6
0199_A	1,50	33,0
0199_A	1,50	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0199_B	4,50	33,1
0199_B	4,50	33,1
0199_B	4,50	35,8
0199_B	4,50	36,5
0199_C	7,50	37,8
0199_C	7,50	35,4
0199_C	7,50	38,6
0199_C	7,50	40,4
0200_A	1,50	28,9
0200_A	1,50	32,0
0200_A	1,50	32,7
0200_A	1,50	31,5
0200_B	4,50	31,7
0200_B	4,50	35,3
0200_B	4,50	35,9
0200_B	4,50	34,6
0200_C	7,50	33,9
0200_C	7,50	38,2
0200_C	7,50	39,6
0200_C	7,50	38,2
0201_A	1,50	33,1
0201_A	1,50	--
0201_A	1,50	33,9
0201_A	1,50	--
0201_B	4,50	35,8
0201_B	4,50	--
0201_B	4,50	36,4
0201_B	4,50	--
0201_C	7,50	38,9
0201_C	7,50	--
0201_C	7,50	40,1
0201_C	7,50	--
0202_A	1,50	32,9
0202_A	1,50	--
0202_A	1,50	33,8
0202_A	1,50	--
0202_B	4,50	35,4
0202_B	4,50	--
0202_B	4,50	36,1
0202_B	4,50	--
0202_C	7,50	38,5
0202_C	7,50	--
0202_C	7,50	40,1
0202_C	7,50	--
0203_A	1,50	33,5
0203_A	1,50	--
0203_A	1,50	34,1
0203_A	1,50	--
0203_B	4,50	35,6
0203_B	4,50	--
0203_B	4,50	36,3
0203_B	4,50	--
0203_C	7,50	38,2
0203_C	7,50	--
0203_C	7,50	40,3
0203_C	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0204_A	1,50	31,9
0204_A	1,50	30,2
0204_A	1,50	30,1
0204_A	1,50	32,2
0204_B	4,50	35,2
0204_B	4,50	33,0
0204_B	4,50	33,3
0204_B	4,50	35,6
0204_C	7,50	38,3
0204_C	7,50	35,1
0204_C	7,50	37,7
0204_C	7,50	39,5
0205_A	1,50	--
0205_A	1,50	35,7
0205_A	1,50	35,5
0205_A	1,50	33,0
0205_B	4,50	--
0205_B	4,50	37,9
0205_B	4,50	37,7
0205_B	4,50	35,4
0205_C	7,50	--
0205_C	7,50	42,0
0205_C	7,50	40,9
0205_C	7,50	37,9
0206_A	1,50	29,0
0206_A	1,50	29,2
0206_A	1,50	32,5
0206_A	1,50	31,9
0206_B	4,50	31,7
0206_B	4,50	31,9
0206_B	4,50	36,0
0206_B	4,50	34,8
0206_C	7,50	35,4
0206_C	7,50	36,0
0206_C	7,50	38,4
0206_C	7,50	37,3
0207_A	1,50	31,6
0207_A	1,50	31,3
0207_A	1,50	32,6
0207_A	1,50	29,7
0207_A	1,50	28,3
0207_A	1,50	28,4
0207_A	1,50	27,9
0207_A	1,50	30,3
0207_A	1,50	29,1
0207_A	1,50	30,1
0207_B	4,50	35,0
0207_B	4,50	34,7
0207_B	4,50	36,1
0207_B	4,50	32,8
0207_B	4,50	30,9
0207_B	4,50	31,2
0207_B	4,50	30,6
0207_B	4,50	33,1
0207_B	4,50	32,2
0207_B	4,50	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0207_C	7,50	37,1
0207_C	7,50	37,4
0207_C	7,50	38,9
0207_C	7,50	35,6
0207_C	7,50	35,3
0207_C	7,50	34,7
0207_C	7,50	34,9
0207_C	7,50	35,6
0207_C	7,50	35,2
0207_C	7,50	35,7
0208_A	1,50	29,3
0208_A	1,50	28,1
0208_A	1,50	32,9
0208_A	1,50	28,6
0208_A	1,50	27,8
0208_A	1,50	29,2
0208_A	1,50	27,8
0208_A	1,50	30,0
0208_A	1,50	28,8
0208_A	1,50	29,9
0208_B	4,50	32,4
0208_B	4,50	31,3
0208_B	4,50	36,1
0208_B	4,50	31,2
0208_B	4,50	30,7
0208_B	4,50	32,4
0208_B	4,50	30,4
0208_B	4,50	32,8
0208_B	4,50	31,4
0208_B	4,50	32,4
0208_C	7,50	36,1
0208_C	7,50	35,6
0208_C	7,50	38,8
0208_C	7,50	34,4
0208_C	7,50	36,0
0208_C	7,50	35,6
0208_C	7,50	34,3
0208_C	7,50	35,7
0208_C	7,50	35,4
0208_C	7,50	35,5
0209_A	1,50	27,9
0209_A	1,50	28,2
0209_A	1,50	27,7
0209_A	1,50	28,9
0209_A	1,50	30,3
0209_A	1,50	31,4
0209_B	4,50	28,4
0209_B	4,50	29,6
0209_B	4,50	30,2
0209_B	4,50	32,0
0209_B	4,50	33,2
0209_B	4,50	32,9
0209_C	7,50	32,5
0209_C	7,50	32,9
0209_C	7,50	33,3
0209_C	7,50	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0209_C	7,50	36,3
0209_C	7,50	34,6
0210_A	1,50	28,7
0210_A	1,50	29,6
0210_A	1,50	30,0
0210_A	1,50	29,0
0210_A	1,50	27,8
0210_A	1,50	27,8
0210_A	1,50	28,7
0210_A	1,50	28,1
0210_B	4,50	32,3
0210_B	4,50	32,7
0210_B	4,50	33,1
0210_B	4,50	29,8
0210_B	4,50	30,1
0210_B	4,50	30,0
0210_B	4,50	32,1
0210_B	4,50	31,9
0210_C	7,50	36,4
0210_C	7,50	36,3
0210_C	7,50	35,4
0210_C	7,50	32,5
0210_C	7,50	33,9
0210_C	7,50	32,9
0210_C	7,50	36,1
0210_C	7,50	35,8
0211_A	1,50	--
0211_A	1,50	29,6
0211_A	1,50	31,9
0211_A	1,50	32,4
0211_B	4,50	--
0211_B	4,50	32,6
0211_B	4,50	34,3
0211_B	4,50	33,4
0211_C	7,50	--
0211_C	7,50	36,4
0211_C	7,50	36,6
0211_C	7,50	33,9
0212_A	1,50	25,8
0212_A	1,50	30,1
0212_A	1,50	24,5
0212_A	1,50	29,4
0212_B	4,50	29,1
0212_B	4,50	32,8
0212_B	4,50	26,0
0212_B	4,50	30,8
0212_C	7,50	33,6
0212_C	7,50	35,7
0212_C	7,50	27,6
0212_C	7,50	31,4
0213_A	1,50	29,0
0213_A	1,50	--
0213_A	1,50	29,7
0213_A	1,50	29,9
0213_B	4,50	32,1
0213_B	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0213_B	4,50	32,9
0213_B	4,50	33,3
0213_C	7,50	36,0
0213_C	7,50	--
0213_C	7,50	36,2
0213_C	7,50	37,3
0214_A	1,50	31,1
0214_A	1,50	27,2
0214_A	1,50	31,5
0214_A	1,50	33,5
0214_B	4,50	34,2
0214_B	4,50	30,3
0214_B	4,50	33,2
0214_B	4,50	35,3
0214_C	7,50	36,8
0214_C	7,50	34,3
0214_C	7,50	35,1
0214_C	7,50	36,6
0215_A	1,50	25,2
0215_A	1,50	29,4
0215_A	1,50	30,6
0215_A	1,50	29,8
0215_B	4,50	28,2
0215_B	4,50	32,1
0215_B	4,50	33,8
0215_B	4,50	31,4
0215_C	7,50	33,6
0215_C	7,50	35,6
0215_C	7,50	36,2
0215_C	7,50	33,9
0216_A	1,50	29,0
0216_A	1,50	29,9
0216_A	1,50	29,0
0216_A	1,50	--
0216_B	4,50	32,2
0216_B	4,50	33,0
0216_B	4,50	30,5
0216_B	4,50	--
0216_C	7,50	35,7
0216_C	7,50	36,7
0216_C	7,50	34,2
0216_C	7,50	--
0217_A	1,50	30,3
0217_A	1,50	30,2
0217_A	1,50	27,8
0217_A	1,50	28,8
0217_A	1,50	28,1
0217_A	1,50	27,2
0217_A	1,50	30,2
0217_A	1,50	30,2
0217_B	4,50	33,3
0217_B	4,50	33,3
0217_B	4,50	30,7
0217_B	4,50	31,7
0217_B	4,50	31,2
0217_B	4,50	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0217_B	4,50	33,5
0217_B	4,50	33,3
0217_C	7,50	36,6
0217_C	7,50	37,0
0217_C	7,50	34,7
0217_C	7,50	34,1
0217_C	7,50	35,0
0217_C	7,50	33,7
0217_C	7,50	37,0
0217_C	7,50	36,5
0218_A	1,50	--
0218_A	1,50	27,7
0218_A	1,50	28,6
0218_A	1,50	30,8
0218_B	4,50	--
0218_B	4,50	30,6
0218_B	4,50	32,5
0218_B	4,50	34,3
0218_C	7,50	--
0218_C	7,50	33,3
0218_C	7,50	35,8
0218_C	7,50	37,9
0219_A	1,50	38,6
0219_A	1,50	32,9
0219_A	1,50	40,5
0219_A	1,50	37,4
0219_B	4,50	40,0
0219_B	4,50	36,9
0219_B	4,50	44,2
0219_B	4,50	40,4
0219_C	7,50	41,8
0219_C	7,50	40,5
0219_C	7,50	46,1
0219_C	7,50	43,0
0220_A	1,50	42,6
0220_A	1,50	41,0
0220_A	1,50	44,3
0220_A	1,50	33,8
0220_B	4,50	45,2
0220_B	4,50	43,3
0220_B	4,50	47,2
0220_B	4,50	36,3
0220_C	7,50	47,9
0220_C	7,50	46,3
0220_C	7,50	49,9
0220_C	7,50	41,2
0221_A	1,50	39,0
0221_A	1,50	43,6
0221_A	1,50	44,4
0221_A	1,50	44,7
0221_A	1,50	33,8
0221_B	4,50	40,8
0221_B	4,50	46,2
0221_B	4,50	47,2
0221_B	4,50	47,2
0221_B	4,50	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0221_C	7,50	44,1
0221_C	7,50	48,7
0221_C	7,50	49,6
0221_C	7,50	49,5
0221_C	7,50	41,4
0222_A	1,50	39,2
0222_A	1,50	39,5
0222_A	1,50	43,0
0222_A	1,50	41,1
0222_A	1,50	33,8
0222_B	4,50	41,2
0222_B	4,50	40,9
0222_B	4,50	45,3
0222_B	4,50	43,4
0222_B	4,50	36,6
0222_C	7,50	44,2
0222_C	7,50	43,8
0222_C	7,50	47,6
0222_C	7,50	45,9
0222_C	7,50	41,4
0223_A	1,50	43,8
0223_A	1,50	41,1
0223_A	1,50	44,6
0223_A	1,50	44,2
0223_A	1,50	32,6
0223_B	4,50	46,6
0223_B	4,50	43,5
0223_B	4,50	47,8
0223_B	4,50	47,7
0223_B	4,50	35,4
0223_C	7,50	49,2
0223_C	7,50	47,0
0223_C	7,50	50,6
0223_C	7,50	50,5
0223_C	7,50	40,5
0224_A	1,50	37,8
0224_A	1,50	37,1
0224_A	1,50	36,4
0224_A	1,50	34,6
0224_A	1,50	36,2
0224_A	1,50	36,5
0224_B	4,50	39,2
0224_B	4,50	38,9
0224_B	4,50	38,0
0224_B	4,50	37,4
0224_B	4,50	37,9
0224_B	4,50	38,0
0224_C	7,50	42,5
0224_C	7,50	42,5
0224_C	7,50	41,9
0224_C	7,50	42,0
0224_C	7,50	41,8
0224_C	7,50	41,8
0225_A	1,50	35,9
0225_A	1,50	32,0
0225_A	1,50	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0225_B	4,50	38,4
0225_B	4,50	34,4
0225_B	4,50	33,9
0225_C	7,50	42,3
0225_C	7,50	39,7
0225_C	7,50	39,0
0226_A	1,50	33,1
0226_A	1,50	36,0
0226_A	1,50	35,3
0226_A	1,50	33,4
0226_B	4,50	35,3
0226_B	4,50	38,2
0226_B	4,50	37,0
0226_B	4,50	35,2
0226_C	7,50	40,5
0226_C	7,50	41,9
0226_C	7,50	41,2
0226_C	7,50	40,3
0227_A	1,50	34,9
0227_A	1,50	36,2
0227_A	1,50	31,1
0227_A	1,50	31,1
0227_B	4,50	36,8
0227_B	4,50	38,2
0227_B	4,50	33,4
0227_B	4,50	33,1
0227_C	7,50	41,0
0227_C	7,50	41,7
0227_C	7,50	39,0
0227_C	7,50	38,2
0228_A	1,50	32,0
0228_A	1,50	36,5
0228_A	1,50	30,8
0228_A	1,50	34,5
0228_A	1,50	32,4
0228_B	4,50	34,6
0228_B	4,50	38,6
0228_B	4,50	33,3
0228_B	4,50	36,3
0228_B	4,50	34,5
0228_C	7,50	40,1
0228_C	7,50	41,6
0228_C	7,50	37,8
0228_C	7,50	40,6
0228_C	7,50	40,0
0229_A	1,50	30,5
0229_A	1,50	36,1
0229_A	1,50	33,8
0229_A	1,50	30,4
0229_B	4,50	32,5
0229_B	4,50	38,4
0229_B	4,50	36,0
0229_B	4,50	32,5
0229_C	7,50	38,0
0229_C	7,50	41,8
0229_C	7,50	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0229_C	7,50	38,5
0230_A	1,50	35,4
0230_A	1,50	35,6
0230_A	1,50	39,7
0230_A	1,50	40,2
0230_A	1,50	36,5
0230_A	1,50	37,5
0230_B	4,50	37,0
0230_B	4,50	37,6
0230_B	4,50	40,6
0230_B	4,50	41,0
0230_B	4,50	37,5
0230_B	4,50	38,5
0230_C	7,50	40,6
0230_C	7,50	41,3
0230_C	7,50	42,2
0230_C	7,50	42,5
0230_C	7,50	40,2
0230_C	7,50	40,3
0231_A	1,50	36,4
0231_A	1,50	36,4
0231_A	1,50	41,4
0231_A	1,50	33,4
0231_A	1,50	36,2
0231_B	4,50	37,8
0231_B	4,50	38,7
0231_B	4,50	42,3
0231_B	4,50	35,0
0231_B	4,50	38,0
0231_C	7,50	41,2
0231_C	7,50	42,8
0231_C	7,50	43,4
0231_C	7,50	38,5
0231_C	7,50	39,7
0232_A	1,50	37,3
0232_A	1,50	36,8
0232_A	1,50	38,3
0232_A	1,50	41,1
0232_B	4,50	39,4
0232_B	4,50	38,6
0232_B	4,50	39,9
0232_B	4,50	42,1
0232_C	7,50	43,1
0232_C	7,50	40,6
0232_C	7,50	41,8
0232_C	7,50	43,2
0233_A	1,50	38,2
0233_A	1,50	43,1
0233_A	1,50	34,3
0233_A	1,50	34,6
0233_B	4,50	39,7
0233_B	4,50	44,0
0233_B	4,50	35,8
0233_B	4,50	37,3
0233_C	7,50	43,0
0233_C	7,50	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0233_C	7,50	38,9
0233_C	7,50	39,4
0234_A	1,50	39,3
0234_A	1,50	41,7
0234_A	1,50	42,3
0234_A	1,50	43,1
0234_B	4,50	40,6
0234_B	4,50	42,5
0234_B	4,50	43,3
0234_B	4,50	44,1
0234_C	7,50	43,4
0234_C	7,50	43,8
0234_C	7,50	44,7
0234_C	7,50	45,2
0235_A	1,50	33,8
0235_A	1,50	43,8
0235_A	1,50	36,4
0235_A	1,50	39,8
0235_B	4,50	36,4
0235_B	4,50	44,8
0235_B	4,50	37,8
0235_B	4,50	40,9
0235_C	7,50	41,4
0235_C	7,50	45,9
0235_C	7,50	40,2
0235_C	7,50	42,4
0236_A	1,50	38,7
0236_A	1,50	43,4
0236_A	1,50	43,9
0236_A	1,50	46,4
0236_B	4,50	40,4
0236_B	4,50	44,2
0236_B	4,50	44,8
0236_B	4,50	47,3
0236_C	7,50	43,5
0236_C	7,50	45,4
0236_C	7,50	46,0
0236_C	7,50	48,2
0237_A	1,50	36,7
0237_A	1,50	45,0
0237_A	1,50	45,7
0237_A	1,50	40,8
0237_A	1,50	41,6
0237_B	4,50	39,6
0237_B	4,50	46,8
0237_B	4,50	46,8
0237_B	4,50	41,8
0237_B	4,50	42,6
0237_C	7,50	43,5
0237_C	7,50	48,5
0237_C	7,50	47,9
0237_C	7,50	43,6
0237_C	7,50	44,1
0238_A	1,50	36,5
0238_A	1,50	38,6
0238_A	1,50	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0238_A	1,50	36,1
0238_A	1,50	35,3
0238_B	4,50	38,5
0238_B	4,50	40,1
0238_B	4,50	40,0
0238_B	4,50	37,9
0238_B	4,50	37,2
0238_C	7,50	41,8
0238_C	7,50	43,4
0238_C	7,50	43,1
0238_C	7,50	41,6
0238_C	7,50	41,2
0239_A	1,50	36,0
0239_A	1,50	32,3
0239_A	1,50	34,8
0239_A	1,50	32,5
0239_B	4,50	38,0
0239_B	4,50	35,4
0239_B	4,50	36,7
0239_B	4,50	34,5
0239_C	7,50	41,7
0239_C	7,50	41,3
0239_C	7,50	40,5
0239_C	7,50	39,2
0240_A	1,50	34,3
0240_A	1,50	37,7
0240_A	1,50	31,7
0240_A	1,50	35,9
0240_B	4,50	36,9
0240_B	4,50	39,2
0240_B	4,50	34,9
0240_B	4,50	37,9
0240_C	7,50	41,4
0240_C	7,50	42,4
0240_C	7,50	41,2
0240_C	7,50	41,9
0241_A	1,50	33,0
0241_A	1,50	32,7
0241_A	1,50	38,0
0241_A	1,50	35,1
0241_A	1,50	31,4
0241_B	4,50	35,5
0241_B	4,50	34,8
0241_B	4,50	39,8
0241_B	4,50	37,3
0241_B	4,50	34,6
0241_C	7,50	40,2
0241_C	7,50	39,5
0241_C	7,50	42,9
0241_C	7,50	42,0
0241_C	7,50	40,9
0242_A	1,50	32,8
0242_A	1,50	41,8
0242_A	1,50	40,6
0242_A	1,50	42,9
0242_B	4,50	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0242_B	4,50	45,5
0242_B	4,50	44,2
0242_B	4,50	45,4
0242_C	7,50	41,9
0242_C	7,50	48,6
0242_C	7,50	47,9
0242_C	7,50	48,1
0243_A	1,50	35,1
0243_A	1,50	43,1
0243_A	1,50	44,5
0243_A	1,50	43,6
0243_B	4,50	37,5
0243_B	4,50	45,5
0243_B	4,50	46,3
0243_B	4,50	45,4
0243_C	7,50	42,5
0243_C	7,50	48,1
0243_C	7,50	47,9
0243_C	7,50	47,3
0244_A	1,50	36,5
0244_A	1,50	42,5
0244_A	1,50	38,6
0244_A	1,50	44,1
0244_A	1,50	43,1
0244_B	4,50	39,0
0244_B	4,50	45,0
0244_B	4,50	41,8
0244_B	4,50	46,2
0244_B	4,50	44,7
0244_C	7,50	43,0
0244_C	7,50	47,4
0244_C	7,50	45,6
0244_C	7,50	48,3
0244_C	7,50	46,5
0245_A	1,50	33,6
0245_A	1,50	32,7
0245_A	1,50	41,7
0245_A	1,50	40,4
0245_A	1,50	41,4
0245_B	4,50	36,2
0245_B	4,50	35,6
0245_B	4,50	42,3
0245_B	4,50	41,0
0245_B	4,50	42,1
0245_C	7,50	40,8
0245_C	7,50	40,3
0245_C	7,50	43,2
0245_C	7,50	42,4
0245_C	7,50	42,9
0246_A	1,50	34,6
0246_A	1,50	41,1
0246_A	1,50	36,8
0246_A	1,50	33,1
0246_B	4,50	36,9
0246_B	4,50	41,9
0246_B	4,50	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0246_B	4,50	35,7
0246_C	7,50	41,4
0246_C	7,50	42,9
0246_C	7,50	39,4
0246_C	7,50	39,1
0247_A	1,50	34,1
0247_A	1,50	39,8
0247_A	1,50	40,3
0247_A	1,50	40,6
0247_B	4,50	36,6
0247_B	4,50	40,7
0247_B	4,50	41,2
0247_B	4,50	41,6
0247_C	7,50	41,1
0247_C	7,50	42,1
0247_C	7,50	42,5
0247_C	7,50	42,6
0248_A	1,50	32,7
0248_A	1,50	33,9
0248_A	1,50	40,8
0248_A	1,50	35,2
0248_A	1,50	35,5
0248_A	1,50	34,1
0248_B	4,50	35,0
0248_B	4,50	36,5
0248_B	4,50	41,7
0248_B	4,50	36,4
0248_B	4,50	37,2
0248_B	4,50	35,9
0248_C	7,50	39,4
0248_C	7,50	40,9
0248_C	7,50	42,7
0248_C	7,50	39,1
0248_C	7,50	39,9
0248_C	7,50	39,6
0249_A	1,50	32,0
0249_A	1,50	33,4
0249_A	1,50	31,6
0249_A	1,50	33,3
0249_A	1,50	32,5
0249_B	4,50	34,6
0249_B	4,50	35,9
0249_B	4,50	34,4
0249_B	4,50	35,7
0249_B	4,50	34,8
0249_C	7,50	38,6
0249_C	7,50	40,3
0249_C	7,50	39,6
0249_C	7,50	38,9
0249_C	7,50	38,9
0250_A	1,50	32,9
0250_A	1,50	33,3
0250_A	1,50	31,8
0250_A	1,50	30,6
0250_B	4,50	35,6
0250_B	4,50	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0250_B	4,50	34,2
0250_B	4,50	32,7
0250_C	7,50	39,2
0250_C	7,50	40,4
0250_C	7,50	37,9
0250_C	7,50	36,8
0251_A	1,50	30,7
0251_A	1,50	32,4
0251_A	1,50	33,3
0251_A	1,50	33,0
0251_A	1,50	31,1
0251_B	4,50	33,5
0251_B	4,50	34,8
0251_B	4,50	36,0
0251_B	4,50	35,6
0251_B	4,50	33,4
0251_C	7,50	38,0
0251_C	7,50	39,4
0251_C	7,50	40,5
0251_C	7,50	39,1
0251_C	7,50	38,3
0252_A	1,50	32,1
0252_A	1,50	31,5
0252_A	1,50	35,0
0252_A	1,50	33,0
0252_A	1,50	31,6
0252_B	4,50	34,8
0252_B	4,50	34,2
0252_B	4,50	37,1
0252_B	4,50	35,6
0252_B	4,50	34,2
0252_C	7,50	38,1
0252_C	7,50	37,9
0252_C	7,50	39,8
0252_C	7,50	40,4
0252_C	7,50	38,2
0253_A	1,50	35,3
0253_A	1,50	34,4
0253_A	1,50	35,5
0253_A	1,50	35,6
0253_B	4,50	37,2
0253_B	4,50	36,6
0253_B	4,50	37,6
0253_B	4,50	37,1
0253_C	7,50	39,9
0253_C	7,50	40,9
0253_C	7,50	40,2
0253_C	7,50	40,0
0254_A	1,50	34,6
0254_A	1,50	39,8
0254_A	1,50	40,0
0254_A	1,50	39,2
0254_A	1,50	32,7
0254_B	4,50	36,6
0254_B	4,50	41,0
0254_B	4,50	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0254_B	4,50	40,1
0254_B	4,50	35,5
0254_C	7,50	40,1
0254_C	7,50	43,3
0254_C	7,50	43,1
0254_C	7,50	42,7
0254_C	7,50	39,9
0255_A	1,50	38,2
0255_A	1,50	35,9
0255_A	1,50	40,3
0255_A	1,50	36,2
0255_A	1,50	33,4
0255_B	4,50	39,3
0255_B	4,50	37,6
0255_B	4,50	41,6
0255_B	4,50	38,0
0255_B	4,50	36,1
0255_C	7,50	42,0
0255_C	7,50	41,0
0255_C	7,50	43,9
0255_C	7,50	41,6
0255_C	7,50	40,3
0256_A	1,50	37,5
0256_A	1,50	37,3
0256_A	1,50	41,0
0256_A	1,50	41,7
0256_A	1,50	41,9
0256_A	1,50	33,5
0256_B	4,50	38,9
0256_B	4,50	38,9
0256_B	4,50	42,5
0256_B	4,50	43,2
0256_B	4,50	43,4
0256_B	4,50	36,1
0256_C	7,50	42,1
0256_C	7,50	42,0
0256_C	7,50	44,7
0256_C	7,50	45,4
0256_C	7,50	45,6
0256_C	7,50	40,4
0257_A	1,50	37,3
0257_A	1,50	35,4
0257_A	1,50	41,1
0257_A	1,50	33,7
0257_B	4,50	39,1
0257_B	4,50	37,2
0257_B	4,50	43,0
0257_B	4,50	36,1
0257_C	7,50	42,3
0257_C	7,50	40,7
0257_C	7,50	45,2
0257_C	7,50	40,4
0258_A	1,50	41,2
0258_A	1,50	43,0
0258_A	1,50	42,6
0258_A	1,50	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	1,50	33,6
0258_B	4,50	43,2
0258_B	4,50	44,9
0258_B	4,50	44,6
0258_B	4,50	42,7
0258_B	4,50	35,9
0258_C	7,50	45,4
0258_C	7,50	47,0
0258_C	7,50	46,7
0258_C	7,50	45,0
0258_C	7,50	40,3
0259_A	1,50	32,8
0259_A	1,50	33,0
0259_A	1,50	37,2
0259_A	1,50	37,3
0259_A	1,50	36,6
0259_B	4,50	35,6
0259_B	4,50	35,5
0259_B	4,50	38,9
0259_B	4,50	38,9
0259_B	4,50	38,4
0259_C	7,50	40,1
0259_C	7,50	40,3
0259_C	7,50	42,4
0259_C	7,50	42,5
0259_C	7,50	42,1
0260_A	1,50	33,6
0260_A	1,50	36,5
0260_A	1,50	32,9
0260_A	1,50	32,0
0260_B	4,50	36,1
0260_B	4,50	38,2
0260_B	4,50	35,0
0260_B	4,50	34,4
0260_C	7,50	40,2
0260_C	7,50	41,9
0260_C	7,50	40,0
0260_C	7,50	39,8
0261_A	1,50	33,9
0261_A	1,50	31,1
0261_A	1,50	31,7
0261_A	1,50	35,2
0261_B	4,50	36,4
0261_B	4,50	33,3
0261_B	4,50	34,1
0261_B	4,50	36,8
0261_C	7,50	40,2
0261_C	7,50	39,2
0261_C	7,50	39,8
0261_C	7,50	41,1
0262_A	1,50	33,6
0262_A	1,50	35,2
0262_A	1,50	32,3
0262_A	1,50	31,9
0262_A	1,50	30,0
0262_A	1,50	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0262_B	4,50	36,2
0262_B	4,50	36,9
0262_B	4,50	34,1
0262_B	4,50	33,7
0262_B	4,50	32,1
0262_B	4,50	32,3
0262_C	7,50	40,2
0262_C	7,50	41,0
0262_C	7,50	39,3
0262_C	7,50	39,1
0262_C	7,50	37,5
0262_C	7,50	37,7
0263_A	1,50	33,3
0263_A	1,50	30,1
0263_A	1,50	35,8
0263_A	1,50	30,7
0263_A	1,50	30,3
0263_A	1,50	31,1
0263_B	4,50	36,0
0263_B	4,50	32,0
0263_B	4,50	37,0
0263_B	4,50	32,5
0263_B	4,50	32,2
0263_B	4,50	33,6
0263_C	7,50	39,9
0263_C	7,50	37,1
0263_C	7,50	40,9
0263_C	7,50	38,1
0263_C	7,50	38,1
0263_C	7,50	38,0
0264_A	1,50	31,5
0264_A	1,50	33,8
0264_A	1,50	35,1
0264_A	1,50	34,7
0264_A	1,50	35,9
0264_B	4,50	34,1
0264_B	4,50	35,3
0264_B	4,50	36,3
0264_B	4,50	36,1
0264_B	4,50	37,7
0264_C	7,50	38,4
0264_C	7,50	39,8
0264_C	7,50	40,3
0264_C	7,50	40,6
0264_C	7,50	40,9
0265_A	1,50	33,9
0265_A	1,50	37,6
0265_A	1,50	41,3
0265_A	1,50	40,5
0265_A	1,50	41,5
0265_A	1,50	41,1
0265_B	4,50	35,8
0265_B	4,50	39,0
0265_B	4,50	42,0
0265_B	4,50	41,5
0265_B	4,50	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0265_B	4,50	41,9
0265_C	7,50	39,6
0265_C	7,50	41,6
0265_C	7,50	42,9
0265_C	7,50	42,7
0265_C	7,50	43,1
0265_C	7,50	42,7
0266_A	1,50	34,2
0266_A	1,50	32,7
0266_A	1,50	34,1
0266_B	4,50	36,5
0266_B	4,50	35,0
0266_B	4,50	36,5
0266_C	7,50	39,7
0266_C	7,50	38,7
0266_C	7,50	39,6
0267_A	1,50	33,4
0267_A	1,50	32,6
0267_A	1,50	34,4
0267_B	4,50	35,9
0267_B	4,50	35,1
0267_B	4,50	36,6
0267_C	7,50	39,4
0267_C	7,50	39,9
0267_C	7,50	40,1
0268_A	1,50	34,7
0268_A	1,50	38,7
0268_A	1,50	38,4
0268_B	4,50	37,0
0268_B	4,50	39,9
0268_B	4,50	39,6
0268_C	7,50	40,2
0268_C	7,50	41,3
0268_C	7,50	41,5
0269_A	1,50	34,2
0269_A	1,50	38,7
0269_A	1,50	32,5
0269_B	4,50	36,7
0269_B	4,50	39,7
0269_B	4,50	35,0
0269_C	7,50	40,0
0269_C	7,50	41,0
0269_C	7,50	38,6
0270_A	1,50	31,5
0270_A	1,50	30,2
0270_A	1,50	33,1
0270_A	1,50	31,6
0270_A	1,50	31,0
0270_A	1,50	32,6
0270_A	1,50	32,6
0270_A	1,50	33,8
0270_A	1,50	31,5
0270_A	1,50	33,9
0270_B	4,50	33,4
0270_B	4,50	32,8
0270_B	4,50	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0270_B	4,50	33,9
0270_B	4,50	33,5
0270_B	4,50	35,1
0270_B	4,50	34,9
0270_B	4,50	36,4
0270_B	4,50	34,8
0270_B	4,50	36,3
0270_C	7,50	36,9
0270_C	7,50	36,7
0270_C	7,50	37,8
0270_C	7,50	37,8
0270_C	7,50	37,5
0270_C	7,50	38,7
0270_C	7,50	38,5
0270_C	7,50	39,5
0270_C	7,50	38,4
0270_C	7,50	38,9
0271_A	1,50	30,3
0271_A	1,50	30,0
0271_A	1,50	34,1
0271_A	1,50	36,3
0271_A	1,50	37,0
0271_A	1,50	34,7
0271_A	1,50	36,7
0271_A	1,50	33,9
0271_A	1,50	32,1
0271_A	1,50	32,9
0271_B	4,50	32,9
0271_B	4,50	32,8
0271_B	4,50	36,3
0271_B	4,50	38,2
0271_B	4,50	38,7
0271_B	4,50	36,5
0271_B	4,50	38,2
0271_B	4,50	36,4
0271_B	4,50	34,7
0271_B	4,50	35,2
0271_C	7,50	36,9
0271_C	7,50	36,9
0271_C	7,50	39,0
0271_C	7,50	40,6
0271_C	7,50	41,0
0271_C	7,50	39,5
0271_C	7,50	40,5
0271_C	7,50	39,6
0271_C	7,50	38,4
0271_C	7,50	38,4
0274_A	1,50	30,3
0274_A	1,50	29,5
0274_A	1,50	32,6
0274_A	1,50	31,6
0274_A	1,50	30,9
0274_A	1,50	32,4
0274_A	1,50	32,3
0274_A	1,50	34,6
0274_A	1,50	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0274_A	1,50	31,6
0274_B	4,50	32,6
0274_B	4,50	31,8
0274_B	4,50	35,2
0274_B	4,50	34,0
0274_B	4,50	33,4
0274_B	4,50	35,2
0274_B	4,50	34,7
0274_B	4,50	36,8
0274_B	4,50	34,7
0274_B	4,50	34,2
0274_C	7,50	36,8
0274_C	7,50	36,8
0274_C	7,50	37,9
0274_C	7,50	37,9
0274_C	7,50	37,1
0274_C	7,50	38,3
0274_C	7,50	38,1
0274_C	7,50	39,8
0274_C	7,50	38,3
0274_C	7,50	37,8
0275_A	1,50	31,3
0275_A	1,50	31,4
0275_A	1,50	31,2
0275_A	1,50	29,6
0275_A	1,50	29,5
0275_A	1,50	29,2
0275_A	1,50	29,3
0275_A	1,50	31,7
0275_A	1,50	31,2
0275_A	1,50	31,3
0275_A	1,50	32,4
0275_B	4,50	33,9
0275_B	4,50	34,2
0275_B	4,50	34,0
0275_B	4,50	32,1
0275_B	4,50	32,2
0275_B	4,50	31,7
0275_B	4,50	31,3
0275_B	4,50	33,4
0275_B	4,50	32,9
0275_B	4,50	33,0
0275_B	4,50	34,5
0275_C	7,50	35,8
0275_C	7,50	35,9
0275_C	7,50	36,0
0275_C	7,50	34,2
0275_C	7,50	35,2
0275_C	7,50	33,3
0275_C	7,50	33,4
0275_C	7,50	35,9
0275_C	7,50	34,5
0275_C	7,50	34,4
0275_C	7,50	36,4
0277_A	1,50	29,3
0277_A	1,50	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0277_A	1,50	30,2
0277_B	4,50	31,6
0277_B	4,50	31,4
0277_B	4,50	33,1
0277_C	7,50	33,3
0277_C	7,50	32,8
0277_C	7,50	35,1
0277_D	10,50	35,7
0277_D	10,50	35,1
0277_D	10,50	35,8
0278_A	1,50	27,8
0278_A	1,50	29,9
0278_B	4,50	29,9
0278_B	4,50	32,5
0278_C	7,50	32,1
0278_C	7,50	34,0
0278_D	10,50	34,8
0278_D	10,50	35,2
0279_A	1,50	27,8
0279_A	1,50	30,1
0279_B	4,50	29,6
0279_B	4,50	32,8
0279_C	7,50	31,9
0279_C	7,50	34,6
0279_D	10,50	35,0
0279_D	10,50	35,1
0280_A	1,50	27,9
0280_A	1,50	30,1
0280_B	4,50	29,6
0280_B	4,50	32,9
0280_C	7,50	31,8
0280_C	7,50	35,2
0280_D	10,50	35,3
0280_D	10,50	35,3
0281_A	1,50	26,9
0281_A	1,50	30,1
0281_B	4,50	28,6
0281_B	4,50	32,9
0281_C	7,50	31,4
0281_C	7,50	35,5
0281_D	10,50	35,3
0281_D	10,50	35,5
0282_A	1,50	27,1
0282_A	1,50	30,2
0282_B	4,50	28,7
0282_B	4,50	33,5
0282_C	7,50	30,8
0282_C	7,50	35,5
0282_D	10,50	35,3
0282_D	10,50	35,7
0283_A	1,50	--
0283_A	1,50	29,5
0283_A	1,50	30,2
0283_B	4,50	--
0283_B	4,50	32,3
0283_B	4,50	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0283_C	7,50	--
0283_C	7,50	33,9
0283_C	7,50	35,3
0283_D	10,50	--
0283_D	10,50	35,5
0283_D	10,50	35,5
0284_A	1,50	29,6
0284_A	1,50	27,4
0284_A	1,50	27,3
0284_B	4,50	32,0
0284_B	4,50	29,9
0284_B	4,50	29,5
0284_C	7,50	33,5
0284_C	7,50	31,7
0284_C	7,50	31,4
0284_D	10,50	35,4
0284_D	10,50	33,6
0284_D	10,50	35,7
0285_A	1,50	28,6
0285_A	1,50	27,3
0285_B	4,50	31,3
0285_B	4,50	29,3
0285_C	7,50	32,9
0285_C	7,50	31,8
0285_D	10,50	35,3
0285_D	10,50	35,6
0286_A	1,50	28,6
0286_A	1,50	27,2
0286_B	4,50	31,2
0286_B	4,50	29,1
0286_C	7,50	33,0
0286_C	7,50	31,8
0286_D	10,50	35,1
0286_D	10,50	35,6
0287_A	1,50	28,8
0287_A	1,50	27,2
0287_B	4,50	31,5
0287_B	4,50	29,2
0287_C	7,50	33,6
0287_C	7,50	32,1
0287_D	10,50	35,6
0287_D	10,50	35,7
0288_A	1,50	28,6
0288_A	1,50	27,3
0288_B	4,50	31,3
0288_B	4,50	29,3
0288_C	7,50	33,3
0288_C	7,50	32,1
0288_D	10,50	35,3
0288_D	10,50	35,5
0289_A	1,50	29,3
0289_A	1,50	27,1
0289_B	4,50	31,9
0289_B	4,50	29,2
0289_C	7,50	33,6
0289_C	7,50	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0289_D	10,50	35,5
0289_D	10,50	35,1
0290_A	1,50	29,6
0290_A	1,50	27,0
0290_B	4,50	32,0
0290_B	4,50	29,2
0290_C	7,50	33,7
0290_C	7,50	32,1
0290_D	10,50	35,4
0290_D	10,50	35,2
0291_A	1,50	28,6
0291_A	1,50	29,6
0291_A	1,50	26,7
0291_B	4,50	30,6
0291_B	4,50	31,9
0291_B	4,50	28,8
0291_C	7,50	32,5
0291_C	7,50	33,3
0291_C	7,50	32,1
0291_D	10,50	34,5
0291_D	10,50	34,9
0291_D	10,50	35,5
0292_A	1,50	27,8
0292_A	1,50	28,0
0292_A	1,50	25,3
0292_A	1,50	26,5
0292_A	1,50	26,2
0292_B	4,50	29,8
0292_B	4,50	29,7
0292_B	4,50	26,9
0292_B	4,50	28,0
0292_B	4,50	28,0
0292_C	7,50	32,1
0292_C	7,50	32,4
0292_C	7,50	29,9
0292_C	7,50	30,8
0292_C	7,50	30,9
0292_D	10,50	34,5
0292_D	10,50	35,3
0292_D	10,50	34,4
0292_D	10,50	34,9
0292_D	10,50	34,5
0293_A	1,50	27,9
0293_A	1,50	26,2
0293_B	4,50	29,9
0293_B	4,50	28,1
0293_C	7,50	32,2
0293_C	7,50	31,0
0293_D	10,50	34,6
0293_D	10,50	34,7
0294_A	1,50	27,8
0294_A	1,50	27,6
0294_B	4,50	29,7
0294_B	4,50	30,5
0294_C	7,50	32,2
0294_C	7,50	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0294_D	10,50	34,6
0294_D	10,50	35,0
0295_A	1,50	27,6
0295_A	1,50	27,7
0295_A	1,50	27,3
0295_B	4,50	29,5
0295_B	4,50	29,6
0295_B	4,50	30,1
0295_C	7,50	32,1
0295_C	7,50	32,2
0295_C	7,50	32,3
0295_D	10,50	34,5
0295_D	10,50	34,6
0295_D	10,50	34,6
0296_A	1,50	27,4
0296_A	1,50	27,6
0296_A	1,50	27,5
0296_A	1,50	24,7
0296_A	1,50	26,1
0296_A	1,50	26,4
0296_B	4,50	29,3
0296_B	4,50	29,4
0296_B	4,50	29,4
0296_B	4,50	26,7
0296_B	4,50	27,5
0296_B	4,50	28,3
0296_C	7,50	32,0
0296_C	7,50	32,0
0296_C	7,50	31,9
0296_C	7,50	29,7
0296_C	7,50	29,9
0296_C	7,50	30,5
0296_D	10,50	34,6
0296_D	10,50	34,3
0296_D	10,50	34,6
0296_D	10,50	33,2
0296_D	10,50	33,2
0296_D	10,50	33,0
0297_A	1,50	28,1
0297_A	1,50	28,6
0297_A	1,50	25,1
0297_B	4,50	30,0
0297_B	4,50	30,4
0297_B	4,50	27,6
0297_C	7,50	32,0
0297_C	7,50	32,9
0297_C	7,50	27,6
0297_D	10,50	33,9
0297_D	10,50	35,7
0297_D	10,50	28,7
0298_A	1,50	28,7
0298_A	1,50	25,4
0298_B	4,50	30,6
0298_B	4,50	28,4
0298_C	7,50	33,1
0298_C	7,50	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0298_D	10,50	35,6
0298_D	10,50	29,2
0299_A	1,50	28,6
0299_A	1,50	25,8
0299_B	4,50	30,5
0299_B	4,50	29,0
0299_C	7,50	33,0
0299_C	7,50	28,0
0299_D	10,50	35,6
0299_D	10,50	29,2
0300_A	1,50	28,6
0300_A	1,50	25,6
0300_B	4,50	30,5
0300_B	4,50	28,1
0300_C	7,50	33,0
0300_C	7,50	28,1
0300_D	10,50	35,8
0300_D	10,50	28,9
0301_A	1,50	28,7
0301_A	1,50	25,4
0301_B	4,50	30,5
0301_B	4,50	27,6
0301_C	7,50	32,9
0301_C	7,50	28,1
0301_D	10,50	35,8
0301_D	10,50	29,0
0302_A	1,50	29,3
0302_A	1,50	25,2
0302_B	4,50	31,4
0302_B	4,50	27,7
0302_C	7,50	33,6
0302_C	7,50	28,2
0302_D	10,50	36,0
0302_D	10,50	28,9
0303_A	1,50	28,9
0303_A	1,50	25,2
0303_B	4,50	30,7
0303_B	4,50	27,6
0303_C	7,50	33,4
0303_C	7,50	27,4
0303_D	10,50	36,2
0303_D	10,50	28,3
0304_A	1,50	29,0
0304_A	1,50	24,9
0304_B	4,50	30,7
0304_B	4,50	27,5
0304_C	7,50	32,9
0304_C	7,50	27,1
0304_D	10,50	35,7
0304_D	10,50	28,2
0305_A	1,50	28,9
0305_A	1,50	30,3
0305_A	1,50	29,9
0305_B	4,50	30,7
0305_B	4,50	32,4
0305_B	4,50	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0305_C	7,50	32,2
0305_C	7,50	34,0
0305_C	7,50	34,1
0305_D	10,50	34,8
0305_D	10,50	35,3
0305_D	10,50	34,5
0306_A	1,50	29,2
0306_A	1,50	29,3
0306_B	4,50	31,2
0306_B	4,50	31,7
0306_C	7,50	32,9
0306_C	7,50	33,5
0306_D	10,50	34,8
0306_D	10,50	34,2
0307_A	1,50	28,9
0307_A	1,50	28,8
0307_B	4,50	30,8
0307_B	4,50	31,5
0307_C	7,50	32,5
0307_C	7,50	33,2
0307_D	10,50	34,6
0307_D	10,50	33,7
0308_A	1,50	28,9
0308_A	1,50	30,7
0308_B	4,50	30,7
0308_B	4,50	32,2
0308_C	7,50	32,2
0308_C	7,50	33,5
0308_D	10,50	34,5
0308_D	10,50	33,9
0309_A	1,50	28,7
0309_A	1,50	31,2
0309_B	4,50	31,0
0309_B	4,50	32,7
0309_C	7,50	32,3
0309_C	7,50	33,9
0309_D	10,50	34,3
0309_D	10,50	34,4
0310_A	1,50	27,8
0310_A	1,50	31,1
0310_B	4,50	30,0
0310_B	4,50	32,3
0310_C	7,50	31,3
0310_C	7,50	33,0
0310_D	10,50	34,2
0310_D	10,50	33,3
0311_A	1,50	27,2
0311_A	1,50	31,1
0311_A	1,50	25,8
0311_A	1,50	26,2
0311_B	4,50	29,3
0311_B	4,50	32,4
0311_B	4,50	27,6
0311_B	4,50	28,1
0311_C	7,50	30,4
0311_C	7,50	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0311_C	7,50	26,7
0311_C	7,50	27,0
0311_D	10,50	33,8
0311_D	10,50	33,2
0311_D	10,50	27,1
0311_D	10,50	27,4
0312_A	1,50	30,9
0312_A	1,50	34,1
0312_A	1,50	35,3
0312_A	1,50	28,7
0312_B	4,50	32,7
0312_B	4,50	35,8
0312_B	4,50	36,7
0312_B	4,50	30,5
0312_C	7,50	35,2
0312_C	7,50	38,3
0312_C	7,50	38,4
0312_C	7,50	32,5
0312_D	10,50	38,2
0312_D	10,50	40,6
0312_D	10,50	40,5
0312_D	10,50	35,3
0313_A	1,50	29,8
0313_A	1,50	28,8
0313_A	1,50	27,2
0313_A	1,50	28,8
0313_B	4,50	31,5
0313_B	4,50	30,7
0313_B	4,50	28,6
0313_B	4,50	30,3
0313_C	7,50	34,0
0313_C	7,50	33,2
0313_C	7,50	30,3
0313_C	7,50	31,9
0313_D	10,50	37,1
0313_D	10,50	36,2
0313_D	10,50	32,7
0313_D	10,50	33,7
0314_A	1,50	33,8
0314_A	1,50	32,2
0314_A	1,50	30,5
0314_A	1,50	28,3
0314_B	4,50	35,5
0314_B	4,50	33,8
0314_B	4,50	31,8
0314_B	4,50	29,7
0314_C	7,50	38,1
0314_C	7,50	36,0
0314_C	7,50	34,1
0314_C	7,50	31,8
0314_D	10,50	39,4
0314_D	10,50	39,1
0314_D	10,50	36,8
0314_D	10,50	34,5
0315_A	1,50	28,9
0315_A	1,50	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0315_A	1,50	26,2
0315_B	4,50	30,1
0315_B	4,50	30,6
0315_B	4,50	27,7
0315_C	7,50	31,8
0315_C	7,50	33,1
0315_C	7,50	30,2
0315_D	10,50	34,3
0315_D	10,50	36,4
0315_D	10,50	34,3
0316_A	1,50	37,1
0316_A	1,50	34,9
0316_B	4,50	38,4
0316_B	4,50	36,3
0316_C	7,50	38,9
0316_C	7,50	37,0
0316_D	10,50	39,7
0316_D	10,50	38,2
0317_A	1,50	29,6
0317_A	1,50	37,3
0317_A	1,50	25,7
0317_B	4,50	31,0
0317_B	4,50	38,6
0317_B	4,50	27,4
0317_C	7,50	32,5
0317_C	7,50	39,0
0317_C	7,50	29,6
0317_D	10,50	35,0
0317_D	10,50	39,7
0317_D	10,50	31,9
0318_A	1,50	38,3
0318_A	1,50	36,4
0318_A	1,50	25,7
0318_B	4,50	39,4
0318_B	4,50	37,6
0318_B	4,50	27,7
0318_C	7,50	39,7
0318_C	7,50	38,2
0318_C	7,50	30,7
0318_D	10,50	40,3
0318_D	10,50	39,2
0318_D	10,50	33,8
0319_A	1,50	37,5
0319_A	1,50	38,7
0319_B	4,50	38,5
0319_B	4,50	39,7
0319_C	7,50	38,6
0319_C	7,50	40,1
0319_D	10,50	38,7
0319_D	10,50	40,5
0320_A	1,50	33,6
0320_A	1,50	27,8
0320_A	1,50	25,4
0320_B	4,50	34,6
0320_B	4,50	29,5
0320_B	4,50	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0320_C	7,50	34,8
0320_C	7,50	32,2
0320_C	7,50	29,4
0320_D	10,50	35,1
0320_D	10,50	36,6
0320_D	10,50	32,8
0321_A	1,50	29,2
0321_A	1,50	31,5
0321_A	1,50	28,6
0321_B	4,50	30,7
0321_B	4,50	32,5
0321_B	4,50	30,6
0321_C	7,50	31,3
0321_C	7,50	33,6
0321_C	7,50	32,8
0321_D	10,50	31,6
0321_D	10,50	36,0
0321_D	10,50	35,6
0322_A	1,50	27,3
0322_A	1,50	26,5
0322_B	4,50	28,7
0322_B	4,50	28,0
0322_C	7,50	29,8
0322_C	7,50	30,0
0322_D	10,50	30,4
0322_D	10,50	33,1
0323_A	1,50	29,1
0323_A	1,50	30,8
0323_A	1,50	25,7
0323_B	4,50	30,9
0323_B	4,50	32,1
0323_B	4,50	27,5
0323_C	7,50	33,1
0323_C	7,50	33,7
0323_C	7,50	29,9
0323_D	10,50	35,7
0323_D	10,50	36,0
0323_D	10,50	33,0
0324_A	1,50	27,7
0324_A	1,50	32,3
0324_A	1,50	26,1
0324_B	4,50	29,3
0324_B	4,50	32,9
0324_B	4,50	27,9
0324_C	7,50	31,4
0324_C	7,50	33,9
0324_C	7,50	30,1
0324_D	10,50	33,0
0324_D	10,50	36,0
0324_D	10,50	32,4
0325_A	1,50	29,5
0325_A	1,50	28,3
0325_A	1,50	27,7
0325_B	4,50	30,4
0325_B	4,50	30,0
0325_B	4,50	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0325_C	7,50	32,0
0325_C	7,50	32,3
0325_C	7,50	32,4
0325_D	10,50	34,4
0325_D	10,50	35,5
0325_D	10,50	34,9
0326_A	1,50	28,1
0326_A	1,50	25,9
0326_B	4,50	30,4
0326_B	4,50	27,4
0326_C	7,50	33,1
0326_C	7,50	30,0
0326_D	10,50	36,4
0326_D	10,50	32,0
0327_A	1,50	35,1
0327_A	1,50	31,9
0327_A	1,50	33,5
0327_B	4,50	36,1
0327_B	4,50	33,0
0327_B	4,50	34,9
0327_C	7,50	37,1
0327_C	7,50	35,2
0327_C	7,50	35,9
0327_D	10,50	38,7
0327_D	10,50	38,9
0327_D	10,50	36,9
0328_A	1,50	32,5
0328_A	1,50	35,0
0328_A	1,50	29,3
0328_B	4,50	33,7
0328_B	4,50	36,5
0328_B	4,50	30,5
0328_C	7,50	35,4
0328_C	7,50	38,6
0328_C	7,50	32,5
0328_D	10,50	38,2
0328_D	10,50	41,6
0328_D	10,50	35,5
0329_A	1,50	31,7
0329_A	1,50	33,1
0329_A	1,50	34,7
0329_B	4,50	32,9
0329_B	4,50	34,3
0329_B	4,50	36,6
0329_C	7,50	34,9
0329_C	7,50	36,4
0329_C	7,50	39,3
0329_D	10,50	38,2
0329_D	10,50	40,0
0329_D	10,50	41,4
0330_A	1,50	30,7
0330_A	1,50	35,3
0330_A	1,50	30,3
0330_B	4,50	32,0
0330_B	4,50	37,6
0330_B	4,50	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0330_C	7,50	34,0
0330_C	7,50	40,6
0330_C	7,50	33,7
0330_D	10,50	37,8
0330_D	10,50	42,6
0330_D	10,50	37,2
0331_A	1,50	35,8
0331_A	1,50	35,7
0331_B	4,50	37,6
0331_B	4,50	38,0
0331_C	7,50	39,8
0331_C	7,50	41,2
0331_D	10,50	42,6
0331_D	10,50	43,2
0332_A	1,50	34,8
0332_A	1,50	31,2
0332_A	1,50	28,7
0332_B	4,50	36,2
0332_B	4,50	33,0
0332_B	4,50	30,3
0332_C	7,50	38,2
0332_C	7,50	35,3
0332_C	7,50	32,7
0332_D	10,50	41,0
0332_D	10,50	38,4
0332_D	10,50	35,1
0333_A	1,50	33,7
0333_A	1,50	30,8
0333_A	1,50	30,6
0333_B	4,50	35,6
0333_B	4,50	32,2
0333_B	4,50	31,8
0333_C	7,50	37,3
0333_C	7,50	34,4
0333_C	7,50	33,9
0333_D	10,50	39,5
0333_D	10,50	38,4
0333_D	10,50	37,6
0334_A	1,50	34,2
0334_A	1,50	35,2
0334_B	4,50	36,1
0334_B	4,50	36,9
0334_C	7,50	38,0
0334_C	7,50	39,0
0334_D	10,50	40,5
0334_D	10,50	41,9
0335_A	1,50	36,6
0335_A	1,50	33,4
0335_A	1,50	32,0
0335_B	4,50	38,0
0335_B	4,50	34,5
0335_B	4,50	33,2
0335_C	7,50	38,7
0335_C	7,50	36,2
0335_C	7,50	35,5
0335_D	10,50	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0335_D	10,50	39,4
0335_D	10,50	38,8
0336_A	1,50	37,5
0336_A	1,50	35,5
0336_B	4,50	38,7
0336_B	4,50	36,5
0336_C	7,50	39,3
0336_C	7,50	37,2
0336_D	10,50	40,1
0336_D	10,50	37,8
0337_A	1,50	32,6
0337_A	1,50	31,6
0337_A	1,50	34,7
0337_B	4,50	33,9
0337_B	4,50	33,3
0337_B	4,50	35,8
0337_C	7,50	36,2
0337_C	7,50	35,4
0337_C	7,50	36,6
0337_D	10,50	39,3
0337_D	10,50	38,2
0337_D	10,50	37,5
0338_A	1,50	30,7
0338_A	1,50	28,0
0338_B	4,50	32,5
0338_B	4,50	29,8
0338_C	7,50	33,4
0338_C	7,50	32,2
0338_D	10,50	34,8
0338_D	10,50	35,5
0339_A	1,50	31,3
0339_A	1,50	31,0
0339_A	1,50	27,5
0339_B	4,50	32,7
0339_B	4,50	32,7
0339_B	4,50	29,3
0339_C	7,50	34,8
0339_C	7,50	35,0
0339_C	7,50	32,1
0339_D	10,50	37,6
0339_D	10,50	37,5
0339_D	10,50	35,6
0340_A	1,50	30,8
0340_A	1,50	30,5
0340_A	1,50	30,7
0340_B	4,50	32,6
0340_B	4,50	31,7
0340_B	4,50	32,2
0340_C	7,50	33,5
0340_C	7,50	33,3
0340_C	7,50	34,4
0340_D	10,50	35,0
0340_D	10,50	36,3
0340_D	10,50	37,5
0341_A	1,50	30,8
0341_A	1,50	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0341_A	1,50	29,1
0341_B	4,50	32,6
0341_B	4,50	31,3
0341_B	4,50	30,5
0341_C	7,50	33,5
0341_C	7,50	33,5
0341_C	7,50	32,3
0341_D	10,50	34,8
0341_D	10,50	37,1
0341_D	10,50	36,2
0342_A	1,50	31,1
0342_A	1,50	33,0
0342_B	4,50	32,8
0342_B	4,50	34,5
0342_C	7,50	33,7
0342_C	7,50	36,1
0342_D	10,50	34,8
0342_D	10,50	38,2
0343_A	1,50	31,9
0343_A	1,50	31,4
0343_A	1,50	27,8
0343_B	4,50	33,4
0343_B	4,50	33,3
0343_B	4,50	29,8
0343_C	7,50	35,2
0343_C	7,50	35,2
0343_C	7,50	32,5
0343_D	10,50	37,6
0343_D	10,50	37,7
0343_D	10,50	35,4
0344_A	1,50	30,5
0344_A	1,50	31,8
0344_A	1,50	27,3
0344_B	4,50	31,9
0344_B	4,50	33,3
0344_B	4,50	29,0
0344_C	7,50	33,1
0344_C	7,50	35,0
0344_C	7,50	31,5
0344_D	10,50	34,9
0344_D	10,50	37,3
0344_D	10,50	34,5
0345_A	1,50	32,1
0345_A	1,50	30,5
0345_B	4,50	33,5
0345_B	4,50	32,2
0345_C	7,50	35,2
0345_C	7,50	34,2
0345_D	10,50	37,6
0345_D	10,50	36,9
0346_A	1,50	29,2
0346_A	1,50	30,3
0346_A	1,50	27,7
0346_B	4,50	30,4
0346_B	4,50	31,9
0346_B	4,50	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0346_C	7,50	32,5
0346_C	7,50	34,1
0346_C	7,50	31,7
0346_D	10,50	35,7
0346_D	10,50	37,1
0346_D	10,50	35,8
0347_A	1,50	30,2
0347_A	1,50	30,4
0347_A	1,50	28,4
0347_B	4,50	31,3
0347_B	4,50	31,4
0347_B	4,50	29,9
0347_C	7,50	33,1
0347_C	7,50	33,2
0347_C	7,50	32,2
0347_D	10,50	35,4
0347_D	10,50	36,4
0347_D	10,50	35,7
0348_A	1,50	29,8
0348_A	1,50	30,9
0348_A	1,50	31,4
0348_B	4,50	30,9
0348_B	4,50	32,2
0348_B	4,50	33,0
0348_C	7,50	32,8
0348_C	7,50	34,3
0348_C	7,50	34,8
0348_D	10,50	35,6
0348_D	10,50	37,5
0348_D	10,50	37,1
0349_A	1,50	30,9
0349_A	1,50	28,0
0349_B	4,50	32,7
0349_B	4,50	29,3
0349_C	7,50	34,4
0349_C	7,50	31,4
0349_D	10,50	36,8
0349_D	10,50	34,8
0350_A	1,50	30,6
0350_A	1,50	26,3
0350_B	4,50	31,9
0350_B	4,50	27,9
0350_C	7,50	34,0
0350_C	7,50	31,0
0350_D	10,50	36,5
0350_D	10,50	34,9
0351_A	1,50	29,5
0351_A	1,50	31,3
0351_A	1,50	27,4
0351_B	4,50	30,9
0351_B	4,50	32,6
0351_B	4,50	29,1
0351_C	7,50	31,8
0351_C	7,50	34,1
0351_C	7,50	31,7
0351_D	10,50	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0351_D	10,50	36,6
0351_D	10,50	34,9
0352_A	1,50	28,8
0352_A	1,50	29,8
0352_A	1,50	25,1
0352_B	4,50	30,3
0352_B	4,50	31,0
0352_B	4,50	27,0
0352_C	7,50	31,2
0352_C	7,50	32,7
0352_C	7,50	29,9
0352_D	10,50	32,9
0352_D	10,50	36,1
0352_D	10,50	32,5
0353_A	1,50	29,5
0353_A	1,50	26,5
0353_B	4,50	30,7
0353_B	4,50	28,5
0353_C	7,50	32,5
0353_C	7,50	30,9
0353_D	10,50	36,2
0353_D	10,50	33,5
0354_A	1,50	29,3
0354_A	1,50	26,1
0354_B	4,50	30,5
0354_B	4,50	28,2
0354_C	7,50	32,4
0354_C	7,50	30,3
0354_D	10,50	36,2
0354_D	10,50	32,9
0355_A	1,50	31,0
0355_A	1,50	26,5
0355_B	4,50	32,3
0355_B	4,50	28,2
0355_C	7,50	33,9
0355_C	7,50	31,3
0355_D	10,50	36,4
0355_D	10,50	35,2
0356_A	1,50	31,3
0356_A	1,50	26,4
0356_B	4,50	32,6
0356_B	4,50	27,9
0356_C	7,50	34,1
0356_C	7,50	31,0
0356_D	10,50	36,7
0356_D	10,50	34,8
0357_A	1,50	29,2
0357_A	1,50	26,7
0357_B	4,50	30,4
0357_B	4,50	28,8
0357_C	7,50	32,3
0357_C	7,50	30,6
0357_D	10,50	36,3
0357_D	10,50	34,0
0358_A	1,50	29,2
0358_A	1,50	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0358_B	4,50	30,4
0358_B	4,50	29,0
0358_C	7,50	32,3
0358_C	7,50	30,8
0358_D	10,50	36,2
0358_D	10,50	34,1
0359_A	1,50	31,2
0359_A	1,50	26,4
0359_B	4,50	32,5
0359_B	4,50	28,1
0359_C	7,50	34,1
0359_C	7,50	31,0
0359_D	10,50	36,7
0359_D	10,50	34,4
0360_A	1,50	31,0
0360_A	1,50	26,5
0360_B	4,50	32,3
0360_B	4,50	28,2
0360_C	7,50	34,1
0360_C	7,50	30,8
0360_D	10,50	36,6
0360_D	10,50	34,2
0361_A	1,50	29,3
0361_A	1,50	27,1
0361_B	4,50	30,5
0361_B	4,50	29,2
0361_C	7,50	32,6
0361_C	7,50	31,0
0361_D	10,50	36,3
0361_D	10,50	34,4
0362_A	1,50	29,6
0362_A	1,50	26,9
0362_B	4,50	30,8
0362_B	4,50	29,0
0362_C	7,50	32,9
0362_C	7,50	30,9
0362_D	10,50	36,3
0362_D	10,50	34,0
0363_A	1,50	30,6
0363_A	1,50	26,9
0363_B	4,50	32,0
0363_B	4,50	28,5
0363_C	7,50	33,9
0363_C	7,50	30,9
0363_D	10,50	36,8
0363_D	10,50	34,6
0364_A	1,50	30,8
0364_A	1,50	30,6
0364_A	1,50	26,9
0364_B	4,50	32,4
0364_B	4,50	32,2
0364_B	4,50	28,4
0364_C	7,50	34,2
0364_C	7,50	34,1
0364_C	7,50	30,7
0364_D	10,50	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0364_D	10,50	36,8
0364_D	10,50	34,3
0365_A	1,50	29,9
0365_A	1,50	30,3
0365_A	1,50	27,0
0365_B	4,50	31,2
0365_B	4,50	31,8
0365_B	4,50	29,1
0365_C	7,50	33,2
0365_C	7,50	33,9
0365_C	7,50	31,7
0365_D	10,50	36,3
0365_D	10,50	36,7
0365_D	10,50	36,0
0366_A	1,50	38,6
0366_A	1,50	31,7
0366_B	4,50	40,8
0366_B	4,50	33,3
0366_C	7,50	43,2
0366_C	7,50	35,5
0366_D	10,50	46,0
0366_D	10,50	37,7
0367_A	1,50	38,1
0367_A	1,50	32,7
0367_B	4,50	40,2
0367_B	4,50	33,8
0367_C	7,50	42,5
0367_C	7,50	35,7
0367_D	10,50	45,0
0367_D	10,50	38,0
0368_A	1,50	38,4
0368_A	1,50	32,6
0368_B	4,50	40,5
0368_B	4,50	33,9
0368_C	7,50	42,5
0368_C	7,50	35,5
0368_D	10,50	44,6
0368_D	10,50	37,7
0369_A	1,50	38,1
0369_A	1,50	32,9
0369_B	4,50	40,1
0369_B	4,50	34,3
0369_C	7,50	41,9
0369_C	7,50	35,9
0369_D	10,50	44,1
0369_D	10,50	37,9
0370_A	1,50	38,1
0370_A	1,50	32,6
0370_B	4,50	40,1
0370_B	4,50	33,8
0370_C	7,50	41,8
0370_C	7,50	35,7
0370_D	10,50	44,0
0370_D	10,50	38,0
0371_A	1,50	38,3
0371_A	1,50	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0371_B	4,50	40,5
0371_B	4,50	32,9
0371_C	7,50	42,4
0371_C	7,50	35,2
0371_D	10,50	44,9
0371_D	10,50	37,8
0372_A	1,50	36,5
0372_A	1,50	38,9
0372_A	1,50	30,1
0372_B	4,50	39,1
0372_B	4,50	41,4
0372_B	4,50	31,7
0372_C	7,50	41,4
0372_C	7,50	43,5
0372_C	7,50	34,5
0372_D	10,50	44,5
0372_D	10,50	46,4
0372_D	10,50	36,9
0373_A	1,50	38,8
0373_A	1,50	42,6
0373_A	1,50	36,4
0373_B	4,50	41,6
0373_B	4,50	46,3
0373_B	4,50	37,4
0373_C	7,50	45,2
0373_C	7,50	50,4
0373_C	7,50	39,3
0373_D	10,50	48,4
0373_D	10,50	53,3
0373_D	10,50	41,4
0374_A	1,50	42,9
0374_A	1,50	37,2
0374_B	4,50	46,6
0374_B	4,50	38,4
0374_C	7,50	50,6
0374_C	7,50	40,2
0374_D	10,50	53,4
0374_D	10,50	43,2
0375_A	1,50	43,2
0375_A	1,50	37,3
0375_B	4,50	46,8
0375_B	4,50	38,4
0375_C	7,50	50,8
0375_C	7,50	40,1
0375_D	10,50	53,6
0375_D	10,50	43,1
0376_A	1,50	43,2
0376_A	1,50	36,9
0376_B	4,50	46,8
0376_B	4,50	38,0
0376_C	7,50	50,8
0376_C	7,50	39,5
0376_D	10,50	53,8
0376_D	10,50	42,6
0377_A	1,50	42,5
0377_A	1,50	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0377_B	4,50	46,4
0377_B	4,50	37,9
0377_C	7,50	50,8
0377_C	7,50	39,5
0377_D	10,50	53,9
0377_D	10,50	42,8
0378_A	1,50	42,5
0378_A	1,50	37,2
0378_B	4,50	46,3
0378_B	4,50	38,6
0378_C	7,50	50,7
0378_C	7,50	40,2
0378_D	10,50	54,0
0378_D	10,50	43,3
0379_A	1,50	42,2
0379_A	1,50	37,0
0379_B	4,50	46,1
0379_B	4,50	38,4
0379_C	7,50	50,7
0379_C	7,50	40,2
0379_D	10,50	54,0
0379_D	10,50	43,4
0380_A	1,50	43,4
0380_A	1,50	41,9
0380_A	1,50	36,5
0380_B	4,50	47,2
0380_B	4,50	45,1
0380_B	4,50	37,7
0380_C	7,50	51,5
0380_C	7,50	48,6
0380_C	7,50	39,5
0380_D	10,50	54,7
0380_D	10,50	51,6
0380_D	10,50	42,2
0381_A	1,50	39,3
0381_A	1,50	38,0
0381_A	1,50	30,6
0381_B	4,50	41,9
0381_B	4,50	41,0
0381_B	4,50	32,4
0381_C	7,50	44,5
0381_C	7,50	44,5
0381_C	7,50	35,0
0381_D	10,50	47,9
0381_D	10,50	48,0
0381_D	10,50	37,6
0382_A	1,50	28,4
0382_A	1,50	22,7
0382_B	4,50	29,8
0382_B	4,50	24,3
0382_C	7,50	32,1
0382_C	7,50	27,4
0382_D	10,50	35,5
0382_D	10,50	30,6
0383_A	1,50	27,9
0383_A	1,50	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0383_A	1,50	24,0
0383_B	4,50	29,3
0383_B	4,50	28,8
0383_B	4,50	25,6
0383_C	7,50	30,1
0383_C	7,50	30,6
0383_C	7,50	28,0
0383_D	10,50	31,3
0383_D	10,50	34,4
0383_D	10,50	30,4
0384_A	1,50	27,3
0384_A	1,50	29,4
0384_A	1,50	24,3
0384_B	4,50	28,7
0384_B	4,50	30,6
0384_B	4,50	27,6
0384_C	7,50	29,5
0384_C	7,50	32,0
0384_C	7,50	29,4
0384_D	10,50	29,8
0384_D	10,50	34,8
0384_D	10,50	28,0
0385_A	1,50	28,7
0385_A	1,50	24,2
0385_B	4,50	30,0
0385_B	4,50	27,1
0385_C	7,50	31,7
0385_C	7,50	29,3
0385_D	10,50	34,8
0385_D	10,50	27,9
0386_A	1,50	28,5
0386_A	1,50	24,3
0386_B	4,50	29,8
0386_B	4,50	27,4
0386_C	7,50	31,4
0386_C	7,50	29,2
0386_D	10,50	34,7
0386_D	10,50	27,8
0387_A	1,50	29,1
0387_A	1,50	23,0
0387_B	4,50	30,8
0387_B	4,50	24,5
0387_C	7,50	32,9
0387_C	7,50	27,5
0387_D	10,50	35,6
0387_D	10,50	30,7
0388_A	1,50	29,4
0388_A	1,50	23,2
0388_B	4,50	31,1
0388_B	4,50	24,7
0388_C	7,50	33,0
0388_C	7,50	27,7
0388_D	10,50	35,4
0388_D	10,50	30,7
0389_A	1,50	28,4
0389_A	1,50	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0389_B	4,50	29,8
0389_B	4,50	25,9
0389_C	7,50	31,4
0389_C	7,50	27,6
0389_D	10,50	34,7
0389_D	10,50	25,2
0390_A	1,50	28,3
0390_A	1,50	23,0
0390_B	4,50	29,7
0390_B	4,50	25,6
0390_C	7,50	31,3
0390_C	7,50	27,4
0390_D	10,50	34,7
0390_D	10,50	26,1
0391_A	1,50	29,2
0391_A	1,50	23,3
0391_B	4,50	30,9
0391_B	4,50	24,9
0391_C	7,50	32,9
0391_C	7,50	27,6
0391_D	10,50	35,2
0391_D	10,50	30,6
0392_A	1,50	29,1
0392_A	1,50	23,2
0392_B	4,50	30,7
0392_B	4,50	24,7
0392_C	7,50	32,8
0392_C	7,50	27,7
0392_D	10,50	35,5
0392_D	10,50	30,5
0393_A	1,50	28,3
0393_A	1,50	21,9
0393_B	4,50	29,7
0393_B	4,50	24,1
0393_C	7,50	31,4
0393_C	7,50	25,4
0393_D	10,50	35,0
0393_D	10,50	24,5
0394_A	1,50	28,0
0394_A	1,50	21,7
0394_B	4,50	29,5
0394_B	4,50	24,2
0394_C	7,50	31,2
0394_C	7,50	25,8
0394_D	10,50	34,5
0394_D	10,50	21,6
0395_A	1,50	28,7
0395_A	1,50	23,2
0395_B	4,50	30,3
0395_B	4,50	24,7
0395_C	7,50	32,5
0395_C	7,50	27,5
0395_D	10,50	35,4
0395_D	10,50	30,5
0396_A	1,50	29,4
0396_A	1,50	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0396_A	1,50	23,2
0396_B	4,50	31,3
0396_B	4,50	30,5
0396_B	4,50	24,6
0396_C	7,50	33,2
0396_C	7,50	32,3
0396_C	7,50	27,0
0396_D	10,50	35,6
0396_D	10,50	34,3
0396_D	10,50	29,0
0397_A	1,50	28,4
0397_A	1,50	28,1
0397_A	1,50	22,9
0397_B	4,50	29,8
0397_B	4,50	30,0
0397_B	4,50	25,1
0397_C	7,50	31,8
0397_C	7,50	32,2
0397_C	7,50	27,8
0397_D	10,50	34,8
0397_D	10,50	33,7
0397_D	10,50	24,4
0398_A	1,50	28,9
0398_A	1,50	29,3
0398_A	1,50	28,6
0398_B	4,50	31,0
0398_B	4,50	32,2
0398_B	4,50	--
0398_B	4,50	29,5
0398_C	7,50	33,8
0398_C	7,50	35,7
0398_C	7,50	--
0398_C	7,50	31,1
0399_A	1,50	28,0
0399_A	1,50	29,0
0399_A	1,50	30,2
0399_A	1,50	--
0399_B	4,50	30,3
0399_B	4,50	32,1
0399_B	4,50	33,2
0399_B	4,50	--
0399_C	7,50	33,5
0399_C	7,50	36,3
0399_C	7,50	36,9
0399_C	7,50	--
0400_A	1,50	47,7
0400_A	1,50	31,1
0400_B	4,50	47,8
0400_B	4,50	32,2
0400_C	7,50	48,0
0400_C	7,50	33,1
0400_D	10,50	48,6
0400_D	10,50	33,7
0400_E	16,50	49,4
0400_E	16,50	24,5
0400_F	22,50	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0400_F	22,50	30,7
0401_A	1,50	30,6
0401_B	4,50	31,7
0401_C	7,50	33,4
0401_D	10,50	34,5
0401_E	16,50	24,7
0401_F	22,50	30,4
0402_A	1,50	47,9
0402_B	4,50	48,3
0402_C	7,50	48,6
0402_D	10,50	49,1
0402_E	16,50	49,9
0402_F	22,50	50,2
0404_A	1,50	48,2
0404_A	1,50	44,0
0404_B	4,50	48,5
0404_B	4,50	44,1
0404_C	7,50	48,8
0404_C	7,50	44,7
0404_D	10,50	49,3
0404_D	10,50	45,5
0404_E	16,50	50,0
0404_E	16,50	46,4
0404_F	22,50	50,2
0404_F	22,50	46,3
0405_A	1,50	43,2
0405_A	1,50	35,1
0405_B	4,50	43,3
0405_B	4,50	35,5
0405_C	7,50	43,8
0405_C	7,50	35,7
0405_D	10,50	44,5
0405_D	10,50	36,1
0405_E	16,50	45,5
0405_E	16,50	37,0
0405_F	22,50	45,7
0405_F	22,50	38,4
0406_A	1,50	31,4
0406_A	1,50	43,3
0406_A	1,50	28,5
0406_B	4,50	32,2
0406_B	4,50	43,3
0406_B	4,50	30,7
0406_C	7,50	33,8
0406_C	7,50	43,4
0406_C	7,50	32,8
0406_D	10,50	34,3
0406_D	10,50	44,0
0406_D	10,50	33,0
0406_E	16,50	22,7
0406_E	16,50	45,1
0406_E	16,50	20,7
0406_F	22,50	30,7
0406_F	22,50	46,0
0406_F	22,50	28,7
0407_A	1,50	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0407_B	4,50	28,1
0407_C	7,50	31,6
0407_D	10,50	32,1
0407_E	16,50	26,7
0407_F	22,50	30,0
0409_A	1,50	46,8
0409_B	4,50	46,7
0409_C	7,50	46,7
0409_D	10,50	47,0
0409_E	16,50	47,9
0409_F	22,50	48,4
0410_A	1,50	47,5
0410_A	1,50	41,7
0410_B	4,50	47,6
0410_B	4,50	41,9
0410_C	7,50	47,6
0410_C	7,50	42,0
0410_D	10,50	48,0
0410_D	10,50	42,4
0410_E	16,50	48,8
0410_E	16,50	43,3
0410_F	22,50	49,3
0410_F	22,50	43,6
0411_A	1,50	40,1
0411_B	4,50	40,2
0411_C	7,50	40,4
0411_D	10,50	40,8
0411_E	16,50	41,6
0411_F	22,50	42,2
0412_A	1,50	40,0
0412_A	1,50	29,0
0412_B	4,50	39,9
0412_B	4,50	30,4
0412_C	7,50	39,8
0412_C	7,50	31,8
0412_D	10,50	40,3
0412_D	10,50	31,6
0412_E	16,50	41,2
0412_E	16,50	26,8
0412_F	22,50	42,1
0412_F	22,50	30,3
0413_A	1,50	33,8
0413_A	1,50	32,8
0413_A	1,50	30,7
0413_A	1,50	26,3
0413_A	1,50	28,1
0413_B	4,50	33,8
0413_B	4,50	33,5
0413_B	4,50	33,6
0413_B	4,50	26,7
0413_B	4,50	28,4
0413_C	7,50	33,7
0413_C	7,50	34,2
0413_C	7,50	35,0
0413_C	7,50	27,1
0413_C	7,50	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0413_D	10,50	34,1
0413_D	10,50	33,8
0413_D	10,50	32,6
0413_D	10,50	26,8
0413_D	10,50	30,1
0413_E	16,50	35,8
0413_E	16,50	32,4
0413_E	16,50	23,7
0413_E	16,50	30,0
0413_E	16,50	31,9
0413_F	22,50	38,7
0413_F	22,50	35,8
0413_F	22,50	26,9
0413_F	22,50	35,1
0413_F	22,50	36,9
0414_A	1,50	25,5
0414_A	1,50	42,8
0414_A	1,50	45,7
0414_A	1,50	26,4
0414_A	1,50	25,0
0414_B	4,50	27,4
0414_B	4,50	42,6
0414_B	4,50	45,7
0414_B	4,50	27,5
0414_B	4,50	25,8
0414_C	7,50	28,1
0414_C	7,50	42,4
0414_C	7,50	45,7
0414_C	7,50	28,7
0414_C	7,50	26,6
0414_D	10,50	27,0
0414_D	10,50	43,0
0414_D	10,50	45,9
0414_D	10,50	29,7
0414_D	10,50	25,7
0414_E	16,50	25,8
0414_E	16,50	44,5
0414_E	16,50	46,8
0414_E	16,50	30,8
0414_E	16,50	26,5
0414_F	22,50	30,6
0414_F	22,50	45,4
0414_F	22,50	47,6
0414_F	22,50	35,5
0414_F	22,50	31,8
0415_A	1,50	37,9
0415_A	1,50	28,7
0415_A	1,50	30,8
0415_A	1,50	36,6
0415_A	1,50	24,9
0415_A	1,50	35,8
0415_A	1,50	28,6
0415_A	1,50	27,4
0415_A	1,50	29,8
0415_A	1,50	30,2
0415_A	1,50	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0415_B	4,50	37,8
0415_B	4,50	29,2
0415_B	4,50	32,1
0415_B	4,50	36,8
0415_B	4,50	26,0
0415_B	4,50	35,9
0415_B	4,50	29,6
0415_B	4,50	29,1
0415_B	4,50	31,1
0415_B	4,50	32,9
0415_B	4,50	32,0
0415_C	7,50	37,6
0415_C	7,50	29,6
0415_C	7,50	33,2
0415_C	7,50	36,6
0415_C	7,50	27,0
0415_C	7,50	35,7
0415_C	7,50	30,5
0415_C	7,50	31,6
0415_C	7,50	32,6
0415_C	7,50	35,7
0415_C	7,50	34,8
0415_D	10,50	37,6
0415_D	10,50	25,2
0415_D	10,50	28,5
0415_D	10,50	36,8
0415_D	10,50	26,8
0415_D	10,50	35,9
0415_D	10,50	32,7
0415_D	10,50	36,6
0415_D	10,50	34,3
0415_D	10,50	36,3
0415_D	10,50	32,9
0415_E	16,50	39,0
0415_E	16,50	26,9
0415_E	16,50	22,2
0415_E	16,50	38,3
0415_E	16,50	27,3
0415_E	16,50	37,0
0415_E	16,50	33,4
0415_E	16,50	30,8
0415_E	16,50	35,4
0415_E	16,50	34,3
0415_E	16,50	22,7
0415_F	22,50	40,5
0415_F	22,50	34,8
0415_F	22,50	29,2
0415_F	22,50	40,0
0415_F	22,50	32,1
0415_F	22,50	39,1
0415_F	22,50	36,1
0415_F	22,50	34,5
0415_F	22,50	37,7
0415_F	22,50	35,6
0415_F	22,50	26,3
0416_A	1,50	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0416_A	1,50	36,0
0416_A	1,50	39,2
0416_A	1,50	32,3
0416_A	1,50	23,8
0416_B	4,50	40,9
0416_B	4,50	37,1
0416_B	4,50	40,2
0416_B	4,50	33,8
0416_B	4,50	25,4
0416_C	7,50	41,0
0416_C	7,50	37,5
0416_C	7,50	40,5
0416_C	7,50	34,9
0416_C	7,50	28,0
0416_D	10,50	41,3
0416_D	10,50	38,6
0416_D	10,50	41,2
0416_D	10,50	30,4
0416_E	16,50	40,5
0416_E	16,50	36,8
0416_E	16,50	40,8
0416_E	16,50	31,4
0416_F	22,50	41,5
0416_F	22,50	38,3
0416_F	22,50	41,9
0416_F	22,50	32,9
0417_A	1,50	31,8
0417_A	1,50	23,2
0417_A	1,50	52,0
0417_A	1,50	52,7
0417_A	1,50	51,6
0417_A	1,50	42,9
0417_B	4,50	34,4
0417_B	4,50	26,5
0417_B	4,50	53,7
0417_B	4,50	54,0
0417_B	4,50	52,6
0417_B	4,50	42,7
0417_C	7,50	36,1
0417_C	7,50	29,5
0417_C	7,50	54,8
0417_C	7,50	54,8
0417_C	7,50	53,3
0417_C	7,50	42,6
0417_D	10,50	36,2
0417_D	10,50	29,0
0417_D	10,50	55,6
0417_D	10,50	55,7
0417_D	10,50	54,1
0417_D	10,50	42,8
0417_E	16,50	36,7
0417_E	16,50	12,7
0417_E	16,50	55,8
0417_E	16,50	55,8
0417_E	16,50	54,6
0417_E	16,50	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0417_F	22,50	38,1
0417_F	22,50	16,8
0417_F	22,50	55,5
0417_F	22,50	55,4
0417_F	22,50	54,3
0417_F	22,50	44,4
0418_A	1,50	29,0
0418_A	1,50	25,7
0418_A	1,50	25,1
0418_B	4,50	30,8
0418_B	4,50	27,1
0418_B	4,50	27,7
0418_C	7,50	32,8
0418_C	7,50	28,3
0418_C	7,50	27,4
0418_D	10,50	35,4
0418_D	10,50	32,4
0418_D	10,50	28,2
0419_A	1,50	35,4
0419_A	1,50	32,1
0419_A	1,50	37,6
0419_A	1,50	32,1
0419_B	4,50	38,1
0419_B	4,50	34,4
0419_B	4,50	40,3
0419_B	4,50	34,4
0419_C	7,50	41,3
0419_C	7,50	39,2
0419_C	7,50	44,0
0419_C	7,50	39,2
0420_A	1,50	34,0
0420_A	1,50	33,3
0420_A	1,50	29,4
0420_A	1,50	35,6
0420_B	4,50	36,3
0420_B	4,50	35,9
0420_B	4,50	31,7
0420_B	4,50	38,1
0420_C	7,50	39,1
0420_C	7,50	38,7
0420_C	7,50	36,7
0420_C	7,50	41,0
0421_A	1,50	38,1
0421_A	1,50	32,8
0421_A	1,50	32,8
0421_A	1,50	31,6
0421_A	1,50	35,8
0421_A	1,50	37,0
0421_B	4,50	40,5
0421_B	4,50	36,0
0421_B	4,50	35,6
0421_B	4,50	34,4
0421_B	4,50	37,8
0421_B	4,50	39,4
0421_C	7,50	43,9
0421_C	7,50	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0421_C	7,50	38,0
0421_C	7,50	36,9
0421_C	7,50	40,5
0421_C	7,50	42,5
0422_A	1,50	36,8
0422_A	1,50	31,9
0422_A	1,50	33,1
0422_A	1,50	37,8
0422_B	4,50	38,5
0422_B	4,50	34,6
0422_B	4,50	36,1
0422_B	4,50	40,3
0422_C	7,50	42,0
0422_C	7,50	37,0
0422_C	7,50	38,2
0422_C	7,50	43,8
0423_A	1,50	37,6
0423_A	1,50	32,8
0423_A	1,50	31,0
0423_A	1,50	32,2
0423_A	1,50	36,6
0423_B	4,50	40,1
0423_B	4,50	35,7
0423_B	4,50	33,4
0423_B	4,50	34,8
0423_B	4,50	38,4
0423_C	7,50	43,9
0423_C	7,50	38,0
0423_C	7,50	37,0
0423_C	7,50	37,4
0423_C	7,50	41,7
0424_A	1,50	36,3
0424_A	1,50	31,9
0424_A	1,50	32,8
0424_A	1,50	37,5
0424_B	4,50	38,4
0424_B	4,50	34,7
0424_B	4,50	35,7
0424_B	4,50	40,2
0424_C	7,50	42,0
0424_C	7,50	37,1
0424_C	7,50	38,0
0424_C	7,50	43,9
0425_A	1,50	37,6
0425_A	1,50	32,7
0425_A	1,50	30,8
0425_A	1,50	31,7
0425_A	1,50	36,6
0425_B	4,50	40,3
0425_B	4,50	35,7
0425_B	4,50	33,5
0425_B	4,50	34,6
0425_B	4,50	38,6
0425_C	7,50	43,9
0425_C	7,50	38,0
0425_C	7,50	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0425_C	7,50	37,1
0425_C	7,50	41,8
0426_A	1,50	37,1
0426_A	1,50	32,0
0426_A	1,50	32,9
0426_A	1,50	37,9
0426_B	4,50	39,0
0426_B	4,50	34,8
0426_B	4,50	35,9
0426_B	4,50	40,6
0426_C	7,50	42,5
0426_C	7,50	37,1
0426_C	7,50	38,4
0426_C	7,50	44,1
0427_A	1,50	38,2
0427_A	1,50	33,0
0427_A	1,50	30,9
0427_A	1,50	32,1
0427_A	1,50	36,8
0427_B	4,50	40,8
0427_B	4,50	35,9
0427_B	4,50	33,6
0427_B	4,50	35,0
0427_B	4,50	38,9
0427_C	7,50	44,2
0427_C	7,50	38,4
0427_C	7,50	37,1
0427_C	7,50	37,5
0427_C	7,50	42,1
0428_A	1,50	37,5
0428_A	1,50	32,1
0428_A	1,50	33,2
0428_A	1,50	38,4
0428_B	4,50	39,5
0428_B	4,50	34,8
0428_B	4,50	35,9
0428_B	4,50	41,0
0428_C	7,50	42,9
0428_C	7,50	37,2
0428_C	7,50	38,3
0428_C	7,50	44,2
0429_A	1,50	38,0
0429_A	1,50	33,3
0429_A	1,50	30,9
0429_A	1,50	32,2
0429_A	1,50	37,6
0429_B	4,50	40,4
0429_B	4,50	35,8
0429_B	4,50	33,6
0429_B	4,50	34,7
0429_B	4,50	39,5
0429_C	7,50	43,7
0429_C	7,50	38,5
0429_C	7,50	37,3
0429_C	7,50	37,3
0429_C	7,50	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0430_A	1,50	37,3
0430_A	1,50	37,0
0430_A	1,50	32,5
0430_A	1,50	33,5
0430_A	1,50	38,2
0430_B	4,50	39,9
0430_B	4,50	39,5
0430_B	4,50	35,2
0430_B	4,50	36,1
0430_B	4,50	40,8
0430_C	7,50	43,6
0430_C	7,50	42,6
0430_C	7,50	37,5
0430_C	7,50	38,5
0430_C	7,50	44,0
0445_A	1,50	29,5
0445_A	1,50	32,7
0445_A	1,50	33,6
0445_A	1,50	31,4
0445_B	4,50	32,4
0445_B	4,50	35,7
0445_B	4,50	36,9
0445_B	4,50	34,9
0445_C	7,50	34,2
0445_C	7,50	40,1
0445_C	7,50	40,7
0445_C	7,50	37,7
0446_A	1,50	33,5
0446_A	1,50	31,0
0446_A	1,50	33,8
0446_A	1,50	37,0
0446_A	1,50	37,0
0446_B	4,50	35,8
0446_B	4,50	33,8
0446_B	4,50	36,4
0446_B	4,50	38,6
0446_B	4,50	38,5
0446_C	7,50	37,7
0446_C	7,50	37,3
0446_C	7,50	39,3
0446_C	7,50	40,2
0446_C	7,50	39,9
0447_A	1,50	40,2
0447_A	1,50	42,8
0447_A	1,50	31,4
0447_B	4,50	44,2
0447_B	4,50	47,4
0447_B	4,50	33,6
0447_C	7,50	50,4
0447_C	7,50	53,1
0447_C	7,50	36,0
0447_D	10,50	52,7
0447_D	10,50	55,5
0447_D	10,50	40,0
0447_E	16,50	53,1
0447_E	16,50	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0447_E	16,50	42,3
0447_F	22,50	52,9
0447_F	22,50	55,7
0447_F	22,50	43,2
0448_A	1,50	42,9
0448_A	1,50	32,1
0448_B	4,50	47,3
0448_B	4,50	33,5
0448_C	7,50	53,0
0448_C	7,50	35,5
0448_D	10,50	55,4
0448_D	10,50	38,8
0448_E	16,50	55,7
0448_E	16,50	42,2
0448_F	22,50	55,6
0448_F	22,50	43,8
0449_A	1,50	42,8
0449_A	1,50	30,2
0449_B	4,50	47,2
0449_B	4,50	31,3
0449_C	7,50	52,9
0449_C	7,50	33,1
0449_D	10,50	55,3
0449_D	10,50	36,2
0449_E	16,50	55,6
0449_E	16,50	40,4
0449_F	22,50	55,6
0449_F	22,50	42,7
0450_A	1,50	42,8
0450_A	1,50	28,8
0450_B	4,50	47,7
0450_B	4,50	29,5
0450_C	7,50	52,9
0450_C	7,50	30,7
0450_D	10,50	55,3
0450_D	10,50	32,4
0450_E	16,50	55,7
0450_E	16,50	38,3
0450_F	22,50	55,6
0450_F	22,50	41,8
0451_A	1,50	42,8
0451_A	1,50	41,8
0451_B	4,50	47,5
0451_B	4,50	45,2
0451_C	7,50	53,1
0451_C	7,50	49,9
0451_D	10,50	55,3
0451_D	10,50	52,1
0451_E	16,50	55,8
0451_E	16,50	53,0
0451_F	22,50	55,7
0451_F	22,50	53,1
0452_A	1,50	31,0
0452_A	1,50	41,2
0452_B	4,50	31,8
0452_B	4,50	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0452_C	7,50	32,9
0452_C	7,50	48,4
0452_D	10,50	34,4
0452_D	10,50	50,7
0452_E	16,50	39,9
0452_E	16,50	52,4
0452_F	22,50	43,3
0452_F	22,50	52,4
0453_A	1,50	31,4
0453_A	1,50	40,4
0453_B	4,50	32,3
0453_B	4,50	43,5
0453_C	7,50	33,8
0453_C	7,50	47,8
0453_D	10,50	36,0
0453_D	10,50	50,1
0453_E	16,50	38,3
0453_E	16,50	52,1
0453_F	22,50	41,4
0453_F	22,50	52,0
0454_A	1,50	34,0
0454_A	1,50	39,1
0454_B	4,50	36,0
0454_B	4,50	42,0
0454_C	7,50	38,6
0454_C	7,50	46,4
0454_D	10,50	40,8
0454_D	10,50	48,8
0454_E	16,50	41,7
0454_E	16,50	51,5
0454_F	22,50	43,7
0454_F	22,50	51,4
0455_A	1,50	32,2
0455_A	1,50	39,4
0455_A	1,50	35,2
0455_B	4,50	33,2
0455_B	4,50	42,0
0455_B	4,50	36,8
0455_C	7,50	35,3
0455_C	7,50	45,6
0455_C	7,50	37,6
0455_D	10,50	37,4
0455_D	10,50	48,1
0455_D	10,50	38,5
0455_E	16,50	40,8
0455_E	16,50	51,1
0455_E	16,50	40,6
0455_F	22,50	43,6
0455_F	22,50	51,1
0455_F	22,50	41,1
0456_A	1,50	37,6
0456_A	1,50	28,7
0456_A	1,50	32,2
0456_B	4,50	39,0
0456_B	4,50	29,0
0456_B	4,50	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0456_C	7,50	41,7
0456_C	7,50	29,8
0456_C	7,50	33,8
0456_D	10,50	44,0
0456_D	10,50	31,5
0456_D	10,50	35,1
0456_E	16,50	47,7
0456_E	16,50	34,5
0456_E	16,50	39,3
0456_F	22,50	48,9
0456_F	22,50	38,6
0456_F	22,50	41,8
0457_A	1,50	38,1
0457_A	1,50	38,1
0457_A	1,50	30,5
0457_B	4,50	40,1
0457_B	4,50	39,5
0457_B	4,50	31,2
0457_C	7,50	43,5
0457_C	7,50	41,9
0457_C	7,50	32,0
0457_D	10,50	46,8
0457_D	10,50	45,3
0457_D	10,50	33,7
0457_E	16,50	49,6
0457_E	16,50	48,3
0457_E	16,50	37,1
0457_F	22,50	50,2
0457_F	22,50	49,3
0457_F	22,50	40,5
0458_A	1,50	31,2
0458_A	1,50	36,9
0458_A	1,50	35,5
0458_B	4,50	32,2
0458_B	4,50	38,0
0458_B	4,50	36,4
0458_C	7,50	32,8
0458_C	7,50	39,8
0458_C	7,50	38,8
0458_D	10,50	34,0
0458_D	10,50	41,9
0458_D	10,50	41,3
0458_E	16,50	35,2
0458_E	16,50	44,8
0458_E	16,50	44,7
0458_F	22,50	38,5
0458_F	22,50	46,8
0458_F	22,50	46,6
0459_A	1,50	35,3
0459_A	1,50	37,1
0459_A	1,50	39,9
0459_A	1,50	38,8
0459_B	4,50	37,7
0459_B	4,50	39,5
0459_B	4,50	42,5
0459_B	4,50	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0459_C	7,50	39,8
0459_C	7,50	41,6
0459_C	7,50	44,8
0459_C	7,50	44,1
0460_A	1,50	39,3
0460_A	1,50	27,3
0460_A	1,50	35,5
0460_B	4,50	42,1
0460_B	4,50	29,7
0460_B	4,50	37,7
0460_C	7,50	44,7
0460_C	7,50	32,3
0460_C	7,50	39,7
0461_A	1,50	39,3
0461_A	1,50	29,7
0461_B	4,50	41,9
0461_B	4,50	32,2
0461_C	7,50	44,5
0461_C	7,50	35,4
0462_A	1,50	33,6
0462_A	1,50	39,2
0462_B	4,50	35,9
0462_B	4,50	41,6
0462_C	7,50	37,9
0462_C	7,50	44,1
0463_A	1,50	29,7
0463_B	4,50	32,2
0463_C	7,50	34,8
0464_A	1,50	39,4
0464_A	1,50	28,4
0464_A	1,50	32,6
0464_B	4,50	41,7
0464_B	4,50	31,4
0464_B	4,50	35,1
0464_C	7,50	44,0
0464_C	7,50	34,0
0464_C	7,50	37,1
0465_A	1,50	29,4
0465_A	1,50	39,5
0465_A	1,50	37,9
0465_B	4,50	32,1
0465_B	4,50	41,8
0465_B	4,50	40,3
0465_C	7,50	34,9
0465_C	7,50	44,2
0465_C	7,50	42,6
0466_A	1,50	31,0
0466_A	1,50	37,5
0466_A	1,50	32,7
0466_B	4,50	33,6
0466_B	4,50	39,9
0466_B	4,50	35,4
0466_C	7,50	36,2
0466_C	7,50	42,2
0466_C	7,50	37,5
0467_A	1,50	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0467_A	1,50	39,8
0467_A	1,50	39,4
0467_B	4,50	38,1
0467_B	4,50	42,3
0467_B	4,50	42,3
0467_C	7,50	40,1
0467_C	7,50	44,8
0467_C	7,50	44,9
0474_A	1,50	32,0
0474_A	1,50	36,5
0474_A	1,50	34,4
0474_B	4,50	34,3
0474_B	4,50	38,0
0474_B	4,50	35,8
0474_C	7,50	36,2
0474_C	7,50	41,9
0474_C	7,50	39,4
0475_A	1,50	32,3
0475_A	1,50	33,6
0475_A	1,50	33,6
0475_A	1,50	35,9
0475_B	4,50	34,5
0475_B	4,50	35,5
0475_B	4,50	35,5
0475_B	4,50	37,4
0475_C	7,50	37,0
0475_C	7,50	39,4
0475_C	7,50	39,1
0475_C	7,50	41,1
0476_A	1,50	31,8
0476_A	1,50	33,6
0476_A	1,50	33,3
0476_A	1,50	34,7
0476_B	4,50	34,0
0476_B	4,50	35,3
0476_B	4,50	34,8
0476_B	4,50	36,4
0476_C	7,50	36,5
0476_C	7,50	39,1
0476_C	7,50	38,7
0476_C	7,50	40,4
0477_A	1,50	23,5
0477_A	1,50	31,0
0477_A	1,50	33,5
0477_A	1,50	36,3
0477_B	4,50	26,7
0477_B	4,50	33,1
0477_B	4,50	36,7
0477_B	4,50	39,4
0477_C	7,50	30,7
0477_C	7,50	37,2
0477_C	7,50	39,7
0477_C	7,50	42,6
0478_A	1,50	28,4
0478_A	1,50	31,4
0478_A	1,50	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0478_A	1,50	35,3
0478_B	4,50	30,7
0478_B	4,50	33,9
0478_B	4,50	34,9
0478_B	4,50	38,1
0478_C	7,50	33,4
0478_C	7,50	37,8
0478_C	7,50	39,3
0478_C	7,50	42,6
0479_A	1,50	27,7
0479_A	1,50	36,3
0479_A	1,50	33,0
0479_B	4,50	29,6
0479_B	4,50	39,5
0479_B	4,50	35,8
0479_C	7,50	32,4
0479_C	7,50	43,1
0479_C	7,50	40,3
0509_A	1,50	28,6
0509_A	1,50	28,1
0509_A	1,50	29,9
0509_A	1,50	29,2
0509_B	4,50	31,1
0509_B	4,50	30,4
0509_B	4,50	32,5
0509_B	4,50	32,2
0509_C	7,50	33,5
0509_C	7,50	32,5
0509_C	7,50	36,0
0509_C	7,50	36,3
0515_A	1,50	42,8
0515_A	1,50	32,4
0515_B	4,50	47,2
0515_B	4,50	34,6
0515_C	7,50	53,0
0515_C	7,50	37,1
0515_D	10,50	55,4
0515_D	10,50	41,0
0515_E	16,50	55,7
0515_E	16,50	43,4
0515_F	22,50	55,6
0515_F	22,50	44,0
0516_A	1,50	30,6
0516_A	1,50	31,7
0516_B	4,50	31,5
0516_B	4,50	32,0
0516_C	7,50	32,0
0516_C	7,50	32,5
0516_D	10,50	33,2
0516_D	10,50	33,6
0516_E	16,50	34,2
0516_E	16,50	36,4
0516_F	22,50	37,0
0516_F	22,50	40,4
0517_A	1,50	40,0
0517_A	1,50	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0517_A	1,50	38,2
0517_A	1,50	29,1
0517_B	4,50	42,9
0517_B	4,50	42,1
0517_B	4,50	40,4
0517_B	4,50	29,9
0517_C	7,50	47,7
0517_C	7,50	47,2
0517_C	7,50	44,9
0517_C	7,50	30,7
0517_D	10,50	50,8
0517_D	10,50	50,3
0517_D	10,50	47,6
0517_D	10,50	31,8
0517_E	16,50	52,3
0517_E	16,50	51,4
0517_E	16,50	49,0
0517_E	16,50	35,3
0517_F	22,50	51,9
0517_F	22,50	51,3
0517_F	22,50	49,3
0517_F	22,50	40,4
0518_A	1,50	39,5
0518_A	1,50	29,4
0518_A	1,50	30,4
0518_B	4,50	42,1
0518_B	4,50	31,0
0518_B	4,50	31,3
0518_C	7,50	46,4
0518_C	7,50	32,6
0518_C	7,50	32,5
0518_D	10,50	50,0
0518_D	10,50	36,0
0518_D	10,50	35,5
0518_E	16,50	51,6
0518_E	16,50	38,8
0518_E	16,50	38,2
0518_F	22,50	51,5
0518_F	22,50	41,2
0518_F	22,50	39,5
0519_A	1,50	34,1
0519_A	1,50	33,3
0519_A	1,50	33,4
0519_A	1,50	31,2
0519_B	4,50	36,4
0519_B	4,50	36,0
0519_B	4,50	35,2
0519_B	4,50	33,1
0519_C	7,50	39,1
0519_C	7,50	40,1
0519_C	7,50	38,0
0519_C	7,50	36,6
0520_A	1,50	32,8
0520_A	1,50	32,7
0520_A	1,50	33,9
0520_A	1,50	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0520_B	4,50	35,4
0520_B	4,50	35,4
0520_B	4,50	36,3
0520_B	4,50	35,4
0520_C	7,50	38,9
0520_C	7,50	40,0
0520_C	7,50	39,2
0520_C	7,50	39,2
0521_A	1,50	35,3
0521_A	1,50	35,5
0521_A	1,50	38,9
0521_A	1,50	37,1
0521_A	1,50	32,5
0521_B	4,50	36,8
0521_B	4,50	37,6
0521_B	4,50	39,8
0521_B	4,50	38,4
0521_B	4,50	34,8
0521_C	7,50	39,3
0521_C	7,50	40,8
0521_C	7,50	41,2
0521_C	7,50	40,1
0521_C	7,50	38,6
0522_A	1,50	41,6
0522_A	1,50	42,8
0522_A	1,50	31,4
0522_A	1,50	31,0
0522_A	1,50	32,5
0522_A	1,50	31,3
0522_A	1,50	32,1
0522_A	1,50	42,2
0522_B	4,50	45,4
0522_B	4,50	46,0
0522_B	4,50	34,0
0522_B	4,50	33,7
0522_B	4,50	35,3
0522_B	4,50	34,1
0522_B	4,50	34,7
0522_B	4,50	46,2
0522_C	7,50	49,1
0522_C	7,50	48,9
0522_C	7,50	40,1
0522_C	7,50	40,0
0522_C	7,50	40,9
0522_C	7,50	40,1
0522_C	7,50	39,6
0522_C	7,50	49,3
0523_A	1,50	43,1
0523_A	1,50	42,5
0523_A	1,50	31,6
0523_A	1,50	32,5
0523_A	1,50	32,7
0523_A	1,50	32,8
0523_A	1,50	32,5
0523_A	1,50	32,6
0523_A	1,50	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0523_B	4,50	46,8
0523_B	4,50	46,3
0523_B	4,50	34,4
0523_B	4,50	35,2
0523_B	4,50	35,3
0523_B	4,50	35,4
0523_B	4,50	35,2
0523_B	4,50	35,0
0523_B	4,50	47,6
0523_C	7,50	50,1
0523_C	7,50	49,5
0523_C	7,50	39,9
0523_C	7,50	40,0
0523_C	7,50	40,5
0523_C	7,50	40,5
0523_C	7,50	40,1
0523_C	7,50	39,8
0523_C	7,50	50,4
0524_A	1,50	34,7
0524_A	1,50	31,4
0524_A	1,50	36,9
0524_A	1,50	37,6
0524_A	1,50	34,5
0524_B	4,50	36,3
0524_B	4,50	33,7
0524_B	4,50	38,7
0524_B	4,50	39,0
0524_B	4,50	36,5
0524_C	7,50	39,0
0524_C	7,50	37,6
0524_C	7,50	40,9
0524_C	7,50	41,8
0524_C	7,50	40,3
0525_A	1,50	47,9
0525_A	1,50	31,4
0525_A	1,50	31,4
0525_A	1,50	43,4
0525_A	1,50	35,1
0525_A	1,50	44,2
0525_A	1,50	47,2
0525_A	1,50	40,3
0525_A	1,50	29,3
0525_A	1,50	29,1
0525_A	1,50	28,5
0525_B	4,50	48,3
0525_B	4,50	32,2
0525_B	4,50	32,2
0525_B	4,50	43,4
0525_B	4,50	35,5
0525_B	4,50	44,2
0525_B	4,50	47,2
0525_B	4,50	40,5
0525_B	4,50	30,3
0525_B	4,50	29,3
0525_B	4,50	30,7
0525_C	7,50	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0525_C	7,50	33,8
0525_C	7,50	33,0
0525_C	7,50	43,9
0525_C	7,50	35,7
0525_C	7,50	44,1
0525_C	7,50	47,2
0525_C	7,50	40,6
0525_C	7,50	31,8
0525_C	7,50	29,4
0525_C	7,50	32,8
0525_D	10,50	49,1
0525_D	10,50	34,3
0525_D	10,50	33,5
0525_D	10,50	44,8
0525_D	10,50	36,1
0525_D	10,50	44,7
0525_D	10,50	47,6
0525_D	10,50	41,0
0525_D	10,50	32,0
0525_D	10,50	29,2
0525_D	10,50	33,0
0525_E	16,50	49,9
0525_E	16,50	22,7
0525_E	16,50	24,6
0525_E	16,50	45,9
0525_E	16,50	37,0
0525_E	16,50	45,7
0525_E	16,50	48,4
0525_E	16,50	41,8
0525_E	16,50	26,7
0525_E	16,50	28,2
0525_E	16,50	20,7
0525_F	22,50	50,2
0525_F	22,50	30,7
0525_F	22,50	30,5
0525_F	22,50	45,9
0525_F	22,50	38,4
0525_F	22,50	46,6
0525_F	22,50	49,0
0525_F	22,50	42,4
0525_F	22,50	30,2
0525_F	22,50	35,6
0525_F	22,50	28,7
0526_A	1,50	55,7
0526_A	1,50	31,6
0526_A	1,50	38,8
0526_A	1,50	37,9
0526_A	1,50	37,3
0526_A	1,50	60,4
0526_A	1,50	55,8
0526_A	1,50	40,7
0526_A	1,50	47,4
0526_A	1,50	51,2
0526_A	1,50	44,8
0526_A	1,50	39,8
0526_A	1,50	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0526_B	4,50	57,8
0526_B	4,50	32,8
0526_B	4,50	38,7
0526_B	4,50	38,1
0526_B	4,50	37,2
0526_B	4,50	62,0
0526_B	4,50	57,8
0526_B	4,50	41,9
0526_B	4,50	48,5
0526_B	4,50	52,8
0526_B	4,50	45,6
0526_B	4,50	39,7
0526_B	4,50	38,2
0526_C	7,50	58,5
0526_C	7,50	33,5
0526_C	7,50	39,0
0526_C	7,50	38,5
0526_C	7,50	37,6
0526_C	7,50	62,5
0526_C	7,50	58,3
0526_C	7,50	43,7
0526_C	7,50	49,7
0526_C	7,50	54,0
0526_C	7,50	46,5
0526_C	7,50	39,6
0526_C	7,50	38,2
0526_D	10,50	58,5
0526_D	10,50	33,7
0526_D	10,50	39,6
0526_D	10,50	39,0
0526_D	10,50	38,2
0526_D	10,50	62,4
0526_D	10,50	58,1
0526_D	10,50	44,6
0526_D	10,50	49,9
0526_D	10,50	54,2
0526_D	10,50	47,2
0526_D	10,50	39,9
0526_D	10,50	38,7
0526_E	16,50	58,1
0526_E	16,50	34,6
0526_E	16,50	40,8
0526_E	16,50	39,9
0526_E	16,50	39,4
0526_E	16,50	61,9
0526_E	16,50	57,5
0526_E	16,50	45,2
0526_E	16,50	49,3
0526_E	16,50	53,5
0526_E	16,50	47,9
0526_E	16,50	40,7
0526_E	16,50	39,7
0526_F	22,50	57,8
0526_F	22,50	38,7
0526_F	22,50	41,4
0526_F	22,50	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0526_F	22,50	40,0
0526_F	22,50	61,4
0526_F	22,50	57,2
0526_F	22,50	45,8
0526_F	22,50	49,7
0526_F	22,50	53,5
0526_F	22,50	48,4
0526_F	22,50	42,7
0526_F	22,50	41,0
0527_A	1,50	50,2
0527_A	1,50	40,2
0527_A	1,50	49,3
0527_A	1,50	49,7
0527_A	1,50	47,8
0527_A	1,50	34,1
0527_A	1,50	37,0
0527_A	1,50	38,9
0527_A	1,50	38,4
0527_A	1,50	39,5
0527_A	1,50	33,7
0527_B	4,50	51,5
0527_B	4,50	40,0
0527_B	4,50	50,4
0527_B	4,50	50,9
0527_B	4,50	48,8
0527_B	4,50	34,3
0527_B	4,50	37,1
0527_B	4,50	38,8
0527_B	4,50	38,2
0527_B	4,50	39,3
0527_B	4,50	34,3
0527_C	7,50	53,1
0527_C	7,50	39,9
0527_C	7,50	51,8
0527_C	7,50	52,4
0527_C	7,50	50,1
0527_C	7,50	34,9
0527_C	7,50	37,0
0527_C	7,50	38,7
0527_C	7,50	37,9
0527_C	7,50	39,3
0527_C	7,50	35,3
0527_D	10,50	53,6
0527_D	10,50	40,4
0527_D	10,50	52,5
0527_D	10,50	53,0
0527_D	10,50	51,1
0527_D	10,50	35,6
0527_D	10,50	37,5
0527_D	10,50	39,3
0527_D	10,50	38,3
0527_D	10,50	39,8
0527_D	10,50	36,1
0527_E	16,50	53,3
0527_E	16,50	41,3
0527_E	16,50	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0527_E	16,50	52,9
0527_E	16,50	50,9
0527_E	16,50	37,2
0527_E	16,50	38,4
0527_E	16,50	40,3
0527_E	16,50	39,2
0527_E	16,50	40,8
0527_E	16,50	37,2
0527_F	22,50	52,9
0527_F	22,50	42,5
0527_F	22,50	51,7
0527_F	22,50	52,4
0527_F	22,50	50,4
0527_F	22,50	39,3
0527_F	22,50	39,6
0527_F	22,50	41,7
0527_F	22,50	40,6
0527_F	22,50	42,1
0527_F	22,50	40,9
0528_A	1,50	37,9
0528_A	1,50	32,6
0528_A	1,50	48,2
0528_A	1,50	46,3
0528_A	1,50	31,7
0528_A	1,50	34,5
0528_A	1,50	36,3
0528_A	1,50	38,2
0528_A	1,50	37,3
0528_A	1,50	36,4
0528_A	1,50	34,7
0528_A	1,50	35,6
0528_B	4,50	40,9
0528_B	4,50	32,6
0528_B	4,50	49,5
0528_B	4,50	47,7
0528_B	4,50	32,3
0528_B	4,50	35,8
0528_B	4,50	37,8
0528_B	4,50	40,4
0528_B	4,50	39,3
0528_B	4,50	37,9
0528_B	4,50	34,9
0528_B	4,50	35,6
0528_C	7,50	44,3
0528_C	7,50	32,5
0528_C	7,50	50,8
0528_C	7,50	49,8
0528_C	7,50	33,9
0528_C	7,50	37,3
0528_C	7,50	39,4
0528_C	7,50	43,0
0528_C	7,50	41,9
0528_C	7,50	40,3
0528_C	7,50	34,9
0528_C	7,50	35,6
0528_D	10,50	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0528_D	10,50	32,5
0528_D	10,50	51,9
0528_D	10,50	53,8
0528_D	10,50	35,9
0528_D	10,50	39,7
0528_D	10,50	42,5
0528_D	10,50	46,0
0528_D	10,50	44,8
0528_D	10,50	42,4
0528_D	10,50	35,1
0528_D	10,50	35,7
0528_E	16,50	50,7
0528_E	16,50	33,4
0528_E	16,50	51,8
0528_E	16,50	55,7
0528_E	16,50	40,5
0528_E	16,50	44,3
0528_E	16,50	46,1
0528_E	16,50	49,7
0528_E	16,50	48,3
0528_E	16,50	46,3
0528_E	16,50	36,3
0528_E	16,50	36,8
0528_F	22,50	50,9
0528_F	22,50	35,7
0528_F	22,50	51,7
0528_F	22,50	55,8
0528_F	22,50	42,5
0528_F	22,50	46,2
0528_F	22,50	47,6
0528_F	22,50	50,3
0528_F	22,50	49,1
0528_F	22,50	47,9
0528_F	22,50	38,7
0528_F	22,50	39,5
0529_A	1,50	45,2
0529_A	1,50	42,0
0529_A	1,50	37,8
0529_A	1,50	32,5
0529_A	1,50	32,6
0529_A	1,50	30,9
0529_A	1,50	30,6
0529_A	1,50	41,2
0529_A	1,50	45,8
0529_B	4,50	45,4
0529_B	4,50	42,7
0529_B	4,50	39,1
0529_B	4,50	34,0
0529_B	4,50	34,4
0529_B	4,50	32,7
0529_B	4,50	31,8
0529_B	4,50	42,0
0529_B	4,50	46,1
0529_C	7,50	45,4
0529_C	7,50	43,0
0529_C	7,50	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0529_C	7,50	35,7
0529_C	7,50	36,1
0529_C	7,50	34,5
0529_C	7,50	32,2
0529_C	7,50	42,0
0529_C	7,50	46,0
0529_D	10,50	45,7
0529_D	10,50	43,5
0529_D	10,50	40,3
0529_D	10,50	37,7
0529_D	10,50	38,4
0529_D	10,50	37,2
0529_D	10,50	32,9
0529_D	10,50	42,0
0529_D	10,50	46,4
0529_E	16,50	46,5
0529_E	16,50	45,2
0529_E	16,50	42,1
0529_E	16,50	40,3
0529_E	16,50	39,9
0529_E	16,50	38,2
0529_E	16,50	32,9
0529_E	16,50	42,2
0529_E	16,50	47,4
0529_F	22,50	47,2
0529_F	22,50	46,2
0529_F	22,50	43,7
0529_F	22,50	43,8
0529_F	22,50	42,2
0529_F	22,50	40,4
0529_F	22,50	34,7
0529_F	22,50	42,7
0529_F	22,50	48,0
0530_A	1,50	32,6
0530_A	1,50	35,5
0530_A	1,50	25,0
0530_B	4,50	34,6
0530_B	4,50	37,3
0530_B	4,50	28,0
0530_C	7,50	35,9
0530_C	7,50	38,7
0530_C	7,50	35,1
0531_A	1,50	33,1
0531_A	1,50	26,1
0531_B	4,50	34,7
0531_B	4,50	29,0
0531_C	7,50	35,9
0531_C	7,50	35,7
0532_A	1,50	33,2
0532_A	1,50	33,6
0532_A	1,50	32,8
0532_B	4,50	34,8
0532_B	4,50	35,7
0532_B	4,50	34,8
0532_C	7,50	35,9
0532_C	7,50	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0532_C	7,50	37,1
0533_A	1,50	26,7
0533_A	1,50	34,0
0533_B	4,50	29,8
0533_B	4,50	36,0
0533_C	7,50	36,2
0533_C	7,50	38,8
0534_A	1,50	36,5
0534_A	1,50	35,5
0534_A	1,50	34,8
0534_A	1,50	24,8
0534_B	4,50	38,0
0534_B	4,50	37,3
0534_B	4,50	36,9
0534_B	4,50	27,7
0534_C	7,50	39,2
0534_C	7,50	39,4
0534_C	7,50	39,1
0534_C	7,50	33,0
0535_A	1,50	34,0
0535_A	1,50	33,4
0535_B	4,50	36,0
0535_B	4,50	35,4
0535_C	7,50	38,7
0535_C	7,50	38,6
0536_A	1,50	33,3
0536_A	1,50	32,9
0536_B	4,50	35,3
0536_B	4,50	35,0
0536_C	7,50	38,4
0536_C	7,50	38,3
0537_A	1,50	33,6
0537_A	1,50	36,3
0537_B	4,50	35,7
0537_B	4,50	38,1
0537_C	7,50	38,9
0537_C	7,50	39,9
0538_A	1,50	34,2
0538_A	1,50	36,1
0538_B	4,50	36,2
0538_B	4,50	38,0
0538_C	7,50	39,4
0538_C	7,50	39,9
0539_A	1,50	34,2
0539_A	1,50	37,9
0539_A	1,50	37,1
0539_B	4,50	36,4
0539_B	4,50	39,5
0539_B	4,50	38,9
0539_C	7,50	39,1
0539_C	7,50	41,1
0539_C	7,50	40,7
0540_A	1,50	34,2
0540_A	1,50	37,5
0540_A	1,50	34,9
0540_B	4,50	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0540_B	4,50	39,1
0540_B	4,50	36,8
0540_C	7,50	38,5
0540_C	7,50	40,5
0540_C	7,50	39,5
0541_A	1,50	32,7
0541_A	1,50	32,5
0541_A	1,50	32,2
0541_B	4,50	34,9
0541_B	4,50	34,9
0541_B	4,50	34,7
0541_C	7,50	38,0
0541_C	7,50	38,1
0541_C	7,50	37,0
0542_A	1,50	32,5
0542_A	1,50	36,0
0542_A	1,50	32,9
0542_B	4,50	34,7
0542_B	4,50	37,9
0542_B	4,50	35,4
0542_C	7,50	38,2
0542_C	7,50	39,6
0542_C	7,50	37,4
0543_A	1,50	33,6
0543_A	1,50	32,6
0543_B	4,50	35,3
0543_B	4,50	35,0
0543_C	7,50	37,7
0543_C	7,50	38,6
0544_A	1,50	34,1
0544_A	1,50	32,4
0544_B	4,50	35,8
0544_B	4,50	34,9
0544_C	7,50	38,1
0544_C	7,50	38,5
0545_A	1,50	34,2
0545_A	1,50	31,5
0545_A	1,50	33,1
0545_B	4,50	35,8
0545_B	4,50	34,3
0545_B	4,50	35,1
0545_C	7,50	38,0
0545_C	7,50	38,1
0545_C	7,50	37,3
0546_A	1,50	34,1
0546_A	1,50	37,2
0546_A	1,50	34,6
0546_B	4,50	35,8
0546_B	4,50	38,7
0546_B	4,50	36,5
0546_C	7,50	37,6
0546_C	7,50	39,9
0546_C	7,50	39,3
0547_A	1,50	42,9
0547_A	1,50	42,8
0547_A	1,50	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0547_A	1,50	40,8
0547_A	1,50	38,6
0547_A	1,50	39,7
0547_A	1,50	41,7
0547_A	1,50	41,6
0547_B	4,50	46,6
0547_B	4,50	45,5
0547_B	4,50	41,6
0547_B	4,50	43,1
0547_B	4,50	40,6
0547_B	4,50	42,6
0547_B	4,50	45,1
0547_B	4,50	44,7
0547_C	7,50	51,6
0547_C	7,50	49,0
0547_C	7,50	43,2
0547_C	7,50	45,2
0547_C	7,50	42,4
0547_C	7,50	46,8
0547_C	7,50	49,5
0547_C	7,50	49,5
0548_A	1,50	40,7
0548_A	1,50	41,1
0548_A	1,50	43,4
0548_A	1,50	38,2
0548_A	1,50	34,1
0548_A	1,50	33,8
0548_A	1,50	38,3
0548_A	1,50	38,4
0548_B	4,50	43,5
0548_B	4,50	43,8
0548_B	4,50	46,2
0548_B	4,50	41,6
0548_B	4,50	36,1
0548_B	4,50	36,2
0548_B	4,50	40,3
0548_B	4,50	41,2
0548_C	7,50	47,3
0548_C	7,50	47,3
0548_C	7,50	49,5
0548_C	7,50	45,4
0548_C	7,50	39,5
0548_C	7,50	40,3
0548_C	7,50	42,4
0548_C	7,50	44,8
0549_A	1,50	38,6
0549_A	1,50	33,9
0549_A	1,50	41,4
0549_A	1,50	43,1
0549_A	1,50	41,9
0549_A	1,50	42,0
0549_B	4,50	40,9
0549_B	4,50	36,5
0549_B	4,50	44,0
0549_B	4,50	46,7
0549_B	4,50	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0549_B	4,50	45,5
0549_C	7,50	43,7
0549_C	7,50	41,8
0549_C	7,50	47,1
0549_C	7,50	51,1
0549_C	7,50	51,2
0549_C	7,50	50,0
0550_A	1,50	34,5
0550_A	1,50	33,9
0550_A	1,50	40,4
0550_A	1,50	40,7
0550_A	1,50	40,2
0550_A	1,50	41,7
0550_B	4,50	37,3
0550_B	4,50	36,2
0550_B	4,50	43,1
0550_B	4,50	44,1
0550_B	4,50	44,2
0550_B	4,50	44,9
0550_C	7,50	41,8
0550_C	7,50	41,1
0550_C	7,50	46,3
0550_C	7,50	48,2
0550_C	7,50	49,1
0550_C	7,50	48,7
0551_A	1,50	31,7
0551_A	1,50	33,7
0551_A	1,50	37,9
0551_A	1,50	40,2
0551_A	1,50	40,7
0551_A	1,50	41,8
0551_B	4,50	34,2
0551_B	4,50	36,0
0551_B	4,50	40,4
0551_B	4,50	43,6
0551_B	4,50	44,5
0551_B	4,50	44,7
0551_C	7,50	40,0
0551_C	7,50	40,4
0551_C	7,50	44,2
0551_C	7,50	47,2
0551_C	7,50	48,4
0551_C	7,50	47,8
0552_A	1,50	38,1
0552_A	1,50	33,1
0552_A	1,50	35,2
0552_A	1,50	37,1
0552_A	1,50	40,6
0552_A	1,50	41,5
0552_A	1,50	41,8
0552_B	4,50	39,6
0552_B	4,50	35,6
0552_B	4,50	36,9
0552_B	4,50	39,5
0552_B	4,50	43,4
0552_B	4,50	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0552_B	4,50	44,4
0552_C	7,50	42,2
0552_C	7,50	39,9
0552_C	7,50	40,2
0552_C	7,50	43,2
0552_C	7,50	46,4
0552_C	7,50	48,0
0552_C	7,50	47,1
0553_A	1,50	40,4
0553_A	1,50	42,6
0553_A	1,50	42,2
0553_A	1,50	43,0
0553_A	1,50	38,9
0553_A	1,50	32,8
0553_A	1,50	34,4
0553_B	4,50	42,9
0553_B	4,50	44,9
0553_B	4,50	44,6
0553_B	4,50	45,8
0553_B	4,50	42,3
0553_B	4,50	35,8
0553_B	4,50	37,5
0553_C	7,50	45,6
0553_C	7,50	47,5
0553_C	7,50	47,2
0553_C	7,50	48,9
0553_C	7,50	46,2
0553_C	7,50	40,9
0553_C	7,50	42,2
0554_A	1,50	38,4
0554_A	1,50	38,3
0554_A	1,50	37,7
0554_A	1,50	38,9
0554_A	1,50	33,8
0554_A	1,50	31,9
0554_B	4,50	40,6
0554_B	4,50	40,7
0554_B	4,50	39,9
0554_B	4,50	41,3
0554_B	4,50	36,2
0554_B	4,50	34,6
0554_C	7,50	43,7
0554_C	7,50	43,9
0554_C	7,50	43,1
0554_C	7,50	44,5
0554_C	7,50	40,8
0554_C	7,50	40,4
0555_A	1,50	37,9
0555_A	1,50	36,4
0555_A	1,50	35,1
0555_A	1,50	39,2
0555_A	1,50	34,2
0555_A	1,50	31,0
0555_B	4,50	39,9
0555_B	4,50	38,5
0555_B	4,50	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0555_B	4,50	41,2
0555_B	4,50	36,3
0555_B	4,50	33,6
0555_C	7,50	42,8
0555_C	7,50	42,0
0555_C	7,50	40,9
0555_C	7,50	44,3
0555_C	7,50	40,4
0555_C	7,50	39,7
0556_A	1,50	37,8
0556_A	1,50	34,7
0556_A	1,50	38,3
0556_A	1,50	36,3
0556_A	1,50	35,8
0556_A	1,50	36,2
0556_B	4,50	39,5
0556_B	4,50	36,7
0556_B	4,50	40,4
0556_B	4,50	38,0
0556_B	4,50	37,5
0556_B	4,50	38,0
0556_C	7,50	42,2
0556_C	7,50	40,1
0556_C	7,50	43,7
0556_C	7,50	40,8
0556_C	7,50	41,1
0556_C	7,50	40,5
0557_A	1,50	39,7
0557_A	1,50	32,5
0557_A	1,50	36,3
0557_A	1,50	43,5
0557_B	4,50	43,4
0557_B	4,50	35,1
0557_B	4,50	39,6
0557_B	4,50	48,5
0557_C	7,50	46,8
0557_C	7,50	36,6
0557_C	7,50	43,0
0557_C	7,50	53,7
0557_D	10,50	50,0
0557_D	10,50	38,0
0557_D	10,50	47,5
0557_D	10,50	55,7
0558_A	1,50	35,7
0558_A	1,50	31,5
0558_A	1,50	37,8
0558_A	1,50	43,4
0558_B	4,50	39,0
0558_B	4,50	33,8
0558_B	4,50	40,5
0558_B	4,50	47,9
0558_C	7,50	42,1
0558_C	7,50	35,2
0558_C	7,50	43,3
0558_C	7,50	52,3
0558_D	10,50	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0558_D	10,50	37,2
0558_D	10,50	47,4
0558_D	10,50	54,6
0559_A	1,50	43,4
0559_A	1,50	39,0
0559_A	1,50	34,7
0559_A	1,50	33,8
0559_A	1,50	38,3
0559_A	1,50	38,6
0559_A	1,50	41,3
0559_A	1,50	41,4
0559_B	4,50	46,4
0559_B	4,50	42,4
0559_B	4,50	36,6
0559_B	4,50	36,0
0559_B	4,50	40,3
0559_B	4,50	41,6
0559_B	4,50	44,2
0559_B	4,50	44,4
0559_C	7,50	50,3
0559_C	7,50	46,5
0559_C	7,50	39,7
0559_C	7,50	40,0
0559_C	7,50	42,4
0559_C	7,50	45,5
0559_C	7,50	48,4
0559_C	7,50	48,4
0560_A	1,50	43,4
0560_A	1,50	38,4
0560_A	1,50	34,2
0560_A	1,50	34,2
0560_A	1,50	38,6
0560_A	1,50	39,1
0560_A	1,50	40,6
0560_A	1,50	40,6
0560_B	4,50	46,0
0560_B	4,50	41,5
0560_B	4,50	36,0
0560_B	4,50	36,2
0560_B	4,50	40,3
0560_B	4,50	41,6
0560_B	4,50	43,4
0560_B	4,50	43,3
0560_C	7,50	49,0
0560_C	7,50	45,1
0560_C	7,50	38,9
0560_C	7,50	40,1
0560_C	7,50	42,2
0560_C	7,50	45,0
0560_C	7,50	46,6
0560_C	7,50	46,6
0561_A	1,50	43,2
0561_A	1,50	38,3
0561_A	1,50	33,6
0561_A	1,50	40,3
0561_B	4,50	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0561_B	4,50	41,9
0561_B	4,50	35,0
0561_B	4,50	43,7
0561_C	7,50	50,3
0561_C	7,50	46,1
0561_C	7,50	37,0
0561_C	7,50	46,4
0561_D	10,50	53,7
0561_D	10,50	50,0
0561_D	10,50	39,5
0561_D	10,50	49,4
0562_A	1,50	29,9
0562_A	1,50	32,8
0562_A	1,50	32,0
0562_B	4,50	32,0
0562_B	4,50	34,8
0562_B	4,50	34,4
0562_C	7,50	34,5
0562_C	7,50	37,2
0562_C	7,50	37,7
0563_A	1,50	30,7
0563_A	1,50	30,9
0563_B	4,50	32,7
0563_B	4,50	34,0
0563_C	7,50	35,5
0563_C	7,50	37,6
0564_A	1,50	30,9
0564_A	1,50	30,5
0564_B	4,50	33,1
0564_B	4,50	33,8
0564_C	7,50	35,8
0564_C	7,50	37,6
0565_A	1,50	31,1
0565_A	1,50	30,4
0565_B	4,50	33,4
0565_B	4,50	34,0
0565_C	7,50	36,0
0565_C	7,50	37,9
0566_A	1,50	30,7
0566_A	1,50	29,4
0566_B	4,50	33,3
0566_B	4,50	32,5
0566_C	7,50	35,8
0566_C	7,50	36,8
0567_A	1,50	30,5
0567_A	1,50	29,5
0567_B	4,50	32,7
0567_B	4,50	32,9
0567_C	7,50	35,5
0567_C	7,50	37,1
0568_A	1,50	30,3
0568_A	1,50	30,6
0568_B	4,50	33,7
0568_B	4,50	32,9
0568_C	7,50	37,8
0568_C	7,50	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0569_A	1,50	30,0
0569_A	1,50	28,4
0569_B	4,50	32,6
0569_B	4,50	31,5
0569_C	7,50	35,0
0569_C	7,50	36,1
0570_A	1,50	30,7
0570_A	1,50	30,7
0570_B	4,50	32,9
0570_B	4,50	33,8
0570_C	7,50	35,0
0570_C	7,50	38,5
0571_A	1,50	30,4
0571_A	1,50	30,9
0571_B	4,50	32,9
0571_B	4,50	33,9
0571_C	7,50	35,1
0571_C	7,50	38,5
0572_A	1,50	31,1
0572_A	1,50	30,4
0572_B	4,50	34,8
0572_B	4,50	33,0
0572_C	7,50	38,6
0572_C	7,50	35,2
0573_A	1,50	30,4
0573_A	1,50	30,6
0573_B	4,50	33,0
0573_B	4,50	33,9
0573_C	7,50	35,3
0573_C	7,50	38,3
0574_A	1,50	30,3
0574_A	1,50	30,2
0574_A	1,50	29,7
0574_B	4,50	33,2
0574_B	4,50	33,5
0574_B	4,50	32,6
0574_C	7,50	36,1
0574_C	7,50	37,5
0574_C	7,50	35,9
0575_A	1,50	30,6
0575_A	1,50	31,3
0575_A	1,50	32,6
0575_B	4,50	33,0
0575_B	4,50	33,8
0575_B	4,50	34,3
0575_C	7,50	34,5
0575_C	7,50	36,7
0575_C	7,50	36,3
0576_A	1,50	31,3
0576_A	1,50	32,8
0576_B	4,50	34,1
0576_B	4,50	34,4
0576_C	7,50	36,8
0576_C	7,50	36,5
0577_A	1,50	30,3
0577_A	1,50	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0577_B	4,50	33,2
0577_B	4,50	34,4
0577_C	7,50	36,6
0577_C	7,50	36,3
0578_A	1,50	31,1
0578_A	1,50	32,2
0578_B	4,50	33,7
0578_B	4,50	34,4
0578_C	7,50	37,2
0578_C	7,50	36,9
0579_A	1,50	31,0
0579_A	1,50	31,6
0579_B	4,50	33,7
0579_B	4,50	33,8
0579_C	7,50	37,2
0579_C	7,50	36,6
0580_A	1,50	31,2
0580_A	1,50	30,8
0580_B	4,50	33,8
0580_B	4,50	33,2
0580_C	7,50	37,3
0580_C	7,50	35,9
0581_A	1,50	31,4
0581_A	1,50	33,2
0581_B	4,50	33,9
0581_B	4,50	34,8
0581_C	7,50	37,4
0581_C	7,50	36,8
0582_A	1,50	31,5
0582_A	1,50	33,3
0582_B	4,50	34,2
0582_B	4,50	34,7
0582_C	7,50	37,3
0582_C	7,50	36,7
0583_A	1,50	31,4
0583_A	1,50	30,7
0583_A	1,50	33,2
0583_B	4,50	34,3
0583_B	4,50	33,4
0583_B	4,50	34,6
0583_C	7,50	37,4
0583_C	7,50	37,6
0583_C	7,50	36,3
0584_A	1,50	32,1
0584_A	1,50	33,5
0584_B	4,50	34,8
0584_B	4,50	35,3
0584_C	7,50	37,6
0584_C	7,50	37,1
0585_A	1,50	30,8
0585_A	1,50	31,9
0585_A	1,50	33,4
0585_B	4,50	32,9
0585_B	4,50	34,3
0585_B	4,50	35,1
0585_C	7,50	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0585_C	7,50	37,4
0585_C	7,50	37,1
0586_A	1,50	31,9
0586_A	1,50	33,5
0586_B	4,50	34,5
0586_B	4,50	35,2
0586_C	7,50	37,5
0586_C	7,50	36,7
0587_A	1,50	31,8
0587_A	1,50	33,1
0587_B	4,50	34,7
0587_B	4,50	35,0
0587_C	7,50	37,7
0587_C	7,50	36,9
0588_A	1,50	32,5
0588_A	1,50	32,4
0588_B	4,50	35,2
0588_B	4,50	34,4
0588_C	7,50	38,3
0588_C	7,50	36,8
0589_A	1,50	32,8
0589_A	1,50	32,0
0589_B	4,50	35,2
0589_B	4,50	34,1
0589_C	7,50	38,4
0589_C	7,50	37,0
0590_A	1,50	32,5
0590_A	1,50	34,0
0590_B	4,50	34,8
0590_B	4,50	35,5
0590_C	7,50	38,0
0590_C	7,50	37,7
0591_A	1,50	32,7
0591_A	1,50	34,0
0591_B	4,50	34,9
0591_B	4,50	35,7
0591_C	7,50	38,0
0591_C	7,50	37,4
0592_A	1,50	32,9
0592_A	1,50	30,4
0592_A	1,50	34,2
0592_B	4,50	35,0
0592_B	4,50	33,1
0592_B	4,50	35,7
0592_C	7,50	38,2
0592_C	7,50	37,9
0592_C	7,50	37,4
0593_A	1,50	33,6
0593_A	1,50	32,1
0593_A	1,50	31,3
0593_B	4,50	35,6
0593_B	4,50	34,7
0593_B	4,50	34,3
0593_C	7,50	38,3
0593_C	7,50	38,6
0593_C	7,50	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0594_A	1,50	33,6
0594_A	1,50	31,1
0594_B	4,50	35,7
0594_B	4,50	34,4
0594_C	7,50	38,3
0594_C	7,50	37,4
0595_A	1,50	33,2
0595_A	1,50	31,4
0595_B	4,50	35,3
0595_B	4,50	34,3
0595_C	7,50	38,3
0595_C	7,50	37,0
0596_A	1,50	33,2
0596_A	1,50	33,7
0596_A	1,50	31,3
0596_B	4,50	35,1
0596_B	4,50	35,6
0596_B	4,50	34,3
0596_C	7,50	37,1
0596_C	7,50	38,1
0596_C	7,50	37,3
0597_A	1,50	33,6
0597_A	1,50	32,9
0597_A	1,50	31,0
0597_B	4,50	35,7
0597_B	4,50	35,2
0597_B	4,50	34,1
0597_C	7,50	37,8
0597_C	7,50	38,4
0597_C	7,50	37,2
0598_A	1,50	33,8
0598_A	1,50	30,7
0598_B	4,50	35,8
0598_B	4,50	33,6
0598_C	7,50	37,8
0598_C	7,50	36,7
0599_A	1,50	33,7
0599_A	1,50	30,4
0599_B	4,50	35,8
0599_B	4,50	32,8
0599_C	7,50	37,6
0599_C	7,50	36,7
0600_A	1,50	33,3
0600_A	1,50	30,4
0600_B	4,50	35,3
0600_B	4,50	33,5
0600_C	7,50	37,3
0600_C	7,50	37,0
0601_A	1,50	33,4
0601_A	1,50	30,3
0601_B	4,50	35,2
0601_B	4,50	33,5
0601_C	7,50	37,3
0601_C	7,50	36,8
0602_A	1,50	33,1
0602_A	1,50	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0602_B	4,50	35,3
0602_B	4,50	33,0
0602_C	7,50	37,4
0602_C	7,50	36,1
0603_A	1,50	32,9
0603_A	1,50	29,8
0603_B	4,50	35,2
0603_B	4,50	33,4
0603_C	7,50	37,4
0603_C	7,50	36,2
0604_A	1,50	30,6
0604_A	1,50	33,0
0604_A	1,50	29,2
0604_B	4,50	32,7
0604_B	4,50	35,2
0604_B	4,50	32,3
0604_C	7,50	34,1
0604_C	7,50	37,4
0604_C	7,50	35,5
0605_A	1,50	30,4
0605_A	1,50	30,4
0605_A	1,50	30,3
0605_B	4,50	32,3
0605_B	4,50	33,3
0605_B	4,50	33,7
0605_C	7,50	33,7
0605_C	7,50	36,8
0605_C	7,50	38,2
0606_A	1,50	30,4
0606_A	1,50	30,2
0606_B	4,50	32,3
0606_B	4,50	33,5
0606_C	7,50	33,6
0606_C	7,50	38,0
0607_A	1,50	30,5
0607_A	1,50	30,4
0607_B	4,50	32,5
0607_B	4,50	33,6
0607_C	7,50	33,9
0607_C	7,50	38,1
0608_A	1,50	30,3
0608_A	1,50	30,5
0608_B	4,50	33,5
0608_B	4,50	32,7
0608_C	7,50	37,7
0608_C	7,50	33,8
0609_A	1,50	30,7
0609_A	1,50	30,7
0609_B	4,50	33,2
0609_B	4,50	33,8
0609_C	7,50	34,4
0609_C	7,50	37,9
0610_A	1,50	31,2
0610_A	1,50	30,6
0610_A	1,50	29,6
0610_B	4,50	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0610_B	4,50	33,9
0610_B	4,50	33,1
0610_C	7,50	35,2
0610_C	7,50	38,0
0610_C	7,50	37,0
0611_A	1,50	29,4
0611_A	1,50	30,7
0611_A	1,50	31,9
0611_B	4,50	32,3
0611_B	4,50	33,4
0611_B	4,50	34,4
0611_C	7,50	35,1
0611_C	7,50	36,9
0611_C	7,50	38,1
0612_A	1,50	30,0
0612_A	1,50	32,0
0612_B	4,50	32,9
0612_B	4,50	34,5
0612_C	7,50	35,4
0612_C	7,50	38,5
0613_A	1,50	32,1
0613_A	1,50	30,3
0613_B	4,50	34,4
0613_B	4,50	33,4
0613_C	7,50	38,3
0613_C	7,50	35,7
0614_A	1,50	31,5
0614_A	1,50	30,3
0614_B	4,50	34,1
0614_B	4,50	33,2
0614_C	7,50	38,5
0614_C	7,50	35,6
0615_A	1,50	30,4
0615_A	1,50	31,8
0615_B	4,50	33,4
0615_B	4,50	34,2
0615_C	7,50	35,7
0615_C	7,50	38,3
0616_A	1,50	30,4
0616_A	1,50	31,5
0616_A	1,50	29,8
0616_B	4,50	33,4
0616_B	4,50	34,1
0616_B	4,50	32,4
0616_C	7,50	35,9
0616_C	7,50	38,0
0616_C	7,50	36,1
0617_A	1,50	31,6
0617_A	1,50	32,2
0617_A	1,50	31,5
0617_B	4,50	33,7
0617_B	4,50	34,5
0617_B	4,50	34,8
0617_C	7,50	36,7
0617_C	7,50	37,7
0617_C	7,50	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0618_A	1,50	31,6
0618_A	1,50	31,9
0618_B	4,50	33,9
0618_B	4,50	35,1
0618_C	7,50	36,8
0618_C	7,50	38,6
0619_A	1,50	31,3
0619_A	1,50	31,6
0619_B	4,50	33,8
0619_B	4,50	34,9
0619_C	7,50	36,8
0619_C	7,50	38,3
0620_A	1,50	30,1
0620_A	1,50	32,0
0620_B	4,50	32,9
0620_B	4,50	35,0
0620_C	7,50	36,7
0620_C	7,50	38,5
0621_A	1,50	30,9
0621_A	1,50	32,0
0621_B	4,50	33,4
0621_B	4,50	35,2
0621_C	7,50	37,0
0621_C	7,50	38,6
0622_A	1,50	31,0
0622_A	1,50	31,8
0622_A	1,50	29,7
0622_B	4,50	33,4
0622_B	4,50	35,1
0622_B	4,50	32,6
0622_C	7,50	36,8
0622_C	7,50	38,3
0622_C	7,50	36,4
0624_A	1,50	30,1
0624_A	1,50	29,2
0624_A	1,50	33,8
0624_A	1,50	32,0
0624_B	4,50	33,3
0624_B	4,50	31,6
0624_B	4,50	36,6
0624_B	4,50	34,8
0624_C	7,50	36,8
0624_C	7,50	36,6
0624_C	7,50	39,2
0624_C	7,50	38,4
0626_A	1,50	33,6
0626_A	1,50	29,3
0626_A	1,50	30,4
0626_B	4,50	36,7
0626_B	4,50	31,5
0626_B	4,50	33,5
0626_C	7,50	39,4
0626_C	7,50	36,3
0626_C	7,50	36,8
0628_A	1,50	29,8
0628_A	1,50	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0628_A	1,50	33,7
0628_B	4,50	32,9
0628_B	4,50	32,0
0628_B	4,50	36,9
0628_C	7,50	36,7
0628_C	7,50	36,8
0628_C	7,50	39,7
0630_A	1,50	34,0
0630_A	1,50	29,1
0630_A	1,50	30,0
0630_B	4,50	37,1
0630_B	4,50	32,0
0630_B	4,50	33,2
0630_C	7,50	39,9
0630_C	7,50	36,8
0630_C	7,50	36,6
0632_A	1,50	29,6
0632_A	1,50	29,0
0632_A	1,50	34,2
0632_B	4,50	32,8
0632_B	4,50	31,4
0632_B	4,50	37,2
0632_C	7,50	36,9
0632_C	7,50	36,8
0632_C	7,50	40,0
0634_A	1,50	34,2
0634_A	1,50	30,0
0634_A	1,50	30,3
0634_B	4,50	37,4
0634_B	4,50	32,4
0634_B	4,50	33,0
0634_C	7,50	40,3
0634_C	7,50	37,0
0634_C	7,50	36,7
0636_A	1,50	29,6
0636_A	1,50	29,7
0636_A	1,50	34,3
0636_B	4,50	32,6
0636_B	4,50	32,2
0636_B	4,50	37,4
0636_C	7,50	36,6
0636_C	7,50	36,9
0636_C	7,50	40,4
0638_A	1,50	34,3
0638_A	1,50	30,0
0638_A	1,50	31,2
0638_B	4,50	37,5
0638_B	4,50	32,2
0638_B	4,50	33,8
0638_C	7,50	40,7
0638_C	7,50	37,4
0638_C	7,50	37,3
0640_A	1,50	29,8
0640_A	1,50	29,9
0640_A	1,50	34,3
0640_B	4,50	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0640_B	4,50	31,8
0640_B	4,50	37,4
0640_C	7,50	36,7
0640_C	7,50	36,6
0640_C	7,50	40,6
0642_A	1,50	37,1
0642_A	1,50	37,0
0642_A	1,50	30,0
0642_A	1,50	33,5
0642_B	4,50	38,6
0642_B	4,50	38,9
0642_B	4,50	32,6
0642_B	4,50	35,2
0642_C	7,50	40,2
0642_C	7,50	41,0
0642_C	7,50	37,5
0642_C	7,50	37,7
0643_A	1,50	31,0
0643_A	1,50	31,9
0643_A	1,50	32,3
0643_A	1,50	30,2
0643_A	1,50	30,4
0643_A	1,50	33,5
0643_A	1,50	32,8
0643_B	4,50	33,9
0643_B	4,50	35,0
0643_B	4,50	35,0
0643_B	4,50	33,0
0643_B	4,50	33,3
0643_B	4,50	36,2
0643_B	4,50	35,5
0643_C	7,50	37,7
0643_C	7,50	38,3
0643_C	7,50	38,7
0643_C	7,50	38,2
0643_C	7,50	38,4
0643_C	7,50	39,6
0643_C	7,50	38,6
0644_A	1,50	40,3
0644_A	1,50	30,6
0644_A	1,50	36,7
0644_A	1,50	32,5
0644_A	1,50	31,3
0644_A	1,50	32,6
0644_B	4,50	42,3
0644_B	4,50	33,6
0644_B	4,50	38,7
0644_B	4,50	35,5
0644_B	4,50	33,7
0644_B	4,50	35,2
0644_C	7,50	43,6
0644_C	7,50	38,5
0644_C	7,50	40,6
0644_C	7,50	38,1
0644_C	7,50	37,6
0644_C	7,50	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0645_A	1,50	29,3
0645_A	1,50	30,4
0645_A	1,50	28,6
0645_A	1,50	28,7
0645_A	1,50	29,5
0645_A	1,50	28,6
0645_A	1,50	29,4
0645_A	1,50	28,1
0645_A	1,50	28,4
0645_A	1,50	30,0
0645_B	4,50	32,4
0645_B	4,50	33,1
0645_B	4,50	31,8
0645_B	4,50	31,9
0645_B	4,50	32,9
0645_B	4,50	32,2
0645_B	4,50	32,4
0645_B	4,50	31,3
0645_B	4,50	31,5
0645_B	4,50	33,2
0645_C	7,50	36,7
0645_C	7,50	36,5
0645_C	7,50	36,9
0645_C	7,50	37,3
0645_C	7,50	37,4
0645_C	7,50	37,1
0645_C	7,50	37,4
0645_C	7,50	35,8
0645_C	7,50	36,0
0645_C	7,50	36,6
0646_A	1,50	31,5
0646_A	1,50	28,7
0646_A	1,50	32,1
0646_A	1,50	29,7
0646_A	1,50	28,5
0646_A	1,50	29,2
0646_A	1,50	27,6
0646_A	1,50	29,7
0646_A	1,50	28,3
0646_A	1,50	28,9
0646_B	4,50	34,0
0646_B	4,50	32,0
0646_B	4,50	35,6
0646_B	4,50	32,7
0646_B	4,50	31,9
0646_B	4,50	32,8
0646_B	4,50	30,9
0646_B	4,50	33,0
0646_B	4,50	31,4
0646_B	4,50	32,3
0646_C	7,50	36,9
0646_C	7,50	35,8
0646_C	7,50	38,3
0646_C	7,50	36,6
0646_C	7,50	36,1
0646_C	7,50	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0646_C	7,50	36,2
0646_C	7,50	36,6
0646_C	7,50	35,9
0646_C	7,50	36,1
0647_A	1,50	29,9
0647_A	1,50	29,2
0647_A	1,50	32,0
0647_A	1,50	31,3
0647_A	1,50	31,6
0647_A	1,50	29,2
0647_A	1,50	28,6
0647_A	1,50	30,0
0647_A	1,50	28,5
0647_A	1,50	29,6
0647_B	4,50	33,5
0647_B	4,50	32,4
0647_B	4,50	35,5
0647_B	4,50	34,6
0647_B	4,50	34,9
0647_B	4,50	32,3
0647_B	4,50	31,1
0647_B	4,50	33,2
0647_B	4,50	31,5
0647_B	4,50	32,4
0647_C	7,50	36,7
0647_C	7,50	36,8
0647_C	7,50	38,3
0647_C	7,50	37,1
0647_C	7,50	37,4
0647_C	7,50	35,6
0647_C	7,50	35,0
0647_C	7,50	36,8
0647_C	7,50	36,3
0647_C	7,50	36,4
0649_A	1,50	28,4
0649_A	1,50	28,7
0649_A	1,50	29,4
0649_A	1,50	29,0
0649_A	1,50	30,4
0649_A	1,50	29,4
0649_A	1,50	29,6
0649_A	1,50	30,2
0649_A	1,50	30,7
0649_A	1,50	30,2
0649_B	4,50	31,7
0649_B	4,50	31,9
0649_B	4,50	32,6
0649_B	4,50	32,1
0649_B	4,50	33,7
0649_B	4,50	32,9
0649_B	4,50	33,2
0649_B	4,50	33,5
0649_B	4,50	34,4
0649_B	4,50	33,7
0649_C	7,50	36,4
0649_C	7,50	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0649_C	7,50	37,2
0649_C	7,50	37,3
0649_C	7,50	38,2
0649_C	7,50	36,8
0649_C	7,50	37,6
0649_C	7,50	36,3
0649_C	7,50	36,5
0649_C	7,50	36,7
0651_A	1,50	32,5
0651_A	1,50	31,4
0651_A	1,50	30,0
0651_A	1,50	29,8
0651_A	1,50	28,6
0651_A	1,50	29,0
0651_A	1,50	31,7
0651_A	1,50	33,4
0651_B	4,50	35,6
0651_B	4,50	34,7
0651_B	4,50	33,2
0651_B	4,50	33,3
0651_B	4,50	31,5
0651_B	4,50	32,1
0651_B	4,50	34,6
0651_B	4,50	36,2
0651_C	7,50	38,1
0651_C	7,50	37,7
0651_C	7,50	37,2
0651_C	7,50	37,3
0651_C	7,50	35,7
0651_C	7,50	36,7
0651_C	7,50	36,8
0651_C	7,50	38,4
0652_A	1,50	29,1
0652_A	1,50	30,5
0652_A	1,50	28,8
0652_A	1,50	29,6
0652_A	1,50	29,6
0652_A	1,50	28,7
0652_A	1,50	29,8
0652_A	1,50	29,8
0652_A	1,50	31,1
0652_A	1,50	31,9
0652_B	4,50	32,3
0652_B	4,50	33,2
0652_B	4,50	32,4
0652_B	4,50	33,1
0652_B	4,50	33,2
0652_B	4,50	32,4
0652_B	4,50	33,0
0652_B	4,50	32,8
0652_B	4,50	33,6
0652_B	4,50	34,4
0652_C	7,50	37,0
0652_C	7,50	37,2
0652_C	7,50	37,2
0652_C	7,50	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0652_C	7,50	36,6
0652_C	7,50	35,4
0652_C	7,50	37,0
0652_C	7,50	35,7
0652_C	7,50	36,4
0652_C	7,50	37,0
0655_A	1,50	29,3
0655_A	1,50	29,3
0655_A	1,50	31,0
0655_A	1,50	29,4
0655_A	1,50	29,4
0655_A	1,50	31,4
0655_A	1,50	31,3
0655_A	1,50	32,7
0655_A	1,50	30,7
0655_A	1,50	31,4
0655_B	4,50	32,4
0655_B	4,50	32,0
0655_B	4,50	34,0
0655_B	4,50	32,4
0655_B	4,50	32,5
0655_B	4,50	34,4
0655_B	4,50	34,2
0655_B	4,50	35,7
0655_B	4,50	33,8
0655_B	4,50	34,5
0655_C	7,50	36,0
0655_C	7,50	35,9
0655_C	7,50	36,2
0655_C	7,50	36,5
0655_C	7,50	36,2
0655_C	7,50	38,1
0655_C	7,50	37,9
0655_C	7,50	39,7
0655_C	7,50	38,2
0655_C	7,50	38,9
0656_A	1,50	29,1
0656_A	1,50	29,2
0656_A	1,50	31,1
0656_A	1,50	30,6
0656_A	1,50	30,4
0656_A	1,50	31,9
0656_A	1,50	31,9
0656_A	1,50	32,9
0656_A	1,50	30,5
0656_A	1,50	31,2
0656_B	4,50	32,2
0656_B	4,50	32,5
0656_B	4,50	34,0
0656_B	4,50	33,5
0656_B	4,50	33,4
0656_B	4,50	34,6
0656_B	4,50	34,8
0656_B	4,50	36,1
0656_B	4,50	33,7
0656_B	4,50	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0656_C	7,50	36,1
0656_C	7,50	36,4
0656_C	7,50	36,1
0656_C	7,50	37,3
0656_C	7,50	37,3
0656_C	7,50	38,2
0656_C	7,50	38,2
0656_C	7,50	39,7
0656_C	7,50	37,9
0656_C	7,50	38,7
0659_A	1,50	31,5
0659_A	1,50	32,1
0659_A	1,50	31,1
0659_A	1,50	29,6
0659_A	1,50	29,4
0659_A	1,50	31,7
0659_A	1,50	31,8
0659_A	1,50	32,9
0659_A	1,50	30,9
0659_A	1,50	31,4
0659_B	4,50	34,7
0659_B	4,50	35,6
0659_B	4,50	34,5
0659_B	4,50	32,6
0659_B	4,50	32,6
0659_B	4,50	34,7
0659_B	4,50	34,9
0659_B	4,50	36,3
0659_B	4,50	34,3
0659_B	4,50	34,7
0659_C	7,50	37,6
0659_C	7,50	38,7
0659_C	7,50	36,9
0659_C	7,50	36,7
0659_C	7,50	36,6
0659_C	7,50	38,1
0659_C	7,50	38,5
0659_C	7,50	39,8
0659_C	7,50	38,3
0659_C	7,50	38,9
0660_A	1,50	31,6
0660_A	1,50	36,9
0660_A	1,50	35,2
0660_A	1,50	31,4
0660_A	1,50	31,0
0660_B	4,50	35,0
0660_B	4,50	38,2
0660_B	4,50	37,5
0660_B	4,50	34,9
0660_B	4,50	34,7
0660_C	7,50	36,7
0660_C	7,50	39,5
0660_C	7,50	40,0
0660_C	7,50	38,5
0660_C	7,50	37,9
0661_A	1,50	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0661_A	1,50	32,7
0661_A	1,50	32,0
0661_A	1,50	32,6
0661_B	4,50	32,1
0661_B	4,50	35,9
0661_B	4,50	34,8
0661_B	4,50	35,5
0661_C	7,50	36,3
0661_C	7,50	39,3
0661_C	7,50	38,1
0661_C	7,50	38,6
0662_A	1,50	32,7
0662_A	1,50	33,0
0662_A	1,50	28,0
0662_B	4,50	35,5
0662_B	4,50	35,6
0662_B	4,50	29,8
0662_C	7,50	38,5
0662_C	7,50	39,0
0662_C	7,50	33,9
0663_A	1,50	--
0663_A	1,50	32,9
0663_A	1,50	32,9
0663_B	4,50	--
0663_B	4,50	35,2
0663_B	4,50	35,8
0663_C	7,50	--
0663_C	7,50	38,9
0663_C	7,50	39,0
0664_A	1,50	33,1
0664_A	1,50	32,1
0664_A	1,50	32,9
0664_A	1,50	--
0664_B	4,50	35,9
0664_B	4,50	34,9
0664_B	4,50	35,3
0664_B	4,50	--
0664_C	7,50	39,0
0664_C	7,50	38,0
0664_C	7,50	39,2
0664_C	7,50	--
0665_A	1,50	29,5
0665_A	1,50	31,2
0665_A	1,50	34,1
0665_A	1,50	31,1
0665_B	4,50	32,3
0665_B	4,50	34,2
0665_B	4,50	37,3
0665_B	4,50	34,1
0665_C	7,50	34,8
0665_C	7,50	38,1
0665_C	7,50	40,8
0665_C	7,50	37,8
0666_A	1,50	29,3
0666_A	1,50	31,6
0666_A	1,50	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0666_A	1,50	31,0
0666_B	4,50	32,2
0666_B	4,50	34,6
0666_B	4,50	37,0
0666_B	4,50	34,3
0666_C	7,50	34,4
0666_C	7,50	37,9
0666_C	7,50	40,7
0666_C	7,50	37,8
0667_A	1,50	30,9
0667_A	1,50	31,7
0667_A	1,50	32,5
0667_A	1,50	27,0
0667_B	4,50	33,8
0667_B	4,50	34,9
0667_B	4,50	36,0
0667_B	4,50	29,8
0667_C	7,50	37,5
0667_C	7,50	40,1
0667_C	7,50	39,0
0667_C	7,50	33,0
0668_A	1,50	33,0
0668_A	1,50	35,6
0668_A	1,50	28,8
0668_A	1,50	30,2
0668_B	4,50	36,1
0668_B	4,50	37,8
0668_B	4,50	30,7
0668_B	4,50	32,8
0668_C	7,50	39,4
0668_C	7,50	39,1
0668_C	7,50	32,1
0668_C	7,50	36,9
0673_A	1,50	--
0673_A	1,50	32,8
0673_A	1,50	--
0673_A	1,50	32,5
0673_B	4,50	--
0673_B	4,50	36,0
0673_B	4,50	--
0673_B	4,50	35,5
0673_C	7,50	--
0673_C	7,50	39,8
0673_C	7,50	--
0673_C	7,50	38,7
0676_A	1,50	26,9
0676_A	1,50	32,1
0676_A	1,50	--
0676_A	1,50	31,3
0676_B	4,50	29,6
0676_B	4,50	35,0
0676_B	4,50	--
0676_B	4,50	34,2
0676_C	7,50	32,9
0676_C	7,50	38,8
0676_C	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0676_C	7,50	38,2
0679_A	1,50	33,0
0679_A	1,50	29,1
0679_A	1,50	31,5
0679_A	1,50	34,9
0679_B	4,50	35,7
0679_B	4,50	31,6
0679_B	4,50	35,0
0679_B	4,50	37,9
0679_C	7,50	39,9
0679_C	7,50	33,9
0679_C	7,50	37,1
0679_C	7,50	41,3
0682_A	1,50	32,4
0682_A	1,50	33,0
0682_A	1,50	29,1
0682_A	1,50	30,0
0682_B	4,50	35,3
0682_B	4,50	35,5
0682_B	4,50	31,7
0682_B	4,50	33,5
0682_C	7,50	39,0
0682_C	7,50	38,0
0682_C	7,50	34,4
0682_C	7,50	37,8
0684_A	1,50	27,7
0684_A	1,50	32,0
0684_A	1,50	30,1
0684_A	1,50	29,0
0684_B	4,50	30,2
0684_B	4,50	35,1
0684_B	4,50	32,5
0684_B	4,50	30,9
0684_C	7,50	34,3
0684_C	7,50	38,5
0684_C	7,50	36,4
0684_C	7,50	32,5
0686_A	1,50	28,9
0686_A	1,50	30,7
0686_A	1,50	32,2
0686_A	1,50	27,0
0686_B	4,50	31,3
0686_B	4,50	33,8
0686_B	4,50	35,5
0686_B	4,50	28,0
0686_C	7,50	33,6
0686_C	7,50	37,1
0686_C	7,50	39,1
0686_C	7,50	32,1
0688_A	1,50	30,6
0688_A	1,50	29,7
0688_A	1,50	30,7
0688_B	4,50	33,2
0688_B	4,50	32,5
0688_B	4,50	33,9
0688_C	7,50	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0688_C	7,50	37,4
0688_C	7,50	37,4
0689_A	1,50	30,1
0689_A	1,50	30,8
0689_B	4,50	32,9
0689_B	4,50	34,1
0689_C	7,50	35,9
0689_C	7,50	37,6
0690_A	1,50	30,1
0690_A	1,50	30,8
0690_B	4,50	32,8
0690_B	4,50	34,5
0690_C	7,50	35,3
0690_C	7,50	37,7
0691_A	1,50	30,0
0691_A	1,50	30,9
0691_B	4,50	32,7
0691_B	4,50	34,6
0691_C	7,50	34,8
0691_C	7,50	37,7
0692_A	1,50	30,0
0692_A	1,50	30,9
0692_A	1,50	29,5
0692_B	4,50	32,7
0692_B	4,50	34,5
0692_B	4,50	32,2
0692_C	7,50	34,5
0692_C	7,50	37,7
0692_C	7,50	35,2
0693_A	1,50	30,1
0693_A	1,50	30,4
0693_A	1,50	29,2
0693_B	4,50	32,6
0693_B	4,50	33,3
0693_B	4,50	32,4
0693_C	7,50	34,4
0693_C	7,50	36,3
0693_C	7,50	34,9
0694_A	1,50	30,1
0694_A	1,50	29,3
0694_B	4,50	34,0
0694_B	4,50	32,7
0694_C	7,50	36,9
0694_C	7,50	34,6
0695_A	1,50	30,5
0695_A	1,50	29,2
0695_B	4,50	34,0
0695_B	4,50	32,6
0695_C	7,50	37,2
0695_C	7,50	35,2
0696_A	1,50	30,6
0696_A	1,50	29,4
0696_B	4,50	33,8
0696_B	4,50	32,7
0696_C	7,50	37,1
0696_C	7,50	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0697_A	1,50	31,0
0697_A	1,50	29,7
0697_B	4,50	34,0
0697_B	4,50	32,9
0697_C	7,50	37,2
0697_C	7,50	35,6
0698_A	1,50	30,9
0698_A	1,50	29,5
0698_B	4,50	34,1
0698_B	4,50	32,7
0698_C	7,50	37,3
0698_C	7,50	35,3
0699_A	1,50	31,2
0699_A	1,50	29,4
0699_B	4,50	34,7
0699_B	4,50	33,0
0699_C	7,50	37,6
0699_C	7,50	35,6
0700_A	1,50	30,9
0700_A	1,50	29,3
0700_B	4,50	34,6
0700_B	4,50	32,5
0700_C	7,50	37,4
0700_C	7,50	35,3
0701_A	1,50	31,2
0701_A	1,50	30,9
0701_A	1,50	30,4
0701_B	4,50	34,3
0701_B	4,50	34,1
0701_B	4,50	33,7
0701_C	7,50	37,7
0701_C	7,50	37,8
0701_C	7,50	37,0
0702_A	1,50	29,9
0702_A	1,50	32,6
0702_A	1,50	28,8
0702_B	4,50	32,6
0702_B	4,50	34,7
0702_B	4,50	31,8
0702_C	7,50	36,2
0702_C	7,50	37,8
0702_C	7,50	35,4
0703_A	1,50	32,7
0703_A	1,50	29,8
0703_B	4,50	34,7
0703_B	4,50	32,9
0703_C	7,50	37,5
0703_C	7,50	35,7
0704_A	1,50	32,6
0704_A	1,50	30,2
0704_B	4,50	34,7
0704_B	4,50	33,5
0704_C	7,50	37,3
0704_C	7,50	36,2
0705_A	1,50	32,8
0705_A	1,50	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0705_B	4,50	34,8
0705_B	4,50	33,6
0705_C	7,50	37,4
0705_C	7,50	36,7
0706_A	1,50	32,5
0706_A	1,50	30,3
0706_B	4,50	34,7
0706_B	4,50	33,6
0706_C	7,50	37,5
0706_C	7,50	36,2
0707_A	1,50	32,5
0707_A	1,50	30,6
0707_B	4,50	34,7
0707_B	4,50	33,9
0707_C	7,50	37,3
0707_C	7,50	36,5
0708_A	1,50	32,5
0708_A	1,50	30,4
0708_B	4,50	34,7
0708_B	4,50	33,4
0708_C	7,50	37,4
0708_C	7,50	36,3
0709_A	1,50	32,5
0709_A	1,50	30,1
0709_B	4,50	34,6
0709_B	4,50	33,5
0709_C	7,50	37,1
0709_C	7,50	35,9
0710_A	1,50	32,3
0710_A	1,50	30,3
0710_B	4,50	34,3
0710_B	4,50	33,1
0710_C	7,50	36,9
0710_C	7,50	35,7
0711_A	1,50	32,3
0711_A	1,50	30,5
0711_A	1,50	29,9
0711_B	4,50	34,3
0711_B	4,50	33,4
0711_B	4,50	32,6
0711_C	7,50	36,7
0711_C	7,50	37,6
0711_C	7,50	35,2
0712_A	1,50	31,5
0712_A	1,50	35,5
0712_A	1,50	37,4
0712_B	4,50	32,0
0712_B	4,50	37,1
0712_B	4,50	39,5
0712_C	7,50	32,6
0712_C	7,50	39,8
0712_C	7,50	43,0
0712_D	10,50	34,0
0712_D	10,50	41,8
0712_D	10,50	44,8
0712_E	16,50	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0712_E	16,50	46,4
0712_E	16,50	48,5
0712_F	22,50	39,0
0712_F	22,50	47,4
0712_F	22,50	49,1
0713_A	1,50	33,4
0713_A	1,50	37,4
0713_B	4,50	35,0
0713_B	4,50	39,6
0713_C	7,50	38,3
0713_C	7,50	43,1
0713_D	10,50	39,9
0713_D	10,50	44,8
0713_E	16,50	40,4
0713_E	16,50	48,2
0713_F	22,50	41,9
0713_F	22,50	49,1
0714_A	1,50	31,5
0714_A	1,50	37,1
0714_B	4,50	32,9
0714_B	4,50	39,2
0714_C	7,50	35,9
0714_C	7,50	42,6
0714_D	10,50	38,5
0714_D	10,50	44,3
0714_E	16,50	41,2
0714_E	16,50	47,7
0714_F	22,50	43,3
0714_F	22,50	49,1
0715_A	1,50	31,9
0715_A	1,50	36,9
0715_B	4,50	32,5
0715_B	4,50	39,0
0715_C	7,50	33,4
0715_C	7,50	42,3
0715_D	10,50	35,2
0715_D	10,50	44,0
0715_E	16,50	39,1
0715_E	16,50	47,4
0715_F	22,50	42,9
0715_F	22,50	49,1
0716_A	1,50	30,3
0716_A	1,50	36,8
0716_B	4,50	30,7
0716_B	4,50	38,8
0716_C	7,50	31,4
0716_C	7,50	42,0
0716_D	10,50	32,8
0716_D	10,50	43,8
0716_E	16,50	36,4
0716_E	16,50	47,2
0716_F	22,50	40,3
0716_F	22,50	48,9
0717_A	1,50	29,2
0717_A	1,50	36,5
0717_A	1,50	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0717_B	4,50	29,2
0717_B	4,50	38,4
0717_B	4,50	28,3
0717_C	7,50	29,8
0717_C	7,50	41,5
0717_C	7,50	29,4
0717_D	10,50	31,0
0717_D	10,50	43,4
0717_D	10,50	31,4
0717_E	16,50	34,0
0717_E	16,50	46,8
0717_E	16,50	36,1
0717_F	22,50	39,0
0717_F	22,50	48,7
0717_F	22,50	41,9
0718_A	1,50	32,9
0718_A	1,50	41,1
0718_B	4,50	35,5
0718_B	4,50	42,7
0718_C	7,50	38,3
0718_C	7,50	44,0
0719_A	1,50	33,5
0719_A	1,50	42,0
0719_B	4,50	35,8
0719_B	4,50	43,1
0719_C	7,50	38,6
0719_C	7,50	44,1
0720_A	1,50	34,6
0720_A	1,50	42,2
0720_B	4,50	36,5
0720_B	4,50	43,2
0720_C	7,50	38,9
0720_C	7,50	44,3
0721_A	1,50	34,9
0721_A	1,50	40,5
0721_A	1,50	41,6
0721_B	4,50	36,8
0721_B	4,50	41,6
0721_B	4,50	42,7
0721_C	7,50	39,0
0721_C	7,50	42,8
0721_C	7,50	43,9
0722_A	1,50	40,3
0722_A	1,50	34,2
0722_A	1,50	33,5
0722_B	4,50	41,2
0722_B	4,50	37,2
0722_B	4,50	36,7
0722_C	7,50	42,4
0722_C	7,50	40,9
0722_C	7,50	39,9
0723_A	1,50	41,2
0723_A	1,50	33,3
0723_B	4,50	42,0
0723_B	4,50	36,6
0723_C	7,50	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0723_C	7,50	40,0
0724_A	1,50	39,2
0724_A	1,50	33,1
0724_B	4,50	40,4
0724_B	4,50	36,2
0724_C	7,50	41,7
0724_C	7,50	39,7
0725_A	1,50	38,9
0725_A	1,50	33,3
0725_B	4,50	40,0
0725_B	4,50	36,1
0725_C	7,50	41,3
0725_C	7,50	39,8
0726_A	1,50	34,0
0726_A	1,50	33,2
0726_B	4,50	36,5
0726_B	4,50	36,1
0726_C	7,50	39,3
0726_C	7,50	39,5
0727_A	1,50	--
0727_A	1,50	37,5
0727_A	1,50	32,9
0727_B	4,50	--
0727_B	4,50	38,8
0727_B	4,50	35,8
0727_C	7,50	--
0727_C	7,50	40,8
0727_C	7,50	39,1
0728_A	1,50	32,9
0728_A	1,50	31,2
0728_A	1,50	31,8
0728_B	4,50	35,6
0728_B	4,50	33,9
0728_B	4,50	34,7
0728_C	7,50	38,9
0728_C	7,50	38,2
0728_C	7,50	38,3
0729_A	1,50	33,0
0729_A	1,50	31,7
0729_A	1,50	31,5
0729_B	4,50	35,7
0729_B	4,50	34,3
0729_B	4,50	34,3
0729_C	7,50	38,7
0729_C	7,50	38,6
0729_C	7,50	38,4
0730_A	1,50	27,3
0730_A	1,50	26,1
0730_A	1,50	27,4
0730_B	4,50	29,4
0730_B	4,50	27,4
0730_B	4,50	29,4
0730_C	7,50	31,6
0730_C	7,50	29,9
0730_C	7,50	31,6
0730_D	10,50	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0730_D	10,50	33,6
0730_D	10,50	34,6
0731_A	1,50	27,2
0731_A	1,50	27,5
0731_B	4,50	29,2
0731_B	4,50	29,2
0731_C	7,50	31,3
0731_C	7,50	31,3
0731_D	10,50	33,1
0731_D	10,50	34,3
0732_A	1,50	27,0
0732_A	1,50	27,7
0732_B	4,50	29,1
0732_B	4,50	29,4
0732_C	7,50	31,2
0732_C	7,50	31,6
0732_D	10,50	33,0
0732_D	10,50	34,4
0733_A	1,50	26,9
0733_A	1,50	27,7
0733_B	4,50	29,1
0733_B	4,50	29,4
0733_C	7,50	31,3
0733_C	7,50	31,7
0733_D	10,50	33,1
0733_D	10,50	33,8
0734_A	1,50	26,8
0734_A	1,50	27,5
0734_B	4,50	29,1
0734_B	4,50	29,0
0734_C	7,50	31,2
0734_C	7,50	31,1
0734_D	10,50	33,3
0734_D	10,50	33,7
0735_A	1,50	26,6
0735_A	1,50	28,1
0735_B	4,50	28,8
0735_B	4,50	29,5
0735_C	7,50	31,0
0735_C	7,50	30,3
0735_D	10,50	33,3
0735_D	10,50	33,0
0736_A	1,50	25,4
0736_A	1,50	26,6
0736_A	1,50	27,5
0736_B	4,50	28,3
0736_B	4,50	29,0
0736_B	4,50	29,0
0736_C	7,50	28,7
0736_C	7,50	31,2
0736_C	7,50	29,5
0736_D	10,50	30,1
0736_D	10,50	33,5
0736_D	10,50	33,0
0737_A	1,50	25,8
0737_A	1,50	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0737_A	1,50	26,4
0737_B	4,50	28,0
0737_B	4,50	30,1
0737_B	4,50	28,5
0737_C	7,50	30,5
0737_C	7,50	32,6
0737_C	7,50	28,8
0737_D	10,50	34,2
0737_D	10,50	35,7
0737_D	10,50	31,1
0738_A	1,50	28,6
0738_A	1,50	26,5
0738_B	4,50	30,3
0738_B	4,50	28,3
0738_C	7,50	32,8
0738_C	7,50	28,7
0738_D	10,50	35,6
0738_D	10,50	31,0
0739_A	1,50	28,7
0739_A	1,50	26,1
0739_B	4,50	30,5
0739_B	4,50	28,0
0739_C	7,50	33,0
0739_C	7,50	28,5
0739_D	10,50	35,7
0739_D	10,50	30,7
0740_A	1,50	28,8
0740_A	1,50	26,2
0740_B	4,50	30,6
0740_B	4,50	28,1
0740_C	7,50	32,8
0740_C	7,50	28,7
0740_D	10,50	35,7
0740_D	10,50	30,9
0741_A	1,50	28,5
0741_A	1,50	26,7
0741_B	4,50	30,4
0741_B	4,50	28,6
0741_C	7,50	32,6
0741_C	7,50	29,0
0741_D	10,50	35,5
0741_D	10,50	31,0
0742_A	1,50	27,8
0742_A	1,50	26,7
0742_B	4,50	29,8
0742_B	4,50	28,7
0742_C	7,50	32,2
0742_C	7,50	28,5
0742_D	10,50	35,0
0742_D	10,50	30,7
0743_A	1,50	28,1
0743_A	1,50	27,8
0743_A	1,50	26,0
0743_B	4,50	29,8
0743_B	4,50	29,7
0743_B	4,50	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0743_C	7,50	32,1
0743_C	7,50	30,6
0743_C	7,50	28,9
0743_D	10,50	35,3
0743_D	10,50	33,4
0743_D	10,50	30,9
0744_A	1,50	25,4
0744_A	1,50	28,1
0744_A	1,50	27,4
0744_B	4,50	27,2
0744_B	4,50	30,1
0744_B	4,50	29,3
0744_C	7,50	29,8
0744_C	7,50	32,3
0744_C	7,50	30,6
0744_D	10,50	33,2
0744_D	10,50	34,8
0744_D	10,50	33,7
0745_A	1,50	28,0
0745_A	1,50	27,0
0745_B	4,50	30,0
0745_B	4,50	29,0
0745_C	7,50	32,1
0745_C	7,50	30,1
0745_D	10,50	34,6
0745_D	10,50	33,3
0746_A	1,50	27,8
0746_A	1,50	26,7
0746_B	4,50	30,0
0746_B	4,50	28,9
0746_C	7,50	32,1
0746_C	7,50	29,9
0746_D	10,50	34,5
0746_D	10,50	33,3
0747_A	1,50	27,7
0747_A	1,50	26,6
0747_B	4,50	30,1
0747_B	4,50	28,7
0747_C	7,50	32,1
0747_C	7,50	30,0
0747_D	10,50	34,4
0747_D	10,50	33,5
0748_A	1,50	27,4
0748_A	1,50	26,6
0748_B	4,50	29,6
0748_B	4,50	28,9
0748_C	7,50	31,7
0748_C	7,50	30,5
0748_D	10,50	33,8
0748_D	10,50	33,8
0749_A	1,50	27,7
0749_A	1,50	26,5
0749_B	4,50	29,8
0749_B	4,50	28,7
0749_C	7,50	31,9
0749_C	7,50	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0749_D	10,50	34,0
0749_D	10,50	33,7
0750_A	1,50	27,5
0750_A	1,50	26,7
0750_B	4,50	29,7
0750_B	4,50	28,9
0750_C	7,50	31,8
0750_C	7,50	30,7
0750_D	10,50	34,0
0750_D	10,50	33,8
0751_A	1,50	27,2
0751_A	1,50	27,2
0751_A	1,50	26,9
0751_B	4,50	29,3
0751_B	4,50	29,3
0751_B	4,50	29,0
0751_C	7,50	31,6
0751_C	7,50	32,3
0751_C	7,50	31,0
0751_D	10,50	33,9
0751_D	10,50	34,7
0751_D	10,50	34,1
0752_A	1,50	27,8
0752_A	1,50	27,2
0752_A	1,50	25,1
0752_B	4,50	29,7
0752_B	4,50	29,2
0752_B	4,50	26,8
0752_C	7,50	31,5
0752_C	7,50	31,5
0752_C	7,50	28,6
0752_D	10,50	33,4
0752_D	10,50	34,6
0752_D	10,50	32,1
0753_A	1,50	27,5
0753_A	1,50	27,1
0753_B	4,50	29,6
0753_B	4,50	29,2
0753_C	7,50	31,7
0753_C	7,50	31,5
0753_D	10,50	33,6
0753_D	10,50	34,7
0754_A	1,50	27,6
0754_A	1,50	26,9
0754_B	4,50	29,7
0754_B	4,50	29,0
0754_C	7,50	31,7
0754_C	7,50	31,5
0754_D	10,50	33,7
0754_D	10,50	34,5
0755_A	1,50	27,7
0755_A	1,50	26,6
0755_B	4,50	29,7
0755_B	4,50	28,7
0755_C	7,50	31,8
0755_C	7,50	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0755_D	10,50	33,8
0755_D	10,50	34,3
0756_A	1,50	27,6
0756_A	1,50	26,6
0756_B	4,50	29,7
0756_B	4,50	28,6
0756_C	7,50	31,8
0756_C	7,50	31,8
0756_D	10,50	33,8
0756_D	10,50	34,5
0757_A	1,50	27,6
0757_A	1,50	27,2
0757_A	1,50	26,3
0757_B	4,50	29,7
0757_B	4,50	29,0
0757_B	4,50	28,0
0757_C	7,50	31,8
0757_C	7,50	31,2
0757_C	7,50	31,2
0757_D	10,50	34,2
0757_D	10,50	34,5
0757_D	10,50	34,2
0758_A	1,50	28,5
0758_A	1,50	29,1
0758_A	1,50	27,0
0758_B	4,50	30,8
0758_B	4,50	31,2
0758_B	4,50	29,4
0758_C	7,50	32,6
0758_C	7,50	33,3
0758_C	7,50	32,8
0758_D	10,50	34,6
0758_D	10,50	35,5
0758_D	10,50	37,0
0759_A	1,50	28,3
0759_A	1,50	27,7
0759_B	4,50	30,5
0759_B	4,50	29,9
0759_C	7,50	32,8
0759_C	7,50	32,9
0759_D	10,50	35,3
0759_D	10,50	37,3
0760_A	1,50	28,0
0760_A	1,50	27,4
0760_B	4,50	30,2
0760_B	4,50	29,6
0760_C	7,50	32,7
0760_C	7,50	32,7
0760_D	10,50	35,2
0760_D	10,50	37,5
0761_A	1,50	27,7
0761_A	1,50	27,5
0761_B	4,50	29,9
0761_B	4,50	29,7
0761_C	7,50	32,6
0761_C	7,50	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0761_D	10,50	35,1
0761_D	10,50	37,8
0762_A	1,50	27,7
0762_A	1,50	27,3
0762_B	4,50	29,9
0762_B	4,50	29,6
0762_C	7,50	32,6
0762_C	7,50	32,5
0762_D	10,50	35,3
0762_D	10,50	38,0
0763_A	1,50	27,7
0763_A	1,50	27,2
0763_B	4,50	29,9
0763_B	4,50	29,3
0763_C	7,50	32,7
0763_C	7,50	32,2
0763_D	10,50	35,4
0763_D	10,50	38,1
0764_A	1,50	27,7
0764_A	1,50	22,2
0764_A	1,50	27,2
0764_B	4,50	29,7
0764_B	4,50	23,7
0764_B	4,50	29,2
0764_C	7,50	32,5
0764_C	7,50	26,1
0764_C	7,50	32,0
0764_D	10,50	35,2
0764_D	10,50	31,9
0764_D	10,50	38,2
0765_A	1,50	26,6
0765_A	1,50	27,1
0765_A	1,50	26,3
0765_B	4,50	28,4
0765_B	4,50	29,1
0765_B	4,50	28,5
0765_C	7,50	31,5
0765_C	7,50	31,8
0765_C	7,50	31,9
0765_D	10,50	35,5
0765_D	10,50	35,3
0765_D	10,50	34,8
0766_A	1,50	26,9
0766_A	1,50	27,6
0766_B	4,50	28,6
0766_B	4,50	29,8
0766_C	7,50	31,2
0766_C	7,50	32,0
0766_D	10,50	36,7
0766_D	10,50	35,6
0767_A	1,50	24,8
0767_A	1,50	28,5
0767_B	4,50	25,9
0767_B	4,50	31,0
0767_C	7,50	28,1
0767_C	7,50	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0767_D	10,50	33,2
0767_D	10,50	35,6
0768_A	1,50	28,2
0768_A	1,50	27,6
0768_B	4,50	30,4
0768_B	4,50	29,9
0768_C	7,50	32,9
0768_C	7,50	31,5
0768_D	10,50	35,0
0768_D	10,50	34,6
0769_A	1,50	30,2
0769_A	1,50	27,9
0769_A	1,50	33,4
0769_B	4,50	33,6
0769_B	4,50	30,4
0769_B	4,50	37,0
0769_C	7,50	36,7
0769_C	7,50	32,5
0769_C	7,50	39,5
0770_A	1,50	28,0
0770_A	1,50	33,3
0770_B	4,50	30,4
0770_B	4,50	36,9
0770_C	7,50	32,7
0770_C	7,50	39,8
0771_A	1,50	28,1
0771_A	1,50	32,9
0771_B	4,50	30,4
0771_B	4,50	36,3
0771_C	7,50	32,3
0771_C	7,50	39,4
0772_A	1,50	27,9
0772_A	1,50	33,1
0772_B	4,50	30,0
0772_B	4,50	36,4
0772_C	7,50	32,0
0772_C	7,50	39,5
0773_A	1,50	28,9
0773_A	1,50	32,7
0773_B	4,50	31,0
0773_B	4,50	36,1
0773_C	7,50	32,8
0773_C	7,50	39,0
0774_A	1,50	29,1
0774_A	1,50	33,1
0774_B	4,50	31,4
0774_B	4,50	36,5
0774_C	7,50	33,2
0774_C	7,50	39,0
0775_A	1,50	29,2
0775_A	1,50	31,2
0775_A	1,50	32,9
0775_B	4,50	31,8
0775_B	4,50	34,5
0775_B	4,50	36,5
0775_C	7,50	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0775_C	7,50	36,7
0775_C	7,50	38,9
0776_A	1,50	28,7
0776_A	1,50	31,2
0776_A	1,50	31,3
0776_B	4,50	32,1
0776_B	4,50	34,6
0776_B	4,50	34,5
0776_C	7,50	36,3
0776_C	7,50	36,9
0776_C	7,50	38,1
0777_A	1,50	29,3
0777_A	1,50	30,8
0777_B	4,50	32,8
0777_B	4,50	34,0
0777_C	7,50	37,1
0777_C	7,50	36,5
0778_A	1,50	29,5
0778_A	1,50	30,7
0778_B	4,50	33,0
0778_B	4,50	33,6
0778_C	7,50	37,2
0778_C	7,50	36,4
0779_A	1,50	29,5
0779_A	1,50	30,8
0779_B	4,50	33,3
0779_B	4,50	34,3
0779_C	7,50	36,7
0779_C	7,50	36,9
0780_A	1,50	29,7
0780_A	1,50	29,9
0780_B	4,50	33,2
0780_B	4,50	33,2
0780_C	7,50	36,4
0780_C	7,50	36,4
0781_A	1,50	29,4
0781_A	1,50	30,9
0781_B	4,50	32,7
0781_B	4,50	33,8
0781_C	7,50	35,6
0781_C	7,50	37,3
0782_A	1,50	28,8
0782_A	1,50	27,3
0782_A	1,50	31,0
0782_B	4,50	31,6
0782_B	4,50	29,4
0782_B	4,50	33,8
0782_C	7,50	34,6
0782_C	7,50	30,8
0782_C	7,50	36,9
0783_A	1,50	27,4
0783_A	1,50	28,3
0783_A	1,50	30,7
0783_B	4,50	29,4
0783_B	4,50	31,6
0783_B	4,50	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0783_C	7,50	30,8
0783_C	7,50	36,3
0783_C	7,50	38,3
0784_A	1,50	27,5
0784_A	1,50	30,6
0784_B	4,50	29,5
0784_B	4,50	34,3
0784_C	7,50	31,0
0784_C	7,50	38,0
0785_A	1,50	27,3
0785_A	1,50	30,6
0785_B	4,50	29,3
0785_B	4,50	34,0
0785_C	7,50	30,5
0785_C	7,50	37,9
0786_A	1,50	28,7
0786_A	1,50	27,4
0786_A	1,50	30,7
0786_B	4,50	31,3
0786_B	4,50	29,4
0786_B	4,50	33,9
0786_C	7,50	34,7
0786_C	7,50	30,3
0786_C	7,50	38,0
0787_A	1,50	31,7
0787_A	1,50	27,3
0787_A	1,50	28,9
0787_B	4,50	33,5
0787_B	4,50	29,4
0787_B	4,50	32,1
0787_C	7,50	35,5
0787_C	7,50	30,2
0787_C	7,50	35,3
0788_A	1,50	31,7
0788_A	1,50	29,9
0788_B	4,50	33,8
0788_B	4,50	33,3
0788_C	7,50	36,2
0788_C	7,50	36,5
0789_A	1,50	30,2
0789_A	1,50	29,6
0789_B	4,50	32,5
0789_B	4,50	32,2
0789_C	7,50	35,3
0789_C	7,50	36,0
0790_A	1,50	30,6
0790_A	1,50	29,5
0790_B	4,50	33,0
0790_B	4,50	32,4
0790_C	7,50	35,3
0790_C	7,50	35,3
0791_A	1,50	30,6
0791_A	1,50	30,0
0791_B	4,50	33,0
0791_B	4,50	32,8
0791_C	7,50	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0791_C	7,50	35,3
0792_A	1,50	28,7
0792_A	1,50	29,7
0792_B	4,50	31,5
0792_B	4,50	32,5
0792_C	7,50	35,1
0792_C	7,50	35,6
0793_A	1,50	29,8
0793_A	1,50	30,1
0793_B	4,50	32,2
0793_B	4,50	33,0
0793_C	7,50	34,9
0793_C	7,50	36,3
0794_A	1,50	30,3
0794_A	1,50	30,0
0794_B	4,50	32,8
0794_B	4,50	32,9
0794_C	7,50	35,5
0794_C	7,50	36,2
0795_A	1,50	30,2
0795_A	1,50	30,0
0795_B	4,50	33,0
0795_B	4,50	32,9
0795_C	7,50	35,8
0795_C	7,50	36,3
0796_A	1,50	30,4
0796_A	1,50	30,3
0796_B	4,50	33,5
0796_B	4,50	33,4
0796_C	7,50	36,0
0796_C	7,50	36,8
0797_A	1,50	30,7
0797_A	1,50	31,2
0797_A	1,50	32,9
0797_B	4,50	33,7
0797_B	4,50	34,7
0797_B	4,50	36,7
0797_C	7,50	36,7
0797_C	7,50	37,2
0797_C	7,50	39,4
0798_A	1,50	31,9
0798_A	1,50	32,5
0798_A	1,50	31,1
0798_B	4,50	33,5
0798_B	4,50	33,9
0798_B	4,50	32,6
0798_C	7,50	35,1
0798_C	7,50	35,4
0798_C	7,50	34,0
0798_D	10,50	37,4
0798_D	10,50	37,7
0798_D	10,50	36,7
0799_A	1,50	31,7
0799_A	1,50	33,0
0799_B	4,50	33,3
0799_B	4,50	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0799_C	7,50	35,0
0799_C	7,50	36,1
0799_D	10,50	37,3
0799_D	10,50	38,0
0800_A	1,50	32,2
0800_A	1,50	33,0
0800_B	4,50	33,8
0800_B	4,50	34,8
0800_C	7,50	35,4
0800_C	7,50	36,2
0800_D	10,50	37,6
0800_D	10,50	38,0
0801_A	1,50	32,9
0801_A	1,50	32,2
0801_B	4,50	34,3
0801_B	4,50	34,0
0801_C	7,50	36,1
0801_C	7,50	35,6
0801_D	10,50	38,0
0801_D	10,50	37,7
0802_A	1,50	33,2
0802_A	1,50	34,2
0802_A	1,50	31,7
0802_B	4,50	34,6
0802_B	4,50	35,4
0802_B	4,50	33,2
0802_C	7,50	36,2
0802_C	7,50	37,1
0802_C	7,50	35,2
0802_D	10,50	38,4
0802_D	10,50	39,3
0802_D	10,50	37,7
0803_A	1,50	34,1
0803_A	1,50	36,0
0803_A	1,50	28,6
0803_B	4,50	35,6
0803_B	4,50	37,6
0803_B	4,50	30,7
0803_C	7,50	37,6
0803_C	7,50	39,5
0803_C	7,50	33,4
0803_D	10,50	39,8
0803_D	10,50	41,7
0803_D	10,50	36,5
0804_A	1,50	35,5
0804_A	1,50	30,1
0804_B	4,50	37,1
0804_B	4,50	31,8
0804_C	7,50	39,0
0804_C	7,50	34,1
0804_D	10,50	41,5
0804_D	10,50	37,0
0805_A	1,50	35,8
0805_A	1,50	29,0
0805_B	4,50	37,5
0805_B	4,50	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0805_C	7,50	39,3
0805_C	7,50	33,4
0805_D	10,50	41,7
0805_D	10,50	36,5
0806_A	1,50	35,9
0806_A	1,50	34,2
0806_A	1,50	29,4
0806_B	4,50	37,5
0806_B	4,50	35,9
0806_B	4,50	31,1
0806_C	7,50	39,3
0806_C	7,50	37,7
0806_C	7,50	33,4
0806_D	10,50	41,8
0806_D	10,50	40,6
0806_D	10,50	36,2
0807_A	1,50	32,4
0807_A	1,50	34,1
0807_A	1,50	29,6
0807_B	4,50	33,9
0807_B	4,50	36,1
0807_B	4,50	32,3
0807_C	7,50	35,5
0807_C	7,50	37,6
0807_C	7,50	34,6
0807_D	10,50	37,7
0807_D	10,50	38,7
0807_D	10,50	35,9
0808_A	1,50	31,7
0808_A	1,50	34,2
0808_B	4,50	33,4
0808_B	4,50	36,4
0808_C	7,50	35,4
0808_C	7,50	37,8
0808_D	10,50	37,5
0808_D	10,50	39,1
0809_A	1,50	31,5
0809_A	1,50	34,1
0809_B	4,50	33,2
0809_B	4,50	36,4
0809_C	7,50	35,1
0809_C	7,50	37,9
0809_D	10,50	37,5
0809_D	10,50	39,4
0810_A	1,50	33,5
0810_A	1,50	34,9
0810_B	4,50	34,9
0810_B	4,50	37,1
0810_C	7,50	36,4
0810_C	7,50	38,6
0810_D	10,50	38,6
0810_D	10,50	39,8
0811_A	1,50	34,3
0811_A	1,50	34,3
0811_B	4,50	35,7
0811_B	4,50	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0811_C	7,50	37,1
0811_C	7,50	38,1
0811_D	10,50	39,2
0811_D	10,50	40,0
0812_A	1,50	34,8
0812_A	1,50	33,3
0812_B	4,50	36,1
0812_B	4,50	35,5
0812_C	7,50	37,4
0812_C	7,50	37,4
0812_D	10,50	39,4
0812_D	10,50	39,5
0813_A	1,50	34,0
0813_A	1,50	34,8
0813_B	4,50	35,2
0813_B	4,50	37,0
0813_C	7,50	36,8
0813_C	7,50	38,9
0813_D	10,50	39,8
0813_D	10,50	41,0
0814_A	1,50	32,9
0814_A	1,50	35,1
0814_B	4,50	34,4
0814_B	4,50	37,3
0814_C	7,50	36,4
0814_C	7,50	39,2
0814_D	10,50	38,8
0814_D	10,50	41,5
0815_A	1,50	33,0
0815_A	1,50	36,1
0815_A	1,50	35,0
0815_B	4,50	34,3
0815_B	4,50	38,0
0815_B	4,50	37,3
0815_C	7,50	36,1
0815_C	7,50	39,8
0815_C	7,50	39,2
0815_D	10,50	38,2
0815_D	10,50	42,4
0815_D	10,50	41,7
0816_A	1,50	28,2
0816_A	1,50	31,5
0816_A	1,50	29,5
0816_B	4,50	30,0
0816_B	4,50	33,2
0816_B	4,50	31,4
0816_C	7,50	31,6
0816_C	7,50	34,7
0816_C	7,50	33,9
0816_D	10,50	35,8
0816_D	10,50	36,8
0816_D	10,50	36,6
0817_A	1,50	31,3
0817_A	1,50	29,4
0817_B	4,50	33,0
0817_B	4,50	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0817_C	7,50	34,8
0817_C	7,50	34,0
0817_D	10,50	37,1
0817_D	10,50	36,8
0818_A	1,50	30,8
0818_A	1,50	29,0
0818_B	4,50	32,4
0818_B	4,50	30,6
0818_C	7,50	34,4
0818_C	7,50	33,0
0818_D	10,50	36,8
0818_D	10,50	36,2
0819_A	1,50	30,5
0819_A	1,50	30,1
0819_A	1,50	29,6
0819_B	4,50	32,1
0819_B	4,50	31,7
0819_B	4,50	31,2
0819_C	7,50	34,3
0819_C	7,50	34,3
0819_C	7,50	33,4
0819_D	10,50	36,6
0819_D	10,50	37,2
0819_D	10,50	36,6
0820_A	1,50	27,5
0820_A	1,50	31,0
0820_A	1,50	32,6
0820_B	4,50	29,9
0820_B	4,50	32,7
0820_B	4,50	34,0
0820_C	7,50	32,2
0820_C	7,50	34,6
0820_C	7,50	35,7
0820_D	10,50	35,4
0820_D	10,50	37,1
0820_D	10,50	38,0
0821_A	1,50	28,3
0821_A	1,50	31,9
0821_B	4,50	30,2
0821_B	4,50	33,5
0821_C	7,50	32,4
0821_C	7,50	35,3
0821_D	10,50	35,5
0821_D	10,50	37,6
0822_A	1,50	28,0
0822_A	1,50	31,9
0822_B	4,50	29,7
0822_B	4,50	33,6
0822_C	7,50	32,0
0822_C	7,50	35,3
0822_D	10,50	35,2
0822_D	10,50	37,6
0823_A	1,50	27,3
0823_A	1,50	32,4
0823_A	1,50	30,9
0823_B	4,50	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0823_B	4,50	34,2
0823_B	4,50	32,1
0823_C	7,50	31,4
0823_C	7,50	35,8
0823_C	7,50	33,5
0823_D	10,50	34,9
0823_D	10,50	38,0
0823_D	10,50	36,5
0826_A	1,50	26,5
0826_A	1,50	29,5
0826_A	1,50	29,7
0826_B	4,50	29,3
0826_B	4,50	31,8
0826_B	4,50	31,5
0826_C	7,50	31,9
0826_C	7,50	33,5
0826_C	7,50	33,8
0826_D	10,50	34,8
0826_D	10,50	35,8
0826_D	10,50	36,2
0827_A	1,50	26,6
0827_A	1,50	29,8
0827_B	4,50	28,9
0827_B	4,50	31,4
0827_C	7,50	30,9
0827_C	7,50	33,5
0827_D	10,50	34,3
0827_D	10,50	36,3
0828_A	1,50	26,3
0828_A	1,50	29,0
0828_B	4,50	28,4
0828_B	4,50	30,8
0828_C	7,50	30,4
0828_C	7,50	33,2
0828_D	10,50	34,1
0828_D	10,50	36,3
0829_A	1,50	25,6
0829_A	1,50	29,7
0829_A	1,50	29,6
0829_B	4,50	27,7
0829_B	4,50	31,2
0829_B	4,50	31,0
0829_C	7,50	29,5
0829_C	7,50	33,7
0829_C	7,50	32,5
0829_D	10,50	33,3
0829_D	10,50	36,6
0829_D	10,50	35,6
0830_A	1,50	27,1
0830_A	1,50	25,8
0830_A	1,50	30,2
0830_B	4,50	30,0
0830_B	4,50	27,6
0830_B	4,50	31,5
0830_C	7,50	31,8
0830_C	7,50	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0830_C	7,50	33,1
0830_D	10,50	34,1
0830_D	10,50	34,4
0830_D	10,50	36,5
0831_A	1,50	27,0
0831_A	1,50	30,2
0831_B	4,50	29,9
0831_B	4,50	31,9
0831_C	7,50	32,1
0831_C	7,50	34,0
0831_D	10,50	34,2
0831_D	10,50	36,6
0832_A	1,50	26,9
0832_A	1,50	31,1
0832_B	4,50	30,0
0832_B	4,50	32,9
0832_C	7,50	32,4
0832_C	7,50	34,9
0832_D	10,50	34,2
0832_D	10,50	37,0
0833_A	1,50	26,8
0833_A	1,50	31,3
0833_A	1,50	30,1
0833_B	4,50	29,6
0833_B	4,50	33,2
0833_B	4,50	32,4
0833_C	7,50	32,5
0833_C	7,50	35,3
0833_C	7,50	34,7
0833_D	10,50	33,7
0833_D	10,50	37,2
0833_D	10,50	35,6
0835_A	1,50	--
0835_A	1,50	28,8
0835_A	1,50	31,5
0835_B	4,50	--
0835_B	4,50	30,1
0835_B	4,50	33,9
0835_C	7,50	--
0835_C	7,50	32,4
0835_C	7,50	35,4
0835_D	10,50	--
0835_D	10,50	36,4
0835_D	10,50	36,1
0836_A	1,50	28,9
0836_A	1,50	31,6
0836_B	4,50	30,4
0836_B	4,50	34,3
0836_C	7,50	32,6
0836_C	7,50	35,5
0836_D	10,50	36,6
0836_D	10,50	36,2
0837_A	1,50	28,8
0837_A	1,50	31,7
0837_B	4,50	30,1
0837_B	4,50	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0837_C	7,50	32,1
0837_C	7,50	35,5
0837_D	10,50	36,5
0837_D	10,50	36,3
0838_A	1,50	29,8
0838_A	1,50	31,8
0838_B	4,50	31,1
0838_B	4,50	34,3
0838_C	7,50	33,3
0838_C	7,50	35,7
0838_D	10,50	37,3
0838_D	10,50	36,5
0839_A	1,50	29,3
0839_A	1,50	31,9
0839_B	4,50	30,6
0839_B	4,50	34,3
0839_C	7,50	32,8
0839_C	7,50	35,6
0839_D	10,50	37,0
0839_D	10,50	36,5
0840_A	1,50	30,2
0840_A	1,50	32,2
0840_B	4,50	31,3
0840_B	4,50	34,7
0840_C	7,50	33,4
0840_C	7,50	36,0
0840_D	10,50	37,4
0840_D	10,50	36,9
0841_A	1,50	29,8
0841_A	1,50	32,6
0841_B	4,50	31,0
0841_B	4,50	34,9
0841_C	7,50	33,0
0841_C	7,50	36,1
0841_D	10,50	37,2
0841_D	10,50	37,0
0842_A	1,50	31,4
0842_A	1,50	32,6
0842_B	4,50	32,7
0842_B	4,50	34,8
0842_C	7,50	34,3
0842_C	7,50	36,2
0842_D	10,50	38,1
0842_D	10,50	37,3
0843_A	1,50	31,4
0843_A	1,50	33,7
0843_A	1,50	32,6
0843_B	4,50	32,8
0843_B	4,50	35,3
0843_B	4,50	34,8
0843_C	7,50	34,6
0843_C	7,50	36,7
0843_C	7,50	36,3
0843_D	10,50	37,2
0843_D	10,50	38,7
0843_D	10,50	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0844_A	1,50	35,4
0844_A	1,50	35,2
0844_A	1,50	33,1
0844_B	4,50	37,2
0844_B	4,50	37,3
0844_B	4,50	35,1
0844_C	7,50	39,4
0844_C	7,50	39,1
0844_C	7,50	37,7
0845_A	1,50	34,9
0845_A	1,50	33,2
0845_B	4,50	37,0
0845_B	4,50	35,2
0845_C	7,50	39,1
0845_C	7,50	38,0
0846_A	1,50	34,7
0846_A	1,50	32,2
0846_B	4,50	36,9
0846_B	4,50	34,4
0846_C	7,50	39,0
0846_C	7,50	37,7
0847_A	1,50	34,5
0847_A	1,50	30,0
0847_A	1,50	33,4
0847_B	4,50	36,7
0847_B	4,50	32,7
0847_B	4,50	35,3
0847_C	7,50	39,1
0847_C	7,50	36,4
0847_C	7,50	37,5
0848_A	1,50	30,1
0848_A	1,50	33,6
0848_A	1,50	33,0
0848_B	4,50	32,9
0848_B	4,50	36,1
0848_B	4,50	35,0
0848_C	7,50	36,9
0848_C	7,50	39,1
0848_C	7,50	37,2
0849_A	1,50	33,3
0849_A	1,50	32,4
0849_B	4,50	35,9
0849_B	4,50	34,8
0849_C	7,50	38,8
0849_C	7,50	37,2
0850_A	1,50	31,5
0850_A	1,50	32,0
0850_B	4,50	34,7
0850_B	4,50	34,5
0850_C	7,50	38,2
0850_C	7,50	37,1
0851_A	1,50	32,7
0851_A	1,50	31,9
0851_B	4,50	35,5
0851_B	4,50	34,4
0851_C	7,50	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0851_C	7,50	37,0
0852_A	1,50	33,1
0852_A	1,50	31,9
0852_B	4,50	35,5
0852_B	4,50	34,4
0852_C	7,50	38,1
0852_C	7,50	37,0
0853_A	1,50	33,5
0853_A	1,50	31,8
0853_B	4,50	35,9
0853_B	4,50	34,4
0853_C	7,50	38,3
0853_C	7,50	36,7
0854_A	1,50	33,3
0854_A	1,50	32,0
0854_B	4,50	35,8
0854_B	4,50	34,4
0854_C	7,50	38,2
0854_C	7,50	36,9
0855_A	1,50	32,0
0855_A	1,50	32,0
0855_B	4,50	35,0
0855_B	4,50	34,3
0855_C	7,50	37,9
0855_C	7,50	36,8
0856_A	1,50	33,3
0856_A	1,50	32,5
0856_B	4,50	35,9
0856_B	4,50	34,6
0856_C	7,50	38,1
0856_C	7,50	37,0
0857_A	1,50	36,2
0857_A	1,50	--
0857_A	1,50	32,0
0857_B	4,50	37,8
0857_B	4,50	--
0857_B	4,50	33,7
0857_C	7,50	39,3
0857_C	7,50	--
0857_C	7,50	36,6
0858_A	1,50	36,9
0858_A	1,50	33,2
0858_A	1,50	29,7
0858_B	4,50	38,1
0858_B	4,50	34,2
0858_B	4,50	31,5
0858_C	7,50	40,6
0858_C	7,50	36,1
0858_C	7,50	33,8
0858_D	10,50	42,7
0858_D	10,50	39,3
0858_D	10,50	36,6
0859_A	1,50	36,8
0859_A	1,50	29,5
0859_B	4,50	37,9
0859_B	4,50	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0859_C	7,50	40,5
0859_C	7,50	33,6
0859_D	10,50	42,6
0859_D	10,50	36,1
0860_A	1,50	36,4
0860_A	1,50	30,3
0860_B	4,50	37,5
0860_B	4,50	32,0
0860_C	7,50	40,1
0860_C	7,50	33,9
0860_D	10,50	42,3
0860_D	10,50	36,4
0861_A	1,50	35,8
0861_A	1,50	30,3
0861_B	4,50	36,9
0861_B	4,50	31,9
0861_C	7,50	39,1
0861_C	7,50	33,9
0861_D	10,50	41,7
0861_D	10,50	36,4
0862_A	1,50	35,4
0862_A	1,50	30,7
0862_B	4,50	36,5
0862_B	4,50	32,4
0862_C	7,50	38,5
0862_C	7,50	34,4
0862_D	10,50	41,3
0862_D	10,50	36,8
0863_A	1,50	34,9
0863_A	1,50	30,3
0863_B	4,50	35,9
0863_B	4,50	32,2
0863_C	7,50	37,8
0863_C	7,50	34,3
0863_D	10,50	41,0
0863_D	10,50	36,7
0864_A	1,50	35,0
0864_A	1,50	33,3
0864_A	1,50	32,3
0864_B	4,50	37,0
0864_B	4,50	34,8
0864_B	4,50	33,5
0864_C	7,50	40,2
0864_C	7,50	37,3
0864_C	7,50	35,6
0864_D	10,50	41,8
0864_D	10,50	40,5
0864_D	10,50	39,3
0865_A	1,50	32,5
0865_A	1,50	30,6
0865_B	4,50	33,7
0865_B	4,50	32,6
0865_C	7,50	35,7
0865_C	7,50	34,5
0865_D	10,50	39,2
0865_D	10,50	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0866_A	1,50	36,5
0866_A	1,50	35,3
0866_A	1,50	29,7
0866_B	4,50	38,6
0866_B	4,50	36,7
0866_B	4,50	31,0
0866_C	7,50	41,9
0866_C	7,50	38,8
0866_C	7,50	33,6
0866_D	10,50	43,6
0866_D	10,50	41,5
0866_D	10,50	37,5
0867_A	1,50	36,8
0867_A	1,50	35,2
0867_B	4,50	38,9
0867_B	4,50	36,7
0867_C	7,50	42,4
0867_C	7,50	38,9
0867_D	10,50	43,9
0867_D	10,50	41,6
0868_A	1,50	37,1
0868_A	1,50	36,7
0868_A	1,50	35,3
0868_B	4,50	39,5
0868_B	4,50	38,3
0868_B	4,50	37,1
0868_C	7,50	43,0
0868_C	7,50	40,6
0868_C	7,50	39,4
0868_D	10,50	44,5
0868_D	10,50	43,5
0868_D	10,50	42,2
0869_A	1,50	38,2
0869_A	1,50	36,9
0869_A	1,50	33,0
0869_B	4,50	40,9
0869_B	4,50	39,2
0869_B	4,50	34,7
0869_C	7,50	44,4
0869_C	7,50	41,7
0869_C	7,50	37,0
0869_D	10,50	46,7
0869_D	10,50	45,7
0869_D	10,50	39,6
0870_A	1,50	38,2
0870_A	1,50	37,0
0870_B	4,50	41,2
0870_B	4,50	39,7
0870_C	7,50	44,8
0870_C	7,50	42,4
0870_D	10,50	47,4
0870_D	10,50	46,8
0871_A	1,50	38,5
0871_A	1,50	37,8
0871_B	4,50	41,9
0871_B	4,50	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0871_C	7,50	45,5
0871_C	7,50	43,7
0871_D	10,50	48,3
0871_D	10,50	48,1
0872_A	1,50	38,7
0872_A	1,50	42,8
0872_A	1,50	39,6
0872_B	4,50	42,1
0872_B	4,50	46,1
0872_B	4,50	42,7
0872_C	7,50	45,8
0872_C	7,50	49,4
0872_C	7,50	45,8
0872_D	10,50	48,8
0872_D	10,50	52,6
0872_D	10,50	49,5
0873_A	1,50	40,1
0873_A	1,50	42,9
0873_A	1,50	31,7
0873_B	4,50	43,1
0873_B	4,50	46,3
0873_B	4,50	32,9
0873_C	7,50	46,4
0873_C	7,50	49,5
0873_C	7,50	34,5
0873_D	10,50	49,3
0873_D	10,50	52,7
0873_D	10,50	36,7
0874_A	1,50	42,9
0874_A	1,50	31,2
0874_B	4,50	46,4
0874_B	4,50	32,6
0874_C	7,50	49,6
0874_C	7,50	34,1
0874_D	10,50	52,8
0874_D	10,50	36,4
0875_A	1,50	42,7
0875_A	1,50	31,9
0875_B	4,50	46,1
0875_B	4,50	33,0
0875_C	7,50	49,4
0875_C	7,50	34,4
0875_D	10,50	52,7
0875_D	10,50	36,9
0876_A	1,50	42,5
0876_A	1,50	37,8
0876_A	1,50	31,0
0876_B	4,50	46,0
0876_B	4,50	40,8
0876_B	4,50	32,1
0876_C	7,50	49,3
0876_C	7,50	44,1
0876_C	7,50	33,7
0876_D	10,50	52,7
0876_D	10,50	48,4
0876_D	10,50	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0877_A	1,50	40,8
0877_A	1,50	43,3
0877_A	1,50	41,2
0877_B	4,50	44,2
0877_B	4,50	47,1
0877_B	4,50	44,5
0877_C	7,50	47,1
0877_C	7,50	50,6
0877_C	7,50	47,9
0877_D	10,50	50,1
0877_D	10,50	54,0
0877_D	10,50	51,1
0878_A	1,50	39,5
0878_A	1,50	40,0
0878_B	4,50	43,2
0878_B	4,50	43,4
0878_C	7,50	45,9
0878_C	7,50	46,5
0878_D	10,50	49,1
0878_D	10,50	49,9
0879_A	1,50	38,0
0879_A	1,50	38,5
0879_B	4,50	41,3
0879_B	4,50	41,7
0879_C	7,50	44,1
0879_C	7,50	45,0
0879_D	10,50	47,8
0879_D	10,50	48,9
0880_A	1,50	36,8
0880_A	1,50	37,1
0880_B	4,50	39,4
0880_B	4,50	40,2
0880_C	7,50	42,1
0880_C	7,50	43,2
0880_D	10,50	46,1
0880_D	10,50	47,6
0881_A	1,50	36,3
0881_A	1,50	36,3
0881_B	4,50	38,3
0881_B	4,50	39,2
0881_C	7,50	40,7
0881_C	7,50	42,0
0881_D	10,50	44,5
0881_D	10,50	46,3
0882_A	1,50	36,0
0882_A	1,50	36,4
0882_A	1,50	32,0
0882_B	4,50	37,7
0882_B	4,50	38,9
0882_B	4,50	33,7
0882_C	7,50	39,9
0882_C	7,50	41,4
0882_C	7,50	35,9
0882_D	10,50	43,0
0882_D	10,50	45,2
0882_D	10,50	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0883_A	1,50	35,8
0883_A	1,50	34,4
0883_A	1,50	34,8
0883_B	4,50	37,2
0883_B	4,50	35,8
0883_B	4,50	36,9
0883_C	7,50	39,3
0883_C	7,50	37,8
0883_C	7,50	39,1
0883_D	10,50	42,0
0883_D	10,50	41,7
0883_D	10,50	42,1
0884_A	1,50	35,7
0884_A	1,50	34,4
0884_B	4,50	37,1
0884_B	4,50	36,4
0884_C	7,50	39,0
0884_C	7,50	38,6
0884_D	10,50	41,5
0884_D	10,50	41,5
0885_A	1,50	35,8
0885_A	1,50	34,2
0885_B	4,50	36,9
0885_B	4,50	36,1
0885_C	7,50	38,6
0885_C	7,50	38,2
0885_D	10,50	40,9
0885_D	10,50	40,9
0886_A	1,50	35,7
0886_A	1,50	34,4
0886_B	4,50	36,9
0886_B	4,50	36,3
0886_C	7,50	38,5
0886_C	7,50	38,2
0886_D	10,50	40,5
0886_D	10,50	40,7
0887_A	1,50	35,5
0887_A	1,50	34,7
0887_B	4,50	36,7
0887_B	4,50	36,7
0887_C	7,50	38,6
0887_C	7,50	38,5
0887_D	10,50	40,5
0887_D	10,50	40,6
0888_A	1,50	35,2
0888_A	1,50	34,7
0888_A	1,50	30,8
0888_B	4,50	36,4
0888_B	4,50	36,7
0888_B	4,50	32,5
0888_C	7,50	38,3
0888_C	7,50	38,3
0888_C	7,50	34,6
0888_D	10,50	40,4
0888_D	10,50	40,4
0888_D	10,50	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0889_A	1,50	39,4
0889_A	1,50	41,4
0889_A	1,50	39,6
0889_B	4,50	41,9
0889_B	4,50	44,3
0889_B	4,50	42,4
0889_C	7,50	44,7
0889_C	7,50	46,9
0889_C	7,50	45,7
0890_A	1,50	37,0
0890_A	1,50	40,0
0890_A	1,50	35,2
0890_B	4,50	39,1
0890_B	4,50	41,8
0890_B	4,50	37,4
0890_C	7,50	41,0
0890_C	7,50	43,8
0890_C	7,50	40,7
0891_A	1,50	33,9
0891_A	1,50	33,2
0891_A	1,50	33,3
0891_B	4,50	36,1
0891_B	4,50	35,6
0891_B	4,50	35,4
0891_C	7,50	39,1
0891_C	7,50	39,9
0891_C	7,50	39,5
0892_A	1,50	34,6
0892_A	1,50	32,5
0892_B	4,50	36,6
0892_B	4,50	34,8
0892_C	7,50	39,4
0892_C	7,50	39,8
0893_A	1,50	35,5
0893_A	1,50	33,2
0893_A	1,50	34,8
0893_B	4,50	37,4
0893_B	4,50	35,4
0893_B	4,50	36,8
0893_C	7,50	39,9
0893_C	7,50	39,2
0893_C	7,50	38,9
0894_A	1,50	31,7
0894_A	1,50	36,4
0894_A	1,50	35,8
0894_B	4,50	34,0
0894_B	4,50	38,3
0894_B	4,50	38,7
0894_C	7,50	38,7
0894_C	7,50	41,9
0894_C	7,50	41,4
0895_A	1,50	31,7
0895_A	1,50	35,4
0895_B	4,50	34,6
0895_B	4,50	38,0
0895_C	7,50	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0895_C	7,50	40,9
0896_A	1,50	32,2
0896_A	1,50	37,4
0896_A	1,50	34,8
0896_B	4,50	34,5
0896_B	4,50	39,5
0896_B	4,50	36,8
0896_C	7,50	38,6
0896_C	7,50	41,7
0896_C	7,50	39,5
0897_A	1,50	30,7
0897_A	1,50	32,9
0897_A	1,50	31,4
0897_B	4,50	34,0
0897_B	4,50	35,9
0897_B	4,50	34,3
0897_C	7,50	36,8
0897_C	7,50	40,2
0897_C	7,50	38,7
0898_A	1,50	32,3
0898_A	1,50	31,4
0898_B	4,50	35,4
0898_B	4,50	34,4
0898_C	7,50	39,3
0898_C	7,50	38,3
0899_A	1,50	32,4
0899_A	1,50	31,8
0899_B	4,50	35,3
0899_B	4,50	34,7
0899_C	7,50	38,6
0899_C	7,50	38,7
0900_A	1,50	32,3
0900_A	1,50	32,2
0900_B	4,50	35,2
0900_B	4,50	35,8
0900_C	7,50	38,2
0900_C	7,50	38,8
0901_A	1,50	32,3
0901_A	1,50	32,8
0901_A	1,50	32,3
0901_B	4,50	35,4
0901_B	4,50	35,7
0901_B	4,50	35,4
0901_C	7,50	37,5
0901_C	7,50	39,3
0901_C	7,50	39,0
0902_A	1,50	32,5
0902_A	1,50	33,4
0902_A	1,50	32,5
0902_B	4,50	35,7
0902_B	4,50	36,5
0902_B	4,50	35,2
0902_C	7,50	38,7
0902_C	7,50	39,7
0902_C	7,50	37,9
0903_A	1,50	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0903_A	1,50	33,0
0903_A	1,50	33,3
0903_A	1,50	33,7
0903_B	4,50	35,6
0903_B	4,50	36,1
0903_B	4,50	36,2
0903_B	4,50	36,1
0903_C	7,50	39,3
0903_C	7,50	40,7
0903_C	7,50	40,7
0903_C	7,50	39,3
0904_A	1,50	31,5
0904_A	1,50	33,5
0904_A	1,50	32,8
0904_B	4,50	34,4
0904_B	4,50	36,4
0904_B	4,50	35,5
0904_C	7,50	37,4
0904_C	7,50	40,4
0904_C	7,50	38,9
0905_A	1,50	31,7
0905_A	1,50	33,4
0905_B	4,50	34,7
0905_B	4,50	36,4
0905_C	7,50	37,3
0905_C	7,50	40,1
0906_A	1,50	32,0
0906_A	1,50	33,2
0906_B	4,50	34,7
0906_B	4,50	36,2
0906_C	7,50	37,4
0906_C	7,50	40,1
0907_A	1,50	32,1
0907_A	1,50	33,4
0907_B	4,50	35,0
0907_B	4,50	36,3
0907_C	7,50	37,9
0907_C	7,50	40,2
0908_A	1,50	31,8
0908_A	1,50	32,7
0908_A	1,50	33,2
0908_B	4,50	34,9
0908_B	4,50	35,5
0908_B	4,50	36,1
0908_C	7,50	37,4
0908_C	7,50	39,1
0908_C	7,50	40,2
0909_A	1,50	31,9
0909_A	1,50	31,9
0909_A	1,50	32,4
0909_A	1,50	33,4
0909_A	1,50	31,7
0909_B	4,50	34,4
0909_B	4,50	34,6
0909_B	4,50	35,4
0909_B	4,50	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0909_B	4,50	34,2
0909_C	7,50	38,1
0909_C	7,50	37,8
0909_C	7,50	38,8
0909_C	7,50	39,2
0909_C	7,50	38,1
0910_A	1,50	32,3
0910_A	1,50	33,6
0910_B	4,50	35,3
0910_B	4,50	36,7
0910_C	7,50	38,7
0910_C	7,50	39,9
0911_A	1,50	32,3
0911_A	1,50	33,2
0911_B	4,50	35,4
0911_B	4,50	36,1
0911_C	7,50	38,8
0911_C	7,50	39,5
0912_A	1,50	32,6
0912_A	1,50	33,0
0912_B	4,50	35,6
0912_B	4,50	35,7
0912_C	7,50	38,8
0912_C	7,50	39,7
0913_A	1,50	31,9
0913_A	1,50	33,3
0913_B	4,50	35,0
0913_B	4,50	35,8
0913_C	7,50	38,7
0913_C	7,50	39,7
0914_A	1,50	32,0
0914_A	1,50	33,6
0914_B	4,50	35,2
0914_B	4,50	35,9
0914_C	7,50	38,6
0914_C	7,50	39,3
0915_A	1,50	32,4
0915_A	1,50	33,3
0915_A	1,50	32,8
0915_A	1,50	33,1
0915_B	4,50	35,3
0915_B	4,50	36,1
0915_B	4,50	35,5
0915_B	4,50	35,3
0915_C	7,50	39,0
0915_C	7,50	40,2
0915_C	7,50	40,2
0915_C	7,50	38,6
0916_A	1,50	31,8
0916_A	1,50	32,9
0916_A	1,50	33,9
0916_B	4,50	34,6
0916_B	4,50	35,5
0916_B	4,50	36,9
0916_C	7,50	38,1
0916_C	7,50	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0916_C	7,50	40,4
0917_A	1,50	32,0
0917_A	1,50	33,6
0917_B	4,50	34,9
0917_B	4,50	36,5
0917_C	7,50	38,5
0917_C	7,50	40,3
0918_A	1,50	33,6
0918_A	1,50	32,2
0918_B	4,50	36,6
0918_B	4,50	34,7
0918_C	7,50	40,2
0918_C	7,50	38,1
0919_A	1,50	31,9
0919_A	1,50	33,7
0919_B	4,50	34,4
0919_B	4,50	36,7
0919_C	7,50	37,7
0919_C	7,50	40,2
0920_A	1,50	31,9
0920_A	1,50	33,6
0920_B	4,50	34,6
0920_B	4,50	36,4
0920_C	7,50	37,7
0920_C	7,50	40,4
0921_A	1,50	32,7
0921_A	1,50	33,8
0921_A	1,50	34,2
0921_B	4,50	35,4
0921_B	4,50	36,3
0921_B	4,50	36,7
0921_C	7,50	38,0
0921_C	7,50	40,4
0921_C	7,50	40,0
0922_A	1,50	--
0922_A	1,50	28,6
0922_A	1,50	34,5
0922_B	4,50	--
0922_B	4,50	31,5
0922_B	4,50	37,4
0922_C	7,50	--
0922_C	7,50	35,9
0922_C	7,50	40,7
0923_A	1,50	31,4
0923_A	1,50	35,3
0923_B	4,50	34,2
0923_B	4,50	38,1
0923_C	7,50	36,4
0923_C	7,50	41,1
0924_A	1,50	31,8
0924_A	1,50	35,5
0924_B	4,50	34,7
0924_B	4,50	38,1
0924_C	7,50	36,9
0924_C	7,50	41,1
0925_A	1,50	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0925_A	1,50	35,4
0925_B	4,50	34,5
0925_B	4,50	38,1
0925_C	7,50	37,2
0925_C	7,50	41,2
0926_A	1,50	31,6
0926_A	1,50	35,8
0926_A	1,50	35,0
0926_B	4,50	34,3
0926_B	4,50	38,4
0926_B	4,50	37,8
0926_C	7,50	37,2
0926_C	7,50	41,3
0926_C	7,50	40,2
0927_A	1,50	30,7
0927_A	1,50	32,6
0927_A	1,50	32,6
0927_B	4,50	33,9
0927_B	4,50	35,7
0927_B	4,50	36,1
0927_C	7,50	35,7
0927_C	7,50	38,5
0927_C	7,50	40,0
0928_A	1,50	30,9
0928_A	1,50	32,8
0928_B	4,50	33,9
0928_B	4,50	36,1
0928_C	7,50	36,2
0928_C	7,50	39,9
0929_A	1,50	31,0
0929_A	1,50	32,5
0929_B	4,50	34,2
0929_B	4,50	35,8
0929_C	7,50	36,2
0929_C	7,50	39,9
0930_A	1,50	31,0
0930_A	1,50	32,6
0930_B	4,50	33,9
0930_B	4,50	35,9
0930_C	7,50	35,8
0930_C	7,50	39,8
0931_A	1,50	30,8
0931_A	1,50	32,1
0931_A	1,50	28,0
0931_B	4,50	33,6
0931_B	4,50	35,5
0931_B	4,50	30,6
0931_C	7,50	35,6
0931_C	7,50	39,4
0931_C	7,50	34,8
0932_A	1,50	34,1
0932_A	1,50	35,9
0932_B	4,50	36,4
0932_B	4,50	37,7
0932_C	7,50	39,5
0932_C	7,50	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0933_A	1,50	32,1
0933_A	1,50	37,2
0933_B	4,50	34,8
0933_B	4,50	39,7
0933_C	7,50	39,0
0933_C	7,50	42,5
0934_A	1,50	34,5
0934_A	1,50	34,0
0934_B	4,50	36,9
0934_B	4,50	36,4
0934_C	7,50	40,8
0934_C	7,50	39,2
0935_A	1,50	37,7
0935_A	1,50	36,6
0935_A	1,50	32,9
0935_B	4,50	40,1
0935_B	4,50	38,6
0935_B	4,50	35,4
0935_C	7,50	43,0
0935_C	7,50	41,1
0935_C	7,50	38,4
0936_A	1,50	33,3
0936_A	1,50	34,6
0936_B	4,50	36,1
0936_B	4,50	37,2
0936_C	7,50	39,5
0936_C	7,50	40,7
0937_A	1,50	32,3
0937_A	1,50	37,8
0937_B	4,50	34,9
0937_B	4,50	40,9
0937_C	7,50	39,0
0937_C	7,50	43,3
0938_A	1,50	35,3
0938_A	1,50	33,7
0938_B	4,50	38,3
0938_B	4,50	36,4
0938_C	7,50	41,8
0938_C	7,50	39,7
0939_A	1,50	37,6
0939_A	1,50	32,0
0939_B	4,50	40,1
0939_B	4,50	34,4
0939_C	7,50	42,7
0939_C	7,50	38,4
0940_A	1,50	34,3
0940_A	1,50	34,8
0940_B	4,50	37,0
0940_B	4,50	36,9
0940_C	7,50	39,8
0940_C	7,50	40,4
0941_A	1,50	33,8
0941_A	1,50	35,5
0941_A	1,50	37,2
0941_B	4,50	36,1
0941_B	4,50	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0941_B	4,50	39,8
0941_C	7,50	38,9
0941_C	7,50	40,3
0941_C	7,50	42,6
0942_A	1,50	36,0
0942_A	1,50	34,1
0942_B	4,50	39,4
0942_B	4,50	36,9
0942_C	7,50	42,7
0942_C	7,50	39,7
0943_A	1,50	38,2
0943_A	1,50	32,2
0943_B	4,50	41,3
0943_B	4,50	35,0
0943_C	7,50	43,6
0943_C	7,50	38,7
0944_A	1,50	32,0
0944_A	1,50	32,3
0944_B	4,50	34,7
0944_B	4,50	35,0
0944_C	7,50	38,5
0944_C	7,50	37,9
0945_A	1,50	31,3
0945_A	1,50	32,7
0945_B	4,50	33,9
0945_B	4,50	35,3
0945_C	7,50	38,1
0945_C	7,50	38,5
0946_A	1,50	29,3
0946_A	1,50	31,4
0946_A	1,50	32,9
0946_B	4,50	32,6
0946_B	4,50	34,3
0946_B	4,50	36,2
0946_C	7,50	35,8
0946_C	7,50	38,9
0946_C	7,50	39,2
0956_A	1,50	33,2
0956_A	1,50	33,9
0956_B	4,50	36,3
0956_B	4,50	36,5
0956_C	7,50	39,4
0956_C	7,50	39,6
0957_A	1,50	33,3
0957_A	1,50	33,8
0957_B	4,50	36,5
0957_B	4,50	36,8
0957_C	7,50	39,4
0957_C	7,50	39,5
0958_A	1,50	33,4
0958_A	1,50	34,3
0958_B	4,50	36,5
0958_B	4,50	37,6
0958_C	7,50	39,5
0958_C	7,50	39,7
0959_A	1,50	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0959_A	1,50	34,2
0959_B	4,50	36,3
0959_B	4,50	37,1
0959_C	7,50	39,5
0959_C	7,50	39,3
0960_A	1,50	33,0
0960_A	1,50	33,5
0960_B	4,50	36,0
0960_B	4,50	36,7
0960_C	7,50	39,4
0960_C	7,50	39,1
0961_A	1,50	33,3
0961_A	1,50	33,5
0961_B	4,50	36,1
0961_B	4,50	36,1
0961_C	7,50	39,3
0961_C	7,50	38,6
0962_A	1,50	33,5
0962_A	1,50	33,7
0962_B	4,50	36,4
0962_B	4,50	36,1
0962_C	7,50	39,6
0962_C	7,50	38,9
0963_A	1,50	33,2
0963_A	1,50	33,6
0963_B	4,50	36,0
0963_B	4,50	35,8
0963_C	7,50	39,1
0963_C	7,50	39,0
0964_A	1,50	31,4
0964_A	1,50	33,1
0964_A	1,50	33,4
0964_B	4,50	34,4
0964_B	4,50	35,8
0964_B	4,50	36,0
0964_C	7,50	37,9
0964_C	7,50	39,2
0964_C	7,50	39,1
0972_A	1,50	32,6
0972_A	1,50	39,2
0972_A	1,50	41,2
0972_A	1,50	36,6
0972_B	4,50	35,2
0972_B	4,50	41,5
0972_B	4,50	43,6
0972_B	4,50	39,2
0972_C	7,50	39,8
0972_C	7,50	44,2
0972_C	7,50	46,0
0972_C	7,50	42,3
0973_A	1,50	33,3
0973_A	1,50	35,5
0973_A	1,50	39,2
0973_A	1,50	32,0
0973_B	4,50	35,7
0973_B	4,50	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0973_B	4,50	41,4
0973_B	4,50	34,7
0973_C	7,50	39,7
0973_C	7,50	41,4
0973_C	7,50	44,1
0973_C	7,50	39,6
0974_A	1,50	32,4
0974_A	1,50	38,8
0974_A	1,50	40,8
0974_A	1,50	35,5
0974_B	4,50	34,5
0974_B	4,50	40,9
0974_B	4,50	42,9
0974_B	4,50	38,0
0974_C	7,50	39,5
0974_C	7,50	43,5
0974_C	7,50	45,1
0974_C	7,50	41,4
0975_A	1,50	34,2
0975_A	1,50	35,2
0975_A	1,50	38,7
0975_A	1,50	33,3
0975_B	4,50	36,3
0975_B	4,50	37,5
0975_B	4,50	40,8
0975_B	4,50	35,3
0975_C	7,50	39,9
0975_C	7,50	41,1
0975_C	7,50	43,4
0975_C	7,50	40,0
0976_A	1,50	30,7
0976_A	1,50	38,2
0976_A	1,50	40,4
0976_A	1,50	35,6
0976_B	4,50	33,4
0976_B	4,50	40,1
0976_B	4,50	42,4
0976_B	4,50	37,9
0976_C	7,50	38,8
0976_C	7,50	42,6
0976_C	7,50	44,5
0976_C	7,50	41,4
0977_A	1,50	32,5
0977_A	1,50	34,8
0977_A	1,50	37,9
0977_A	1,50	31,1
0977_B	4,50	34,9
0977_B	4,50	36,9
0977_B	4,50	39,9
0977_B	4,50	33,5
0977_C	7,50	39,0
0977_C	7,50	39,9
0977_C	7,50	42,4
0977_C	7,50	38,9
0986_A	1,50	34,5
0986_A	1,50	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0986_A	1,50	32,2
0986_A	1,50	--
0986_B	4,50	38,1
0986_B	4,50	33,1
0986_B	4,50	34,9
0986_B	4,50	--
0986_C	7,50	41,1
0986_C	7,50	37,3
0986_C	7,50	37,3
0986_C	7,50	--
0987_A	1,50	34,8
0987_A	1,50	30,6
0987_A	1,50	32,0
0987_A	1,50	29,9
0987_B	4,50	37,9
0987_B	4,50	33,3
0987_B	4,50	34,6
0987_B	4,50	32,4
0987_C	7,50	40,9
0987_C	7,50	37,9
0987_C	7,50	36,8
0987_C	7,50	36,7
0988_A	1,50	34,6
0988_A	1,50	32,9
0988_A	1,50	32,3
0988_A	1,50	29,1
0988_B	4,50	38,1
0988_B	4,50	35,3
0988_B	4,50	35,1
0988_B	4,50	32,1
0988_C	7,50	41,0
0988_C	7,50	38,8
0988_C	7,50	37,6
0988_C	7,50	36,8
0989_A	1,50	35,4
0989_A	1,50	28,5
0989_A	1,50	31,8
0989_A	1,50	34,6
0989_B	4,50	38,7
0989_B	4,50	31,6
0989_B	4,50	34,9
0989_B	4,50	37,2
0989_C	7,50	41,3
0989_C	7,50	36,4
0989_C	7,50	37,0
0989_C	7,50	39,4
0997_A	1,50	--
0997_A	1,50	33,8
0997_A	1,50	--
0997_A	1,50	31,6
0997_B	4,50	--
0997_B	4,50	37,0
0997_B	4,50	--
0997_B	4,50	34,6
0997_C	7,50	--
0997_C	7,50	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0997_C	7,50	--
0997_C	7,50	37,4
0998_A	1,50	--
0998_A	1,50	33,7
0998_A	1,50	28,9
0998_A	1,50	31,7
0998_B	4,50	--
0998_B	4,50	36,9
0998_B	4,50	31,4
0998_B	4,50	34,4
0998_C	7,50	--
0998_C	7,50	40,4
0998_C	7,50	34,6
0998_C	7,50	36,9
0999_A	1,50	--
0999_A	1,50	34,0
0999_A	1,50	--
0999_A	1,50	31,7
0999_B	4,50	--
0999_B	4,50	36,9
0999_B	4,50	--
0999_B	4,50	34,8
0999_C	7,50	--
0999_C	7,50	40,4
0999_C	7,50	--
0999_C	7,50	37,4
1000_A	1,50	33,4
1000_A	1,50	33,2
1000_A	1,50	--
1000_A	1,50	31,7
1000_B	4,50	36,5
1000_B	4,50	36,5
1000_B	4,50	--
1000_B	4,50	34,7
1000_C	7,50	38,9
1000_C	7,50	39,4
1000_C	7,50	--
1000_C	7,50	36,9
1008_A	1,50	--
1008_A	1,50	36,4
1008_A	1,50	38,7
1008_A	1,50	37,3
1008_B	4,50	--
1008_B	4,50	38,5
1008_B	4,50	41,2
1008_B	4,50	39,6
1008_C	7,50	--
1008_C	7,50	41,8
1008_C	7,50	44,7
1008_C	7,50	42,9
1009_A	1,50	33,8
1009_A	1,50	34,7
1009_A	1,50	--
1009_A	1,50	36,8
1009_B	4,50	36,1
1009_B	4,50	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hasselterweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1009_B	4,50	--
1009_B	4,50	39,2
1009_C	7,50	39,3
1009_C	7,50	40,1
1009_C	7,50	--
1009_C	7,50	42,3
1013_A	1,50	35,0
1013_A	1,50	37,6
1013_A	1,50	38,0
1013_A	1,50	33,1
1013_B	4,50	36,9
1013_B	4,50	39,3
1013_B	4,50	39,5
1013_B	4,50	35,6
1013_C	7,50	39,7
1013_C	7,50	41,7
1013_C	7,50	41,9
1013_C	7,50	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0001_A	1,50	14,3
0001_A	1,50	17,5
0001_A	1,50	16,7
0001_A	1,50	12,8
0001_B	4,50	14,9
0001_B	4,50	18,5
0001_B	4,50	17,7
0001_B	4,50	14,7
0001_C	7,50	15,5
0001_C	7,50	20,1
0001_C	7,50	17,9
0001_C	7,50	14,0
0001_D	10,50	16,2
0001_D	10,50	22,9
0001_D	10,50	18,7
0001_D	10,50	15,2
0002_A	1,50	19,3
0002_A	1,50	15,8
0002_A	1,50	15,9
0002_A	1,50	13,8
0002_B	4,50	20,6
0002_B	4,50	17,0
0002_B	4,50	16,3
0002_B	4,50	15,0
0002_C	7,50	22,2
0002_C	7,50	18,1
0002_C	7,50	16,1
0002_C	7,50	16,5
0002_D	10,50	25,7
0002_D	10,50	21,6
0002_D	10,50	15,8
0002_D	10,50	19,9
0003_A	1,50	19,4
0003_A	1,50	16,2
0003_A	1,50	14,3
0003_A	1,50	9,7
0003_B	4,50	20,5
0003_B	4,50	17,1
0003_B	4,50	15,0
0003_B	4,50	10,1
0003_C	7,50	21,0
0003_C	7,50	18,0
0003_C	7,50	15,1
0003_C	7,50	10,1
0003_D	10,50	21,9
0003_D	10,50	19,2
0003_D	10,50	14,7
0003_D	10,50	10,2
0004_A	1,50	10,6
0004_A	1,50	13,3
0004_A	1,50	11,6
0004_A	1,50	16,3
0004_B	4,50	11,6
0004_B	4,50	14,2
0004_B	4,50	12,7
0004_B	4,50	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0004_C	7,50	12,1
0004_C	7,50	15,1
0004_C	7,50	14,5
0004_C	7,50	20,9
0004_D	10,50	13,5
0004_D	10,50	15,8
0004_D	10,50	16,7
0004_D	10,50	17,2
0005_A	1,50	10,7
0005_A	1,50	12,1
0005_A	1,50	12,0
0005_A	1,50	11,9
0005_B	4,50	11,9
0005_B	4,50	13,7
0005_B	4,50	13,0
0005_B	4,50	12,7
0005_C	7,50	12,7
0005_C	7,50	15,4
0005_C	7,50	14,7
0005_C	7,50	13,6
0005_D	10,50	15,0
0005_D	10,50	18,3
0005_D	10,50	16,3
0005_D	10,50	12,9
0006_A	1,50	16,6
0006_A	1,50	15,5
0006_A	1,50	16,1
0006_A	1,50	15,2
0006_B	4,50	18,0
0006_B	4,50	17,3
0006_B	4,50	17,8
0006_B	4,50	16,4
0006_C	7,50	19,9
0006_C	7,50	19,5
0006_C	7,50	19,9
0006_C	7,50	17,9
0006_D	10,50	23,2
0006_D	10,50	23,6
0006_D	10,50	23,3
0006_D	10,50	20,2
0007_A	1,50	16,0
0007_A	1,50	15,4
0007_A	1,50	14,4
0007_B	4,50	16,8
0007_B	4,50	16,7
0007_B	4,50	15,6
0007_C	7,50	18,0
0007_C	7,50	17,8
0007_C	7,50	17,2
0007_D	10,50	19,7
0007_D	10,50	19,6
0007_D	10,50	20,0
0008_A	1,50	13,4
0008_A	1,50	13,4
0008_A	1,50	15,5
0008_B	4,50	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0008_B	4,50	14,4
0008_B	4,50	16,5
0008_C	7,50	15,1
0008_C	7,50	15,6
0008_C	7,50	17,3
0008_D	10,50	16,2
0008_D	10,50	17,2
0008_D	10,50	18,8
0009_A	1,50	12,4
0009_A	1,50	11,0
0009_A	1,50	15,9
0009_A	1,50	16,8
0009_B	4,50	13,1
0009_B	4,50	12,2
0009_B	4,50	16,9
0009_B	4,50	17,4
0009_C	7,50	13,8
0009_C	7,50	13,6
0009_C	7,50	17,6
0009_C	7,50	18,0
0009_D	10,50	15,9
0009_D	10,50	15,7
0009_D	10,50	18,4
0009_D	10,50	18,3
0010_A	1,50	12,3
0010_A	1,50	15,4
0010_A	1,50	7,1
0010_B	4,50	13,0
0010_B	4,50	16,2
0010_B	4,50	9,4
0010_C	7,50	13,9
0010_C	7,50	17,1
0010_C	7,50	10,8
0010_D	10,50	15,3
0010_D	10,50	19,2
0010_D	10,50	12,6
0011_A	1,50	15,2
0011_A	1,50	14,3
0011_A	1,50	13,5
0011_B	4,50	16,1
0011_B	4,50	15,3
0011_B	4,50	14,4
0011_C	7,50	17,1
0011_C	7,50	16,6
0011_C	7,50	15,6
0011_D	10,50	18,7
0011_D	10,50	17,9
0011_D	10,50	17,2
0012_A	1,50	11,0
0012_A	1,50	15,6
0012_A	1,50	16,1
0012_B	4,50	12,6
0012_B	4,50	16,6
0012_B	4,50	16,6
0012_C	7,50	14,1
0012_C	7,50	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0012_C	7,50	16,8
0012_D	10,50	15,0
0012_D	10,50	17,3
0012_D	10,50	16,9
0013_A	1,50	13,5
0013_A	1,50	9,1
0013_A	1,50	16,6
0013_B	4,50	14,1
0013_B	4,50	10,6
0013_B	4,50	17,1
0013_C	7,50	14,5
0013_C	7,50	12,6
0013_C	7,50	17,4
0013_D	10,50	14,3
0013_D	10,50	13,1
0013_D	10,50	17,7
0014_A	1,50	18,1
0014_A	1,50	16,7
0014_A	1,50	14,9
0014_A	1,50	15,5
0014_B	4,50	19,9
0014_B	4,50	17,7
0014_B	4,50	16,1
0014_B	4,50	16,9
0014_C	7,50	22,7
0014_C	7,50	19,2
0014_C	7,50	16,5
0014_C	7,50	19,4
0014_D	10,50	27,2
0014_D	10,50	23,9
0014_D	10,50	16,2
0014_D	10,50	24,8
0015_A	1,50	16,2
0015_A	1,50	17,7
0015_A	1,50	13,3
0015_B	4,50	18,2
0015_B	4,50	19,3
0015_B	4,50	14,6
0015_C	7,50	20,7
0015_C	7,50	21,5
0015_C	7,50	15,1
0015_D	10,50	24,7
0015_D	10,50	25,2
0015_D	10,50	15,7
0016_A	1,50	14,0
0016_A	1,50	18,0
0016_A	1,50	16,2
0016_B	4,50	15,0
0016_B	4,50	18,8
0016_B	4,50	17,6
0016_C	7,50	15,9
0016_C	7,50	19,9
0016_C	7,50	19,0
0016_D	10,50	17,7
0016_D	10,50	21,6
0016_D	10,50	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0017_A	1,50	14,8
0017_A	1,50	17,4
0017_A	1,50	18,4
0017_A	1,50	14,5
0017_B	4,50	15,7
0017_B	4,50	17,9
0017_B	4,50	19,3
0017_B	4,50	15,8
0017_C	7,50	16,9
0017_C	7,50	18,4
0017_C	7,50	20,3
0017_C	7,50	16,6
0017_D	10,50	18,5
0017_D	10,50	19,2
0017_D	10,50	21,9
0017_D	10,50	17,8
0018_A	1,50	18,2
0018_A	1,50	19,1
0018_A	1,50	25,9
0018_B	4,50	19,3
0018_B	4,50	19,9
0018_B	4,50	26,4
0018_C	7,50	20,9
0018_C	7,50	20,6
0018_C	7,50	26,9
0018_D	10,50	23,3
0018_D	10,50	22,5
0018_D	10,50	28,2
0019_A	1,50	17,7
0019_A	1,50	15,9
0019_A	1,50	18,9
0019_B	4,50	18,3
0019_B	4,50	16,9
0019_B	4,50	19,5
0019_C	7,50	19,0
0019_C	7,50	18,5
0019_C	7,50	19,9
0019_D	10,50	20,2
0019_D	10,50	21,7
0019_D	10,50	21,0
0020_A	1,50	24,6
0020_A	1,50	25,6
0020_A	1,50	18,2
0020_B	4,50	25,0
0020_B	4,50	26,1
0020_B	4,50	18,6
0020_C	7,50	24,9
0020_C	7,50	25,9
0020_C	7,50	18,8
0020_D	10,50	25,8
0020_D	10,50	25,9
0020_D	10,50	19,0
0021_A	1,50	23,9
0021_A	1,50	17,1
0021_A	1,50	14,4
0021_B	4,50	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0021_B	4,50	17,7
0021_B	4,50	15,6
0021_C	7,50	24,5
0021_C	7,50	18,1
0021_C	7,50	16,3
0021_D	10,50	24,4
0021_D	10,50	18,4
0021_D	10,50	17,0
0022_A	1,50	19,1
0022_A	1,50	40,1
0022_A	1,50	30,3
0022_B	4,50	20,3
0022_B	4,50	40,2
0022_B	4,50	30,6
0022_C	7,50	21,8
0022_C	7,50	40,7
0022_C	7,50	31,3
0022_D	10,50	24,7
0022_D	10,50	41,3
0022_D	10,50	32,0
0022_E	16,50	30,9
0022_E	16,50	42,1
0022_E	16,50	32,7
0022_F	22,50	--
0022_F	22,50	42,4
0022_F	22,50	33,2
0023_A	1,50	31,5
0023_A	1,50	40,4
0023_A	1,50	31,9
0023_B	4,50	32,3
0023_B	4,50	41,1
0023_B	4,50	31,8
0023_C	7,50	32,5
0023_C	7,50	41,6
0023_C	7,50	32,4
0023_D	10,50	33,2
0023_D	10,50	42,3
0023_D	10,50	33,1
0023_E	16,50	32,1
0023_E	16,50	43,3
0023_E	16,50	34,2
0023_F	22,50	--
0023_F	22,50	43,1
0023_F	22,50	35,3
0024_A	1,50	28,4
0024_A	1,50	41,4
0024_A	1,50	22,9
0024_B	4,50	29,2
0024_B	4,50	42,4
0024_B	4,50	23,3
0024_C	7,50	29,9
0024_C	7,50	43,1
0024_C	7,50	23,7
0024_D	10,50	30,6
0024_D	10,50	43,9
0024_D	10,50	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0024_E	16,50	31,4
0024_E	16,50	44,4
0024_E	16,50	25,5
0024_F	22,50	32,0
0024_F	22,50	44,3
0024_F	22,50	28,1
0025_A	1,50	14,7
0025_A	1,50	23,4
0025_A	1,50	15,3
0025_B	4,50	16,0
0025_B	4,50	23,9
0025_B	4,50	16,9
0025_C	7,50	17,7
0025_C	7,50	24,1
0025_C	7,50	18,9
0025_D	10,50	20,2
0025_D	10,50	24,5
0025_D	10,50	22,2
0026_A	1,50	14,1
0026_A	1,50	17,3
0026_A	1,50	27,6
0026_B	4,50	15,3
0026_B	4,50	18,4
0026_B	4,50	28,3
0026_C	7,50	16,9
0026_C	7,50	19,7
0026_C	7,50	28,4
0026_D	10,50	19,0
0026_D	10,50	23,0
0026_D	10,50	28,4
0027_A	1,50	15,7
0027_A	1,50	17,0
0027_A	1,50	16,4
0027_A	1,50	15,4
0027_B	4,50	17,2
0027_B	4,50	18,1
0027_B	4,50	17,5
0027_B	4,50	16,8
0027_C	7,50	19,3
0027_C	7,50	19,7
0027_C	7,50	19,2
0027_C	7,50	18,4
0027_D	10,50	22,6
0027_D	10,50	21,9
0027_D	10,50	21,8
0027_D	10,50	21,5
0028_A	1,50	15,4
0028_A	1,50	17,0
0028_A	1,50	18,4
0028_B	4,50	16,9
0028_B	4,50	17,8
0028_B	4,50	19,6
0028_C	7,50	19,1
0028_C	7,50	19,3
0028_C	7,50	21,5
0028_D	10,50	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0028_D	10,50	22,4
0028_D	10,50	24,4
0029_A	1,50	15,6
0029_A	1,50	20,2
0029_A	1,50	16,5
0029_B	4,50	17,0
0029_B	4,50	24,3
0029_B	4,50	17,5
0029_C	7,50	18,8
0029_C	7,50	26,8
0029_C	7,50	19,0
0029_D	10,50	22,2
0029_D	10,50	27,4
0029_D	10,50	22,0
0030_A	1,50	16,6
0030_A	1,50	19,1
0030_A	1,50	19,2
0030_B	4,50	17,4
0030_B	4,50	23,1
0030_B	4,50	20,1
0030_C	7,50	18,8
0030_C	7,50	27,1
0030_C	7,50	21,4
0030_D	10,50	22,0
0030_D	10,50	27,8
0030_D	10,50	24,1
0031_A	1,50	15,5
0031_A	1,50	18,8
0031_A	1,50	19,1
0031_B	4,50	17,9
0031_B	4,50	19,1
0031_B	4,50	19,7
0031_C	7,50	23,2
0031_C	7,50	19,9
0031_C	7,50	20,9
0031_D	10,50	24,2
0031_D	10,50	21,2
0031_D	10,50	23,9
0032_A	1,50	--
0032_A	1,50	10,7
0032_A	1,50	10,3
0032_B	4,50	--
0032_B	4,50	12,9
0032_B	4,50	12,3
0032_C	7,50	--
0032_C	7,50	16,4
0032_C	7,50	16,4
0033_A	1,50	5,1
0033_A	1,50	11,8
0033_A	1,50	10,6
0033_B	4,50	6,4
0033_B	4,50	14,3
0033_B	4,50	12,8
0033_C	7,50	8,6
0033_C	7,50	18,4
0033_C	7,50	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0034_A	1,50	13,4
0034_A	1,50	5,6
0034_A	1,50	2,8
0034_B	4,50	15,9
0034_B	4,50	6,2
0034_B	4,50	4,0
0034_C	7,50	20,2
0034_C	7,50	6,3
0034_C	7,50	5,7
0035_A	1,50	5,8
0035_A	1,50	6,2
0035_A	1,50	13,6
0035_B	4,50	8,1
0035_B	4,50	7,5
0035_B	4,50	15,8
0035_C	7,50	13,3
0035_C	7,50	8,0
0035_C	7,50	17,8
0036_A	1,50	4,3
0036_A	1,50	12,0
0036_A	1,50	11,4
0036_B	4,50	5,5
0036_B	4,50	14,5
0036_B	4,50	14,3
0036_C	7,50	8,7
0036_C	7,50	18,3
0036_C	7,50	18,2
0037_A	1,50	5,2
0037_A	1,50	12,3
0037_A	1,50	12,8
0037_B	4,50	5,6
0037_B	4,50	14,0
0037_B	4,50	15,2
0037_C	7,50	5,8
0037_C	7,50	17,4
0037_C	7,50	19,7
0041_A	1,50	7,3
0041_A	1,50	13,4
0041_A	1,50	10,4
0041_A	1,50	--
0041_A	1,50	9,8
0041_B	4,50	8,7
0041_B	4,50	15,5
0041_B	4,50	13,0
0041_B	4,50	--
0041_B	4,50	12,7
0041_C	7,50	11,3
0041_C	7,50	18,5
0041_C	7,50	17,6
0041_C	7,50	--
0041_C	7,50	17,6
0045_A	1,50	--
0045_A	1,50	12,2
0045_A	1,50	11,9
0045_A	1,50	11,2
0045_A	1,50	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0045_A	1,50	12,3
0045_A	1,50	11,3
0045_A	1,50	11,8
0045_A	1,50	9,6
0045_A	1,50	12,2
0045_A	1,50	4,6
0045_A	1,50	0,0
0045_A	1,50	4,8
0045_A	1,50	4,0
0045_A	1,50	8,6
0045_A	1,50	7,1
0045_A	1,50	5,1
0045_A	1,50	2,4
0045_B	4,50	--
0045_B	4,50	13,5
0045_B	4,50	13,2
0045_B	4,50	12,7
0045_B	4,50	10,8
0045_B	4,50	13,2
0045_B	4,50	12,6
0045_B	4,50	12,6
0045_B	4,50	10,0
0045_B	4,50	13,0
0045_B	4,50	6,7
0045_B	4,50	2,7
0045_B	4,50	6,8
0045_B	4,50	6,1
0045_B	4,50	10,6
0045_B	4,50	9,5
0045_B	4,50	7,1
0045_B	4,50	4,4
0045_C	7,50	--
0045_C	7,50	15,9
0045_C	7,50	14,1
0045_C	7,50	16,0
0045_C	7,50	12,2
0045_C	7,50	13,6
0045_C	7,50	13,8
0045_C	7,50	12,9
0045_C	7,50	10,4
0045_C	7,50	13,4
0045_C	7,50	9,8
0045_C	7,50	3,7
0045_C	7,50	10,1
0045_C	7,50	7,9
0045_C	7,50	13,2
0045_C	7,50	11,0
0045_C	7,50	9,5
0045_C	7,50	8,4
0052_A	1,50	8,4
0052_A	1,50	9,8
0052_A	1,50	7,1
0052_A	1,50	-4,7
0052_B	4,50	10,2
0052_B	4,50	11,3
0052_B	4,50	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0052_B	4,50	-3,2
0052_C	7,50	11,8
0052_C	7,50	12,7
0052_C	7,50	11,3
0052_C	7,50	-2,9
0053_A	1,50	7,9
0053_A	1,50	10,5
0053_A	1,50	9,8
0053_A	1,50	--
0053_B	4,50	11,2
0053_B	4,50	13,0
0053_B	4,50	12,4
0053_B	4,50	--
0053_C	7,50	12,5
0053_C	7,50	16,1
0053_C	7,50	15,2
0053_C	7,50	--
0062_A	1,50	6,8
0062_A	1,50	10,4
0062_A	1,50	10,9
0062_A	1,50	9,8
0062_B	4,50	8,7
0062_B	4,50	12,6
0062_B	4,50	12,1
0062_B	4,50	11,8
0062_C	7,50	13,1
0062_C	7,50	15,0
0062_C	7,50	13,6
0062_C	7,50	14,1
0063_A	1,50	5,1
0063_A	1,50	6,2
0063_A	1,50	2,0
0063_A	1,50	6,4
0063_A	1,50	6,4
0063_A	1,50	6,1
0063_A	1,50	5,9
0063_A	1,50	5,9
0063_A	1,50	6,2
0063_A	1,50	6,0
0063_A	1,50	--
0063_A	1,50	5,6
0063_A	1,50	10,7
0063_A	1,50	8,2
0063_A	1,50	6,3
0063_A	1,50	7,2
0063_A	1,50	6,7
0063_A	1,50	6,3
0063_A	1,50	6,3
0063_B	4,50	7,5
0063_B	4,50	8,0
0063_B	4,50	3,4
0063_B	4,50	8,4
0063_B	4,50	8,5
0063_B	4,50	8,3
0063_B	4,50	8,2
0063_B	4,50	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0063_B	4,50	8,6
0063_B	4,50	8,5
0063_B	4,50	--
0063_B	4,50	7,2
0063_B	4,50	12,4
0063_B	4,50	10,2
0063_B	4,50	7,7
0063_B	4,50	8,8
0063_B	4,50	8,4
0063_B	4,50	8,0
0063_B	4,50	7,9
0063_C	7,50	10,3
0063_C	7,50	9,3
0063_C	7,50	7,1
0063_C	7,50	9,7
0063_C	7,50	9,8
0063_C	7,50	9,7
0063_C	7,50	10,0
0063_C	7,50	10,2
0063_C	7,50	10,7
0063_C	7,50	11,1
0063_C	7,50	--
0063_C	7,50	8,6
0063_C	7,50	13,8
0063_C	7,50	12,2
0063_C	7,50	9,7
0063_C	7,50	10,7
0063_C	7,50	10,5
0063_C	7,50	9,1
0063_C	7,50	9,1
0064_A	1,50	6,2
0064_A	1,50	5,5
0064_A	1,50	6,4
0064_A	1,50	6,4
0064_A	1,50	7,5
0064_A	1,50	7,1
0064_A	1,50	3,0
0064_A	1,50	9,5
0064_A	1,50	7,5
0064_A	1,50	4,5
0064_A	1,50	--
0064_A	1,50	6,1
0064_A	1,50	6,9
0064_A	1,50	6,3
0064_A	1,50	4,4
0064_A	1,50	5,9
0064_A	1,50	5,6
0064_A	1,50	5,9
0064_A	1,50	6,5
0064_B	4,50	8,0
0064_B	4,50	7,4
0064_B	4,50	7,5
0064_B	4,50	7,6
0064_B	4,50	9,4
0064_B	4,50	8,9
0064_B	4,50	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0064_B	4,50	11,3
0064_B	4,50	9,1
0064_B	4,50	6,6
0064_B	4,50	--
0064_B	4,50	7,4
0064_B	4,50	8,1
0064_B	4,50	7,9
0064_B	4,50	6,0
0064_B	4,50	7,9
0064_B	4,50	8,2
0064_B	4,50	8,4
0064_B	4,50	8,7
0064_C	7,50	12,1
0064_C	7,50	9,3
0064_C	7,50	7,8
0064_C	7,50	8,0
0064_C	7,50	12,3
0064_C	7,50	11,9
0064_C	7,50	7,9
0064_C	7,50	14,2
0064_C	7,50	9,6
0064_C	7,50	8,3
0064_C	7,50	--
0064_C	7,50	8,0
0064_C	7,50	9,1
0064_C	7,50	9,7
0064_C	7,50	8,1
0064_C	7,50	12,8
0064_C	7,50	12,9
0064_C	7,50	13,1
0064_C	7,50	13,1
0075_A	1,50	--
0075_A	1,50	9,2
0075_A	1,50	12,1
0075_A	1,50	7,6
0075_B	4,50	--
0075_B	4,50	11,0
0075_B	4,50	14,5
0075_B	4,50	9,3
0075_C	7,50	--
0075_C	7,50	13,6
0075_C	7,50	18,6
0075_C	7,50	13,0
0076_A	1,50	--
0076_A	1,50	10,8
0076_A	1,50	12,9
0076_A	1,50	8,4
0076_B	4,50	--
0076_B	4,50	13,1
0076_B	4,50	14,6
0076_B	4,50	10,2
0076_C	7,50	--
0076_C	7,50	16,7
0076_C	7,50	16,4
0076_C	7,50	11,9
0077_A	1,50	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0077_A	1,50	--
0077_A	1,50	7,6
0077_A	1,50	--
0077_A	1,50	5,9
0077_A	1,50	--
0077_A	1,50	8,1
0077_A	1,50	12,5
0077_B	4,50	10,9
0077_B	4,50	--
0077_B	4,50	9,4
0077_B	4,50	--
0077_B	4,50	6,9
0077_B	4,50	--
0077_B	4,50	9,4
0077_B	4,50	14,2
0077_C	7,50	12,7
0077_C	7,50	--
0077_C	7,50	11,5
0077_C	7,50	--
0077_C	7,50	10,0
0077_C	7,50	--
0077_C	7,50	12,8
0077_C	7,50	17,0
0078_A	1,50	2,7
0078_A	1,50	12,0
0078_A	1,50	13,6
0078_A	1,50	10,2
0078_B	4,50	5,1
0078_B	4,50	13,7
0078_B	4,50	15,6
0078_B	4,50	11,7
0078_C	7,50	10,8
0078_C	7,50	16,2
0078_C	7,50	18,5
0078_C	7,50	12,9
0079_A	1,50	5,8
0079_A	1,50	12,5
0079_A	1,50	13,1
0079_A	1,50	10,8
0079_B	4,50	8,2
0079_B	4,50	14,7
0079_B	4,50	14,8
0079_B	4,50	12,5
0079_C	7,50	9,2
0079_C	7,50	16,6
0079_C	7,50	16,4
0079_C	7,50	14,1
0080_A	1,50	--
0080_A	1,50	--
0080_A	1,50	13,7
0080_A	1,50	10,5
0080_B	4,50	--
0080_B	4,50	--
0080_B	4,50	15,7
0080_B	4,50	11,7
0080_C	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0080_C	7,50	--
0080_C	7,50	18,2
0080_C	7,50	14,8
0081_A	1,50	5,0
0081_A	1,50	9,8
0081_A	1,50	9,9
0081_A	1,50	--
0081_B	4,50	8,1
0081_B	4,50	10,2
0081_B	4,50	11,3
0081_B	4,50	--
0081_C	7,50	9,4
0081_C	7,50	11,1
0081_C	7,50	14,5
0081_C	7,50	--
0082_A	1,50	11,5
0082_A	1,50	-4,0
0082_A	1,50	9,8
0082_A	1,50	9,4
0082_A	1,50	12,3
0082_A	1,50	11,7
0082_B	4,50	13,2
0082_B	4,50	-2,2
0082_B	4,50	10,3
0082_B	4,50	10,6
0082_B	4,50	13,7
0082_B	4,50	13,5
0082_C	7,50	15,4
0082_C	7,50	3,9
0082_C	7,50	11,4
0082_C	7,50	13,1
0082_C	7,50	15,8
0082_C	7,50	15,7
0083_A	1,50	9,4
0083_A	1,50	11,0
0083_A	1,50	11,3
0083_A	1,50	11,4
0083_A	1,50	13,4
0083_A	1,50	9,0
0083_B	4,50	12,0
0083_B	4,50	13,4
0083_B	4,50	13,4
0083_B	4,50	12,7
0083_B	4,50	15,2
0083_B	4,50	10,8
0083_C	7,50	14,8
0083_C	7,50	16,2
0083_C	7,50	16,0
0083_C	7,50	15,4
0083_C	7,50	18,3
0083_C	7,50	14,4
0084_A	1,50	--
0084_A	1,50	13,2
0084_A	1,50	12,8
0084_A	1,50	12,6
0084_A	1,50	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0084_A	1,50	9,5
0084_A	1,50	11,9
0084_A	1,50	10,7
0084_B	4,50	--
0084_B	4,50	15,0
0084_B	4,50	14,5
0084_B	4,50	14,4
0084_B	4,50	12,8
0084_B	4,50	11,1
0084_B	4,50	13,3
0084_B	4,50	12,5
0084_C	7,50	--
0084_C	7,50	17,4
0084_C	7,50	17,2
0084_C	7,50	17,1
0084_C	7,50	15,2
0084_C	7,50	12,2
0084_C	7,50	15,2
0084_C	7,50	14,9
0085_A	1,50	9,9
0085_A	1,50	9,4
0085_A	1,50	10,5
0085_A	1,50	13,7
0085_A	1,50	13,8
0085_A	1,50	10,7
0085_B	4,50	11,5
0085_B	4,50	11,1
0085_B	4,50	12,9
0085_B	4,50	15,4
0085_B	4,50	15,4
0085_B	4,50	13,0
0085_C	7,50	14,0
0085_C	7,50	13,8
0085_C	7,50	15,3
0085_C	7,50	17,2
0085_C	7,50	17,1
0085_C	7,50	16,0
0086_A	1,50	11,4
0086_A	1,50	11,6
0086_A	1,50	11,4
0086_A	1,50	8,6
0086_B	4,50	12,9
0086_B	4,50	13,1
0086_B	4,50	13,0
0086_B	4,50	10,3
0086_C	7,50	15,4
0086_C	7,50	15,4
0086_C	7,50	15,8
0086_C	7,50	10,9
0087_A	1,50	10,3
0087_A	1,50	11,8
0087_A	1,50	14,0
0087_A	1,50	14,1
0087_A	1,50	12,6
0087_A	1,50	6,8
0087_A	1,50	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0087_A	1,50	8,9
0087_B	4,50	11,8
0087_B	4,50	13,4
0087_B	4,50	15,7
0087_B	4,50	15,7
0087_B	4,50	14,0
0087_B	4,50	7,9
0087_B	4,50	14,7
0087_B	4,50	9,5
0087_C	7,50	14,6
0087_C	7,50	15,1
0087_C	7,50	17,7
0087_C	7,50	17,6
0087_C	7,50	15,5
0087_C	7,50	8,3
0087_C	7,50	16,1
0087_C	7,50	9,7
0088_A	1,50	11,9
0088_A	1,50	12,5
0088_A	1,50	13,0
0088_A	1,50	10,7
0088_A	1,50	7,1
0088_B	4,50	--
0088_B	4,50	13,6
0088_B	4,50	14,4
0088_B	4,50	14,8
0088_B	4,50	12,7
0088_B	4,50	9,1
0088_C	7,50	--
0088_C	7,50	15,4
0088_C	7,50	16,8
0088_C	7,50	17,5
0088_C	7,50	15,4
0088_C	7,50	10,4
0089_A	1,50	7,9
0089_A	1,50	5,5
0089_A	1,50	10,5
0089_A	1,50	12,2
0089_A	1,50	3,1
0089_A	1,50	12,6
0089_A	1,50	14,6
0089_A	1,50	8,1
0089_B	4,50	9,6
0089_B	4,50	8,4
0089_B	4,50	12,3
0089_B	4,50	13,7
0089_B	4,50	7,2
0089_B	4,50	14,5
0089_B	4,50	16,3
0089_B	4,50	10,0
0089_C	7,50	12,3
0089_C	7,50	12,2
0089_C	7,50	15,3
0089_C	7,50	15,6
0089_C	7,50	11,1
0089_C	7,50	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0089_C	7,50	18,0
0089_C	7,50	12,5
0090_A	1,50	6,0
0090_A	1,50	4,4
0090_A	1,50	0,7
0090_A	1,50	-2,2
0090_A	1,50	2,6
0090_A	1,50	8,4
0090_A	1,50	8,8
0090_A	1,50	6,2
0090_A	1,50	--
0090_A	1,50	6,0
0090_A	1,50	5,7
0090_A	1,50	5,9
0090_A	1,50	6,2
0090_A	1,50	6,3
0090_A	1,50	6,3
0090_A	1,50	5,6
0090_A	1,50	5,3
0090_B	4,50	7,5
0090_B	4,50	6,6
0090_B	4,50	2,2
0090_B	4,50	0,5
0090_B	4,50	4,5
0090_B	4,50	10,5
0090_B	4,50	11,0
0090_B	4,50	8,6
0090_B	4,50	--
0090_B	4,50	7,7
0090_B	4,50	7,3
0090_B	4,50	7,4
0090_B	4,50	7,4
0090_B	4,50	7,8
0090_B	4,50	8,3
0090_B	4,50	7,6
0090_B	4,50	7,0
0090_C	7,50	10,3
0090_C	7,50	9,3
0090_C	7,50	4,7
0090_C	7,50	4,8
0090_C	7,50	7,0
0090_C	7,50	13,6
0090_C	7,50	14,0
0090_C	7,50	13,8
0090_C	7,50	--
0090_C	7,50	10,8
0090_C	7,50	10,4
0090_C	7,50	10,4
0090_C	7,50	10,2
0090_C	7,50	11,1
0090_C	7,50	12,0
0090_C	7,50	10,8
0090_C	7,50	10,3
0091_A	1,50	4,9
0091_A	1,50	5,4
0091_A	1,50	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0091_A	1,50	3,8
0091_A	1,50	4,4
0091_A	1,50	8,3
0091_A	1,50	7,2
0091_A	1,50	3,8
0091_A	1,50	--
0091_A	1,50	6,4
0091_A	1,50	6,4
0091_A	1,50	6,6
0091_A	1,50	6,1
0091_A	1,50	5,8
0091_A	1,50	7,4
0091_A	1,50	7,1
0091_A	1,50	7,0
0091_B	4,50	6,8
0091_B	4,50	7,2
0091_B	4,50	6,8
0091_B	4,50	5,1
0091_B	4,50	6,2
0091_B	4,50	9,9
0091_B	4,50	9,0
0091_B	4,50	5,6
0091_B	4,50	--
0091_B	4,50	8,2
0091_B	4,50	8,4
0091_B	4,50	8,3
0091_B	4,50	8,0
0091_B	4,50	7,9
0091_B	4,50	9,5
0091_B	4,50	9,3
0091_B	4,50	9,0
0091_C	7,50	10,0
0091_C	7,50	9,0
0091_C	7,50	8,9
0091_C	7,50	8,2
0091_C	7,50	8,9
0091_C	7,50	13,0
0091_C	7,50	11,9
0091_C	7,50	8,8
0091_C	7,50	--
0091_C	7,50	11,7
0091_C	7,50	11,8
0091_C	7,50	11,7
0091_C	7,50	10,8
0091_C	7,50	11,0
0091_C	7,50	11,9
0091_C	7,50	12,0
0091_C	7,50	11,4
0092_A	1,50	5,1
0092_A	1,50	0,7
0092_A	1,50	7,6
0092_A	1,50	8,0
0092_A	1,50	3,6
0092_A	1,50	--
0092_A	1,50	5,0
0092_A	1,50	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0092_A	1,50	-5,8
0092_A	1,50	0,5
0092_A	1,50	4,6
0092_A	1,50	3,4
0092_A	1,50	-3,3
0092_A	1,50	-1,9
0092_B	4,50	6,7
0092_B	4,50	3,0
0092_B	4,50	9,6
0092_B	4,50	9,9
0092_B	4,50	5,4
0092_B	4,50	--
0092_B	4,50	6,7
0092_B	4,50	-0,1
0092_B	4,50	-3,9
0092_B	4,50	2,6
0092_B	4,50	6,7
0092_B	4,50	5,5
0092_B	4,50	0,6
0092_B	4,50	0,8
0092_C	7,50	10,9
0092_C	7,50	6,5
0092_C	7,50	12,8
0092_C	7,50	13,2
0092_C	7,50	8,0
0092_C	7,50	--
0092_C	7,50	9,4
0092_C	7,50	0,9
0092_C	7,50	-3,8
0092_C	7,50	6,5
0092_C	7,50	10,1
0092_C	7,50	8,4
0092_C	7,50	2,9
0092_C	7,50	4,7
0093_A	1,50	-15,2
0093_A	1,50	5,6
0093_A	1,50	5,4
0093_A	1,50	--
0093_B	4,50	-12,3
0093_B	4,50	7,9
0093_B	4,50	7,8
0093_B	4,50	--
0093_C	7,50	-6,4
0093_C	7,50	10,6
0093_C	7,50	10,5
0093_C	7,50	--
0094_A	1,50	-6,2
0094_A	1,50	4,1
0094_A	1,50	5,0
0094_A	1,50	2,2
0094_B	4,50	-4,3
0094_B	4,50	5,6
0094_B	4,50	7,6
0094_B	4,50	3,7
0094_C	7,50	-1,8
0094_C	7,50	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0094_C	7,50	11,0
0094_C	7,50	7,5
0095_A	1,50	0,3
0095_A	1,50	5,7
0095_A	1,50	3,7
0095_A	1,50	--
0095_B	4,50	1,7
0095_B	4,50	7,5
0095_B	4,50	5,4
0095_B	4,50	--
0095_C	7,50	5,2
0095_C	7,50	10,6
0095_C	7,50	8,9
0095_C	7,50	--
0096_A	1,50	-9,5
0096_A	1,50	4,3
0096_A	1,50	5,3
0096_A	1,50	--
0096_B	4,50	-6,3
0096_B	4,50	5,9
0096_B	4,50	6,8
0096_B	4,50	--
0096_C	7,50	-1,2
0096_C	7,50	9,4
0096_C	7,50	9,8
0096_C	7,50	--
0097_A	1,50	-1,5
0097_A	1,50	6,5
0097_A	1,50	3,9
0097_A	1,50	--
0097_B	4,50	1,3
0097_B	4,50	8,1
0097_B	4,50	5,6
0097_B	4,50	--
0097_C	7,50	6,4
0097_C	7,50	11,5
0097_C	7,50	9,1
0097_C	7,50	--
0098_A	1,50	-3,2
0098_A	1,50	6,8
0098_A	1,50	7,1
0098_A	1,50	--
0098_B	4,50	-1,2
0098_B	4,50	8,7
0098_B	4,50	8,6
0098_B	4,50	--
0098_C	7,50	3,5
0098_C	7,50	12,5
0098_C	7,50	11,7
0098_C	7,50	--
0099_A	1,50	-10,5
0099_A	1,50	4,3
0099_A	1,50	3,7
0099_A	1,50	-2,1
0099_B	4,50	-7,4
0099_B	4,50	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0099_B	4,50	5,4
0099_B	4,50	1,3
0099_C	7,50	-2,9
0099_C	7,50	9,7
0099_C	7,50	9,1
0099_C	7,50	4,3
0100_A	1,50	4,0
0100_A	1,50	4,6
0100_A	1,50	6,6
0100_A	1,50	3,7
0100_B	4,50	5,2
0100_B	4,50	6,0
0100_B	4,50	8,1
0100_B	4,50	5,9
0100_C	7,50	6,7
0100_C	7,50	9,0
0100_C	7,50	11,1
0100_C	7,50	9,3
0101_A	1,50	-4,6
0101_A	1,50	4,3
0101_A	1,50	2,4
0101_A	1,50	-6,6
0101_B	4,50	-3,0
0101_B	4,50	6,2
0101_B	4,50	4,6
0101_B	4,50	-5,1
0101_C	7,50	-2,6
0101_C	7,50	9,1
0101_C	7,50	7,7
0101_C	7,50	-4,8
0102_A	1,50	-4,0
0102_A	1,50	5,7
0102_A	1,50	5,0
0102_A	1,50	-10,7
0102_B	4,50	-1,0
0102_B	4,50	7,3
0102_B	4,50	6,9
0102_B	4,50	-10,0
0102_C	7,50	2,9
0102_C	7,50	10,2
0102_C	7,50	8,9
0102_C	7,50	-9,8
0103_A	1,50	-11,7
0103_A	1,50	4,6
0103_A	1,50	4,7
0103_A	1,50	-10,3
0103_B	4,50	-10,4
0103_B	4,50	6,0
0103_B	4,50	6,3
0103_B	4,50	-9,8
0103_C	7,50	-9,8
0103_C	7,50	9,0
0103_C	7,50	10,0
0103_C	7,50	-9,7
0104_A	1,50	-10,3
0104_A	1,50	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0104_A	1,50	3,3
0104_A	1,50	--
0104_B	4,50	-9,5
0104_B	4,50	6,9
0104_B	4,50	5,4
0104_B	4,50	--
0104_C	7,50	-9,3
0104_C	7,50	10,1
0104_C	7,50	8,4
0104_C	7,50	--
0105_A	1,50	7,3
0105_A	1,50	13,4
0105_B	4,50	9,4
0105_B	4,50	14,5
0105_C	7,50	10,2
0105_C	7,50	16,5
0105_D	10,50	9,4
0105_D	10,50	19,0
0106_A	1,50	7,4
0106_A	1,50	9,3
0106_A	1,50	4,1
0106_B	4,50	9,3
0106_B	4,50	11,2
0106_B	4,50	6,0
0106_C	7,50	11,6
0106_C	7,50	13,2
0106_C	7,50	8,1
0107_A	1,50	6,8
0107_A	1,50	9,6
0107_A	1,50	-1,4
0107_B	4,50	8,8
0107_B	4,50	11,5
0107_B	4,50	0,8
0107_C	7,50	11,0
0107_C	7,50	14,1
0107_C	7,50	4,7
0108_A	1,50	8,2
0108_A	1,50	6,0
0108_A	1,50	4,8
0108_B	4,50	10,0
0108_B	4,50	7,7
0108_B	4,50	6,4
0108_C	7,50	12,6
0108_C	7,50	9,8
0108_C	7,50	10,6
0109_A	1,50	6,6
0109_A	1,50	4,7
0109_B	4,50	8,7
0109_B	4,50	6,2
0109_C	7,50	10,8
0109_C	7,50	8,6
0110_A	1,50	4,6
0110_A	1,50	7,3
0110_A	1,50	--
0110_B	4,50	6,6
0110_B	4,50	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0110_B	4,50	--
0110_C	7,50	8,5
0110_C	7,50	12,3
0110_C	7,50	--
0113_A	1,50	8,2
0113_A	1,50	8,0
0113_B	4,50	10,0
0113_B	4,50	10,3
0113_C	7,50	11,9
0113_C	7,50	11,6
0114_A	1,50	-0,1
0114_A	1,50	7,5
0114_B	4,50	2,0
0114_B	4,50	9,8
0114_C	7,50	5,6
0114_C	7,50	11,2
0115_A	1,50	--
0115_A	1,50	7,8
0115_A	1,50	9,8
0115_B	4,50	--
0115_B	4,50	9,9
0115_B	4,50	11,7
0115_C	7,50	--
0115_C	7,50	13,0
0115_C	7,50	13,7
0116_A	1,50	4,9
0116_A	1,50	--
0116_A	1,50	2,7
0116_B	4,50	5,9
0116_B	4,50	--
0116_B	4,50	4,5
0116_C	7,50	8,6
0116_C	7,50	--
0116_C	7,50	7,8
0119_A	1,50	4,7
0119_A	1,50	3,3
0119_A	1,50	5,5
0119_B	4,50	6,6
0119_B	4,50	5,3
0119_B	4,50	7,6
0119_C	7,50	9,1
0119_C	7,50	9,0
0119_C	7,50	8,9
0120_A	1,50	--
0120_A	1,50	4,5
0120_A	1,50	4,6
0120_B	4,50	--
0120_B	4,50	5,9
0120_B	4,50	6,4
0120_C	7,50	--
0120_C	7,50	9,4
0120_C	7,50	8,5
0121_A	1,50	4,9
0121_A	1,50	3,3
0121_B	4,50	6,7
0121_B	4,50	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0121_C	7,50	10,1
0121_C	7,50	6,6
0122_A	1,50	3,3
0122_A	1,50	5,2
0122_A	1,50	2,2
0122_B	4,50	4,9
0122_B	4,50	7,0
0122_B	4,50	4,2
0122_C	7,50	7,3
0122_C	7,50	9,4
0122_C	7,50	6,5
0123_A	1,50	6,6
0123_A	1,50	--
0123_A	1,50	2,3
0123_B	4,50	8,5
0123_B	4,50	--
0123_B	4,50	4,4
0123_C	7,50	12,1
0123_C	7,50	--
0123_C	7,50	5,7
0126_A	1,50	4,7
0126_A	1,50	2,3
0126_B	4,50	6,6
0126_B	4,50	3,1
0126_C	7,50	9,5
0126_C	7,50	3,3
0127_A	1,50	3,2
0127_A	1,50	3,9
0127_B	4,50	5,2
0127_B	4,50	5,6
0127_C	7,50	8,3
0127_C	7,50	8,6
0128_A	1,50	9,1
0128_A	1,50	4,1
0128_A	1,50	--
0128_B	4,50	11,1
0128_B	4,50	5,4
0128_B	4,50	--
0128_C	7,50	13,2
0128_C	7,50	7,6
0128_C	7,50	--
0129_A	1,50	9,8
0129_A	1,50	--
0129_A	1,50	-0,4
0129_B	4,50	11,9
0129_B	4,50	--
0129_B	4,50	2,0
0129_C	7,50	14,3
0129_C	7,50	--
0129_C	7,50	3,8
0132_A	1,50	4,9
0132_A	1,50	-6,5
0132_A	1,50	-0,9
0132_B	4,50	6,4
0132_B	4,50	-6,1
0132_B	4,50	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0132_C	7,50	10,1
0132_C	7,50	-6,0
0132_C	7,50	4,9
0133_A	1,50	0,9
0133_A	1,50	--
0133_A	1,50	-8,9
0133_B	4,50	3,2
0133_B	4,50	--
0133_B	4,50	-6,5
0133_C	7,50	6,2
0133_C	7,50	--
0133_C	7,50	-0,5
0134_A	1,50	8,6
0134_A	1,50	-8,7
0134_A	1,50	--
0134_B	4,50	10,8
0134_B	4,50	-7,1
0134_B	4,50	--
0134_C	7,50	13,4
0134_C	7,50	-2,9
0134_C	7,50	--
0135_A	1,50	8,5
0135_A	1,50	--
0135_B	4,50	10,6
0135_B	4,50	--
0135_C	7,50	13,1
0135_C	7,50	--
0136_A	1,50	7,9
0136_A	1,50	3,9
0136_A	1,50	8,1
0136_B	4,50	10,1
0136_B	4,50	6,0
0136_B	4,50	10,3
0136_C	7,50	13,7
0136_C	7,50	9,6
0136_C	7,50	12,7
0137_A	1,50	-1,7
0137_A	1,50	6,6
0137_A	1,50	3,7
0137_B	4,50	0,3
0137_B	4,50	8,6
0137_B	4,50	5,9
0137_C	7,50	3,3
0137_C	7,50	11,4
0137_C	7,50	11,1
0138_A	1,50	4,4
0138_A	1,50	6,4
0138_A	1,50	-3,9
0138_B	4,50	6,7
0138_B	4,50	8,6
0138_B	4,50	-1,9
0138_C	7,50	9,6
0138_C	7,50	12,3
0138_C	7,50	3,6
0139_A	1,50	-2,9
0139_A	1,50	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0139_A	1,50	1,4
0139_B	4,50	-0,9
0139_B	4,50	10,2
0139_B	4,50	3,5
0139_C	7,50	4,0
0139_C	7,50	13,2
0139_C	7,50	6,3
0140_A	1,50	6,8
0140_A	1,50	5,3
0140_A	1,50	5,1
0140_B	4,50	8,5
0140_B	4,50	7,5
0140_B	4,50	6,6
0140_C	7,50	11,8
0140_C	7,50	9,6
0140_C	7,50	7,7
0141_A	1,50	6,7
0141_A	1,50	9,2
0141_A	1,50	5,9
0141_B	4,50	8,8
0141_B	4,50	11,9
0141_B	4,50	7,8
0141_C	7,50	11,4
0141_C	7,50	15,6
0141_C	7,50	11,3
0142_A	1,50	7,1
0142_A	1,50	9,8
0142_A	1,50	4,7
0142_B	4,50	8,9
0142_B	4,50	12,2
0142_B	4,50	6,6
0142_C	7,50	12,1
0142_C	7,50	17,1
0142_C	7,50	10,2
0143_A	1,50	8,4
0143_A	1,50	0,7
0143_B	4,50	10,9
0143_B	4,50	1,6
0143_C	7,50	13,9
0143_C	7,50	0,9
0144_A	1,50	9,5
0144_A	1,50	6,6
0144_A	1,50	3,6
0144_B	4,50	11,6
0144_B	4,50	8,7
0144_B	4,50	5,4
0144_C	7,50	13,6
0144_C	7,50	12,8
0144_C	7,50	8,9
0145_A	1,50	-5,3
0145_A	1,50	7,7
0145_A	1,50	5,6
0145_B	4,50	-4,9
0145_B	4,50	10,0
0145_B	4,50	7,1
0145_C	7,50	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0145_C	7,50	12,2
0145_C	7,50	8,9
0146_A	1,50	-3,6
0146_A	1,50	6,9
0146_A	1,50	9,2
0146_A	1,50	0,4
0146_B	4,50	-2,4
0146_B	4,50	8,8
0146_B	4,50	11,6
0146_B	4,50	2,9
0146_C	7,50	-5,1
0146_C	7,50	11,1
0146_C	7,50	14,2
0146_C	7,50	7,7
0147_A	1,50	2,2
0147_A	1,50	6,5
0147_A	1,50	-0,9
0147_B	4,50	3,9
0147_B	4,50	8,7
0147_B	4,50	0,1
0147_C	7,50	7,4
0147_C	7,50	12,3
0147_C	7,50	-1,9
0148_A	1,50	8,8
0148_A	1,50	9,1
0148_A	1,50	1,1
0148_B	4,50	10,9
0148_B	4,50	11,2
0148_B	4,50	2,8
0148_C	7,50	13,3
0148_C	7,50	15,6
0148_C	7,50	6,1
0149_A	1,50	4,6
0149_A	1,50	8,2
0149_A	1,50	--
0149_A	1,50	8,1
0149_B	4,50	6,6
0149_B	4,50	10,2
0149_B	4,50	--
0149_B	4,50	10,2
0149_C	7,50	8,8
0149_C	7,50	13,1
0149_C	7,50	--
0149_C	7,50	15,1
0150_A	1,50	6,3
0150_A	1,50	--
0150_A	1,50	9,4
0150_A	1,50	7,6
0150_B	4,50	8,5
0150_B	4,50	--
0150_B	4,50	11,7
0150_B	4,50	9,9
0150_C	7,50	13,2
0150_C	7,50	--
0150_C	7,50	14,4
0150_C	7,50	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0151_A	1,50	4,2
0151_A	1,50	8,1
0151_A	1,50	--
0151_A	1,50	7,1
0151_B	4,50	6,0
0151_B	4,50	10,0
0151_B	4,50	--
0151_B	4,50	8,7
0151_C	7,50	7,9
0151_C	7,50	13,0
0151_C	7,50	--
0151_C	7,50	12,6
0152_A	1,50	--
0152_A	1,50	10,0
0152_A	1,50	8,6
0152_A	1,50	5,9
0152_B	4,50	--
0152_B	4,50	11,9
0152_B	4,50	10,1
0152_B	4,50	7,7
0152_C	7,50	--
0152_C	7,50	15,2
0152_C	7,50	13,2
0152_C	7,50	11,4
0153_A	1,50	5,7
0153_A	1,50	10,9
0153_A	1,50	7,2
0153_A	1,50	3,2
0153_B	4,50	7,7
0153_B	4,50	13,0
0153_B	4,50	8,7
0153_B	4,50	5,1
0153_C	7,50	11,2
0153_C	7,50	18,0
0153_C	7,50	11,0
0153_C	7,50	5,9
0154_A	1,50	--
0154_A	1,50	10,8
0154_A	1,50	9,7
0154_A	1,50	6,5
0154_B	4,50	--
0154_B	4,50	12,5
0154_B	4,50	11,0
0154_B	4,50	7,7
0154_C	7,50	--
0154_C	7,50	15,3
0154_C	7,50	14,2
0154_C	7,50	7,9
0155_A	1,50	--
0155_A	1,50	9,7
0155_A	1,50	11,1
0155_A	1,50	7,3
0155_B	4,50	--
0155_B	4,50	11,8
0155_B	4,50	12,8
0155_B	4,50	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0155_C	7,50	--
0155_C	7,50	14,3
0155_C	7,50	15,8
0155_C	7,50	8,7
0156_A	1,50	--
0156_A	1,50	8,2
0156_A	1,50	9,4
0156_A	1,50	8,2
0156_B	4,50	--
0156_B	4,50	10,3
0156_B	4,50	10,6
0156_B	4,50	9,8
0156_C	7,50	--
0156_C	7,50	13,8
0156_C	7,50	12,7
0156_C	7,50	14,3
0157_A	1,50	4,9
0157_A	1,50	10,0
0157_A	1,50	--
0157_A	1,50	7,4
0157_B	4,50	6,5
0157_B	4,50	12,3
0157_B	4,50	--
0157_B	4,50	8,3
0157_C	7,50	9,7
0157_C	7,50	15,7
0157_C	7,50	--
0157_C	7,50	8,5
0158_A	1,50	6,0
0158_A	1,50	9,6
0158_A	1,50	--
0158_A	1,50	8,5
0158_B	4,50	7,9
0158_B	4,50	11,7
0158_B	4,50	--
0158_B	4,50	11,3
0158_C	7,50	10,5
0158_C	7,50	14,8
0158_C	7,50	--
0158_C	7,50	15,9
0159_A	1,50	--
0159_A	1,50	10,5
0159_A	1,50	8,0
0159_A	1,50	7,3
0159_B	4,50	--
0159_B	4,50	12,8
0159_B	4,50	9,8
0159_B	4,50	9,2
0159_C	7,50	--
0159_C	7,50	15,0
0159_C	7,50	12,3
0159_C	7,50	14,9
0160_A	1,50	1,8
0160_A	1,50	9,9
0160_A	1,50	--
0160_A	1,50	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0160_B	4,50	4,2
0160_B	4,50	11,8
0160_B	4,50	--
0160_B	4,50	8,9
0160_C	7,50	7,1
0160_C	7,50	14,5
0160_C	7,50	--
0160_C	7,50	13,6
0161_A	1,50	11,1
0161_A	1,50	5,7
0161_A	1,50	9,1
0161_A	1,50	7,2
0161_B	4,50	12,8
0161_B	4,50	8,4
0161_B	4,50	11,3
0161_B	4,50	9,2
0161_C	7,50	13,6
0161_C	7,50	12,1
0161_C	7,50	15,3
0161_C	7,50	12,8
0162_A	1,50	10,6
0162_A	1,50	2,4
0162_A	1,50	2,0
0162_A	1,50	4,3
0162_B	4,50	11,8
0162_B	4,50	4,9
0162_B	4,50	3,8
0162_B	4,50	6,6
0162_C	7,50	13,5
0162_C	7,50	9,5
0162_C	7,50	6,6
0162_C	7,50	10,1
0163_A	1,50	8,8
0163_A	1,50	11,3
0163_A	1,50	7,8
0163_A	1,50	9,0
0163_A	1,50	10,4
0163_A	1,50	10,4
0163_A	1,50	1,8
0163_B	4,50	10,3
0163_B	4,50	15,1
0163_B	4,50	9,9
0163_B	4,50	11,0
0163_B	4,50	12,2
0163_B	4,50	12,6
0163_B	4,50	3,7
0163_C	7,50	12,2
0163_C	7,50	16,5
0163_C	7,50	13,4
0163_C	7,50	13,9
0163_C	7,50	14,9
0163_C	7,50	14,9
0163_C	7,50	5,8
0164_A	1,50	10,5
0164_A	1,50	10,2
0164_A	1,50	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0164_A	1,50	2,0
0164_B	4,50	12,9
0164_B	4,50	12,7
0164_B	4,50	11,0
0164_B	4,50	4,1
0164_C	7,50	15,1
0164_C	7,50	14,8
0164_C	7,50	13,9
0164_C	7,50	8,6
0165_A	1,50	7,8
0165_A	1,50	7,2
0165_A	1,50	8,4
0165_A	1,50	5,7
0165_B	4,50	9,9
0165_B	4,50	9,1
0165_B	4,50	10,5
0165_B	4,50	7,7
0165_C	7,50	13,7
0165_C	7,50	12,5
0165_C	7,50	14,9
0165_C	7,50	11,5
0166_A	1,50	8,7
0166_A	1,50	10,2
0166_A	1,50	-1,4
0166_A	1,50	3,2
0166_A	1,50	-2,0
0166_A	1,50	3,6
0166_A	1,50	-0,8
0166_B	4,50	10,7
0166_B	4,50	12,8
0166_B	4,50	0,3
0166_B	4,50	4,6
0166_B	4,50	-0,2
0166_B	4,50	5,5
0166_B	4,50	0,7
0166_C	7,50	14,3
0166_C	7,50	16,0
0166_C	7,50	--
0166_C	7,50	8,2
0166_C	7,50	--
0166_C	7,50	9,6
0166_C	7,50	--
0167_A	1,50	7,9
0167_A	1,50	6,9
0167_A	1,50	7,3
0167_A	1,50	4,6
0167_B	4,50	9,5
0167_B	4,50	9,2
0167_B	4,50	9,1
0167_B	4,50	6,3
0167_C	7,50	13,0
0167_C	7,50	11,7
0167_C	7,50	12,6
0167_C	7,50	10,0
0168_A	1,50	12,5
0168_A	1,50	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0168_A	1,50	-1,8
0168_B	4,50	13,1
0168_B	4,50	-1,4
0168_B	4,50	-0,5
0168_C	7,50	13,7
0168_C	7,50	--
0168_C	7,50	--
0169_A	1,50	9,6
0169_A	1,50	--
0169_B	4,50	11,8
0169_B	4,50	--
0169_C	7,50	14,6
0169_C	7,50	--
0170_A	1,50	8,8
0170_A	1,50	--
0170_B	4,50	10,2
0170_B	4,50	--
0170_C	7,50	12,8
0170_C	7,50	--
0171_A	1,50	9,5
0171_A	1,50	--
0171_A	1,50	7,2
0171_B	4,50	10,9
0171_B	4,50	--
0171_B	4,50	9,1
0171_C	7,50	14,5
0171_C	7,50	--
0171_C	7,50	13,3
0172_A	1,50	8,6
0172_A	1,50	7,6
0172_A	1,50	6,3
0172_B	4,50	10,8
0172_B	4,50	8,9
0172_B	4,50	8,5
0172_C	7,50	15,1
0172_C	7,50	12,2
0172_C	7,50	13,3
0173_A	1,50	5,8
0173_A	1,50	6,4
0173_B	4,50	7,5
0173_B	4,50	8,7
0173_C	7,50	10,4
0173_C	7,50	13,3
0174_A	1,50	5,6
0174_A	1,50	6,7
0174_B	4,50	7,4
0174_B	4,50	9,1
0174_C	7,50	10,6
0174_C	7,50	13,7
0175_A	1,50	6,4
0175_A	1,50	7,1
0175_B	4,50	8,1
0175_B	4,50	9,5
0175_C	7,50	11,8
0175_C	7,50	14,5
0176_A	1,50	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0176_A	1,50	--
0176_A	1,50	6,9
0176_B	4,50	8,1
0176_B	4,50	--
0176_B	4,50	8,8
0176_C	7,50	11,9
0176_C	7,50	--
0176_C	7,50	14,0
0177_A	1,50	8,7
0177_A	1,50	--
0177_B	4,50	10,4
0177_B	4,50	--
0177_C	7,50	12,0
0177_C	7,50	--
0178_A	1,50	8,0
0178_A	1,50	6,1
0178_A	1,50	--
0178_B	4,50	9,1
0178_B	4,50	7,2
0178_B	4,50	--
0178_C	7,50	9,8
0178_C	7,50	7,5
0178_C	7,50	--
0179_A	1,50	8,7
0179_A	1,50	--
0179_B	4,50	10,2
0179_B	4,50	--
0179_C	7,50	12,3
0179_C	7,50	--
0180_A	1,50	8,5
0180_A	1,50	--
0180_B	4,50	9,8
0180_B	4,50	--
0180_C	7,50	11,5
0180_C	7,50	--
0181_A	1,50	8,6
0181_A	1,50	--
0181_B	4,50	10,0
0181_B	4,50	--
0181_C	7,50	11,6
0181_C	7,50	--
0182_A	1,50	7,5
0182_A	1,50	--
0182_B	4,50	9,4
0182_B	4,50	--
0182_C	7,50	11,8
0182_C	7,50	--
0183_A	1,50	7,6
0183_A	1,50	--
0183_B	4,50	9,3
0183_B	4,50	--
0183_C	7,50	11,0
0183_C	7,50	--
0184_A	1,50	7,8
0184_A	1,50	--
0184_B	4,50	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0184_B	4,50	--
0184_C	7,50	11,1
0184_C	7,50	--
0185_A	1,50	--
0185_A	1,50	6,7
0185_A	1,50	--
0185_A	1,50	9,7
0185_B	4,50	--
0185_B	4,50	7,5
0185_B	4,50	--
0185_B	4,50	11,4
0185_C	7,50	--
0185_C	7,50	7,8
0185_C	7,50	--
0185_C	7,50	13,6
0186_A	1,50	--
0186_A	1,50	2,3
0186_A	1,50	8,4
0186_A	1,50	9,2
0186_B	4,50	--
0186_B	4,50	2,9
0186_B	4,50	9,7
0186_B	4,50	10,8
0186_C	7,50	--
0186_C	7,50	3,1
0186_C	7,50	12,6
0186_C	7,50	12,9
0187_A	1,50	--
0187_A	1,50	7,7
0187_A	1,50	--
0187_A	1,50	10,1
0187_B	4,50	--
0187_B	4,50	8,6
0187_B	4,50	--
0187_B	4,50	11,8
0187_C	7,50	--
0187_C	7,50	8,8
0187_C	7,50	--
0187_C	7,50	14,6
0188_A	1,50	9,8
0188_A	1,50	2,9
0188_A	1,50	--
0188_A	1,50	9,0
0188_B	4,50	11,1
0188_B	4,50	4,6
0188_B	4,50	--
0188_B	4,50	10,5
0188_C	7,50	11,5
0188_C	7,50	4,9
0188_C	7,50	--
0188_C	7,50	12,2
0189_A	1,50	6,9
0189_A	1,50	4,9
0189_A	1,50	7,8
0189_A	1,50	10,7
0189_B	4,50	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0189_B	4,50	7,3
0189_B	4,50	8,8
0189_B	4,50	12,3
0189_C	7,50	8,7
0189_C	7,50	7,7
0189_C	7,50	10,9
0189_C	7,50	14,7
0191_A	1,50	17,1
0191_A	1,50	35,9
0191_B	4,50	18,1
0191_B	4,50	36,6
0191_C	7,50	19,1
0191_C	7,50	36,7
0191_D	10,50	21,8
0191_D	10,50	37,0
0193_A	1,50	8,0
0193_A	1,50	10,4
0193_A	1,50	12,0
0193_A	1,50	11,8
0193_A	1,50	10,5
0193_A	1,50	11,2
0193_A	1,50	9,8
0193_B	4,50	9,9
0193_B	4,50	12,4
0193_B	4,50	13,9
0193_B	4,50	13,9
0193_B	4,50	12,8
0193_B	4,50	12,7
0193_B	4,50	11,1
0193_C	7,50	13,1
0193_C	7,50	16,1
0193_C	7,50	18,9
0193_C	7,50	18,9
0193_C	7,50	17,8
0193_C	7,50	16,2
0193_C	7,50	14,5
0195_A	1,50	--
0195_A	1,50	7,3
0195_A	1,50	8,8
0195_A	1,50	9,6
0195_B	4,50	--
0195_B	4,50	8,5
0195_B	4,50	10,9
0195_B	4,50	11,7
0195_C	7,50	--
0195_C	7,50	8,8
0195_C	7,50	12,2
0195_C	7,50	14,8
0196_A	1,50	10,6
0196_A	1,50	10,3
0196_A	1,50	6,8
0196_A	1,50	9,0
0196_A	1,50	8,2
0196_A	1,50	10,1
0196_A	1,50	8,3
0196_A	1,50	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0196_A	1,50	11,8
0196_A	1,50	11,1
0196_B	4,50	12,2
0196_B	4,50	12,8
0196_B	4,50	8,7
0196_B	4,50	11,1
0196_B	4,50	10,2
0196_B	4,50	12,1
0196_B	4,50	10,6
0196_B	4,50	10,4
0196_B	4,50	13,7
0196_B	4,50	12,8
0196_C	7,50	15,0
0196_C	7,50	16,8
0196_C	7,50	9,7
0196_C	7,50	14,2
0196_C	7,50	13,1
0196_C	7,50	14,1
0196_C	7,50	12,6
0196_C	7,50	13,2
0196_C	7,50	18,2
0196_C	7,50	17,0
0197_A	1,50	10,2
0197_A	1,50	9,5
0197_A	1,50	8,6
0197_A	1,50	9,0
0197_A	1,50	6,3
0197_A	1,50	9,3
0197_A	1,50	7,6
0197_A	1,50	10,9
0197_A	1,50	11,8
0197_A	1,50	11,3
0197_B	4,50	11,9
0197_B	4,50	11,1
0197_B	4,50	9,9
0197_B	4,50	11,2
0197_B	4,50	7,6
0197_B	4,50	11,1
0197_B	4,50	9,8
0197_B	4,50	13,4
0197_B	4,50	13,7
0197_B	4,50	13,3
0197_C	7,50	13,6
0197_C	7,50	12,8
0197_C	7,50	10,6
0197_C	7,50	15,0
0197_C	7,50	9,8
0197_C	7,50	13,9
0197_C	7,50	13,7
0197_C	7,50	18,4
0197_C	7,50	18,2
0197_C	7,50	17,5
0199_A	1,50	1,9
0199_A	1,50	10,7
0199_A	1,50	11,2
0199_A	1,50	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0199_B	4,50	3,3
0199_B	4,50	12,2
0199_B	4,50	12,6
0199_B	4,50	7,6
0199_C	7,50	6,3
0199_C	7,50	16,0
0199_C	7,50	14,1
0199_C	7,50	8,4
0200_A	1,50	9,9
0200_A	1,50	11,4
0200_A	1,50	6,5
0200_A	1,50	1,0
0200_B	4,50	12,4
0200_B	4,50	13,7
0200_B	4,50	8,8
0200_B	4,50	3,3
0200_C	7,50	15,5
0200_C	7,50	15,4
0200_C	7,50	11,7
0200_C	7,50	5,6
0201_A	1,50	10,8
0201_A	1,50	--
0201_A	1,50	1,8
0201_A	1,50	--
0201_B	4,50	12,0
0201_B	4,50	--
0201_B	4,50	3,3
0201_B	4,50	--
0201_C	7,50	13,0
0201_C	7,50	--
0201_C	7,50	3,6
0201_C	7,50	--
0202_A	1,50	9,5
0202_A	1,50	--
0202_A	1,50	5,9
0202_A	1,50	--
0202_B	4,50	11,0
0202_B	4,50	--
0202_B	4,50	7,9
0202_B	4,50	--
0202_C	7,50	13,1
0202_C	7,50	--
0202_C	7,50	9,1
0202_C	7,50	--
0203_A	1,50	9,6
0203_A	1,50	--
0203_A	1,50	7,4
0203_A	1,50	--
0203_B	4,50	10,7
0203_B	4,50	--
0203_B	4,50	8,4
0203_B	4,50	--
0203_C	7,50	12,6
0203_C	7,50	--
0203_C	7,50	9,8
0203_C	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0204_A	1,50	8,7
0204_A	1,50	9,8
0204_A	1,50	11,0
0204_A	1,50	11,2
0204_B	4,50	11,0
0204_B	4,50	11,7
0204_B	4,50	13,3
0204_B	4,50	12,9
0204_C	7,50	12,1
0204_C	7,50	14,6
0204_C	7,50	16,4
0204_C	7,50	14,4
0205_A	1,50	--
0205_A	1,50	8,0
0205_A	1,50	6,9
0205_A	1,50	10,6
0205_B	4,50	--
0205_B	4,50	9,3
0205_B	4,50	9,0
0205_B	4,50	11,7
0205_C	7,50	--
0205_C	7,50	9,8
0205_C	7,50	13,4
0205_C	7,50	13,6
0206_A	1,50	10,8
0206_A	1,50	11,1
0206_A	1,50	8,6
0206_A	1,50	10,0
0206_B	4,50	12,7
0206_B	4,50	13,1
0206_B	4,50	10,5
0206_B	4,50	11,8
0206_C	7,50	15,7
0206_C	7,50	15,8
0206_C	7,50	12,1
0206_C	7,50	13,7
0207_A	1,50	11,8
0207_A	1,50	12,0
0207_A	1,50	7,2
0207_A	1,50	10,1
0207_A	1,50	8,2
0207_A	1,50	11,1
0207_A	1,50	8,3
0207_A	1,50	11,5
0207_A	1,50	12,4
0207_A	1,50	11,9
0207_B	4,50	13,5
0207_B	4,50	13,6
0207_B	4,50	9,1
0207_B	4,50	11,8
0207_B	4,50	9,9
0207_B	4,50	12,9
0207_B	4,50	10,4
0207_B	4,50	13,6
0207_B	4,50	14,1
0207_B	4,50	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0207_C	7,50	15,6
0207_C	7,50	15,0
0207_C	7,50	9,4
0207_C	7,50	14,6
0207_C	7,50	12,8
0207_C	7,50	15,2
0207_C	7,50	12,8
0207_C	7,50	15,9
0207_C	7,50	16,9
0207_C	7,50	16,4
0208_A	1,50	8,4
0208_A	1,50	10,2
0208_A	1,50	8,6
0208_A	1,50	8,2
0208_A	1,50	8,6
0208_A	1,50	11,2
0208_A	1,50	7,7
0208_A	1,50	12,6
0208_A	1,50	12,3
0208_A	1,50	12,3
0208_B	4,50	10,7
0208_B	4,50	12,0
0208_B	4,50	10,7
0208_B	4,50	9,4
0208_B	4,50	10,8
0208_B	4,50	13,2
0208_B	4,50	9,2
0208_B	4,50	14,4
0208_B	4,50	14,2
0208_B	4,50	14,3
0208_C	7,50	13,3
0208_C	7,50	14,6
0208_C	7,50	12,0
0208_C	7,50	10,3
0208_C	7,50	15,1
0208_C	7,50	17,0
0208_C	7,50	11,4
0208_C	7,50	19,4
0208_C	7,50	18,9
0208_C	7,50	19,2
0209_A	1,50	9,7
0209_A	1,50	9,8
0209_A	1,50	9,4
0209_A	1,50	13,5
0209_A	1,50	4,3
0209_A	1,50	--
0209_B	4,50	11,4
0209_B	4,50	11,2
0209_B	4,50	10,8
0209_B	4,50	15,1
0209_B	4,50	5,3
0209_B	4,50	--
0209_C	7,50	13,7
0209_C	7,50	13,8
0209_C	7,50	13,8
0209_C	7,50	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0209_C	7,50	9,3
0209_C	7,50	--
0210_A	1,50	13,5
0210_A	1,50	9,3
0210_A	1,50	-0,5
0210_A	1,50	13,0
0210_A	1,50	14,8
0210_A	1,50	14,6
0210_A	1,50	14,2
0210_A	1,50	11,1
0210_B	4,50	15,3
0210_B	4,50	10,4
0210_B	4,50	0,2
0210_B	4,50	14,4
0210_B	4,50	16,0
0210_B	4,50	15,7
0210_B	4,50	16,5
0210_B	4,50	12,8
0210_C	7,50	17,5
0210_C	7,50	12,0
0210_C	7,50	2,5
0210_C	7,50	16,2
0210_C	7,50	18,6
0210_C	7,50	18,0
0210_C	7,50	18,9
0210_C	7,50	15,1
0211_A	1,50	--
0211_A	1,50	13,7
0211_A	1,50	7,7
0211_A	1,50	--
0211_B	4,50	--
0211_B	4,50	15,6
0211_B	4,50	10,1
0211_B	4,50	--
0211_C	7,50	--
0211_C	7,50	17,1
0211_C	7,50	14,1
0211_C	7,50	--
0212_A	1,50	11,7
0212_A	1,50	13,8
0212_A	1,50	7,3
0212_A	1,50	12,1
0212_B	4,50	13,8
0212_B	4,50	15,6
0212_B	4,50	8,1
0212_B	4,50	13,9
0212_C	7,50	16,3
0212_C	7,50	18,1
0212_C	7,50	10,3
0212_C	7,50	15,5
0213_A	1,50	9,0
0213_A	1,50	--
0213_A	1,50	14,0
0213_A	1,50	12,1
0213_B	4,50	11,2
0213_B	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0213_B	4,50	16,1
0213_B	4,50	14,4
0213_C	7,50	15,3
0213_C	7,50	--
0213_C	7,50	19,8
0213_C	7,50	18,6
0214_A	1,50	10,3
0214_A	1,50	5,4
0214_A	1,50	15,1
0214_A	1,50	13,5
0214_B	4,50	11,4
0214_B	4,50	6,2
0214_B	4,50	16,6
0214_B	4,50	14,8
0214_C	7,50	12,1
0214_C	7,50	9,0
0214_C	7,50	18,6
0214_C	7,50	16,2
0215_A	1,50	0,1
0215_A	1,50	11,8
0215_A	1,50	13,3
0215_A	1,50	10,8
0215_B	4,50	2,6
0215_B	4,50	13,1
0215_B	4,50	14,9
0215_B	4,50	13,3
0215_C	7,50	7,9
0215_C	7,50	16,0
0215_C	7,50	17,3
0215_C	7,50	15,6
0216_A	1,50	10,3
0216_A	1,50	12,0
0216_A	1,50	4,8
0216_A	1,50	--
0216_B	4,50	11,5
0216_B	4,50	14,1
0216_B	4,50	7,6
0216_B	4,50	--
0216_C	7,50	14,8
0216_C	7,50	16,0
0216_C	7,50	9,8
0216_C	7,50	--
0217_A	1,50	12,6
0217_A	1,50	11,2
0217_A	1,50	5,3
0217_A	1,50	12,3
0217_A	1,50	13,4
0217_A	1,50	12,4
0217_A	1,50	14,5
0217_A	1,50	10,8
0217_B	4,50	14,2
0217_B	4,50	12,6
0217_B	4,50	6,7
0217_B	4,50	14,6
0217_B	4,50	15,2
0217_B	4,50	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0217_B	4,50	16,5
0217_B	4,50	12,1
0217_C	7,50	16,3
0217_C	7,50	15,9
0217_C	7,50	11,1
0217_C	7,50	16,8
0217_C	7,50	18,1
0217_C	7,50	17,3
0217_C	7,50	19,8
0217_C	7,50	12,3
0218_A	1,50	--
0218_A	1,50	10,2
0218_A	1,50	12,8
0218_A	1,50	10,8
0218_B	4,50	--
0218_B	4,50	12,1
0218_B	4,50	15,4
0218_B	4,50	12,7
0218_C	7,50	--
0218_C	7,50	14,5
0218_C	7,50	18,4
0218_C	7,50	16,2
0219_A	1,50	10,7
0219_A	1,50	3,1
0219_A	1,50	--
0219_A	1,50	5,8
0219_B	4,50	12,4
0219_B	4,50	5,2
0219_B	4,50	--
0219_B	4,50	7,3
0219_C	7,50	13,7
0219_C	7,50	8,7
0219_C	7,50	--
0219_C	7,50	7,7
0220_A	1,50	12,0
0220_A	1,50	12,8
0220_A	1,50	9,4
0220_A	1,50	10,1
0220_B	4,50	14,9
0220_B	4,50	15,4
0220_B	4,50	12,1
0220_B	4,50	11,6
0220_C	7,50	20,3
0220_C	7,50	20,5
0220_C	7,50	17,3
0220_C	7,50	14,1
0221_A	1,50	11,5
0221_A	1,50	10,4
0221_A	1,50	--
0221_A	1,50	5,2
0221_A	1,50	9,0
0221_B	4,50	14,2
0221_B	4,50	13,2
0221_B	4,50	--
0221_B	4,50	6,4
0221_B	4,50	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0221_C	7,50	18,3
0221_C	7,50	17,6
0221_C	7,50	--
0221_C	7,50	10,6
0221_C	7,50	11,2
0222_A	1,50	11,0
0222_A	1,50	12,3
0222_A	1,50	10,4
0222_A	1,50	9,5
0222_A	1,50	5,3
0222_B	4,50	13,5
0222_B	4,50	14,8
0222_B	4,50	13,1
0222_B	4,50	12,4
0222_B	4,50	7,3
0222_C	7,50	18,4
0222_C	7,50	19,3
0222_C	7,50	17,5
0222_C	7,50	17,0
0222_C	7,50	9,2
0223_A	1,50	6,4
0223_A	1,50	10,8
0223_A	1,50	9,4
0223_A	1,50	--
0223_A	1,50	11,6
0223_B	4,50	8,2
0223_B	4,50	13,4
0223_B	4,50	12,3
0223_B	4,50	--
0223_B	4,50	14,1
0223_C	7,50	13,4
0223_C	7,50	18,7
0223_C	7,50	18,0
0223_C	7,50	--
0223_C	7,50	17,4
0224_A	1,50	9,7
0224_A	1,50	10,2
0224_A	1,50	9,9
0224_A	1,50	0,2
0224_A	1,50	10,8
0224_A	1,50	11,1
0224_B	4,50	12,2
0224_B	4,50	13,0
0224_B	4,50	12,5
0224_B	4,50	2,1
0224_B	4,50	12,9
0224_B	4,50	13,6
0224_C	7,50	16,2
0224_C	7,50	17,7
0224_C	7,50	17,2
0224_C	7,50	2,8
0224_C	7,50	16,4
0224_C	7,50	18,1
0225_A	1,50	5,9
0225_A	1,50	11,1
0225_A	1,50	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0225_B	4,50	8,9
0225_B	4,50	13,1
0225_B	4,50	11,1
0225_C	7,50	13,5
0225_C	7,50	17,1
0225_C	7,50	14,8
0226_A	1,50	12,1
0226_A	1,50	8,4
0226_A	1,50	12,8
0226_A	1,50	10,3
0226_B	4,50	14,4
0226_B	4,50	11,0
0226_B	4,50	15,1
0226_B	4,50	12,9
0226_C	7,50	18,6
0226_C	7,50	15,6
0226_C	7,50	19,2
0226_C	7,50	17,5
0227_A	1,50	12,3
0227_A	1,50	8,1
0227_A	1,50	12,6
0227_A	1,50	9,2
0227_B	4,50	14,7
0227_B	4,50	10,1
0227_B	4,50	15,1
0227_B	4,50	11,4
0227_C	7,50	19,0
0227_C	7,50	14,0
0227_C	7,50	19,2
0227_C	7,50	15,0
0228_A	1,50	10,3
0228_A	1,50	11,1
0228_A	1,50	6,5
0228_A	1,50	10,5
0228_A	1,50	10,9
0228_B	4,50	12,7
0228_B	4,50	14,0
0228_B	4,50	8,2
0228_B	4,50	12,7
0228_B	4,50	13,3
0228_C	7,50	16,3
0228_C	7,50	18,4
0228_C	7,50	9,7
0228_C	7,50	16,3
0228_C	7,50	18,1
0229_A	1,50	8,8
0229_A	1,50	10,6
0229_A	1,50	10,4
0229_A	1,50	11,0
0229_B	4,50	10,4
0229_B	4,50	13,3
0229_B	4,50	12,4
0229_B	4,50	13,3
0229_C	7,50	14,1
0229_C	7,50	18,0
0229_C	7,50	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0229_C	7,50	17,8
0230_A	1,50	12,1
0230_A	1,50	11,4
0230_A	1,50	9,7
0230_A	1,50	9,2
0230_A	1,50	11,6
0230_A	1,50	10,2
0230_B	4,50	13,8
0230_B	4,50	14,2
0230_B	4,50	10,8
0230_B	4,50	10,2
0230_B	4,50	13,3
0230_B	4,50	11,2
0230_C	7,50	16,9
0230_C	7,50	18,9
0230_C	7,50	12,8
0230_C	7,50	12,2
0230_C	7,50	16,6
0230_C	7,50	12,5
0231_A	1,50	11,0
0231_A	1,50	10,0
0231_A	1,50	7,7
0231_A	1,50	8,7
0231_A	1,50	10,3
0231_B	4,50	13,0
0231_B	4,50	12,3
0231_B	4,50	9,1
0231_B	4,50	10,2
0231_B	4,50	11,7
0231_C	7,50	16,4
0231_C	7,50	16,6
0231_C	7,50	10,7
0231_C	7,50	13,8
0231_C	7,50	13,5
0232_A	1,50	10,1
0232_A	1,50	2,5
0232_A	1,50	-0,6
0232_A	1,50	5,9
0232_B	4,50	12,5
0232_B	4,50	4,5
0232_B	4,50	0,8
0232_B	4,50	7,1
0232_C	7,50	16,7
0232_C	7,50	7,1
0232_C	7,50	4,7
0232_C	7,50	8,8
0233_A	1,50	10,5
0233_A	1,50	7,6
0233_A	1,50	9,3
0233_A	1,50	4,9
0233_B	4,50	13,2
0233_B	4,50	10,7
0233_B	4,50	12,0
0233_B	4,50	6,2
0233_C	7,50	17,2
0233_C	7,50	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0233_C	7,50	15,2
0233_C	7,50	8,5
0234_A	1,50	9,4
0234_A	1,50	2,0
0234_A	1,50	2,5
0234_A	1,50	7,9
0234_B	4,50	11,9
0234_B	4,50	3,8
0234_B	4,50	4,1
0234_B	4,50	11,1
0234_C	7,50	15,0
0234_C	7,50	7,6
0234_C	7,50	9,5
0234_C	7,50	13,1
0235_A	1,50	11,2
0235_A	1,50	3,4
0235_A	1,50	7,8
0235_A	1,50	5,5
0235_B	4,50	13,8
0235_B	4,50	5,3
0235_B	4,50	9,4
0235_B	4,50	6,8
0235_C	7,50	17,3
0235_C	7,50	7,2
0235_C	7,50	12,8
0235_C	7,50	7,7
0236_A	1,50	6,2
0236_A	1,50	1,5
0236_A	1,50	--
0236_A	1,50	0,4
0236_B	4,50	9,0
0236_B	4,50	2,9
0236_B	4,50	--
0236_B	4,50	1,7
0236_C	7,50	13,8
0236_C	7,50	4,5
0236_C	7,50	--
0236_C	7,50	4,1
0237_A	1,50	7,2
0237_A	1,50	--
0237_A	1,50	4,9
0237_A	1,50	6,6
0237_A	1,50	2,3
0237_B	4,50	9,9
0237_B	4,50	--
0237_B	4,50	6,8
0237_B	4,50	8,2
0237_B	4,50	3,9
0237_C	7,50	14,5
0237_C	7,50	--
0237_C	7,50	8,1
0237_C	7,50	11,8
0237_C	7,50	4,3
0238_A	1,50	9,8
0238_A	1,50	6,7
0238_A	1,50	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0238_A	1,50	11,8
0238_A	1,50	11,6
0238_B	4,50	12,1
0238_B	4,50	9,3
0238_B	4,50	12,7
0238_B	4,50	14,3
0238_B	4,50	14,1
0238_C	7,50	15,8
0238_C	7,50	13,9
0238_C	7,50	15,3
0238_C	7,50	18,1
0238_C	7,50	18,1
0239_A	1,50	10,7
0239_A	1,50	7,1
0239_A	1,50	10,1
0239_A	1,50	5,3
0239_B	4,50	13,1
0239_B	4,50	9,5
0239_B	4,50	12,5
0239_B	4,50	5,9
0239_C	7,50	17,0
0239_C	7,50	13,8
0239_C	7,50	16,0
0239_C	7,50	6,7
0240_A	1,50	11,6
0240_A	1,50	12,1
0240_A	1,50	0,8
0240_A	1,50	12,5
0240_B	4,50	14,2
0240_B	4,50	14,6
0240_B	4,50	2,8
0240_B	4,50	15,1
0240_C	7,50	18,5
0240_C	7,50	18,8
0240_C	7,50	4,8
0240_C	7,50	19,0
0241_A	1,50	10,5
0241_A	1,50	6,5
0241_A	1,50	11,8
0241_A	1,50	10,0
0241_A	1,50	7,0
0241_B	4,50	12,8
0241_B	4,50	7,5
0241_B	4,50	13,9
0241_B	4,50	12,3
0241_B	4,50	10,0
0241_C	7,50	16,2
0241_C	7,50	8,4
0241_C	7,50	17,7
0241_C	7,50	16,9
0241_C	7,50	14,1
0242_A	1,50	8,0
0242_A	1,50	--
0242_A	1,50	3,2
0242_A	1,50	--
0242_B	4,50	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0242_B	4,50	--
0242_B	4,50	4,3
0242_B	4,50	--
0242_C	7,50	14,4
0242_C	7,50	--
0242_C	7,50	9,0
0242_C	7,50	--
0243_A	1,50	9,4
0243_A	1,50	--
0243_A	1,50	2,9
0243_A	1,50	--
0243_B	4,50	11,8
0243_B	4,50	--
0243_B	4,50	3,9
0243_B	4,50	--
0243_C	7,50	16,5
0243_C	7,50	--
0243_C	7,50	8,0
0243_C	7,50	--
0244_A	1,50	10,2
0244_A	1,50	--
0244_A	1,50	3,1
0244_A	1,50	--
0244_A	1,50	9,2
0244_B	4,50	12,6
0244_B	4,50	--
0244_B	4,50	4,3
0244_B	4,50	--
0244_B	4,50	11,9
0244_C	7,50	16,7
0244_C	7,50	--
0244_C	7,50	9,0
0244_C	7,50	--
0244_C	7,50	15,1
0245_A	1,50	11,8
0245_A	1,50	11,1
0245_A	1,50	5,2
0245_A	1,50	7,7
0245_A	1,50	8,8
0245_B	4,50	14,7
0245_B	4,50	13,8
0245_B	4,50	6,7
0245_B	4,50	9,2
0245_B	4,50	10,1
0245_C	7,50	19,2
0245_C	7,50	18,2
0245_C	7,50	9,5
0245_C	7,50	14,6
0245_C	7,50	11,5
0246_A	1,50	12,4
0246_A	1,50	10,0
0246_A	1,50	11,1
0246_A	1,50	8,6
0246_B	4,50	15,2
0246_B	4,50	11,1
0246_B	4,50	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0246_B	4,50	9,1
0246_C	7,50	18,7
0246_C	7,50	13,1
0246_C	7,50	14,8
0246_C	7,50	10,0
0247_A	1,50	12,9
0247_A	1,50	6,9
0247_A	1,50	6,4
0247_A	1,50	9,8
0247_B	4,50	15,6
0247_B	4,50	8,3
0247_B	4,50	8,2
0247_B	4,50	10,5
0247_C	7,50	19,6
0247_C	7,50	11,1
0247_C	7,50	14,1
0247_C	7,50	10,9
0248_A	1,50	10,4
0248_A	1,50	10,7
0248_A	1,50	11,1
0248_A	1,50	11,7
0248_A	1,50	8,3
0248_A	1,50	11,1
0248_B	4,50	12,5
0248_B	4,50	13,0
0248_B	4,50	12,2
0248_B	4,50	13,2
0248_B	4,50	9,6
0248_B	4,50	12,7
0248_C	7,50	15,6
0248_C	7,50	17,0
0248_C	7,50	14,1
0248_C	7,50	15,6
0248_C	7,50	11,6
0248_C	7,50	15,2
0249_A	1,50	12,5
0249_A	1,50	12,0
0249_A	1,50	1,8
0249_A	1,50	12,5
0249_A	1,50	12,9
0249_B	4,50	14,7
0249_B	4,50	14,4
0249_B	4,50	3,2
0249_B	4,50	14,6
0249_B	4,50	15,2
0249_C	7,50	17,9
0249_C	7,50	17,8
0249_C	7,50	6,9
0249_C	7,50	17,8
0249_C	7,50	18,7
0250_A	1,50	13,1
0250_A	1,50	11,7
0250_A	1,50	12,9
0250_A	1,50	9,5
0250_B	4,50	15,2
0250_B	4,50	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0250_B	4,50	15,2
0250_B	4,50	10,8
0250_C	7,50	17,9
0250_C	7,50	18,7
0250_C	7,50	18,1
0250_C	7,50	13,9
0251_A	1,50	12,5
0251_A	1,50	8,1
0251_A	1,50	8,3
0251_A	1,50	12,7
0251_A	1,50	12,8
0251_B	4,50	14,8
0251_B	4,50	9,7
0251_B	4,50	11,0
0251_B	4,50	14,9
0251_B	4,50	15,5
0251_C	7,50	17,3
0251_C	7,50	13,9
0251_C	7,50	14,7
0251_C	7,50	17,5
0251_C	7,50	18,4
0252_A	1,50	11,6
0252_A	1,50	7,6
0252_A	1,50	12,2
0252_A	1,50	9,9
0252_A	1,50	9,3
0252_B	4,50	13,9
0252_B	4,50	8,7
0252_B	4,50	14,6
0252_B	4,50	13,0
0252_B	4,50	10,6
0252_C	7,50	16,7
0252_C	7,50	9,8
0252_C	7,50	17,9
0252_C	7,50	17,4
0252_C	7,50	11,8
0253_A	1,50	10,6
0253_A	1,50	-0,5
0253_A	1,50	10,4
0253_A	1,50	12,4
0253_B	4,50	13,0
0253_B	4,50	2,8
0253_B	4,50	12,8
0253_B	4,50	14,9
0253_C	7,50	16,3
0253_C	7,50	5,9
0253_C	7,50	16,2
0253_C	7,50	19,0
0254_A	1,50	12,7
0254_A	1,50	11,0
0254_A	1,50	--
0254_A	1,50	6,8
0254_A	1,50	6,1
0254_B	4,50	15,0
0254_B	4,50	13,7
0254_B	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0254_B	4,50	8,0
0254_B	4,50	7,9
0254_C	7,50	17,9
0254_C	7,50	17,2
0254_C	7,50	--
0254_C	7,50	12,0
0254_C	7,50	10,3
0255_A	1,50	13,0
0255_A	1,50	13,0
0255_A	1,50	11,1
0255_A	1,50	9,4
0255_A	1,50	8,1
0255_B	4,50	15,9
0255_B	4,50	15,4
0255_B	4,50	13,9
0255_B	4,50	12,6
0255_B	4,50	9,9
0255_C	7,50	20,1
0255_C	7,50	19,7
0255_C	7,50	17,6
0255_C	7,50	16,8
0255_C	7,50	11,7
0256_A	1,50	10,9
0256_A	1,50	12,4
0256_A	1,50	11,4
0256_A	1,50	--
0256_A	1,50	6,0
0256_A	1,50	11,4
0256_B	4,50	12,5
0256_B	4,50	15,0
0256_B	4,50	14,3
0256_B	4,50	--
0256_B	4,50	7,2
0256_B	4,50	14,0
0256_C	7,50	16,1
0256_C	7,50	18,8
0256_C	7,50	18,0
0256_C	7,50	--
0256_C	7,50	11,6
0256_C	7,50	17,4
0257_A	1,50	13,9
0257_A	1,50	14,5
0257_A	1,50	11,8
0257_A	1,50	8,6
0257_B	4,50	16,7
0257_B	4,50	17,2
0257_B	4,50	14,5
0257_B	4,50	10,0
0257_C	7,50	20,5
0257_C	7,50	21,0
0257_C	7,50	18,4
0257_C	7,50	12,2
0258_A	1,50	11,7
0258_A	1,50	--
0258_A	1,50	4,7
0258_A	1,50	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	1,50	8,7
0258_B	4,50	14,3
0258_B	4,50	--
0258_B	4,50	6,4
0258_B	4,50	12,4
0258_B	4,50	10,4
0258_C	7,50	17,9
0258_C	7,50	--
0258_C	7,50	11,2
0258_C	7,50	16,9
0258_C	7,50	12,7
0259_A	1,50	10,8
0259_A	1,50	13,2
0259_A	1,50	6,9
0259_A	1,50	8,4
0259_A	1,50	8,7
0259_B	4,50	13,0
0259_B	4,50	15,9
0259_B	4,50	9,2
0259_B	4,50	10,5
0259_B	4,50	11,5
0259_C	7,50	16,5
0259_C	7,50	20,1
0259_C	7,50	13,3
0259_C	7,50	15,1
0259_C	7,50	16,5
0260_A	1,50	11,4
0260_A	1,50	9,3
0260_A	1,50	3,4
0260_A	1,50	10,4
0260_B	4,50	13,5
0260_B	4,50	12,0
0260_B	4,50	4,4
0260_B	4,50	13,2
0260_C	7,50	16,5
0260_C	7,50	16,6
0260_C	7,50	7,9
0260_C	7,50	17,9
0261_A	1,50	12,0
0261_A	1,50	8,9
0261_A	1,50	8,3
0261_A	1,50	8,0
0261_B	4,50	14,3
0261_B	4,50	11,2
0261_B	4,50	10,3
0261_B	4,50	11,0
0261_C	7,50	16,9
0261_C	7,50	14,9
0261_C	7,50	14,9
0261_C	7,50	14,7
0262_A	1,50	12,5
0262_A	1,50	9,0
0262_A	1,50	7,5
0262_A	1,50	9,4
0262_A	1,50	9,5
0262_A	1,50	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0262_B	4,50	14,5
0262_B	4,50	11,8
0262_B	4,50	8,7
0262_B	4,50	12,3
0262_B	4,50	11,1
0262_B	4,50	9,4
0262_C	7,50	17,0
0262_C	7,50	16,3
0262_C	7,50	11,9
0262_C	7,50	16,3
0262_C	7,50	15,2
0262_C	7,50	12,2
0263_A	1,50	13,0
0263_A	1,50	10,9
0263_A	1,50	5,3
0263_A	1,50	8,0
0263_A	1,50	9,4
0263_A	1,50	11,2
0263_B	4,50	15,3
0263_B	4,50	13,6
0263_B	4,50	7,4
0263_B	4,50	9,2
0263_B	4,50	12,4
0263_B	4,50	13,5
0263_C	7,50	18,2
0263_C	7,50	17,8
0263_C	7,50	9,1
0263_C	7,50	12,8
0263_C	7,50	17,4
0263_C	7,50	15,9
0264_A	1,50	11,1
0264_A	1,50	11,1
0264_A	1,50	10,3
0264_A	1,50	9,4
0264_A	1,50	8,8
0264_B	4,50	13,7
0264_B	4,50	13,8
0264_B	4,50	13,2
0264_B	4,50	11,8
0264_B	4,50	11,9
0264_C	7,50	16,6
0264_C	7,50	18,2
0264_C	7,50	18,2
0264_C	7,50	16,6
0264_C	7,50	17,3
0265_A	1,50	11,1
0265_A	1,50	10,3
0265_A	1,50	6,8
0265_A	1,50	10,6
0265_A	1,50	11,0
0265_A	1,50	11,3
0265_B	4,50	12,5
0265_B	4,50	13,2
0265_B	4,50	8,0
0265_B	4,50	13,2
0265_B	4,50	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0265_B	4,50	12,0
0265_C	7,50	15,5
0265_C	7,50	17,9
0265_C	7,50	11,0
0265_C	7,50	17,5
0265_C	7,50	15,2
0265_C	7,50	12,8
0266_A	1,50	6,5
0266_A	1,50	10,7
0266_A	1,50	13,5
0266_B	4,50	8,3
0266_B	4,50	12,4
0266_B	4,50	15,0
0266_C	7,50	9,7
0266_C	7,50	14,1
0266_C	7,50	17,2
0267_A	1,50	14,0
0267_A	1,50	12,6
0267_A	1,50	13,1
0267_B	4,50	15,5
0267_B	4,50	14,9
0267_B	4,50	15,8
0267_C	7,50	17,1
0267_C	7,50	17,8
0267_C	7,50	19,1
0268_A	1,50	15,5
0268_A	1,50	11,8
0268_A	1,50	4,5
0268_B	4,50	17,8
0268_B	4,50	14,5
0268_B	4,50	5,1
0268_C	7,50	21,3
0268_C	7,50	18,3
0268_C	7,50	5,9
0269_A	1,50	13,4
0269_A	1,50	8,4
0269_A	1,50	9,2
0269_B	4,50	15,2
0269_B	4,50	9,3
0269_B	4,50	11,1
0269_C	7,50	18,1
0269_C	7,50	9,6
0269_C	7,50	13,6
0270_A	1,50	5,4
0270_A	1,50	8,5
0270_A	1,50	12,2
0270_A	1,50	11,7
0270_A	1,50	13,2
0270_A	1,50	11,9
0270_A	1,50	11,5
0270_A	1,50	6,0
0270_A	1,50	1,7
0270_A	1,50	4,6
0270_B	4,50	7,5
0270_B	4,50	10,0
0270_B	4,50	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0270_B	4,50	13,8
0270_B	4,50	15,2
0270_B	4,50	13,7
0270_B	4,50	13,4
0270_B	4,50	7,0
0270_B	4,50	3,0
0270_B	4,50	6,3
0270_C	7,50	8,2
0270_C	7,50	10,6
0270_C	7,50	15,8
0270_C	7,50	17,0
0270_C	7,50	18,0
0270_C	7,50	16,6
0270_C	7,50	16,9
0270_C	7,50	7,1
0270_C	7,50	5,6
0270_C	7,50	7,5
0271_A	1,50	6,9
0271_A	1,50	10,2
0271_A	1,50	12,6
0271_A	1,50	13,7
0271_A	1,50	14,7
0271_A	1,50	12,8
0271_A	1,50	9,7
0271_A	1,50	11,9
0271_A	1,50	5,4
0271_A	1,50	12,0
0271_B	4,50	8,5
0271_B	4,50	12,3
0271_B	4,50	14,3
0271_B	4,50	15,9
0271_B	4,50	17,1
0271_B	4,50	15,5
0271_B	4,50	11,6
0271_B	4,50	13,8
0271_B	4,50	6,9
0271_B	4,50	14,2
0271_C	7,50	9,9
0271_C	7,50	14,2
0271_C	7,50	17,4
0271_C	7,50	20,5
0271_C	7,50	21,5
0271_C	7,50	19,9
0271_C	7,50	15,6
0271_C	7,50	17,2
0271_C	7,50	9,4
0271_C	7,50	18,1
0274_A	1,50	6,5
0274_A	1,50	6,9
0274_A	1,50	11,4
0274_A	1,50	11,6
0274_A	1,50	9,3
0274_A	1,50	2,6
0274_A	1,50	10,3
0274_A	1,50	9,0
0274_A	1,50	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0274_A	1,50	13,0
0274_B	4,50	7,5
0274_B	4,50	9,0
0274_B	4,50	13,1
0274_B	4,50	13,6
0274_B	4,50	11,0
0274_B	4,50	6,2
0274_B	4,50	12,5
0274_B	4,50	10,8
0274_B	4,50	5,4
0274_B	4,50	15,1
0274_C	7,50	8,0
0274_C	7,50	10,4
0274_C	7,50	15,0
0274_C	7,50	15,9
0274_C	7,50	13,4
0274_C	7,50	9,0
0274_C	7,50	15,1
0274_C	7,50	12,6
0274_C	7,50	7,7
0274_C	7,50	18,2
0275_A	1,50	14,0
0275_A	1,50	14,5
0275_A	1,50	14,0
0275_A	1,50	1,3
0275_A	1,50	8,6
0275_A	1,50	1,8
0275_A	1,50	12,5
0275_A	1,50	16,0
0275_A	1,50	19,5
0275_A	1,50	11,7
0275_A	1,50	17,0
0275_B	4,50	16,1
0275_B	4,50	16,7
0275_B	4,50	16,3
0275_B	4,50	1,9
0275_B	4,50	10,9
0275_B	4,50	3,7
0275_B	4,50	14,1
0275_B	4,50	17,6
0275_B	4,50	20,7
0275_B	4,50	12,6
0275_B	4,50	18,5
0275_C	7,50	18,7
0275_C	7,50	19,3
0275_C	7,50	19,1
0275_C	7,50	4,4
0275_C	7,50	15,1
0275_C	7,50	7,1
0275_C	7,50	15,9
0275_C	7,50	20,4
0275_C	7,50	21,0
0275_C	7,50	13,4
0275_C	7,50	20,3
0277_A	1,50	9,3
0277_A	1,50	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0277_A	1,50	7,3
0277_B	4,50	10,3
0277_B	4,50	14,5
0277_B	4,50	9,2
0277_C	7,50	11,1
0277_C	7,50	16,2
0277_C	7,50	10,2
0277_D	10,50	12,3
0277_D	10,50	18,8
0277_D	10,50	9,5
0278_A	1,50	13,3
0278_A	1,50	8,0
0278_B	4,50	14,5
0278_B	4,50	9,8
0278_C	7,50	16,0
0278_C	7,50	10,6
0278_D	10,50	18,4
0278_D	10,50	9,2
0279_A	1,50	14,0
0279_A	1,50	11,2
0279_B	4,50	15,1
0279_B	4,50	13,0
0279_C	7,50	16,7
0279_C	7,50	14,8
0279_D	10,50	18,6
0279_D	10,50	9,7
0280_A	1,50	14,4
0280_A	1,50	11,4
0280_B	4,50	15,6
0280_B	4,50	13,2
0280_C	7,50	17,5
0280_C	7,50	15,2
0280_D	10,50	19,3
0280_D	10,50	9,7
0281_A	1,50	14,5
0281_A	1,50	11,6
0281_B	4,50	15,7
0281_B	4,50	13,5
0281_C	7,50	17,6
0281_C	7,50	15,6
0281_D	10,50	19,3
0281_D	10,50	9,9
0282_A	1,50	14,1
0282_A	1,50	11,7
0282_B	4,50	15,3
0282_B	4,50	13,6
0282_C	7,50	17,2
0282_C	7,50	15,8
0282_D	10,50	19,0
0282_D	10,50	10,0
0283_A	1,50	--
0283_A	1,50	11,6
0283_A	1,50	11,9
0283_B	4,50	--
0283_B	4,50	13,0
0283_B	4,50	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0283_C	7,50	--
0283_C	7,50	14,2
0283_C	7,50	16,2
0283_D	10,50	--
0283_D	10,50	13,3
0283_D	10,50	10,9
0284_A	1,50	14,0
0284_A	1,50	6,6
0284_A	1,50	14,5
0284_B	4,50	15,3
0284_B	4,50	8,6
0284_B	4,50	15,9
0284_C	7,50	17,8
0284_C	7,50	10,3
0284_C	7,50	17,9
0284_D	10,50	11,8
0284_D	10,50	9,2
0284_D	10,50	20,4
0285_A	1,50	16,0
0285_A	1,50	14,5
0285_B	4,50	17,2
0285_B	4,50	15,9
0285_C	7,50	18,4
0285_C	7,50	18,0
0285_D	10,50	12,0
0285_D	10,50	20,5
0286_A	1,50	17,5
0286_A	1,50	14,6
0286_B	4,50	18,8
0286_B	4,50	16,1
0286_C	7,50	19,0
0286_C	7,50	18,2
0286_D	10,50	12,1
0286_D	10,50	21,1
0287_A	1,50	16,7
0287_A	1,50	14,9
0287_B	4,50	18,0
0287_B	4,50	16,3
0287_C	7,50	18,2
0287_C	7,50	18,4
0287_D	10,50	11,3
0287_D	10,50	21,2
0288_A	1,50	11,1
0288_A	1,50	14,7
0288_B	4,50	12,3
0288_B	4,50	16,1
0288_C	7,50	13,7
0288_C	7,50	18,1
0288_D	10,50	11,1
0288_D	10,50	21,0
0289_A	1,50	10,3
0289_A	1,50	14,2
0289_B	4,50	11,0
0289_B	4,50	15,7
0289_C	7,50	11,5
0289_C	7,50	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0289_D	10,50	11,1
0289_D	10,50	20,5
0290_A	1,50	10,6
0290_A	1,50	14,4
0290_B	4,50	11,3
0290_B	4,50	15,8
0290_C	7,50	11,7
0290_C	7,50	17,6
0290_D	10,50	11,5
0290_D	10,50	20,3
0291_A	1,50	13,6
0291_A	1,50	11,7
0291_A	1,50	14,2
0291_B	4,50	14,7
0291_B	4,50	12,7
0291_B	4,50	15,6
0291_C	7,50	15,9
0291_C	7,50	13,6
0291_C	7,50	17,4
0291_D	10,50	18,5
0291_D	10,50	11,8
0291_D	10,50	20,1
0292_A	1,50	14,3
0292_A	1,50	14,5
0292_A	1,50	12,1
0292_A	1,50	13,3
0292_A	1,50	12,3
0292_B	4,50	15,2
0292_B	4,50	15,5
0292_B	4,50	13,3
0292_B	4,50	14,2
0292_B	4,50	13,4
0292_C	7,50	16,6
0292_C	7,50	17,1
0292_C	7,50	15,0
0292_C	7,50	15,8
0292_C	7,50	15,2
0292_D	10,50	19,6
0292_D	10,50	19,2
0292_D	10,50	17,0
0292_D	10,50	18,0
0292_D	10,50	17,2
0293_A	1,50	13,4
0293_A	1,50	12,3
0293_B	4,50	14,4
0293_B	4,50	13,5
0293_C	7,50	16,1
0293_C	7,50	15,4
0293_D	10,50	19,9
0293_D	10,50	17,8
0294_A	1,50	14,0
0294_A	1,50	12,7
0294_B	4,50	14,8
0294_B	4,50	14,1
0294_C	7,50	16,2
0294_C	7,50	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0294_D	10,50	19,6
0294_D	10,50	18,1
0295_A	1,50	13,3
0295_A	1,50	13,6
0295_A	1,50	11,9
0295_B	4,50	14,3
0295_B	4,50	14,5
0295_B	4,50	13,6
0295_C	7,50	15,8
0295_C	7,50	15,8
0295_C	7,50	15,6
0295_D	10,50	19,2
0295_D	10,50	19,1
0295_D	10,50	17,9
0296_A	1,50	13,9
0296_A	1,50	13,9
0296_A	1,50	10,9
0296_A	1,50	9,2
0296_A	1,50	10,0
0296_A	1,50	12,6
0296_B	4,50	14,8
0296_B	4,50	14,7
0296_B	4,50	12,2
0296_B	4,50	10,5
0296_B	4,50	11,0
0296_B	4,50	13,2
0296_C	7,50	16,2
0296_C	7,50	16,1
0296_C	7,50	14,0
0296_C	7,50	11,9
0296_C	7,50	12,9
0296_C	7,50	14,5
0296_D	10,50	19,6
0296_D	10,50	19,3
0296_D	10,50	17,0
0296_D	10,50	14,9
0296_D	10,50	16,0
0296_D	10,50	17,3
0297_A	1,50	18,6
0297_A	1,50	15,3
0297_A	1,50	13,5
0297_B	4,50	19,1
0297_B	4,50	16,2
0297_B	4,50	14,6
0297_C	7,50	19,5
0297_C	7,50	17,4
0297_C	7,50	14,8
0297_D	10,50	20,5
0297_D	10,50	19,7
0297_D	10,50	14,9
0298_A	1,50	15,4
0298_A	1,50	13,5
0298_B	4,50	16,4
0298_B	4,50	14,6
0298_C	7,50	17,6
0298_C	7,50	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0298_D	10,50	19,8
0298_D	10,50	14,9
0299_A	1,50	15,4
0299_A	1,50	15,4
0299_B	4,50	16,4
0299_B	4,50	16,1
0299_C	7,50	17,7
0299_C	7,50	16,2
0299_D	10,50	19,8
0299_D	10,50	16,3
0300_A	1,50	15,5
0300_A	1,50	15,5
0300_B	4,50	16,4
0300_B	4,50	16,2
0300_C	7,50	17,7
0300_C	7,50	16,3
0300_D	10,50	19,6
0300_D	10,50	16,3
0301_A	1,50	15,4
0301_A	1,50	15,1
0301_B	4,50	16,4
0301_B	4,50	15,8
0301_C	7,50	17,7
0301_C	7,50	15,9
0301_D	10,50	19,6
0301_D	10,50	15,9
0302_A	1,50	15,4
0302_A	1,50	14,7
0302_B	4,50	16,4
0302_B	4,50	15,4
0302_C	7,50	17,7
0302_C	7,50	15,6
0302_D	10,50	19,6
0302_D	10,50	15,7
0303_A	1,50	15,4
0303_A	1,50	16,6
0303_B	4,50	16,3
0303_B	4,50	17,2
0303_C	7,50	17,7
0303_C	7,50	17,3
0303_D	10,50	19,6
0303_D	10,50	17,4
0304_A	1,50	15,2
0304_A	1,50	16,7
0304_B	4,50	16,3
0304_B	4,50	17,3
0304_C	7,50	17,8
0304_C	7,50	17,4
0304_D	10,50	19,7
0304_D	10,50	17,4
0305_A	1,50	13,7
0305_A	1,50	12,5
0305_A	1,50	8,4
0305_B	4,50	14,6
0305_B	4,50	13,8
0305_B	4,50	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0305_C	7,50	16,4
0305_C	7,50	15,9
0305_C	7,50	13,1
0305_D	10,50	19,8
0305_D	10,50	18,0
0305_D	10,50	13,5
0306_A	1,50	13,6
0306_A	1,50	8,4
0306_B	4,50	14,6
0306_B	4,50	9,9
0306_C	7,50	16,6
0306_C	7,50	11,8
0306_D	10,50	19,6
0306_D	10,50	12,1
0307_A	1,50	15,9
0307_A	1,50	6,3
0307_B	4,50	16,5
0307_B	4,50	7,3
0307_C	7,50	17,9
0307_C	7,50	9,1
0307_D	10,50	20,3
0307_D	10,50	10,1
0308_A	1,50	16,1
0308_A	1,50	6,4
0308_B	4,50	16,7
0308_B	4,50	7,8
0308_C	7,50	17,8
0308_C	7,50	10,4
0308_D	10,50	18,9
0308_D	10,50	12,2
0309_A	1,50	13,4
0309_A	1,50	9,2
0309_B	4,50	14,5
0309_B	4,50	11,0
0309_C	7,50	16,3
0309_C	7,50	12,4
0309_D	10,50	19,9
0309_D	10,50	14,5
0310_A	1,50	10,1
0310_A	1,50	7,9
0310_B	4,50	11,2
0310_B	4,50	9,2
0310_C	7,50	12,8
0310_C	7,50	9,9
0310_D	10,50	17,0
0310_D	10,50	11,8
0311_A	1,50	15,6
0311_A	1,50	6,6
0311_A	1,50	15,2
0311_A	1,50	15,0
0311_B	4,50	16,2
0311_B	4,50	7,3
0311_B	4,50	15,9
0311_B	4,50	15,8
0311_C	7,50	16,6
0311_C	7,50	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0311_C	7,50	15,9
0311_C	7,50	15,8
0311_D	10,50	18,2
0311_D	10,50	7,2
0311_D	10,50	15,9
0311_D	10,50	15,8
0312_A	1,50	14,0
0312_A	1,50	14,5
0312_A	1,50	15,0
0312_A	1,50	15,6
0312_B	4,50	15,3
0312_B	4,50	16,1
0312_B	4,50	16,5
0312_B	4,50	17,0
0312_C	7,50	17,2
0312_C	7,50	18,2
0312_C	7,50	17,8
0312_C	7,50	18,4
0312_D	10,50	21,5
0312_D	10,50	22,6
0312_D	10,50	21,0
0312_D	10,50	20,9
0313_A	1,50	18,1
0313_A	1,50	18,8
0313_A	1,50	17,1
0313_A	1,50	18,1
0313_B	4,50	19,1
0313_B	4,50	20,1
0313_B	4,50	18,4
0313_B	4,50	18,8
0313_C	7,50	20,7
0313_C	7,50	21,9
0313_C	7,50	20,5
0313_C	7,50	20,1
0313_D	10,50	23,7
0313_D	10,50	24,3
0313_D	10,50	23,6
0313_D	10,50	23,1
0314_A	1,50	35,0
0314_A	1,50	14,6
0314_A	1,50	17,6
0314_A	1,50	19,8
0314_B	4,50	35,5
0314_B	4,50	16,0
0314_B	4,50	19,0
0314_B	4,50	21,4
0314_C	7,50	35,4
0314_C	7,50	16,2
0314_C	7,50	21,3
0314_C	7,50	23,6
0314_D	10,50	35,6
0314_D	10,50	15,8
0314_D	10,50	26,4
0314_D	10,50	27,6
0315_A	1,50	27,2
0315_A	1,50	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0315_A	1,50	14,9
0315_B	4,50	27,3
0315_B	4,50	18,4
0315_B	4,50	16,6
0315_C	7,50	27,3
0315_C	7,50	20,0
0315_C	7,50	18,9
0315_D	10,50	28,1
0315_D	10,50	23,1
0315_D	10,50	22,2
0316_A	1,50	29,4
0316_A	1,50	26,6
0316_B	4,50	30,1
0316_B	4,50	27,5
0316_C	7,50	30,2
0316_C	7,50	27,6
0316_D	10,50	30,2
0316_D	10,50	27,8
0317_A	1,50	23,2
0317_A	1,50	30,8
0317_A	1,50	25,2
0317_B	4,50	24,0
0317_B	4,50	31,6
0317_B	4,50	25,6
0317_C	7,50	24,5
0317_C	7,50	31,6
0317_C	7,50	25,9
0317_D	10,50	26,4
0317_D	10,50	31,7
0317_D	10,50	26,8
0318_A	1,50	32,6
0318_A	1,50	29,6
0318_A	1,50	13,4
0318_B	4,50	33,2
0318_B	4,50	30,3
0318_B	4,50	14,6
0318_C	7,50	33,3
0318_C	7,50	30,3
0318_C	7,50	16,5
0318_D	10,50	33,4
0318_D	10,50	30,5
0318_D	10,50	19,7
0319_A	1,50	35,7
0319_A	1,50	32,9
0319_B	4,50	36,1
0319_B	4,50	33,5
0319_C	7,50	36,2
0319_C	7,50	33,6
0319_D	10,50	36,5
0319_D	10,50	33,7
0320_A	1,50	35,2
0320_A	1,50	17,8
0320_A	1,50	11,4
0320_B	4,50	35,7
0320_B	4,50	19,0
0320_B	4,50	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0320_C	7,50	35,8
0320_C	7,50	21,0
0320_C	7,50	14,8
0320_D	10,50	36,1
0320_D	10,50	24,3
0320_D	10,50	17,1
0321_A	1,50	34,5
0321_A	1,50	33,9
0321_A	1,50	17,0
0321_B	4,50	34,9
0321_B	4,50	34,4
0321_B	4,50	17,7
0321_C	7,50	35,0
0321_C	7,50	34,5
0321_C	7,50	18,9
0321_D	10,50	35,4
0321_D	10,50	35,0
0321_D	10,50	21,3
0322_A	1,50	34,0
0322_A	1,50	14,9
0322_B	4,50	34,4
0322_B	4,50	16,2
0322_C	7,50	34,4
0322_C	7,50	18,1
0322_D	10,50	34,8
0322_D	10,50	21,0
0323_A	1,50	18,7
0323_A	1,50	26,5
0323_A	1,50	14,5
0323_B	4,50	19,3
0323_B	4,50	26,5
0323_B	4,50	15,8
0323_C	7,50	20,3
0323_C	7,50	26,6
0323_C	7,50	17,6
0323_D	10,50	23,2
0323_D	10,50	27,3
0323_D	10,50	20,6
0324_A	1,50	20,3
0324_A	1,50	33,6
0324_A	1,50	15,1
0324_B	4,50	21,0
0324_B	4,50	33,8
0324_B	4,50	16,3
0324_C	7,50	22,0
0324_C	7,50	33,8
0324_C	7,50	18,0
0324_D	10,50	24,6
0324_D	10,50	34,0
0324_D	10,50	20,7
0325_A	1,50	26,1
0325_A	1,50	18,0
0325_A	1,50	14,9
0325_B	4,50	26,2
0325_B	4,50	19,0
0325_B	4,50	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0325_C	7,50	26,4
0325_C	7,50	20,5
0325_C	7,50	18,1
0325_D	10,50	27,3
0325_D	10,50	23,7
0325_D	10,50	20,8
0326_A	1,50	15,9
0326_A	1,50	15,7
0326_B	4,50	17,3
0326_B	4,50	16,9
0326_C	7,50	19,3
0326_C	7,50	18,5
0326_D	10,50	22,4
0326_D	10,50	21,6
0327_A	1,50	31,0
0327_A	1,50	19,3
0327_A	1,50	35,1
0327_B	4,50	31,6
0327_B	4,50	19,7
0327_B	4,50	35,8
0327_C	7,50	31,9
0327_C	7,50	19,9
0327_C	7,50	35,9
0327_D	10,50	32,5
0327_D	10,50	20,5
0327_D	10,50	36,4
0328_A	1,50	26,8
0328_A	1,50	16,9
0328_A	1,50	20,0
0328_B	4,50	27,2
0328_B	4,50	17,7
0328_B	4,50	20,4
0328_C	7,50	27,3
0328_C	7,50	17,8
0328_C	7,50	21,4
0328_D	10,50	27,9
0328_D	10,50	17,8
0328_D	10,50	24,0
0329_A	1,50	18,9
0329_A	1,50	18,0
0329_A	1,50	17,1
0329_B	4,50	19,6
0329_B	4,50	18,8
0329_B	4,50	18,0
0329_C	7,50	20,4
0329_C	7,50	18,6
0329_C	7,50	18,9
0329_D	10,50	23,1
0329_D	10,50	19,0
0329_D	10,50	20,8
0330_A	1,50	18,9
0330_A	1,50	19,2
0330_A	1,50	19,5
0330_B	4,50	19,5
0330_B	4,50	20,3
0330_B	4,50	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0330_C	7,50	19,9
0330_C	7,50	21,6
0330_C	7,50	22,0
0330_D	10,50	21,7
0330_D	10,50	25,0
0330_D	10,50	25,4
0331_A	1,50	16,8
0331_A	1,50	18,3
0331_B	4,50	17,7
0331_B	4,50	19,2
0331_C	7,50	18,0
0331_C	7,50	19,9
0331_D	10,50	17,7
0331_D	10,50	22,0
0332_A	1,50	17,9
0332_A	1,50	19,8
0332_A	1,50	20,5
0332_B	4,50	18,7
0332_B	4,50	20,6
0332_B	4,50	20,9
0332_C	7,50	18,5
0332_C	7,50	21,5
0332_C	7,50	21,5
0332_D	10,50	19,1
0332_D	10,50	23,8
0332_D	10,50	22,9
0333_A	1,50	26,4
0333_A	1,50	19,2
0333_A	1,50	29,3
0333_B	4,50	27,0
0333_B	4,50	19,6
0333_B	4,50	29,9
0333_C	7,50	27,1
0333_C	7,50	20,0
0333_C	7,50	30,2
0333_D	10,50	27,7
0333_D	10,50	20,9
0333_D	10,50	30,8
0334_A	1,50	20,6
0334_A	1,50	18,1
0334_B	4,50	21,0
0334_B	4,50	18,7
0334_C	7,50	21,0
0334_C	7,50	18,5
0334_D	10,50	21,7
0334_D	10,50	19,0
0335_A	1,50	32,5
0335_A	1,50	27,0
0335_A	1,50	19,3
0335_B	4,50	33,1
0335_B	4,50	27,0
0335_B	4,50	20,0
0335_C	7,50	33,5
0335_C	7,50	26,9
0335_C	7,50	21,1
0335_D	10,50	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0335_D	10,50	27,4
0335_D	10,50	23,7
0336_A	1,50	36,4
0336_A	1,50	39,3
0336_B	4,50	37,1
0336_B	4,50	39,9
0336_C	7,50	37,3
0336_C	7,50	40,1
0336_D	10,50	37,7
0336_D	10,50	40,5
0337_A	1,50	19,7
0337_A	1,50	30,4
0337_A	1,50	39,3
0337_B	4,50	20,2
0337_B	4,50	30,9
0337_B	4,50	39,9
0337_C	7,50	20,2
0337_C	7,50	31,0
0337_C	7,50	40,0
0337_D	10,50	21,0
0337_D	10,50	31,8
0337_D	10,50	40,5
0338_A	1,50	20,1
0338_A	1,50	14,7
0338_B	4,50	20,4
0338_B	4,50	15,1
0338_C	7,50	20,5
0338_C	7,50	15,6
0338_D	10,50	21,2
0338_D	10,50	16,9
0339_A	1,50	26,5
0339_A	1,50	19,5
0339_A	1,50	21,6
0339_B	4,50	26,9
0339_B	4,50	20,3
0339_B	4,50	22,0
0339_C	7,50	27,3
0339_C	7,50	21,4
0339_C	7,50	22,1
0339_D	10,50	28,4
0339_D	10,50	24,2
0339_D	10,50	22,7
0340_A	1,50	19,4
0340_A	1,50	28,4
0340_A	1,50	19,8
0340_B	4,50	19,9
0340_B	4,50	29,0
0340_B	4,50	20,7
0340_C	7,50	20,0
0340_C	7,50	29,3
0340_C	7,50	22,0
0340_D	10,50	20,6
0340_D	10,50	30,2
0340_D	10,50	24,6
0341_A	1,50	36,7
0341_A	1,50	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0341_A	1,50	18,1
0341_B	4,50	37,5
0341_B	4,50	20,8
0341_B	4,50	18,7
0341_C	7,50	37,8
0341_C	7,50	22,4
0341_C	7,50	19,1
0341_D	10,50	38,2
0341_D	10,50	25,5
0341_D	10,50	19,8
0342_A	1,50	37,8
0342_A	1,50	29,6
0342_B	4,50	38,5
0342_B	4,50	30,0
0342_C	7,50	38,7
0342_C	7,50	30,2
0342_D	10,50	39,1
0342_D	10,50	30,7
0343_A	1,50	29,2
0343_A	1,50	18,7
0343_A	1,50	19,6
0343_B	4,50	29,7
0343_B	4,50	20,4
0343_B	4,50	20,8
0343_C	7,50	29,9
0343_C	7,50	22,5
0343_C	7,50	22,6
0343_D	10,50	30,4
0343_D	10,50	26,7
0343_D	10,50	26,8
0344_A	1,50	19,5
0344_A	1,50	28,6
0344_A	1,50	19,7
0344_B	4,50	20,7
0344_B	4,50	29,2
0344_B	4,50	21,2
0344_C	7,50	22,2
0344_C	7,50	29,2
0344_C	7,50	23,7
0344_D	10,50	26,8
0344_D	10,50	29,7
0344_D	10,50	28,2
0345_A	1,50	28,4
0345_A	1,50	18,9
0345_B	4,50	29,1
0345_B	4,50	20,2
0345_C	7,50	29,1
0345_C	7,50	22,0
0345_D	10,50	29,8
0345_D	10,50	25,7
0346_A	1,50	19,6
0346_A	1,50	18,5
0346_A	1,50	18,4
0346_B	4,50	20,6
0346_B	4,50	20,0
0346_B	4,50	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0346_C	7,50	21,7
0346_C	7,50	22,0
0346_C	7,50	19,5
0346_D	10,50	24,8
0346_D	10,50	25,4
0346_D	10,50	20,4
0347_A	1,50	19,8
0347_A	1,50	21,3
0347_A	1,50	16,2
0347_B	4,50	20,3
0347_B	4,50	21,8
0347_B	4,50	17,0
0347_C	7,50	20,5
0347_C	7,50	22,5
0347_C	7,50	17,7
0347_D	10,50	21,5
0347_D	10,50	24,5
0347_D	10,50	19,9
0348_A	1,50	29,9
0348_A	1,50	29,6
0348_A	1,50	23,6
0348_B	4,50	30,2
0348_B	4,50	30,0
0348_B	4,50	24,1
0348_C	7,50	30,3
0348_C	7,50	30,3
0348_C	7,50	24,7
0348_D	10,50	30,8
0348_D	10,50	31,0
0348_D	10,50	26,1
0349_A	1,50	18,7
0349_A	1,50	16,4
0349_B	4,50	19,5
0349_B	4,50	17,0
0349_C	7,50	20,7
0349_C	7,50	17,6
0349_D	10,50	23,4
0349_D	10,50	19,1
0350_A	1,50	21,1
0350_A	1,50	28,5
0350_B	4,50	21,7
0350_B	4,50	28,8
0350_C	7,50	22,4
0350_C	7,50	28,8
0350_D	10,50	23,5
0350_D	10,50	29,4
0351_A	1,50	26,6
0351_A	1,50	21,4
0351_A	1,50	27,7
0351_B	4,50	27,0
0351_B	4,50	22,0
0351_B	4,50	28,1
0351_C	7,50	26,9
0351_C	7,50	22,7
0351_C	7,50	28,0
0351_D	10,50	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0351_D	10,50	24,2
0351_D	10,50	28,7
0352_A	1,50	32,9
0352_A	1,50	20,3
0352_A	1,50	33,3
0352_B	4,50	33,2
0352_B	4,50	20,7
0352_B	4,50	33,5
0352_C	7,50	33,2
0352_C	7,50	20,9
0352_C	7,50	33,3
0352_D	10,50	33,7
0352_D	10,50	21,5
0352_D	10,50	33,8
0353_A	1,50	20,4
0353_A	1,50	17,4
0353_B	4,50	20,8
0353_B	4,50	17,8
0353_C	7,50	21,0
0353_C	7,50	18,4
0353_D	10,50	21,4
0353_D	10,50	20,7
0354_A	1,50	20,2
0354_A	1,50	32,8
0354_B	4,50	20,6
0354_B	4,50	32,9
0354_C	7,50	20,8
0354_C	7,50	32,7
0354_D	10,50	21,3
0354_D	10,50	33,0
0355_A	1,50	20,8
0355_A	1,50	27,8
0355_B	4,50	21,4
0355_B	4,50	28,1
0355_C	7,50	21,8
0355_C	7,50	28,0
0355_D	10,50	22,6
0355_D	10,50	28,7
0356_A	1,50	20,7
0356_A	1,50	31,0
0356_B	4,50	21,3
0356_B	4,50	31,3
0356_C	7,50	21,7
0356_C	7,50	31,2
0356_D	10,50	22,8
0356_D	10,50	31,7
0357_A	1,50	20,0
0357_A	1,50	32,1
0357_B	4,50	20,5
0357_B	4,50	32,3
0357_C	7,50	20,8
0357_C	7,50	32,1
0357_D	10,50	21,2
0357_D	10,50	32,5
0358_A	1,50	20,0
0358_A	1,50	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0358_B	4,50	20,4
0358_B	4,50	31,2
0358_C	7,50	20,6
0358_C	7,50	31,1
0358_D	10,50	21,0
0358_D	10,50	31,6
0359_A	1,50	20,6
0359_A	1,50	24,9
0359_B	4,50	21,2
0359_B	4,50	25,4
0359_C	7,50	21,5
0359_C	7,50	25,5
0359_D	10,50	22,4
0359_D	10,50	26,2
0360_A	1,50	20,9
0360_A	1,50	25,0
0360_B	4,50	21,5
0360_B	4,50	25,4
0360_C	7,50	22,0
0360_C	7,50	25,6
0360_D	10,50	23,0
0360_D	10,50	26,4
0361_A	1,50	19,8
0361_A	1,50	30,9
0361_B	4,50	20,3
0361_B	4,50	31,1
0361_C	7,50	20,4
0361_C	7,50	30,9
0361_D	10,50	20,7
0361_D	10,50	31,4
0362_A	1,50	19,7
0362_A	1,50	30,2
0362_B	4,50	20,2
0362_B	4,50	30,4
0362_C	7,50	20,4
0362_C	7,50	30,1
0362_D	10,50	20,9
0362_D	10,50	30,5
0363_A	1,50	21,0
0363_A	1,50	28,1
0363_B	4,50	21,4
0363_B	4,50	28,3
0363_C	7,50	21,7
0363_C	7,50	28,3
0363_D	10,50	22,7
0363_D	10,50	28,8
0364_A	1,50	20,7
0364_A	1,50	17,8
0364_A	1,50	18,1
0364_B	4,50	21,3
0364_B	4,50	18,2
0364_B	4,50	18,8
0364_C	7,50	21,4
0364_C	7,50	18,8
0364_C	7,50	19,9
0364_D	10,50	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0364_D	10,50	20,2
0364_D	10,50	22,7
0365_A	1,50	19,7
0365_A	1,50	16,5
0365_A	1,50	27,1
0365_B	4,50	20,2
0365_B	4,50	17,2
0365_B	4,50	27,4
0365_C	7,50	20,3
0365_C	7,50	18,4
0365_C	7,50	27,3
0365_D	10,50	20,6
0365_D	10,50	20,5
0365_D	10,50	28,3
0366_A	1,50	16,3
0366_A	1,50	21,3
0366_B	4,50	16,9
0366_B	4,50	21,5
0366_C	7,50	17,2
0366_C	7,50	21,9
0366_D	10,50	17,7
0366_D	10,50	22,8
0367_A	1,50	16,1
0367_A	1,50	21,1
0367_B	4,50	16,8
0367_B	4,50	21,4
0367_C	7,50	17,2
0367_C	7,50	21,9
0367_D	10,50	17,9
0367_D	10,50	22,5
0368_A	1,50	15,7
0368_A	1,50	21,2
0368_B	4,50	16,5
0368_B	4,50	21,5
0368_C	7,50	16,9
0368_C	7,50	21,8
0368_D	10,50	18,4
0368_D	10,50	22,5
0369_A	1,50	14,9
0369_A	1,50	21,2
0369_B	4,50	15,9
0369_B	4,50	21,5
0369_C	7,50	16,1
0369_C	7,50	21,9
0369_D	10,50	17,2
0369_D	10,50	22,6
0370_A	1,50	14,7
0370_A	1,50	21,3
0370_B	4,50	15,6
0370_B	4,50	21,5
0370_C	7,50	15,7
0370_C	7,50	21,9
0370_D	10,50	16,8
0370_D	10,50	22,6
0371_A	1,50	14,6
0371_A	1,50	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0371_B	4,50	27,4
0371_B	4,50	21,6
0371_C	7,50	25,1
0371_C	7,50	22,0
0371_D	10,50	16,0
0371_D	10,50	22,7
0372_A	1,50	21,6
0372_A	1,50	16,0
0372_A	1,50	21,6
0372_B	4,50	22,1
0372_B	4,50	27,0
0372_B	4,50	21,9
0372_C	7,50	21,8
0372_C	7,50	20,5
0372_C	7,50	22,2
0372_D	10,50	22,6
0372_D	10,50	17,2
0372_D	10,50	23,2
0373_A	1,50	20,6
0373_A	1,50	11,8
0373_A	1,50	21,7
0373_B	4,50	29,3
0373_B	4,50	28,4
0373_B	4,50	22,0
0373_C	7,50	29,5
0373_C	7,50	28,3
0373_C	7,50	22,2
0373_D	10,50	25,2
0373_D	10,50	22,2
0373_D	10,50	22,8
0374_A	1,50	11,2
0374_A	1,50	21,6
0374_B	4,50	27,9
0374_B	4,50	21,9
0374_C	7,50	26,9
0374_C	7,50	22,1
0374_D	10,50	21,4
0374_D	10,50	22,7
0375_A	1,50	11,9
0375_A	1,50	21,3
0375_B	4,50	26,4
0375_B	4,50	21,6
0375_C	7,50	27,1
0375_C	7,50	21,8
0375_D	10,50	20,5
0375_D	10,50	22,4
0376_A	1,50	11,8
0376_A	1,50	21,1
0376_B	4,50	27,5
0376_B	4,50	21,3
0376_C	7,50	27,4
0376_C	7,50	21,6
0376_D	10,50	22,9
0376_D	10,50	22,1
0377_A	1,50	11,8
0377_A	1,50	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0377_B	4,50	27,9
0377_B	4,50	21,4
0377_C	7,50	27,4
0377_C	7,50	21,6
0377_D	10,50	20,4
0377_D	10,50	22,2
0378_A	1,50	13,9
0378_A	1,50	20,9
0378_B	4,50	26,5
0378_B	4,50	21,3
0378_C	7,50	27,3
0378_C	7,50	21,5
0378_D	10,50	20,0
0378_D	10,50	22,0
0379_A	1,50	16,0
0379_A	1,50	20,5
0379_B	4,50	26,8
0379_B	4,50	20,9
0379_C	7,50	27,6
0379_C	7,50	21,1
0379_D	10,50	23,7
0379_D	10,50	21,5
0380_A	1,50	14,1
0380_A	1,50	12,2
0380_A	1,50	20,3
0380_B	4,50	26,0
0380_B	4,50	13,3
0380_B	4,50	20,7
0380_C	7,50	28,9
0380_C	7,50	14,0
0380_C	7,50	20,9
0380_D	10,50	23,8
0380_D	10,50	14,4
0380_D	10,50	21,4
0381_A	1,50	16,4
0381_A	1,50	18,8
0381_A	1,50	21,1
0381_B	4,50	16,9
0381_B	4,50	19,5
0381_B	4,50	21,6
0381_C	7,50	17,2
0381_C	7,50	19,8
0381_C	7,50	21,9
0381_D	10,50	18,0
0381_D	10,50	20,3
0381_D	10,50	22,9
0382_A	1,50	30,9
0382_A	1,50	13,6
0382_B	4,50	31,4
0382_B	4,50	14,6
0382_C	7,50	31,7
0382_C	7,50	15,9
0382_D	10,50	32,4
0382_D	10,50	18,2
0383_A	1,50	18,9
0383_A	1,50	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0383_A	1,50	13,9
0383_B	4,50	19,4
0383_B	4,50	31,8
0383_B	4,50	14,9
0383_C	7,50	20,2
0383_C	7,50	32,1
0383_C	7,50	15,8
0383_D	10,50	20,6
0383_D	10,50	32,8
0383_D	10,50	18,1
0384_A	1,50	22,5
0384_A	1,50	20,7
0384_A	1,50	21,2
0384_B	4,50	22,8
0384_B	4,50	21,3
0384_B	4,50	22,0
0384_C	7,50	23,0
0384_C	7,50	22,2
0384_C	7,50	22,3
0384_D	10,50	23,2
0384_D	10,50	24,2
0384_D	10,50	22,6
0385_A	1,50	20,4
0385_A	1,50	14,4
0385_B	4,50	20,9
0385_B	4,50	15,8
0385_C	7,50	21,9
0385_C	7,50	17,4
0385_D	10,50	24,1
0385_D	10,50	19,4
0386_A	1,50	20,5
0386_A	1,50	20,6
0386_B	4,50	21,1
0386_B	4,50	21,2
0386_C	7,50	22,1
0386_C	7,50	21,8
0386_D	10,50	24,2
0386_D	10,50	22,1
0387_A	1,50	29,2
0387_A	1,50	14,2
0387_B	4,50	29,6
0387_B	4,50	14,9
0387_C	7,50	29,9
0387_C	7,50	15,7
0387_D	10,50	30,6
0387_D	10,50	18,4
0388_A	1,50	27,5
0388_A	1,50	18,0
0388_B	4,50	27,9
0388_B	4,50	18,3
0388_C	7,50	28,3
0388_C	7,50	18,7
0388_D	10,50	29,4
0388_D	10,50	20,1
0389_A	1,50	20,8
0389_A	1,50	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0389_B	4,50	21,3
0389_B	4,50	21,4
0389_C	7,50	22,3
0389_C	7,50	22,5
0389_D	10,50	24,4
0389_D	10,50	23,5
0390_A	1,50	20,7
0390_A	1,50	20,5
0390_B	4,50	21,3
0390_B	4,50	21,2
0390_C	7,50	22,5
0390_C	7,50	22,5
0390_D	10,50	24,8
0390_D	10,50	23,3
0391_A	1,50	23,6
0391_A	1,50	17,9
0391_B	4,50	24,2
0391_B	4,50	18,3
0391_C	7,50	25,0
0391_C	7,50	18,7
0391_D	10,50	27,3
0391_D	10,50	20,2
0392_A	1,50	20,1
0392_A	1,50	19,5
0392_B	4,50	21,1
0392_B	4,50	19,8
0392_C	7,50	22,6
0392_C	7,50	20,1
0392_D	10,50	25,5
0392_D	10,50	21,3
0393_A	1,50	20,8
0393_A	1,50	21,7
0393_B	4,50	21,4
0393_B	4,50	22,7
0393_C	7,50	22,6
0393_C	7,50	25,5
0393_D	10,50	25,1
0393_D	10,50	26,4
0394_A	1,50	20,8
0394_A	1,50	22,7
0394_B	4,50	21,5
0394_B	4,50	23,3
0394_C	7,50	22,6
0394_C	7,50	24,1
0394_D	10,50	24,9
0394_D	10,50	24,8
0395_A	1,50	20,3
0395_A	1,50	19,5
0395_B	4,50	21,2
0395_B	4,50	19,7
0395_C	7,50	22,7
0395_C	7,50	20,1
0395_D	10,50	25,9
0395_D	10,50	21,2
0396_A	1,50	20,6
0396_A	1,50	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0396_A	1,50	18,7
0396_B	4,50	21,6
0396_B	4,50	20,7
0396_B	4,50	19,1
0396_C	7,50	23,3
0396_C	7,50	22,5
0396_C	7,50	19,5
0396_D	10,50	26,6
0396_D	10,50	25,0
0396_D	10,50	20,7
0397_A	1,50	20,5
0397_A	1,50	16,7
0397_A	1,50	20,3
0397_B	4,50	21,1
0397_B	4,50	17,5
0397_B	4,50	21,2
0397_C	7,50	22,2
0397_C	7,50	18,5
0397_C	7,50	22,3
0397_D	10,50	24,9
0397_D	10,50	20,9
0397_D	10,50	23,3
0398_A	1,50	13,3
0398_A	1,50	13,8
0398_A	1,50	9,6
0398_B	4,50	15,1
0398_B	4,50	15,2
0398_B	4,50	--
0398_B	4,50	11,4
0398_C	7,50	17,7
0398_C	7,50	17,4
0398_C	7,50	--
0398_C	7,50	14,3
0399_A	1,50	11,8
0399_A	1,50	13,7
0399_A	1,50	11,7
0399_A	1,50	--
0399_B	4,50	13,8
0399_B	4,50	16,0
0399_B	4,50	13,4
0399_B	4,50	--
0399_C	7,50	15,2
0399_C	7,50	18,4
0399_C	7,50	14,9
0399_C	7,50	--
0400_A	1,50	49,1
0400_A	1,50	31,8
0400_B	4,50	50,7
0400_B	4,50	32,3
0400_C	7,50	50,9
0400_C	7,50	32,9
0400_D	10,50	50,9
0400_D	10,50	33,5
0400_E	16,50	50,8
0400_E	16,50	34,0
0400_F	22,50	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0400_F	22,50	34,3
0401_A	1,50	31,6
0401_B	4,50	32,0
0401_C	7,50	32,5
0401_D	10,50	32,7
0401_E	16,50	33,2
0401_F	22,50	33,9
0402_A	1,50	51,1
0402_B	4,50	52,5
0402_C	7,50	52,5
0402_D	10,50	52,5
0402_E	16,50	52,3
0402_F	22,50	51,9
0404_A	1,50	53,7
0404_A	1,50	56,4
0404_B	4,50	54,4
0404_B	4,50	57,1
0404_C	7,50	54,4
0404_C	7,50	57,0
0404_D	10,50	54,2
0404_D	10,50	56,8
0404_E	16,50	53,7
0404_E	16,50	56,2
0404_F	22,50	53,0
0404_F	22,50	55,5
0405_A	1,50	55,5
0405_A	1,50	52,9
0405_B	4,50	56,5
0405_B	4,50	54,4
0405_C	7,50	56,6
0405_C	7,50	54,7
0405_D	10,50	56,5
0405_D	10,50	54,7
0405_E	16,50	56,0
0405_E	16,50	54,4
0405_F	22,50	55,5
0405_F	22,50	54,1
0406_A	1,50	31,3
0406_A	1,50	53,9
0406_A	1,50	32,7
0406_B	4,50	31,7
0406_B	4,50	55,3
0406_B	4,50	33,0
0406_C	7,50	32,2
0406_C	7,50	55,5
0406_C	7,50	33,3
0406_D	10,50	32,9
0406_D	10,50	55,5
0406_D	10,50	33,6
0406_E	16,50	32,8
0406_E	16,50	55,3
0406_E	16,50	32,8
0406_F	22,50	33,3
0406_F	22,50	54,9
0406_F	22,50	33,8
0407_A	1,50	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0407_B	4,50	30,5
0407_C	7,50	30,6
0407_D	10,50	30,7
0407_E	16,50	30,3
0407_F	22,50	31,2
0409_A	1,50	54,4
0409_B	4,50	55,8
0409_C	7,50	56,0
0409_D	10,50	56,0
0409_E	16,50	55,8
0409_F	22,50	55,5
0410_A	1,50	54,3
0410_A	1,50	50,0
0410_B	4,50	55,7
0410_B	4,50	51,5
0410_C	7,50	55,9
0410_C	7,50	51,8
0410_D	10,50	55,9
0410_D	10,50	51,8
0410_E	16,50	55,7
0410_E	16,50	51,6
0410_F	22,50	55,4
0410_F	22,50	51,3
0411_A	1,50	48,1
0411_B	4,50	49,5
0411_C	7,50	50,1
0411_D	10,50	50,2
0411_E	16,50	50,2
0411_F	22,50	50,1
0412_A	1,50	46,7
0412_A	1,50	30,1
0412_B	4,50	47,8
0412_B	4,50	30,4
0412_C	7,50	48,7
0412_C	7,50	31,2
0412_D	10,50	49,0
0412_D	10,50	31,6
0412_E	16,50	49,1
0412_E	16,50	29,5
0412_F	22,50	49,0
0412_F	22,50	30,7
0413_A	1,50	38,2
0413_A	1,50	36,7
0413_A	1,50	30,9
0413_A	1,50	36,9
0413_A	1,50	37,2
0413_B	4,50	38,3
0413_B	4,50	36,4
0413_B	4,50	30,9
0413_B	4,50	37,4
0413_B	4,50	37,3
0413_C	7,50	38,9
0413_C	7,50	37,0
0413_C	7,50	31,1
0413_C	7,50	38,0
0413_C	7,50	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0413_D	10,50	39,6
0413_D	10,50	37,7
0413_D	10,50	30,2
0413_D	10,50	38,6
0413_D	10,50	38,6
0413_E	16,50	40,4
0413_E	16,50	38,5
0413_E	16,50	26,5
0413_E	16,50	38,3
0413_E	16,50	39,5
0413_F	22,50	40,7
0413_F	22,50	38,6
0413_F	22,50	28,0
0413_F	22,50	38,7
0413_F	22,50	39,9
0414_A	1,50	25,0
0414_A	1,50	49,9
0414_A	1,50	50,7
0414_A	1,50	17,6
0414_A	1,50	26,0
0414_B	4,50	25,2
0414_B	4,50	51,3
0414_B	4,50	51,9
0414_B	4,50	18,1
0414_B	4,50	26,3
0414_C	7,50	26,1
0414_C	7,50	51,9
0414_C	7,50	52,5
0414_C	7,50	18,5
0414_C	7,50	27,1
0414_D	10,50	25,9
0414_D	10,50	52,0
0414_D	10,50	52,7
0414_D	10,50	19,1
0414_D	10,50	27,8
0414_E	16,50	26,5
0414_E	16,50	52,0
0414_E	16,50	52,7
0414_E	16,50	19,8
0414_E	16,50	25,2
0414_F	22,50	28,0
0414_F	22,50	51,9
0414_F	22,50	52,5
0414_F	22,50	17,5
0414_F	22,50	26,8
0415_A	1,50	41,2
0415_A	1,50	34,5
0415_A	1,50	33,5
0415_A	1,50	41,2
0415_A	1,50	24,0
0415_A	1,50	42,3
0415_A	1,50	41,1
0415_A	1,50	17,6
0415_A	1,50	27,6
0415_A	1,50	29,2
0415_A	1,50	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0415_B	4,50	41,2
0415_B	4,50	34,7
0415_B	4,50	33,7
0415_B	4,50	41,7
0415_B	4,50	23,9
0415_B	4,50	43,0
0415_B	4,50	41,8
0415_B	4,50	18,4
0415_B	4,50	27,8
0415_B	4,50	29,8
0415_B	4,50	24,9
0415_C	7,50	41,8
0415_C	7,50	34,6
0415_C	7,50	33,7
0415_C	7,50	42,3
0415_C	7,50	24,1
0415_C	7,50	43,7
0415_C	7,50	42,4
0415_C	7,50	19,6
0415_C	7,50	27,7
0415_C	7,50	30,1
0415_C	7,50	26,0
0415_D	10,50	42,1
0415_D	10,50	33,7
0415_D	10,50	33,5
0415_D	10,50	42,9
0415_D	10,50	24,6
0415_D	10,50	44,4
0415_D	10,50	43,1
0415_D	10,50	22,3
0415_D	10,50	27,9
0415_D	10,50	30,7
0415_D	10,50	26,4
0415_E	16,50	42,6
0415_E	16,50	27,2
0415_E	16,50	23,8
0415_E	16,50	43,4
0415_E	16,50	22,0
0415_E	16,50	44,8
0415_E	16,50	43,6
0415_E	16,50	23,5
0415_E	16,50	25,7
0415_E	16,50	25,2
0415_E	16,50	24,9
0415_F	22,50	42,8
0415_F	22,50	32,6
0415_F	22,50	26,5
0415_F	22,50	43,5
0415_F	22,50	24,6
0415_F	22,50	44,9
0415_F	22,50	43,7
0415_F	22,50	--
0415_F	22,50	25,1
0415_F	22,50	--
0415_F	22,50	26,3
0416_A	1,50	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0416_A	1,50	29,6
0416_A	1,50	36,5
0416_A	1,50	31,1
0416_A	1,50	13,2
0416_B	4,50	41,5
0416_B	4,50	30,0
0416_B	4,50	37,1
0416_B	4,50	31,7
0416_B	4,50	14,0
0416_C	7,50	42,0
0416_C	7,50	30,0
0416_C	7,50	37,4
0416_C	7,50	31,9
0416_C	7,50	15,0
0416_D	10,50	42,6
0416_D	10,50	30,2
0416_D	10,50	37,8
0416_D	10,50	17,4
0416_E	16,50	43,3
0416_E	16,50	14,0
0416_E	16,50	37,6
0416_E	16,50	19,6
0416_F	22,50	43,4
0416_F	22,50	--
0416_F	22,50	38,4
0416_F	22,50	16,6
0417_A	1,50	35,0
0417_A	1,50	35,4
0417_A	1,50	47,2
0417_A	1,50	52,2
0417_A	1,50	52,0
0417_A	1,50	48,6
0417_B	4,50	35,9
0417_B	4,50	36,7
0417_B	4,50	48,5
0417_B	4,50	53,2
0417_B	4,50	53,3
0417_B	4,50	50,1
0417_C	7,50	36,7
0417_C	7,50	37,6
0417_C	7,50	48,6
0417_C	7,50	53,2
0417_C	7,50	53,4
0417_C	7,50	50,5
0417_D	10,50	37,4
0417_D	10,50	38,4
0417_D	10,50	48,5
0417_D	10,50	53,1
0417_D	10,50	53,4
0417_D	10,50	50,6
0417_E	16,50	37,8
0417_E	16,50	38,7
0417_E	16,50	48,2
0417_E	16,50	52,8
0417_E	16,50	53,2
0417_E	16,50	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0417_F	22,50	38,3
0417_F	22,50	39,1
0417_F	22,50	47,6
0417_F	22,50	52,2
0417_F	22,50	52,9
0417_F	22,50	50,4
0418_A	1,50	15,1
0418_A	1,50	11,4
0418_A	1,50	16,8
0418_B	4,50	16,2
0418_B	4,50	12,2
0418_B	4,50	17,3
0418_C	7,50	17,8
0418_C	7,50	13,5
0418_C	7,50	17,4
0418_D	10,50	19,5
0418_D	10,50	16,8
0418_D	10,50	17,5
0419_A	1,50	8,8
0419_A	1,50	6,8
0419_A	1,50	-1,4
0419_A	1,50	4,7
0419_B	4,50	10,3
0419_B	4,50	9,2
0419_B	4,50	1,0
0419_B	4,50	6,8
0419_C	7,50	11,8
0419_C	7,50	11,2
0419_C	7,50	3,0
0419_C	7,50	9,6
0420_A	1,50	8,2
0420_A	1,50	10,7
0420_A	1,50	4,8
0420_A	1,50	9,4
0420_B	4,50	9,5
0420_B	4,50	12,1
0420_B	4,50	7,1
0420_B	4,50	12,0
0420_C	7,50	11,8
0420_C	7,50	13,5
0420_C	7,50	10,5
0420_C	7,50	13,0
0421_A	1,50	0,8
0421_A	1,50	10,0
0421_A	1,50	9,1
0421_A	1,50	9,6
0421_A	1,50	7,8
0421_A	1,50	0,8
0421_B	4,50	2,3
0421_B	4,50	11,6
0421_B	4,50	10,6
0421_B	4,50	11,5
0421_B	4,50	9,0
0421_B	4,50	2,8
0421_C	7,50	2,6
0421_C	7,50	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0421_C	7,50	12,3
0421_C	7,50	15,1
0421_C	7,50	10,2
0421_C	7,50	3,9
0422_A	1,50	1,9
0422_A	1,50	10,2
0422_A	1,50	10,3
0422_A	1,50	-1,0
0422_B	4,50	2,8
0422_B	4,50	12,1
0422_B	4,50	12,0
0422_B	4,50	-0,1
0422_C	7,50	3,0
0422_C	7,50	16,0
0422_C	7,50	15,2
0422_C	7,50	0,2
0423_A	1,50	2,9
0423_A	1,50	10,2
0423_A	1,50	9,2
0423_A	1,50	9,7
0423_A	1,50	0,7
0423_B	4,50	3,9
0423_B	4,50	12,1
0423_B	4,50	11,1
0423_B	4,50	11,4
0423_B	4,50	1,6
0423_C	7,50	4,1
0423_C	7,50	16,0
0423_C	7,50	15,9
0423_C	7,50	15,8
0423_C	7,50	1,8
0424_A	1,50	3,3
0424_A	1,50	9,1
0424_A	1,50	9,4
0424_A	1,50	1,6
0424_B	4,50	4,0
0424_B	4,50	11,1
0424_B	4,50	11,1
0424_B	4,50	2,3
0424_C	7,50	4,2
0424_C	7,50	15,1
0424_C	7,50	14,0
0424_C	7,50	2,4
0425_A	1,50	5,4
0425_A	1,50	10,7
0425_A	1,50	8,5
0425_A	1,50	8,7
0425_A	1,50	5,0
0425_B	4,50	5,8
0425_B	4,50	12,5
0425_B	4,50	10,5
0425_B	4,50	10,6
0425_B	4,50	5,7
0425_C	7,50	5,9
0425_C	7,50	15,4
0425_C	7,50	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0425_C	7,50	13,5
0425_C	7,50	5,8
0426_A	1,50	5,0
0426_A	1,50	8,4
0426_A	1,50	10,3
0426_A	1,50	4,8
0426_B	4,50	5,8
0426_B	4,50	10,7
0426_B	4,50	12,1
0426_B	4,50	5,2
0426_C	7,50	5,9
0426_C	7,50	14,4
0426_C	7,50	15,4
0426_C	7,50	5,8
0427_A	1,50	3,8
0427_A	1,50	9,6
0427_A	1,50	8,7
0427_A	1,50	8,3
0427_A	1,50	5,0
0427_B	4,50	4,3
0427_B	4,50	11,4
0427_B	4,50	10,9
0427_B	4,50	10,5
0427_B	4,50	5,5
0427_C	7,50	4,4
0427_C	7,50	13,9
0427_C	7,50	14,6
0427_C	7,50	13,8
0427_C	7,50	5,7
0428_A	1,50	5,1
0428_A	1,50	8,8
0428_A	1,50	9,1
0428_A	1,50	5,2
0428_B	4,50	6,0
0428_B	4,50	11,3
0428_B	4,50	11,0
0428_B	4,50	5,9
0428_C	7,50	6,1
0428_C	7,50	14,3
0428_C	7,50	13,9
0428_C	7,50	6,0
0429_A	1,50	5,5
0429_A	1,50	10,0
0429_A	1,50	9,1
0429_A	1,50	8,7
0429_A	1,50	5,3
0429_B	4,50	6,0
0429_B	4,50	12,2
0429_B	4,50	11,0
0429_B	4,50	10,6
0429_B	4,50	5,8
0429_C	7,50	6,3
0429_C	7,50	15,3
0429_C	7,50	15,3
0429_C	7,50	14,3
0429_C	7,50	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0430_A	1,50	5,4
0430_A	1,50	5,9
0430_A	1,50	9,2
0430_A	1,50	9,4
0430_A	1,50	6,5
0430_B	4,50	6,2
0430_B	4,50	8,2
0430_B	4,50	11,8
0430_B	4,50	11,3
0430_B	4,50	7,2
0430_C	7,50	9,3
0430_C	7,50	11,8
0430_C	7,50	14,4
0430_C	7,50	14,2
0430_C	7,50	9,2
0445_A	1,50	10,0
0445_A	1,50	11,0
0445_A	1,50	8,0
0445_A	1,50	5,9
0445_B	4,50	12,3
0445_B	4,50	12,9
0445_B	4,50	9,8
0445_B	4,50	8,1
0445_C	7,50	16,4
0445_C	7,50	16,4
0445_C	7,50	11,3
0445_C	7,50	10,0
0446_A	1,50	11,9
0446_A	1,50	14,6
0446_A	1,50	10,7
0446_A	1,50	8,4
0446_A	1,50	7,1
0446_B	4,50	13,4
0446_B	4,50	16,5
0446_B	4,50	12,6
0446_B	4,50	9,9
0446_B	4,50	7,8
0446_C	7,50	16,0
0446_C	7,50	19,1
0446_C	7,50	16,0
0446_C	7,50	11,5
0446_C	7,50	8,1
0447_A	1,50	38,2
0447_A	1,50	23,1
0447_A	1,50	38,0
0447_B	4,50	40,5
0447_B	4,50	33,3
0447_B	4,50	39,1
0447_C	7,50	41,2
0447_C	7,50	33,7
0447_C	7,50	40,1
0447_D	10,50	41,5
0447_D	10,50	33,7
0447_D	10,50	40,6
0447_E	16,50	43,2
0447_E	16,50	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0447_E	16,50	40,7
0447_F	22,50	44,0
0447_F	22,50	39,3
0447_F	22,50	40,6
0448_A	1,50	22,5
0448_A	1,50	36,6
0448_B	4,50	34,5
0448_B	4,50	37,5
0448_C	7,50	33,2
0448_C	7,50	38,3
0448_D	10,50	33,4
0448_D	10,50	39,1
0448_E	16,50	36,6
0448_E	16,50	39,4
0448_F	22,50	37,6
0448_F	22,50	39,6
0449_A	1,50	22,3
0449_A	1,50	36,5
0449_B	4,50	33,6
0449_B	4,50	37,2
0449_C	7,50	32,5
0449_C	7,50	38,0
0449_D	10,50	32,5
0449_D	10,50	38,8
0449_E	16,50	36,1
0449_E	16,50	39,3
0449_F	22,50	36,9
0449_F	22,50	39,6
0450_A	1,50	21,7
0450_A	1,50	36,6
0450_B	4,50	32,8
0450_B	4,50	37,2
0450_C	7,50	32,0
0450_C	7,50	38,0
0450_D	10,50	31,9
0450_D	10,50	38,7
0450_E	16,50	35,1
0450_E	16,50	39,3
0450_F	22,50	35,6
0450_F	22,50	39,4
0451_A	1,50	21,4
0451_A	1,50	14,3
0451_B	4,50	32,8
0451_B	4,50	15,1
0451_C	7,50	31,6
0451_C	7,50	15,3
0451_D	10,50	31,5
0451_D	10,50	15,6
0451_E	16,50	34,6
0451_E	16,50	11,6
0451_F	22,50	34,9
0451_F	22,50	--
0452_A	1,50	35,4
0452_A	1,50	15,2
0452_B	4,50	36,3
0452_B	4,50	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0452_C	7,50	37,0
0452_C	7,50	16,0
0452_D	10,50	37,8
0452_D	10,50	16,4
0452_E	16,50	38,4
0452_E	16,50	12,8
0452_F	22,50	38,6
0452_F	22,50	--
0453_A	1,50	32,2
0453_A	1,50	16,5
0453_B	4,50	33,0
0453_B	4,50	17,0
0453_C	7,50	33,7
0453_C	7,50	17,2
0453_D	10,50	34,5
0453_D	10,50	17,7
0453_E	16,50	35,6
0453_E	16,50	13,9
0453_F	22,50	36,2
0453_F	22,50	--
0454_A	1,50	24,8
0454_A	1,50	18,1
0454_B	4,50	25,6
0454_B	4,50	18,5
0454_C	7,50	27,8
0454_C	7,50	18,7
0454_D	10,50	29,1
0454_D	10,50	19,1
0454_E	16,50	33,9
0454_E	16,50	14,2
0454_F	22,50	34,9
0454_F	22,50	--
0455_A	1,50	23,6
0455_A	1,50	18,5
0455_A	1,50	22,5
0455_B	4,50	24,2
0455_B	4,50	19,0
0455_B	4,50	22,6
0455_C	7,50	25,1
0455_C	7,50	19,2
0455_C	7,50	23,1
0455_D	10,50	25,5
0455_D	10,50	19,7
0455_D	10,50	23,8
0455_E	16,50	27,7
0455_E	16,50	14,7
0455_E	16,50	25,0
0455_F	22,50	30,8
0455_F	22,50	--
0455_F	22,50	27,1
0456_A	1,50	42,2
0456_A	1,50	36,1
0456_A	1,50	44,3
0456_B	4,50	43,7
0456_B	4,50	35,6
0456_B	4,50	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0456_C	7,50	43,9
0456_C	7,50	36,0
0456_C	7,50	45,6
0456_D	10,50	44,5
0456_D	10,50	36,5
0456_D	10,50	46,2
0456_E	16,50	44,9
0456_E	16,50	37,6
0456_E	16,50	46,6
0456_F	22,50	45,2
0456_F	22,50	37,8
0456_F	22,50	46,7
0457_A	1,50	39,1
0457_A	1,50	35,7
0457_A	1,50	29,2
0457_B	4,50	41,0
0457_B	4,50	37,2
0457_B	4,50	29,2
0457_C	7,50	41,5
0457_C	7,50	38,6
0457_C	7,50	29,8
0457_D	10,50	41,9
0457_D	10,50	38,8
0457_D	10,50	30,4
0457_E	16,50	42,1
0457_E	16,50	39,7
0457_E	16,50	31,7
0457_F	22,50	42,6
0457_F	22,50	39,7
0457_F	22,50	31,8
0458_A	1,50	44,5
0458_A	1,50	45,4
0458_A	1,50	35,5
0458_B	4,50	45,5
0458_B	4,50	46,5
0458_B	4,50	38,3
0458_C	7,50	46,3
0458_C	7,50	47,3
0458_C	7,50	37,4
0458_D	10,50	47,0
0458_D	10,50	47,8
0458_D	10,50	37,9
0458_E	16,50	47,4
0458_E	16,50	48,0
0458_E	16,50	38,0
0458_F	22,50	47,2
0458_F	22,50	48,0
0458_F	22,50	38,5
0459_A	1,50	7,7
0459_A	1,50	12,4
0459_A	1,50	11,7
0459_A	1,50	--
0459_B	4,50	9,6
0459_B	4,50	15,0
0459_B	4,50	14,1
0459_B	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0459_C	7,50	10,6
0459_C	7,50	18,7
0459_C	7,50	17,9
0459_C	7,50	--
0460_A	1,50	--
0460_A	1,50	-7,4
0460_A	1,50	19,9
0460_B	4,50	--
0460_B	4,50	-6,1
0460_B	4,50	21,5
0460_C	7,50	--
0460_C	7,50	-5,9
0460_C	7,50	22,1
0461_A	1,50	--
0461_A	1,50	22,1
0461_B	4,50	--
0461_B	4,50	23,4
0461_C	7,50	--
0461_C	7,50	23,9
0462_A	1,50	23,9
0462_A	1,50	--
0462_B	4,50	25,0
0462_B	4,50	--
0462_C	7,50	25,2
0462_C	7,50	--
0463_A	1,50	24,7
0463_B	4,50	25,6
0463_C	7,50	25,8
0464_A	1,50	--
0464_A	1,50	-7,6
0464_A	1,50	24,6
0464_B	4,50	--
0464_B	4,50	-6,7
0464_B	4,50	25,5
0464_C	7,50	--
0464_C	7,50	-6,6
0464_C	7,50	25,7
0465_A	1,50	11,4
0465_A	1,50	8,4
0465_A	1,50	--
0465_B	4,50	13,1
0465_B	4,50	9,6
0465_B	4,50	--
0465_C	7,50	16,1
0465_C	7,50	13,9
0465_C	7,50	--
0466_A	1,50	23,7
0466_A	1,50	--
0466_A	1,50	-3,5
0466_B	4,50	24,6
0466_B	4,50	--
0466_B	4,50	-2,4
0466_C	7,50	24,8
0466_C	7,50	--
0466_C	7,50	-2,3
0467_A	1,50	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0467_A	1,50	15,3
0467_A	1,50	--
0467_B	4,50	17,9
0467_B	4,50	16,8
0467_B	4,50	--
0467_C	7,50	19,1
0467_C	7,50	18,1
0467_C	7,50	--
0474_A	1,50	6,7
0474_A	1,50	-1,9
0474_A	1,50	4,1
0474_B	4,50	8,7
0474_B	4,50	-0,2
0474_B	4,50	6,0
0474_C	7,50	11,6
0474_C	7,50	3,4
0474_C	7,50	10,0
0475_A	1,50	6,6
0475_A	1,50	6,6
0475_A	1,50	7,5
0475_A	1,50	1,6
0475_B	4,50	8,6
0475_B	4,50	8,6
0475_B	4,50	9,6
0475_B	4,50	3,3
0475_C	7,50	11,8
0475_C	7,50	11,7
0475_C	7,50	12,6
0475_C	7,50	3,5
0476_A	1,50	5,8
0476_A	1,50	6,2
0476_A	1,50	2,9
0476_A	1,50	4,2
0476_B	4,50	8,0
0476_B	4,50	8,4
0476_B	4,50	5,5
0476_B	4,50	6,4
0476_C	7,50	10,8
0476_C	7,50	10,8
0476_C	7,50	9,3
0476_C	7,50	12,2
0477_A	1,50	7,9
0477_A	1,50	4,8
0477_A	1,50	5,2
0477_A	1,50	5,1
0477_B	4,50	9,9
0477_B	4,50	7,1
0477_B	4,50	7,6
0477_B	4,50	7,5
0477_C	7,50	12,1
0477_C	7,50	10,6
0477_C	7,50	10,9
0477_C	7,50	10,6
0478_A	1,50	9,4
0478_A	1,50	7,6
0478_A	1,50	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0478_A	1,50	2,1
0478_B	4,50	11,5
0478_B	4,50	9,9
0478_B	4,50	8,9
0478_B	4,50	3,3
0478_C	7,50	14,6
0478_C	7,50	12,8
0478_C	7,50	11,8
0478_C	7,50	6,0
0479_A	1,50	4,0
0479_A	1,50	4,9
0479_A	1,50	6,5
0479_B	4,50	5,5
0479_B	4,50	6,9
0479_B	4,50	8,8
0479_C	7,50	9,0
0479_C	7,50	9,3
0479_C	7,50	11,9
0509_A	1,50	5,2
0509_A	1,50	13,2
0509_A	1,50	14,3
0509_A	1,50	11,6
0509_B	4,50	7,1
0509_B	4,50	15,2
0509_B	4,50	16,3
0509_B	4,50	13,3
0509_C	7,50	8,8
0509_C	7,50	17,9
0509_C	7,50	19,1
0509_C	7,50	15,4
0515_A	1,50	22,5
0515_A	1,50	37,5
0515_B	4,50	33,8
0515_B	4,50	38,4
0515_C	7,50	33,4
0515_C	7,50	39,2
0515_D	10,50	33,2
0515_D	10,50	40,0
0515_E	16,50	36,9
0515_E	16,50	40,2
0515_F	22,50	38,2
0515_F	22,50	40,2
0516_A	1,50	43,8
0516_A	1,50	29,9
0516_B	4,50	44,8
0516_B	4,50	29,7
0516_C	7,50	45,5
0516_C	7,50	30,3
0516_D	10,50	46,2
0516_D	10,50	30,9
0516_E	16,50	46,7
0516_E	16,50	31,9
0516_F	22,50	46,6
0516_F	22,50	33,2
0517_A	1,50	38,8
0517_A	1,50	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0517_A	1,50	31,8
0517_A	1,50	20,1
0517_B	4,50	40,7
0517_B	4,50	35,9
0517_B	4,50	32,9
0517_B	4,50	20,2
0517_C	7,50	41,5
0517_C	7,50	36,4
0517_C	7,50	34,2
0517_C	7,50	20,7
0517_D	10,50	41,8
0517_D	10,50	36,4
0517_D	10,50	35,4
0517_D	10,50	21,5
0517_E	16,50	42,7
0517_E	16,50	38,6
0517_E	16,50	37,7
0517_E	16,50	23,2
0517_F	22,50	43,2
0517_F	22,50	40,1
0517_F	22,50	39,1
0517_F	22,50	24,1
0518_A	1,50	39,4
0518_A	1,50	20,4
0518_A	1,50	34,2
0518_B	4,50	41,4
0518_B	4,50	20,5
0518_B	4,50	35,0
0518_C	7,50	42,0
0518_C	7,50	21,0
0518_C	7,50	35,6
0518_D	10,50	42,4
0518_D	10,50	21,7
0518_D	10,50	36,3
0518_E	16,50	43,0
0518_E	16,50	23,3
0518_E	16,50	36,9
0518_F	22,50	43,3
0518_F	22,50	23,9
0518_F	22,50	37,2
0519_A	1,50	10,4
0519_A	1,50	11,3
0519_A	1,50	10,5
0519_A	1,50	5,9
0519_B	4,50	12,3
0519_B	4,50	13,5
0519_B	4,50	12,4
0519_B	4,50	7,7
0519_C	7,50	14,9
0519_C	7,50	15,5
0519_C	7,50	15,1
0519_C	7,50	10,1
0520_A	1,50	11,1
0520_A	1,50	12,7
0520_A	1,50	10,7
0520_A	1,50	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0520_B	4,50	13,3
0520_B	4,50	15,4
0520_B	4,50	12,7
0520_B	4,50	14,8
0520_C	7,50	16,0
0520_C	7,50	18,8
0520_C	7,50	15,5
0520_C	7,50	18,2
0521_A	1,50	10,4
0521_A	1,50	8,6
0521_A	1,50	9,8
0521_A	1,50	11,6
0521_A	1,50	12,5
0521_B	4,50	11,9
0521_B	4,50	10,8
0521_B	4,50	10,9
0521_B	4,50	13,1
0521_B	4,50	14,2
0521_C	7,50	14,2
0521_C	7,50	15,6
0521_C	7,50	12,2
0521_C	7,50	14,9
0521_C	7,50	17,1
0522_A	1,50	4,1
0522_A	1,50	--
0522_A	1,50	6,1
0522_A	1,50	0,9
0522_A	1,50	9,6
0522_A	1,50	4,6
0522_A	1,50	6,4
0522_A	1,50	3,1
0522_B	4,50	6,7
0522_B	4,50	--
0522_B	4,50	7,8
0522_B	4,50	3,3
0522_B	4,50	12,1
0522_B	4,50	6,8
0522_B	4,50	8,1
0522_B	4,50	4,2
0522_C	7,50	12,2
0522_C	7,50	--
0522_C	7,50	12,0
0522_C	7,50	6,1
0522_C	7,50	16,6
0522_C	7,50	11,8
0522_C	7,50	11,4
0522_C	7,50	8,9
0523_A	1,50	4,0
0523_A	1,50	--
0523_A	1,50	4,4
0523_A	1,50	10,4
0523_A	1,50	7,9
0523_A	1,50	10,6
0523_A	1,50	10,0
0523_A	1,50	11,8
0523_A	1,50	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0523_B	4,50	6,6
0523_B	4,50	--
0523_B	4,50	5,9
0523_B	4,50	12,7
0523_B	4,50	10,3
0523_B	4,50	13,2
0523_B	4,50	12,0
0523_B	4,50	14,4
0523_B	4,50	4,3
0523_C	7,50	12,0
0523_C	7,50	--
0523_C	7,50	6,9
0523_C	7,50	16,5
0523_C	7,50	14,5
0523_C	7,50	16,7
0523_C	7,50	14,7
0523_C	7,50	17,7
0523_C	7,50	9,2
0524_A	1,50	12,4
0524_A	1,50	5,8
0524_A	1,50	14,0
0524_A	1,50	12,3
0524_A	1,50	10,7
0524_B	4,50	14,9
0524_B	4,50	6,7
0524_B	4,50	16,6
0524_B	4,50	14,6
0524_B	4,50	13,1
0524_C	7,50	17,2
0524_C	7,50	7,5
0524_C	7,50	19,1
0524_C	7,50	17,2
0524_C	7,50	16,5
0525_A	1,50	51,0
0525_A	1,50	31,3
0525_A	1,50	31,8
0525_A	1,50	56,0
0525_A	1,50	52,9
0525_A	1,50	53,1
0525_A	1,50	54,4
0525_A	1,50	48,2
0525_A	1,50	29,2
0525_A	1,50	32,1
0525_A	1,50	32,7
0525_B	4,50	52,4
0525_B	4,50	31,7
0525_B	4,50	32,3
0525_B	4,50	56,8
0525_B	4,50	54,4
0525_B	4,50	54,6
0525_B	4,50	55,8
0525_B	4,50	49,6
0525_B	4,50	29,5
0525_B	4,50	32,3
0525_B	4,50	33,0
0525_C	7,50	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0525_C	7,50	32,2
0525_C	7,50	32,7
0525_C	7,50	56,8
0525_C	7,50	54,7
0525_C	7,50	54,8
0525_C	7,50	56,0
0525_C	7,50	50,2
0525_C	7,50	30,5
0525_C	7,50	32,6
0525_C	7,50	33,3
0525_D	10,50	52,5
0525_D	10,50	32,9
0525_D	10,50	33,1
0525_D	10,50	56,7
0525_D	10,50	54,7
0525_D	10,50	54,7
0525_D	10,50	56,0
0525_D	10,50	50,3
0525_D	10,50	31,0
0525_D	10,50	32,9
0525_D	10,50	33,6
0525_E	16,50	52,2
0525_E	16,50	32,8
0525_E	16,50	33,6
0525_E	16,50	56,2
0525_E	16,50	54,4
0525_E	16,50	54,5
0525_E	16,50	55,8
0525_E	16,50	50,3
0525_E	16,50	29,6
0525_E	16,50	33,4
0525_E	16,50	32,8
0525_F	22,50	51,8
0525_F	22,50	33,3
0525_F	22,50	33,9
0525_F	22,50	55,6
0525_F	22,50	54,1
0525_F	22,50	54,1
0525_F	22,50	55,5
0525_F	22,50	50,2
0525_F	22,50	30,8
0525_F	22,50	34,9
0525_F	22,50	33,8
0526_A	1,50	46,7
0526_A	1,50	49,9
0526_A	1,50	51,0
0526_A	1,50	49,9
0526_A	1,50	51,1
0526_A	1,50	40,4
0526_A	1,50	57,6
0526_A	1,50	57,2
0526_A	1,50	57,5
0526_A	1,50	57,6
0526_A	1,50	53,5
0526_A	1,50	49,0
0526_A	1,50	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0526_B	4,50	48,5
0526_B	4,50	51,2
0526_B	4,50	52,5
0526_B	4,50	51,6
0526_B	4,50	52,6
0526_B	4,50	42,7
0526_B	4,50	58,5
0526_B	4,50	58,2
0526_B	4,50	58,5
0526_B	4,50	58,6
0526_B	4,50	54,9
0526_B	4,50	49,9
0526_B	4,50	51,4
0526_C	7,50	48,7
0526_C	7,50	51,8
0526_C	7,50	52,8
0526_C	7,50	51,7
0526_C	7,50	52,8
0526_C	7,50	43,2
0526_C	7,50	58,5
0526_C	7,50	58,2
0526_C	7,50	58,6
0526_C	7,50	58,7
0526_C	7,50	55,2
0526_C	7,50	51,0
0526_C	7,50	52,3
0526_D	10,50	48,7
0526_D	10,50	52,0
0526_D	10,50	52,8
0526_D	10,50	51,6
0526_D	10,50	52,8
0526_D	10,50	43,1
0526_D	10,50	58,2
0526_D	10,50	58,1
0526_D	10,50	58,4
0526_D	10,50	58,6
0526_D	10,50	55,2
0526_D	10,50	51,2
0526_D	10,50	52,5
0526_E	16,50	48,5
0526_E	16,50	52,0
0526_E	16,50	52,7
0526_E	16,50	51,3
0526_E	16,50	52,7
0526_E	16,50	42,9
0526_E	16,50	57,6
0526_E	16,50	57,6
0526_E	16,50	58,0
0526_E	16,50	58,1
0526_E	16,50	55,0
0526_E	16,50	51,3
0526_E	16,50	52,6
0526_F	22,50	48,2
0526_F	22,50	51,9
0526_F	22,50	52,5
0526_F	22,50	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0526_F	22,50	52,4
0526_F	22,50	42,8
0526_F	22,50	56,8
0526_F	22,50	56,9
0526_F	22,50	57,2
0526_F	22,50	57,4
0526_F	22,50	54,6
0526_F	22,50	51,2
0526_F	22,50	52,4
0527_A	1,50	58,1
0527_A	1,50	47,7
0527_A	1,50	53,8
0527_A	1,50	58,1
0527_A	1,50	58,1
0527_A	1,50	57,5
0527_A	1,50	56,9
0527_A	1,50	52,9
0527_A	1,50	52,9
0527_A	1,50	50,8
0527_A	1,50	42,9
0527_B	4,50	59,0
0527_B	4,50	48,9
0527_B	4,50	55,1
0527_B	4,50	59,0
0527_B	4,50	58,9
0527_B	4,50	58,4
0527_B	4,50	57,8
0527_B	4,50	54,2
0527_B	4,50	54,5
0527_B	4,50	52,3
0527_B	4,50	43,6
0527_C	7,50	59,0
0527_C	7,50	49,7
0527_C	7,50	55,3
0527_C	7,50	59,0
0527_C	7,50	58,9
0527_C	7,50	58,3
0527_C	7,50	57,8
0527_C	7,50	54,4
0527_C	7,50	54,7
0527_C	7,50	52,6
0527_C	7,50	44,4
0527_D	10,50	58,8
0527_D	10,50	50,1
0527_D	10,50	55,3
0527_D	10,50	58,8
0527_D	10,50	58,7
0527_D	10,50	58,1
0527_D	10,50	57,6
0527_D	10,50	54,5
0527_D	10,50	54,8
0527_D	10,50	52,9
0527_D	10,50	45,2
0527_E	16,50	58,2
0527_E	16,50	50,1
0527_E	16,50	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0527_E	16,50	58,2
0527_E	16,50	58,2
0527_E	16,50	57,6
0527_E	16,50	57,1
0527_E	16,50	54,3
0527_E	16,50	54,6
0527_E	16,50	52,8
0527_E	16,50	45,4
0527_F	22,50	57,4
0527_F	22,50	50,0
0527_F	22,50	54,2
0527_F	22,50	57,4
0527_F	22,50	57,4
0527_F	22,50	56,9
0527_F	22,50	56,4
0527_F	22,50	53,9
0527_F	22,50	54,3
0527_F	22,50	52,6
0527_F	22,50	45,4
0528_A	1,50	34,9
0528_A	1,50	55,8
0528_A	1,50	58,1
0528_A	1,50	51,6
0528_A	1,50	36,1
0528_A	1,50	35,3
0528_A	1,50	30,3
0528_A	1,50	35,7
0528_A	1,50	27,1
0528_A	1,50	33,9
0528_A	1,50	51,9
0528_A	1,50	55,7
0528_B	4,50	34,9
0528_B	4,50	56,9
0528_B	4,50	58,8
0528_B	4,50	52,9
0528_B	4,50	36,1
0528_B	4,50	35,1
0528_B	4,50	31,1
0528_B	4,50	35,1
0528_B	4,50	28,8
0528_B	4,50	34,2
0528_B	4,50	53,2
0528_B	4,50	56,9
0528_C	7,50	35,5
0528_C	7,50	56,9
0528_C	7,50	58,8
0528_C	7,50	53,1
0528_C	7,50	36,5
0528_C	7,50	35,4
0528_C	7,50	31,4
0528_C	7,50	35,6
0528_C	7,50	28,9
0528_C	7,50	34,5
0528_C	7,50	53,3
0528_C	7,50	56,9
0528_D	10,50	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0528_D	10,50	56,8
0528_D	10,50	58,5
0528_D	10,50	52,5
0528_D	10,50	37,0
0528_D	10,50	36,1
0528_D	10,50	31,8
0528_D	10,50	36,2
0528_D	10,50	29,1
0528_D	10,50	35,0
0528_D	10,50	53,4
0528_D	10,50	56,8
0528_E	16,50	37,3
0528_E	16,50	56,4
0528_E	16,50	57,8
0528_E	16,50	52,9
0528_E	16,50	38,0
0528_E	16,50	37,2
0528_E	16,50	32,4
0528_E	16,50	37,3
0528_E	16,50	29,6
0528_E	16,50	35,8
0528_E	16,50	53,2
0528_E	16,50	56,4
0528_F	22,50	37,7
0528_F	22,50	55,9
0528_F	22,50	57,1
0528_F	22,50	52,4
0528_F	22,50	38,6
0528_F	22,50	37,6
0528_F	22,50	34,1
0528_F	22,50	37,5
0528_F	22,50	31,9
0528_F	22,50	36,1
0528_F	22,50	52,8
0528_F	22,50	55,9
0529_A	1,50	52,1
0529_A	1,50	48,7
0529_A	1,50	43,2
0529_A	1,50	25,7
0529_A	1,50	20,3
0529_A	1,50	19,1
0529_A	1,50	28,5
0529_A	1,50	44,7
0529_A	1,50	51,8
0529_B	4,50	53,5
0529_B	4,50	50,3
0529_B	4,50	44,3
0529_B	4,50	26,1
0529_B	4,50	21,4
0529_B	4,50	20,0
0529_B	4,50	28,6
0529_B	4,50	46,1
0529_B	4,50	53,3
0529_C	7,50	53,9
0529_C	7,50	50,9
0529_C	7,50	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0529_C	7,50	26,6
0529_C	7,50	22,7
0529_C	7,50	21,2
0529_C	7,50	28,4
0529_C	7,50	47,0
0529_C	7,50	53,7
0529_D	10,50	54,1
0529_D	10,50	51,1
0529_D	10,50	45,7
0529_D	10,50	27,3
0529_D	10,50	25,7
0529_D	10,50	23,1
0529_D	10,50	28,8
0529_D	10,50	47,4
0529_D	10,50	53,9
0529_E	16,50	54,0
0529_E	16,50	51,1
0529_E	16,50	46,1
0529_E	16,50	28,6
0529_E	16,50	28,9
0529_E	16,50	26,9
0529_E	16,50	29,5
0529_E	16,50	47,5
0529_E	16,50	53,9
0529_F	22,50	53,8
0529_F	22,50	51,0
0529_F	22,50	46,1
0529_F	22,50	32,8
0529_F	22,50	--
0529_F	22,50	--
0529_F	22,50	30,5
0529_F	22,50	47,4
0529_F	22,50	53,6
0530_A	1,50	13,4
0530_A	1,50	13,4
0530_A	1,50	-1,0
0530_B	4,50	14,5
0530_B	4,50	14,5
0530_B	4,50	0,5
0530_C	7,50	15,7
0530_C	7,50	15,8
0530_C	7,50	0,8
0531_A	1,50	13,3
0531_A	1,50	9,3
0531_B	4,50	14,5
0531_B	4,50	11,0
0531_C	7,50	15,4
0531_C	7,50	13,5
0532_A	1,50	13,0
0532_A	1,50	12,6
0532_A	1,50	3,1
0532_B	4,50	14,1
0532_B	4,50	14,1
0532_B	4,50	5,6
0532_C	7,50	14,6
0532_C	7,50	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0532_C	7,50	6,6
0533_A	1,50	11,1
0533_A	1,50	10,0
0533_B	4,50	13,0
0533_B	4,50	11,8
0533_C	7,50	15,7
0533_C	7,50	13,5
0534_A	1,50	13,3
0534_A	1,50	--
0534_A	1,50	-3,0
0534_A	1,50	-2,0
0534_B	4,50	14,5
0534_B	4,50	--
0534_B	4,50	-0,9
0534_B	4,50	-1,3
0534_C	7,50	15,5
0534_C	7,50	--
0534_C	7,50	1,7
0534_C	7,50	-1,2
0535_A	1,50	13,9
0535_A	1,50	10,4
0535_B	4,50	15,7
0535_B	4,50	13,2
0535_C	7,50	19,1
0535_C	7,50	16,4
0536_A	1,50	13,5
0536_A	1,50	10,0
0536_B	4,50	15,2
0536_B	4,50	12,8
0536_C	7,50	18,0
0536_C	7,50	16,8
0537_A	1,50	11,2
0537_A	1,50	12,8
0537_B	4,50	13,6
0537_B	4,50	14,8
0537_C	7,50	17,8
0537_C	7,50	17,5
0538_A	1,50	12,9
0538_A	1,50	2,4
0538_B	4,50	14,9
0538_B	4,50	4,0
0538_C	7,50	18,4
0538_C	7,50	6,0
0539_A	1,50	14,9
0539_A	1,50	13,6
0539_A	1,50	--
0539_B	4,50	16,9
0539_B	4,50	15,8
0539_B	4,50	--
0539_C	7,50	18,9
0539_C	7,50	17,7
0539_C	7,50	--
0540_A	1,50	14,4
0540_A	1,50	13,5
0540_A	1,50	1,0
0540_B	4,50	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0540_B	4,50	15,7
0540_B	4,50	3,0
0540_C	7,50	18,5
0540_C	7,50	17,7
0540_C	7,50	3,4
0541_A	1,50	13,4
0541_A	1,50	11,0
0541_A	1,50	6,6
0541_B	4,50	15,0
0541_B	4,50	13,7
0541_B	4,50	7,3
0541_C	7,50	17,1
0541_C	7,50	17,8
0541_C	7,50	8,8
0542_A	1,50	12,3
0542_A	1,50	12,6
0542_A	1,50	9,9
0542_B	4,50	14,0
0542_B	4,50	15,4
0542_B	4,50	10,6
0542_C	7,50	17,1
0542_C	7,50	18,8
0542_C	7,50	11,0
0543_A	1,50	15,2
0543_A	1,50	10,6
0543_B	4,50	16,1
0543_B	4,50	13,3
0543_C	7,50	17,4
0543_C	7,50	16,5
0544_A	1,50	14,7
0544_A	1,50	11,8
0544_B	4,50	15,8
0544_B	4,50	14,4
0544_C	7,50	16,8
0544_C	7,50	18,6
0545_A	1,50	14,7
0545_A	1,50	12,5
0545_A	1,50	10,8
0545_B	4,50	15,8
0545_B	4,50	14,7
0545_B	4,50	11,5
0545_C	7,50	16,9
0545_C	7,50	18,6
0545_C	7,50	12,0
0546_A	1,50	14,7
0546_A	1,50	13,6
0546_A	1,50	1,2
0546_B	4,50	16,0
0546_B	4,50	15,4
0546_B	4,50	3,2
0546_C	7,50	17,8
0546_C	7,50	17,4
0546_C	7,50	3,5
0547_A	1,50	--
0547_A	1,50	5,6
0547_A	1,50	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0547_A	1,50	3,7
0547_A	1,50	8,1
0547_A	1,50	6,5
0547_A	1,50	--
0547_A	1,50	1,5
0547_B	4,50	--
0547_B	4,50	7,2
0547_B	4,50	8,0
0547_B	4,50	5,2
0547_B	4,50	9,6
0547_B	4,50	7,7
0547_B	4,50	--
0547_B	4,50	3,1
0547_C	7,50	--
0547_C	7,50	9,6
0547_C	7,50	10,4
0547_C	7,50	8,8
0547_C	7,50	11,5
0547_C	7,50	8,7
0547_C	7,50	--
0547_C	7,50	6,9
0548_A	1,50	--
0548_A	1,50	1,9
0548_A	1,50	--
0548_A	1,50	8,5
0548_A	1,50	9,8
0548_A	1,50	10,0
0548_A	1,50	10,5
0548_A	1,50	7,6
0548_B	4,50	--
0548_B	4,50	3,6
0548_B	4,50	--
0548_B	4,50	10,3
0548_B	4,50	11,4
0548_B	4,50	11,7
0548_B	4,50	12,1
0548_B	4,50	9,2
0548_C	7,50	--
0548_C	7,50	7,4
0548_C	7,50	--
0548_C	7,50	12,2
0548_C	7,50	14,1
0548_C	7,50	14,8
0548_C	7,50	15,3
0548_C	7,50	9,6
0549_A	1,50	14,1
0549_A	1,50	5,8
0549_A	1,50	14,5
0549_A	1,50	13,6
0549_A	1,50	--
0549_A	1,50	--
0549_B	4,50	17,5
0549_B	4,50	6,9
0549_B	4,50	17,2
0549_B	4,50	16,9
0549_B	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0549_B	4,50	--
0549_C	7,50	20,7
0549_C	7,50	8,1
0549_C	7,50	20,5
0549_C	7,50	18,9
0549_C	7,50	--
0549_C	7,50	--
0550_A	1,50	10,8
0550_A	1,50	8,6
0550_A	1,50	11,7
0550_A	1,50	--
0550_A	1,50	4,2
0550_A	1,50	--
0550_B	4,50	12,9
0550_B	4,50	10,8
0550_B	4,50	14,3
0550_B	4,50	--
0550_B	4,50	5,2
0550_B	4,50	--
0550_C	7,50	17,0
0550_C	7,50	14,7
0550_C	7,50	18,9
0550_C	7,50	--
0550_C	7,50	9,7
0550_C	7,50	--
0551_A	1,50	10,6
0551_A	1,50	7,0
0551_A	1,50	11,6
0551_A	1,50	--
0551_A	1,50	4,3
0551_A	1,50	--
0551_B	4,50	12,9
0551_B	4,50	9,4
0551_B	4,50	14,2
0551_B	4,50	--
0551_B	4,50	5,2
0551_B	4,50	--
0551_C	7,50	17,2
0551_C	7,50	13,7
0551_C	7,50	18,8
0551_C	7,50	--
0551_C	7,50	9,7
0551_C	7,50	--
0552_A	1,50	10,6
0552_A	1,50	10,9
0552_A	1,50	9,9
0552_A	1,50	13,5
0552_A	1,50	--
0552_A	1,50	4,2
0552_A	1,50	--
0552_B	4,50	12,3
0552_B	4,50	12,8
0552_B	4,50	10,9
0552_B	4,50	15,6
0552_B	4,50	--
0552_B	4,50	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0552_B	4,50	--
0552_C	7,50	14,9
0552_C	7,50	16,2
0552_C	7,50	11,3
0552_C	7,50	18,5
0552_C	7,50	--
0552_C	7,50	9,6
0552_C	7,50	--
0553_A	1,50	10,4
0553_A	1,50	11,1
0553_A	1,50	9,9
0553_A	1,50	13,4
0553_A	1,50	-6,7
0553_A	1,50	3,2
0553_A	1,50	0,0
0553_B	4,50	12,5
0553_B	4,50	13,4
0553_B	4,50	11,8
0553_B	4,50	16,2
0553_B	4,50	-1,3
0553_B	4,50	5,0
0553_B	4,50	1,1
0553_C	7,50	16,2
0553_C	7,50	17,7
0553_C	7,50	15,5
0553_C	7,50	21,4
0553_C	7,50	-1,1
0553_C	7,50	7,8
0553_C	7,50	2,5
0554_A	1,50	11,2
0554_A	1,50	12,9
0554_A	1,50	10,3
0554_A	1,50	3,2
0554_A	1,50	3,6
0554_A	1,50	7,6
0554_B	4,50	13,3
0554_B	4,50	15,0
0554_B	4,50	12,1
0554_B	4,50	4,2
0554_B	4,50	5,2
0554_B	4,50	9,8
0554_C	7,50	16,7
0554_C	7,50	19,0
0554_C	7,50	15,9
0554_C	7,50	5,6
0554_C	7,50	6,5
0554_C	7,50	14,0
0555_A	1,50	13,3
0555_A	1,50	13,7
0555_A	1,50	12,9
0555_A	1,50	4,3
0555_A	1,50	5,6
0555_A	1,50	7,1
0555_B	4,50	15,4
0555_B	4,50	16,1
0555_B	4,50	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0555_B	4,50	5,1
0555_B	4,50	7,2
0555_B	4,50	9,5
0555_C	7,50	18,6
0555_C	7,50	19,9
0555_C	7,50	18,0
0555_C	7,50	6,2
0555_C	7,50	11,3
0555_C	7,50	13,6
0556_A	1,50	14,8
0556_A	1,50	15,0
0556_A	1,50	4,3
0556_A	1,50	5,6
0556_A	1,50	6,8
0556_A	1,50	12,5
0556_B	4,50	16,7
0556_B	4,50	16,8
0556_B	4,50	5,2
0556_B	4,50	7,1
0556_B	4,50	9,5
0556_B	4,50	13,9
0556_C	7,50	19,6
0556_C	7,50	19,5
0556_C	7,50	5,9
0556_C	7,50	11,1
0556_C	7,50	14,0
0556_C	7,50	15,8
0557_A	1,50	--
0557_A	1,50	10,2
0557_A	1,50	14,1
0557_A	1,50	12,8
0557_B	4,50	--
0557_B	4,50	12,0
0557_B	4,50	14,8
0557_B	4,50	14,9
0557_C	7,50	--
0557_C	7,50	13,9
0557_C	7,50	15,4
0557_C	7,50	15,7
0557_D	10,50	--
0557_D	10,50	16,2
0557_D	10,50	16,0
0557_D	10,50	15,8
0558_A	1,50	11,5
0558_A	1,50	10,6
0558_A	1,50	14,8
0558_A	1,50	17,3
0558_B	4,50	12,0
0558_B	4,50	12,1
0558_B	4,50	15,6
0558_B	4,50	21,1
0558_C	7,50	12,7
0558_C	7,50	13,9
0558_C	7,50	16,1
0558_C	7,50	20,8
0558_D	10,50	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0558_D	10,50	17,4
0558_D	10,50	16,1
0558_D	10,50	17,7
0559_A	1,50	--
0559_A	1,50	3,3
0559_A	1,50	7,6
0559_A	1,50	6,4
0559_A	1,50	9,6
0559_A	1,50	5,6
0559_A	1,50	--
0559_A	1,50	1,6
0559_B	4,50	--
0559_B	4,50	5,2
0559_B	4,50	10,3
0559_B	4,50	9,0
0559_B	4,50	11,6
0559_B	4,50	7,1
0559_B	4,50	--
0559_B	4,50	3,1
0559_C	7,50	--
0559_C	7,50	7,6
0559_C	7,50	14,2
0559_C	7,50	13,3
0559_C	7,50	13,6
0559_C	7,50	8,0
0559_C	7,50	--
0559_C	7,50	6,7
0560_A	1,50	--
0560_A	1,50	6,4
0560_A	1,50	8,7
0560_A	1,50	5,9
0560_A	1,50	7,9
0560_A	1,50	6,2
0560_A	1,50	--
0560_A	1,50	1,9
0560_B	4,50	--
0560_B	4,50	8,5
0560_B	4,50	10,5
0560_B	4,50	7,4
0560_B	4,50	9,5
0560_B	4,50	7,6
0560_B	4,50	--
0560_B	4,50	3,4
0560_C	7,50	--
0560_C	7,50	10,5
0560_C	7,50	12,6
0560_C	7,50	9,9
0560_C	7,50	10,2
0560_C	7,50	7,9
0560_C	7,50	--
0560_C	7,50	6,8
0561_A	1,50	18,3
0561_A	1,50	14,6
0561_A	1,50	15,9
0561_A	1,50	18,5
0561_B	4,50	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0561_B	4,50	15,5
0561_B	4,50	16,8
0561_B	4,50	22,1
0561_C	7,50	20,0
0561_C	7,50	15,9
0561_C	7,50	17,5
0561_C	7,50	17,9
0561_D	10,50	10,9
0561_D	10,50	16,4
0561_D	10,50	19,2
0561_D	10,50	17,9
0562_A	1,50	13,8
0562_A	1,50	14,7
0562_A	1,50	13,6
0562_B	4,50	15,0
0562_B	4,50	15,9
0562_B	4,50	14,9
0562_C	7,50	16,1
0562_C	7,50	18,2
0562_C	7,50	16,7
0563_A	1,50	14,0
0563_A	1,50	13,1
0563_B	4,50	15,4
0563_B	4,50	15,2
0563_C	7,50	16,9
0563_C	7,50	17,9
0564_A	1,50	13,6
0564_A	1,50	9,8
0564_B	4,50	15,2
0564_B	4,50	11,6
0564_C	7,50	17,3
0564_C	7,50	15,0
0565_A	1,50	13,8
0565_A	1,50	9,7
0565_B	4,50	15,3
0565_B	4,50	10,8
0565_C	7,50	17,7
0565_C	7,50	12,6
0566_A	1,50	13,9
0566_A	1,50	11,1
0566_B	4,50	15,4
0566_B	4,50	12,2
0566_C	7,50	18,0
0566_C	7,50	13,6
0567_A	1,50	13,8
0567_A	1,50	9,2
0567_B	4,50	15,5
0567_B	4,50	10,5
0567_C	7,50	18,6
0567_C	7,50	12,5
0568_A	1,50	9,1
0568_A	1,50	14,0
0568_B	4,50	10,4
0568_B	4,50	16,1
0568_C	7,50	12,2
0568_C	7,50	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0569_A	1,50	13,7
0569_A	1,50	11,2
0569_B	4,50	15,7
0569_B	4,50	12,3
0569_C	7,50	18,7
0569_C	7,50	13,7
0570_A	1,50	12,9
0570_A	1,50	11,4
0570_B	4,50	14,7
0570_B	4,50	12,3
0570_C	7,50	17,5
0570_C	7,50	13,6
0571_A	1,50	13,4
0571_A	1,50	10,0
0571_B	4,50	15,1
0571_B	4,50	11,0
0571_C	7,50	19,1
0571_C	7,50	12,3
0572_A	1,50	10,9
0572_A	1,50	13,9
0572_B	4,50	12,1
0572_B	4,50	15,5
0572_C	7,50	13,0
0572_C	7,50	19,8
0573_A	1,50	13,0
0573_A	1,50	8,5
0573_B	4,50	14,8
0573_B	4,50	10,1
0573_C	7,50	19,7
0573_C	7,50	11,9
0574_A	1,50	13,8
0574_A	1,50	10,7
0574_A	1,50	8,8
0574_B	4,50	15,6
0574_B	4,50	12,3
0574_B	4,50	10,9
0574_C	7,50	19,9
0574_C	7,50	14,7
0574_C	7,50	13,0
0575_A	1,50	14,0
0575_A	1,50	15,1
0575_A	1,50	10,0
0575_B	4,50	16,1
0575_B	4,50	16,2
0575_B	4,50	12,2
0575_C	7,50	18,0
0575_C	7,50	16,6
0575_C	7,50	13,4
0576_A	1,50	15,5
0576_A	1,50	11,5
0576_B	4,50	16,8
0576_B	4,50	13,6
0576_C	7,50	18,1
0576_C	7,50	15,4
0577_A	1,50	15,3
0577_A	1,50	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0577_B	4,50	16,5
0577_B	4,50	10,6
0577_C	7,50	18,1
0577_C	7,50	12,0
0578_A	1,50	15,1
0578_A	1,50	12,6
0578_B	4,50	16,3
0578_B	4,50	14,9
0578_C	7,50	17,3
0578_C	7,50	19,0
0579_A	1,50	14,4
0579_A	1,50	12,3
0579_B	4,50	15,8
0579_B	4,50	14,5
0579_C	7,50	17,3
0579_C	7,50	18,6
0580_A	1,50	14,7
0580_A	1,50	12,4
0580_B	4,50	15,8
0580_B	4,50	14,7
0580_C	7,50	16,4
0580_C	7,50	18,8
0581_A	1,50	15,1
0581_A	1,50	12,4
0581_B	4,50	16,4
0581_B	4,50	14,3
0581_C	7,50	17,9
0581_C	7,50	18,7
0582_A	1,50	14,9
0582_A	1,50	12,5
0582_B	4,50	15,6
0582_B	4,50	14,3
0582_C	7,50	16,5
0582_C	7,50	18,9
0583_A	1,50	14,6
0583_A	1,50	11,3
0583_A	1,50	11,3
0583_B	4,50	15,5
0583_B	4,50	12,9
0583_B	4,50	13,3
0583_C	7,50	16,6
0583_C	7,50	15,6
0583_C	7,50	17,7
0584_A	1,50	14,9
0584_A	1,50	11,2
0584_B	4,50	16,1
0584_B	4,50	12,5
0584_C	7,50	17,8
0584_C	7,50	15,2
0585_A	1,50	13,9
0585_A	1,50	15,1
0585_A	1,50	11,4
0585_B	4,50	15,4
0585_B	4,50	16,1
0585_B	4,50	13,0
0585_C	7,50	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0585_C	7,50	17,9
0585_C	7,50	16,4
0586_A	1,50	14,6
0586_A	1,50	10,1
0586_B	4,50	15,8
0586_B	4,50	11,4
0586_C	7,50	16,9
0586_C	7,50	13,7
0587_A	1,50	15,0
0587_A	1,50	8,7
0587_B	4,50	16,3
0587_B	4,50	9,6
0587_C	7,50	17,8
0587_C	7,50	10,2
0588_A	1,50	14,4
0588_A	1,50	8,7
0588_B	4,50	15,5
0588_B	4,50	9,3
0588_C	7,50	16,7
0588_C	7,50	10,3
0589_A	1,50	14,8
0589_A	1,50	9,6
0589_B	4,50	16,2
0589_B	4,50	10,6
0589_C	7,50	18,0
0589_C	7,50	11,8
0590_A	1,50	15,5
0590_A	1,50	10,1
0590_B	4,50	16,8
0590_B	4,50	11,4
0590_C	7,50	19,0
0590_C	7,50	12,4
0591_A	1,50	15,0
0591_A	1,50	8,4
0591_B	4,50	16,3
0591_B	4,50	9,5
0591_C	7,50	17,7
0591_C	7,50	10,0
0592_A	1,50	14,6
0592_A	1,50	11,0
0592_A	1,50	4,8
0592_B	4,50	15,7
0592_B	4,50	12,3
0592_B	4,50	6,1
0592_C	7,50	17,2
0592_C	7,50	13,3
0592_C	7,50	6,4
0593_A	1,50	15,2
0593_A	1,50	10,0
0593_A	1,50	11,5
0593_B	4,50	17,5
0593_B	4,50	11,7
0593_B	4,50	12,8
0593_C	7,50	21,7
0593_C	7,50	15,3
0593_C	7,50	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0594_A	1,50	15,6
0594_A	1,50	12,0
0594_B	4,50	17,9
0594_B	4,50	12,9
0594_C	7,50	22,1
0594_C	7,50	14,1
0595_A	1,50	16,6
0595_A	1,50	10,7
0595_B	4,50	18,7
0595_B	4,50	11,1
0595_C	7,50	23,0
0595_C	7,50	11,6
0596_A	1,50	14,5
0596_A	1,50	17,6
0596_A	1,50	10,7
0596_B	4,50	15,6
0596_B	4,50	19,8
0596_B	4,50	11,2
0596_C	7,50	16,9
0596_C	7,50	23,9
0596_C	7,50	11,8
0597_A	1,50	16,7
0597_A	1,50	15,1
0597_A	1,50	9,8
0597_B	4,50	19,1
0597_B	4,50	17,5
0597_B	4,50	12,1
0597_C	7,50	22,2
0597_C	7,50	21,1
0597_C	7,50	14,8
0598_A	1,50	16,9
0598_A	1,50	8,0
0598_B	4,50	19,1
0598_B	4,50	9,6
0598_C	7,50	22,4
0598_C	7,50	11,0
0599_A	1,50	16,4
0599_A	1,50	7,0
0599_B	4,50	18,5
0599_B	4,50	8,2
0599_C	7,50	21,1
0599_C	7,50	10,2
0600_A	1,50	16,2
0600_A	1,50	8,9
0600_B	4,50	18,3
0600_B	4,50	9,6
0600_C	7,50	20,6
0600_C	7,50	10,5
0601_A	1,50	16,6
0601_A	1,50	9,8
0601_B	4,50	18,8
0601_B	4,50	10,5
0601_C	7,50	21,0
0601_C	7,50	10,8
0602_A	1,50	16,5
0602_A	1,50	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0602_B	4,50	18,4
0602_B	4,50	7,4
0602_C	7,50	20,4
0602_C	7,50	9,0
0603_A	1,50	16,6
0603_A	1,50	7,1
0603_B	4,50	18,6
0603_B	4,50	8,2
0603_C	7,50	20,5
0603_C	7,50	9,0
0604_A	1,50	14,0
0604_A	1,50	16,5
0604_A	1,50	10,9
0604_B	4,50	15,6
0604_B	4,50	18,4
0604_B	4,50	12,4
0604_C	7,50	16,7
0604_C	7,50	20,5
0604_C	7,50	13,3
0605_A	1,50	11,8
0605_A	1,50	14,9
0605_A	1,50	12,1
0605_B	4,50	13,1
0605_B	4,50	17,0
0605_B	4,50	14,6
0605_C	7,50	14,2
0605_C	7,50	20,2
0605_C	7,50	18,8
0606_A	1,50	12,0
0606_A	1,50	12,0
0606_B	4,50	13,4
0606_B	4,50	14,6
0606_C	7,50	15,0
0606_C	7,50	19,8
0607_A	1,50	11,9
0607_A	1,50	8,9
0607_B	4,50	13,4
0607_B	4,50	9,9
0607_C	7,50	14,6
0607_C	7,50	11,4
0608_A	1,50	11,0
0608_A	1,50	13,0
0608_B	4,50	12,8
0608_B	4,50	14,8
0608_C	7,50	15,5
0608_C	7,50	16,4
0609_A	1,50	13,7
0609_A	1,50	12,8
0609_B	4,50	15,6
0609_B	4,50	14,3
0609_C	7,50	17,2
0609_C	7,50	16,4
0610_A	1,50	13,9
0610_A	1,50	12,4
0610_A	1,50	10,8
0610_B	4,50	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0610_B	4,50	14,3
0610_B	4,50	12,9
0610_C	7,50	17,2
0610_C	7,50	16,5
0610_C	7,50	14,6
0611_A	1,50	13,6
0611_A	1,50	14,3
0611_A	1,50	11,1
0611_B	4,50	15,0
0611_B	4,50	15,7
0611_B	4,50	12,9
0611_C	7,50	16,5
0611_C	7,50	18,1
0611_C	7,50	15,6
0612_A	1,50	14,2
0612_A	1,50	9,2
0612_B	4,50	15,7
0612_B	4,50	11,5
0612_C	7,50	17,4
0612_C	7,50	15,0
0613_A	1,50	11,1
0613_A	1,50	14,5
0613_B	4,50	13,0
0613_B	4,50	15,6
0613_C	7,50	16,5
0613_C	7,50	17,5
0614_A	1,50	12,1
0614_A	1,50	14,5
0614_B	4,50	14,0
0614_B	4,50	15,7
0614_C	7,50	17,5
0614_C	7,50	17,7
0615_A	1,50	14,9
0615_A	1,50	12,6
0615_B	4,50	15,8
0615_B	4,50	14,8
0615_C	7,50	17,1
0615_C	7,50	18,1
0616_A	1,50	14,7
0616_A	1,50	12,2
0616_A	1,50	12,2
0616_B	4,50	15,5
0616_B	4,50	13,7
0616_B	4,50	13,4
0616_C	7,50	16,5
0616_C	7,50	16,6
0616_C	7,50	15,9
0617_A	1,50	14,3
0617_A	1,50	15,5
0617_A	1,50	12,5
0617_B	4,50	15,1
0617_B	4,50	16,9
0617_B	4,50	14,7
0617_C	7,50	16,2
0617_C	7,50	19,0
0617_C	7,50	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0618_A	1,50	14,3
0618_A	1,50	13,9
0618_B	4,50	15,4
0618_B	4,50	16,3
0618_C	7,50	17,6
0618_C	7,50	19,5
0619_A	1,50	14,0
0619_A	1,50	13,9
0619_B	4,50	15,4
0619_B	4,50	15,9
0619_C	7,50	17,7
0619_C	7,50	19,0
0620_A	1,50	14,1
0620_A	1,50	11,1
0620_B	4,50	15,7
0620_B	4,50	11,8
0620_C	7,50	18,3
0620_C	7,50	12,7
0621_A	1,50	14,8
0621_A	1,50	12,6
0621_B	4,50	16,0
0621_B	4,50	14,2
0621_C	7,50	18,2
0621_C	7,50	17,3
0622_A	1,50	14,7
0622_A	1,50	11,5
0622_A	1,50	10,1
0622_B	4,50	15,8
0622_B	4,50	12,8
0622_B	4,50	11,8
0622_C	7,50	18,0
0622_C	7,50	14,3
0622_C	7,50	14,8
0624_A	1,50	9,4
0624_A	1,50	9,6
0624_A	1,50	9,0
0624_A	1,50	7,3
0624_B	4,50	11,3
0624_B	4,50	10,7
0624_B	4,50	10,5
0624_B	4,50	8,4
0624_C	7,50	15,2
0624_C	7,50	13,4
0624_C	7,50	12,7
0624_C	7,50	8,8
0626_A	1,50	8,3
0626_A	1,50	5,6
0626_A	1,50	12,3
0626_B	4,50	9,2
0626_B	4,50	7,1
0626_B	4,50	13,8
0626_C	7,50	10,3
0626_C	7,50	10,6
0626_C	7,50	16,5
0628_A	1,50	8,8
0628_A	1,50	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0628_A	1,50	8,4
0628_B	4,50	10,7
0628_B	4,50	10,9
0628_B	4,50	9,2
0628_C	7,50	13,1
0628_C	7,50	13,1
0628_C	7,50	10,3
0630_A	1,50	9,0
0630_A	1,50	6,6
0630_A	1,50	11,4
0630_B	4,50	9,8
0630_B	4,50	7,9
0630_B	4,50	12,7
0630_C	7,50	10,4
0630_C	7,50	11,1
0630_C	7,50	13,8
0632_A	1,50	9,6
0632_A	1,50	11,3
0632_A	1,50	5,9
0632_B	4,50	11,7
0632_B	4,50	13,9
0632_B	4,50	8,1
0632_C	7,50	14,4
0632_C	7,50	17,3
0632_C	7,50	9,5
0634_A	1,50	7,2
0634_A	1,50	5,7
0634_A	1,50	11,9
0634_B	4,50	9,8
0634_B	4,50	7,1
0634_B	4,50	13,1
0634_C	7,50	14,4
0634_C	7,50	10,4
0634_C	7,50	14,4
0636_A	1,50	9,6
0636_A	1,50	9,0
0636_A	1,50	10,1
0636_B	4,50	11,2
0636_B	4,50	10,3
0636_B	4,50	11,7
0636_C	7,50	14,2
0636_C	7,50	12,8
0636_C	7,50	13,8
0638_A	1,50	6,6
0638_A	1,50	6,1
0638_A	1,50	12,2
0638_B	4,50	8,2
0638_B	4,50	7,4
0638_B	4,50	13,5
0638_C	7,50	10,0
0638_C	7,50	10,8
0638_C	7,50	16,2
0640_A	1,50	10,5
0640_A	1,50	10,8
0640_A	1,50	7,2
0640_B	4,50	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0640_B	4,50	12,8
0640_B	4,50	9,0
0640_C	7,50	14,3
0640_C	7,50	15,5
0640_C	7,50	11,9
0642_A	1,50	11,1
0642_A	1,50	9,6
0642_A	1,50	6,4
0642_A	1,50	12,0
0642_B	4,50	12,5
0642_B	4,50	11,9
0642_B	4,50	7,6
0642_B	4,50	13,2
0642_C	7,50	14,0
0642_C	7,50	14,2
0642_C	7,50	10,6
0642_C	7,50	14,8
0643_A	1,50	10,9
0643_A	1,50	8,9
0643_A	1,50	11,5
0643_A	1,50	7,2
0643_A	1,50	8,3
0643_A	1,50	8,1
0643_A	1,50	7,9
0643_B	4,50	12,0
0643_B	4,50	10,0
0643_B	4,50	12,5
0643_B	4,50	9,1
0643_B	4,50	10,2
0643_B	4,50	10,1
0643_B	4,50	8,9
0643_C	7,50	12,5
0643_C	7,50	11,6
0643_C	7,50	13,3
0643_C	7,50	10,8
0643_C	7,50	12,5
0643_C	7,50	12,5
0643_C	7,50	9,8
0644_A	1,50	--
0644_A	1,50	4,5
0644_A	1,50	--
0644_A	1,50	11,8
0644_A	1,50	10,7
0644_A	1,50	11,0
0644_B	4,50	--
0644_B	4,50	6,0
0644_B	4,50	--
0644_B	4,50	12,9
0644_B	4,50	12,2
0644_B	4,50	12,0
0644_C	7,50	--
0644_C	7,50	9,2
0644_C	7,50	--
0644_C	7,50	13,6
0644_C	7,50	13,4
0644_C	7,50	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0645_A	1,50	12,7
0645_A	1,50	12,8
0645_A	1,50	6,9
0645_A	1,50	10,0
0645_A	1,50	5,1
0645_A	1,50	6,0
0645_A	1,50	7,9
0645_A	1,50	9,4
0645_A	1,50	7,4
0645_A	1,50	11,4
0645_B	4,50	13,7
0645_B	4,50	14,1
0645_B	4,50	8,0
0645_B	4,50	11,2
0645_B	4,50	6,9
0645_B	4,50	7,3
0645_B	4,50	9,5
0645_B	4,50	10,8
0645_B	4,50	9,1
0645_B	4,50	12,7
0645_C	7,50	14,5
0645_C	7,50	15,5
0645_C	7,50	9,2
0645_C	7,50	13,2
0645_C	7,50	8,2
0645_C	7,50	10,3
0645_C	7,50	10,5
0645_C	7,50	13,5
0645_C	7,50	12,6
0645_C	7,50	15,5
0646_A	1,50	10,4
0646_A	1,50	11,3
0646_A	1,50	9,2
0646_A	1,50	9,0
0646_A	1,50	8,0
0646_A	1,50	10,9
0646_A	1,50	6,6
0646_A	1,50	11,4
0646_A	1,50	11,5
0646_A	1,50	12,2
0646_B	4,50	12,2
0646_B	4,50	12,9
0646_B	4,50	11,0
0646_B	4,50	9,7
0646_B	4,50	9,9
0646_B	4,50	13,2
0646_B	4,50	8,6
0646_B	4,50	12,7
0646_B	4,50	12,6
0646_B	4,50	13,1
0646_C	7,50	13,1
0646_C	7,50	13,6
0646_C	7,50	11,9
0646_C	7,50	10,3
0646_C	7,50	13,5
0646_C	7,50	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0646_C	7,50	12,7
0646_C	7,50	15,0
0646_C	7,50	14,3
0646_C	7,50	14,4
0647_A	1,50	10,1
0647_A	1,50	11,8
0647_A	1,50	8,3
0647_A	1,50	4,2
0647_A	1,50	2,9
0647_A	1,50	8,9
0647_A	1,50	2,3
0647_A	1,50	10,7
0647_A	1,50	11,5
0647_A	1,50	11,5
0647_B	4,50	12,3
0647_B	4,50	13,3
0647_B	4,50	9,9
0647_B	4,50	5,7
0647_B	4,50	4,7
0647_B	4,50	10,7
0647_B	4,50	4,8
0647_B	4,50	12,5
0647_B	4,50	12,9
0647_B	4,50	12,6
0647_C	7,50	13,5
0647_C	7,50	14,4
0647_C	7,50	10,6
0647_C	7,50	6,1
0647_C	7,50	5,8
0647_C	7,50	12,3
0647_C	7,50	9,8
0647_C	7,50	14,3
0647_C	7,50	14,8
0647_C	7,50	13,7
0649_A	1,50	11,2
0649_A	1,50	12,0
0649_A	1,50	7,0
0649_A	1,50	11,2
0649_A	1,50	10,7
0649_A	1,50	3,5
0649_A	1,50	9,1
0649_A	1,50	9,6
0649_A	1,50	8,0
0649_A	1,50	12,7
0649_B	4,50	13,2
0649_B	4,50	13,7
0649_B	4,50	9,1
0649_B	4,50	12,8
0649_B	4,50	11,9
0649_B	4,50	5,0
0649_B	4,50	10,9
0649_B	4,50	12,0
0649_B	4,50	10,5
0649_B	4,50	14,5
0649_C	7,50	14,5
0649_C	7,50	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0649_C	7,50	11,7
0649_C	7,50	15,2
0649_C	7,50	12,7
0649_C	7,50	9,2
0649_C	7,50	12,8
0649_C	7,50	15,0
0649_C	7,50	13,4
0649_C	7,50	17,4
0651_A	1,50	4,4
0651_A	1,50	10,2
0651_A	1,50	7,2
0651_A	1,50	9,0
0651_A	1,50	11,4
0651_A	1,50	10,7
0651_A	1,50	13,3
0651_A	1,50	3,8
0651_B	4,50	5,6
0651_B	4,50	10,9
0651_B	4,50	9,6
0651_B	4,50	10,2
0651_B	4,50	12,9
0651_B	4,50	12,3
0651_B	4,50	15,0
0651_B	4,50	5,4
0651_C	7,50	5,9
0651_C	7,50	12,4
0651_C	7,50	12,2
0651_C	7,50	13,5
0651_C	7,50	14,6
0651_C	7,50	13,8
0651_C	7,50	18,0
0651_C	7,50	5,9
0652_A	1,50	9,3
0652_A	1,50	10,6
0652_A	1,50	9,3
0652_A	1,50	9,1
0652_A	1,50	8,0
0652_A	1,50	11,5
0652_A	1,50	8,0
0652_A	1,50	12,1
0652_A	1,50	12,6
0652_A	1,50	13,9
0652_B	4,50	10,6
0652_B	4,50	12,9
0652_B	4,50	11,2
0652_B	4,50	9,8
0652_B	4,50	9,0
0652_B	4,50	12,9
0652_B	4,50	9,3
0652_B	4,50	13,3
0652_B	4,50	14,0
0652_B	4,50	15,5
0652_C	7,50	13,0
0652_C	7,50	15,8
0652_C	7,50	13,5
0652_C	7,50	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0652_C	7,50	9,5
0652_C	7,50	15,5
0652_C	7,50	11,9
0652_C	7,50	15,6
0652_C	7,50	16,7
0652_C	7,50	18,2
0655_A	1,50	3,9
0655_A	1,50	8,3
0655_A	1,50	9,7
0655_A	1,50	10,4
0655_A	1,50	11,1
0655_A	1,50	7,4
0655_A	1,50	9,9
0655_A	1,50	10,7
0655_A	1,50	4,2
0655_A	1,50	6,7
0655_B	4,50	6,0
0655_B	4,50	9,9
0655_B	4,50	11,6
0655_B	4,50	12,4
0655_B	4,50	13,4
0655_B	4,50	8,7
0655_B	4,50	12,0
0655_B	4,50	12,2
0655_B	4,50	5,8
0655_B	4,50	8,6
0655_C	7,50	7,9
0655_C	7,50	11,1
0655_C	7,50	13,6
0655_C	7,50	13,5
0655_C	7,50	15,4
0655_C	7,50	9,8
0655_C	7,50	13,8
0655_C	7,50	13,7
0655_C	7,50	8,0
0655_C	7,50	9,8
0656_A	1,50	2,6
0656_A	1,50	7,0
0656_A	1,50	10,4
0656_A	1,50	12,7
0656_A	1,50	10,9
0656_A	1,50	8,6
0656_A	1,50	8,0
0656_A	1,50	9,0
0656_A	1,50	1,6
0656_A	1,50	10,5
0656_B	4,50	4,2
0656_B	4,50	8,6
0656_B	4,50	12,2
0656_B	4,50	14,4
0656_B	4,50	12,6
0656_B	4,50	9,7
0656_B	4,50	9,7
0656_B	4,50	10,9
0656_B	4,50	3,0
0656_B	4,50	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0656_C	7,50	6,2
0656_C	7,50	10,0
0656_C	7,50	13,4
0656_C	7,50	15,9
0656_C	7,50	14,8
0656_C	7,50	10,7
0656_C	7,50	12,4
0656_C	7,50	13,7
0656_C	7,50	5,9
0656_C	7,50	14,2
0659_A	1,50	7,1
0659_A	1,50	7,4
0659_A	1,50	10,9
0659_A	1,50	10,7
0659_A	1,50	11,6
0659_A	1,50	11,2
0659_A	1,50	11,6
0659_A	1,50	9,6
0659_A	1,50	3,2
0659_A	1,50	8,6
0659_B	4,50	8,9
0659_B	4,50	9,5
0659_B	4,50	12,7
0659_B	4,50	12,5
0659_B	4,50	12,8
0659_B	4,50	12,8
0659_B	4,50	13,2
0659_B	4,50	11,1
0659_B	4,50	4,8
0659_B	4,50	9,6
0659_C	7,50	11,7
0659_C	7,50	12,4
0659_C	7,50	15,2
0659_C	7,50	13,6
0659_C	7,50	14,1
0659_C	7,50	15,2
0659_C	7,50	16,2
0659_C	7,50	12,2
0659_C	7,50	7,6
0659_C	7,50	10,4
0660_A	1,50	11,5
0660_A	1,50	12,4
0660_A	1,50	9,4
0660_A	1,50	5,1
0660_A	1,50	7,8
0660_B	4,50	12,9
0660_B	4,50	14,5
0660_B	4,50	11,8
0660_B	4,50	7,0
0660_B	4,50	8,9
0660_C	7,50	14,0
0660_C	7,50	17,6
0660_C	7,50	14,3
0660_C	7,50	10,4
0660_C	7,50	9,9
0661_A	1,50	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0661_A	1,50	12,1
0661_A	1,50	2,7
0661_A	1,50	7,2
0661_B	4,50	9,5
0661_B	4,50	13,1
0661_B	4,50	3,6
0661_B	4,50	9,0
0661_C	7,50	11,4
0661_C	7,50	13,9
0661_C	7,50	6,2
0661_C	7,50	12,9
0662_A	1,50	8,2
0662_A	1,50	12,2
0662_A	1,50	6,6
0662_B	4,50	9,3
0662_B	4,50	13,5
0662_B	4,50	7,2
0662_C	7,50	9,8
0662_C	7,50	15,0
0662_C	7,50	9,9
0663_A	1,50	--
0663_A	1,50	10,6
0663_A	1,50	5,9
0663_B	4,50	--
0663_B	4,50	12,0
0663_B	4,50	7,3
0663_C	7,50	--
0663_C	7,50	13,9
0663_C	7,50	7,5
0664_A	1,50	9,4
0664_A	1,50	12,1
0664_A	1,50	11,1
0664_A	1,50	--
0664_B	4,50	11,3
0664_B	4,50	13,2
0664_B	4,50	12,5
0664_B	4,50	--
0664_C	7,50	13,6
0664_C	7,50	14,9
0664_C	7,50	14,3
0664_C	7,50	--
0665_A	1,50	9,0
0665_A	1,50	9,7
0665_A	1,50	9,6
0665_A	1,50	-16,7
0665_B	4,50	10,6
0665_B	4,50	11,3
0665_B	4,50	11,9
0665_B	4,50	-13,6
0665_C	7,50	13,3
0665_C	7,50	13,7
0665_C	7,50	15,3
0665_C	7,50	--
0666_A	1,50	9,5
0666_A	1,50	9,3
0666_A	1,50	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0666_A	1,50	-2,0
0666_B	4,50	11,2
0666_B	4,50	10,8
0666_B	4,50	11,0
0666_B	4,50	-0,9
0666_C	7,50	13,6
0666_C	7,50	12,9
0666_C	7,50	15,3
0666_C	7,50	1,9
0667_A	1,50	11,7
0667_A	1,50	9,2
0667_A	1,50	-15,0
0667_A	1,50	10,1
0667_B	4,50	13,8
0667_B	4,50	10,6
0667_B	4,50	-11,2
0667_B	4,50	12,8
0667_C	7,50	16,8
0667_C	7,50	13,1
0667_C	7,50	--
0667_C	7,50	15,6
0668_A	1,50	2,7
0668_A	1,50	-6,3
0668_A	1,50	7,8
0668_A	1,50	11,2
0668_B	4,50	4,8
0668_B	4,50	-1,6
0668_B	4,50	10,0
0668_B	4,50	12,5
0668_C	7,50	7,5
0668_C	7,50	-4,0
0668_C	7,50	12,3
0668_C	7,50	14,0
0673_A	1,50	--
0673_A	1,50	6,4
0673_A	1,50	--
0673_A	1,50	12,3
0673_B	4,50	--
0673_B	4,50	8,1
0673_B	4,50	--
0673_B	4,50	13,9
0673_C	7,50	--
0673_C	7,50	9,5
0673_C	7,50	--
0673_C	7,50	17,0
0676_A	1,50	6,2
0676_A	1,50	5,9
0676_A	1,50	--
0676_A	1,50	12,1
0676_B	4,50	7,1
0676_B	4,50	7,8
0676_B	4,50	--
0676_B	4,50	14,3
0676_C	7,50	9,8
0676_C	7,50	10,9
0676_C	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0676_C	7,50	17,7
0679_A	1,50	-9,9
0679_A	1,50	8,0
0679_A	1,50	9,3
0679_A	1,50	7,9
0679_B	4,50	-7,6
0679_B	4,50	10,5
0679_B	4,50	10,8
0679_B	4,50	10,0
0679_C	7,50	-10,5
0679_C	7,50	12,8
0679_C	7,50	13,4
0679_C	7,50	13,1
0682_A	1,50	3,8
0682_A	1,50	-3,3
0682_A	1,50	5,9
0682_A	1,50	10,9
0682_B	4,50	5,3
0682_B	4,50	0,4
0682_B	4,50	7,7
0682_B	4,50	12,4
0682_C	7,50	9,0
0682_C	7,50	-0,3
0682_C	7,50	11,7
0682_C	7,50	14,6
0684_A	1,50	10,1
0684_A	1,50	7,9
0684_A	1,50	-4,8
0684_A	1,50	7,0
0684_B	4,50	12,1
0684_B	4,50	8,3
0684_B	4,50	-3,8
0684_B	4,50	8,9
0684_C	7,50	14,9
0684_C	7,50	8,7
0684_C	7,50	-4,6
0684_C	7,50	11,6
0686_A	1,50	7,1
0686_A	1,50	10,5
0686_A	1,50	6,5
0686_A	1,50	-7,4
0686_B	4,50	9,6
0686_B	4,50	12,6
0686_B	4,50	8,5
0686_B	4,50	-6,3
0686_C	7,50	12,5
0686_C	7,50	15,2
0686_C	7,50	10,0
0686_C	7,50	-7,3
0688_A	1,50	13,2
0688_A	1,50	13,7
0688_A	1,50	8,6
0688_B	4,50	15,1
0688_B	4,50	15,7
0688_B	4,50	9,7
0688_C	7,50	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0688_C	7,50	18,2
0688_C	7,50	10,5
0689_A	1,50	12,7
0689_A	1,50	8,2
0689_B	4,50	14,8
0689_B	4,50	9,4
0689_C	7,50	17,3
0689_C	7,50	10,7
0690_A	1,50	11,6
0690_A	1,50	9,0
0690_B	4,50	13,4
0690_B	4,50	10,5
0690_C	7,50	16,2
0690_C	7,50	11,3
0691_A	1,50	11,2
0691_A	1,50	10,1
0691_B	4,50	13,0
0691_B	4,50	11,7
0691_C	7,50	15,5
0691_C	7,50	12,9
0692_A	1,50	11,2
0692_A	1,50	8,7
0692_A	1,50	0,3
0692_B	4,50	13,0
0692_B	4,50	9,5
0692_B	4,50	0,6
0692_C	7,50	15,3
0692_C	7,50	10,1
0692_C	7,50	0,7
0693_A	1,50	10,6
0693_A	1,50	14,2
0693_A	1,50	--
0693_B	4,50	12,6
0693_B	4,50	15,8
0693_B	4,50	--
0693_C	7,50	15,2
0693_C	7,50	18,0
0693_C	7,50	--
0694_A	1,50	14,2
0694_A	1,50	--
0694_B	4,50	15,8
0694_B	4,50	--
0694_C	7,50	18,0
0694_C	7,50	--
0695_A	1,50	13,8
0695_A	1,50	--
0695_B	4,50	15,2
0695_B	4,50	--
0695_C	7,50	17,4
0695_C	7,50	--
0696_A	1,50	13,7
0696_A	1,50	4,0
0696_B	4,50	15,1
0696_B	4,50	4,5
0696_C	7,50	17,3
0696_C	7,50	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0697_A	1,50	13,5
0697_A	1,50	9,3
0697_B	4,50	14,9
0697_B	4,50	11,3
0697_C	7,50	17,7
0697_C	7,50	13,0
0698_A	1,50	14,1
0698_A	1,50	9,1
0698_B	4,50	15,4
0698_B	4,50	11,3
0698_C	7,50	17,9
0698_C	7,50	14,0
0699_A	1,50	14,3
0699_A	1,50	10,6
0699_B	4,50	15,8
0699_B	4,50	12,2
0699_C	7,50	19,2
0699_C	7,50	14,4
0700_A	1,50	14,2
0700_A	1,50	8,6
0700_B	4,50	15,4
0700_B	4,50	10,4
0700_C	7,50	18,1
0700_C	7,50	13,1
0701_A	1,50	14,3
0701_A	1,50	12,4
0701_A	1,50	10,5
0701_B	4,50	15,8
0701_B	4,50	14,0
0701_B	4,50	12,7
0701_C	7,50	19,3
0701_C	7,50	17,7
0701_C	7,50	14,7
0702_A	1,50	13,8
0702_A	1,50	14,6
0702_A	1,50	8,6
0702_B	4,50	15,9
0702_B	4,50	16,4
0702_B	4,50	10,8
0702_C	7,50	18,7
0702_C	7,50	19,2
0702_C	7,50	13,9
0703_A	1,50	14,7
0703_A	1,50	9,3
0703_B	4,50	16,5
0703_B	4,50	11,6
0703_C	7,50	19,5
0703_C	7,50	13,3
0704_A	1,50	14,8
0704_A	1,50	9,1
0704_B	4,50	16,9
0704_B	4,50	11,1
0704_C	7,50	20,6
0704_C	7,50	14,2
0705_A	1,50	14,6
0705_A	1,50	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0705_B	4,50	16,4
0705_B	4,50	13,0
0705_C	7,50	19,7
0705_C	7,50	15,8
0706_A	1,50	14,6
0706_A	1,50	5,4
0706_B	4,50	16,6
0706_B	4,50	7,5
0706_C	7,50	20,3
0706_C	7,50	10,3
0707_A	1,50	14,8
0707_A	1,50	3,4
0707_B	4,50	16,5
0707_B	4,50	5,9
0707_C	7,50	19,9
0707_C	7,50	7,9
0708_A	1,50	14,9
0708_A	1,50	3,5
0708_B	4,50	16,7
0708_B	4,50	4,1
0708_C	7,50	20,1
0708_C	7,50	5,0
0709_A	1,50	14,8
0709_A	1,50	7,3
0709_B	4,50	16,5
0709_B	4,50	9,3
0709_C	7,50	18,6
0709_C	7,50	12,1
0710_A	1,50	15,1
0710_A	1,50	9,5
0710_B	4,50	16,8
0710_B	4,50	11,2
0710_C	7,50	18,5
0710_C	7,50	12,1
0711_A	1,50	14,1
0711_A	1,50	10,8
0711_A	1,50	9,4
0711_B	4,50	15,4
0711_B	4,50	12,1
0711_B	4,50	11,2
0711_C	7,50	16,6
0711_C	7,50	13,1
0711_C	7,50	13,1
0712_A	1,50	29,1
0712_A	1,50	18,8
0712_A	1,50	16,7
0712_B	4,50	30,0
0712_B	4,50	19,8
0712_B	4,50	17,4
0712_C	7,50	30,7
0712_C	7,50	19,7
0712_C	7,50	17,7
0712_D	10,50	31,5
0712_D	10,50	20,5
0712_D	10,50	18,1
0712_E	16,50	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0712_E	16,50	21,9
0712_E	16,50	16,4
0712_F	22,50	33,4
0712_F	22,50	24,9
0712_F	22,50	--
0713_A	1,50	34,2
0713_A	1,50	17,8
0713_B	4,50	35,1
0713_B	4,50	18,5
0713_C	7,50	35,8
0713_C	7,50	18,9
0713_D	10,50	36,5
0713_D	10,50	19,3
0713_E	16,50	37,6
0713_E	16,50	18,0
0713_F	22,50	37,7
0713_F	22,50	--
0714_A	1,50	30,8
0714_A	1,50	18,3
0714_B	4,50	31,7
0714_B	4,50	19,0
0714_C	7,50	32,5
0714_C	7,50	19,4
0714_D	10,50	33,2
0714_D	10,50	20,0
0714_E	16,50	34,8
0714_E	16,50	19,0
0714_F	22,50	35,3
0714_F	22,50	--
0715_A	1,50	24,1
0715_A	1,50	18,6
0715_B	4,50	24,5
0715_B	4,50	19,2
0715_C	7,50	25,0
0715_C	7,50	19,7
0715_D	10,50	26,0
0715_D	10,50	20,5
0715_E	16,50	28,2
0715_E	16,50	20,8
0715_F	22,50	31,2
0715_F	22,50	--
0716_A	1,50	30,4
0716_A	1,50	19,0
0716_B	4,50	29,9
0716_B	4,50	19,6
0716_C	7,50	30,4
0716_C	7,50	20,1
0716_D	10,50	31,1
0716_D	10,50	20,9
0716_E	16,50	32,5
0716_E	16,50	20,6
0716_F	22,50	34,0
0716_F	22,50	--
0717_A	1,50	34,1
0717_A	1,50	19,2
0717_A	1,50	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0717_B	4,50	34,2
0717_B	4,50	20,0
0717_B	4,50	35,4
0717_C	7,50	34,7
0717_C	7,50	20,7
0717_C	7,50	35,8
0717_D	10,50	35,3
0717_D	10,50	22,3
0717_D	10,50	36,5
0717_E	16,50	36,3
0717_E	16,50	26,3
0717_E	16,50	37,6
0717_F	22,50	37,0
0717_F	22,50	--
0717_F	22,50	37,7
0718_A	1,50	12,1
0718_A	1,50	--
0718_B	4,50	13,4
0718_B	4,50	--
0718_C	7,50	14,9
0718_C	7,50	--
0719_A	1,50	10,8
0719_A	1,50	--
0719_B	4,50	12,0
0719_B	4,50	--
0719_C	7,50	14,3
0719_C	7,50	--
0720_A	1,50	11,5
0720_A	1,50	-11,3
0720_B	4,50	13,0
0720_B	4,50	-10,5
0720_C	7,50	15,8
0720_C	7,50	-10,3
0721_A	1,50	13,0
0721_A	1,50	10,0
0721_A	1,50	-3,0
0721_B	4,50	14,4
0721_B	4,50	11,6
0721_B	4,50	-2,2
0721_C	7,50	16,6
0721_C	7,50	14,2
0721_C	7,50	-2,0
0722_A	1,50	11,7
0722_A	1,50	8,6
0722_A	1,50	8,8
0722_B	4,50	13,7
0722_B	4,50	10,9
0722_B	4,50	9,8
0722_C	7,50	17,3
0722_C	7,50	14,5
0722_C	7,50	10,7
0723_A	1,50	9,8
0723_A	1,50	12,2
0723_B	4,50	11,0
0723_B	4,50	13,2
0723_C	7,50	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0723_C	7,50	14,4
0724_A	1,50	13,5
0724_A	1,50	10,9
0724_B	4,50	15,9
0724_B	4,50	11,9
0724_C	7,50	19,0
0724_C	7,50	13,3
0725_A	1,50	13,4
0725_A	1,50	9,3
0725_B	4,50	15,8
0725_B	4,50	10,0
0725_C	7,50	18,7
0725_C	7,50	10,8
0726_A	1,50	12,6
0726_A	1,50	11,0
0726_B	4,50	14,7
0726_B	4,50	11,7
0726_C	7,50	18,1
0726_C	7,50	12,5
0727_A	1,50	--
0727_A	1,50	14,4
0727_A	1,50	9,6
0727_B	4,50	--
0727_B	4,50	16,5
0727_B	4,50	10,7
0727_C	7,50	--
0727_C	7,50	19,2
0727_C	7,50	11,3
0728_A	1,50	12,8
0728_A	1,50	8,2
0728_A	1,50	8,8
0728_B	4,50	14,0
0728_B	4,50	9,7
0728_B	4,50	9,4
0728_C	7,50	17,0
0728_C	7,50	12,2
0728_C	7,50	10,0
0729_A	1,50	12,4
0729_A	1,50	12,0
0729_A	1,50	-0,9
0729_B	4,50	13,9
0729_B	4,50	13,4
0729_B	4,50	1,1
0729_C	7,50	16,4
0729_C	7,50	15,6
0729_C	7,50	4,8
0730_A	1,50	15,6
0730_A	1,50	17,5
0730_A	1,50	16,0
0730_B	4,50	16,5
0730_B	4,50	18,7
0730_B	4,50	17,1
0730_C	7,50	17,6
0730_C	7,50	20,5
0730_C	7,50	19,0
0730_D	10,50	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0730_D	10,50	23,3
0730_D	10,50	21,8
0731_A	1,50	15,9
0731_A	1,50	15,6
0731_B	4,50	16,7
0731_B	4,50	16,7
0731_C	7,50	18,1
0731_C	7,50	18,6
0731_D	10,50	21,5
0731_D	10,50	21,6
0732_A	1,50	15,0
0732_A	1,50	15,5
0732_B	4,50	16,1
0732_B	4,50	16,4
0732_C	7,50	17,8
0732_C	7,50	18,1
0732_D	10,50	21,8
0732_D	10,50	20,9
0733_A	1,50	14,6
0733_A	1,50	16,4
0733_B	4,50	15,5
0733_B	4,50	17,1
0733_C	7,50	16,9
0733_C	7,50	18,6
0733_D	10,50	20,4
0733_D	10,50	21,3
0734_A	1,50	14,4
0734_A	1,50	15,2
0734_B	4,50	15,5
0734_B	4,50	16,5
0734_C	7,50	17,0
0734_C	7,50	18,2
0734_D	10,50	20,5
0734_D	10,50	20,7
0735_A	1,50	14,9
0735_A	1,50	13,4
0735_B	4,50	16,0
0735_B	4,50	14,4
0735_C	7,50	17,2
0735_C	7,50	15,7
0735_D	10,50	20,4
0735_D	10,50	19,2
0736_A	1,50	18,2
0736_A	1,50	17,8
0736_A	1,50	12,9
0736_B	4,50	18,9
0736_B	4,50	18,6
0736_B	4,50	13,8
0736_C	7,50	19,2
0736_C	7,50	19,2
0736_C	7,50	15,0
0736_D	10,50	20,2
0736_D	10,50	21,2
0736_D	10,50	18,1
0737_A	1,50	12,6
0737_A	1,50	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0737_A	1,50	14,0
0737_B	4,50	13,3
0737_B	4,50	16,6
0737_B	4,50	15,1
0737_C	7,50	14,8
0737_C	7,50	17,8
0737_C	7,50	15,6
0737_D	10,50	18,2
0737_D	10,50	19,9
0737_D	10,50	17,0
0738_A	1,50	15,3
0738_A	1,50	17,8
0738_B	4,50	16,4
0738_B	4,50	18,6
0738_C	7,50	17,5
0738_C	7,50	18,8
0738_D	10,50	19,9
0738_D	10,50	19,3
0739_A	1,50	15,1
0739_A	1,50	17,6
0739_B	4,50	16,3
0739_B	4,50	18,4
0739_C	7,50	17,4
0739_C	7,50	18,7
0739_D	10,50	19,9
0739_D	10,50	19,1
0740_A	1,50	15,2
0740_A	1,50	17,6
0740_B	4,50	16,3
0740_B	4,50	18,4
0740_C	7,50	17,6
0740_C	7,50	18,7
0740_D	10,50	20,3
0740_D	10,50	19,3
0741_A	1,50	15,3
0741_A	1,50	17,7
0741_B	4,50	16,5
0741_B	4,50	18,4
0741_C	7,50	17,8
0741_C	7,50	18,7
0741_D	10,50	20,4
0741_D	10,50	19,3
0742_A	1,50	15,3
0742_A	1,50	17,8
0742_B	4,50	16,5
0742_B	4,50	18,5
0742_C	7,50	17,9
0742_C	7,50	18,7
0742_D	10,50	20,3
0742_D	10,50	19,3
0743_A	1,50	15,2
0743_A	1,50	12,5
0743_A	1,50	17,7
0743_B	4,50	16,5
0743_B	4,50	14,1
0743_B	4,50	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0743_C	7,50	18,2
0743_C	7,50	15,8
0743_C	7,50	18,6
0743_D	10,50	20,9
0743_D	10,50	18,2
0743_D	10,50	19,0
0744_A	1,50	13,0
0744_A	1,50	14,3
0744_A	1,50	14,6
0744_B	4,50	13,8
0744_B	4,50	15,4
0744_B	4,50	15,5
0744_C	7,50	14,9
0744_C	7,50	17,1
0744_C	7,50	16,9
0744_D	10,50	17,5
0744_D	10,50	20,4
0744_D	10,50	19,6
0745_A	1,50	14,4
0745_A	1,50	12,7
0745_B	4,50	15,5
0745_B	4,50	13,9
0745_C	7,50	17,1
0745_C	7,50	15,7
0745_D	10,50	20,4
0745_D	10,50	18,5
0746_A	1,50	14,3
0746_A	1,50	12,8
0746_B	4,50	15,5
0746_B	4,50	14,0
0746_C	7,50	17,4
0746_C	7,50	15,9
0746_D	10,50	20,7
0746_D	10,50	18,9
0747_A	1,50	15,5
0747_A	1,50	13,4
0747_B	4,50	16,8
0747_B	4,50	14,6
0747_C	7,50	18,4
0747_C	7,50	16,7
0747_D	10,50	20,5
0747_D	10,50	19,9
0748_A	1,50	15,0
0748_A	1,50	13,7
0748_B	4,50	16,0
0748_B	4,50	14,9
0748_C	7,50	17,4
0748_C	7,50	16,7
0748_D	10,50	20,1
0748_D	10,50	19,6
0749_A	1,50	14,5
0749_A	1,50	13,5
0749_B	4,50	15,6
0749_B	4,50	14,7
0749_C	7,50	17,2
0749_C	7,50	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0749_D	10,50	20,2
0749_D	10,50	19,7
0750_A	1,50	15,0
0750_A	1,50	13,0
0750_B	4,50	15,9
0750_B	4,50	14,2
0750_C	7,50	17,3
0750_C	7,50	16,0
0750_D	10,50	20,0
0750_D	10,50	19,2
0751_A	1,50	14,9
0751_A	1,50	14,5
0751_A	1,50	12,6
0751_B	4,50	16,0
0751_B	4,50	15,4
0751_B	4,50	13,9
0751_C	7,50	17,5
0751_C	7,50	16,7
0751_C	7,50	15,6
0751_D	10,50	20,4
0751_D	10,50	18,7
0751_D	10,50	17,0
0752_A	1,50	16,2
0752_A	1,50	16,0
0752_A	1,50	14,0
0752_B	4,50	17,2
0752_B	4,50	17,1
0752_B	4,50	15,0
0752_C	7,50	18,7
0752_C	7,50	19,0
0752_C	7,50	16,3
0752_D	10,50	21,2
0752_D	10,50	21,9
0752_D	10,50	18,2
0753_A	1,50	15,4
0753_A	1,50	15,9
0753_B	4,50	16,3
0753_B	4,50	17,1
0753_C	7,50	17,5
0753_C	7,50	19,0
0753_D	10,50	20,5
0753_D	10,50	22,1
0754_A	1,50	14,6
0754_A	1,50	15,0
0754_B	4,50	15,6
0754_B	4,50	16,0
0754_C	7,50	16,9
0754_C	7,50	17,9
0754_D	10,50	20,1
0754_D	10,50	20,1
0755_A	1,50	14,6
0755_A	1,50	14,5
0755_B	4,50	15,7
0755_B	4,50	15,8
0755_C	7,50	17,1
0755_C	7,50	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0755_D	10,50	20,4
0755_D	10,50	20,8
0756_A	1,50	14,4
0756_A	1,50	14,9
0756_B	4,50	15,5
0756_B	4,50	16,3
0756_C	7,50	16,8
0756_C	7,50	17,4
0756_D	10,50	20,1
0756_D	10,50	19,0
0757_A	1,50	14,3
0757_A	1,50	15,6
0757_A	1,50	15,1
0757_B	4,50	15,5
0757_B	4,50	16,3
0757_B	4,50	16,3
0757_C	7,50	16,9
0757_C	7,50	16,6
0757_C	7,50	17,4
0757_D	10,50	19,9
0757_D	10,50	16,8
0757_D	10,50	19,2
0758_A	1,50	14,0
0758_A	1,50	13,0
0758_A	1,50	16,6
0758_B	4,50	15,5
0758_B	4,50	13,9
0758_B	4,50	18,1
0758_C	7,50	16,9
0758_C	7,50	14,1
0758_C	7,50	20,5
0758_D	10,50	19,6
0758_D	10,50	14,2
0758_D	10,50	24,6
0759_A	1,50	12,7
0759_A	1,50	16,4
0759_B	4,50	13,7
0759_B	4,50	18,0
0759_C	7,50	14,1
0759_C	7,50	20,2
0759_D	10,50	14,2
0759_D	10,50	24,3
0760_A	1,50	12,5
0760_A	1,50	16,3
0760_B	4,50	13,4
0760_B	4,50	17,9
0760_C	7,50	13,7
0760_C	7,50	20,1
0760_D	10,50	13,8
0760_D	10,50	24,2
0761_A	1,50	12,7
0761_A	1,50	16,2
0761_B	4,50	13,7
0761_B	4,50	17,8
0761_C	7,50	14,1
0761_C	7,50	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0761_D	10,50	14,3
0761_D	10,50	24,1
0762_A	1,50	13,1
0762_A	1,50	16,2
0762_B	4,50	14,1
0762_B	4,50	17,8
0762_C	7,50	14,5
0762_C	7,50	19,9
0762_D	10,50	14,7
0762_D	10,50	24,2
0763_A	1,50	13,4
0763_A	1,50	16,1
0763_B	4,50	14,3
0763_B	4,50	17,7
0763_C	7,50	14,8
0763_C	7,50	20,0
0763_D	10,50	15,6
0763_D	10,50	24,4
0764_A	1,50	16,1
0764_A	1,50	12,1
0764_A	1,50	15,9
0764_B	4,50	17,2
0764_B	4,50	13,2
0764_B	4,50	17,6
0764_C	7,50	17,4
0764_C	7,50	15,3
0764_C	7,50	19,9
0764_D	10,50	17,9
0764_D	10,50	19,7
0764_D	10,50	24,6
0765_A	1,50	14,5
0765_A	1,50	14,1
0765_A	1,50	14,2
0765_B	4,50	15,9
0765_B	4,50	15,1
0765_B	4,50	15,8
0765_C	7,50	17,5
0765_C	7,50	16,2
0765_C	7,50	17,5
0765_D	10,50	20,1
0765_D	10,50	18,4
0765_D	10,50	20,8
0766_A	1,50	15,4
0766_A	1,50	14,7
0766_B	4,50	16,8
0766_B	4,50	16,0
0766_C	7,50	18,6
0766_C	7,50	17,6
0766_D	10,50	21,9
0766_D	10,50	21,3
0767_A	1,50	12,3
0767_A	1,50	16,4
0767_B	4,50	13,4
0767_B	4,50	17,9
0767_C	7,50	15,1
0767_C	7,50	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0767_D	10,50	18,1
0767_D	10,50	21,2
0768_A	1,50	12,4
0768_A	1,50	10,4
0768_B	4,50	13,4
0768_B	4,50	12,1
0768_C	7,50	13,8
0768_C	7,50	13,4
0768_D	10,50	13,6
0768_D	10,50	15,5
0769_A	1,50	7,4
0769_A	1,50	11,0
0769_A	1,50	6,8
0769_B	4,50	9,5
0769_B	4,50	13,1
0769_B	4,50	8,6
0769_C	7,50	11,7
0769_C	7,50	15,6
0769_C	7,50	10,6
0770_A	1,50	10,6
0770_A	1,50	7,8
0770_B	4,50	12,5
0770_B	4,50	10,1
0770_C	7,50	15,7
0770_C	7,50	12,7
0771_A	1,50	11,0
0771_A	1,50	7,9
0771_B	4,50	12,9
0771_B	4,50	10,3
0771_C	7,50	15,7
0771_C	7,50	14,3
0772_A	1,50	11,0
0772_A	1,50	8,5
0772_B	4,50	12,7
0772_B	4,50	10,9
0772_C	7,50	15,4
0772_C	7,50	15,3
0773_A	1,50	10,7
0773_A	1,50	7,6
0773_B	4,50	12,2
0773_B	4,50	9,5
0773_C	7,50	15,1
0773_C	7,50	11,1
0774_A	1,50	10,5
0774_A	1,50	9,8
0774_B	4,50	13,1
0774_B	4,50	12,1
0774_C	7,50	15,3
0774_C	7,50	15,7
0775_A	1,50	10,8
0775_A	1,50	12,4
0775_A	1,50	9,4
0775_B	4,50	13,5
0775_B	4,50	14,0
0775_B	4,50	11,2
0775_C	7,50	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0775_C	7,50	16,4
0775_C	7,50	14,9
0776_A	1,50	4,9
0776_A	1,50	14,0
0776_A	1,50	12,3
0776_B	4,50	6,5
0776_B	4,50	15,8
0776_B	4,50	13,9
0776_C	7,50	8,8
0776_C	7,50	19,1
0776_C	7,50	17,6
0777_A	1,50	1,5
0777_A	1,50	12,2
0777_B	4,50	1,8
0777_B	4,50	13,9
0777_C	7,50	1,9
0777_C	7,50	16,3
0778_A	1,50	3,0
0778_A	1,50	13,1
0778_B	4,50	3,9
0778_B	4,50	14,9
0778_C	7,50	4,2
0778_C	7,50	17,0
0779_A	1,50	6,5
0779_A	1,50	12,7
0779_B	4,50	8,1
0779_B	4,50	14,4
0779_C	7,50	12,4
0779_C	7,50	16,3
0780_A	1,50	7,6
0780_A	1,50	12,9
0780_B	4,50	9,8
0780_B	4,50	14,8
0780_C	7,50	12,4
0780_C	7,50	17,6
0781_A	1,50	-1,4
0781_A	1,50	14,4
0781_B	4,50	-1,1
0781_B	4,50	16,3
0781_C	7,50	-1,0
0781_C	7,50	19,8
0782_A	1,50	--
0782_A	1,50	9,0
0782_A	1,50	13,8
0782_B	4,50	--
0782_B	4,50	11,0
0782_B	4,50	15,8
0782_C	7,50	--
0782_C	7,50	13,8
0782_C	7,50	19,6
0783_A	1,50	10,4
0783_A	1,50	11,8
0783_A	1,50	7,3
0783_B	4,50	12,7
0783_B	4,50	13,7
0783_B	4,50	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0783_C	7,50	15,6
0783_C	7,50	15,9
0783_C	7,50	11,6
0784_A	1,50	9,9
0784_A	1,50	9,0
0784_B	4,50	12,0
0784_B	4,50	10,5
0784_C	7,50	14,9
0784_C	7,50	13,0
0785_A	1,50	10,0
0785_A	1,50	7,4
0785_B	4,50	12,1
0785_B	4,50	8,9
0785_C	7,50	15,0
0785_C	7,50	9,7
0786_A	1,50	-0,1
0786_A	1,50	9,9
0786_A	1,50	8,5
0786_B	4,50	0,6
0786_B	4,50	12,0
0786_B	4,50	10,4
0786_C	7,50	0,7
0786_C	7,50	15,0
0786_C	7,50	12,7
0787_A	1,50	--
0787_A	1,50	9,9
0787_A	1,50	12,5
0787_B	4,50	--
0787_B	4,50	12,2
0787_B	4,50	14,3
0787_C	7,50	--
0787_C	7,50	14,5
0787_C	7,50	16,7
0788_A	1,50	--
0788_A	1,50	12,6
0788_B	4,50	--
0788_B	4,50	14,5
0788_C	7,50	--
0788_C	7,50	16,4
0789_A	1,50	--
0789_A	1,50	12,2
0789_B	4,50	--
0789_B	4,50	14,1
0789_C	7,50	--
0789_C	7,50	16,5
0790_A	1,50	--
0790_A	1,50	12,4
0790_B	4,50	--
0790_B	4,50	14,1
0790_C	7,50	--
0790_C	7,50	16,9
0791_A	1,50	--
0791_A	1,50	11,7
0791_B	4,50	--
0791_B	4,50	13,5
0791_C	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0791_C	7,50	16,1
0792_A	1,50	--
0792_A	1,50	11,8
0792_B	4,50	--
0792_B	4,50	13,7
0792_C	7,50	--
0792_C	7,50	16,3
0793_A	1,50	--
0793_A	1,50	11,9
0793_B	4,50	--
0793_B	4,50	13,9
0793_C	7,50	--
0793_C	7,50	16,9
0794_A	1,50	--
0794_A	1,50	10,9
0794_B	4,50	--
0794_B	4,50	12,8
0794_C	7,50	--
0794_C	7,50	15,0
0795_A	1,50	--
0795_A	1,50	11,1
0795_B	4,50	--
0795_B	4,50	12,9
0795_C	7,50	--
0795_C	7,50	15,0
0796_A	1,50	--
0796_A	1,50	11,8
0796_B	4,50	--
0796_B	4,50	13,6
0796_C	7,50	--
0796_C	7,50	15,8
0797_A	1,50	--
0797_A	1,50	11,3
0797_A	1,50	9,3
0797_B	4,50	--
0797_B	4,50	13,3
0797_B	4,50	11,7
0797_C	7,50	--
0797_C	7,50	15,7
0797_C	7,50	14,5
0798_A	1,50	14,7
0798_A	1,50	11,4
0798_A	1,50	10,6
0798_B	4,50	15,5
0798_B	4,50	12,0
0798_B	4,50	11,8
0798_C	7,50	16,4
0798_C	7,50	13,1
0798_C	7,50	13,0
0798_D	10,50	18,1
0798_D	10,50	14,4
0798_D	10,50	15,8
0799_A	1,50	14,6
0799_A	1,50	12,0
0799_B	4,50	15,6
0799_B	4,50	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0799_C	7,50	16,7
0799_C	7,50	14,3
0799_D	10,50	19,0
0799_D	10,50	16,5
0800_A	1,50	14,4
0800_A	1,50	11,9
0800_B	4,50	15,5
0800_B	4,50	12,8
0800_C	7,50	16,5
0800_C	7,50	14,1
0800_D	10,50	18,0
0800_D	10,50	16,1
0801_A	1,50	14,6
0801_A	1,50	12,2
0801_B	4,50	15,6
0801_B	4,50	13,1
0801_C	7,50	16,8
0801_C	7,50	14,8
0801_D	10,50	18,9
0801_D	10,50	9,0
0802_A	1,50	15,8
0802_A	1,50	12,0
0802_A	1,50	12,6
0802_B	4,50	17,3
0802_B	4,50	12,5
0802_B	4,50	13,9
0802_C	7,50	19,3
0802_C	7,50	12,8
0802_C	7,50	16,0
0802_D	10,50	21,9
0802_D	10,50	12,3
0802_D	10,50	19,1
0803_A	1,50	14,0
0803_A	1,50	10,4
0803_A	1,50	16,4
0803_B	4,50	15,5
0803_B	4,50	11,6
0803_B	4,50	18,0
0803_C	7,50	17,3
0803_C	7,50	11,3
0803_C	7,50	20,0
0803_D	10,50	21,5
0803_D	10,50	9,7
0803_D	10,50	24,4
0804_A	1,50	10,1
0804_A	1,50	16,6
0804_B	4,50	11,1
0804_B	4,50	18,2
0804_C	7,50	11,1
0804_C	7,50	20,3
0804_D	10,50	9,5
0804_D	10,50	24,5
0805_A	1,50	10,4
0805_A	1,50	16,8
0805_B	4,50	11,3
0805_B	4,50	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0805_C	7,50	11,2
0805_C	7,50	20,7
0805_D	10,50	9,6
0805_D	10,50	25,1
0806_A	1,50	10,4
0806_A	1,50	12,4
0806_A	1,50	17,0
0806_B	4,50	11,5
0806_B	4,50	13,9
0806_B	4,50	18,7
0806_C	7,50	11,8
0806_C	7,50	16,1
0806_C	7,50	20,9
0806_D	10,50	9,3
0806_D	10,50	20,0
0806_D	10,50	25,3
0807_A	1,50	14,8
0807_A	1,50	0,6
0807_A	1,50	9,2
0807_B	4,50	15,5
0807_B	4,50	2,0
0807_B	4,50	10,0
0807_C	7,50	16,7
0807_C	7,50	2,4
0807_C	7,50	10,8
0807_D	10,50	17,3
0807_D	10,50	-0,4
0807_D	10,50	12,1
0808_A	1,50	14,7
0808_A	1,50	20,5
0808_B	4,50	15,5
0808_B	4,50	21,6
0808_C	7,50	16,5
0808_C	7,50	21,8
0808_D	10,50	17,4
0808_D	10,50	15,2
0809_A	1,50	14,7
0809_A	1,50	21,2
0809_B	4,50	15,6
0809_B	4,50	22,4
0809_C	7,50	16,7
0809_C	7,50	22,5
0809_D	10,50	18,1
0809_D	10,50	8,2
0810_A	1,50	14,4
0810_A	1,50	7,3
0810_B	4,50	15,7
0810_B	4,50	8,9
0810_C	7,50	17,4
0810_C	7,50	9,3
0810_D	10,50	20,1
0810_D	10,50	--
0811_A	1,50	16,6
0811_A	1,50	15,2
0811_B	4,50	18,2
0811_B	4,50	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0811_C	7,50	20,0
0811_C	7,50	17,9
0811_D	10,50	22,8
0811_D	10,50	--
0812_A	1,50	16,7
0812_A	1,50	12,8
0812_B	4,50	18,2
0812_B	4,50	14,2
0812_C	7,50	20,0
0812_C	7,50	14,6
0812_D	10,50	22,4
0812_D	10,50	--
0813_A	1,50	16,7
0813_A	1,50	0,3
0813_B	4,50	18,2
0813_B	4,50	1,9
0813_C	7,50	19,9
0813_C	7,50	2,5
0813_D	10,50	22,8
0813_D	10,50	--
0814_A	1,50	15,8
0814_A	1,50	-0,8
0814_B	4,50	17,4
0814_B	4,50	0,7
0814_C	7,50	19,3
0814_C	7,50	1,4
0814_D	10,50	23,4
0814_D	10,50	--
0815_A	1,50	13,5
0815_A	1,50	8,5
0815_A	1,50	-2,6
0815_B	4,50	14,9
0815_B	4,50	10,0
0815_B	4,50	-1,1
0815_C	7,50	16,6
0815_C	7,50	10,2
0815_C	7,50	-0,5
0815_D	10,50	20,6
0815_D	10,50	7,8
0815_D	10,50	--
0816_A	1,50	10,1
0816_A	1,50	13,6
0816_A	1,50	11,7
0816_B	4,50	11,2
0816_B	4,50	14,1
0816_B	4,50	12,1
0816_C	7,50	11,7
0816_C	7,50	14,7
0816_C	7,50	12,4
0816_D	10,50	12,1
0816_D	10,50	15,2
0816_D	10,50	12,5
0817_A	1,50	15,0
0817_A	1,50	13,0
0817_B	4,50	15,4
0817_B	4,50	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0817_C	7,50	15,7
0817_C	7,50	14,2
0817_D	10,50	16,1
0817_D	10,50	15,1
0818_A	1,50	15,4
0818_A	1,50	12,4
0818_B	4,50	15,8
0818_B	4,50	13,1
0818_C	7,50	16,1
0818_C	7,50	13,6
0818_D	10,50	16,3
0818_D	10,50	14,2
0819_A	1,50	15,2
0819_A	1,50	15,8
0819_A	1,50	12,6
0819_B	4,50	15,6
0819_B	4,50	16,3
0819_B	4,50	13,0
0819_C	7,50	16,0
0819_C	7,50	16,6
0819_C	7,50	13,8
0819_D	10,50	16,1
0819_D	10,50	16,9
0819_D	10,50	14,8
0820_A	1,50	12,4
0820_A	1,50	14,6
0820_A	1,50	13,3
0820_B	4,50	13,5
0820_B	4,50	15,4
0820_B	4,50	14,0
0820_C	7,50	14,8
0820_C	7,50	16,5
0820_C	7,50	14,5
0820_D	10,50	16,9
0820_D	10,50	18,7
0820_D	10,50	15,7
0821_A	1,50	12,3
0821_A	1,50	14,1
0821_B	4,50	13,1
0821_B	4,50	14,9
0821_C	7,50	14,2
0821_C	7,50	15,4
0821_D	10,50	15,2
0821_D	10,50	16,4
0822_A	1,50	11,3
0822_A	1,50	14,8
0822_B	4,50	12,1
0822_B	4,50	15,6
0822_C	7,50	13,3
0822_C	7,50	16,2
0822_D	10,50	14,5
0822_D	10,50	17,0
0823_A	1,50	11,3
0823_A	1,50	14,9
0823_A	1,50	11,5
0823_B	4,50	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0823_B	4,50	15,7
0823_B	4,50	12,3
0823_C	7,50	13,2
0823_C	7,50	16,3
0823_C	7,50	13,4
0823_D	10,50	14,6
0823_D	10,50	16,9
0823_D	10,50	15,3
0826_A	1,50	5,8
0826_A	1,50	12,7
0826_A	1,50	13,1
0826_B	4,50	8,0
0826_B	4,50	14,2
0826_B	4,50	14,0
0826_C	7,50	10,3
0826_C	7,50	15,2
0826_C	7,50	14,6
0826_D	10,50	10,6
0826_D	10,50	16,8
0826_D	10,50	14,7
0827_A	1,50	5,9
0827_A	1,50	13,1
0827_B	4,50	8,1
0827_B	4,50	13,9
0827_C	7,50	10,2
0827_C	7,50	14,6
0827_D	10,50	10,5
0827_D	10,50	14,6
0828_A	1,50	5,9
0828_A	1,50	13,0
0828_B	4,50	7,9
0828_B	4,50	13,7
0828_C	7,50	10,1
0828_C	7,50	14,1
0828_D	10,50	10,4
0828_D	10,50	14,2
0829_A	1,50	5,9
0829_A	1,50	12,6
0829_A	1,50	-4,0
0829_B	4,50	7,7
0829_B	4,50	13,3
0829_B	4,50	-1,9
0829_C	7,50	9,7
0829_C	7,50	13,4
0829_C	7,50	2,0
0829_D	10,50	10,4
0829_D	10,50	13,5
0829_D	10,50	--
0830_A	1,50	6,3
0830_A	1,50	11,6
0830_A	1,50	10,1
0830_B	4,50	8,4
0830_B	4,50	13,2
0830_B	4,50	10,7
0830_C	7,50	10,3
0830_C	7,50	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0830_C	7,50	12,3
0830_D	10,50	10,3
0830_D	10,50	15,9
0830_D	10,50	13,4
0831_A	1,50	6,7
0831_A	1,50	11,0
0831_B	4,50	8,8
0831_B	4,50	12,2
0831_C	7,50	10,4
0831_C	7,50	13,4
0831_D	10,50	9,4
0831_D	10,50	13,7
0832_A	1,50	6,7
0832_A	1,50	12,7
0832_B	4,50	8,9
0832_B	4,50	13,9
0832_C	7,50	10,1
0832_C	7,50	14,4
0832_D	10,50	8,8
0832_D	10,50	14,0
0833_A	1,50	7,0
0833_A	1,50	13,0
0833_A	1,50	8,3
0833_B	4,50	9,0
0833_B	4,50	13,9
0833_B	4,50	10,3
0833_C	7,50	10,9
0833_C	7,50	14,4
0833_C	7,50	11,9
0833_D	10,50	9,3
0833_D	10,50	13,9
0833_D	10,50	5,5
0835_A	1,50	--
0835_A	1,50	12,5
0835_A	1,50	1,6
0835_B	4,50	--
0835_B	4,50	13,3
0835_B	4,50	4,1
0835_C	7,50	--
0835_C	7,50	14,4
0835_C	7,50	5,3
0835_D	10,50	--
0835_D	10,50	14,6
0835_D	10,50	--
0836_A	1,50	13,0
0836_A	1,50	0,2
0836_B	4,50	13,6
0836_B	4,50	3,6
0836_C	7,50	14,0
0836_C	7,50	4,5
0836_D	10,50	14,7
0836_D	10,50	--
0837_A	1,50	11,5
0837_A	1,50	-3,2
0837_B	4,50	12,5
0837_B	4,50	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0837_C	7,50	13,8
0837_C	7,50	1,5
0837_D	10,50	14,4
0837_D	10,50	--
0838_A	1,50	13,4
0838_A	1,50	--
0838_B	4,50	13,9
0838_B	4,50	--
0838_C	7,50	14,3
0838_C	7,50	--
0838_D	10,50	14,9
0838_D	10,50	--
0839_A	1,50	12,3
0839_A	1,50	7,6
0839_B	4,50	13,3
0839_B	4,50	14,1
0839_C	7,50	14,5
0839_C	7,50	17,0
0839_D	10,50	16,6
0839_D	10,50	17,3
0840_A	1,50	13,7
0840_A	1,50	9,0
0840_B	4,50	14,1
0840_B	4,50	15,7
0840_C	7,50	14,7
0840_C	7,50	18,9
0840_D	10,50	15,3
0840_D	10,50	19,2
0841_A	1,50	13,3
0841_A	1,50	-2,5
0841_B	4,50	13,8
0841_B	4,50	-1,1
0841_C	7,50	14,8
0841_C	7,50	-0,6
0841_D	10,50	15,9
0841_D	10,50	-0,2
0842_A	1,50	13,3
0842_A	1,50	0,8
0842_B	4,50	14,0
0842_B	4,50	2,3
0842_C	7,50	14,8
0842_C	7,50	3,0
0842_D	10,50	15,7
0842_D	10,50	3,7
0843_A	1,50	12,8
0843_A	1,50	12,5
0843_A	1,50	-4,6
0843_B	4,50	13,6
0843_B	4,50	13,5
0843_B	4,50	-3,6
0843_C	7,50	14,8
0843_C	7,50	14,2
0843_C	7,50	-3,4
0843_D	10,50	15,9
0843_D	10,50	14,0
0843_D	10,50	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0844_A	1,50	15,3
0844_A	1,50	13,7
0844_A	1,50	13,2
0844_B	4,50	16,8
0844_B	4,50	15,9
0844_B	4,50	14,6
0844_C	7,50	19,0
0844_C	7,50	19,4
0844_C	7,50	16,1
0845_A	1,50	13,2
0845_A	1,50	14,1
0845_B	4,50	15,6
0845_B	4,50	15,5
0845_C	7,50	18,9
0845_C	7,50	17,7
0846_A	1,50	13,1
0846_A	1,50	12,1
0846_B	4,50	15,9
0846_B	4,50	13,4
0846_C	7,50	19,5
0846_C	7,50	15,0
0847_A	1,50	9,9
0847_A	1,50	9,9
0847_A	1,50	12,5
0847_B	4,50	12,5
0847_B	4,50	10,6
0847_B	4,50	13,8
0847_C	7,50	16,0
0847_C	7,50	11,7
0847_C	7,50	15,8
0848_A	1,50	13,1
0848_A	1,50	9,6
0848_A	1,50	13,6
0848_B	4,50	14,9
0848_B	4,50	11,4
0848_B	4,50	15,1
0848_C	7,50	17,5
0848_C	7,50	14,4
0848_C	7,50	16,2
0849_A	1,50	9,2
0849_A	1,50	13,9
0849_B	4,50	11,3
0849_B	4,50	14,9
0849_C	7,50	13,9
0849_C	7,50	17,2
0850_A	1,50	6,9
0850_A	1,50	13,5
0850_B	4,50	8,7
0850_B	4,50	14,3
0850_C	7,50	10,6
0850_C	7,50	14,9
0851_A	1,50	10,8
0851_A	1,50	13,7
0851_B	4,50	13,4
0851_B	4,50	14,6
0851_C	7,50	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0851_C	7,50	15,8
0852_A	1,50	10,4
0852_A	1,50	13,8
0852_B	4,50	13,0
0852_B	4,50	14,5
0852_C	7,50	15,7
0852_C	7,50	15,3
0853_A	1,50	9,2
0853_A	1,50	14,7
0853_B	4,50	11,6
0853_B	4,50	15,7
0853_C	7,50	13,6
0853_C	7,50	16,3
0854_A	1,50	7,7
0854_A	1,50	14,6
0854_B	4,50	10,2
0854_B	4,50	15,5
0854_C	7,50	11,3
0854_C	7,50	16,8
0855_A	1,50	8,7
0855_A	1,50	12,7
0855_B	4,50	10,6
0855_B	4,50	14,1
0855_C	7,50	11,4
0855_C	7,50	15,7
0856_A	1,50	9,2
0856_A	1,50	11,9
0856_B	4,50	11,2
0856_B	4,50	13,0
0856_C	7,50	12,0
0856_C	7,50	14,9
0857_A	1,50	11,6
0857_A	1,50	--
0857_A	1,50	13,3
0857_B	4,50	13,9
0857_B	4,50	--
0857_B	4,50	14,3
0857_C	7,50	16,5
0857_C	7,50	--
0857_C	7,50	16,4
0858_A	1,50	15,7
0858_A	1,50	29,7
0858_A	1,50	34,1
0858_B	4,50	16,6
0858_B	4,50	30,0
0858_B	4,50	34,6
0858_C	7,50	17,5
0858_C	7,50	29,9
0858_C	7,50	34,5
0858_D	10,50	19,9
0858_D	10,50	30,3
0858_D	10,50	34,6
0859_A	1,50	16,0
0859_A	1,50	34,5
0859_B	4,50	17,1
0859_B	4,50	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0859_C	7,50	17,9
0859_C	7,50	35,1
0859_D	10,50	20,4
0859_D	10,50	35,1
0860_A	1,50	16,4
0860_A	1,50	34,6
0860_B	4,50	17,3
0860_B	4,50	35,3
0860_C	7,50	18,2
0860_C	7,50	35,3
0860_D	10,50	20,6
0860_D	10,50	35,4
0861_A	1,50	16,0
0861_A	1,50	34,7
0861_B	4,50	17,0
0861_B	4,50	35,5
0861_C	7,50	17,7
0861_C	7,50	35,5
0861_D	10,50	19,1
0861_D	10,50	35,6
0862_A	1,50	16,5
0862_A	1,50	33,7
0862_B	4,50	17,3
0862_B	4,50	34,4
0862_C	7,50	18,0
0862_C	7,50	34,5
0862_D	10,50	19,7
0862_D	10,50	34,7
0863_A	1,50	16,4
0863_A	1,50	30,3
0863_B	4,50	17,1
0863_B	4,50	31,0
0863_C	7,50	18,0
0863_C	7,50	31,2
0863_D	10,50	19,8
0863_D	10,50	31,7
0864_A	1,50	17,9
0864_A	1,50	16,7
0864_A	1,50	16,2
0864_B	4,50	18,9
0864_B	4,50	17,5
0864_B	4,50	16,7
0864_C	7,50	20,1
0864_C	7,50	18,0
0864_C	7,50	17,9
0864_D	10,50	23,4
0864_D	10,50	17,9
0864_D	10,50	21,3
0865_A	1,50	15,8
0865_A	1,50	30,9
0865_B	4,50	16,3
0865_B	4,50	31,7
0865_C	7,50	17,2
0865_C	7,50	31,9
0865_D	10,50	19,9
0865_D	10,50	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0866_A	1,50	18,3
0866_A	1,50	18,2
0866_A	1,50	18,8
0866_B	4,50	19,1
0866_B	4,50	19,0
0866_B	4,50	19,8
0866_C	7,50	19,7
0866_C	7,50	20,4
0866_C	7,50	21,4
0866_D	10,50	21,2
0866_D	10,50	23,3
0866_D	10,50	24,9
0867_A	1,50	18,5
0867_A	1,50	18,5
0867_B	4,50	19,4
0867_B	4,50	19,1
0867_C	7,50	20,3
0867_C	7,50	20,1
0867_D	10,50	21,4
0867_D	10,50	21,9
0868_A	1,50	18,4
0868_A	1,50	16,6
0868_A	1,50	18,6
0868_B	4,50	19,2
0868_B	4,50	17,0
0868_B	4,50	19,2
0868_C	7,50	20,0
0868_C	7,50	17,1
0868_C	7,50	20,1
0868_D	10,50	22,3
0868_D	10,50	17,2
0868_D	10,50	21,2
0869_A	1,50	19,1
0869_A	1,50	17,9
0869_A	1,50	20,4
0869_B	4,50	19,5
0869_B	4,50	18,3
0869_B	4,50	20,7
0869_C	7,50	19,8
0869_C	7,50	18,7
0869_C	7,50	21,3
0869_D	10,50	21,0
0869_D	10,50	19,2
0869_D	10,50	22,8
0870_A	1,50	18,5
0870_A	1,50	18,1
0870_B	4,50	19,1
0870_B	4,50	18,5
0870_C	7,50	19,8
0870_C	7,50	18,7
0870_D	10,50	21,2
0870_D	10,50	19,0
0871_A	1,50	19,0
0871_A	1,50	18,0
0871_B	4,50	19,4
0871_B	4,50	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0871_C	7,50	19,7
0871_C	7,50	19,4
0871_D	10,50	20,7
0871_D	10,50	19,8
0872_A	1,50	19,0
0872_A	1,50	13,0
0872_A	1,50	17,0
0872_B	4,50	19,5
0872_B	4,50	13,9
0872_B	4,50	18,0
0872_C	7,50	19,9
0872_C	7,50	13,6
0872_C	7,50	18,7
0872_D	10,50	20,9
0872_D	10,50	13,4
0872_D	10,50	19,2
0873_A	1,50	17,6
0873_A	1,50	13,0
0873_A	1,50	19,4
0873_B	4,50	18,5
0873_B	4,50	21,9
0873_B	4,50	20,1
0873_C	7,50	18,6
0873_C	7,50	21,9
0873_C	7,50	20,5
0873_D	10,50	19,7
0873_D	10,50	13,4
0873_D	10,50	21,9
0874_A	1,50	17,6
0874_A	1,50	19,5
0874_B	4,50	25,6
0874_B	4,50	20,2
0874_C	7,50	21,5
0874_C	7,50	20,7
0874_D	10,50	13,4
0874_D	10,50	21,4
0875_A	1,50	13,8
0875_A	1,50	19,2
0875_B	4,50	22,5
0875_B	4,50	19,9
0875_C	7,50	22,4
0875_C	7,50	20,4
0875_D	10,50	20,9
0875_D	10,50	21,1
0876_A	1,50	14,1
0876_A	1,50	16,2
0876_A	1,50	19,1
0876_B	4,50	22,1
0876_B	4,50	17,0
0876_B	4,50	19,8
0876_C	7,50	21,9
0876_C	7,50	18,0
0876_C	7,50	20,7
0876_D	10,50	20,3
0876_D	10,50	18,7
0876_D	10,50	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0877_A	1,50	17,0
0877_A	1,50	16,6
0877_A	1,50	11,2
0877_B	4,50	18,0
0877_B	4,50	22,5
0877_B	4,50	12,7
0877_C	7,50	17,7
0877_C	7,50	12,2
0877_C	7,50	13,9
0877_D	10,50	18,9
0877_D	10,50	12,7
0877_D	10,50	14,3
0878_A	1,50	16,6
0878_A	1,50	14,3
0878_B	4,50	17,5
0878_B	4,50	15,4
0878_C	7,50	18,1
0878_C	7,50	16,0
0878_D	10,50	19,5
0878_D	10,50	16,6
0879_A	1,50	18,6
0879_A	1,50	15,8
0879_B	4,50	19,0
0879_B	4,50	16,8
0879_C	7,50	19,0
0879_C	7,50	17,3
0879_D	10,50	19,8
0879_D	10,50	17,7
0880_A	1,50	17,9
0880_A	1,50	15,6
0880_B	4,50	18,4
0880_B	4,50	16,6
0880_C	7,50	18,8
0880_C	7,50	17,1
0880_D	10,50	20,3
0880_D	10,50	17,7
0881_A	1,50	17,5
0881_A	1,50	15,4
0881_B	4,50	18,1
0881_B	4,50	16,4
0881_C	7,50	18,4
0881_C	7,50	17,0
0881_D	10,50	19,8
0881_D	10,50	17,8
0882_A	1,50	17,6
0882_A	1,50	15,4
0882_A	1,50	17,7
0882_B	4,50	18,3
0882_B	4,50	16,5
0882_B	4,50	18,6
0882_C	7,50	18,5
0882_C	7,50	17,2
0882_C	7,50	19,6
0882_D	10,50	19,8
0882_D	10,50	18,4
0882_D	10,50	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0883_A	1,50	18,0
0883_A	1,50	17,5
0883_A	1,50	15,9
0883_B	4,50	18,6
0883_B	4,50	18,7
0883_B	4,50	17,1
0883_C	7,50	19,1
0883_C	7,50	19,3
0883_C	7,50	17,8
0883_D	10,50	20,5
0883_D	10,50	20,7
0883_D	10,50	19,6
0884_A	1,50	17,6
0884_A	1,50	15,6
0884_B	4,50	18,4
0884_B	4,50	16,6
0884_C	7,50	19,2
0884_C	7,50	17,6
0884_D	10,50	21,4
0884_D	10,50	18,5
0885_A	1,50	17,8
0885_A	1,50	14,3
0885_B	4,50	18,8
0885_B	4,50	15,6
0885_C	7,50	20,0
0885_C	7,50	16,9
0885_D	10,50	23,2
0885_D	10,50	19,5
0886_A	1,50	17,4
0886_A	1,50	14,9
0886_B	4,50	18,4
0886_B	4,50	16,5
0886_C	7,50	19,3
0886_C	7,50	18,6
0886_D	10,50	22,1
0886_D	10,50	22,8
0887_A	1,50	16,5
0887_A	1,50	17,3
0887_B	4,50	17,7
0887_B	4,50	19,2
0887_C	7,50	19,4
0887_C	7,50	21,5
0887_D	10,50	24,0
0887_D	10,50	26,2
0888_A	1,50	34,1
0888_A	1,50	15,1
0888_A	1,50	32,1
0888_B	4,50	34,6
0888_B	4,50	16,6
0888_B	4,50	32,6
0888_C	7,50	34,6
0888_C	7,50	18,4
0888_C	7,50	32,5
0888_D	10,50	34,5
0888_D	10,50	22,4
0888_D	10,50	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0889_A	1,50	9,8
0889_A	1,50	13,0
0889_A	1,50	--
0889_B	4,50	11,9
0889_B	4,50	15,6
0889_B	4,50	--
0889_C	7,50	16,7
0889_C	7,50	22,3
0889_C	7,50	--
0890_A	1,50	13,5
0890_A	1,50	16,7
0890_A	1,50	17,3
0890_B	4,50	15,6
0890_B	4,50	18,0
0890_B	4,50	18,0
0890_C	7,50	17,8
0890_C	7,50	19,1
0890_C	7,50	18,7
0891_A	1,50	15,5
0891_A	1,50	15,8
0891_A	1,50	8,7
0891_B	4,50	17,1
0891_B	4,50	17,9
0891_B	4,50	11,4
0891_C	7,50	19,4
0891_C	7,50	20,9
0891_C	7,50	15,8
0892_A	1,50	13,8
0892_A	1,50	8,2
0892_B	4,50	16,1
0892_B	4,50	10,5
0892_C	7,50	18,1
0892_C	7,50	14,6
0893_A	1,50	13,5
0893_A	1,50	11,3
0893_A	1,50	7,2
0893_B	4,50	16,1
0893_B	4,50	14,1
0893_B	4,50	9,1
0893_C	7,50	18,1
0893_C	7,50	18,0
0893_C	7,50	9,7
0894_A	1,50	12,5
0894_A	1,50	10,0
0894_A	1,50	9,0
0894_B	4,50	15,1
0894_B	4,50	12,2
0894_B	4,50	11,5
0894_C	7,50	19,2
0894_C	7,50	16,6
0894_C	7,50	17,3
0895_A	1,50	11,3
0895_A	1,50	9,2
0895_B	4,50	13,5
0895_B	4,50	11,3
0895_C	7,50	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0895_C	7,50	15,6
0896_A	1,50	10,6
0896_A	1,50	12,0
0896_A	1,50	4,1
0896_B	4,50	12,8
0896_B	4,50	14,7
0896_B	4,50	5,9
0896_C	7,50	16,8
0896_C	7,50	19,9
0896_C	7,50	6,5
0897_A	1,50	9,4
0897_A	1,50	10,3
0897_A	1,50	6,6
0897_B	4,50	11,1
0897_B	4,50	12,3
0897_B	4,50	8,1
0897_C	7,50	12,9
0897_C	7,50	13,4
0897_C	7,50	10,7
0898_A	1,50	10,7
0898_A	1,50	7,3
0898_B	4,50	12,7
0898_B	4,50	8,4
0898_C	7,50	13,3
0898_C	7,50	9,9
0899_A	1,50	11,3
0899_A	1,50	7,8
0899_B	4,50	13,3
0899_B	4,50	9,2
0899_C	7,50	13,9
0899_C	7,50	11,5
0900_A	1,50	11,5
0900_A	1,50	8,8
0900_B	4,50	13,3
0900_B	4,50	10,0
0900_C	7,50	14,2
0900_C	7,50	11,9
0901_A	1,50	12,5
0901_A	1,50	10,1
0901_A	1,50	7,1
0901_B	4,50	13,9
0901_B	4,50	11,3
0901_B	4,50	9,3
0901_C	7,50	14,5
0901_C	7,50	12,3
0901_C	7,50	11,4
0902_A	1,50	11,2
0902_A	1,50	9,3
0902_A	1,50	4,4
0902_B	4,50	12,3
0902_B	4,50	10,3
0902_B	4,50	5,9
0902_C	7,50	13,8
0902_C	7,50	12,3
0902_C	7,50	8,5
0903_A	1,50	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0903_A	1,50	8,5
0903_A	1,50	9,5
0903_A	1,50	8,5
0903_B	4,50	13,4
0903_B	4,50	9,9
0903_B	4,50	10,6
0903_B	4,50	10,5
0903_C	7,50	14,2
0903_C	7,50	10,8
0903_C	7,50	11,4
0903_C	7,50	13,7
0904_A	1,50	11,3
0904_A	1,50	8,2
0904_A	1,50	8,6
0904_B	4,50	12,8
0904_B	4,50	9,7
0904_B	4,50	10,0
0904_C	7,50	15,7
0904_C	7,50	11,6
0904_C	7,50	13,3
0905_A	1,50	10,8
0905_A	1,50	10,3
0905_B	4,50	12,2
0905_B	4,50	12,3
0905_C	7,50	14,3
0905_C	7,50	14,1
0906_A	1,50	11,2
0906_A	1,50	8,6
0906_B	4,50	12,3
0906_B	4,50	10,3
0906_C	7,50	13,9
0906_C	7,50	12,5
0907_A	1,50	11,2
0907_A	1,50	9,5
0907_B	4,50	12,0
0907_B	4,50	11,1
0907_C	7,50	12,8
0907_C	7,50	12,8
0908_A	1,50	10,9
0908_A	1,50	12,2
0908_A	1,50	9,9
0908_B	4,50	12,1
0908_B	4,50	13,9
0908_B	4,50	11,4
0908_C	7,50	12,8
0908_C	7,50	14,9
0908_C	7,50	12,4
0909_A	1,50	10,9
0909_A	1,50	11,0
0909_A	1,50	11,6
0909_A	1,50	5,4
0909_A	1,50	9,9
0909_B	4,50	12,4
0909_B	4,50	12,5
0909_B	4,50	13,2
0909_B	4,50	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0909_B	4,50	11,6
0909_C	7,50	14,4
0909_C	7,50	14,3
0909_C	7,50	14,3
0909_C	7,50	7,0
0909_C	7,50	13,9
0910_A	1,50	12,3
0910_A	1,50	9,9
0910_B	4,50	14,1
0910_B	4,50	11,7
0910_C	7,50	15,5
0910_C	7,50	14,5
0911_A	1,50	11,8
0911_A	1,50	7,2
0911_B	4,50	13,7
0911_B	4,50	8,6
0911_C	7,50	15,1
0911_C	7,50	12,7
0912_A	1,50	11,5
0912_A	1,50	7,7
0912_B	4,50	13,3
0912_B	4,50	8,3
0912_C	7,50	15,2
0912_C	7,50	9,7
0913_A	1,50	10,8
0913_A	1,50	9,2
0913_B	4,50	12,0
0913_B	4,50	10,2
0913_C	7,50	13,7
0913_C	7,50	11,9
0914_A	1,50	11,5
0914_A	1,50	9,0
0914_B	4,50	12,9
0914_B	4,50	9,4
0914_C	7,50	14,3
0914_C	7,50	10,9
0915_A	1,50	11,5
0915_A	1,50	7,5
0915_A	1,50	9,0
0915_A	1,50	9,3
0915_B	4,50	13,2
0915_B	4,50	9,6
0915_B	4,50	10,9
0915_B	4,50	10,0
0915_C	7,50	14,3
0915_C	7,50	11,5
0915_C	7,50	12,5
0915_C	7,50	11,7
0916_A	1,50	11,2
0916_A	1,50	9,6
0916_A	1,50	7,8
0916_B	4,50	12,4
0916_B	4,50	10,7
0916_B	4,50	9,2
0916_C	7,50	13,4
0916_C	7,50	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0916_C	7,50	11,7
0917_A	1,50	11,4
0917_A	1,50	6,5
0917_B	4,50	12,5
0917_B	4,50	8,1
0917_C	7,50	13,5
0917_C	7,50	11,1
0918_A	1,50	7,2
0918_A	1,50	11,9
0918_B	4,50	9,0
0918_B	4,50	13,2
0918_C	7,50	11,4
0918_C	7,50	15,9
0919_A	1,50	11,2
0919_A	1,50	8,9
0919_B	4,50	12,6
0919_B	4,50	10,4
0919_C	7,50	15,5
0919_C	7,50	11,7
0920_A	1,50	10,6
0920_A	1,50	8,1
0920_B	4,50	11,7
0920_B	4,50	9,4
0920_C	7,50	13,4
0920_C	7,50	10,8
0921_A	1,50	11,8
0921_A	1,50	6,6
0921_A	1,50	8,2
0921_B	4,50	13,0
0921_B	4,50	8,2
0921_B	4,50	9,7
0921_C	7,50	14,0
0921_C	7,50	9,3
0921_C	7,50	11,7
0922_A	1,50	--
0922_A	1,50	8,8
0922_A	1,50	7,8
0922_B	4,50	--
0922_B	4,50	10,5
0922_B	4,50	8,9
0922_C	7,50	--
0922_C	7,50	12,4
0922_C	7,50	9,8
0923_A	1,50	9,2
0923_A	1,50	10,6
0923_B	4,50	10,3
0923_B	4,50	11,5
0923_C	7,50	11,7
0923_C	7,50	12,2
0924_A	1,50	10,4
0924_A	1,50	9,1
0924_B	4,50	11,6
0924_B	4,50	10,5
0924_C	7,50	13,3
0924_C	7,50	11,0
0925_A	1,50	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0925_A	1,50	7,8
0925_B	4,50	12,3
0925_B	4,50	9,5
0925_C	7,50	13,7
0925_C	7,50	10,7
0926_A	1,50	10,8
0926_A	1,50	10,9
0926_A	1,50	8,1
0926_B	4,50	12,0
0926_B	4,50	11,8
0926_B	4,50	10,3
0926_C	7,50	13,7
0926_C	7,50	12,6
0926_C	7,50	12,9
0927_A	1,50	10,7
0927_A	1,50	11,9
0927_A	1,50	8,3
0927_B	4,50	12,5
0927_B	4,50	13,5
0927_B	4,50	9,8
0927_C	7,50	13,9
0927_C	7,50	13,9
0927_C	7,50	10,0
0928_A	1,50	11,9
0928_A	1,50	4,7
0928_B	4,50	14,0
0928_B	4,50	7,4
0928_C	7,50	17,8
0928_C	7,50	9,9
0929_A	1,50	12,1
0929_A	1,50	7,1
0929_B	4,50	14,3
0929_B	4,50	9,2
0929_C	7,50	17,4
0929_C	7,50	11,1
0930_A	1,50	11,5
0930_A	1,50	8,2
0930_B	4,50	13,8
0930_B	4,50	10,1
0930_C	7,50	17,2
0930_C	7,50	10,9
0931_A	1,50	10,8
0931_A	1,50	6,8
0931_A	1,50	4,9
0931_B	4,50	13,1
0931_B	4,50	8,6
0931_B	4,50	7,1
0931_C	7,50	17,1
0931_C	7,50	9,5
0931_C	7,50	9,7
0932_A	1,50	9,6
0932_A	1,50	4,7
0932_B	4,50	11,2
0932_B	4,50	7,0
0932_C	7,50	13,2
0932_C	7,50	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0933_A	1,50	9,3
0933_A	1,50	5,9
0933_B	4,50	10,8
0933_B	4,50	7,1
0933_C	7,50	12,4
0933_C	7,50	8,1
0934_A	1,50	5,7
0934_A	1,50	9,9
0934_B	4,50	7,3
0934_B	4,50	11,4
0934_C	7,50	7,7
0934_C	7,50	13,9
0935_A	1,50	5,1
0935_A	1,50	6,0
0935_A	1,50	9,9
0935_B	4,50	7,1
0935_B	4,50	7,9
0935_B	4,50	11,4
0935_C	7,50	8,7
0935_C	7,50	12,9
0935_C	7,50	12,2
0936_A	1,50	8,3
0936_A	1,50	-0,4
0936_B	4,50	10,2
0936_B	4,50	2,0
0936_C	7,50	12,2
0936_C	7,50	2,3
0937_A	1,50	8,0
0937_A	1,50	4,7
0937_B	4,50	9,9
0937_B	4,50	5,6
0937_C	7,50	11,5
0937_C	7,50	6,3
0938_A	1,50	0,3
0938_A	1,50	9,8
0938_B	4,50	3,1
0938_B	4,50	11,1
0938_C	7,50	4,1
0938_C	7,50	12,9
0939_A	1,50	6,8
0939_A	1,50	8,9
0939_B	4,50	8,2
0939_B	4,50	10,6
0939_C	7,50	8,8
0939_C	7,50	12,6
0940_A	1,50	8,4
0940_A	1,50	--
0940_B	4,50	9,8
0940_B	4,50	--
0940_C	7,50	11,1
0940_C	7,50	--
0941_A	1,50	10,1
0941_A	1,50	7,2
0941_A	1,50	--
0941_B	4,50	11,7
0941_B	4,50	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0941_B	4,50	--
0941_C	7,50	12,9
0941_C	7,50	9,6
0941_C	7,50	--
0942_A	1,50	-0,6
0942_A	1,50	8,2
0942_B	4,50	2,3
0942_B	4,50	10,1
0942_C	7,50	3,3
0942_C	7,50	12,0
0943_A	1,50	6,7
0943_A	1,50	10,3
0943_B	4,50	8,1
0943_B	4,50	11,9
0943_C	7,50	9,6
0943_C	7,50	14,1
0944_A	1,50	12,0
0944_A	1,50	8,5
0944_B	4,50	13,4
0944_B	4,50	11,1
0944_C	7,50	14,9
0944_C	7,50	17,0
0945_A	1,50	13,4
0945_A	1,50	8,0
0945_B	4,50	14,6
0945_B	4,50	10,4
0945_C	7,50	16,4
0945_C	7,50	16,3
0946_A	1,50	8,8
0946_A	1,50	13,1
0946_A	1,50	8,0
0946_B	4,50	11,0
0946_B	4,50	14,4
0946_B	4,50	10,1
0946_C	7,50	13,1
0946_C	7,50	15,7
0946_C	7,50	14,7
0956_A	1,50	12,4
0956_A	1,50	7,6
0956_B	4,50	13,6
0956_B	4,50	9,6
0956_C	7,50	14,5
0956_C	7,50	12,2
0957_A	1,50	12,4
0957_A	1,50	7,0
0957_B	4,50	13,5
0957_B	4,50	8,6
0957_C	7,50	14,5
0957_C	7,50	10,8
0958_A	1,50	12,3
0958_A	1,50	8,1
0958_B	4,50	13,6
0958_B	4,50	10,0
0958_C	7,50	14,5
0958_C	7,50	14,2
0959_A	1,50	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0959_A	1,50	7,9
0959_B	4,50	13,2
0959_B	4,50	9,9
0959_C	7,50	14,5
0959_C	7,50	14,4
0960_A	1,50	12,8
0960_A	1,50	8,2
0960_B	4,50	13,6
0960_B	4,50	10,0
0960_C	7,50	15,0
0960_C	7,50	14,8
0961_A	1,50	12,6
0961_A	1,50	6,7
0961_B	4,50	13,3
0961_B	4,50	8,3
0961_C	7,50	14,6
0961_C	7,50	11,1
0962_A	1,50	12,3
0962_A	1,50	6,0
0962_B	4,50	13,2
0962_B	4,50	6,9
0962_C	7,50	14,4
0962_C	7,50	7,5
0963_A	1,50	11,9
0963_A	1,50	6,2
0963_B	4,50	12,9
0963_B	4,50	8,2
0963_C	7,50	14,2
0963_C	7,50	10,8
0964_A	1,50	11,1
0964_A	1,50	11,8
0964_A	1,50	4,1
0964_B	4,50	13,4
0964_B	4,50	13,2
0964_B	4,50	6,1
0964_C	7,50	15,8
0964_C	7,50	14,6
0964_C	7,50	10,8
0972_A	1,50	6,2
0972_A	1,50	8,1
0972_A	1,50	13,5
0972_A	1,50	12,2
0972_B	4,50	7,3
0972_B	4,50	10,4
0972_B	4,50	16,3
0972_B	4,50	14,9
0972_C	7,50	11,5
0972_C	7,50	15,0
0972_C	7,50	22,8
0972_C	7,50	21,2
0973_A	1,50	6,0
0973_A	1,50	14,4
0973_A	1,50	8,9
0973_A	1,50	4,8
0973_B	4,50	6,7
0973_B	4,50	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0973_B	4,50	11,4
0973_B	4,50	7,2
0973_C	7,50	9,2
0973_C	7,50	19,1
0973_C	7,50	16,6
0973_C	7,50	12,0
0974_A	1,50	5,0
0974_A	1,50	7,6
0974_A	1,50	13,8
0974_A	1,50	12,5
0974_B	4,50	6,2
0974_B	4,50	9,8
0974_B	4,50	16,2
0974_B	4,50	15,4
0974_C	7,50	8,5
0974_C	7,50	14,5
0974_C	7,50	22,1
0974_C	7,50	21,6
0975_A	1,50	13,1
0975_A	1,50	7,6
0975_A	1,50	9,3
0975_A	1,50	7,8
0975_B	4,50	14,9
0975_B	4,50	9,3
0975_B	4,50	11,7
0975_B	4,50	10,7
0975_C	7,50	17,8
0975_C	7,50	13,7
0975_C	7,50	17,0
0975_C	7,50	16,3
0976_A	1,50	2,0
0976_A	1,50	9,2
0976_A	1,50	19,7
0976_A	1,50	18,8
0976_B	4,50	3,4
0976_B	4,50	10,9
0976_B	4,50	20,3
0976_B	4,50	19,4
0976_C	7,50	4,8
0976_C	7,50	14,8
0976_C	7,50	20,8
0976_C	7,50	19,8
0977_A	1,50	1,8
0977_A	1,50	8,7
0977_A	1,50	9,3
0977_A	1,50	7,9
0977_B	4,50	2,2
0977_B	4,50	10,7
0977_B	4,50	11,5
0977_B	4,50	10,8
0977_C	7,50	2,2
0977_C	7,50	15,2
0977_C	7,50	16,7
0977_C	7,50	16,2
0986_A	1,50	6,5
0986_A	1,50	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0986_A	1,50	9,0
0986_A	1,50	--
0986_B	4,50	7,6
0986_B	4,50	3,3
0986_B	4,50	10,5
0986_B	4,50	--
0986_C	7,50	8,5
0986_C	7,50	6,3
0986_C	7,50	11,5
0986_C	7,50	--
0987_A	1,50	7,5
0987_A	1,50	2,4
0987_A	1,50	8,9
0987_A	1,50	8,9
0987_B	4,50	8,8
0987_B	4,50	3,2
0987_B	4,50	10,3
0987_B	4,50	10,4
0987_C	7,50	10,1
0987_C	7,50	5,8
0987_C	7,50	11,9
0987_C	7,50	11,9
0988_A	1,50	7,4
0988_A	1,50	1,2
0988_A	1,50	10,8
0988_A	1,50	8,1
0988_B	4,50	8,4
0988_B	4,50	2,0
0988_B	4,50	12,6
0988_B	4,50	9,9
0988_C	7,50	9,2
0988_C	7,50	4,4
0988_C	7,50	17,1
0988_C	7,50	12,5
0989_A	1,50	7,8
0989_A	1,50	3,0
0989_A	1,50	9,6
0989_A	1,50	10,6
0989_B	4,50	8,8
0989_B	4,50	5,1
0989_B	4,50	11,0
0989_B	4,50	12,0
0989_C	7,50	9,0
0989_C	7,50	7,2
0989_C	7,50	12,8
0989_C	7,50	12,2
0997_A	1,50	--
0997_A	1,50	9,3
0997_A	1,50	--
0997_A	1,50	9,9
0997_B	4,50	--
0997_B	4,50	10,2
0997_B	4,50	--
0997_B	4,50	11,7
0997_C	7,50	--
0997_C	7,50	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0997_C	7,50	--
0997_C	7,50	14,5
0998_A	1,50	--
0998_A	1,50	6,3
0998_A	1,50	9,9
0998_A	1,50	10,6
0998_B	4,50	--
0998_B	4,50	7,4
0998_B	4,50	11,9
0998_B	4,50	12,3
0998_C	7,50	--
0998_C	7,50	7,8
0998_C	7,50	15,8
0998_C	7,50	15,4
0999_A	1,50	--
0999_A	1,50	7,9
0999_A	1,50	--
0999_A	1,50	10,3
0999_B	4,50	--
0999_B	4,50	9,2
0999_B	4,50	--
0999_B	4,50	12,3
0999_C	7,50	--
0999_C	7,50	9,7
0999_C	7,50	--
0999_C	7,50	15,8
1000_A	1,50	11,6
1000_A	1,50	8,8
1000_A	1,50	--
1000_A	1,50	9,9
1000_B	4,50	13,1
1000_B	4,50	10,1
1000_B	4,50	--
1000_B	4,50	11,2
1000_C	7,50	13,4
1000_C	7,50	10,3
1000_C	7,50	--
1000_C	7,50	12,1
1008_A	1,50	--
1008_A	1,50	8,3
1008_A	1,50	2,1
1008_A	1,50	7,4
1008_B	4,50	--
1008_B	4,50	9,3
1008_B	4,50	3,1
1008_B	4,50	9,1
1008_C	7,50	--
1008_C	7,50	9,7
1008_C	7,50	6,5
1008_C	7,50	11,7
1009_A	1,50	10,0
1009_A	1,50	7,9
1009_A	1,50	--
1009_A	1,50	7,5
1009_B	4,50	11,9
1009_B	4,50	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Belvederelaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1009_B	4,50	--
1009_B	4,50	9,7
1009_C	7,50	15,7
1009_C	7,50	10,5
1009_C	7,50	--
1009_C	7,50	15,2
1013_A	1,50	13,2
1013_A	1,50	14,8
1013_A	1,50	1,1
1013_A	1,50	7,3
1013_B	4,50	15,3
1013_B	4,50	16,8
1013_B	4,50	1,7
1013_B	4,50	7,6
1013_C	7,50	18,5
1013_C	7,50	20,2
1013_C	7,50	1,8
1013_C	7,50	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0001_A	1,50	13,1
0001_A	1,50	12,0
0001_A	1,50	11,6
0001_A	1,50	0,8
0001_B	4,50	15,5
0001_B	4,50	14,6
0001_B	4,50	14,2
0001_B	4,50	3,3
0001_C	7,50	19,2
0001_C	7,50	18,2
0001_C	7,50	17,8
0001_C	7,50	5,6
0001_D	10,50	26,8
0001_D	10,50	24,3
0001_D	10,50	23,8
0001_D	10,50	7,2
0002_A	1,50	13,0
0002_A	1,50	11,5
0002_A	1,50	13,2
0002_A	1,50	8,3
0002_B	4,50	15,3
0002_B	4,50	14,1
0002_B	4,50	15,7
0002_B	4,50	10,4
0002_C	7,50	17,5
0002_C	7,50	17,7
0002_C	7,50	19,2
0002_C	7,50	14,2
0002_D	10,50	20,9
0002_D	10,50	25,8
0002_D	10,50	26,9
0002_D	10,50	21,4
0003_A	1,50	15,1
0003_A	1,50	11,5
0003_A	1,50	-1,0
0003_A	1,50	26,7
0003_B	4,50	18,5
0003_B	4,50	13,9
0003_B	4,50	1,5
0003_B	4,50	28,0
0003_C	7,50	23,5
0003_C	7,50	17,5
0003_C	7,50	2,9
0003_C	7,50	29,0
0003_D	10,50	26,1
0003_D	10,50	26,2
0003_D	10,50	4,6
0003_D	10,50	30,0
0004_A	1,50	8,5
0004_A	1,50	14,4
0004_A	1,50	11,4
0004_A	1,50	18,2
0004_B	4,50	10,0
0004_B	4,50	16,8
0004_B	4,50	12,9
0004_B	4,50	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0004_C	7,50	13,6
0004_C	7,50	20,6
0004_C	7,50	16,6
0004_C	7,50	19,0
0004_D	10,50	21,1
0004_D	10,50	26,8
0004_D	10,50	23,9
0004_D	10,50	19,1
0005_A	1,50	13,0
0005_A	1,50	18,9
0005_A	1,50	10,3
0005_A	1,50	-6,4
0005_B	4,50	18,4
0005_B	4,50	22,0
0005_B	4,50	12,0
0005_B	4,50	-4,0
0005_C	7,50	20,9
0005_C	7,50	25,8
0005_C	7,50	15,7
0005_C	7,50	-0,3
0005_D	10,50	23,4
0005_D	10,50	28,6
0005_D	10,50	22,9
0005_D	10,50	3,9
0006_A	1,50	0,3
0006_A	1,50	10,3
0006_A	1,50	16,6
0006_A	1,50	13,7
0006_B	4,50	2,8
0006_B	4,50	12,8
0006_B	4,50	22,5
0006_B	4,50	16,1
0006_C	7,50	6,5
0006_C	7,50	16,6
0006_C	7,50	26,8
0006_C	7,50	19,7
0006_D	10,50	13,1
0006_D	10,50	22,4
0006_D	10,50	27,6
0006_D	10,50	26,3
0007_A	1,50	10,6
0007_A	1,50	12,0
0007_A	1,50	16,6
0007_B	4,50	13,1
0007_B	4,50	14,8
0007_B	4,50	19,1
0007_C	7,50	16,8
0007_C	7,50	17,9
0007_C	7,50	22,4
0007_D	10,50	22,7
0007_D	10,50	23,2
0007_D	10,50	29,5
0008_A	1,50	12,1
0008_A	1,50	4,0
0008_A	1,50	12,0
0008_B	4,50	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0008_B	4,50	6,1
0008_B	4,50	14,6
0008_C	7,50	18,2
0008_C	7,50	9,4
0008_C	7,50	18,4
0008_D	10,50	23,9
0008_D	10,50	18,4
0008_D	10,50	24,6
0009_A	1,50	14,4
0009_A	1,50	13,2
0009_A	1,50	11,4
0009_A	1,50	14,7
0009_B	4,50	18,0
0009_B	4,50	15,6
0009_B	4,50	14,0
0009_B	4,50	17,2
0009_C	7,50	20,9
0009_C	7,50	19,2
0009_C	7,50	17,8
0009_C	7,50	20,9
0009_D	10,50	26,8
0009_D	10,50	25,3
0009_D	10,50	23,9
0009_D	10,50	26,7
0010_A	1,50	16,4
0010_A	1,50	14,3
0010_A	1,50	16,1
0010_B	4,50	18,9
0010_B	4,50	16,8
0010_B	4,50	18,3
0010_C	7,50	22,5
0010_C	7,50	20,6
0010_C	7,50	21,5
0010_D	10,50	28,3
0010_D	10,50	26,6
0010_D	10,50	27,0
0011_A	1,50	15,6
0011_A	1,50	14,4
0011_A	1,50	16,6
0011_B	4,50	18,1
0011_B	4,50	16,9
0011_B	4,50	18,4
0011_C	7,50	21,5
0011_C	7,50	20,5
0011_C	7,50	20,7
0011_D	10,50	28,1
0011_D	10,50	27,3
0011_D	10,50	26,1
0012_A	1,50	12,5
0012_A	1,50	10,6
0012_A	1,50	15,9
0012_B	4,50	15,1
0012_B	4,50	13,2
0012_B	4,50	18,5
0012_C	7,50	18,4
0012_C	7,50	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0012_C	7,50	21,9
0012_D	10,50	24,2
0012_D	10,50	22,7
0012_D	10,50	27,8
0013_A	1,50	19,3
0013_A	1,50	12,8
0013_A	1,50	16,2
0013_B	4,50	21,9
0013_B	4,50	15,4
0013_B	4,50	18,7
0013_C	7,50	25,8
0013_C	7,50	19,1
0013_C	7,50	21,8
0013_D	10,50	31,0
0013_D	10,50	25,4
0013_D	10,50	27,2
0014_A	1,50	3,9
0014_A	1,50	14,9
0014_A	1,50	18,4
0014_A	1,50	8,3
0014_B	4,50	6,2
0014_B	4,50	22,0
0014_B	4,50	24,5
0014_B	4,50	10,0
0014_C	7,50	10,0
0014_C	7,50	22,9
0014_C	7,50	26,5
0014_C	7,50	13,7
0014_D	10,50	16,8
0014_D	10,50	23,7
0014_D	10,50	27,3
0014_D	10,50	20,9
0015_A	1,50	9,9
0015_A	1,50	7,9
0015_A	1,50	17,7
0015_B	4,50	12,5
0015_B	4,50	10,0
0015_B	4,50	24,1
0015_C	7,50	16,2
0015_C	7,50	13,7
0015_C	7,50	26,6
0015_D	10,50	22,6
0015_D	10,50	20,3
0015_D	10,50	27,4
0016_A	1,50	0,7
0016_A	1,50	11,9
0016_A	1,50	14,1
0016_B	4,50	2,4
0016_B	4,50	14,5
0016_B	4,50	16,7
0016_C	7,50	5,6
0016_C	7,50	17,8
0016_C	7,50	20,3
0016_D	10,50	12,0
0016_D	10,50	25,0
0016_D	10,50	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0017_A	1,50	14,1
0017_A	1,50	12,9
0017_A	1,50	14,4
0017_A	1,50	14,1
0017_B	4,50	16,8
0017_B	4,50	15,4
0017_B	4,50	16,9
0017_B	4,50	16,8
0017_C	7,50	20,0
0017_C	7,50	19,2
0017_C	7,50	20,5
0017_C	7,50	20,5
0017_D	10,50	25,0
0017_D	10,50	25,7
0017_D	10,50	27,6
0017_D	10,50	26,4
0018_A	1,50	11,0
0018_A	1,50	10,5
0018_A	1,50	13,7
0018_B	4,50	13,5
0018_B	4,50	13,0
0018_B	4,50	16,2
0018_C	7,50	17,3
0018_C	7,50	16,7
0018_C	7,50	19,9
0018_D	10,50	22,1
0018_D	10,50	23,1
0018_D	10,50	26,6
0019_A	1,50	11,4
0019_A	1,50	10,7
0019_A	1,50	6,5
0019_B	4,50	13,9
0019_B	4,50	13,2
0019_B	4,50	8,9
0019_C	7,50	17,6
0019_C	7,50	17,0
0019_C	7,50	12,7
0019_D	10,50	23,3
0019_D	10,50	22,4
0019_D	10,50	19,0
0020_A	1,50	11,3
0020_A	1,50	11,4
0020_A	1,50	11,0
0020_B	4,50	13,9
0020_B	4,50	14,0
0020_B	4,50	13,5
0020_C	7,50	16,9
0020_C	7,50	17,6
0020_C	7,50	17,2
0020_D	10,50	22,9
0020_D	10,50	24,3
0020_D	10,50	23,9
0021_A	1,50	5,6
0021_A	1,50	13,3
0021_A	1,50	9,4
0021_B	4,50	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0021_B	4,50	15,8
0021_B	4,50	11,9
0021_C	7,50	9,0
0021_C	7,50	19,4
0021_C	7,50	15,0
0021_D	10,50	15,8
0021_D	10,50	26,4
0021_D	10,50	20,8
0022_A	1,50	12,7
0022_A	1,50	4,2
0022_A	1,50	--
0022_B	4,50	15,4
0022_B	4,50	4,7
0022_B	4,50	--
0022_C	7,50	19,2
0022_C	7,50	5,5
0022_C	7,50	--
0022_D	10,50	25,3
0022_D	10,50	6,7
0022_D	10,50	--
0022_E	16,50	26,3
0022_E	16,50	11,3
0022_E	16,50	--
0022_F	22,50	26,4
0022_F	22,50	23,9
0022_F	22,50	--
0023_A	1,50	10,8
0023_A	1,50	13,1
0023_A	1,50	1,4
0023_B	4,50	13,4
0023_B	4,50	15,7
0023_B	4,50	1,6
0023_C	7,50	17,1
0023_C	7,50	19,2
0023_C	7,50	2,0
0023_D	10,50	22,9
0023_D	10,50	24,5
0023_D	10,50	2,6
0023_E	16,50	26,2
0023_E	16,50	23,4
0023_E	16,50	6,9
0023_F	22,50	26,4
0023_F	22,50	23,2
0023_F	22,50	19,2
0024_A	1,50	5,2
0024_A	1,50	13,3
0024_A	1,50	-1,3
0024_B	4,50	6,8
0024_B	4,50	15,7
0024_B	4,50	-1,1
0024_C	7,50	9,5
0024_C	7,50	19,1
0024_C	7,50	-0,8
0024_D	10,50	17,1
0024_D	10,50	24,3
0024_D	10,50	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0024_E	16,50	13,3
0024_E	16,50	24,1
0024_E	16,50	4,1
0024_F	22,50	19,1
0024_F	22,50	24,0
0024_F	22,50	16,7
0025_A	1,50	7,7
0025_A	1,50	12,5
0025_A	1,50	12,9
0025_B	4,50	9,4
0025_B	4,50	15,1
0025_B	4,50	15,5
0025_C	7,50	11,3
0025_C	7,50	18,8
0025_C	7,50	18,0
0025_D	10,50	19,0
0025_D	10,50	25,5
0025_D	10,50	23,2
0026_A	1,50	11,2
0026_A	1,50	8,0
0026_A	1,50	9,7
0026_B	4,50	13,7
0026_B	4,50	10,6
0026_B	4,50	12,3
0026_C	7,50	13,6
0026_C	7,50	11,4
0026_C	7,50	16,2
0026_D	10,50	17,7
0026_D	10,50	11,7
0026_D	10,50	21,0
0027_A	1,50	7,6
0027_A	1,50	15,1
0027_A	1,50	11,4
0027_A	1,50	13,0
0027_B	4,50	9,9
0027_B	4,50	17,9
0027_B	4,50	14,0
0027_B	4,50	15,6
0027_C	7,50	6,2
0027_C	7,50	21,5
0027_C	7,50	17,7
0027_C	7,50	18,4
0027_D	10,50	14,0
0027_D	10,50	25,2
0027_D	10,50	23,2
0027_D	10,50	23,7
0028_A	1,50	10,1
0028_A	1,50	13,5
0028_A	1,50	14,7
0028_B	4,50	12,6
0028_B	4,50	16,1
0028_B	4,50	17,3
0028_C	7,50	14,9
0028_C	7,50	19,7
0028_C	7,50	20,4
0028_D	10,50	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0028_D	10,50	25,1
0028_D	10,50	25,7
0029_A	1,50	16,6
0029_A	1,50	16,9
0029_A	1,50	12,2
0029_B	4,50	19,7
0029_B	4,50	20,2
0029_B	4,50	14,9
0029_C	7,50	18,5
0029_C	7,50	24,2
0029_C	7,50	18,6
0029_D	10,50	22,4
0029_D	10,50	25,5
0029_D	10,50	23,8
0030_A	1,50	6,1
0030_A	1,50	10,6
0030_A	1,50	10,9
0030_B	4,50	8,2
0030_B	4,50	13,7
0030_B	4,50	13,3
0030_C	7,50	11,9
0030_C	7,50	17,1
0030_C	7,50	16,9
0030_D	10,50	19,1
0030_D	10,50	18,8
0030_D	10,50	23,7
0031_A	1,50	9,9
0031_A	1,50	13,5
0031_A	1,50	10,6
0031_B	4,50	13,7
0031_B	4,50	16,1
0031_B	4,50	13,0
0031_C	7,50	17,1
0031_C	7,50	18,2
0031_C	7,50	16,6
0031_D	10,50	7,0
0031_D	10,50	16,7
0031_D	10,50	21,4
0032_A	1,50	18,4
0032_A	1,50	24,5
0032_A	1,50	18,6
0032_B	4,50	22,0
0032_B	4,50	28,0
0032_B	4,50	22,2
0032_C	7,50	28,7
0032_C	7,50	32,9
0032_C	7,50	27,5
0033_A	1,50	19,8
0033_A	1,50	18,6
0033_A	1,50	16,2
0033_B	4,50	22,5
0033_B	4,50	22,1
0033_B	4,50	19,6
0033_C	7,50	27,9
0033_C	7,50	27,6
0033_C	7,50	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0034_A	1,50	18,6
0034_A	1,50	21,5
0034_A	1,50	21,4
0034_B	4,50	22,0
0034_B	4,50	25,0
0034_B	4,50	24,9
0034_C	7,50	27,6
0034_C	7,50	30,9
0034_C	7,50	31,4
0035_A	1,50	17,0
0035_A	1,50	24,6
0035_A	1,50	22,9
0035_B	4,50	20,3
0035_B	4,50	27,9
0035_B	4,50	26,2
0035_C	7,50	27,9
0035_C	7,50	32,4
0035_C	7,50	30,4
0036_A	1,50	23,3
0036_A	1,50	6,0
0036_A	1,50	18,9
0036_B	4,50	26,1
0036_B	4,50	9,2
0036_B	4,50	22,5
0036_C	7,50	30,4
0036_C	7,50	16,0
0036_C	7,50	29,2
0037_A	1,50	22,7
0037_A	1,50	22,4
0037_A	1,50	9,8
0037_B	4,50	24,9
0037_B	4,50	24,8
0037_B	4,50	11,9
0037_C	7,50	28,2
0037_C	7,50	27,7
0037_C	7,50	18,2
0041_A	1,50	27,4
0041_A	1,50	24,0
0041_A	1,50	9,0
0041_A	1,50	18,4
0041_A	1,50	0,5
0041_B	4,50	30,7
0041_B	4,50	27,2
0041_B	4,50	13,2
0041_B	4,50	20,5
0041_B	4,50	1,7
0041_C	7,50	34,9
0041_C	7,50	33,0
0041_C	7,50	20,1
0041_C	7,50	28,2
0041_C	7,50	8,5
0045_A	1,50	38,8
0045_A	1,50	25,6
0045_A	1,50	26,5
0045_A	1,50	24,7
0045_A	1,50	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0045_A	1,50	26,8
0045_A	1,50	26,3
0045_A	1,50	25,0
0045_A	1,50	16,4
0045_A	1,50	24,6
0045_A	1,50	37,4
0045_A	1,50	25,1
0045_A	1,50	21,1
0045_A	1,50	23,5
0045_A	1,50	25,7
0045_A	1,50	24,7
0045_A	1,50	21,7
0045_A	1,50	24,1
0045_B	4,50	39,8
0045_B	4,50	28,7
0045_B	4,50	29,3
0045_B	4,50	27,9
0045_B	4,50	16,7
0045_B	4,50	30,0
0045_B	4,50	29,2
0045_B	4,50	28,2
0045_B	4,50	17,0
0045_B	4,50	27,8
0045_B	4,50	38,4
0045_B	4,50	28,6
0045_B	4,50	24,7
0045_B	4,50	26,8
0045_B	4,50	28,9
0045_B	4,50	28,2
0045_B	4,50	25,2
0045_B	4,50	28,0
0045_C	7,50	39,7
0045_C	7,50	33,9
0045_C	7,50	34,5
0045_C	7,50	33,4
0045_C	7,50	22,7
0045_C	7,50	35,5
0045_C	7,50	34,0
0045_C	7,50	33,1
0045_C	7,50	22,9
0045_C	7,50	32,9
0045_C	7,50	39,2
0045_C	7,50	34,3
0045_C	7,50	30,1
0045_C	7,50	32,7
0045_C	7,50	34,5
0045_C	7,50	33,7
0045_C	7,50	30,3
0045_C	7,50	32,9
0052_A	1,50	18,3
0052_A	1,50	40,1
0052_A	1,50	44,9
0052_A	1,50	40,8
0052_B	4,50	20,6
0052_B	4,50	40,5
0052_B	4,50	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0052_B	4,50	41,3
0052_C	7,50	25,9
0052_C	7,50	40,6
0052_C	7,50	45,7
0052_C	7,50	41,5
0053_A	1,50	33,0
0053_A	1,50	39,7
0053_A	1,50	44,7
0053_A	1,50	36,9
0053_B	4,50	40,9
0053_B	4,50	39,9
0053_B	4,50	46,6
0053_B	4,50	45,2
0053_C	7,50	43,6
0053_C	7,50	40,2
0053_C	7,50	47,0
0053_C	7,50	45,9
0062_A	1,50	22,9
0062_A	1,50	22,2
0062_A	1,50	22,1
0062_A	1,50	20,0
0062_B	4,50	25,6
0062_B	4,50	26,0
0062_B	4,50	25,2
0062_B	4,50	23,5
0062_C	7,50	29,4
0062_C	7,50	30,8
0062_C	7,50	29,7
0062_C	7,50	30,4
0063_A	1,50	15,2
0063_A	1,50	33,3
0063_A	1,50	33,5
0063_A	1,50	33,6
0063_A	1,50	33,8
0063_A	1,50	34,0
0063_A	1,50	34,0
0063_A	1,50	34,1
0063_A	1,50	34,1
0063_A	1,50	34,3
0063_A	1,50	31,6
0063_A	1,50	20,4
0063_A	1,50	24,6
0063_A	1,50	32,8
0063_A	1,50	32,3
0063_A	1,50	32,8
0063_A	1,50	32,8
0063_A	1,50	32,8
0063_A	1,50	33,0
0063_B	4,50	19,1
0063_B	4,50	37,3
0063_B	4,50	38,0
0063_B	4,50	37,8
0063_B	4,50	38,0
0063_B	4,50	38,3
0063_B	4,50	38,4
0063_B	4,50	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0063_B	4,50	38,6
0063_B	4,50	38,9
0063_B	4,50	37,2
0063_B	4,50	23,8
0063_B	4,50	27,5
0063_B	4,50	36,5
0063_B	4,50	36,2
0063_B	4,50	36,6
0063_B	4,50	36,6
0063_B	4,50	36,8
0063_B	4,50	37,0
0063_C	7,50	26,2
0063_C	7,50	42,9
0063_C	7,50	44,2
0063_C	7,50	43,5
0063_C	7,50	43,8
0063_C	7,50	44,2
0063_C	7,50	44,5
0063_C	7,50	44,7
0063_C	7,50	44,9
0063_C	7,50	45,3
0063_C	7,50	44,1
0063_C	7,50	31,2
0063_C	7,50	30,9
0063_C	7,50	41,8
0063_C	7,50	41,9
0063_C	7,50	42,1
0063_C	7,50	42,2
0063_C	7,50	42,5
0063_C	7,50	42,7
0064_A	1,50	8,3
0064_A	1,50	-4,3
0064_A	1,50	-3,6
0064_A	1,50	-4,0
0064_A	1,50	12,7
0064_A	1,50	11,3
0064_A	1,50	16,2
0064_A	1,50	24,5
0064_A	1,50	26,7
0064_A	1,50	32,3
0064_A	1,50	31,4
0064_A	1,50	1,8
0064_A	1,50	1,8
0064_A	1,50	0,7
0064_A	1,50	0,5
0064_A	1,50	-0,2
0064_A	1,50	1,8
0064_A	1,50	0,2
0064_A	1,50	-0,3
0064_B	4,50	15,1
0064_B	4,50	-0,5
0064_B	4,50	0,2
0064_B	4,50	-0,2
0064_B	4,50	16,0
0064_B	4,50	15,3
0064_B	4,50	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0064_B	4,50	28,0
0064_B	4,50	32,9
0064_B	4,50	39,5
0064_B	4,50	39,7
0064_B	4,50	5,6
0064_B	4,50	5,6
0064_B	4,50	4,4
0064_B	4,50	4,2
0064_B	4,50	3,6
0064_B	4,50	5,5
0064_B	4,50	3,9
0064_B	4,50	3,4
0064_C	7,50	16,3
0064_C	7,50	5,8
0064_C	7,50	6,5
0064_C	7,50	6,2
0064_C	7,50	17,0
0064_C	7,50	15,5
0064_C	7,50	22,8
0064_C	7,50	33,7
0064_C	7,50	35,9
0064_C	7,50	42,3
0064_C	7,50	41,9
0064_C	7,50	14,0
0064_C	7,50	13,8
0064_C	7,50	13,1
0064_C	7,50	13,0
0064_C	7,50	12,4
0064_C	7,50	14,1
0064_C	7,50	10,1
0064_C	7,50	9,6
0075_A	1,50	18,5
0075_A	1,50	18,2
0075_A	1,50	21,9
0075_A	1,50	21,7
0075_B	4,50	22,1
0075_B	4,50	21,9
0075_B	4,50	25,5
0075_B	4,50	24,5
0075_C	7,50	25,9
0075_C	7,50	26,2
0075_C	7,50	29,5
0075_C	7,50	28,5
0076_A	1,50	16,1
0076_A	1,50	21,0
0076_A	1,50	22,9
0076_A	1,50	19,4
0076_B	4,50	19,6
0076_B	4,50	24,3
0076_B	4,50	26,4
0076_B	4,50	23,1
0076_C	7,50	25,2
0076_C	7,50	29,1
0076_C	7,50	30,5
0076_C	7,50	27,9
0077_A	1,50	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0077_A	1,50	21,0
0077_A	1,50	23,7
0077_A	1,50	22,5
0077_A	1,50	15,8
0077_A	1,50	18,3
0077_A	1,50	17,9
0077_A	1,50	16,6
0077_B	4,50	26,2
0077_B	4,50	23,6
0077_B	4,50	26,6
0077_B	4,50	24,9
0077_B	4,50	18,2
0077_B	4,50	21,9
0077_B	4,50	20,6
0077_B	4,50	19,9
0077_C	7,50	29,2
0077_C	7,50	27,1
0077_C	7,50	29,7
0077_C	7,50	28,2
0077_C	7,50	22,4
0077_C	7,50	25,7
0077_C	7,50	24,9
0077_C	7,50	25,9
0078_A	1,50	18,5
0078_A	1,50	14,9
0078_A	1,50	16,8
0078_A	1,50	19,2
0078_B	4,50	21,7
0078_B	4,50	18,7
0078_B	4,50	19,9
0078_B	4,50	23,0
0078_C	7,50	25,1
0078_C	7,50	23,9
0078_C	7,50	25,6
0078_C	7,50	28,0
0079_A	1,50	17,0
0079_A	1,50	--
0079_A	1,50	21,1
0079_A	1,50	13,3
0079_B	4,50	20,7
0079_B	4,50	--
0079_B	4,50	24,4
0079_B	4,50	16,5
0079_C	7,50	25,3
0079_C	7,50	--
0079_C	7,50	28,4
0079_C	7,50	24,3
0080_A	1,50	20,6
0080_A	1,50	16,8
0080_A	1,50	21,4
0080_A	1,50	17,4
0080_B	4,50	22,3
0080_B	4,50	20,2
0080_B	4,50	24,8
0080_B	4,50	20,8
0080_C	7,50	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0080_C	7,50	22,0
0080_C	7,50	29,3
0080_C	7,50	25,2
0081_A	1,50	22,2
0081_A	1,50	20,1
0081_A	1,50	20,2
0081_A	1,50	--
0081_B	4,50	25,0
0081_B	4,50	16,8
0081_B	4,50	23,4
0081_B	4,50	--
0081_C	7,50	28,2
0081_C	7,50	19,2
0081_C	7,50	28,2
0081_C	7,50	--
0082_A	1,50	23,8
0082_A	1,50	23,0
0082_A	1,50	23,0
0082_A	1,50	22,5
0082_A	1,50	--
0082_A	1,50	22,4
0082_B	4,50	22,8
0082_B	4,50	14,1
0082_B	4,50	13,3
0082_B	4,50	-9,0
0082_B	4,50	--
0082_B	4,50	25,2
0082_C	7,50	27,1
0082_C	7,50	13,4
0082_C	7,50	13,4
0082_C	7,50	-2,6
0082_C	7,50	--
0082_C	7,50	29,6
0083_A	1,50	22,7
0083_A	1,50	20,7
0083_A	1,50	20,0
0083_A	1,50	19,3
0083_A	1,50	10,3
0083_A	1,50	16,7
0083_B	4,50	22,9
0083_B	4,50	21,5
0083_B	4,50	21,5
0083_B	4,50	20,3
0083_B	4,50	12,5
0083_B	4,50	19,7
0083_C	7,50	22,9
0083_C	7,50	23,1
0083_C	7,50	23,5
0083_C	7,50	21,8
0083_C	7,50	20,3
0083_C	7,50	24,2
0084_A	1,50	--
0084_A	1,50	11,4
0084_A	1,50	10,5
0084_A	1,50	17,1
0084_A	1,50	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0084_A	1,50	15,1
0084_A	1,50	18,3
0084_A	1,50	14,9
0084_B	4,50	--
0084_B	4,50	15,1
0084_B	4,50	12,2
0084_B	4,50	20,3
0084_B	4,50	20,8
0084_B	4,50	18,8
0084_B	4,50	21,9
0084_B	4,50	18,7
0084_C	7,50	--
0084_C	7,50	21,3
0084_C	7,50	19,9
0084_C	7,50	27,8
0084_C	7,50	27,4
0084_C	7,50	25,2
0084_C	7,50	28,4
0084_C	7,50	25,3
0085_A	1,50	8,5
0085_A	1,50	8,6
0085_A	1,50	6,3
0085_A	1,50	15,9
0085_A	1,50	20,2
0085_A	1,50	15,4
0085_B	4,50	11,3
0085_B	4,50	11,8
0085_B	4,50	9,6
0085_B	4,50	19,6
0085_B	4,50	24,0
0085_B	4,50	19,2
0085_C	7,50	14,9
0085_C	7,50	12,0
0085_C	7,50	10,6
0085_C	7,50	25,1
0085_C	7,50	30,6
0085_C	7,50	25,6
0086_A	1,50	0,7
0086_A	1,50	18,6
0086_A	1,50	17,8
0086_A	1,50	19,4
0086_B	4,50	3,8
0086_B	4,50	22,0
0086_B	4,50	21,5
0086_B	4,50	22,9
0086_C	7,50	5,4
0086_C	7,50	30,3
0086_C	7,50	28,9
0086_C	7,50	29,9
0087_A	1,50	9,1
0087_A	1,50	--
0087_A	1,50	9,1
0087_A	1,50	-9,5
0087_A	1,50	33,5
0087_A	1,50	33,4
0087_A	1,50	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0087_A	1,50	14,6
0087_B	4,50	11,9
0087_B	4,50	--
0087_B	4,50	9,6
0087_B	4,50	-9,0
0087_B	4,50	33,6
0087_B	4,50	33,5
0087_B	4,50	34,9
0087_B	4,50	18,4
0087_C	7,50	19,7
0087_C	7,50	--
0087_C	7,50	14,8
0087_C	7,50	-3,9
0087_C	7,50	33,4
0087_C	7,50	33,4
0087_C	7,50	34,9
0087_C	7,50	24,8
0088_A	1,50	--
0088_A	1,50	9,1
0088_A	1,50	15,4
0088_A	1,50	18,7
0088_A	1,50	16,7
0088_B	4,50	--
0088_B	4,50	--
0088_B	4,50	9,8
0088_B	4,50	19,1
0088_B	4,50	22,4
0088_B	4,50	20,4
0088_C	7,50	--
0088_C	7,50	--
0088_C	7,50	15,9
0088_C	7,50	25,2
0088_C	7,50	28,9
0088_C	7,50	26,9
0089_A	1,50	13,1
0089_A	1,50	16,6
0089_A	1,50	12,3
0089_A	1,50	8,9
0089_A	1,50	9,1
0089_A	1,50	--
0089_A	1,50	9,3
0089_A	1,50	18,2
0089_B	4,50	16,9
0089_B	4,50	20,4
0089_B	4,50	15,5
0089_B	4,50	11,6
0089_B	4,50	12,9
0089_B	4,50	--
0089_B	4,50	9,7
0089_B	4,50	21,9
0089_C	7,50	23,3
0089_C	7,50	26,1
0089_C	7,50	22,4
0089_C	7,50	19,6
0089_C	7,50	18,6
0089_C	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0089_C	7,50	13,2
0089_C	7,50	28,8
0090_A	1,50	12,2
0090_A	1,50	18,0
0090_A	1,50	17,5
0090_A	1,50	17,6
0090_A	1,50	17,1
0090_A	1,50	19,2
0090_A	1,50	18,4
0090_A	1,50	21,0
0090_A	1,50	28,3
0090_A	1,50	12,1
0090_A	1,50	26,6
0090_A	1,50	30,5
0090_A	1,50	29,6
0090_A	1,50	26,3
0090_A	1,50	17,3
0090_A	1,50	17,2
0090_A	1,50	18,2
0090_B	4,50	16,0
0090_B	4,50	21,7
0090_B	4,50	21,2
0090_B	4,50	21,3
0090_B	4,50	20,9
0090_B	4,50	22,8
0090_B	4,50	22,0
0090_B	4,50	24,7
0090_B	4,50	29,3
0090_B	4,50	15,9
0090_B	4,50	27,9
0090_B	4,50	31,4
0090_B	4,50	30,1
0090_B	4,50	27,1
0090_B	4,50	21,2
0090_B	4,50	21,0
0090_B	4,50	21,9
0090_C	7,50	19,1
0090_C	7,50	27,4
0090_C	7,50	27,1
0090_C	7,50	27,2
0090_C	7,50	26,9
0090_C	7,50	28,7
0090_C	7,50	28,2
0090_C	7,50	30,5
0090_C	7,50	30,4
0090_C	7,50	19,8
0090_C	7,50	29,3
0090_C	7,50	32,1
0090_C	7,50	31,0
0090_C	7,50	29,2
0090_C	7,50	27,0
0090_C	7,50	26,8
0090_C	7,50	27,4
0091_A	1,50	12,7
0091_A	1,50	18,0
0091_A	1,50	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0091_A	1,50	16,7
0091_A	1,50	17,1
0091_A	1,50	19,6
0091_A	1,50	20,3
0091_A	1,50	15,4
0091_A	1,50	31,9
0091_A	1,50	12,3
0091_A	1,50	24,2
0091_A	1,50	28,4
0091_A	1,50	22,7
0091_A	1,50	16,3
0091_A	1,50	16,3
0091_A	1,50	17,8
0091_A	1,50	18,3
0091_B	4,50	16,5
0091_B	4,50	22,0
0091_B	4,50	21,2
0091_B	4,50	20,6
0091_B	4,50	21,0
0091_B	4,50	23,4
0091_B	4,50	23,2
0091_B	4,50	19,1
0091_B	4,50	33,2
0091_B	4,50	16,1
0091_B	4,50	26,4
0091_B	4,50	28,8
0091_B	4,50	23,9
0091_B	4,50	20,1
0091_B	4,50	20,1
0091_B	4,50	21,8
0091_B	4,50	22,3
0091_C	7,50	22,0
0091_C	7,50	26,2
0091_C	7,50	25,6
0091_C	7,50	24,5
0091_C	7,50	25,1
0091_C	7,50	28,5
0091_C	7,50	27,7
0091_C	7,50	26,4
0091_C	7,50	33,8
0091_C	7,50	21,6
0091_C	7,50	28,3
0091_C	7,50	30,0
0091_C	7,50	27,2
0091_C	7,50	26,1
0091_C	7,50	25,9
0091_C	7,50	26,5
0091_C	7,50	26,8
0092_A	1,50	20,5
0092_A	1,50	16,0
0092_A	1,50	18,7
0092_A	1,50	19,3
0092_A	1,50	14,8
0092_A	1,50	32,6
0092_A	1,50	12,7
0092_A	1,50	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0092_A	1,50	13,4
0092_A	1,50	18,5
0092_A	1,50	18,3
0092_A	1,50	15,9
0092_A	1,50	12,3
0092_A	1,50	10,7
0092_B	4,50	23,0
0092_B	4,50	20,5
0092_B	4,50	22,3
0092_B	4,50	23,2
0092_B	4,50	18,5
0092_B	4,50	33,3
0092_B	4,50	16,5
0092_B	4,50	14,0
0092_B	4,50	17,1
0092_B	4,50	22,2
0092_B	4,50	22,0
0092_B	4,50	19,7
0092_B	4,50	16,0
0092_B	4,50	14,5
0092_C	7,50	25,8
0092_C	7,50	26,1
0092_C	7,50	28,5
0092_C	7,50	26,5
0092_C	7,50	25,9
0092_C	7,50	33,5
0092_C	7,50	22,9
0092_C	7,50	20,8
0092_C	7,50	24,0
0092_C	7,50	28,6
0092_C	7,50	28,6
0092_C	7,50	26,1
0092_C	7,50	22,5
0092_C	7,50	19,9
0093_A	1,50	14,9
0093_A	1,50	19,7
0093_A	1,50	18,0
0093_A	1,50	11,7
0093_B	4,50	18,1
0093_B	4,50	23,9
0093_B	4,50	21,6
0093_B	4,50	15,4
0093_C	7,50	24,7
0093_C	7,50	30,2
0093_C	7,50	29,3
0093_C	7,50	22,8
0094_A	1,50	14,0
0094_A	1,50	21,0
0094_A	1,50	17,2
0094_A	1,50	14,6
0094_B	4,50	17,8
0094_B	4,50	24,9
0094_B	4,50	20,5
0094_B	4,50	18,4
0094_C	7,50	24,8
0094_C	7,50	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0094_C	7,50	27,2
0094_C	7,50	25,0
0095_A	1,50	25,6
0095_A	1,50	17,5
0095_A	1,50	13,5
0095_A	1,50	13,2
0095_B	4,50	26,1
0095_B	4,50	19,4
0095_B	4,50	17,1
0095_B	4,50	16,9
0095_C	7,50	28,1
0095_C	7,50	24,2
0095_C	7,50	24,5
0095_C	7,50	24,0
0096_A	1,50	15,0
0096_A	1,50	15,9
0096_A	1,50	25,8
0096_A	1,50	31,0
0096_B	4,50	18,5
0096_B	4,50	19,7
0096_B	4,50	26,4
0096_B	4,50	31,5
0096_C	7,50	25,5
0096_C	7,50	26,5
0096_C	7,50	29,2
0096_C	7,50	32,0
0097_A	1,50	27,3
0097_A	1,50	16,1
0097_A	1,50	15,6
0097_A	1,50	32,1
0097_B	4,50	27,6
0097_B	4,50	19,8
0097_B	4,50	19,1
0097_B	4,50	32,7
0097_C	7,50	29,4
0097_C	7,50	26,7
0097_C	7,50	26,3
0097_C	7,50	33,0
0098_A	1,50	19,6
0098_A	1,50	18,5
0098_A	1,50	17,7
0098_A	1,50	17,5
0098_B	4,50	24,6
0098_B	4,50	24,2
0098_B	4,50	21,0
0098_B	4,50	20,3
0098_C	7,50	26,2
0098_C	7,50	27,1
0098_C	7,50	26,5
0098_C	7,50	24,7
0099_A	1,50	10,5
0099_A	1,50	16,7
0099_A	1,50	12,6
0099_A	1,50	16,7
0099_B	4,50	16,1
0099_B	4,50	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0099_B	4,50	16,2
0099_B	4,50	20,9
0099_C	7,50	19,4
0099_C	7,50	25,5
0099_C	7,50	23,6
0099_C	7,50	24,2
0100_A	1,50	17,8
0100_A	1,50	19,9
0100_A	1,50	16,5
0100_A	1,50	15,5
0100_B	4,50	24,3
0100_B	4,50	25,4
0100_B	4,50	20,3
0100_B	4,50	19,2
0100_C	7,50	27,8
0100_C	7,50	29,3
0100_C	7,50	26,6
0100_C	7,50	25,3
0101_A	1,50	18,7
0101_A	1,50	18,5
0101_A	1,50	17,6
0101_A	1,50	14,6
0101_B	4,50	23,5
0101_B	4,50	22,7
0101_B	4,50	21,3
0101_B	4,50	20,1
0101_C	7,50	27,1
0101_C	7,50	27,6
0101_C	7,50	28,3
0101_C	7,50	22,0
0102_A	1,50	18,2
0102_A	1,50	18,9
0102_A	1,50	14,7
0102_A	1,50	13,8
0102_B	4,50	21,8
0102_B	4,50	23,8
0102_B	4,50	18,1
0102_B	4,50	17,1
0102_C	7,50	25,3
0102_C	7,50	28,2
0102_C	7,50	24,6
0102_C	7,50	20,7
0103_A	1,50	12,4
0103_A	1,50	14,8
0103_A	1,50	24,2
0103_A	1,50	19,4
0103_B	4,50	15,9
0103_B	4,50	18,6
0103_B	4,50	24,8
0103_B	4,50	20,8
0103_C	7,50	22,7
0103_C	7,50	25,6
0103_C	7,50	27,2
0103_C	7,50	21,9
0104_A	1,50	17,9
0104_A	1,50	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0104_A	1,50	24,8
0104_A	1,50	31,6
0104_B	4,50	23,6
0104_B	4,50	23,7
0104_B	4,50	25,4
0104_B	4,50	32,1
0104_C	7,50	25,9
0104_C	7,50	28,4
0104_C	7,50	27,9
0104_C	7,50	32,3
0105_A	1,50	17,4
0105_A	1,50	11,1
0105_B	4,50	20,7
0105_B	4,50	13,8
0105_C	7,50	26,3
0105_C	7,50	19,5
0105_D	10,50	29,4
0105_D	10,50	22,6
0106_A	1,50	21,8
0106_A	1,50	17,2
0106_A	1,50	21,0
0106_B	4,50	26,9
0106_B	4,50	20,9
0106_B	4,50	26,8
0106_C	7,50	23,1
0106_C	7,50	25,4
0106_C	7,50	20,0
0107_A	1,50	21,5
0107_A	1,50	18,3
0107_A	1,50	20,6
0107_B	4,50	26,6
0107_B	4,50	22,0
0107_B	4,50	25,9
0107_C	7,50	24,6
0107_C	7,50	28,1
0107_C	7,50	17,2
0108_A	1,50	13,9
0108_A	1,50	19,1
0108_A	1,50	18,4
0108_B	4,50	17,2
0108_B	4,50	22,8
0108_B	4,50	22,0
0108_C	7,50	22,6
0108_C	7,50	28,5
0108_C	7,50	27,7
0109_A	1,50	19,7
0109_A	1,50	19,5
0109_B	4,50	22,5
0109_B	4,50	22,8
0109_C	7,50	24,7
0109_C	7,50	28,5
0110_A	1,50	21,2
0110_A	1,50	19,9
0110_A	1,50	--
0110_B	4,50	26,4
0110_B	4,50	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0110_B	4,50	--
0110_C	7,50	15,5
0110_C	7,50	30,5
0110_C	7,50	--
0113_A	1,50	18,3
0113_A	1,50	20,8
0113_B	4,50	20,2
0113_B	4,50	25,0
0113_C	7,50	18,3
0113_C	7,50	25,0
0114_A	1,50	19,0
0114_A	1,50	20,0
0114_B	4,50	23,1
0114_B	4,50	24,5
0114_C	7,50	24,5
0114_C	7,50	25,3
0115_A	1,50	--
0115_A	1,50	20,6
0115_A	1,50	20,3
0115_B	4,50	--
0115_B	4,50	24,1
0115_B	4,50	23,9
0115_C	7,50	--
0115_C	7,50	31,3
0115_C	7,50	20,4
0116_A	1,50	20,0
0116_A	1,50	--
0116_A	1,50	19,6
0116_B	4,50	23,3
0116_B	4,50	--
0116_B	4,50	23,7
0116_C	7,50	30,0
0116_C	7,50	--
0116_C	7,50	24,6
0119_A	1,50	16,8
0119_A	1,50	11,7
0119_A	1,50	17,8
0119_B	4,50	23,6
0119_B	4,50	17,4
0119_B	4,50	25,1
0119_C	7,50	27,6
0119_C	7,50	20,2
0119_C	7,50	28,1
0120_A	1,50	--
0120_A	1,50	20,1
0120_A	1,50	16,7
0120_B	4,50	--
0120_B	4,50	23,5
0120_B	4,50	23,7
0120_C	7,50	--
0120_C	7,50	29,0
0120_C	7,50	27,5
0121_A	1,50	18,6
0121_A	1,50	15,0
0121_B	4,50	22,1
0121_B	4,50	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0121_C	7,50	27,7
0121_C	7,50	24,7
0122_A	1,50	19,4
0122_A	1,50	8,9
0122_A	1,50	19,6
0122_B	4,50	26,1
0122_B	4,50	9,5
0122_B	4,50	26,5
0122_C	7,50	29,0
0122_C	7,50	15,4
0122_C	7,50	29,0
0123_A	1,50	18,8
0123_A	1,50	--
0123_A	1,50	15,9
0123_B	4,50	22,1
0123_B	4,50	--
0123_B	4,50	22,9
0123_C	7,50	27,4
0123_C	7,50	--
0123_C	7,50	24,9
0126_A	1,50	8,8
0126_A	1,50	14,4
0126_B	4,50	15,6
0126_B	4,50	21,6
0126_C	7,50	19,4
0126_C	7,50	23,1
0127_A	1,50	15,6
0127_A	1,50	6,5
0127_B	4,50	18,7
0127_B	4,50	10,3
0127_C	7,50	25,0
0127_C	7,50	17,2
0128_A	1,50	20,8
0128_A	1,50	15,1
0128_A	1,50	--
0128_B	4,50	24,0
0128_B	4,50	22,4
0128_B	4,50	--
0128_C	7,50	30,9
0128_C	7,50	23,5
0128_C	7,50	--
0129_A	1,50	20,9
0129_A	1,50	--
0129_A	1,50	8,2
0129_B	4,50	24,2
0129_B	4,50	--
0129_B	4,50	11,3
0129_C	7,50	31,3
0129_C	7,50	--
0129_C	7,50	18,0
0132_A	1,50	20,1
0132_A	1,50	13,4
0132_A	1,50	6,0
0132_B	4,50	23,6
0132_B	4,50	17,1
0132_B	4,50	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0132_C	7,50	30,6
0132_C	7,50	23,9
0132_C	7,50	11,8
0133_A	1,50	16,2
0133_A	1,50	12,3
0133_A	1,50	4,8
0133_B	4,50	19,5
0133_B	4,50	16,0
0133_B	4,50	7,6
0133_C	7,50	26,6
0133_C	7,50	23,1
0133_C	7,50	14,2
0134_A	1,50	18,7
0134_A	1,50	2,9
0134_A	1,50	--
0134_B	4,50	21,8
0134_B	4,50	3,5
0134_B	4,50	--
0134_C	7,50	27,5
0134_C	7,50	5,9
0134_C	7,50	--
0135_A	1,50	19,0
0135_A	1,50	13,6
0135_B	4,50	22,4
0135_B	4,50	16,9
0135_C	7,50	26,8
0135_C	7,50	24,0
0136_A	1,50	18,7
0136_A	1,50	17,1
0136_A	1,50	18,7
0136_B	4,50	22,4
0136_B	4,50	20,8
0136_B	4,50	22,5
0136_C	7,50	27,8
0136_C	7,50	27,2
0136_C	7,50	26,5
0137_A	1,50	20,9
0137_A	1,50	21,7
0137_A	1,50	18,1
0137_B	4,50	25,8
0137_B	4,50	26,3
0137_B	4,50	21,8
0137_C	7,50	20,0
0137_C	7,50	28,5
0137_C	7,50	27,7
0138_A	1,50	20,2
0138_A	1,50	18,1
0138_A	1,50	17,9
0138_B	4,50	24,5
0138_B	4,50	22,6
0138_B	4,50	21,6
0138_C	7,50	27,8
0138_C	7,50	25,2
0138_C	7,50	26,9
0139_A	1,50	19,9
0139_A	1,50	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0139_A	1,50	19,6
0139_B	4,50	23,5
0139_B	4,50	24,2
0139_B	4,50	23,3
0139_C	7,50	28,4
0139_C	7,50	26,9
0139_C	7,50	28,8
0140_A	1,50	21,2
0140_A	1,50	21,8
0140_A	1,50	22,4
0140_B	4,50	25,5
0140_B	4,50	25,2
0140_B	4,50	26,5
0140_C	7,50	29,8
0140_C	7,50	30,4
0140_C	7,50	28,2
0141_A	1,50	20,4
0141_A	1,50	21,6
0141_A	1,50	18,2
0141_B	4,50	24,9
0141_B	4,50	25,4
0141_B	4,50	21,7
0141_C	7,50	29,0
0141_C	7,50	30,3
0141_C	7,50	26,2
0142_A	1,50	18,4
0142_A	1,50	22,2
0142_A	1,50	18,2
0142_B	4,50	21,8
0142_B	4,50	25,7
0142_B	4,50	21,8
0142_C	7,50	26,9
0142_C	7,50	30,2
0142_C	7,50	27,6
0143_A	1,50	15,8
0143_A	1,50	20,3
0143_B	4,50	19,3
0143_B	4,50	24,3
0143_C	7,50	26,0
0143_C	7,50	27,5
0144_A	1,50	19,3
0144_A	1,50	19,2
0144_A	1,50	11,6
0144_B	4,50	23,1
0144_B	4,50	22,8
0144_B	4,50	15,1
0144_C	7,50	28,4
0144_C	7,50	28,2
0144_C	7,50	23,2
0145_A	1,50	22,3
0145_A	1,50	19,1
0145_A	1,50	22,3
0145_B	4,50	25,9
0145_B	4,50	22,6
0145_B	4,50	24,6
0145_C	7,50	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0145_C	7,50	28,1
0145_C	7,50	28,6
0146_A	1,50	19,1
0146_A	1,50	19,2
0146_A	1,50	14,8
0146_A	1,50	13,3
0146_B	4,50	23,0
0146_B	4,50	22,1
0146_B	4,50	18,0
0146_B	4,50	16,2
0146_C	7,50	26,8
0146_C	7,50	25,8
0146_C	7,50	23,3
0146_C	7,50	24,0
0147_A	1,50	19,5
0147_A	1,50	13,7
0147_A	1,50	20,5
0147_B	4,50	22,9
0147_B	4,50	17,0
0147_B	4,50	23,7
0147_C	7,50	26,4
0147_C	7,50	24,8
0147_C	7,50	26,8
0148_A	1,50	13,0
0148_A	1,50	18,9
0148_A	1,50	13,7
0148_B	4,50	16,1
0148_B	4,50	22,8
0148_B	4,50	17,2
0148_C	7,50	21,7
0148_C	7,50	27,4
0148_C	7,50	24,6
0149_A	1,50	12,3
0149_A	1,50	20,0
0149_A	1,50	--
0149_A	1,50	20,4
0149_B	4,50	16,1
0149_B	4,50	23,4
0149_B	4,50	--
0149_B	4,50	24,1
0149_C	7,50	22,3
0149_C	7,50	27,9
0149_C	7,50	--
0149_C	7,50	30,3
0150_A	1,50	23,1
0150_A	1,50	--
0150_A	1,50	19,5
0150_A	1,50	16,7
0150_B	4,50	26,6
0150_B	4,50	--
0150_B	4,50	22,9
0150_B	4,50	19,7
0150_C	7,50	33,5
0150_C	7,50	--
0150_C	7,50	27,5
0150_C	7,50	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0151_A	1,50	17,8
0151_A	1,50	20,5
0151_A	1,50	--
0151_A	1,50	23,4
0151_B	4,50	21,1
0151_B	4,50	23,5
0151_B	4,50	--
0151_B	4,50	26,9
0151_C	7,50	27,4
0151_C	7,50	27,4
0151_C	7,50	--
0151_C	7,50	33,6
0152_A	1,50	--
0152_A	1,50	20,4
0152_A	1,50	18,5
0152_A	1,50	23,6
0152_B	4,50	--
0152_B	4,50	24,0
0152_B	4,50	21,8
0152_B	4,50	26,9
0152_C	7,50	--
0152_C	7,50	29,0
0152_C	7,50	28,0
0152_C	7,50	33,4
0153_A	1,50	19,9
0153_A	1,50	20,4
0153_A	1,50	18,4
0153_A	1,50	23,4
0153_B	4,50	22,9
0153_B	4,50	23,8
0153_B	4,50	21,8
0153_B	4,50	26,8
0153_C	7,50	27,6
0153_C	7,50	28,0
0153_C	7,50	27,2
0153_C	7,50	32,6
0154_A	1,50	--
0154_A	1,50	22,1
0154_A	1,50	23,4
0154_A	1,50	22,1
0154_B	4,50	--
0154_B	4,50	25,8
0154_B	4,50	27,1
0154_B	4,50	25,7
0154_C	7,50	--
0154_C	7,50	30,2
0154_C	7,50	31,9
0154_C	7,50	32,1
0155_A	1,50	--
0155_A	1,50	18,6
0155_A	1,50	22,5
0155_A	1,50	21,8
0155_B	4,50	--
0155_B	4,50	22,4
0155_B	4,50	26,1
0155_B	4,50	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0155_C	7,50	--
0155_C	7,50	27,2
0155_C	7,50	30,9
0155_C	7,50	30,9
0156_A	1,50	--
0156_A	1,50	19,0
0156_A	1,50	18,8
0156_A	1,50	21,4
0156_B	4,50	--
0156_B	4,50	22,8
0156_B	4,50	22,2
0156_B	4,50	25,0
0156_C	7,50	--
0156_C	7,50	26,2
0156_C	7,50	27,2
0156_C	7,50	29,4
0157_A	1,50	20,0
0157_A	1,50	17,1
0157_A	1,50	--
0157_A	1,50	22,8
0157_B	4,50	23,3
0157_B	4,50	20,7
0157_B	4,50	--
0157_B	4,50	26,5
0157_C	7,50	27,2
0157_C	7,50	25,5
0157_C	7,50	--
0157_C	7,50	30,7
0158_A	1,50	18,6
0158_A	1,50	16,1
0158_A	1,50	--
0158_A	1,50	21,4
0158_B	4,50	21,8
0158_B	4,50	19,8
0158_B	4,50	--
0158_B	4,50	25,0
0158_C	7,50	27,3
0158_C	7,50	24,6
0158_C	7,50	--
0158_C	7,50	30,6
0159_A	1,50	--
0159_A	1,50	18,7
0159_A	1,50	17,1
0159_A	1,50	21,1
0159_B	4,50	--
0159_B	4,50	21,8
0159_B	4,50	20,3
0159_B	4,50	24,9
0159_C	7,50	--
0159_C	7,50	25,4
0159_C	7,50	26,9
0159_C	7,50	30,5
0160_A	1,50	13,5
0160_A	1,50	17,1
0160_A	1,50	--
0160_A	1,50	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0160_B	4,50	17,3
0160_B	4,50	21,0
0160_B	4,50	--
0160_B	4,50	23,6
0160_C	7,50	24,3
0160_C	7,50	24,1
0160_C	7,50	--
0160_C	7,50	29,3
0161_A	1,50	20,8
0161_A	1,50	15,4
0161_A	1,50	14,1
0161_A	1,50	14,6
0161_B	4,50	23,5
0161_B	4,50	18,4
0161_B	4,50	17,6
0161_B	4,50	17,7
0161_C	7,50	26,8
0161_C	7,50	25,9
0161_C	7,50	25,2
0161_C	7,50	25,4
0162_A	1,50	19,7
0162_A	1,50	14,3
0162_A	1,50	13,2
0162_A	1,50	15,0
0162_B	4,50	22,7
0162_B	4,50	17,4
0162_B	4,50	16,2
0162_B	4,50	18,6
0162_C	7,50	25,5
0162_C	7,50	25,3
0162_C	7,50	23,8
0162_C	7,50	25,9
0163_A	1,50	19,7
0163_A	1,50	17,1
0163_A	1,50	18,4
0163_A	1,50	17,4
0163_A	1,50	7,8
0163_A	1,50	16,5
0163_A	1,50	15,5
0163_B	4,50	23,0
0163_B	4,50	20,8
0163_B	4,50	21,3
0163_B	4,50	20,7
0163_B	4,50	9,9
0163_B	4,50	20,2
0163_B	4,50	18,4
0163_C	7,50	25,7
0163_C	7,50	26,1
0163_C	7,50	27,0
0163_C	7,50	26,1
0163_C	7,50	16,5
0163_C	7,50	25,8
0163_C	7,50	26,2
0164_A	1,50	16,5
0164_A	1,50	16,7
0164_A	1,50	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0164_A	1,50	13,7
0164_B	4,50	20,2
0164_B	4,50	20,4
0164_B	4,50	24,1
0164_B	4,50	16,5
0164_C	7,50	25,9
0164_C	7,50	26,1
0164_C	7,50	29,2
0164_C	7,50	24,5
0165_A	1,50	12,4
0165_A	1,50	9,0
0165_A	1,50	20,5
0165_A	1,50	13,6
0165_B	4,50	14,4
0165_B	4,50	11,0
0165_B	4,50	24,2
0165_B	4,50	17,2
0165_C	7,50	21,5
0165_C	7,50	18,6
0165_C	7,50	28,8
0165_C	7,50	24,7
0166_A	1,50	15,4
0166_A	1,50	20,2
0166_A	1,50	21,9
0166_A	1,50	20,3
0166_A	1,50	11,9
0166_A	1,50	18,2
0166_A	1,50	21,1
0166_B	4,50	18,6
0166_B	4,50	23,9
0166_B	4,50	25,0
0166_B	4,50	22,8
0166_B	4,50	13,1
0166_B	4,50	21,4
0166_B	4,50	23,9
0166_C	7,50	25,3
0166_C	7,50	28,7
0166_C	7,50	28,8
0166_C	7,50	25,8
0166_C	7,50	20,4
0166_C	7,50	26,0
0166_C	7,50	28,0
0167_A	1,50	14,0
0167_A	1,50	19,2
0167_A	1,50	14,5
0167_A	1,50	12,2
0167_B	4,50	17,7
0167_B	4,50	22,9
0167_B	4,50	17,7
0167_B	4,50	13,9
0167_C	7,50	25,1
0167_C	7,50	29,0
0167_C	7,50	24,4
0167_C	7,50	21,1
0168_A	1,50	19,8
0168_A	1,50	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0168_A	1,50	20,0
0168_B	4,50	22,5
0168_B	4,50	23,6
0168_B	4,50	22,8
0168_C	7,50	25,3
0168_C	7,50	27,7
0168_C	7,50	26,1
0169_A	1,50	22,0
0169_A	1,50	22,5
0169_B	4,50	25,2
0169_B	4,50	28,1
0169_C	7,50	30,4
0169_C	7,50	28,8
0170_A	1,50	22,1
0170_A	1,50	31,8
0170_B	4,50	25,4
0170_B	4,50	35,3
0170_C	7,50	30,9
0170_C	7,50	35,8
0171_A	1,50	21,7
0171_A	1,50	31,8
0171_A	1,50	8,2
0171_B	4,50	25,3
0171_B	4,50	35,2
0171_B	4,50	12,1
0171_C	7,50	30,3
0171_C	7,50	35,9
0171_C	7,50	18,3
0172_A	1,50	20,8
0172_A	1,50	23,4
0172_A	1,50	10,7
0172_B	4,50	24,0
0172_B	4,50	26,5
0172_B	4,50	14,6
0172_C	7,50	29,6
0172_C	7,50	31,8
0172_C	7,50	19,2
0173_A	1,50	22,6
0173_A	1,50	12,4
0173_B	4,50	26,0
0173_B	4,50	16,3
0173_C	7,50	32,0
0173_C	7,50	20,7
0174_A	1,50	22,4
0174_A	1,50	13,1
0174_B	4,50	25,6
0174_B	4,50	16,9
0174_C	7,50	31,5
0174_C	7,50	22,2
0175_A	1,50	22,6
0175_A	1,50	12,2
0175_B	4,50	25,8
0175_B	4,50	16,1
0175_C	7,50	31,4
0175_C	7,50	20,6
0176_A	1,50	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0176_A	1,50	32,6
0176_A	1,50	13,2
0176_B	4,50	33,8
0176_B	4,50	35,0
0176_B	4,50	17,0
0176_C	7,50	35,2
0176_C	7,50	35,7
0176_C	7,50	23,0
0177_A	1,50	21,8
0177_A	1,50	31,9
0177_B	4,50	24,9
0177_B	4,50	35,8
0177_C	7,50	29,3
0177_C	7,50	36,3
0178_A	1,50	20,2
0178_A	1,50	22,6
0178_A	1,50	21,7
0178_B	4,50	23,8
0178_B	4,50	26,2
0178_B	4,50	27,0
0178_C	7,50	29,6
0178_C	7,50	32,2
0178_C	7,50	29,9
0179_A	1,50	21,0
0179_A	1,50	25,4
0179_B	4,50	24,7
0179_B	4,50	30,8
0179_C	7,50	30,3
0179_C	7,50	32,2
0180_A	1,50	22,8
0180_A	1,50	28,4
0180_B	4,50	26,4
0180_B	4,50	33,4
0180_C	7,50	31,4
0180_C	7,50	34,1
0181_A	1,50	22,7
0181_A	1,50	32,8
0181_B	4,50	26,2
0181_B	4,50	37,1
0181_C	7,50	30,2
0181_C	7,50	37,6
0182_A	1,50	18,9
0182_A	1,50	31,1
0182_B	4,50	22,1
0182_B	4,50	35,6
0182_C	7,50	27,6
0182_C	7,50	36,3
0183_A	1,50	22,5
0183_A	1,50	31,6
0183_B	4,50	26,1
0183_B	4,50	35,9
0183_C	7,50	29,9
0183_C	7,50	36,7
0184_A	1,50	21,6
0184_A	1,50	31,8
0184_B	4,50	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0184_B	4,50	35,9
0184_C	7,50	28,9
0184_C	7,50	36,5
0185_A	1,50	--
0185_A	1,50	26,2
0185_A	1,50	--
0185_A	1,50	20,9
0185_B	4,50	--
0185_B	4,50	28,6
0185_B	4,50	--
0185_B	4,50	24,5
0185_C	7,50	--
0185_C	7,50	32,4
0185_C	7,50	--
0185_C	7,50	29,3
0186_A	1,50	--
0186_A	1,50	24,8
0186_A	1,50	14,6
0186_A	1,50	21,3
0186_B	4,50	--
0186_B	4,50	28,0
0186_B	4,50	15,0
0186_B	4,50	25,1
0186_C	7,50	--
0186_C	7,50	31,9
0186_C	7,50	18,2
0186_C	7,50	29,7
0187_A	1,50	--
0187_A	1,50	22,7
0187_A	1,50	--
0187_A	1,50	21,2
0187_B	4,50	--
0187_B	4,50	25,9
0187_B	4,50	--
0187_B	4,50	25,2
0187_C	7,50	--
0187_C	7,50	30,4
0187_C	7,50	--
0187_C	7,50	30,0
0188_A	1,50	25,9
0188_A	1,50	22,5
0188_A	1,50	--
0188_A	1,50	23,9
0188_B	4,50	29,3
0188_B	4,50	25,6
0188_B	4,50	--
0188_B	4,50	27,2
0188_C	7,50	32,8
0188_C	7,50	30,4
0188_C	7,50	--
0188_C	7,50	30,2
0189_A	1,50	25,8
0189_A	1,50	27,7
0189_A	1,50	5,6
0189_A	1,50	21,9
0189_B	4,50	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0189_B	4,50	31,2
0189_B	4,50	9,0
0189_B	4,50	25,2
0189_C	7,50	33,2
0189_C	7,50	33,1
0189_C	7,50	13,1
0189_C	7,50	29,2
0191_A	1,50	6,2
0191_A	1,50	16,9
0191_B	4,50	8,6
0191_B	4,50	22,4
0191_C	7,50	12,4
0191_C	7,50	23,3
0191_D	10,50	19,1
0191_D	10,50	25,3
0193_A	1,50	19,6
0193_A	1,50	18,1
0193_A	1,50	18,2
0193_A	1,50	22,5
0193_A	1,50	20,9
0193_A	1,50	20,4
0193_A	1,50	22,9
0193_B	4,50	23,4
0193_B	4,50	21,8
0193_B	4,50	21,3
0193_B	4,50	25,5
0193_B	4,50	24,0
0193_B	4,50	24,0
0193_B	4,50	26,3
0193_C	7,50	28,0
0193_C	7,50	28,9
0193_C	7,50	28,4
0193_C	7,50	29,2
0193_C	7,50	29,0
0193_C	7,50	30,0
0193_C	7,50	31,1
0195_A	1,50	--
0195_A	1,50	22,5
0195_A	1,50	11,1
0195_A	1,50	19,3
0195_B	4,50	--
0195_B	4,50	25,9
0195_B	4,50	11,4
0195_B	4,50	22,5
0195_C	7,50	--
0195_C	7,50	31,4
0195_C	7,50	14,6
0195_C	7,50	26,6
0196_A	1,50	21,4
0196_A	1,50	21,0
0196_A	1,50	22,7
0196_A	1,50	20,4
0196_A	1,50	18,5
0196_A	1,50	19,7
0196_A	1,50	14,3
0196_A	1,50	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0196_A	1,50	17,2
0196_A	1,50	14,2
0196_B	4,50	23,5
0196_B	4,50	22,9
0196_B	4,50	25,9
0196_B	4,50	24,1
0196_B	4,50	21,5
0196_B	4,50	22,9
0196_B	4,50	15,3
0196_B	4,50	20,6
0196_B	4,50	20,8
0196_B	4,50	19,5
0196_C	7,50	28,6
0196_C	7,50	26,7
0196_C	7,50	31,5
0196_C	7,50	28,3
0196_C	7,50	27,8
0196_C	7,50	27,2
0196_C	7,50	22,4
0196_C	7,50	27,1
0196_C	7,50	26,7
0196_C	7,50	23,5
0197_A	1,50	20,9
0197_A	1,50	21,9
0197_A	1,50	21,7
0197_A	1,50	20,1
0197_A	1,50	17,9
0197_A	1,50	22,0
0197_A	1,50	12,3
0197_A	1,50	20,1
0197_A	1,50	18,5
0197_A	1,50	14,7
0197_B	4,50	24,3
0197_B	4,50	25,1
0197_B	4,50	25,2
0197_B	4,50	23,9
0197_B	4,50	21,0
0197_B	4,50	24,3
0197_B	4,50	13,4
0197_B	4,50	23,8
0197_B	4,50	21,5
0197_B	4,50	18,4
0197_C	7,50	29,7
0197_C	7,50	28,8
0197_C	7,50	31,6
0197_C	7,50	30,1
0197_C	7,50	27,5
0197_C	7,50	27,4
0197_C	7,50	20,6
0197_C	7,50	29,9
0197_C	7,50	27,5
0197_C	7,50	23,5
0199_A	1,50	15,8
0199_A	1,50	23,8
0199_A	1,50	24,8
0199_A	1,50	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0199_B	4,50	19,3
0199_B	4,50	26,6
0199_B	4,50	28,0
0199_B	4,50	26,3
0199_C	7,50	26,4
0199_C	7,50	28,8
0199_C	7,50	31,3
0199_C	7,50	31,3
0200_A	1,50	12,9
0200_A	1,50	20,6
0200_A	1,50	20,5
0200_A	1,50	17,8
0200_B	4,50	16,5
0200_B	4,50	24,1
0200_B	4,50	24,1
0200_B	4,50	20,8
0200_C	7,50	24,1
0200_C	7,50	29,1
0200_C	7,50	29,8
0200_C	7,50	26,2
0201_A	1,50	23,3
0201_A	1,50	--
0201_A	1,50	26,6
0201_A	1,50	--
0201_B	4,50	26,5
0201_B	4,50	--
0201_B	4,50	30,3
0201_B	4,50	--
0201_C	7,50	31,6
0201_C	7,50	--
0201_C	7,50	35,7
0201_C	7,50	--
0202_A	1,50	22,4
0202_A	1,50	--
0202_A	1,50	24,3
0202_A	1,50	--
0202_B	4,50	25,8
0202_B	4,50	--
0202_B	4,50	28,2
0202_B	4,50	--
0202_C	7,50	31,6
0202_C	7,50	--
0202_C	7,50	32,9
0202_C	7,50	--
0203_A	1,50	22,8
0203_A	1,50	--
0203_A	1,50	29,0
0203_A	1,50	--
0203_B	4,50	25,7
0203_B	4,50	--
0203_B	4,50	30,4
0203_B	4,50	--
0203_C	7,50	28,2
0203_C	7,50	--
0203_C	7,50	33,0
0203_C	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0204_A	1,50	22,3
0204_A	1,50	20,7
0204_A	1,50	23,2
0204_A	1,50	21,0
0204_B	4,50	25,7
0204_B	4,50	24,4
0204_B	4,50	27,0
0204_B	4,50	24,6
0204_C	7,50	29,9
0204_C	7,50	28,3
0204_C	7,50	31,7
0204_C	7,50	30,9
0205_A	1,50	--
0205_A	1,50	22,6
0205_A	1,50	18,9
0205_A	1,50	23,0
0205_B	4,50	--
0205_B	4,50	26,2
0205_B	4,50	22,6
0205_B	4,50	26,4
0205_C	7,50	--
0205_C	7,50	31,5
0205_C	7,50	26,6
0205_C	7,50	30,7
0206_A	1,50	16,3
0206_A	1,50	20,9
0206_A	1,50	20,5
0206_A	1,50	18,0
0206_B	4,50	19,9
0206_B	4,50	24,3
0206_B	4,50	24,0
0206_B	4,50	21,4
0206_C	7,50	26,5
0206_C	7,50	28,8
0206_C	7,50	28,9
0206_C	7,50	25,1
0207_A	1,50	22,0
0207_A	1,50	24,0
0207_A	1,50	22,5
0207_A	1,50	18,8
0207_A	1,50	16,5
0207_A	1,50	18,6
0207_A	1,50	11,8
0207_A	1,50	16,8
0207_A	1,50	23,6
0207_A	1,50	19,2
0207_B	4,50	25,4
0207_B	4,50	27,5
0207_B	4,50	25,8
0207_B	4,50	22,4
0207_B	4,50	19,9
0207_B	4,50	22,3
0207_B	4,50	12,5
0207_B	4,50	20,6
0207_B	4,50	26,5
0207_B	4,50	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0207_C	7,50	29,1
0207_C	7,50	31,4
0207_C	7,50	29,5
0207_C	7,50	28,2
0207_C	7,50	25,2
0207_C	7,50	28,5
0207_C	7,50	18,9
0207_C	7,50	26,0
0207_C	7,50	30,7
0207_C	7,50	26,9
0208_A	1,50	23,1
0208_A	1,50	23,9
0208_A	1,50	22,8
0208_A	1,50	14,4
0208_A	1,50	17,8
0208_A	1,50	21,3
0208_A	1,50	7,5
0208_A	1,50	21,4
0208_A	1,50	20,4
0208_A	1,50	21,3
0208_B	4,50	25,9
0208_B	4,50	26,7
0208_B	4,50	26,4
0208_B	4,50	17,1
0208_B	4,50	21,2
0208_B	4,50	24,8
0208_B	4,50	8,5
0208_B	4,50	25,1
0208_B	4,50	23,8
0208_B	4,50	24,3
0208_C	7,50	29,8
0208_C	7,50	31,0
0208_C	7,50	31,5
0208_C	7,50	23,1
0208_C	7,50	26,1
0208_C	7,50	29,4
0208_C	7,50	15,4
0208_C	7,50	29,7
0208_C	7,50	30,3
0208_C	7,50	28,5
0209_A	1,50	19,3
0209_A	1,50	16,9
0209_A	1,50	18,1
0209_A	1,50	10,8
0209_A	1,50	19,0
0209_A	1,50	18,9
0209_B	4,50	23,3
0209_B	4,50	21,2
0209_B	4,50	20,3
0209_B	4,50	12,5
0209_B	4,50	21,8
0209_B	4,50	22,5
0209_C	7,50	28,7
0209_C	7,50	23,7
0209_C	7,50	22,0
0209_C	7,50	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0209_C	7,50	25,7
0209_C	7,50	25,0
0210_A	1,50	21,9
0210_A	1,50	19,3
0210_A	1,50	8,2
0210_A	1,50	13,5
0210_A	1,50	14,9
0210_A	1,50	15,0
0210_A	1,50	18,8
0210_A	1,50	21,9
0210_B	4,50	25,4
0210_B	4,50	22,5
0210_B	4,50	11,4
0210_B	4,50	17,3
0210_B	4,50	17,6
0210_B	4,50	18,7
0210_B	4,50	22,4
0210_B	4,50	25,4
0210_C	7,50	29,0
0210_C	7,50	27,5
0210_C	7,50	17,7
0210_C	7,50	22,9
0210_C	7,50	22,1
0210_C	7,50	25,3
0210_C	7,50	27,1
0210_C	7,50	29,4
0211_A	1,50	--
0211_A	1,50	21,1
0211_A	1,50	14,7
0211_A	1,50	17,6
0211_B	4,50	--
0211_B	4,50	24,7
0211_B	4,50	16,1
0211_B	4,50	20,3
0211_C	7,50	--
0211_C	7,50	28,3
0211_C	7,50	20,8
0211_C	7,50	23,2
0212_A	1,50	16,8
0212_A	1,50	18,6
0212_A	1,50	20,3
0212_A	1,50	18,2
0212_B	4,50	20,4
0212_B	4,50	22,2
0212_B	4,50	22,7
0212_B	4,50	19,9
0212_C	7,50	26,8
0212_C	7,50	28,6
0212_C	7,50	27,0
0212_C	7,50	22,2
0213_A	1,50	12,2
0213_A	1,50	--
0213_A	1,50	20,9
0213_A	1,50	17,1
0213_B	4,50	15,9
0213_B	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0213_B	4,50	24,3
0213_B	4,50	20,7
0213_C	7,50	22,4
0213_C	7,50	--
0213_C	7,50	28,7
0213_C	7,50	27,1
0214_A	1,50	14,3
0214_A	1,50	9,8
0214_A	1,50	26,8
0214_A	1,50	33,5
0214_B	4,50	18,2
0214_B	4,50	10,5
0214_B	4,50	28,3
0214_B	4,50	33,9
0214_C	7,50	24,7
0214_C	7,50	16,2
0214_C	7,50	31,4
0214_C	7,50	33,9
0215_A	1,50	10,3
0215_A	1,50	--
0215_A	1,50	21,3
0215_A	1,50	25,9
0215_B	4,50	9,5
0215_B	4,50	--
0215_B	4,50	24,8
0215_B	4,50	26,9
0215_C	7,50	5,0
0215_C	7,50	--
0215_C	7,50	30,4
0215_C	7,50	30,4
0216_A	1,50	--
0216_A	1,50	15,4
0216_A	1,50	19,0
0216_A	1,50	--
0216_B	4,50	--
0216_B	4,50	19,1
0216_B	4,50	22,3
0216_B	4,50	--
0216_C	7,50	--
0216_C	7,50	26,0
0216_C	7,50	27,6
0216_C	7,50	--
0217_A	1,50	24,4
0217_A	1,50	21,9
0217_A	1,50	13,3
0217_A	1,50	13,7
0217_A	1,50	13,9
0217_A	1,50	10,7
0217_A	1,50	21,8
0217_A	1,50	24,4
0217_B	4,50	27,5
0217_B	4,50	25,0
0217_B	4,50	15,5
0217_B	4,50	17,5
0217_B	4,50	16,1
0217_B	4,50	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0217_B	4,50	25,0
0217_B	4,50	27,5
0217_C	7,50	31,3
0217_C	7,50	28,2
0217_C	7,50	18,6
0217_C	7,50	23,5
0217_C	7,50	21,6
0217_C	7,50	20,2
0217_C	7,50	29,7
0217_C	7,50	31,3
0218_A	1,50	--
0218_A	1,50	18,3
0218_A	1,50	16,9
0218_A	1,50	22,0
0218_B	4,50	--
0218_B	4,50	21,9
0218_B	4,50	20,6
0218_B	4,50	25,6
0218_C	7,50	--
0218_C	7,50	27,2
0218_C	7,50	26,1
0218_C	7,50	29,6
0219_A	1,50	26,4
0219_A	1,50	34,4
0219_A	1,50	34,0
0219_A	1,50	30,0
0219_B	4,50	29,4
0219_B	4,50	42,3
0219_B	4,50	38,2
0219_B	4,50	33,6
0219_C	7,50	33,7
0219_C	7,50	45,0
0219_C	7,50	44,2
0219_C	7,50	39,0
0220_A	1,50	7,0
0220_A	1,50	20,7
0220_A	1,50	6,2
0220_A	1,50	25,7
0220_B	4,50	10,8
0220_B	4,50	22,9
0220_B	4,50	10,5
0220_B	4,50	28,7
0220_C	7,50	16,4
0220_C	7,50	30,6
0220_C	7,50	16,9
0220_C	7,50	34,1
0221_A	1,50	23,2
0221_A	1,50	6,7
0221_A	1,50	18,7
0221_A	1,50	-1,2
0221_A	1,50	25,1
0221_B	4,50	26,1
0221_B	4,50	10,7
0221_B	4,50	20,3
0221_B	4,50	0,1
0221_B	4,50	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0221_C	7,50	32,4
0221_C	7,50	16,3
0221_C	7,50	27,9
0221_C	7,50	6,9
0221_C	7,50	34,7
0222_A	1,50	1,8
0222_A	1,50	20,5
0222_A	1,50	7,7
0222_A	1,50	20,7
0222_A	1,50	27,7
0222_B	4,50	4,9
0222_B	4,50	23,2
0222_B	4,50	11,9
0222_B	4,50	23,8
0222_B	4,50	31,0
0222_C	7,50	12,7
0222_C	7,50	31,0
0222_C	7,50	17,9
0222_C	7,50	30,4
0222_C	7,50	35,5
0223_A	1,50	-2,6
0223_A	1,50	21,7
0223_A	1,50	7,0
0223_A	1,50	32,0
0223_A	1,50	26,6
0223_B	4,50	-1,4
0223_B	4,50	23,4
0223_B	4,50	11,3
0223_B	4,50	36,7
0223_B	4,50	29,6
0223_C	7,50	5,4
0223_C	7,50	31,0
0223_C	7,50	18,0
0223_C	7,50	42,6
0223_C	7,50	34,5
0224_A	1,50	22,1
0224_A	1,50	20,5
0224_A	1,50	20,9
0224_A	1,50	24,0
0224_A	1,50	22,2
0224_A	1,50	14,1
0224_B	4,50	25,6
0224_B	4,50	23,7
0224_B	4,50	24,2
0224_B	4,50	27,5
0224_B	4,50	25,7
0224_B	4,50	15,1
0224_C	7,50	32,4
0224_C	7,50	28,8
0224_C	7,50	29,5
0224_C	7,50	33,3
0224_C	7,50	32,5
0224_C	7,50	20,9
0225_A	1,50	23,0
0225_A	1,50	23,9
0225_A	1,50	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0225_B	4,50	26,6
0225_B	4,50	27,4
0225_B	4,50	27,5
0225_C	7,50	32,5
0225_C	7,50	33,8
0225_C	7,50	33,9
0226_A	1,50	23,1
0226_A	1,50	23,0
0226_A	1,50	22,8
0226_A	1,50	0,8
0226_B	4,50	26,6
0226_B	4,50	26,6
0226_B	4,50	26,3
0226_B	4,50	4,5
0226_C	7,50	33,2
0226_C	7,50	32,5
0226_C	7,50	33,0
0226_C	7,50	11,5
0227_A	1,50	23,6
0227_A	1,50	22,9
0227_A	1,50	22,7
0227_A	1,50	24,8
0227_B	4,50	27,1
0227_B	4,50	26,5
0227_B	4,50	26,2
0227_B	4,50	27,7
0227_C	7,50	33,5
0227_C	7,50	32,5
0227_C	7,50	32,5
0227_C	7,50	33,9
0228_A	1,50	23,2
0228_A	1,50	32,3
0228_A	1,50	23,7
0228_A	1,50	23,0
0228_A	1,50	0,0
0228_B	4,50	26,7
0228_B	4,50	36,4
0228_B	4,50	26,5
0228_B	4,50	26,5
0228_B	4,50	3,8
0228_C	7,50	33,0
0228_C	7,50	37,4
0228_C	7,50	33,0
0228_C	7,50	32,5
0228_C	7,50	10,8
0229_A	1,50	22,7
0229_A	1,50	32,7
0229_A	1,50	21,7
0229_A	1,50	0,5
0229_B	4,50	26,2
0229_B	4,50	37,3
0229_B	4,50	25,1
0229_B	4,50	4,2
0229_C	7,50	32,5
0229_C	7,50	38,9
0229_C	7,50	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0229_C	7,50	11,1
0230_A	1,50	23,1
0230_A	1,50	21,7
0230_A	1,50	31,3
0230_A	1,50	34,0
0230_A	1,50	33,5
0230_A	1,50	24,8
0230_B	4,50	26,4
0230_B	4,50	24,3
0230_B	4,50	32,8
0230_B	4,50	34,9
0230_B	4,50	34,0
0230_B	4,50	27,6
0230_C	7,50	33,5
0230_C	7,50	30,8
0230_C	7,50	36,9
0230_C	7,50	38,0
0230_C	7,50	36,5
0230_C	7,50	34,3
0231_A	1,50	24,2
0231_A	1,50	28,2
0231_A	1,50	36,8
0231_A	1,50	34,5
0231_A	1,50	37,1
0231_B	4,50	26,9
0231_B	4,50	35,1
0231_B	4,50	37,1
0231_B	4,50	35,1
0231_B	4,50	37,3
0231_C	7,50	34,2
0231_C	7,50	35,7
0231_C	7,50	38,7
0231_C	7,50	36,8
0231_C	7,50	38,4
0232_A	1,50	33,4
0232_A	1,50	25,8
0232_A	1,50	22,8
0232_A	1,50	35,3
0232_B	4,50	36,5
0232_B	4,50	27,5
0232_B	4,50	25,1
0232_B	4,50	35,6
0232_C	7,50	37,1
0232_C	7,50	33,0
0232_C	7,50	31,1
0232_C	7,50	37,6
0233_A	1,50	29,2
0233_A	1,50	43,7
0233_A	1,50	35,1
0233_A	1,50	24,9
0233_B	4,50	30,1
0233_B	4,50	44,0
0233_B	4,50	35,4
0233_B	4,50	27,4
0233_C	7,50	31,1
0233_C	7,50	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0233_C	7,50	36,7
0233_C	7,50	33,5
0234_A	1,50	9,9
0234_A	1,50	25,3
0234_A	1,50	23,1
0234_A	1,50	43,9
0234_B	4,50	13,1
0234_B	4,50	27,8
0234_B	4,50	25,7
0234_B	4,50	44,1
0234_C	7,50	20,4
0234_C	7,50	34,3
0234_C	7,50	32,5
0234_C	7,50	44,7
0235_A	1,50	10,6
0235_A	1,50	44,4
0235_A	1,50	38,7
0235_A	1,50	25,4
0235_B	4,50	12,7
0235_B	4,50	44,6
0235_B	4,50	39,0
0235_B	4,50	27,8
0235_C	7,50	19,4
0235_C	7,50	45,2
0235_C	7,50	40,1
0235_C	7,50	34,3
0236_A	1,50	0,7
0236_A	1,50	26,8
0236_A	1,50	35,9
0236_A	1,50	46,9
0236_B	4,50	4,5
0236_B	4,50	28,6
0236_B	4,50	35,5
0236_B	4,50	47,2
0236_C	7,50	11,7
0236_C	7,50	35,3
0236_C	7,50	37,5
0236_C	7,50	47,7
0237_A	1,50	2,2
0237_A	1,50	44,5
0237_A	1,50	47,0
0237_A	1,50	40,6
0237_A	1,50	35,2
0237_B	4,50	6,0
0237_B	4,50	46,0
0237_B	4,50	47,4
0237_B	4,50	41,0
0237_B	4,50	35,4
0237_C	7,50	12,9
0237_C	7,50	46,5
0237_C	7,50	47,9
0237_C	7,50	42,3
0237_C	7,50	38,4
0238_A	1,50	33,7
0238_A	1,50	32,4
0238_A	1,50	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0238_A	1,50	28,7
0238_A	1,50	4,1
0238_B	4,50	37,4
0238_B	4,50	33,7
0238_B	4,50	43,7
0238_B	4,50	32,6
0238_B	4,50	7,8
0238_C	7,50	39,0
0238_C	7,50	36,1
0238_C	7,50	45,4
0238_C	7,50	37,3
0238_C	7,50	14,2
0239_A	1,50	26,0
0239_A	1,50	20,9
0239_A	1,50	26,2
0239_A	1,50	27,0
0239_B	4,50	29,2
0239_B	4,50	24,5
0239_B	4,50	29,4
0239_B	4,50	29,9
0239_C	7,50	34,4
0239_C	7,50	32,1
0239_C	7,50	34,4
0239_C	7,50	35,0
0240_A	1,50	10,0
0240_A	1,50	26,2
0240_A	1,50	21,2
0240_A	1,50	26,3
0240_B	4,50	11,8
0240_B	4,50	29,5
0240_B	4,50	24,8
0240_B	4,50	29,7
0240_C	7,50	17,8
0240_C	7,50	34,6
0240_C	7,50	32,3
0240_C	7,50	35,0
0241_A	1,50	26,6
0241_A	1,50	27,3
0241_A	1,50	26,3
0241_A	1,50	13,7
0241_A	1,50	21,6
0241_B	4,50	29,9
0241_B	4,50	30,3
0241_B	4,50	29,6
0241_B	4,50	17,3
0241_B	4,50	25,3
0241_C	7,50	35,0
0241_C	7,50	35,6
0241_C	7,50	34,8
0241_C	7,50	24,5
0241_C	7,50	32,7
0242_A	1,50	24,7
0242_A	1,50	32,7
0242_A	1,50	-1,0
0242_A	1,50	32,9
0242_B	4,50	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0242_B	4,50	37,9
0242_B	4,50	0,1
0242_B	4,50	38,6
0242_C	7,50	35,2
0242_C	7,50	44,8
0242_C	7,50	6,1
0242_C	7,50	45,2
0243_A	1,50	25,0
0243_A	1,50	33,1
0243_A	1,50	36,2
0243_A	1,50	33,7
0243_B	4,50	28,5
0243_B	4,50	39,3
0243_B	4,50	42,6
0243_B	4,50	40,4
0243_C	7,50	35,5
0243_C	7,50	45,5
0243_C	7,50	48,0
0243_C	7,50	45,6
0244_A	1,50	36,5
0244_A	1,50	35,5
0244_A	1,50	-2,6
0244_A	1,50	36,8
0244_A	1,50	39,1
0244_B	4,50	39,6
0244_B	4,50	41,9
0244_B	4,50	-1,6
0244_B	4,50	43,2
0244_B	4,50	44,0
0244_C	7,50	40,9
0244_C	7,50	45,8
0244_C	7,50	4,5
0244_C	7,50	46,0
0244_C	7,50	46,3
0245_A	1,50	6,5
0245_A	1,50	22,0
0245_A	1,50	37,8
0245_A	1,50	38,8
0245_A	1,50	41,6
0245_B	4,50	9,4
0245_B	4,50	24,4
0245_B	4,50	37,8
0245_B	4,50	39,0
0245_B	4,50	41,8
0245_C	7,50	16,8
0245_C	7,50	29,8
0245_C	7,50	38,6
0245_C	7,50	39,4
0245_C	7,50	42,1
0246_A	1,50	-2,8
0246_A	1,50	41,6
0246_A	1,50	28,8
0246_A	1,50	23,1
0246_B	4,50	0,9
0246_B	4,50	41,8
0246_B	4,50	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0246_B	4,50	25,2
0246_C	7,50	7,3
0246_C	7,50	42,0
0246_C	7,50	32,5
0246_C	7,50	30,8
0247_A	1,50	7,4
0247_A	1,50	29,5
0247_A	1,50	39,4
0247_A	1,50	41,2
0247_B	4,50	8,3
0247_B	4,50	30,2
0247_B	4,50	39,6
0247_B	4,50	41,5
0247_C	7,50	15,4
0247_C	7,50	33,4
0247_C	7,50	39,8
0247_C	7,50	41,7
0248_A	1,50	19,5
0248_A	1,50	8,0
0248_A	1,50	41,2
0248_A	1,50	35,1
0248_A	1,50	29,8
0248_A	1,50	20,0
0248_B	4,50	22,4
0248_B	4,50	11,2
0248_B	4,50	41,5
0248_B	4,50	35,5
0248_B	4,50	30,4
0248_B	4,50	22,9
0248_C	7,50	29,9
0248_C	7,50	18,8
0248_C	7,50	41,6
0248_C	7,50	36,3
0248_C	7,50	33,3
0248_C	7,50	30,4
0249_A	1,50	22,2
0249_A	1,50	22,4
0249_A	1,50	25,3
0249_A	1,50	22,6
0249_A	1,50	1,0
0249_B	4,50	25,6
0249_B	4,50	25,8
0249_B	4,50	28,3
0249_B	4,50	26,0
0249_B	4,50	1,1
0249_C	7,50	30,2
0249_C	7,50	31,4
0249_C	7,50	33,6
0249_C	7,50	31,0
0249_C	7,50	6,1
0250_A	1,50	22,9
0250_A	1,50	22,2
0250_A	1,50	23,4
0250_A	1,50	24,2
0250_B	4,50	26,3
0250_B	4,50	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0250_B	4,50	26,8
0250_B	4,50	27,1
0250_C	7,50	31,1
0250_C	7,50	31,3
0250_C	7,50	31,6
0250_C	7,50	32,2
0251_A	1,50	22,7
0251_A	1,50	11,7
0251_A	1,50	22,5
0251_A	1,50	22,8
0251_A	1,50	-3,1
0251_B	4,50	26,1
0251_B	4,50	14,4
0251_B	4,50	25,9
0251_B	4,50	26,2
0251_B	4,50	0,6
0251_C	7,50	31,0
0251_C	7,50	17,3
0251_C	7,50	31,5
0251_C	7,50	31,1
0251_C	7,50	7,1
0252_A	1,50	22,6
0252_A	1,50	23,8
0252_A	1,50	22,7
0252_A	1,50	23,7
0252_A	1,50	25,4
0252_B	4,50	26,0
0252_B	4,50	26,7
0252_B	4,50	26,0
0252_B	4,50	26,9
0252_B	4,50	28,8
0252_C	7,50	30,8
0252_C	7,50	31,5
0252_C	7,50	30,8
0252_C	7,50	31,7
0252_C	7,50	33,7
0253_A	1,50	22,8
0253_A	1,50	23,9
0253_A	1,50	22,6
0253_A	1,50	14,4
0253_B	4,50	25,9
0253_B	4,50	27,2
0253_B	4,50	25,9
0253_B	4,50	15,1
0253_C	7,50	29,0
0253_C	7,50	32,1
0253_C	7,50	29,5
0253_C	7,50	20,5
0254_A	1,50	18,5
0254_A	1,50	8,2
0254_A	1,50	17,4
0254_A	1,50	0,2
0254_A	1,50	25,2
0254_B	4,50	21,1
0254_B	4,50	12,1
0254_B	4,50	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0254_B	4,50	1,5
0254_B	4,50	28,6
0254_C	7,50	28,9
0254_C	7,50	20,4
0254_C	7,50	27,2
0254_C	7,50	8,3
0254_C	7,50	33,8
0255_A	1,50	2,7
0255_A	1,50	19,4
0255_A	1,50	7,7
0255_A	1,50	18,5
0255_A	1,50	25,4
0255_B	4,50	6,1
0255_B	4,50	22,2
0255_B	4,50	11,5
0255_B	4,50	21,1
0255_B	4,50	28,7
0255_C	7,50	14,5
0255_C	7,50	30,0
0255_C	7,50	20,3
0255_C	7,50	28,3
0255_C	7,50	34,1
0256_A	1,50	21,1
0256_A	1,50	20,8
0256_A	1,50	9,0
0256_A	1,50	17,7
0256_A	1,50	0,2
0256_A	1,50	26,2
0256_B	4,50	24,0
0256_B	4,50	23,7
0256_B	4,50	12,9
0256_B	4,50	19,5
0256_B	4,50	1,5
0256_B	4,50	29,5
0256_C	7,50	31,0
0256_C	7,50	31,3
0256_C	7,50	21,2
0256_C	7,50	27,1
0256_C	7,50	8,3
0256_C	7,50	34,3
0257_A	1,50	8,8
0257_A	1,50	20,0
0257_A	1,50	10,2
0257_A	1,50	26,7
0257_B	4,50	12,6
0257_B	4,50	22,4
0257_B	4,50	14,1
0257_B	4,50	29,9
0257_C	7,50	20,8
0257_C	7,50	30,1
0257_C	7,50	21,1
0257_C	7,50	34,6
0258_A	1,50	10,2
0258_A	1,50	19,5
0258_A	1,50	0,6
0258_A	1,50	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	1,50	27,2
0258_B	4,50	14,1
0258_B	4,50	22,6
0258_B	4,50	1,9
0258_B	4,50	25,0
0258_B	4,50	30,4
0258_C	7,50	21,1
0258_C	7,50	29,6
0258_C	7,50	8,8
0258_C	7,50	30,6
0258_C	7,50	34,8
0259_A	1,50	23,1
0259_A	1,50	21,8
0259_A	1,50	23,2
0259_A	1,50	18,2
0259_A	1,50	20,2
0259_B	4,50	26,2
0259_B	4,50	24,8
0259_B	4,50	26,3
0259_B	4,50	21,3
0259_B	4,50	23,5
0259_C	7,50	29,9
0259_C	7,50	29,0
0259_C	7,50	32,1
0259_C	7,50	26,7
0259_C	7,50	31,0
0260_A	1,50	24,4
0260_A	1,50	20,8
0260_A	1,50	24,0
0260_A	1,50	21,7
0260_B	4,50	27,6
0260_B	4,50	24,2
0260_B	4,50	26,9
0260_B	4,50	25,1
0260_C	7,50	32,2
0260_C	7,50	31,5
0260_C	7,50	33,7
0260_C	7,50	32,1
0261_A	1,50	24,7
0261_A	1,50	20,6
0261_A	1,50	9,4
0261_A	1,50	21,3
0261_B	4,50	27,9
0261_B	4,50	24,0
0261_B	4,50	12,7
0261_B	4,50	24,2
0261_C	7,50	32,6
0261_C	7,50	31,0
0261_C	7,50	19,6
0261_C	7,50	30,8
0262_A	1,50	24,4
0262_A	1,50	21,7
0262_A	1,50	25,1
0262_A	1,50	21,1
0262_A	1,50	26,2
0262_A	1,50	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0262_B	4,50	27,6
0262_B	4,50	24,7
0262_B	4,50	28,0
0262_B	4,50	24,5
0262_B	4,50	29,4
0262_B	4,50	29,5
0262_C	7,50	32,3
0262_C	7,50	30,9
0262_C	7,50	34,1
0262_C	7,50	31,2
0262_C	7,50	34,5
0262_C	7,50	34,7
0263_A	1,50	24,1
0263_A	1,50	-14,8
0263_A	1,50	20,9
0263_A	1,50	24,0
0263_A	1,50	21,1
0263_A	1,50	25,0
0263_B	4,50	27,3
0263_B	4,50	-12,8
0263_B	4,50	24,2
0263_B	4,50	26,9
0263_B	4,50	24,5
0263_B	4,50	27,5
0263_C	7,50	31,7
0263_C	7,50	-5,6
0263_C	7,50	30,9
0263_C	7,50	33,7
0263_C	7,50	31,1
0263_C	7,50	31,9
0264_A	1,50	23,0
0264_A	1,50	-13,4
0264_A	1,50	20,1
0264_A	1,50	-11,5
0264_A	1,50	22,1
0264_B	4,50	26,2
0264_B	4,50	-11,5
0264_B	4,50	23,3
0264_B	4,50	-10,2
0264_B	4,50	24,9
0264_C	7,50	30,7
0264_C	7,50	-4,3
0264_C	7,50	30,7
0264_C	7,50	-4,1
0264_C	7,50	30,9
0265_A	1,50	20,5
0265_A	1,50	22,4
0265_A	1,50	24,9
0265_A	1,50	34,7
0265_A	1,50	39,3
0265_A	1,50	39,9
0265_B	4,50	23,1
0265_B	4,50	25,4
0265_B	4,50	27,5
0265_B	4,50	34,8
0265_B	4,50	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0265_B	4,50	40,1
0265_C	7,50	30,7
0265_C	7,50	31,5
0265_C	7,50	33,8
0265_C	7,50	36,2
0265_C	7,50	40,3
0265_C	7,50	40,8
0266_A	1,50	21,7
0266_A	1,50	26,4
0266_A	1,50	24,1
0266_B	4,50	25,3
0266_B	4,50	29,4
0266_B	4,50	27,1
0266_C	7,50	30,7
0266_C	7,50	33,7
0266_C	7,50	31,4
0267_A	1,50	23,9
0267_A	1,50	-2,3
0267_A	1,50	21,0
0267_B	4,50	26,9
0267_B	4,50	1,5
0267_B	4,50	24,6
0267_C	7,50	30,6
0267_C	7,50	7,9
0267_C	7,50	30,4
0268_A	1,50	18,1
0268_A	1,50	37,8
0268_A	1,50	40,0
0268_B	4,50	21,5
0268_B	4,50	38,1
0268_B	4,50	40,1
0268_C	7,50	26,0
0268_C	7,50	38,4
0268_C	7,50	40,3
0269_A	1,50	13,4
0269_A	1,50	38,6
0269_A	1,50	20,3
0269_B	4,50	16,7
0269_B	4,50	38,7
0269_B	4,50	23,9
0269_C	7,50	23,3
0269_C	7,50	38,9
0269_C	7,50	29,8
0270_A	1,50	22,5
0270_A	1,50	21,4
0270_A	1,50	21,1
0270_A	1,50	18,8
0270_A	1,50	15,1
0270_A	1,50	21,8
0270_A	1,50	14,0
0270_A	1,50	21,5
0270_A	1,50	24,8
0270_A	1,50	20,6
0270_B	4,50	25,8
0270_B	4,50	24,4
0270_B	4,50	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0270_B	4,50	21,3
0270_B	4,50	18,5
0270_B	4,50	25,1
0270_B	4,50	16,3
0270_B	4,50	24,8
0270_B	4,50	27,9
0270_B	4,50	24,0
0270_C	7,50	30,9
0270_C	7,50	31,0
0270_C	7,50	30,0
0270_C	7,50	25,3
0270_C	7,50	24,7
0270_C	7,50	29,3
0270_C	7,50	18,0
0270_C	7,50	29,3
0270_C	7,50	32,2
0270_C	7,50	29,8
0271_A	1,50	23,2
0271_A	1,50	20,9
0271_A	1,50	19,6
0271_A	1,50	15,1
0271_A	1,50	10,3
0271_A	1,50	19,7
0271_A	1,50	-3,5
0271_A	1,50	22,9
0271_A	1,50	25,1
0271_A	1,50	21,8
0271_B	4,50	26,0
0271_B	4,50	24,1
0271_B	4,50	23,0
0271_B	4,50	16,8
0271_B	4,50	12,4
0271_B	4,50	23,1
0271_B	4,50	-2,4
0271_B	4,50	26,2
0271_B	4,50	28,3
0271_B	4,50	25,2
0271_C	7,50	30,3
0271_C	7,50	30,8
0271_C	7,50	27,2
0271_C	7,50	18,5
0271_C	7,50	14,3
0271_C	7,50	28,5
0271_C	7,50	4,8
0271_C	7,50	29,7
0271_C	7,50	32,4
0271_C	7,50	30,8
0274_A	1,50	20,5
0274_A	1,50	19,8
0274_A	1,50	20,6
0274_A	1,50	6,4
0274_A	1,50	0,2
0274_A	1,50	22,1
0274_A	1,50	-10,7
0274_A	1,50	23,5
0274_A	1,50	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0274_A	1,50	22,6
0274_B	4,50	23,5
0274_B	4,50	23,1
0274_B	4,50	24,3
0274_B	4,50	10,3
0274_B	4,50	2,2
0274_B	4,50	25,3
0274_B	4,50	-9,4
0274_B	4,50	26,4
0274_B	4,50	28,9
0274_B	4,50	25,7
0274_C	7,50	28,5
0274_C	7,50	29,9
0274_C	7,50	29,4
0274_C	7,50	16,5
0274_C	7,50	9,8
0274_C	7,50	29,1
0274_C	7,50	-2,2
0274_C	7,50	30,0
0274_C	7,50	32,9
0274_C	7,50	29,6
0275_A	1,50	17,4
0275_A	1,50	17,0
0275_A	1,50	17,1
0275_A	1,50	2,4
0275_A	1,50	21,8
0275_A	1,50	14,7
0275_A	1,50	5,4
0275_A	1,50	17,3
0275_A	1,50	19,5
0275_A	1,50	13,7
0275_A	1,50	22,7
0275_B	4,50	21,1
0275_B	4,50	20,7
0275_B	4,50	20,8
0275_B	4,50	6,3
0275_B	4,50	24,2
0275_B	4,50	18,5
0275_B	4,50	8,2
0275_B	4,50	20,2
0275_B	4,50	21,6
0275_B	4,50	16,3
0275_B	4,50	25,4
0275_C	7,50	26,0
0275_C	7,50	25,8
0275_C	7,50	26,0
0275_C	7,50	15,8
0275_C	7,50	29,8
0275_C	7,50	24,6
0275_C	7,50	12,2
0275_C	7,50	24,1
0275_C	7,50	24,1
0275_C	7,50	19,8
0275_C	7,50	28,8
0277_A	1,50	17,0
0277_A	1,50	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0277_A	1,50	20,7
0277_B	4,50	20,3
0277_B	4,50	3,7
0277_B	4,50	24,3
0277_C	7,50	26,9
0277_C	7,50	7,5
0277_C	7,50	28,5
0277_D	10,50	29,2
0277_D	10,50	14,5
0277_D	10,50	31,0
0278_A	1,50	15,1
0278_A	1,50	17,4
0278_B	4,50	17,5
0278_B	4,50	21,9
0278_C	7,50	21,2
0278_C	7,50	26,5
0278_D	10,50	24,2
0278_D	10,50	29,4
0279_A	1,50	12,7
0279_A	1,50	20,7
0279_B	4,50	14,7
0279_B	4,50	24,5
0279_C	7,50	16,8
0279_C	7,50	28,2
0279_D	10,50	21,3
0279_D	10,50	30,9
0280_A	1,50	-2,0
0280_A	1,50	19,8
0280_B	4,50	0,3
0280_B	4,50	23,7
0280_C	7,50	4,1
0280_C	7,50	27,3
0280_D	10,50	10,5
0280_D	10,50	30,4
0281_A	1,50	7,2
0281_A	1,50	20,7
0281_B	4,50	9,1
0281_B	4,50	24,3
0281_C	7,50	12,8
0281_C	7,50	27,6
0281_D	10,50	19,8
0281_D	10,50	30,2
0282_A	1,50	6,4
0282_A	1,50	21,1
0282_B	4,50	7,1
0282_B	4,50	24,6
0282_C	7,50	10,3
0282_C	7,50	27,6
0282_D	10,50	18,1
0282_D	10,50	30,0
0283_A	1,50	--
0283_A	1,50	16,8
0283_A	1,50	18,8
0283_B	4,50	--
0283_B	4,50	21,0
0283_B	4,50	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0283_C	7,50	--
0283_C	7,50	24,9
0283_C	7,50	25,9
0283_D	10,50	--
0283_D	10,50	27,7
0283_D	10,50	28,8
0284_A	1,50	19,1
0284_A	1,50	19,9
0284_A	1,50	5,4
0284_B	4,50	21,6
0284_B	4,50	22,6
0284_B	4,50	8,0
0284_C	7,50	24,3
0284_C	7,50	24,8
0284_C	7,50	11,7
0284_D	10,50	26,8
0284_D	10,50	27,0
0284_D	10,50	20,9
0285_A	1,50	18,7
0285_A	1,50	7,0
0285_B	4,50	21,3
0285_B	4,50	9,6
0285_C	7,50	23,8
0285_C	7,50	13,3
0285_D	10,50	26,1
0285_D	10,50	22,4
0286_A	1,50	18,5
0286_A	1,50	10,2
0286_B	4,50	21,1
0286_B	4,50	12,7
0286_C	7,50	23,6
0286_C	7,50	16,4
0286_D	10,50	25,9
0286_D	10,50	22,2
0287_A	1,50	11,7
0287_A	1,50	13,3
0287_B	4,50	14,3
0287_B	4,50	15,8
0287_C	7,50	18,2
0287_C	7,50	19,4
0287_D	10,50	22,7
0287_D	10,50	24,9
0288_A	1,50	11,6
0288_A	1,50	14,1
0288_B	4,50	14,1
0288_B	4,50	16,6
0288_C	7,50	18,1
0288_C	7,50	20,2
0288_D	10,50	22,7
0288_D	10,50	26,9
0289_A	1,50	11,3
0289_A	1,50	14,1
0289_B	4,50	13,9
0289_B	4,50	16,5
0289_C	7,50	17,9
0289_C	7,50	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0289_D	10,50	22,6
0289_D	10,50	28,2
0290_A	1,50	11,1
0290_A	1,50	16,7
0290_B	4,50	13,7
0290_B	4,50	19,2
0290_C	7,50	17,7
0290_C	7,50	22,7
0290_D	10,50	22,5
0290_D	10,50	30,8
0291_A	1,50	19,1
0291_A	1,50	11,1
0291_A	1,50	18,6
0291_B	4,50	24,6
0291_B	4,50	13,7
0291_B	4,50	21,0
0291_C	7,50	28,3
0291_C	7,50	17,7
0291_C	7,50	24,2
0291_D	10,50	28,5
0291_D	10,50	22,9
0291_D	10,50	31,9
0292_A	1,50	18,2
0292_A	1,50	15,7
0292_A	1,50	13,4
0292_A	1,50	13,7
0292_A	1,50	13,9
0292_B	4,50	21,4
0292_B	4,50	18,2
0292_B	4,50	15,6
0292_B	4,50	15,9
0292_B	4,50	16,3
0292_C	7,50	28,0
0292_C	7,50	21,9
0292_C	7,50	19,2
0292_C	7,50	19,3
0292_C	7,50	19,9
0292_D	10,50	28,8
0292_D	10,50	27,5
0292_D	10,50	24,9
0292_D	10,50	25,2
0292_D	10,50	26,2
0293_A	1,50	18,4
0293_A	1,50	14,8
0293_B	4,50	21,6
0293_B	4,50	17,3
0293_C	7,50	28,5
0293_C	7,50	20,8
0293_D	10,50	29,5
0293_D	10,50	27,4
0294_A	1,50	18,7
0294_A	1,50	15,3
0294_B	4,50	21,8
0294_B	4,50	17,7
0294_C	7,50	28,6
0294_C	7,50	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0294_D	10,50	30,1
0294_D	10,50	27,6
0295_A	1,50	17,0
0295_A	1,50	18,3
0295_A	1,50	17,5
0295_B	4,50	19,7
0295_B	4,50	21,3
0295_B	4,50	19,5
0295_C	7,50	26,0
0295_C	7,50	28,1
0295_C	7,50	22,5
0295_D	10,50	28,1
0295_D	10,50	29,9
0295_D	10,50	27,9
0296_A	1,50	16,9
0296_A	1,50	17,0
0296_A	1,50	17,1
0296_A	1,50	12,4
0296_A	1,50	13,4
0296_A	1,50	16,6
0296_B	4,50	19,7
0296_B	4,50	19,8
0296_B	4,50	20,1
0296_B	4,50	14,9
0296_B	4,50	15,4
0296_B	4,50	19,2
0296_C	7,50	25,9
0296_C	7,50	26,0
0296_C	7,50	25,3
0296_C	7,50	18,4
0296_C	7,50	18,7
0296_C	7,50	25,3
0296_D	10,50	28,2
0296_D	10,50	28,2
0296_D	10,50	28,8
0296_D	10,50	25,7
0296_D	10,50	26,1
0296_D	10,50	28,3
0297_A	1,50	16,4
0297_A	1,50	16,6
0297_A	1,50	12,6
0297_B	4,50	19,1
0297_B	4,50	19,0
0297_B	4,50	16,7
0297_C	7,50	24,8
0297_C	7,50	22,6
0297_C	7,50	21,1
0297_D	10,50	28,2
0297_D	10,50	28,4
0297_D	10,50	22,2
0298_A	1,50	17,1
0298_A	1,50	21,3
0298_B	4,50	19,5
0298_B	4,50	28,1
0298_C	7,50	23,1
0298_C	7,50	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0298_D	10,50	28,6
0298_D	10,50	27,5
0299_A	1,50	17,2
0299_A	1,50	20,7
0299_B	4,50	19,7
0299_B	4,50	27,4
0299_C	7,50	23,2
0299_C	7,50	22,0
0299_D	10,50	28,4
0299_D	10,50	27,3
0300_A	1,50	16,7
0300_A	1,50	17,7
0300_B	4,50	19,2
0300_B	4,50	24,5
0300_C	7,50	22,7
0300_C	7,50	21,8
0300_D	10,50	27,6
0300_D	10,50	25,0
0301_A	1,50	15,7
0301_A	1,50	9,6
0301_B	4,50	18,1
0301_B	4,50	13,2
0301_C	7,50	21,8
0301_C	7,50	19,0
0301_D	10,50	27,6
0301_D	10,50	19,9
0302_A	1,50	15,5
0302_A	1,50	9,1
0302_B	4,50	18,0
0302_B	4,50	12,8
0302_C	7,50	21,6
0302_C	7,50	18,3
0302_D	10,50	27,0
0302_D	10,50	19,2
0303_A	1,50	19,0
0303_A	1,50	3,5
0303_B	4,50	22,0
0303_B	4,50	7,4
0303_C	7,50	27,5
0303_C	7,50	13,1
0303_D	10,50	30,5
0303_D	10,50	14,6
0304_A	1,50	16,9
0304_A	1,50	3,8
0304_B	4,50	19,3
0304_B	4,50	7,6
0304_C	7,50	22,8
0304_C	7,50	13,7
0304_D	10,50	28,5
0304_D	10,50	14,9
0305_A	1,50	10,3
0305_A	1,50	17,7
0305_A	1,50	19,4
0305_B	4,50	12,8
0305_B	4,50	21,4
0305_B	4,50	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0305_C	7,50	16,0
0305_C	7,50	27,6
0305_C	7,50	29,0
0305_D	10,50	20,7
0305_D	10,50	30,1
0305_D	10,50	30,6
0306_A	1,50	13,4
0306_A	1,50	21,8
0306_B	4,50	15,9
0306_B	4,50	26,8
0306_C	7,50	18,8
0306_C	7,50	30,0
0306_D	10,50	22,7
0306_D	10,50	30,6
0307_A	1,50	13,2
0307_A	1,50	22,0
0307_B	4,50	15,7
0307_B	4,50	26,2
0307_C	7,50	18,3
0307_C	7,50	30,6
0307_D	10,50	21,9
0307_D	10,50	31,2
0308_A	1,50	15,1
0308_A	1,50	21,5
0308_B	4,50	17,6
0308_B	4,50	25,5
0308_C	7,50	21,2
0308_C	7,50	30,6
0308_D	10,50	25,5
0308_D	10,50	31,1
0309_A	1,50	14,7
0309_A	1,50	23,1
0309_B	4,50	17,2
0309_B	4,50	27,1
0309_C	7,50	20,9
0309_C	7,50	32,6
0309_D	10,50	26,6
0309_D	10,50	33,1
0310_A	1,50	15,8
0310_A	1,50	21,5
0310_B	4,50	18,1
0310_B	4,50	25,3
0310_C	7,50	21,6
0310_C	7,50	30,8
0310_D	10,50	27,4
0310_D	10,50	31,2
0311_A	1,50	12,1
0311_A	1,50	24,6
0311_A	1,50	--
0311_A	1,50	--
0311_B	4,50	14,4
0311_B	4,50	26,9
0311_B	4,50	--
0311_B	4,50	--
0311_C	7,50	17,8
0311_C	7,50	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0311_C	7,50	--
0311_C	7,50	--
0311_D	10,50	24,5
0311_D	10,50	30,8
0311_D	10,50	--
0311_D	10,50	--
0312_A	1,50	7,4
0312_A	1,50	20,9
0312_A	1,50	11,5
0312_A	1,50	9,9
0312_B	4,50	9,8
0312_B	4,50	25,6
0312_B	4,50	14,4
0312_B	4,50	12,3
0312_C	7,50	13,5
0312_C	7,50	30,3
0312_C	7,50	20,9
0312_C	7,50	15,9
0312_D	10,50	20,3
0312_D	10,50	32,0
0312_D	10,50	24,7
0312_D	10,50	19,4
0313_A	1,50	12,0
0313_A	1,50	10,8
0313_A	1,50	12,7
0313_A	1,50	10,0
0313_B	4,50	14,5
0313_B	4,50	13,4
0313_B	4,50	14,7
0313_B	4,50	12,5
0313_C	7,50	18,2
0313_C	7,50	17,0
0313_C	7,50	17,3
0313_C	7,50	16,2
0313_D	10,50	24,7
0313_D	10,50	22,5
0313_D	10,50	21,5
0313_D	10,50	22,1
0314_A	1,50	--
0314_A	1,50	19,0
0314_A	1,50	6,0
0314_A	1,50	2,5
0314_B	4,50	--
0314_B	4,50	24,9
0314_B	4,50	7,6
0314_B	4,50	4,9
0314_C	7,50	--
0314_C	7,50	26,5
0314_C	7,50	11,2
0314_C	7,50	8,7
0314_D	10,50	--
0314_D	10,50	27,1
0314_D	10,50	18,5
0314_D	10,50	15,1
0315_A	1,50	7,9
0315_A	1,50	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0315_A	1,50	9,5
0315_B	4,50	10,4
0315_B	4,50	11,9
0315_B	4,50	12,0
0315_C	7,50	14,1
0315_C	7,50	15,7
0315_C	7,50	15,7
0315_D	10,50	15,9
0315_D	10,50	21,7
0315_D	10,50	22,1
0316_A	1,50	8,8
0316_A	1,50	10,5
0316_B	4,50	11,4
0316_B	4,50	13,0
0316_C	7,50	15,0
0316_C	7,50	16,7
0316_D	10,50	20,2
0316_D	10,50	22,0
0317_A	1,50	--
0317_A	1,50	8,5
0317_A	1,50	3,1
0317_B	4,50	--
0317_B	4,50	11,1
0317_B	4,50	3,8
0317_C	7,50	--
0317_C	7,50	14,7
0317_C	7,50	6,8
0317_D	10,50	--
0317_D	10,50	20,0
0317_D	10,50	14,7
0318_A	1,50	10,0
0318_A	1,50	13,5
0318_A	1,50	8,1
0318_B	4,50	12,6
0318_B	4,50	16,0
0318_B	4,50	10,6
0318_C	7,50	16,3
0318_C	7,50	19,5
0318_C	7,50	14,5
0318_D	10,50	23,1
0318_D	10,50	24,5
0318_D	10,50	19,3
0319_A	1,50	--
0319_A	1,50	11,6
0319_B	4,50	--
0319_B	4,50	14,3
0319_C	7,50	--
0319_C	7,50	18,1
0319_D	10,50	--
0319_D	10,50	24,5
0320_A	1,50	--
0320_A	1,50	12,6
0320_A	1,50	9,3
0320_B	4,50	--
0320_B	4,50	15,1
0320_B	4,50	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0320_C	7,50	--
0320_C	7,50	18,9
0320_C	7,50	15,6
0320_D	10,50	--
0320_D	10,50	25,5
0320_D	10,50	19,4
0321_A	1,50	--
0321_A	1,50	7,9
0321_A	1,50	9,2
0321_B	4,50	--
0321_B	4,50	10,4
0321_B	4,50	11,3
0321_C	7,50	--
0321_C	7,50	14,1
0321_C	7,50	14,8
0321_D	10,50	--
0321_D	10,50	19,4
0321_D	10,50	20,7
0322_A	1,50	-8,0
0322_A	1,50	8,7
0322_B	4,50	-7,5
0322_B	4,50	11,0
0322_C	7,50	-6,8
0322_C	7,50	14,7
0322_D	10,50	-5,2
0322_D	10,50	20,7
0323_A	1,50	10,6
0323_A	1,50	12,9
0323_A	1,50	9,7
0323_B	4,50	13,1
0323_B	4,50	15,4
0323_B	4,50	12,1
0323_C	7,50	16,8
0323_C	7,50	19,2
0323_C	7,50	15,6
0323_D	10,50	22,2
0323_D	10,50	25,4
0323_D	10,50	21,0
0324_A	1,50	6,0
0324_A	1,50	4,5
0324_A	1,50	-0,2
0324_B	4,50	8,5
0324_B	4,50	4,9
0324_B	4,50	2,0
0324_C	7,50	12,8
0324_C	7,50	7,0
0324_C	7,50	5,9
0324_D	10,50	16,2
0324_D	10,50	14,6
0324_D	10,50	3,9
0325_A	1,50	9,1
0325_A	1,50	8,0
0325_A	1,50	10,6
0325_B	4,50	11,3
0325_B	4,50	10,4
0325_B	4,50	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0325_C	7,50	15,1
0325_C	7,50	14,2
0325_C	7,50	16,8
0325_D	10,50	19,8
0325_D	10,50	19,7
0325_D	10,50	22,1
0326_A	1,50	11,7
0326_A	1,50	11,6
0326_B	4,50	14,2
0326_B	4,50	14,1
0326_C	7,50	17,8
0326_C	7,50	17,7
0326_D	10,50	23,3
0326_D	10,50	22,8
0327_A	1,50	8,5
0327_A	1,50	6,8
0327_A	1,50	18,2
0327_B	4,50	10,8
0327_B	4,50	9,0
0327_B	4,50	23,3
0327_C	7,50	14,3
0327_C	7,50	12,4
0327_C	7,50	24,8
0327_D	10,50	20,4
0327_D	10,50	20,5
0327_D	10,50	26,3
0328_A	1,50	9,2
0328_A	1,50	--
0328_A	1,50	11,4
0328_B	4,50	11,5
0328_B	4,50	--
0328_B	4,50	13,3
0328_C	7,50	14,7
0328_C	7,50	--
0328_C	7,50	16,5
0328_D	10,50	20,5
0328_D	10,50	--
0328_D	10,50	24,0
0329_A	1,50	10,6
0329_A	1,50	6,4
0329_A	1,50	5,8
0329_B	4,50	13,0
0329_B	4,50	9,5
0329_B	4,50	8,2
0329_C	7,50	16,6
0329_C	7,50	17,6
0329_C	7,50	12,0
0329_D	10,50	24,2
0329_D	10,50	18,0
0329_D	10,50	18,8
0330_A	1,50	11,6
0330_A	1,50	6,0
0330_A	1,50	13,4
0330_B	4,50	14,0
0330_B	4,50	8,4
0330_B	4,50	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0330_C	7,50	17,4
0330_C	7,50	12,2
0330_C	7,50	23,0
0330_D	10,50	24,5
0330_D	10,50	18,9
0330_D	10,50	25,3
0331_A	1,50	--
0331_A	1,50	5,9
0331_B	4,50	--
0331_B	4,50	8,3
0331_C	7,50	--
0331_C	7,50	12,2
0331_D	10,50	--
0331_D	10,50	18,9
0332_A	1,50	--
0332_A	1,50	5,2
0332_A	1,50	10,7
0332_B	4,50	--
0332_B	4,50	7,6
0332_B	4,50	12,9
0332_C	7,50	--
0332_C	7,50	11,4
0332_C	7,50	16,5
0332_D	10,50	--
0332_D	10,50	18,3
0332_D	10,50	22,6
0333_A	1,50	11,0
0333_A	1,50	7,2
0333_A	1,50	14,3
0333_B	4,50	13,5
0333_B	4,50	9,7
0333_B	4,50	17,0
0333_C	7,50	18,5
0333_C	7,50	13,5
0333_C	7,50	22,3
0333_D	10,50	23,6
0333_D	10,50	19,7
0333_D	10,50	27,7
0334_A	1,50	8,9
0334_A	1,50	--
0334_B	4,50	11,0
0334_B	4,50	--
0334_C	7,50	14,2
0334_C	7,50	--
0334_D	10,50	23,0
0334_D	10,50	--
0335_A	1,50	8,8
0335_A	1,50	5,1
0335_A	1,50	7,2
0335_B	4,50	11,2
0335_B	4,50	8,1
0335_B	4,50	9,8
0335_C	7,50	14,6
0335_C	7,50	15,9
0335_C	7,50	13,5
0335_D	10,50	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0335_D	10,50	18,2
0335_D	10,50	19,7
0336_A	1,50	10,0
0336_A	1,50	8,5
0336_B	4,50	12,3
0336_B	4,50	11,3
0336_C	7,50	15,3
0336_C	7,50	14,8
0336_D	10,50	22,9
0336_D	10,50	22,0
0337_A	1,50	5,5
0337_A	1,50	5,2
0337_A	1,50	8,3
0337_B	4,50	7,6
0337_B	4,50	7,6
0337_B	4,50	11,0
0337_C	7,50	11,1
0337_C	7,50	11,4
0337_C	7,50	14,6
0337_D	10,50	17,2
0337_D	10,50	18,3
0337_D	10,50	22,0
0338_A	1,50	6,7
0338_A	1,50	11,1
0338_B	4,50	9,3
0338_B	4,50	13,5
0338_C	7,50	13,0
0338_C	7,50	17,2
0338_D	10,50	21,9
0338_D	10,50	24,4
0339_A	1,50	13,1
0339_A	1,50	16,3
0339_A	1,50	7,9
0339_B	4,50	15,6
0339_B	4,50	18,2
0339_B	4,50	10,4
0339_C	7,50	19,2
0339_C	7,50	22,2
0339_C	7,50	14,1
0339_D	10,50	26,9
0339_D	10,50	24,7
0339_D	10,50	20,7
0340_A	1,50	9,4
0340_A	1,50	8,0
0340_A	1,50	13,1
0340_B	4,50	12,2
0340_B	4,50	10,6
0340_B	4,50	15,6
0340_C	7,50	16,0
0340_C	7,50	14,3
0340_C	7,50	19,2
0340_D	10,50	23,4
0340_D	10,50	20,1
0340_D	10,50	26,0
0341_A	1,50	8,3
0341_A	1,50	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0341_A	1,50	10,9
0341_B	4,50	11,0
0341_B	4,50	12,9
0341_B	4,50	13,6
0341_C	7,50	14,8
0341_C	7,50	16,5
0341_C	7,50	17,1
0341_D	10,50	22,4
0341_D	10,50	24,1
0341_D	10,50	24,1
0342_A	1,50	--
0342_A	1,50	9,1
0342_B	4,50	--
0342_B	4,50	11,8
0342_C	7,50	--
0342_C	7,50	15,5
0342_D	10,50	--
0342_D	10,50	23,5
0343_A	1,50	8,8
0343_A	1,50	8,6
0343_A	1,50	4,9
0343_B	4,50	11,4
0343_B	4,50	11,1
0343_B	4,50	7,0
0343_C	7,50	15,2
0343_C	7,50	14,9
0343_C	7,50	10,5
0343_D	10,50	22,2
0343_D	10,50	21,6
0343_D	10,50	16,9
0344_A	1,50	7,8
0344_A	1,50	7,3
0344_A	1,50	4,4
0344_B	4,50	10,3
0344_B	4,50	9,9
0344_B	4,50	7,0
0344_C	7,50	14,0
0344_C	7,50	13,6
0344_C	7,50	10,7
0344_D	10,50	21,0
0344_D	10,50	19,7
0344_D	10,50	16,8
0345_A	1,50	6,6
0345_A	1,50	6,6
0345_B	4,50	9,1
0345_B	4,50	9,0
0345_C	7,50	12,9
0345_C	7,50	12,8
0345_D	10,50	19,3
0345_D	10,50	19,3
0346_A	1,50	12,4
0346_A	1,50	12,1
0346_A	1,50	9,1
0346_B	4,50	15,2
0346_B	4,50	14,6
0346_B	4,50	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0346_C	7,50	18,6
0346_C	7,50	18,2
0346_C	7,50	16,4
0346_D	10,50	24,9
0346_D	10,50	26,0
0346_D	10,50	22,8
0347_A	1,50	11,6
0347_A	1,50	11,3
0347_A	1,50	9,1
0347_B	4,50	14,1
0347_B	4,50	13,4
0347_B	4,50	11,4
0347_C	7,50	17,7
0347_C	7,50	16,4
0347_C	7,50	15,1
0347_D	10,50	25,3
0347_D	10,50	22,9
0347_D	10,50	21,5
0348_A	1,50	4,5
0348_A	1,50	13,0
0348_A	1,50	8,0
0348_B	4,50	7,0
0348_B	4,50	15,5
0348_B	4,50	10,5
0348_C	7,50	10,8
0348_C	7,50	19,1
0348_C	7,50	14,2
0348_D	10,50	17,0
0348_D	10,50	26,8
0348_D	10,50	20,8
0349_A	1,50	9,2
0349_A	1,50	9,0
0349_B	4,50	11,6
0349_B	4,50	11,4
0349_C	7,50	15,4
0349_C	7,50	15,2
0349_D	10,50	22,0
0349_D	10,50	21,4
0350_A	1,50	12,8
0350_A	1,50	12,8
0350_B	4,50	15,3
0350_B	4,50	15,2
0350_C	7,50	18,9
0350_C	7,50	18,8
0350_D	10,50	26,0
0350_D	10,50	25,5
0351_A	1,50	8,6
0351_A	1,50	10,7
0351_A	1,50	12,6
0351_B	4,50	11,2
0351_B	4,50	13,2
0351_B	4,50	15,1
0351_C	7,50	14,9
0351_C	7,50	17,1
0351_C	7,50	18,6
0351_D	10,50	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0351_D	10,50	21,9
0351_D	10,50	25,1
0352_A	1,50	8,4
0352_A	1,50	11,9
0352_A	1,50	10,6
0352_B	4,50	11,1
0352_B	4,50	14,5
0352_B	4,50	13,2
0352_C	7,50	14,9
0352_C	7,50	18,2
0352_C	7,50	16,9
0352_D	10,50	22,0
0352_D	10,50	24,9
0352_D	10,50	23,2
0353_A	1,50	12,5
0353_A	1,50	10,2
0353_B	4,50	15,1
0353_B	4,50	12,8
0353_C	7,50	18,7
0353_C	7,50	16,5
0353_D	10,50	25,0
0353_D	10,50	23,9
0354_A	1,50	13,8
0354_A	1,50	1,1
0354_B	4,50	16,5
0354_B	4,50	3,6
0354_C	7,50	19,9
0354_C	7,50	7,4
0354_D	10,50	25,5
0354_D	10,50	12,5
0355_A	1,50	9,7
0355_A	1,50	12,5
0355_B	4,50	12,2
0355_B	4,50	14,9
0355_C	7,50	15,9
0355_C	7,50	18,5
0355_D	10,50	21,6
0355_D	10,50	25,8
0356_A	1,50	9,3
0356_A	1,50	12,3
0356_B	4,50	11,8
0356_B	4,50	14,8
0356_C	7,50	15,5
0356_C	7,50	18,4
0356_D	10,50	20,9
0356_D	10,50	24,7
0357_A	1,50	14,4
0357_A	1,50	4,6
0357_B	4,50	17,1
0357_B	4,50	7,1
0357_C	7,50	20,6
0357_C	7,50	10,9
0357_D	10,50	27,2
0357_D	10,50	17,2
0358_A	1,50	14,4
0358_A	1,50	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0358_B	4,50	17,1
0358_B	4,50	9,3
0358_C	7,50	20,4
0358_C	7,50	12,9
0358_D	10,50	27,1
0358_D	10,50	17,6
0359_A	1,50	8,9
0359_A	1,50	12,6
0359_B	4,50	11,4
0359_B	4,50	15,1
0359_C	7,50	15,1
0359_C	7,50	18,3
0359_D	10,50	20,6
0359_D	10,50	24,6
0360_A	1,50	8,4
0360_A	1,50	12,8
0360_B	4,50	10,9
0360_B	4,50	15,3
0360_C	7,50	14,6
0360_C	7,50	18,6
0360_D	10,50	20,3
0360_D	10,50	24,6
0361_A	1,50	14,3
0361_A	1,50	11,2
0361_B	4,50	17,0
0361_B	4,50	13,8
0361_C	7,50	20,3
0361_C	7,50	17,3
0361_D	10,50	27,0
0361_D	10,50	23,2
0362_A	1,50	13,7
0362_A	1,50	11,6
0362_B	4,50	16,4
0362_B	4,50	14,2
0362_C	7,50	19,7
0362_C	7,50	17,6
0362_D	10,50	25,7
0362_D	10,50	23,2
0363_A	1,50	4,5
0363_A	1,50	13,7
0363_B	4,50	4,8
0363_B	4,50	16,2
0363_C	7,50	6,2
0363_C	7,50	19,5
0363_D	10,50	13,6
0363_D	10,50	25,2
0364_A	1,50	7,1
0364_A	1,50	13,8
0364_A	1,50	13,8
0364_B	4,50	9,5
0364_B	4,50	16,1
0364_B	4,50	16,3
0364_C	7,50	13,3
0364_C	7,50	19,5
0364_C	7,50	19,8
0364_D	10,50	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0364_D	10,50	25,9
0364_D	10,50	25,6
0365_A	1,50	12,8
0365_A	1,50	15,3
0365_A	1,50	12,9
0365_B	4,50	15,4
0365_B	4,50	18,0
0365_B	4,50	15,4
0365_C	7,50	18,8
0365_C	7,50	22,4
0365_C	7,50	18,5
0365_D	10,50	24,9
0365_D	10,50	26,9
0365_D	10,50	23,9
0366_A	1,50	-1,3
0366_A	1,50	14,0
0366_B	4,50	-0,2
0366_B	4,50	16,5
0366_C	7,50	1,2
0366_C	7,50	23,2
0366_D	10,50	0,8
0366_D	10,50	24,5
0367_A	1,50	-1,4
0367_A	1,50	14,0
0367_B	4,50	-0,4
0367_B	4,50	16,6
0367_C	7,50	0,9
0367_C	7,50	23,3
0367_D	10,50	0,6
0367_D	10,50	25,1
0368_A	1,50	-1,4
0368_A	1,50	14,1
0368_B	4,50	-0,5
0368_B	4,50	16,8
0368_C	7,50	0,9
0368_C	7,50	23,3
0368_D	10,50	0,6
0368_D	10,50	25,5
0369_A	1,50	-1,6
0369_A	1,50	13,7
0369_B	4,50	-0,7
0369_B	4,50	16,2
0369_C	7,50	0,6
0369_C	7,50	20,7
0369_D	10,50	0,4
0369_D	10,50	25,9
0370_A	1,50	-1,7
0370_A	1,50	13,1
0370_B	4,50	-1,0
0370_B	4,50	15,5
0370_C	7,50	0,3
0370_C	7,50	18,8
0370_D	10,50	0,1
0370_D	10,50	26,0
0371_A	1,50	-2,0
0371_A	1,50	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0371_B	4,50	-1,2
0371_B	4,50	15,1
0371_C	7,50	-0,1
0371_C	7,50	18,7
0371_D	10,50	-0,3
0371_D	10,50	26,5
0372_A	1,50	10,1
0372_A	1,50	-6,0
0372_A	1,50	14,6
0372_B	4,50	12,6
0372_B	4,50	-5,3
0372_B	4,50	17,3
0372_C	7,50	18,3
0372_C	7,50	-4,3
0372_C	7,50	22,6
0372_D	10,50	20,5
0372_D	10,50	-2,7
0372_D	10,50	27,4
0373_A	1,50	4,8
0373_A	1,50	0,0
0373_A	1,50	11,6
0373_B	4,50	5,3
0373_B	4,50	0,7
0373_B	4,50	14,0
0373_C	7,50	6,0
0373_C	7,50	1,7
0373_C	7,50	17,4
0373_D	10,50	7,1
0373_D	10,50	1,6
0373_D	10,50	25,7
0374_A	1,50	-1,1
0374_A	1,50	11,8
0374_B	4,50	-0,4
0374_B	4,50	14,1
0374_C	7,50	1,7
0374_C	7,50	17,4
0374_D	10,50	2,2
0374_D	10,50	25,7
0375_A	1,50	0,3
0375_A	1,50	11,6
0375_B	4,50	1,1
0375_B	4,50	13,9
0375_C	7,50	2,4
0375_C	7,50	17,3
0375_D	10,50	2,5
0375_D	10,50	25,5
0376_A	1,50	0,8
0376_A	1,50	11,7
0376_B	4,50	1,7
0376_B	4,50	13,9
0376_C	7,50	3,1
0376_C	7,50	17,3
0376_D	10,50	3,3
0376_D	10,50	25,6
0377_A	1,50	0,9
0377_A	1,50	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0377_B	4,50	2,0
0377_B	4,50	21,1
0377_C	7,50	3,3
0377_C	7,50	21,9
0377_D	10,50	3,5
0377_D	10,50	26,1
0378_A	1,50	1,1
0378_A	1,50	20,7
0378_B	4,50	2,2
0378_B	4,50	21,2
0378_C	7,50	3,5
0378_C	7,50	22,0
0378_D	10,50	3,7
0378_D	10,50	26,1
0379_A	1,50	1,2
0379_A	1,50	20,8
0379_B	4,50	2,4
0379_B	4,50	21,5
0379_C	7,50	3,7
0379_C	7,50	22,7
0379_D	10,50	3,9
0379_D	10,50	26,3
0380_A	1,50	1,3
0380_A	1,50	24,5
0380_A	1,50	21,1
0380_B	4,50	2,5
0380_B	4,50	24,9
0380_B	4,50	21,7
0380_C	7,50	3,8
0380_C	7,50	25,6
0380_C	7,50	23,5
0380_D	10,50	4,0
0380_D	10,50	27,5
0380_D	10,50	26,5
0381_A	1,50	-1,4
0381_A	1,50	5,9
0381_A	1,50	14,5
0381_B	4,50	-0,2
0381_B	4,50	8,4
0381_B	4,50	17,3
0381_C	7,50	1,1
0381_C	7,50	12,2
0381_C	7,50	23,9
0381_D	10,50	0,5
0381_D	10,50	18,9
0381_D	10,50	25,5
0382_A	1,50	8,7
0382_A	1,50	7,2
0382_B	4,50	10,6
0382_B	4,50	9,5
0382_C	7,50	13,9
0382_C	7,50	13,3
0382_D	10,50	19,9
0382_D	10,50	18,3
0383_A	1,50	0,3
0383_A	1,50	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0383_A	1,50	9,4
0383_B	4,50	1,0
0383_B	4,50	14,7
0383_B	4,50	11,2
0383_C	7,50	2,3
0383_C	7,50	18,3
0383_C	7,50	13,8
0383_D	10,50	3,8
0383_D	10,50	24,1
0383_D	10,50	18,3
0384_A	1,50	11,6
0384_A	1,50	7,2
0384_A	1,50	-4,7
0384_B	4,50	14,5
0384_B	4,50	8,8
0384_B	4,50	-0,9
0384_C	7,50	17,7
0384_C	7,50	11,9
0384_C	7,50	2,2
0384_D	10,50	5,8
0384_D	10,50	18,4
0384_D	10,50	--
0385_A	1,50	7,4
0385_A	1,50	--
0385_B	4,50	9,0
0385_B	4,50	--
0385_C	7,50	12,0
0385_C	7,50	--
0385_D	10,50	18,6
0385_D	10,50	--
0386_A	1,50	7,4
0386_A	1,50	12,9
0386_B	4,50	9,0
0386_B	4,50	15,2
0386_C	7,50	12,1
0386_C	7,50	17,9
0386_D	10,50	18,6
0386_D	10,50	--
0387_A	1,50	12,1
0387_A	1,50	7,1
0387_B	4,50	14,6
0387_B	4,50	9,4
0387_C	7,50	18,3
0387_C	7,50	13,2
0387_D	10,50	24,1
0387_D	10,50	18,3
0388_A	1,50	12,2
0388_A	1,50	6,3
0388_B	4,50	14,7
0388_B	4,50	8,8
0388_C	7,50	19,0
0388_C	7,50	12,5
0388_D	10,50	22,9
0388_D	10,50	18,3
0389_A	1,50	7,5
0389_A	1,50	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0389_B	4,50	9,1
0389_B	4,50	20,4
0389_C	7,50	12,2
0389_C	7,50	23,5
0389_D	10,50	18,7
0389_D	10,50	--
0390_A	1,50	7,6
0390_A	1,50	17,9
0390_B	4,50	9,2
0390_B	4,50	20,8
0390_C	7,50	12,2
0390_C	7,50	23,9
0390_D	10,50	18,7
0390_D	10,50	--
0391_A	1,50	14,7
0391_A	1,50	8,7
0391_B	4,50	17,0
0391_B	4,50	11,1
0391_C	7,50	20,6
0391_C	7,50	14,8
0391_D	10,50	25,3
0391_D	10,50	20,1
0392_A	1,50	11,1
0392_A	1,50	10,4
0392_B	4,50	13,6
0392_B	4,50	12,6
0392_C	7,50	16,6
0392_C	7,50	16,3
0392_D	10,50	22,4
0392_D	10,50	19,5
0393_A	1,50	7,2
0393_A	1,50	12,6
0393_B	4,50	8,9
0393_B	4,50	16,4
0393_C	7,50	12,0
0393_C	7,50	19,0
0393_D	10,50	18,6
0393_D	10,50	--
0394_A	1,50	9,7
0394_A	1,50	9,3
0394_B	4,50	11,9
0394_B	4,50	11,7
0394_C	7,50	15,3
0394_C	7,50	13,2
0394_D	10,50	20,3
0394_D	10,50	--
0395_A	1,50	9,7
0395_A	1,50	4,6
0395_B	4,50	12,0
0395_B	4,50	6,3
0395_C	7,50	15,4
0395_C	7,50	10,0
0395_D	10,50	20,5
0395_D	10,50	--
0396_A	1,50	7,9
0396_A	1,50	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0396_A	1,50	3,1
0396_B	4,50	10,3
0396_B	4,50	9,7
0396_B	4,50	4,6
0396_C	7,50	14,0
0396_C	7,50	13,4
0396_C	7,50	8,3
0396_D	10,50	19,8
0396_D	10,50	19,6
0396_D	10,50	--
0397_A	1,50	9,2
0397_A	1,50	11,6
0397_A	1,50	--
0397_B	4,50	11,4
0397_B	4,50	14,1
0397_B	4,50	--
0397_C	7,50	14,8
0397_C	7,50	17,7
0397_C	7,50	--
0397_D	10,50	19,9
0397_D	10,50	23,3
0397_D	10,50	--
0398_A	1,50	-1,5
0398_A	1,50	21,6
0398_A	1,50	19,0
0398_B	4,50	0,2
0398_B	4,50	24,5
0398_B	4,50	--
0398_B	4,50	20,5
0398_C	7,50	1,9
0398_C	7,50	29,7
0398_C	7,50	--
0398_C	7,50	22,6
0399_A	1,50	24,3
0399_A	1,50	22,0
0399_A	1,50	16,9
0399_A	1,50	--
0399_B	4,50	27,3
0399_B	4,50	25,4
0399_B	4,50	20,7
0399_B	4,50	--
0399_C	7,50	32,1
0399_C	7,50	31,5
0399_C	7,50	25,9
0399_C	7,50	--
0400_A	1,50	5,3
0400_A	1,50	1,2
0400_B	4,50	0,2
0400_B	4,50	2,1
0400_C	7,50	1,7
0400_C	7,50	2,5
0400_D	10,50	--
0400_D	10,50	2,8
0400_E	16,50	--
0400_E	16,50	--
0400_F	22,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0400_F	22,50	--
0401_A	1,50	9,7
0401_B	4,50	11,7
0401_C	7,50	12,6
0401_D	10,50	13,2
0401_E	16,50	--
0401_F	22,50	--
0402_A	1,50	5,6
0402_B	4,50	6,4
0402_C	7,50	7,9
0402_D	10,50	--
0402_E	16,50	--
0402_F	22,50	--
0404_A	1,50	5,7
0404_A	1,50	19,9
0404_B	4,50	7,0
0404_B	4,50	21,9
0404_C	7,50	8,4
0404_C	7,50	22,5
0404_D	10,50	--
0404_D	10,50	22,7
0404_E	16,50	--
0404_E	16,50	23,4
0404_F	22,50	--
0404_F	22,50	23,6
0405_A	1,50	14,4
0405_A	1,50	8,8
0405_B	4,50	20,5
0405_B	4,50	14,3
0405_C	7,50	22,3
0405_C	7,50	15,8
0405_D	10,50	22,5
0405_D	10,50	16,2
0405_E	16,50	22,9
0405_E	16,50	17,6
0405_F	22,50	23,7
0405_F	22,50	26,0
0406_A	1,50	14,8
0406_A	1,50	3,0
0406_A	1,50	4,5
0406_B	4,50	17,2
0406_B	4,50	4,1
0406_B	4,50	5,4
0406_C	7,50	17,6
0406_C	7,50	5,3
0406_C	7,50	5,7
0406_D	10,50	9,7
0406_D	10,50	6,9
0406_D	10,50	--
0406_E	16,50	--
0406_E	16,50	11,3
0406_E	16,50	--
0406_F	22,50	--
0406_F	22,50	23,4
0406_F	22,50	--
0407_A	1,50	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0407_B	4,50	14,9
0407_C	7,50	17,3
0407_D	10,50	14,0
0407_E	16,50	--
0407_F	22,50	--
0409_A	1,50	2,5
0409_B	4,50	3,3
0409_C	7,50	4,5
0409_D	10,50	6,1
0409_E	16,50	10,6
0409_F	22,50	23,0
0410_A	1,50	5,1
0410_A	1,50	2,7
0410_B	4,50	6,0
0410_B	4,50	3,5
0410_C	7,50	7,3
0410_C	7,50	4,8
0410_D	10,50	8,8
0410_D	10,50	6,3
0410_E	16,50	13,2
0410_E	16,50	10,8
0410_F	22,50	25,0
0410_F	22,50	23,2
0411_A	1,50	1,7
0411_B	4,50	2,0
0411_C	7,50	2,5
0411_D	10,50	3,7
0411_E	16,50	8,3
0411_F	22,50	21,3
0412_A	1,50	1,7
0412_A	1,50	13,8
0412_B	4,50	2,0
0412_B	4,50	17,4
0412_C	7,50	2,5
0412_C	7,50	20,9
0412_D	10,50	3,6
0412_D	10,50	14,5
0412_E	16,50	8,2
0412_E	16,50	--
0412_F	22,50	20,9
0412_F	22,50	--
0413_A	1,50	5,4
0413_A	1,50	5,0
0413_A	1,50	7,8
0413_A	1,50	1,8
0413_A	1,50	9,9
0413_B	4,50	6,0
0413_B	4,50	5,4
0413_B	4,50	11,2
0413_B	4,50	2,9
0413_B	4,50	12,2
0413_C	7,50	6,8
0413_C	7,50	5,7
0413_C	7,50	13,8
0413_C	7,50	4,1
0413_C	7,50	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0413_D	10,50	8,0
0413_D	10,50	3,5
0413_D	10,50	14,7
0413_D	10,50	5,6
0413_D	10,50	22,5
0413_E	16,50	12,4
0413_E	16,50	7,8
0413_E	16,50	--
0413_E	16,50	10,0
0413_E	16,50	22,7
0413_F	22,50	24,3
0413_F	22,50	20,2
0413_F	22,50	--
0413_F	22,50	21,9
0413_F	22,50	26,2
0414_A	1,50	12,9
0414_A	1,50	10,4
0414_A	1,50	2,4
0414_A	1,50	2,7
0414_A	1,50	15,0
0414_B	4,50	7,9
0414_B	4,50	3,6
0414_B	4,50	2,8
0414_B	4,50	3,2
0414_B	4,50	18,0
0414_C	7,50	8,2
0414_C	7,50	4,8
0414_C	7,50	3,3
0414_C	7,50	4,2
0414_C	7,50	21,8
0414_D	10,50	--
0414_D	10,50	6,3
0414_D	10,50	4,8
0414_D	10,50	5,7
0414_D	10,50	22,1
0414_E	16,50	--
0414_E	16,50	10,7
0414_E	16,50	9,4
0414_E	16,50	10,2
0414_E	16,50	22,2
0414_F	22,50	--
0414_F	22,50	22,5
0414_F	22,50	22,5
0414_F	22,50	22,9
0414_F	22,50	23,6
0415_A	1,50	9,8
0415_A	1,50	-0,5
0415_A	1,50	--
0415_A	1,50	11,6
0415_A	1,50	15,1
0415_A	1,50	11,9
0415_A	1,50	10,7
0415_A	1,50	10,2
0415_A	1,50	10,7
0415_A	1,50	8,1
0415_A	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0415_B	4,50	12,6
0415_B	4,50	-0,3
0415_B	4,50	--
0415_B	4,50	14,2
0415_B	4,50	17,7
0415_B	4,50	14,1
0415_B	4,50	13,2
0415_B	4,50	12,3
0415_B	4,50	13,0
0415_B	4,50	10,7
0415_B	4,50	--
0415_C	7,50	14,7
0415_C	7,50	0,1
0415_C	7,50	--
0415_C	7,50	15,4
0415_C	7,50	19,3
0415_C	7,50	15,3
0415_C	7,50	16,7
0415_C	7,50	15,7
0415_C	7,50	16,4
0415_C	7,50	14,4
0415_C	7,50	--
0415_D	10,50	15,8
0415_D	10,50	0,8
0415_D	10,50	--
0415_D	10,50	16,6
0415_D	10,50	16,3
0415_D	10,50	16,5
0415_D	10,50	23,3
0415_D	10,50	22,0
0415_D	10,50	22,2
0415_D	10,50	19,6
0415_D	10,50	--
0415_E	16,50	4,6
0415_E	16,50	5,4
0415_E	16,50	--
0415_E	16,50	13,4
0415_E	16,50	10,6
0415_E	16,50	11,7
0415_E	16,50	24,8
0415_E	16,50	23,6
0415_E	16,50	24,7
0415_E	16,50	24,5
0415_E	16,50	--
0415_F	22,50	16,8
0415_F	22,50	17,5
0415_F	22,50	--
0415_F	22,50	25,1
0415_F	22,50	22,1
0415_F	22,50	23,7
0415_F	22,50	26,5
0415_F	22,50	25,5
0415_F	22,50	26,9
0415_F	22,50	25,3
0415_F	22,50	--
0416_A	1,50	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0416_A	1,50	13,6
0416_A	1,50	13,3
0416_A	1,50	7,9
0416_A	1,50	10,0
0416_B	4,50	12,2
0416_B	4,50	16,1
0416_B	4,50	15,9
0416_B	4,50	10,4
0416_B	4,50	12,6
0416_C	7,50	16,0
0416_C	7,50	19,5
0416_C	7,50	19,6
0416_C	7,50	14,2
0416_C	7,50	16,4
0416_D	10,50	22,6
0416_D	10,50	26,0
0416_D	10,50	26,0
0416_D	10,50	22,6
0416_E	16,50	24,8
0416_E	16,50	27,4
0416_E	16,50	27,4
0416_E	16,50	23,5
0416_F	22,50	25,6
0416_F	22,50	28,5
0416_F	22,50	28,2
0416_F	22,50	24,3
0417_A	1,50	--
0417_A	1,50	--
0417_A	1,50	7,1
0417_A	1,50	16,1
0417_A	1,50	19,0
0417_A	1,50	1,6
0417_B	4,50	--
0417_B	4,50	--
0417_B	4,50	8,3
0417_B	4,50	19,7
0417_B	4,50	21,3
0417_B	4,50	2,3
0417_C	7,50	--
0417_C	7,50	--
0417_C	7,50	--
0417_C	7,50	20,2
0417_C	7,50	21,8
0417_C	7,50	3,6
0417_D	10,50	--
0417_D	10,50	--
0417_D	10,50	--
0417_D	10,50	20,5
0417_D	10,50	22,0
0417_D	10,50	5,1
0417_E	16,50	--
0417_E	16,50	--
0417_E	16,50	--
0417_E	16,50	21,7
0417_E	16,50	22,8
0417_E	16,50	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0417_F	22,50	--
0417_F	22,50	--
0417_F	22,50	--
0417_F	22,50	24,9
0417_F	22,50	24,6
0417_F	22,50	21,4
0418_A	1,50	15,6
0418_A	1,50	9,0
0418_A	1,50	6,9
0418_B	4,50	17,9
0418_B	4,50	11,0
0418_B	4,50	10,2
0418_C	7,50	21,3
0418_C	7,50	14,8
0418_C	7,50	14,4
0418_D	10,50	27,0
0418_D	10,50	21,7
0418_D	10,50	15,5
0419_A	1,50	26,4
0419_A	1,50	26,3
0419_A	1,50	27,6
0419_A	1,50	22,0
0419_B	4,50	29,3
0419_B	4,50	31,0
0419_B	4,50	33,0
0419_B	4,50	25,0
0419_C	7,50	33,9
0419_C	7,50	35,4
0419_C	7,50	36,8
0419_C	7,50	31,0
0420_A	1,50	27,2
0420_A	1,50	23,4
0420_A	1,50	26,9
0420_A	1,50	27,2
0420_B	4,50	31,2
0420_B	4,50	26,8
0420_B	4,50	30,2
0420_B	4,50	30,7
0420_C	7,50	36,1
0420_C	7,50	31,5
0420_C	7,50	35,8
0420_C	7,50	35,0
0421_A	1,50	28,3
0421_A	1,50	22,6
0421_A	1,50	22,9
0421_A	1,50	21,9
0421_A	1,50	23,0
0421_A	1,50	25,6
0421_B	4,50	29,3
0421_B	4,50	26,9
0421_B	4,50	26,3
0421_B	4,50	25,5
0421_B	4,50	26,7
0421_B	4,50	26,6
0421_C	7,50	32,1
0421_C	7,50	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0421_C	7,50	31,2
0421_C	7,50	30,3
0421_C	7,50	32,2
0421_C	7,50	29,9
0422_A	1,50	27,9
0422_A	1,50	22,2
0422_A	1,50	23,4
0422_A	1,50	27,6
0422_B	4,50	29,2
0422_B	4,50	25,7
0422_B	4,50	27,5
0422_B	4,50	28,9
0422_C	7,50	32,2
0422_C	7,50	30,0
0422_C	7,50	31,5
0422_C	7,50	32,2
0423_A	1,50	27,1
0423_A	1,50	21,3
0423_A	1,50	21,9
0423_A	1,50	22,6
0423_A	1,50	26,1
0423_B	4,50	28,8
0423_B	4,50	25,3
0423_B	4,50	25,2
0423_B	4,50	26,2
0423_B	4,50	27,7
0423_C	7,50	32,0
0423_C	7,50	28,8
0423_C	7,50	29,3
0423_C	7,50	29,6
0423_C	7,50	31,3
0424_A	1,50	23,3
0424_A	1,50	19,1
0424_A	1,50	20,0
0424_A	1,50	23,3
0424_B	4,50	26,5
0424_B	4,50	22,7
0424_B	4,50	24,1
0424_B	4,50	26,7
0424_C	7,50	30,8
0424_C	7,50	28,4
0424_C	7,50	29,2
0424_C	7,50	31,0
0425_A	1,50	23,3
0425_A	1,50	20,6
0425_A	1,50	20,7
0425_A	1,50	20,2
0425_A	1,50	23,3
0425_B	4,50	26,5
0425_B	4,50	24,5
0425_B	4,50	24,0
0425_B	4,50	23,8
0425_B	4,50	26,4
0425_C	7,50	31,1
0425_C	7,50	29,0
0425_C	7,50	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0425_C	7,50	29,0
0425_C	7,50	30,5
0426_A	1,50	21,1
0426_A	1,50	18,6
0426_A	1,50	20,0
0426_A	1,50	22,9
0426_B	4,50	24,2
0426_B	4,50	22,1
0426_B	4,50	23,8
0426_B	4,50	26,1
0426_C	7,50	28,7
0426_C	7,50	28,2
0426_C	7,50	29,0
0426_C	7,50	30,5
0427_A	1,50	21,9
0427_A	1,50	20,7
0427_A	1,50	20,9
0427_A	1,50	20,1
0427_A	1,50	22,5
0427_B	4,50	25,0
0427_B	4,50	24,2
0427_B	4,50	24,1
0427_B	4,50	23,6
0427_B	4,50	25,4
0427_C	7,50	28,9
0427_C	7,50	28,9
0427_C	7,50	29,5
0427_C	7,50	29,3
0427_C	7,50	29,3
0428_A	1,50	20,6
0428_A	1,50	17,5
0428_A	1,50	20,7
0428_A	1,50	22,1
0428_B	4,50	24,0
0428_B	4,50	20,8
0428_B	4,50	23,9
0428_B	4,50	25,1
0428_C	7,50	29,0
0428_C	7,50	26,8
0428_C	7,50	28,7
0428_C	7,50	29,4
0429_A	1,50	22,3
0429_A	1,50	19,9
0429_A	1,50	19,7
0429_A	1,50	19,8
0429_A	1,50	22,7
0429_B	4,50	25,6
0429_B	4,50	22,8
0429_B	4,50	22,7
0429_B	4,50	22,9
0429_B	4,50	25,5
0429_C	7,50	30,3
0429_C	7,50	27,6
0429_C	7,50	27,5
0429_C	7,50	27,1
0429_C	7,50	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0430_A	1,50	21,8
0430_A	1,50	19,8
0430_A	1,50	17,5
0430_A	1,50	19,5
0430_A	1,50	22,3
0430_B	4,50	25,4
0430_B	4,50	23,6
0430_B	4,50	21,0
0430_B	4,50	22,8
0430_B	4,50	25,7
0430_C	7,50	30,8
0430_C	7,50	29,6
0430_C	7,50	27,8
0430_C	7,50	28,4
0430_C	7,50	30,7
0445_A	1,50	21,4
0445_A	1,50	20,9
0445_A	1,50	22,1
0445_A	1,50	20,0
0445_B	4,50	23,8
0445_B	4,50	24,5
0445_B	4,50	25,9
0445_B	4,50	23,9
0445_C	7,50	26,1
0445_C	7,50	28,5
0445_C	7,50	30,8
0445_C	7,50	30,2
0446_A	1,50	20,3
0446_A	1,50	17,3
0446_A	1,50	19,3
0446_A	1,50	35,2
0446_A	1,50	35,3
0446_B	4,50	24,0
0446_B	4,50	20,9
0446_B	4,50	23,0
0446_B	4,50	35,8
0446_B	4,50	35,8
0446_C	7,50	29,6
0446_C	7,50	25,9
0446_C	7,50	29,9
0446_C	7,50	36,1
0446_C	7,50	36,2
0447_A	1,50	10,8
0447_A	1,50	13,8
0447_A	1,50	4,7
0447_B	4,50	16,7
0447_B	4,50	20,7
0447_B	4,50	4,9
0447_C	7,50	17,8
0447_C	7,50	20,8
0447_C	7,50	5,4
0447_D	10,50	-1,6
0447_D	10,50	14,5
0447_D	10,50	5,8
0447_E	16,50	2,8
0447_E	16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0447_E	16,50	10,0
0447_F	22,50	7,3
0447_F	22,50	--
0447_F	22,50	23,1
0448_A	1,50	11,8
0448_A	1,50	6,8
0448_B	4,50	18,1
0448_B	4,50	7,4
0448_C	7,50	21,4
0448_C	7,50	8,2
0448_D	10,50	14,2
0448_D	10,50	9,5
0448_E	16,50	--
0448_E	16,50	12,6
0448_F	22,50	--
0448_F	22,50	24,1
0449_A	1,50	11,7
0449_A	1,50	6,4
0449_B	4,50	18,3
0449_B	4,50	6,9
0449_C	7,50	21,2
0449_C	7,50	7,7
0449_D	10,50	13,8
0449_D	10,50	8,7
0449_E	16,50	--
0449_E	16,50	12,0
0449_F	22,50	--
0449_F	22,50	24,0
0450_A	1,50	10,1
0450_A	1,50	5,1
0450_B	4,50	17,5
0450_B	4,50	5,6
0450_C	7,50	21,2
0450_C	7,50	6,3
0450_D	10,50	13,4
0450_D	10,50	7,3
0450_E	16,50	--
0450_E	16,50	10,7
0450_F	22,50	--
0450_F	22,50	23,3
0451_A	1,50	14,2
0451_A	1,50	22,6
0451_B	4,50	21,1
0451_B	4,50	23,5
0451_C	7,50	21,3
0451_C	7,50	24,0
0451_D	10,50	14,6
0451_D	10,50	25,2
0451_E	16,50	--
0451_E	16,50	25,7
0451_F	22,50	--
0451_F	22,50	26,2
0452_A	1,50	1,0
0452_A	1,50	8,3
0452_B	4,50	1,5
0452_B	4,50	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0452_C	7,50	2,2
0452_C	7,50	14,6
0452_D	10,50	1,4
0452_D	10,50	22,8
0452_E	16,50	5,5
0452_E	16,50	26,3
0452_F	22,50	16,8
0452_F	22,50	26,7
0453_A	1,50	0,5
0453_A	1,50	7,1
0453_B	4,50	0,8
0453_B	4,50	9,7
0453_C	7,50	1,4
0453_C	7,50	13,5
0453_D	10,50	0,0
0453_D	10,50	19,6
0453_E	16,50	4,7
0453_E	16,50	26,3
0453_F	22,50	18,3
0453_F	22,50	26,6
0454_A	1,50	10,4
0454_A	1,50	11,7
0454_B	4,50	15,5
0454_B	4,50	14,4
0454_C	7,50	18,2
0454_C	7,50	18,4
0454_D	10,50	6,8
0454_D	10,50	25,9
0454_E	16,50	11,4
0454_E	16,50	26,4
0454_F	22,50	24,5
0454_F	22,50	26,6
0455_A	1,50	10,9
0455_A	1,50	8,7
0455_A	1,50	10,4
0455_B	4,50	13,3
0455_B	4,50	11,2
0455_B	4,50	12,9
0455_C	7,50	16,7
0455_C	7,50	15,0
0455_C	7,50	16,5
0455_D	10,50	24,2
0455_D	10,50	23,2
0455_D	10,50	22,2
0455_E	16,50	24,9
0455_E	16,50	26,4
0455_E	16,50	26,4
0455_F	22,50	26,1
0455_F	22,50	26,5
0455_F	22,50	27,2
0456_A	1,50	3,9
0456_A	1,50	8,7
0456_A	1,50	7,8
0456_B	4,50	4,7
0456_B	4,50	11,1
0456_B	4,50	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0456_C	7,50	5,7
0456_C	7,50	14,7
0456_C	7,50	9,0
0456_D	10,50	7,0
0456_D	10,50	23,9
0456_D	10,50	10,1
0456_E	16,50	11,4
0456_E	16,50	25,7
0456_E	16,50	14,2
0456_F	22,50	23,6
0456_F	22,50	26,0
0456_F	22,50	26,1
0457_A	1,50	5,8
0457_A	1,50	7,8
0457_A	1,50	2,5
0457_B	4,50	6,5
0457_B	4,50	10,3
0457_B	4,50	2,7
0457_C	7,50	7,6
0457_C	7,50	14,0
0457_C	7,50	3,1
0457_D	10,50	8,9
0457_D	10,50	23,3
0457_D	10,50	3,8
0457_E	16,50	13,4
0457_E	16,50	24,6
0457_E	16,50	8,3
0457_F	22,50	25,8
0457_F	22,50	24,6
0457_F	22,50	20,7
0458_A	1,50	4,7
0458_A	1,50	-0,7
0458_A	1,50	-8,4
0458_B	4,50	4,9
0458_B	4,50	-0,4
0458_B	4,50	-8,1
0458_C	7,50	5,3
0458_C	7,50	0,1
0458_C	7,50	-7,5
0458_D	10,50	6,2
0458_D	10,50	1,3
0458_D	10,50	-6,4
0458_E	16,50	7,6
0458_E	16,50	6,0
0458_E	16,50	-1,7
0458_F	22,50	21,0
0458_F	22,50	19,0
0458_F	22,50	11,9
0459_A	1,50	22,0
0459_A	1,50	1,3
0459_A	1,50	-0,5
0459_A	1,50	24,6
0459_B	4,50	25,4
0459_B	4,50	5,1
0459_B	4,50	3,2
0459_B	4,50	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0459_C	7,50	31,0
0459_C	7,50	11,1
0459_C	7,50	6,9
0459_C	7,50	31,4
0460_A	1,50	28,8
0460_A	1,50	10,0
0460_A	1,50	15,2
0460_B	4,50	30,4
0460_B	4,50	10,8
0460_B	4,50	23,0
0460_C	7,50	31,6
0460_C	7,50	17,1
0460_C	7,50	24,1
0461_A	1,50	27,3
0461_A	1,50	7,3
0461_B	4,50	28,9
0461_B	4,50	15,7
0461_C	7,50	30,9
0461_C	7,50	16,3
0462_A	1,50	3,3
0462_A	1,50	16,2
0462_B	4,50	5,9
0462_B	4,50	20,2
0462_C	7,50	6,6
0462_C	7,50	27,0
0463_A	1,50	3,8
0463_B	4,50	7,3
0463_C	7,50	8,0
0464_A	1,50	10,5
0464_A	1,50	10,3
0464_A	1,50	11,7
0464_B	4,50	11,6
0464_B	4,50	11,1
0464_B	4,50	13,9
0464_C	7,50	18,5
0464_C	7,50	17,3
0464_C	7,50	15,8
0465_A	1,50	8,4
0465_A	1,50	-3,5
0465_A	1,50	17,0
0465_B	4,50	11,2
0465_B	4,50	-2,6
0465_B	4,50	20,5
0465_C	7,50	13,8
0465_C	7,50	3,6
0465_C	7,50	26,2
0466_A	1,50	9,8
0466_A	1,50	21,6
0466_A	1,50	21,6
0466_B	4,50	12,5
0466_B	4,50	24,6
0466_B	4,50	24,7
0466_C	7,50	15,9
0466_C	7,50	30,1
0466_C	7,50	30,8
0467_A	1,50	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0467_A	1,50	22,9
0467_A	1,50	28,9
0467_B	4,50	23,5
0467_B	4,50	24,5
0467_B	4,50	30,6
0467_C	7,50	24,6
0467_C	7,50	25,7
0467_C	7,50	31,5
0474_A	1,50	17,9
0474_A	1,50	12,9
0474_A	1,50	17,3
0474_B	4,50	21,5
0474_B	4,50	15,2
0474_B	4,50	20,9
0474_C	7,50	27,7
0474_C	7,50	23,5
0474_C	7,50	25,8
0475_A	1,50	19,0
0475_A	1,50	19,4
0475_A	1,50	19,9
0475_A	1,50	18,0
0475_B	4,50	22,6
0475_B	4,50	22,7
0475_B	4,50	23,3
0475_B	4,50	21,6
0475_C	7,50	26,6
0475_C	7,50	27,3
0475_C	7,50	28,9
0475_C	7,50	27,7
0476_A	1,50	20,7
0476_A	1,50	18,3
0476_A	1,50	14,4
0476_A	1,50	19,5
0476_B	4,50	25,0
0476_B	4,50	21,8
0476_B	4,50	17,0
0476_B	4,50	23,2
0476_C	7,50	28,4
0476_C	7,50	28,0
0476_C	7,50	24,5
0476_C	7,50	28,9
0477_A	1,50	11,2
0477_A	1,50	16,2
0477_A	1,50	18,3
0477_A	1,50	20,8
0477_B	4,50	14,3
0477_B	4,50	19,5
0477_B	4,50	21,9
0477_B	4,50	24,5
0477_C	7,50	21,8
0477_C	7,50	26,6
0477_C	7,50	28,0
0477_C	7,50	31,1
0478_A	1,50	18,3
0478_A	1,50	19,4
0478_A	1,50	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0478_A	1,50	18,7
0478_B	4,50	21,9
0478_B	4,50	22,8
0478_B	4,50	22,8
0478_B	4,50	22,4
0478_C	7,50	26,3
0478_C	7,50	27,7
0478_C	7,50	27,9
0478_C	7,50	28,6
0479_A	1,50	19,3
0479_A	1,50	18,9
0479_A	1,50	19,1
0479_B	4,50	22,5
0479_B	4,50	22,4
0479_B	4,50	21,3
0479_C	7,50	25,3
0479_C	7,50	27,9
0479_C	7,50	26,7
0509_A	1,50	16,2
0509_A	1,50	2,5
0509_A	1,50	20,7
0509_A	1,50	14,9
0509_B	4,50	17,0
0509_B	4,50	-1,9
0509_B	4,50	24,0
0509_B	4,50	18,6
0509_C	7,50	19,6
0509_C	7,50	--
0509_C	7,50	29,5
0509_C	7,50	25,0
0515_A	1,50	14,8
0515_A	1,50	6,3
0515_B	4,50	21,4
0515_B	4,50	6,7
0515_C	7,50	21,1
0515_C	7,50	7,3
0515_D	10,50	14,3
0515_D	10,50	7,9
0515_E	16,50	--
0515_E	16,50	11,4
0515_F	22,50	--
0515_F	22,50	23,2
0516_A	1,50	12,6
0516_A	1,50	-1,8
0516_B	4,50	15,1
0516_B	4,50	-1,5
0516_C	7,50	18,7
0516_C	7,50	-1,1
0516_D	10,50	25,1
0516_D	10,50	-0,2
0516_E	16,50	19,8
0516_E	16,50	4,5
0516_F	22,50	20,8
0516_F	22,50	17,6
0517_A	1,50	5,9
0517_A	1,50	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0517_A	1,50	3,4
0517_A	1,50	2,6
0517_B	4,50	7,8
0517_B	4,50	6,6
0517_B	4,50	6,1
0517_B	4,50	2,8
0517_C	7,50	12,7
0517_C	7,50	10,5
0517_C	7,50	12,1
0517_C	7,50	3,2
0517_D	10,50	12,5
0517_D	10,50	3,7
0517_D	10,50	-3,3
0517_D	10,50	3,9
0517_E	16,50	13,8
0517_E	16,50	8,3
0517_E	16,50	1,4
0517_E	16,50	8,6
0517_F	22,50	22,0
0517_F	22,50	21,7
0517_F	22,50	13,5
0517_F	22,50	21,1
0518_A	1,50	4,7
0518_A	1,50	9,5
0518_A	1,50	12,3
0518_B	4,50	5,8
0518_B	4,50	12,1
0518_B	4,50	14,5
0518_C	7,50	7,1
0518_C	7,50	15,7
0518_C	7,50	19,1
0518_D	10,50	7,1
0518_D	10,50	24,4
0518_D	10,50	25,0
0518_E	16,50	11,4
0518_E	16,50	26,0
0518_E	16,50	26,0
0518_F	22,50	23,0
0518_F	22,50	26,1
0518_F	22,50	28,6
0519_A	1,50	24,2
0519_A	1,50	21,2
0519_A	1,50	23,8
0519_A	1,50	24,9
0519_B	4,50	26,7
0519_B	4,50	24,6
0519_B	4,50	26,5
0519_B	4,50	27,2
0519_C	7,50	30,6
0519_C	7,50	31,0
0519_C	7,50	31,3
0519_C	7,50	32,0
0520_A	1,50	22,4
0520_A	1,50	22,5
0520_A	1,50	24,1
0520_A	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0520_B	4,50	25,8
0520_B	4,50	25,8
0520_B	4,50	26,6
0520_B	4,50	--
0520_C	7,50	30,7
0520_C	7,50	31,1
0520_C	7,50	30,1
0520_C	7,50	--
0521_A	1,50	24,2
0521_A	1,50	20,1
0521_A	1,50	34,6
0521_A	1,50	30,4
0521_A	1,50	15,7
0521_B	4,50	27,2
0521_B	4,50	22,9
0521_B	4,50	35,2
0521_B	4,50	31,2
0521_B	4,50	18,6
0521_C	7,50	31,4
0521_C	7,50	29,2
0521_C	7,50	36,6
0521_C	7,50	33,2
0521_C	7,50	24,4
0522_A	1,50	-2,4
0522_A	1,50	32,5
0522_A	1,50	25,0
0522_A	1,50	25,8
0522_A	1,50	24,5
0522_A	1,50	25,4
0522_A	1,50	25,3
0522_A	1,50	-4,8
0522_B	4,50	0,6
0522_B	4,50	37,5
0522_B	4,50	28,6
0522_B	4,50	28,8
0522_B	4,50	28,0
0522_B	4,50	28,3
0522_B	4,50	28,7
0522_B	4,50	-3,8
0522_C	7,50	8,3
0522_C	7,50	44,4
0522_C	7,50	35,3
0522_C	7,50	35,6
0522_C	7,50	35,0
0522_C	7,50	35,2
0522_C	7,50	34,7
0522_C	7,50	2,2
0523_A	1,50	-2,0
0523_A	1,50	32,4
0523_A	1,50	26,6
0523_A	1,50	26,9
0523_A	1,50	27,4
0523_A	1,50	27,0
0523_A	1,50	27,5
0523_A	1,50	27,0
0523_A	1,50	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0523_B	4,50	1,0
0523_B	4,50	37,1
0523_B	4,50	29,6
0523_B	4,50	30,1
0523_B	4,50	30,3
0523_B	4,50	30,2
0523_B	4,50	30,4
0523_B	4,50	30,2
0523_B	4,50	-2,4
0523_C	7,50	8,7
0523_C	7,50	43,4
0523_C	7,50	35,0
0523_C	7,50	34,5
0523_C	7,50	35,0
0523_C	7,50	34,9
0523_C	7,50	35,1
0523_C	7,50	34,4
0523_C	7,50	3,6
0524_A	1,50	22,5
0524_A	1,50	22,0
0524_A	1,50	21,1
0524_A	1,50	7,6
0524_A	1,50	18,8
0524_B	4,50	25,6
0524_B	4,50	24,1
0524_B	4,50	24,2
0524_B	4,50	11,4
0524_B	4,50	21,2
0524_C	7,50	28,5
0524_C	7,50	27,5
0524_C	7,50	29,6
0524_C	7,50	20,4
0524_C	7,50	27,3
0525_A	1,50	5,6
0525_A	1,50	14,8
0525_A	1,50	10,0
0525_A	1,50	18,6
0525_A	1,50	8,8
0525_A	1,50	--
0525_A	1,50	2,3
0525_A	1,50	1,7
0525_A	1,50	11,0
0525_A	1,50	10,4
0525_A	1,50	4,5
0525_B	4,50	6,4
0525_B	4,50	17,2
0525_B	4,50	13,5
0525_B	4,50	21,5
0525_B	4,50	14,3
0525_B	4,50	--
0525_B	4,50	3,1
0525_B	4,50	2,0
0525_B	4,50	13,6
0525_B	4,50	13,5
0525_B	4,50	5,4
0525_C	7,50	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0525_C	7,50	17,6
0525_C	7,50	14,9
0525_C	7,50	22,6
0525_C	7,50	15,8
0525_C	7,50	--
0525_C	7,50	4,4
0525_C	7,50	2,5
0525_C	7,50	15,7
0525_C	7,50	15,9
0525_C	7,50	5,7
0525_D	10,50	--
0525_D	10,50	9,7
0525_D	10,50	15,7
0525_D	10,50	22,8
0525_D	10,50	16,2
0525_D	10,50	--
0525_D	10,50	5,9
0525_D	10,50	3,7
0525_D	10,50	10,0
0525_D	10,50	-2,8
0525_D	10,50	--
0525_E	16,50	--
0525_E	16,50	--
0525_E	16,50	--
0525_E	16,50	23,5
0525_E	16,50	17,6
0525_E	16,50	--
0525_E	16,50	10,4
0525_E	16,50	8,3
0525_E	16,50	--
0525_E	16,50	-1,7
0525_E	16,50	--
0525_F	22,50	--
0525_F	22,50	--
0525_F	22,50	--
0525_F	22,50	23,8
0525_F	22,50	26,0
0525_F	22,50	--
0525_F	22,50	22,9
0525_F	22,50	21,3
0525_F	22,50	--
0525_F	22,50	12,9
0525_F	22,50	--
0526_A	1,50	--
0526_A	1,50	19,3
0526_A	1,50	5,3
0526_A	1,50	--
0526_A	1,50	2,5
0526_A	1,50	5,1
0526_A	1,50	5,3
0526_A	1,50	11,0
0526_A	1,50	10,4
0526_A	1,50	10,5
0526_A	1,50	2,6
0526_A	1,50	-13,4
0526_A	1,50	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0526_B	4,50	--
0526_B	4,50	20,6
0526_B	4,50	6,2
0526_B	4,50	--
0526_B	4,50	3,0
0526_B	4,50	13,3
0526_B	4,50	6,4
0526_B	4,50	11,9
0526_B	4,50	11,3
0526_B	4,50	11,4
0526_B	4,50	3,4
0526_B	4,50	-13,3
0526_B	4,50	3,0
0526_C	7,50	--
0526_C	7,50	21,0
0526_C	7,50	7,0
0526_C	7,50	--
0526_C	7,50	3,8
0526_C	7,50	14,9
0526_C	7,50	7,7
0526_C	7,50	12,7
0526_C	7,50	12,0
0526_C	7,50	12,0
0526_C	7,50	4,6
0526_C	7,50	-13,2
0526_C	7,50	4,2
0526_D	10,50	--
0526_D	10,50	21,2
0526_D	10,50	8,1
0526_D	10,50	--
0526_D	10,50	4,8
0526_D	10,50	15,1
0526_D	10,50	9,2
0526_D	10,50	13,6
0526_D	10,50	12,8
0526_D	10,50	12,8
0526_D	10,50	6,2
0526_D	10,50	-13,0
0526_D	10,50	5,7
0526_E	16,50	--
0526_E	16,50	22,2
0526_E	16,50	11,5
0526_E	16,50	--
0526_E	16,50	8,7
0526_E	16,50	9,5
0526_E	16,50	13,6
0526_E	16,50	16,6
0526_E	16,50	15,3
0526_E	16,50	15,3
0526_E	16,50	10,8
0526_E	16,50	-11,3
0526_E	16,50	10,4
0526_F	22,50	--
0526_F	22,50	26,9
0526_F	22,50	22,8
0526_F	22,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0526_F	22,50	21,1
0526_F	22,50	--
0526_F	22,50	24,4
0526_F	22,50	26,8
0526_F	22,50	24,6
0526_F	22,50	24,6
0526_F	22,50	23,4
0526_F	22,50	--
0526_F	22,50	23,1
0527_A	1,50	1,5
0527_A	1,50	-8,3
0527_A	1,50	-12,4
0527_A	1,50	4,9
0527_A	1,50	1,5
0527_A	1,50	6,0
0527_A	1,50	0,5
0527_A	1,50	-3,7
0527_A	1,50	1,9
0527_A	1,50	-7,8
0527_A	1,50	-0,5
0527_B	4,50	1,9
0527_B	4,50	-7,7
0527_B	4,50	-12,0
0527_B	4,50	5,7
0527_B	4,50	1,9
0527_B	4,50	7,0
0527_B	4,50	1,5
0527_B	4,50	-2,2
0527_B	4,50	1,9
0527_B	4,50	-7,0
0527_B	4,50	-0,4
0527_C	7,50	2,5
0527_C	7,50	-6,8
0527_C	7,50	-11,2
0527_C	7,50	6,6
0527_C	7,50	2,5
0527_C	7,50	8,3
0527_C	7,50	2,8
0527_C	7,50	-0,5
0527_C	7,50	1,9
0527_C	7,50	-5,8
0527_C	7,50	-0,1
0527_D	10,50	4,0
0527_D	10,50	-5,3
0527_D	10,50	-10,0
0527_D	10,50	4,0
0527_D	10,50	4,0
0527_D	10,50	9,8
0527_D	10,50	2,5
0527_D	10,50	--
0527_D	10,50	2,0
0527_D	10,50	-4,2
0527_D	10,50	-4,9
0527_E	16,50	8,7
0527_E	16,50	-0,6
0527_E	16,50	-5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0527_E	16,50	8,7
0527_E	16,50	8,7
0527_E	16,50	14,3
0527_E	16,50	7,0
0527_E	16,50	--
0527_E	16,50	2,9
0527_E	16,50	0,5
0527_E	16,50	-0,2
0527_F	22,50	22,2
0527_F	22,50	--
0527_F	22,50	--
0527_F	22,50	22,2
0527_F	22,50	22,2
0527_F	22,50	26,0
0527_F	22,50	17,8
0527_F	22,50	--
0527_F	22,50	17,4
0527_F	22,50	--
0527_F	22,50	--
0528_A	1,50	4,2
0528_A	1,50	2,8
0528_A	1,50	1,2
0528_A	1,50	--
0528_A	1,50	7,1
0528_A	1,50	4,6
0528_A	1,50	--
0528_A	1,50	4,5
0528_A	1,50	--
0528_A	1,50	6,8
0528_A	1,50	6,3
0528_A	1,50	11,7
0528_B	4,50	5,2
0528_B	4,50	2,9
0528_B	4,50	2,3
0528_B	4,50	--
0528_B	4,50	7,5
0528_B	4,50	5,0
0528_B	4,50	--
0528_B	4,50	4,8
0528_B	4,50	--
0528_B	4,50	8,5
0528_B	4,50	7,3
0528_B	4,50	13,3
0528_C	7,50	6,4
0528_C	7,50	3,2
0528_C	7,50	3,5
0528_C	7,50	--
0528_C	7,50	8,5
0528_C	7,50	5,8
0528_C	7,50	--
0528_C	7,50	5,3
0528_C	7,50	--
0528_C	7,50	11,7
0528_C	7,50	8,6
0528_C	7,50	14,5
0528_D	10,50	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0528_D	10,50	3,7
0528_D	10,50	5,0
0528_D	10,50	--
0528_D	10,50	9,9
0528_D	10,50	7,0
0528_D	10,50	--
0528_D	10,50	6,4
0528_D	10,50	--
0528_D	10,50	17,6
0528_D	10,50	9,4
0528_D	10,50	--
0528_E	16,50	12,1
0528_E	16,50	5,9
0528_E	16,50	9,5
0528_E	16,50	--
0528_E	16,50	13,4
0528_E	16,50	10,9
0528_E	16,50	--
0528_E	16,50	9,8
0528_E	16,50	--
0528_E	16,50	10,0
0528_E	16,50	11,6
0528_E	16,50	--
0528_F	22,50	24,4
0528_F	22,50	19,8
0528_F	22,50	21,8
0528_F	22,50	--
0528_F	22,50	26,0
0528_F	22,50	23,1
0528_F	22,50	--
0528_F	22,50	22,9
0528_F	22,50	--
0528_F	22,50	22,8
0528_F	22,50	24,1
0528_F	22,50	--
0529_A	1,50	-0,9
0529_A	1,50	9,3
0529_A	1,50	6,9
0529_A	1,50	8,6
0529_A	1,50	12,9
0529_A	1,50	11,2
0529_A	1,50	1,5
0529_A	1,50	6,6
0529_A	1,50	--
0529_B	4,50	-0,6
0529_B	4,50	12,4
0529_B	4,50	9,6
0529_B	4,50	11,2
0529_B	4,50	15,4
0529_B	4,50	13,8
0529_B	4,50	1,8
0529_B	4,50	8,5
0529_B	4,50	--
0529_C	7,50	-0,2
0529_C	7,50	19,5
0529_C	7,50	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0529_C	7,50	15,0
0529_C	7,50	19,2
0529_C	7,50	17,6
0529_C	7,50	2,3
0529_C	7,50	11,8
0529_C	7,50	--
0529_D	10,50	--
0529_D	10,50	23,1
0529_D	10,50	22,3
0529_D	10,50	21,3
0529_D	10,50	26,4
0529_D	10,50	25,0
0529_D	10,50	3,4
0529_D	10,50	18,5
0529_D	10,50	--
0529_E	16,50	--
0529_E	16,50	23,6
0529_E	16,50	24,3
0529_E	16,50	28,0
0529_E	16,50	26,1
0529_E	16,50	26,0
0529_E	16,50	8,0
0529_E	16,50	18,8
0529_E	16,50	--
0529_F	22,50	--
0529_F	22,50	23,7
0529_F	22,50	24,4
0529_F	22,50	28,0
0529_F	22,50	26,4
0529_F	22,50	26,4
0529_F	22,50	21,0
0529_F	22,50	23,8
0529_F	22,50	--
0530_A	1,50	20,0
0530_A	1,50	20,0
0530_A	1,50	14,0
0530_B	4,50	23,4
0530_B	4,50	23,7
0530_B	4,50	16,5
0530_C	7,50	27,3
0530_C	7,50	27,5
0530_C	7,50	24,3
0531_A	1,50	20,4
0531_A	1,50	11,7
0531_B	4,50	23,2
0531_B	4,50	14,1
0531_C	7,50	27,5
0531_C	7,50	22,0
0532_A	1,50	20,5
0532_A	1,50	17,7
0532_A	1,50	21,0
0532_B	4,50	23,2
0532_B	4,50	21,4
0532_B	4,50	22,9
0532_C	7,50	27,3
0532_C	7,50	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0532_C	7,50	27,1
0533_A	1,50	13,6
0533_A	1,50	17,7
0533_B	4,50	17,0
0533_B	4,50	21,4
0533_C	7,50	24,8
0533_C	7,50	28,0
0534_A	1,50	20,0
0534_A	1,50	17,0
0534_A	1,50	16,9
0534_A	1,50	15,0
0534_B	4,50	23,7
0534_B	4,50	20,7
0534_B	4,50	20,6
0534_B	4,50	16,0
0534_C	7,50	27,4
0534_C	7,50	26,8
0534_C	7,50	26,5
0534_C	7,50	22,8
0535_A	1,50	16,9
0535_A	1,50	15,3
0535_B	4,50	20,6
0535_B	4,50	18,9
0535_C	7,50	27,4
0535_C	7,50	26,6
0536_A	1,50	15,6
0536_A	1,50	14,8
0536_B	4,50	19,3
0536_B	4,50	18,4
0536_C	7,50	25,8
0536_C	7,50	25,8
0537_A	1,50	16,9
0537_A	1,50	22,5
0537_B	4,50	20,6
0537_B	4,50	26,0
0537_C	7,50	27,3
0537_C	7,50	31,2
0538_A	1,50	17,2
0538_A	1,50	21,3
0538_B	4,50	20,9
0538_B	4,50	24,8
0538_C	7,50	27,8
0538_C	7,50	29,5
0539_A	1,50	18,2
0539_A	1,50	10,5
0539_A	1,50	20,8
0539_B	4,50	21,8
0539_B	4,50	13,4
0539_B	4,50	24,4
0539_C	7,50	28,5
0539_C	7,50	17,3
0539_C	7,50	29,2
0540_A	1,50	20,6
0540_A	1,50	12,5
0540_A	1,50	14,8
0540_B	4,50	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0540_B	4,50	14,9
0540_B	4,50	18,4
0540_C	7,50	29,6
0540_C	7,50	17,7
0540_C	7,50	25,6
0541_A	1,50	20,4
0541_A	1,50	16,7
0541_A	1,50	23,3
0541_B	4,50	22,4
0541_B	4,50	20,4
0541_B	4,50	25,6
0541_C	7,50	26,3
0541_C	7,50	27,5
0541_C	7,50	29,0
0542_A	1,50	21,6
0542_A	1,50	24,3
0542_A	1,50	23,4
0542_B	4,50	23,7
0542_B	4,50	26,6
0542_B	4,50	25,7
0542_C	7,50	27,0
0542_C	7,50	30,0
0542_C	7,50	28,8
0543_A	1,50	22,1
0543_A	1,50	16,4
0543_B	4,50	26,0
0543_B	4,50	20,0
0543_C	7,50	29,8
0543_C	7,50	27,3
0544_A	1,50	20,8
0544_A	1,50	14,5
0544_B	4,50	24,1
0544_B	4,50	18,1
0544_C	7,50	27,7
0544_C	7,50	25,6
0545_A	1,50	18,5
0545_A	1,50	17,7
0545_A	1,50	22,9
0545_B	4,50	23,5
0545_B	4,50	21,3
0545_B	4,50	25,2
0545_C	7,50	26,6
0545_C	7,50	28,5
0545_C	7,50	28,5
0546_A	1,50	22,4
0546_A	1,50	19,5
0546_A	1,50	14,4
0546_B	4,50	26,3
0546_B	4,50	23,8
0546_B	4,50	18,0
0546_C	7,50	30,3
0546_C	7,50	27,3
0546_C	7,50	25,3
0547_A	1,50	31,3
0547_A	1,50	-0,7
0547_A	1,50	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0547_A	1,50	1,6
0547_A	1,50	22,9
0547_A	1,50	31,1
0547_A	1,50	33,9
0547_A	1,50	33,7
0547_B	4,50	37,2
0547_B	4,50	3,2
0547_B	4,50	22,9
0547_B	4,50	5,4
0547_B	4,50	26,2
0547_B	4,50	36,7
0547_B	4,50	39,7
0547_B	4,50	39,5
0547_C	7,50	38,1
0547_C	7,50	12,0
0547_C	7,50	26,2
0547_C	7,50	13,0
0547_C	7,50	29,7
0547_C	7,50	37,5
0547_C	7,50	40,7
0547_C	7,50	40,4
0548_A	1,50	30,2
0548_A	1,50	30,3
0548_A	1,50	29,6
0548_A	1,50	16,2
0548_A	1,50	16,3
0548_A	1,50	16,9
0548_A	1,50	21,4
0548_A	1,50	23,4
0548_B	4,50	36,9
0548_B	4,50	36,9
0548_B	4,50	36,5
0548_B	4,50	19,1
0548_B	4,50	19,3
0548_B	4,50	20,0
0548_B	4,50	24,7
0548_B	4,50	26,6
0548_C	7,50	37,8
0548_C	7,50	37,8
0548_C	7,50	37,0
0548_C	7,50	22,9
0548_C	7,50	25,3
0548_C	7,50	26,8
0548_C	7,50	29,2
0548_C	7,50	31,8
0549_A	1,50	21,8
0549_A	1,50	22,8
0549_A	1,50	21,5
0549_A	1,50	14,5
0549_A	1,50	32,0
0549_A	1,50	32,1
0549_B	4,50	26,2
0549_B	4,50	25,9
0549_B	4,50	26,1
0549_B	4,50	21,7
0549_B	4,50	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0549_B	4,50	37,3
0549_C	7,50	31,7
0549_C	7,50	32,4
0549_C	7,50	31,4
0549_C	7,50	22,6
0549_C	7,50	39,9
0549_C	7,50	39,9
0550_A	1,50	21,3
0550_A	1,50	22,4
0550_A	1,50	20,0
0550_A	1,50	32,2
0550_A	1,50	-7,6
0550_A	1,50	32,3
0550_B	4,50	24,9
0550_B	4,50	25,5
0550_B	4,50	23,6
0550_B	4,50	37,2
0550_B	4,50	-6,0
0550_B	4,50	37,2
0550_C	7,50	31,2
0550_C	7,50	31,8
0550_C	7,50	30,3
0550_C	7,50	39,9
0550_C	7,50	-0,4
0550_C	7,50	40,0
0551_A	1,50	23,9
0551_A	1,50	22,0
0551_A	1,50	18,3
0551_A	1,50	32,2
0551_A	1,50	-1,9
0551_A	1,50	32,1
0551_B	4,50	26,7
0551_B	4,50	24,6
0551_B	4,50	21,8
0551_B	4,50	37,1
0551_B	4,50	-0,9
0551_B	4,50	37,1
0551_C	7,50	31,6
0551_C	7,50	30,1
0551_C	7,50	28,0
0551_C	7,50	39,9
0551_C	7,50	4,7
0551_C	7,50	39,9
0552_A	1,50	30,9
0552_A	1,50	21,8
0552_A	1,50	18,7
0552_A	1,50	27,2
0552_A	1,50	31,5
0552_A	1,50	-0,8
0552_A	1,50	31,1
0552_B	4,50	36,0
0552_B	4,50	23,4
0552_B	4,50	20,6
0552_B	4,50	33,0
0552_B	4,50	36,6
0552_B	4,50	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0552_B	4,50	36,3
0552_C	7,50	38,8
0552_C	7,50	25,5
0552_C	7,50	26,4
0552_C	7,50	34,3
0552_C	7,50	39,6
0552_C	7,50	5,7
0552_C	7,50	39,3
0553_A	1,50	21,8
0553_A	1,50	2,5
0553_A	1,50	21,9
0553_A	1,50	4,6
0553_A	1,50	18,5
0553_A	1,50	22,0
0553_A	1,50	19,0
0553_B	4,50	25,1
0553_B	4,50	6,3
0553_B	4,50	25,3
0553_B	4,50	6,5
0553_B	4,50	22,1
0553_B	4,50	25,1
0553_B	4,50	22,3
0553_C	7,50	29,8
0553_C	7,50	12,9
0553_C	7,50	29,9
0553_C	7,50	11,3
0553_C	7,50	28,9
0553_C	7,50	31,9
0553_C	7,50	29,1
0554_A	1,50	22,9
0554_A	1,50	6,3
0554_A	1,50	22,1
0554_A	1,50	20,1
0554_A	1,50	22,0
0554_A	1,50	19,5
0554_B	4,50	25,7
0554_B	4,50	9,0
0554_B	4,50	25,1
0554_B	4,50	23,8
0554_B	4,50	25,2
0554_B	4,50	22,7
0554_C	7,50	30,0
0554_C	7,50	13,8
0554_C	7,50	29,3
0554_C	7,50	30,3
0554_C	7,50	31,9
0554_C	7,50	29,5
0555_A	1,50	24,6
0555_A	1,50	11,5
0555_A	1,50	22,8
0555_A	1,50	20,1
0555_A	1,50	21,7
0555_A	1,50	19,5
0555_B	4,50	28,7
0555_B	4,50	13,2
0555_B	4,50	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0555_B	4,50	23,8
0555_B	4,50	25,0
0555_B	4,50	22,8
0555_C	7,50	30,5
0555_C	7,50	18,6
0555_C	7,50	29,4
0555_C	7,50	30,5
0555_C	7,50	31,8
0555_C	7,50	29,6
0556_A	1,50	18,9
0556_A	1,50	16,5
0556_A	1,50	22,1
0556_A	1,50	31,9
0556_A	1,50	29,2
0556_A	1,50	27,3
0556_B	4,50	20,5
0556_B	4,50	19,3
0556_B	4,50	25,3
0556_B	4,50	37,6
0556_B	4,50	34,9
0556_B	4,50	31,9
0556_C	7,50	22,8
0556_C	7,50	23,0
0556_C	7,50	30,8
0556_C	7,50	39,3
0556_C	7,50	36,7
0556_C	7,50	34,1
0557_A	1,50	28,4
0557_A	1,50	27,9
0557_A	1,50	14,0
0557_A	1,50	15,4
0557_B	4,50	30,1
0557_B	4,50	29,9
0557_B	4,50	16,4
0557_B	4,50	16,6
0557_C	7,50	31,0
0557_C	7,50	31,1
0557_C	7,50	20,0
0557_C	7,50	16,8
0557_D	10,50	31,6
0557_D	10,50	32,4
0557_D	10,50	26,5
0557_D	10,50	17,0
0558_A	1,50	10,9
0558_A	1,50	27,6
0558_A	1,50	14,7
0558_A	1,50	18,7
0558_B	4,50	13,4
0558_B	4,50	29,5
0558_B	4,50	17,0
0558_B	4,50	19,3
0558_C	7,50	17,2
0558_C	7,50	30,8
0558_C	7,50	20,3
0558_C	7,50	19,3
0558_D	10,50	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0558_D	10,50	31,8
0558_D	10,50	28,3
0558_D	10,50	19,4
0559_A	1,50	30,9
0559_A	1,50	-5,8
0559_A	1,50	17,2
0559_A	1,50	17,3
0559_A	1,50	21,7
0559_A	1,50	24,2
0559_A	1,50	33,2
0559_A	1,50	33,5
0559_B	4,50	37,2
0559_B	4,50	-2,0
0559_B	4,50	20,0
0559_B	4,50	20,2
0559_B	4,50	25,1
0559_B	4,50	29,6
0559_B	4,50	39,4
0559_B	4,50	39,7
0559_C	7,50	37,9
0559_C	7,50	5,0
0559_C	7,50	26,2
0559_C	7,50	25,0
0559_C	7,50	29,8
0559_C	7,50	32,7
0559_C	7,50	40,1
0559_C	7,50	40,4
0560_A	1,50	24,0
0560_A	1,50	8,7
0560_A	1,50	21,9
0560_A	1,50	14,5
0560_A	1,50	25,1
0560_A	1,50	26,1
0560_A	1,50	23,7
0560_A	1,50	24,5
0560_B	4,50	30,2
0560_B	4,50	11,8
0560_B	4,50	24,9
0560_B	4,50	16,3
0560_B	4,50	28,6
0560_B	4,50	29,5
0560_B	4,50	27,3
0560_B	4,50	27,7
0560_C	7,50	32,6
0560_C	7,50	16,3
0560_C	7,50	28,8
0560_C	7,50	23,6
0560_C	7,50	32,7
0560_C	7,50	34,6
0560_C	7,50	32,9
0560_C	7,50	33,4
0561_A	1,50	3,0
0561_A	1,50	9,3
0561_A	1,50	16,2
0561_A	1,50	11,2
0561_B	4,50	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0561_B	4,50	11,7
0561_B	4,50	18,7
0561_B	4,50	13,6
0561_C	7,50	5,6
0561_C	7,50	15,5
0561_C	7,50	22,2
0561_C	7,50	17,3
0561_D	10,50	7,3
0561_D	10,50	22,1
0561_D	10,50	29,4
0561_D	10,50	23,2
0562_A	1,50	19,2
0562_A	1,50	33,8
0562_A	1,50	15,4
0562_B	4,50	23,0
0562_B	4,50	34,2
0562_B	4,50	19,2
0562_C	7,50	28,5
0562_C	7,50	34,8
0562_C	7,50	26,0
0563_A	1,50	19,7
0563_A	1,50	15,5
0563_B	4,50	23,5
0563_B	4,50	19,2
0563_C	7,50	29,4
0563_C	7,50	26,2
0564_A	1,50	18,9
0564_A	1,50	16,7
0564_B	4,50	22,8
0564_B	4,50	20,5
0564_C	7,50	28,6
0564_C	7,50	27,0
0565_A	1,50	20,7
0565_A	1,50	20,0
0565_B	4,50	24,3
0565_B	4,50	23,5
0565_C	7,50	32,7
0565_C	7,50	29,3
0566_A	1,50	20,4
0566_A	1,50	17,6
0566_B	4,50	23,7
0566_B	4,50	21,1
0566_C	7,50	31,1
0566_C	7,50	27,6
0567_A	1,50	22,0
0567_A	1,50	20,3
0567_B	4,50	25,4
0567_B	4,50	23,7
0567_C	7,50	32,8
0567_C	7,50	28,9
0568_A	1,50	15,1
0568_A	1,50	21,0
0568_B	4,50	18,8
0568_B	4,50	24,4
0568_C	7,50	25,9
0568_C	7,50	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0569_A	1,50	20,7
0569_A	1,50	15,4
0569_B	4,50	24,1
0569_B	4,50	19,1
0569_C	7,50	30,5
0569_C	7,50	26,1
0570_A	1,50	22,0
0570_A	1,50	15,1
0570_B	4,50	25,4
0570_B	4,50	18,8
0570_C	7,50	31,7
0570_C	7,50	25,9
0571_A	1,50	21,6
0571_A	1,50	19,0
0571_B	4,50	25,0
0571_B	4,50	22,6
0571_C	7,50	31,3
0571_C	7,50	28,2
0572_A	1,50	16,3
0572_A	1,50	19,5
0572_B	4,50	19,9
0572_B	4,50	22,9
0572_C	7,50	27,3
0572_C	7,50	28,7
0573_A	1,50	19,0
0573_A	1,50	15,3
0573_B	4,50	22,5
0573_B	4,50	18,9
0573_C	7,50	28,4
0573_C	7,50	26,2
0574_A	1,50	19,0
0574_A	1,50	16,4
0574_A	1,50	15,0
0574_B	4,50	22,7
0574_B	4,50	20,3
0574_B	4,50	18,6
0574_C	7,50	29,0
0574_C	7,50	27,3
0574_C	7,50	21,8
0575_A	1,50	22,8
0575_A	1,50	22,3
0575_A	1,50	27,6
0575_B	4,50	25,7
0575_B	4,50	24,9
0575_B	4,50	27,8
0575_C	7,50	29,3
0575_C	7,50	28,6
0575_C	7,50	28,3
0576_A	1,50	22,6
0576_A	1,50	27,6
0576_B	4,50	25,1
0576_B	4,50	27,6
0576_C	7,50	28,3
0576_C	7,50	27,3
0577_A	1,50	15,6
0577_A	1,50	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0577_B	4,50	18,5
0577_B	4,50	27,9
0577_C	7,50	24,2
0577_C	7,50	28,3
0578_A	1,50	19,0
0578_A	1,50	16,6
0578_B	4,50	22,6
0578_B	4,50	20,4
0578_C	7,50	28,7
0578_C	7,50	25,2
0579_A	1,50	19,1
0579_A	1,50	16,7
0579_B	4,50	22,7
0579_B	4,50	20,5
0579_C	7,50	28,5
0579_C	7,50	24,8
0580_A	1,50	18,9
0580_A	1,50	17,8
0580_B	4,50	22,4
0580_B	4,50	21,5
0580_C	7,50	27,8
0580_C	7,50	26,1
0581_A	1,50	20,6
0581_A	1,50	28,1
0581_B	4,50	24,2
0581_B	4,50	28,2
0581_C	7,50	29,5
0581_C	7,50	28,4
0582_A	1,50	19,5
0582_A	1,50	28,1
0582_B	4,50	23,2
0582_B	4,50	28,0
0582_C	7,50	28,2
0582_C	7,50	27,9
0583_A	1,50	19,8
0583_A	1,50	14,3
0583_A	1,50	28,3
0583_B	4,50	23,5
0583_B	4,50	17,5
0583_B	4,50	28,2
0583_C	7,50	28,4
0583_C	7,50	25,9
0583_C	7,50	28,5
0584_A	1,50	18,4
0584_A	1,50	28,5
0584_B	4,50	21,7
0584_B	4,50	28,4
0584_C	7,50	27,9
0584_C	7,50	28,4
0585_A	1,50	16,3
0585_A	1,50	17,9
0585_A	1,50	28,5
0585_B	4,50	20,0
0585_B	4,50	21,5
0585_B	4,50	28,4
0585_C	7,50	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0585_C	7,50	26,9
0585_C	7,50	28,8
0586_A	1,50	18,6
0586_A	1,50	28,5
0586_B	4,50	21,7
0586_B	4,50	28,5
0586_C	7,50	27,4
0586_C	7,50	28,5
0587_A	1,50	16,2
0587_A	1,50	14,4
0587_B	4,50	19,9
0587_B	4,50	17,5
0587_C	7,50	25,9
0587_C	7,50	24,3
0588_A	1,50	15,8
0588_A	1,50	14,1
0588_B	4,50	19,5
0588_B	4,50	17,6
0588_C	7,50	25,7
0588_C	7,50	24,5
0589_A	1,50	15,6
0589_A	1,50	14,6
0589_B	4,50	19,3
0589_B	4,50	18,1
0589_C	7,50	25,6
0589_C	7,50	24,6
0590_A	1,50	17,4
0590_A	1,50	28,9
0590_B	4,50	21,2
0590_B	4,50	28,9
0590_C	7,50	27,5
0590_C	7,50	28,9
0591_A	1,50	17,9
0591_A	1,50	29,1
0591_B	4,50	21,7
0591_B	4,50	29,0
0591_C	7,50	27,7
0591_C	7,50	29,1
0592_A	1,50	18,1
0592_A	1,50	15,9
0592_A	1,50	29,2
0592_B	4,50	21,8
0592_B	4,50	19,6
0592_B	4,50	29,1
0592_C	7,50	27,8
0592_C	7,50	27,6
0592_C	7,50	29,2
0593_A	1,50	15,2
0593_A	1,50	17,5
0593_A	1,50	18,5
0593_B	4,50	19,2
0593_B	4,50	20,6
0593_B	4,50	22,2
0593_C	7,50	25,2
0593_C	7,50	27,6
0593_C	7,50	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0594_A	1,50	14,7
0594_A	1,50	18,6
0594_B	4,50	18,8
0594_B	4,50	22,7
0594_C	7,50	24,6
0594_C	7,50	27,6
0595_A	1,50	15,2
0595_A	1,50	18,9
0595_B	4,50	19,1
0595_B	4,50	22,5
0595_C	7,50	24,0
0595_C	7,50	27,9
0596_A	1,50	20,8
0596_A	1,50	15,4
0596_A	1,50	19,7
0596_B	4,50	24,4
0596_B	4,50	19,4
0596_B	4,50	23,2
0596_C	7,50	29,2
0596_C	7,50	23,6
0596_C	7,50	28,3
0597_A	1,50	18,1
0597_A	1,50	15,6
0597_A	1,50	19,7
0597_B	4,50	22,4
0597_B	4,50	19,3
0597_B	4,50	23,2
0597_C	7,50	26,2
0597_C	7,50	25,7
0597_C	7,50	26,8
0598_A	1,50	19,5
0598_A	1,50	21,2
0598_B	4,50	24,1
0598_B	4,50	24,1
0598_C	7,50	27,2
0598_C	7,50	27,6
0599_A	1,50	17,8
0599_A	1,50	23,3
0599_B	4,50	20,7
0599_B	4,50	26,2
0599_C	7,50	25,4
0599_C	7,50	29,9
0600_A	1,50	17,4
0600_A	1,50	21,3
0600_B	4,50	22,6
0600_B	4,50	24,3
0600_C	7,50	26,2
0600_C	7,50	27,8
0601_A	1,50	15,3
0601_A	1,50	21,5
0601_B	4,50	17,8
0601_B	4,50	24,4
0601_C	7,50	21,1
0601_C	7,50	27,8
0602_A	1,50	17,3
0602_A	1,50	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0602_B	4,50	19,5
0602_B	4,50	14,9
0602_C	7,50	22,3
0602_C	7,50	21,8
0603_A	1,50	18,9
0603_A	1,50	18,8
0603_B	4,50	21,4
0603_B	4,50	21,2
0603_C	7,50	24,5
0603_C	7,50	25,6
0604_A	1,50	19,7
0604_A	1,50	19,7
0604_A	1,50	21,8
0604_B	4,50	22,4
0604_B	4,50	22,4
0604_B	4,50	24,3
0604_C	7,50	25,5
0604_C	7,50	25,6
0604_C	7,50	28,1
0605_A	1,50	20,0
0605_A	1,50	20,3
0605_A	1,50	15,9
0605_B	4,50	22,5
0605_B	4,50	22,8
0605_B	4,50	19,6
0605_C	7,50	25,6
0605_C	7,50	25,9
0605_C	7,50	26,3
0606_A	1,50	20,3
0606_A	1,50	15,6
0606_B	4,50	22,9
0606_B	4,50	19,3
0606_C	7,50	26,0
0606_C	7,50	25,6
0607_A	1,50	20,5
0607_A	1,50	15,6
0607_B	4,50	23,0
0607_B	4,50	19,3
0607_C	7,50	25,8
0607_C	7,50	25,5
0608_A	1,50	16,0
0608_A	1,50	21,3
0608_B	4,50	19,7
0608_B	4,50	24,0
0608_C	7,50	25,8
0608_C	7,50	27,6
0609_A	1,50	23,2
0609_A	1,50	16,7
0609_B	4,50	26,3
0609_B	4,50	20,4
0609_C	7,50	30,7
0609_C	7,50	26,6
0610_A	1,50	23,7
0610_A	1,50	16,5
0610_A	1,50	21,8
0610_B	4,50	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0610_B	4,50	20,2
0610_B	4,50	24,9
0610_C	7,50	31,5
0610_C	7,50	26,3
0610_C	7,50	29,8
0611_A	1,50	19,3
0611_A	1,50	10,0
0611_A	1,50	14,8
0611_B	4,50	23,0
0611_B	4,50	13,9
0611_B	4,50	18,4
0611_C	7,50	27,6
0611_C	7,50	20,9
0611_C	7,50	25,4
0612_A	1,50	19,2
0612_A	1,50	14,8
0612_B	4,50	22,9
0612_B	4,50	18,5
0612_C	7,50	27,4
0612_C	7,50	25,5
0613_A	1,50	15,9
0613_A	1,50	19,4
0613_B	4,50	19,6
0613_B	4,50	23,1
0613_C	7,50	26,6
0613_C	7,50	27,7
0614_A	1,50	16,6
0614_A	1,50	20,5
0614_B	4,50	20,2
0614_B	4,50	24,2
0614_C	7,50	27,3
0614_C	7,50	28,7
0615_A	1,50	20,6
0615_A	1,50	15,6
0615_B	4,50	24,3
0615_B	4,50	19,3
0615_C	7,50	28,8
0615_C	7,50	26,3
0616_A	1,50	21,1
0616_A	1,50	15,0
0616_A	1,50	20,3
0616_B	4,50	24,8
0616_B	4,50	18,7
0616_B	4,50	23,8
0616_C	7,50	29,3
0616_C	7,50	25,8
0616_C	7,50	28,6
0617_A	1,50	18,8
0617_A	1,50	19,1
0617_A	1,50	19,1
0617_B	4,50	22,5
0617_B	4,50	22,2
0617_B	4,50	22,6
0617_C	7,50	28,7
0617_C	7,50	26,5
0617_C	7,50	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0618_A	1,50	19,3
0618_A	1,50	20,0
0618_B	4,50	23,0
0618_B	4,50	23,6
0618_C	7,50	29,0
0618_C	7,50	28,5
0619_A	1,50	18,8
0619_A	1,50	20,1
0619_B	4,50	22,5
0619_B	4,50	23,7
0619_C	7,50	28,1
0619_C	7,50	28,4
0620_A	1,50	18,1
0620_A	1,50	19,7
0620_B	4,50	21,8
0620_B	4,50	23,2
0620_C	7,50	28,0
0620_C	7,50	27,8
0621_A	1,50	18,4
0621_A	1,50	19,1
0621_B	4,50	22,1
0621_B	4,50	22,7
0621_C	7,50	28,1
0621_C	7,50	27,6
0622_A	1,50	18,4
0622_A	1,50	19,1
0622_A	1,50	18,6
0622_B	4,50	22,2
0622_B	4,50	22,6
0622_B	4,50	22,1
0622_C	7,50	28,2
0622_C	7,50	27,7
0622_C	7,50	27,1
0624_A	1,50	24,6
0624_A	1,50	26,1
0624_A	1,50	24,2
0624_A	1,50	22,8
0624_B	4,50	28,2
0624_B	4,50	28,7
0624_B	4,50	27,2
0624_B	4,50	25,8
0624_C	7,50	33,5
0624_C	7,50	32,8
0624_C	7,50	32,1
0624_C	7,50	30,5
0626_A	1,50	24,9
0626_A	1,50	15,6
0626_A	1,50	22,4
0626_B	4,50	27,9
0626_B	4,50	17,4
0626_B	4,50	25,9
0626_C	7,50	31,7
0626_C	7,50	22,4
0626_C	7,50	31,4
0628_A	1,50	23,1
0628_A	1,50	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0628_A	1,50	25,6
0628_B	4,50	26,7
0628_B	4,50	30,2
0628_B	4,50	28,6
0628_C	7,50	33,0
0628_C	7,50	34,0
0628_C	7,50	32,8
0630_A	1,50	24,1
0630_A	1,50	21,8
0630_A	1,50	23,1
0630_B	4,50	27,5
0630_B	4,50	24,7
0630_B	4,50	26,6
0630_C	7,50	33,0
0630_C	7,50	29,0
0630_C	7,50	32,2
0632_A	1,50	20,6
0632_A	1,50	24,2
0632_A	1,50	24,6
0632_B	4,50	24,1
0632_B	4,50	27,4
0632_B	4,50	28,0
0632_C	7,50	29,7
0632_C	7,50	33,1
0632_C	7,50	33,1
0634_A	1,50	22,8
0634_A	1,50	17,9
0634_A	1,50	21,9
0634_B	4,50	26,3
0634_B	4,50	20,8
0634_B	4,50	25,3
0634_C	7,50	32,2
0634_C	7,50	25,2
0634_C	7,50	30,6
0636_A	1,50	23,2
0636_A	1,50	27,0
0636_A	1,50	25,3
0636_B	4,50	26,7
0636_B	4,50	29,7
0636_B	4,50	28,4
0636_C	7,50	32,1
0636_C	7,50	33,9
0636_C	7,50	32,7
0638_A	1,50	24,3
0638_A	1,50	18,6
0638_A	1,50	22,7
0638_B	4,50	27,6
0638_B	4,50	21,8
0638_B	4,50	26,4
0638_C	7,50	32,3
0638_C	7,50	27,3
0638_C	7,50	32,3
0640_A	1,50	14,4
0640_A	1,50	24,0
0640_A	1,50	21,7
0640_B	4,50	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0640_B	4,50	27,2
0640_B	4,50	25,4
0640_C	7,50	24,6
0640_C	7,50	33,0
0640_C	7,50	31,4
0642_A	1,50	39,5
0642_A	1,50	37,0
0642_A	1,50	12,5
0642_A	1,50	36,0
0642_B	4,50	39,7
0642_B	4,50	37,1
0642_B	4,50	15,6
0642_B	4,50	36,0
0642_C	7,50	39,5
0642_C	7,50	37,4
0642_C	7,50	22,4
0642_C	7,50	35,9
0643_A	1,50	22,9
0643_A	1,50	16,8
0643_A	1,50	22,1
0643_A	1,50	24,9
0643_A	1,50	25,1
0643_A	1,50	25,8
0643_A	1,50	22,6
0643_B	4,50	26,4
0643_B	4,50	17,8
0643_B	4,50	25,7
0643_B	4,50	28,1
0643_B	4,50	28,3
0643_B	4,50	29,9
0643_B	4,50	26,1
0643_C	7,50	32,8
0643_C	7,50	23,9
0643_C	7,50	32,1
0643_C	7,50	33,5
0643_C	7,50	33,9
0643_C	7,50	34,4
0643_C	7,50	31,4
0644_A	1,50	41,3
0644_A	1,50	18,9
0644_A	1,50	41,3
0644_A	1,50	23,9
0644_A	1,50	25,1
0644_A	1,50	25,0
0644_B	4,50	43,0
0644_B	4,50	22,5
0644_B	4,50	42,6
0644_B	4,50	26,8
0644_B	4,50	27,6
0644_B	4,50	28,0
0644_C	7,50	42,8
0644_C	7,50	28,0
0644_C	7,50	42,5
0644_C	7,50	31,4
0644_C	7,50	33,4
0644_C	7,50	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0645_A	1,50	20,4
0645_A	1,50	20,3
0645_A	1,50	16,1
0645_A	1,50	21,9
0645_A	1,50	17,3
0645_A	1,50	10,0
0645_A	1,50	19,3
0645_A	1,50	8,8
0645_A	1,50	2,0
0645_A	1,50	19,3
0645_B	4,50	23,5
0645_B	4,50	23,6
0645_B	4,50	19,7
0645_B	4,50	25,1
0645_B	4,50	21,0
0645_B	4,50	13,9
0645_B	4,50	23,0
0645_B	4,50	12,7
0645_B	4,50	4,5
0645_B	4,50	23,0
0645_C	7,50	29,8
0645_C	7,50	30,1
0645_C	7,50	26,6
0645_C	7,50	30,9
0645_C	7,50	27,4
0645_C	7,50	22,2
0645_C	7,50	29,3
0645_C	7,50	21,3
0645_C	7,50	12,5
0645_C	7,50	29,6
0646_A	1,50	21,4
0646_A	1,50	20,9
0646_A	1,50	18,7
0646_A	1,50	14,0
0646_A	1,50	3,9
0646_A	1,50	21,4
0646_A	1,50	3,6
0646_A	1,50	22,1
0646_A	1,50	22,0
0646_A	1,50	19,8
0646_B	4,50	24,6
0646_B	4,50	24,2
0646_B	4,50	22,4
0646_B	4,50	17,8
0646_B	4,50	6,3
0646_B	4,50	25,0
0646_B	4,50	5,1
0646_B	4,50	25,7
0646_B	4,50	25,4
0646_B	4,50	23,6
0646_C	7,50	30,8
0646_C	7,50	30,6
0646_C	7,50	29,2
0646_C	7,50	24,7
0646_C	7,50	14,1
0646_C	7,50	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0646_C	7,50	12,6
0646_C	7,50	31,7
0646_C	7,50	31,5
0646_C	7,50	30,0
0647_A	1,50	22,5
0647_A	1,50	22,8
0647_A	1,50	18,8
0647_A	1,50	12,0
0647_A	1,50	11,4
0647_A	1,50	21,5
0647_A	1,50	6,5
0647_A	1,50	21,4
0647_A	1,50	20,9
0647_A	1,50	21,5
0647_B	4,50	25,9
0647_B	4,50	26,5
0647_B	4,50	22,6
0647_B	4,50	15,9
0647_B	4,50	15,3
0647_B	4,50	25,0
0647_B	4,50	7,5
0647_B	4,50	25,1
0647_B	4,50	24,2
0647_B	4,50	25,1
0647_C	7,50	32,3
0647_C	7,50	33,1
0647_C	7,50	29,1
0647_C	7,50	22,7
0647_C	7,50	23,6
0647_C	7,50	30,8
0647_C	7,50	14,4
0647_C	7,50	31,4
0647_C	7,50	30,3
0647_C	7,50	31,4
0649_A	1,50	19,0
0649_A	1,50	20,2
0649_A	1,50	14,6
0649_A	1,50	23,0
0649_A	1,50	17,7
0649_A	1,50	12,0
0649_A	1,50	19,0
0649_A	1,50	16,9
0649_A	1,50	17,0
0649_A	1,50	17,9
0649_B	4,50	22,0
0649_B	4,50	23,7
0649_B	4,50	18,0
0649_B	4,50	26,3
0649_B	4,50	21,5
0649_B	4,50	15,8
0649_B	4,50	22,7
0649_B	4,50	19,4
0649_B	4,50	19,4
0649_B	4,50	21,6
0649_C	7,50	28,8
0649_C	7,50	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0649_C	7,50	25,5
0649_C	7,50	31,4
0649_C	7,50	27,7
0649_C	7,50	22,3
0649_C	7,50	29,2
0649_C	7,50	22,4
0649_C	7,50	21,8
0649_C	7,50	28,0
0651_A	1,50	20,3
0651_A	1,50	11,0
0651_A	1,50	5,1
0651_A	1,50	6,2
0651_A	1,50	16,8
0651_A	1,50	17,3
0651_A	1,50	19,6
0651_A	1,50	20,4
0651_B	4,50	23,8
0651_B	4,50	15,0
0651_B	4,50	8,8
0651_B	4,50	10,1
0651_B	4,50	19,4
0651_B	4,50	20,4
0651_B	4,50	23,3
0651_B	4,50	24,0
0651_C	7,50	29,6
0651_C	7,50	23,3
0651_C	7,50	16,3
0651_C	7,50	16,9
0651_C	7,50	27,2
0651_C	7,50	27,2
0651_C	7,50	29,0
0651_C	7,50	29,8
0652_A	1,50	14,2
0652_A	1,50	13,5
0652_A	1,50	14,1
0652_A	1,50	6,4
0652_A	1,50	9,1
0652_A	1,50	19,3
0652_A	1,50	6,2
0652_A	1,50	20,0
0652_A	1,50	30,7
0652_A	1,50	20,5
0652_B	4,50	16,5
0652_B	4,50	15,4
0652_B	4,50	16,3
0652_B	4,50	10,2
0652_B	4,50	13,0
0652_B	4,50	22,9
0652_B	4,50	10,0
0652_B	4,50	23,8
0652_B	4,50	31,3
0652_B	4,50	24,1
0652_C	7,50	23,8
0652_C	7,50	23,1
0652_C	7,50	23,6
0652_C	7,50	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0652_C	7,50	20,1
0652_C	7,50	29,1
0652_C	7,50	16,8
0652_C	7,50	30,0
0652_C	7,50	33,2
0652_C	7,50	29,4
0655_A	1,50	18,5
0655_A	1,50	10,7
0655_A	1,50	22,3
0655_A	1,50	22,2
0655_A	1,50	19,7
0655_A	1,50	18,7
0655_A	1,50	23,5
0655_A	1,50	22,4
0655_A	1,50	16,6
0655_A	1,50	21,6
0655_B	4,50	21,8
0655_B	4,50	14,1
0655_B	4,50	26,0
0655_B	4,50	25,5
0655_B	4,50	23,1
0655_B	4,50	22,2
0655_B	4,50	26,6
0655_B	4,50	26,0
0655_B	4,50	20,3
0655_B	4,50	25,2
0655_C	7,50	26,5
0655_C	7,50	20,5
0655_C	7,50	31,5
0655_C	7,50	31,9
0655_C	7,50	29,9
0655_C	7,50	28,7
0655_C	7,50	32,5
0655_C	7,50	32,2
0655_C	7,50	26,3
0655_C	7,50	31,0
0656_A	1,50	9,2
0656_A	1,50	9,3
0656_A	1,50	22,2
0656_A	1,50	23,2
0656_A	1,50	23,4
0656_A	1,50	19,8
0656_A	1,50	23,6
0656_A	1,50	23,0
0656_A	1,50	15,5
0656_A	1,50	22,2
0656_B	4,50	10,8
0656_B	4,50	12,4
0656_B	4,50	26,0
0656_B	4,50	26,6
0656_B	4,50	26,7
0656_B	4,50	23,3
0656_B	4,50	26,7
0656_B	4,50	26,6
0656_B	4,50	19,0
0656_B	4,50	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0656_C	7,50	18,3
0656_C	7,50	19,6
0656_C	7,50	32,6
0656_C	7,50	32,5
0656_C	7,50	32,5
0656_C	7,50	29,8
0656_C	7,50	32,5
0656_C	7,50	32,4
0656_C	7,50	24,6
0656_C	7,50	32,1
0659_A	1,50	19,9
0659_A	1,50	17,6
0659_A	1,50	22,7
0659_A	1,50	24,1
0659_A	1,50	22,1
0659_A	1,50	20,3
0659_A	1,50	22,3
0659_A	1,50	23,8
0659_A	1,50	20,6
0659_A	1,50	22,1
0659_B	4,50	22,7
0659_B	4,50	21,3
0659_B	4,50	26,4
0659_B	4,50	27,8
0659_B	4,50	25,5
0659_B	4,50	23,8
0659_B	4,50	25,4
0659_B	4,50	26,7
0659_B	4,50	24,2
0659_B	4,50	25,6
0659_C	7,50	27,7
0659_C	7,50	27,6
0659_C	7,50	32,1
0659_C	7,50	33,5
0659_C	7,50	31,5
0659_C	7,50	30,3
0659_C	7,50	31,7
0659_C	7,50	31,3
0659_C	7,50	30,1
0659_C	7,50	30,8
0660_A	1,50	9,2
0660_A	1,50	38,2
0660_A	1,50	28,6
0660_A	1,50	13,7
0660_A	1,50	16,8
0660_B	4,50	13,1
0660_B	4,50	38,4
0660_B	4,50	29,4
0660_B	4,50	17,7
0660_B	4,50	20,2
0660_C	7,50	18,3
0660_C	7,50	38,3
0660_C	7,50	32,1
0660_C	7,50	25,1
0660_C	7,50	25,7
0661_A	1,50	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0661_A	1,50	23,0
0661_A	1,50	20,5
0661_A	1,50	21,6
0661_B	4,50	20,4
0661_B	4,50	26,0
0661_B	4,50	23,9
0661_B	4,50	24,8
0661_C	7,50	23,1
0661_C	7,50	32,4
0661_C	7,50	28,8
0661_C	7,50	29,2
0662_A	1,50	19,4
0662_A	1,50	22,9
0662_A	1,50	20,6
0662_B	4,50	22,7
0662_B	4,50	25,8
0662_B	4,50	20,8
0662_C	7,50	27,8
0662_C	7,50	31,8
0662_C	7,50	23,5
0663_A	1,50	--
0663_A	1,50	26,1
0663_A	1,50	19,1
0663_B	4,50	--
0663_B	4,50	29,0
0663_B	4,50	22,5
0663_C	7,50	--
0663_C	7,50	33,7
0663_C	7,50	27,9
0664_A	1,50	21,9
0664_A	1,50	24,9
0664_A	1,50	25,6
0664_A	1,50	--
0664_B	4,50	24,8
0664_B	4,50	27,9
0664_B	4,50	28,3
0664_B	4,50	--
0664_C	7,50	29,4
0664_C	7,50	32,6
0664_C	7,50	33,0
0664_C	7,50	--
0665_A	1,50	11,1
0665_A	1,50	18,1
0665_A	1,50	20,6
0665_A	1,50	16,3
0665_B	4,50	14,9
0665_B	4,50	21,6
0665_B	4,50	23,9
0665_B	4,50	19,7
0665_C	7,50	21,6
0665_C	7,50	26,5
0665_C	7,50	27,7
0665_C	7,50	26,6
0666_A	1,50	16,0
0666_A	1,50	20,3
0666_A	1,50	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0666_A	1,50	14,2
0666_B	4,50	19,7
0666_B	4,50	24,0
0666_B	4,50	22,7
0666_B	4,50	17,8
0666_C	7,50	25,9
0666_C	7,50	27,6
0666_C	7,50	27,4
0666_C	7,50	24,1
0667_A	1,50	21,2
0667_A	1,50	20,7
0667_A	1,50	20,8
0667_A	1,50	7,8
0667_B	4,50	24,8
0667_B	4,50	24,3
0667_B	4,50	23,6
0667_B	4,50	11,2
0667_C	7,50	29,0
0667_C	7,50	28,9
0667_C	7,50	27,9
0667_C	7,50	13,8
0668_A	1,50	18,2
0668_A	1,50	20,2
0668_A	1,50	19,3
0668_A	1,50	18,9
0668_B	4,50	21,8
0668_B	4,50	23,0
0668_B	4,50	22,2
0668_B	4,50	22,7
0668_C	7,50	26,6
0668_C	7,50	27,2
0668_C	7,50	25,7
0668_C	7,50	26,4
0673_A	1,50	--
0673_A	1,50	18,6
0673_A	1,50	--
0673_A	1,50	19,1
0673_B	4,50	--
0673_B	4,50	22,4
0673_B	4,50	--
0673_B	4,50	22,7
0673_C	7,50	--
0673_C	7,50	27,8
0673_C	7,50	--
0673_C	7,50	27,7
0676_A	1,50	17,6
0676_A	1,50	19,4
0676_A	1,50	--
0676_A	1,50	19,8
0676_B	4,50	20,9
0676_B	4,50	22,7
0676_B	4,50	--
0676_B	4,50	23,5
0676_C	7,50	25,7
0676_C	7,50	27,3
0676_C	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0676_C	7,50	28,9
0679_A	1,50	16,6
0679_A	1,50	21,6
0679_A	1,50	17,3
0679_A	1,50	21,9
0679_B	4,50	20,6
0679_B	4,50	24,7
0679_B	4,50	20,9
0679_B	4,50	24,5
0679_C	7,50	25,9
0679_C	7,50	28,6
0679_C	7,50	25,7
0679_C	7,50	29,6
0682_A	1,50	19,7
0682_A	1,50	22,0
0682_A	1,50	21,0
0682_A	1,50	18,0
0682_B	4,50	23,0
0682_B	4,50	25,1
0682_B	4,50	23,7
0682_B	4,50	21,7
0682_C	7,50	27,4
0682_C	7,50	29,3
0682_C	7,50	28,0
0682_C	7,50	28,0
0684_A	1,50	19,0
0684_A	1,50	20,6
0684_A	1,50	21,3
0684_A	1,50	21,4
0684_B	4,50	22,4
0684_B	4,50	24,2
0684_B	4,50	24,4
0684_B	4,50	24,4
0684_C	7,50	27,1
0684_C	7,50	29,1
0684_C	7,50	29,1
0684_C	7,50	28,8
0686_A	1,50	20,9
0686_A	1,50	17,8
0686_A	1,50	18,7
0686_A	1,50	16,4
0686_B	4,50	23,8
0686_B	4,50	21,4
0686_B	4,50	21,8
0686_B	4,50	17,7
0686_C	7,50	26,8
0686_C	7,50	26,9
0686_C	7,50	27,0
0686_C	7,50	20,3
0688_A	1,50	23,3
0688_A	1,50	22,4
0688_A	1,50	18,8
0688_B	4,50	26,6
0688_B	4,50	25,8
0688_B	4,50	22,3
0688_C	7,50	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0688_C	7,50	32,8
0688_C	7,50	27,8
0689_A	1,50	23,0
0689_A	1,50	20,1
0689_B	4,50	26,3
0689_B	4,50	23,7
0689_C	7,50	31,7
0689_C	7,50	29,0
0690_A	1,50	23,2
0690_A	1,50	18,8
0690_B	4,50	26,5
0690_B	4,50	22,4
0690_C	7,50	30,6
0690_C	7,50	27,7
0691_A	1,50	23,7
0691_A	1,50	18,9
0691_B	4,50	27,3
0691_B	4,50	22,4
0691_C	7,50	30,9
0691_C	7,50	27,6
0692_A	1,50	22,6
0692_A	1,50	18,9
0692_A	1,50	17,5
0692_B	4,50	25,6
0692_B	4,50	22,4
0692_B	4,50	20,9
0692_C	7,50	30,1
0692_C	7,50	27,6
0692_C	7,50	26,2
0693_A	1,50	21,6
0693_A	1,50	22,1
0693_A	1,50	19,0
0693_B	4,50	25,3
0693_B	4,50	25,7
0693_B	4,50	22,7
0693_C	7,50	30,4
0693_C	7,50	31,6
0693_C	7,50	26,8
0694_A	1,50	22,1
0694_A	1,50	9,2
0694_B	4,50	25,7
0694_B	4,50	13,0
0694_C	7,50	31,5
0694_C	7,50	14,5
0695_A	1,50	22,0
0695_A	1,50	5,0
0695_B	4,50	25,6
0695_B	4,50	8,7
0695_C	7,50	31,5
0695_C	7,50	12,8
0696_A	1,50	21,7
0696_A	1,50	17,9
0696_B	4,50	25,4
0696_B	4,50	20,2
0696_C	7,50	31,2
0696_C	7,50	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0697_A	1,50	21,0
0697_A	1,50	-0,8
0697_B	4,50	24,6
0697_B	4,50	3,7
0697_C	7,50	30,5
0697_C	7,50	9,0
0698_A	1,50	22,2
0698_A	1,50	0,2
0698_B	4,50	25,9
0698_B	4,50	4,5
0698_C	7,50	32,0
0698_C	7,50	10,5
0699_A	1,50	21,0
0699_A	1,50	5,8
0699_B	4,50	24,6
0699_B	4,50	9,6
0699_C	7,50	30,7
0699_C	7,50	16,7
0700_A	1,50	21,4
0700_A	1,50	-1,8
0700_B	4,50	25,0
0700_B	4,50	1,9
0700_C	7,50	31,4
0700_C	7,50	8,7
0701_A	1,50	20,5
0701_A	1,50	18,1
0701_A	1,50	10,3
0701_B	4,50	24,1
0701_B	4,50	21,3
0701_B	4,50	14,0
0701_C	7,50	30,7
0701_C	7,50	26,6
0701_C	7,50	18,3
0702_A	1,50	23,2
0702_A	1,50	33,4
0702_A	1,50	21,2
0702_B	4,50	26,6
0702_B	4,50	33,9
0702_B	4,50	24,1
0702_C	7,50	31,2
0702_C	7,50	34,6
0702_C	7,50	26,9
0703_A	1,50	33,4
0703_A	1,50	10,7
0703_B	4,50	33,9
0703_B	4,50	14,5
0703_C	7,50	34,3
0703_C	7,50	18,9
0704_A	1,50	33,4
0704_A	1,50	12,2
0704_B	4,50	33,8
0704_B	4,50	16,0
0704_C	7,50	34,4
0704_C	7,50	20,9
0705_A	1,50	33,3
0705_A	1,50	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0705_B	4,50	33,8
0705_B	4,50	15,7
0705_C	7,50	34,4
0705_C	7,50	21,2
0706_A	1,50	33,4
0706_A	1,50	16,1
0706_B	4,50	33,9
0706_B	4,50	20,0
0706_C	7,50	34,6
0706_C	7,50	24,9
0707_A	1,50	33,5
0707_A	1,50	16,1
0707_B	4,50	34,0
0707_B	4,50	19,9
0707_C	7,50	34,8
0707_C	7,50	24,3
0708_A	1,50	33,6
0708_A	1,50	17,0
0708_B	4,50	34,1
0708_B	4,50	20,8
0708_C	7,50	34,7
0708_C	7,50	24,8
0709_A	1,50	33,1
0709_A	1,50	7,5
0709_B	4,50	33,6
0709_B	4,50	11,3
0709_C	7,50	34,6
0709_C	7,50	15,5
0710_A	1,50	33,2
0710_A	1,50	8,9
0710_B	4,50	33,6
0710_B	4,50	12,5
0710_C	7,50	34,2
0710_C	7,50	12,9
0711_A	1,50	32,8
0711_A	1,50	15,0
0711_A	1,50	4,9
0711_B	4,50	33,2
0711_B	4,50	18,6
0711_B	4,50	7,1
0711_C	7,50	33,7
0711_C	7,50	25,5
0711_C	7,50	12,2
0712_A	1,50	4,0
0712_A	1,50	--
0712_A	1,50	12,9
0712_B	4,50	4,3
0712_B	4,50	--
0712_B	4,50	15,7
0712_C	7,50	4,9
0712_C	7,50	--
0712_C	7,50	19,6
0712_D	10,50	6,0
0712_D	10,50	--
0712_D	10,50	26,5
0712_E	16,50	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0712_E	16,50	--
0712_E	16,50	26,3
0712_F	22,50	23,6
0712_F	22,50	--
0712_F	22,50	26,4
0713_A	1,50	4,9
0713_A	1,50	13,5
0713_B	4,50	5,3
0713_B	4,50	16,3
0713_C	7,50	6,1
0713_C	7,50	20,5
0713_D	10,50	7,3
0713_D	10,50	26,4
0713_E	16,50	11,9
0713_E	16,50	26,3
0713_F	22,50	25,1
0713_F	22,50	26,3
0714_A	1,50	4,5
0714_A	1,50	14,1
0714_B	4,50	4,9
0714_B	4,50	16,8
0714_C	7,50	5,7
0714_C	7,50	21,4
0714_D	10,50	7,0
0714_D	10,50	27,0
0714_E	16,50	11,6
0714_E	16,50	26,3
0714_F	22,50	24,7
0714_F	22,50	26,4
0715_A	1,50	4,0
0715_A	1,50	12,9
0715_B	4,50	4,4
0715_B	4,50	15,6
0715_C	7,50	5,2
0715_C	7,50	19,6
0715_D	10,50	6,6
0715_D	10,50	26,0
0715_E	16,50	11,1
0715_E	16,50	26,3
0715_F	22,50	24,3
0715_F	22,50	26,4
0716_A	1,50	4,1
0716_A	1,50	10,6
0716_B	4,50	4,5
0716_B	4,50	13,3
0716_C	7,50	5,2
0716_C	7,50	17,1
0716_D	10,50	6,5
0716_D	10,50	22,6
0716_E	16,50	11,1
0716_E	16,50	26,3
0716_F	22,50	24,1
0716_F	22,50	26,4
0717_A	1,50	6,9
0717_A	1,50	10,0
0717_A	1,50	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0717_B	4,50	8,6
0717_B	4,50	12,7
0717_B	4,50	13,5
0717_C	7,50	11,5
0717_C	7,50	16,4
0717_C	7,50	16,9
0717_D	10,50	19,8
0717_D	10,50	21,8
0717_D	10,50	24,3
0717_E	16,50	20,7
0717_E	16,50	26,3
0717_E	16,50	27,9
0717_F	22,50	24,8
0717_F	22,50	26,4
0717_F	22,50	29,0
0718_A	1,50	23,0
0718_A	1,50	43,6
0718_B	4,50	26,2
0718_B	4,50	44,5
0718_C	7,50	32,6
0718_C	7,50	44,3
0719_A	1,50	22,2
0719_A	1,50	42,7
0719_B	4,50	25,9
0719_B	4,50	43,0
0719_C	7,50	31,7
0719_C	7,50	43,2
0720_A	1,50	21,6
0720_A	1,50	41,9
0720_B	4,50	25,2
0720_B	4,50	42,5
0720_C	7,50	31,3
0720_C	7,50	42,8
0721_A	1,50	36,8
0721_A	1,50	42,3
0721_A	1,50	42,1
0721_B	4,50	37,0
0721_B	4,50	42,6
0721_B	4,50	42,6
0721_C	7,50	37,2
0721_C	7,50	42,7
0721_C	7,50	42,9
0722_A	1,50	42,8
0722_A	1,50	20,8
0722_A	1,50	19,7
0722_B	4,50	43,1
0722_B	4,50	24,4
0722_B	4,50	24,1
0722_C	7,50	43,1
0722_C	7,50	31,2
0722_C	7,50	29,5
0723_A	1,50	43,8
0723_A	1,50	17,7
0723_B	4,50	44,0
0723_B	4,50	21,4
0723_C	7,50	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0723_C	7,50	27,4
0724_A	1,50	41,0
0724_A	1,50	19,0
0724_B	4,50	41,3
0724_B	4,50	22,6
0724_C	7,50	41,2
0724_C	7,50	28,3
0725_A	1,50	40,9
0725_A	1,50	21,1
0725_B	4,50	41,1
0725_B	4,50	24,7
0725_C	7,50	41,0
0725_C	7,50	29,6
0726_A	1,50	16,5
0726_A	1,50	23,5
0726_B	4,50	17,5
0726_B	4,50	27,0
0726_C	7,50	24,8
0726_C	7,50	31,6
0727_A	1,50	--
0727_A	1,50	38,1
0727_A	1,50	24,5
0727_B	4,50	--
0727_B	4,50	38,2
0727_B	4,50	27,7
0727_C	7,50	--
0727_C	7,50	38,2
0727_C	7,50	31,9
0728_A	1,50	23,8
0728_A	1,50	23,5
0728_A	1,50	14,2
0728_B	4,50	27,0
0728_B	4,50	26,6
0728_B	4,50	16,0
0728_C	7,50	31,9
0728_C	7,50	31,9
0728_C	7,50	22,5
0729_A	1,50	24,8
0729_A	1,50	24,7
0729_A	1,50	25,5
0729_B	4,50	27,8
0729_B	4,50	27,6
0729_B	4,50	28,8
0729_C	7,50	32,5
0729_C	7,50	33,0
0729_C	7,50	33,5
0730_A	1,50	12,7
0730_A	1,50	11,5
0730_A	1,50	16,4
0730_B	4,50	15,5
0730_B	4,50	13,6
0730_B	4,50	18,8
0730_C	7,50	19,5
0730_C	7,50	17,1
0730_C	7,50	21,8
0730_D	10,50	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0730_D	10,50	23,5
0730_D	10,50	25,8
0731_A	1,50	12,6
0731_A	1,50	17,4
0731_B	4,50	15,5
0731_B	4,50	19,8
0731_C	7,50	19,4
0731_C	7,50	23,0
0731_D	10,50	23,4
0731_D	10,50	27,3
0732_A	1,50	15,2
0732_A	1,50	17,1
0732_B	4,50	17,8
0732_B	4,50	19,6
0732_C	7,50	21,2
0732_C	7,50	24,4
0732_D	10,50	24,5
0732_D	10,50	27,4
0733_A	1,50	16,4
0733_A	1,50	16,9
0733_B	4,50	18,9
0733_B	4,50	19,5
0733_C	7,50	21,9
0733_C	7,50	24,3
0733_D	10,50	24,7
0733_D	10,50	27,2
0734_A	1,50	15,6
0734_A	1,50	15,9
0734_B	4,50	18,6
0734_B	4,50	18,5
0734_C	7,50	22,4
0734_C	7,50	23,6
0734_D	10,50	25,9
0734_D	10,50	26,0
0735_A	1,50	16,7
0735_A	1,50	26,2
0735_B	4,50	19,3
0735_B	4,50	27,0
0735_C	7,50	22,3
0735_C	7,50	23,4
0735_D	10,50	25,7
0735_D	10,50	25,8
0736_A	1,50	24,9
0736_A	1,50	14,1
0736_A	1,50	25,7
0736_B	4,50	26,1
0736_B	4,50	17,2
0736_B	4,50	26,7
0736_C	7,50	18,6
0736_C	7,50	20,7
0736_C	7,50	22,5
0736_D	10,50	20,0
0736_D	10,50	24,6
0736_D	10,50	23,4
0737_A	1,50	13,0
0737_A	1,50	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0737_A	1,50	26,1
0737_B	4,50	15,4
0737_B	4,50	16,0
0737_B	4,50	26,9
0737_C	7,50	19,0
0737_C	7,50	19,6
0737_C	7,50	18,4
0737_D	10,50	23,5
0737_D	10,50	25,2
0737_D	10,50	19,4
0738_A	1,50	13,9
0738_A	1,50	26,6
0738_B	4,50	16,3
0738_B	4,50	27,3
0738_C	7,50	20,0
0738_C	7,50	22,9
0738_D	10,50	26,3
0738_D	10,50	24,1
0739_A	1,50	15,2
0739_A	1,50	26,8
0739_B	4,50	17,7
0739_B	4,50	27,4
0739_C	7,50	21,2
0739_C	7,50	20,0
0739_D	10,50	26,6
0739_D	10,50	21,3
0740_A	1,50	14,9
0740_A	1,50	26,7
0740_B	4,50	17,2
0740_B	4,50	27,3
0740_C	7,50	20,4
0740_C	7,50	19,4
0740_D	10,50	26,2
0740_D	10,50	20,6
0741_A	1,50	10,5
0741_A	1,50	26,8
0741_B	4,50	12,4
0741_B	4,50	27,3
0741_C	7,50	16,0
0741_C	7,50	--
0741_D	10,50	22,5
0741_D	10,50	--
0742_A	1,50	16,8
0742_A	1,50	26,9
0742_B	4,50	18,6
0742_B	4,50	27,4
0742_C	7,50	21,5
0742_C	7,50	--
0742_D	10,50	26,6
0742_D	10,50	--
0743_A	1,50	15,8
0743_A	1,50	25,9
0743_A	1,50	26,9
0743_B	4,50	17,7
0743_B	4,50	27,3
0743_B	4,50	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0743_C	7,50	20,7
0743_C	7,50	16,7
0743_C	7,50	19,6
0743_D	10,50	25,6
0743_D	10,50	22,0
0743_D	10,50	19,8
0744_A	1,50	1,3
0744_A	1,50	14,2
0744_A	1,50	9,9
0744_B	4,50	2,1
0744_B	4,50	16,6
0744_B	4,50	12,4
0744_C	7,50	--
0744_C	7,50	20,3
0744_C	7,50	15,7
0744_D	10,50	--
0744_D	10,50	25,8
0744_D	10,50	21,5
0745_A	1,50	13,5
0745_A	1,50	14,1
0745_B	4,50	16,0
0745_B	4,50	16,5
0745_C	7,50	19,7
0745_C	7,50	19,9
0745_D	10,50	25,1
0745_D	10,50	25,4
0746_A	1,50	14,0
0746_A	1,50	15,7
0746_B	4,50	16,5
0746_B	4,50	18,2
0746_C	7,50	20,1
0746_C	7,50	21,0
0746_D	10,50	25,7
0746_D	10,50	26,6
0747_A	1,50	14,1
0747_A	1,50	16,2
0747_B	4,50	16,5
0747_B	4,50	18,7
0747_C	7,50	20,3
0747_C	7,50	21,5
0747_D	10,50	25,8
0747_D	10,50	27,3
0748_A	1,50	9,2
0748_A	1,50	15,0
0748_B	4,50	11,8
0748_B	4,50	17,5
0748_C	7,50	15,6
0748_C	7,50	20,6
0748_D	10,50	20,9
0748_D	10,50	26,2
0749_A	1,50	13,3
0749_A	1,50	16,1
0749_B	4,50	15,8
0749_B	4,50	18,6
0749_C	7,50	19,6
0749_C	7,50	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0749_D	10,50	25,0
0749_D	10,50	27,5
0750_A	1,50	9,5
0750_A	1,50	12,8
0750_B	4,50	12,0
0750_B	4,50	15,3
0750_C	7,50	15,8
0750_C	7,50	18,3
0750_D	10,50	21,2
0750_D	10,50	24,0
0751_A	1,50	4,8
0751_A	1,50	12,7
0751_A	1,50	12,0
0751_B	4,50	7,3
0751_B	4,50	15,2
0751_B	4,50	14,5
0751_C	7,50	11,2
0751_C	7,50	18,8
0751_C	7,50	18,2
0751_D	10,50	16,8
0751_D	10,50	25,3
0751_D	10,50	24,0
0752_A	1,50	13,5
0752_A	1,50	16,5
0752_A	1,50	12,4
0752_B	4,50	16,5
0752_B	4,50	18,9
0752_B	4,50	14,2
0752_C	7,50	19,8
0752_C	7,50	21,7
0752_C	7,50	17,2
0752_D	10,50	23,7
0752_D	10,50	25,8
0752_D	10,50	22,6
0753_A	1,50	10,9
0753_A	1,50	17,0
0753_B	4,50	13,4
0753_B	4,50	19,4
0753_C	7,50	17,2
0753_C	7,50	22,2
0753_D	10,50	23,1
0753_D	10,50	26,7
0754_A	1,50	10,6
0754_A	1,50	16,8
0754_B	4,50	13,1
0754_B	4,50	19,2
0754_C	7,50	17,0
0754_C	7,50	22,1
0754_D	10,50	22,3
0754_D	10,50	26,0
0755_A	1,50	9,1
0755_A	1,50	16,0
0755_B	4,50	11,7
0755_B	4,50	18,4
0755_C	7,50	15,4
0755_C	7,50	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0755_D	10,50	20,5
0755_D	10,50	24,2
0756_A	1,50	10,2
0756_A	1,50	15,7
0756_B	4,50	12,9
0756_B	4,50	18,1
0756_C	7,50	16,5
0756_C	7,50	20,5
0756_D	10,50	22,9
0756_D	10,50	23,9
0757_A	1,50	--
0757_A	1,50	8,8
0757_A	1,50	15,3
0757_B	4,50	--
0757_B	4,50	11,1
0757_B	4,50	17,6
0757_C	7,50	--
0757_C	7,50	14,9
0757_C	7,50	20,2
0757_D	10,50	--
0757_D	10,50	21,2
0757_D	10,50	23,6
0758_A	1,50	-10,2
0758_A	1,50	10,4
0758_A	1,50	8,1
0758_B	4,50	-7,7
0758_B	4,50	13,0
0758_B	4,50	10,5
0758_C	7,50	-3,9
0758_C	7,50	16,6
0758_C	7,50	6,1
0758_D	10,50	2,4
0758_D	10,50	21,6
0758_D	10,50	13,3
0759_A	1,50	10,7
0759_A	1,50	8,6
0759_B	4,50	13,3
0759_B	4,50	11,0
0759_C	7,50	16,9
0759_C	7,50	13,9
0759_D	10,50	21,8
0759_D	10,50	19,8
0760_A	1,50	12,0
0760_A	1,50	7,4
0760_B	4,50	14,6
0760_B	4,50	9,9
0760_C	7,50	18,3
0760_C	7,50	13,5
0760_D	10,50	23,4
0760_D	10,50	19,0
0761_A	1,50	11,9
0761_A	1,50	14,9
0761_B	4,50	14,5
0761_B	4,50	17,4
0761_C	7,50	18,3
0761_C	7,50	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0761_D	10,50	23,9
0761_D	10,50	25,2
0762_A	1,50	12,1
0762_A	1,50	14,3
0762_B	4,50	14,7
0762_B	4,50	16,8
0762_C	7,50	18,2
0762_C	7,50	19,8
0762_D	10,50	22,7
0762_D	10,50	25,7
0763_A	1,50	13,5
0763_A	1,50	10,0
0763_B	4,50	16,1
0763_B	4,50	12,5
0763_C	7,50	19,5
0763_C	7,50	15,6
0763_D	10,50	24,6
0763_D	10,50	21,7
0764_A	1,50	13,6
0764_A	1,50	5,8
0764_A	1,50	11,4
0764_B	4,50	16,2
0764_B	4,50	7,0
0764_B	4,50	13,9
0764_C	7,50	19,7
0764_C	7,50	10,4
0764_C	7,50	17,6
0764_D	10,50	25,2
0764_D	10,50	17,7
0764_D	10,50	24,8
0765_A	1,50	3,4
0765_A	1,50	14,0
0765_A	1,50	8,8
0765_B	4,50	5,9
0765_B	4,50	16,5
0765_B	4,50	11,3
0765_C	7,50	9,6
0765_C	7,50	20,2
0765_C	7,50	15,1
0765_D	10,50	13,1
0765_D	10,50	25,2
0765_D	10,50	20,7
0766_A	1,50	6,0
0766_A	1,50	15,7
0766_B	4,50	7,5
0766_B	4,50	18,2
0766_C	7,50	11,1
0766_C	7,50	21,9
0766_D	10,50	18,6
0766_D	10,50	27,2
0767_A	1,50	-9,6
0767_A	1,50	12,6
0767_B	4,50	-8,6
0767_B	4,50	15,1
0767_C	7,50	-5,2
0767_C	7,50	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0767_D	10,50	2,5
0767_D	10,50	24,1
0768_A	1,50	11,8
0768_A	1,50	10,0
0768_B	4,50	14,3
0768_B	4,50	12,5
0768_C	7,50	18,0
0768_C	7,50	16,2
0768_D	10,50	24,2
0768_D	10,50	21,9
0769_A	1,50	19,0
0769_A	1,50	14,5
0769_A	1,50	21,1
0769_B	4,50	22,9
0769_B	4,50	18,1
0769_B	4,50	25,1
0769_C	7,50	27,2
0769_C	7,50	23,7
0769_C	7,50	29,5
0770_A	1,50	9,2
0770_A	1,50	23,7
0770_B	4,50	13,1
0770_B	4,50	26,7
0770_C	7,50	9,3
0770_C	7,50	30,6
0771_A	1,50	10,9
0771_A	1,50	22,7
0771_B	4,50	14,7
0771_B	4,50	26,0
0771_C	7,50	12,1
0771_C	7,50	30,4
0772_A	1,50	12,4
0772_A	1,50	21,7
0772_B	4,50	16,2
0772_B	4,50	25,3
0772_C	7,50	17,0
0772_C	7,50	29,6
0773_A	1,50	12,4
0773_A	1,50	21,7
0773_B	4,50	16,2
0773_B	4,50	25,4
0773_C	7,50	14,9
0773_C	7,50	29,9
0774_A	1,50	20,6
0774_A	1,50	21,1
0774_B	4,50	23,4
0774_B	4,50	24,9
0774_C	7,50	24,7
0774_C	7,50	29,4
0775_A	1,50	20,6
0775_A	1,50	20,4
0775_A	1,50	22,1
0775_B	4,50	23,8
0775_B	4,50	23,9
0775_B	4,50	25,9
0775_C	7,50	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0775_C	7,50	28,7
0775_C	7,50	29,9
0776_A	1,50	17,7
0776_A	1,50	21,9
0776_A	1,50	20,9
0776_B	4,50	20,8
0776_B	4,50	24,9
0776_B	4,50	24,4
0776_C	7,50	27,0
0776_C	7,50	28,0
0776_C	7,50	29,5
0777_A	1,50	18,6
0777_A	1,50	22,1
0777_B	4,50	21,9
0777_B	4,50	24,7
0777_C	7,50	27,9
0777_C	7,50	27,5
0778_A	1,50	17,1
0778_A	1,50	20,9
0778_B	4,50	20,9
0778_B	4,50	23,4
0778_C	7,50	27,0
0778_C	7,50	26,3
0779_A	1,50	17,1
0779_A	1,50	21,0
0779_B	4,50	20,9
0779_B	4,50	23,5
0779_C	7,50	26,6
0779_C	7,50	26,5
0780_A	1,50	20,4
0780_A	1,50	13,6
0780_B	4,50	23,3
0780_B	4,50	16,0
0780_C	7,50	28,3
0780_C	7,50	23,3
0781_A	1,50	19,5
0781_A	1,50	21,0
0781_B	4,50	22,7
0781_B	4,50	24,0
0781_C	7,50	27,4
0781_C	7,50	27,4
0782_A	1,50	18,3
0782_A	1,50	16,1
0782_A	1,50	21,2
0782_B	4,50	21,1
0782_B	4,50	19,0
0782_B	4,50	24,4
0782_C	7,50	26,0
0782_C	7,50	23,4
0782_C	7,50	28,0
0783_A	1,50	19,2
0783_A	1,50	15,3
0783_A	1,50	21,3
0783_B	4,50	21,4
0783_B	4,50	19,0
0783_B	4,50	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0783_C	7,50	25,6
0783_C	7,50	25,2
0783_C	7,50	28,7
0784_A	1,50	19,9
0784_A	1,50	20,9
0784_B	4,50	21,9
0784_B	4,50	24,5
0784_C	7,50	26,0
0784_C	7,50	29,2
0785_A	1,50	18,2
0785_A	1,50	20,9
0785_B	4,50	19,9
0785_B	4,50	24,6
0785_C	7,50	21,7
0785_C	7,50	29,8
0786_A	1,50	20,2
0786_A	1,50	16,2
0786_A	1,50	20,5
0786_B	4,50	22,9
0786_B	4,50	18,2
0786_B	4,50	24,1
0786_C	7,50	26,9
0786_C	7,50	18,5
0786_C	7,50	30,0
0787_A	1,50	20,6
0787_A	1,50	17,0
0787_A	1,50	18,0
0787_B	4,50	21,2
0787_B	4,50	12,2
0787_B	4,50	21,6
0787_C	7,50	26,5
0787_C	7,50	14,7
0787_C	7,50	25,6
0788_A	1,50	21,2
0788_A	1,50	16,6
0788_B	4,50	22,7
0788_B	4,50	20,2
0788_C	7,50	27,2
0788_C	7,50	25,0
0789_A	1,50	21,7
0789_A	1,50	16,3
0789_B	4,50	24,1
0789_B	4,50	20,0
0789_C	7,50	27,1
0789_C	7,50	25,3
0790_A	1,50	22,0
0790_A	1,50	15,8
0790_B	4,50	24,7
0790_B	4,50	19,6
0790_C	7,50	27,7
0790_C	7,50	25,2
0791_A	1,50	22,2
0791_A	1,50	15,6
0791_B	4,50	25,2
0791_B	4,50	19,3
0791_C	7,50	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0791_C	7,50	25,2
0792_A	1,50	22,0
0792_A	1,50	18,1
0792_B	4,50	24,9
0792_B	4,50	21,9
0792_C	7,50	27,6
0792_C	7,50	26,7
0793_A	1,50	20,9
0793_A	1,50	17,3
0793_B	4,50	23,3
0793_B	4,50	20,9
0793_C	7,50	25,6
0793_C	7,50	27,5
0794_A	1,50	21,3
0794_A	1,50	20,0
0794_B	4,50	24,0
0794_B	4,50	23,7
0794_C	7,50	25,9
0794_C	7,50	28,8
0795_A	1,50	21,1
0795_A	1,50	20,2
0795_B	4,50	24,1
0795_B	4,50	23,8
0795_C	7,50	27,5
0795_C	7,50	28,5
0796_A	1,50	20,5
0796_A	1,50	20,2
0796_B	4,50	23,5
0796_B	4,50	23,7
0796_C	7,50	27,2
0796_C	7,50	28,5
0797_A	1,50	20,8
0797_A	1,50	20,2
0797_A	1,50	20,7
0797_B	4,50	23,5
0797_B	4,50	23,6
0797_B	4,50	24,5
0797_C	7,50	27,9
0797_C	7,50	28,6
0797_C	7,50	28,9
0798_A	1,50	12,6
0798_A	1,50	15,0
0798_A	1,50	10,1
0798_B	4,50	15,1
0798_B	4,50	20,0
0798_B	4,50	13,5
0798_C	7,50	18,8
0798_C	7,50	24,2
0798_C	7,50	18,6
0798_D	10,50	24,6
0798_D	10,50	29,2
0798_D	10,50	22,8
0799_A	1,50	12,7
0799_A	1,50	16,0
0799_B	4,50	15,2
0799_B	4,50	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0799_C	7,50	18,9
0799_C	7,50	24,4
0799_D	10,50	24,8
0799_D	10,50	26,4
0800_A	1,50	12,4
0800_A	1,50	14,7
0800_B	4,50	14,9
0800_B	4,50	20,5
0800_C	7,50	18,6
0800_C	7,50	22,9
0800_D	10,50	24,6
0800_D	10,50	25,9
0801_A	1,50	11,4
0801_A	1,50	13,1
0801_B	4,50	14,0
0801_B	4,50	15,6
0801_C	7,50	17,6
0801_C	7,50	19,2
0801_D	10,50	24,8
0801_D	10,50	25,1
0802_A	1,50	8,0
0802_A	1,50	12,0
0802_A	1,50	14,6
0802_B	4,50	10,5
0802_B	4,50	14,5
0802_B	4,50	17,5
0802_C	7,50	14,2
0802_C	7,50	18,1
0802_C	7,50	21,0
0802_D	10,50	21,1
0802_D	10,50	23,7
0802_D	10,50	25,8
0803_A	1,50	14,1
0803_A	1,50	19,0
0803_A	1,50	13,5
0803_B	4,50	16,6
0803_B	4,50	22,0
0803_B	4,50	16,1
0803_C	7,50	20,3
0803_C	7,50	28,8
0803_C	7,50	19,3
0803_D	10,50	26,9
0803_D	10,50	31,0
0803_D	10,50	24,9
0804_A	1,50	19,3
0804_A	1,50	14,0
0804_B	4,50	22,2
0804_B	4,50	16,6
0804_C	7,50	28,8
0804_C	7,50	19,6
0804_D	10,50	31,2
0804_D	10,50	25,5
0805_A	1,50	19,4
0805_A	1,50	14,0
0805_B	4,50	22,2
0805_B	4,50	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0805_C	7,50	28,8
0805_C	7,50	19,5
0805_D	10,50	31,4
0805_D	10,50	25,0
0806_A	1,50	19,9
0806_A	1,50	9,9
0806_A	1,50	14,5
0806_B	4,50	22,6
0806_B	4,50	12,2
0806_B	4,50	17,0
0806_C	7,50	28,9
0806_C	7,50	16,0
0806_C	7,50	20,0
0806_D	10,50	31,5
0806_D	10,50	22,8
0806_D	10,50	26,7
0807_A	1,50	15,5
0807_A	1,50	19,5
0807_A	1,50	11,2
0807_B	4,50	17,9
0807_B	4,50	22,9
0807_B	4,50	15,1
0807_C	7,50	21,6
0807_C	7,50	28,4
0807_C	7,50	22,0
0807_D	10,50	27,7
0807_D	10,50	30,0
0807_D	10,50	23,0
0808_A	1,50	14,2
0808_A	1,50	20,3
0808_B	4,50	16,6
0808_B	4,50	23,4
0808_C	7,50	20,3
0808_C	7,50	29,3
0808_D	10,50	26,5
0808_D	10,50	30,4
0809_A	1,50	10,8
0809_A	1,50	20,4
0809_B	4,50	13,3
0809_B	4,50	23,4
0809_C	7,50	17,1
0809_C	7,50	29,4
0809_D	10,50	22,2
0809_D	10,50	30,5
0810_A	1,50	6,1
0810_A	1,50	20,2
0810_B	4,50	8,7
0810_B	4,50	23,2
0810_C	7,50	11,9
0810_C	7,50	29,3
0810_D	10,50	17,9
0810_D	10,50	30,3
0811_A	1,50	14,5
0811_A	1,50	20,0
0811_B	4,50	17,0
0811_B	4,50	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0811_C	7,50	23,4
0811_C	7,50	29,0
0811_D	10,50	27,8
0811_D	10,50	30,2
0812_A	1,50	17,3
0812_A	1,50	20,3
0812_B	4,50	19,6
0812_B	4,50	23,5
0812_C	7,50	24,5
0812_C	7,50	29,6
0812_D	10,50	29,2
0812_D	10,50	30,8
0813_A	1,50	16,4
0813_A	1,50	20,5
0813_B	4,50	18,9
0813_B	4,50	23,7
0813_C	7,50	23,0
0813_C	7,50	29,7
0813_D	10,50	27,6
0813_D	10,50	31,0
0814_A	1,50	18,2
0814_A	1,50	20,9
0814_B	4,50	21,6
0814_B	4,50	24,8
0814_C	7,50	25,5
0814_C	7,50	29,9
0814_D	10,50	29,2
0814_D	10,50	31,3
0815_A	1,50	11,1
0815_A	1,50	20,7
0815_A	1,50	21,2
0815_B	4,50	13,6
0815_B	4,50	23,9
0815_B	4,50	25,1
0815_C	7,50	17,3
0815_C	7,50	29,6
0815_C	7,50	30,0
0815_D	10,50	24,2
0815_D	10,50	31,4
0815_D	10,50	31,1
0816_A	1,50	18,9
0816_A	1,50	15,4
0816_A	1,50	13,2
0816_B	4,50	20,5
0816_B	4,50	17,9
0816_B	4,50	17,5
0816_C	7,50	24,0
0816_C	7,50	21,4
0816_C	7,50	20,5
0816_D	10,50	26,8
0816_D	10,50	27,9
0816_D	10,50	24,9
0817_A	1,50	16,2
0817_A	1,50	12,8
0817_B	4,50	18,7
0817_B	4,50	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0817_C	7,50	22,4
0817_C	7,50	18,9
0817_D	10,50	29,0
0817_D	10,50	24,6
0818_A	1,50	15,2
0818_A	1,50	12,4
0818_B	4,50	17,7
0818_B	4,50	14,9
0818_C	7,50	21,4
0818_C	7,50	18,6
0818_D	10,50	28,7
0818_D	10,50	24,7
0819_A	1,50	16,2
0819_A	1,50	15,7
0819_A	1,50	13,8
0819_B	4,50	18,7
0819_B	4,50	18,2
0819_B	4,50	16,3
0819_C	7,50	22,4
0819_C	7,50	21,9
0819_C	7,50	19,9
0819_D	10,50	29,0
0819_D	10,50	27,5
0819_D	10,50	25,6
0820_A	1,50	7,3
0820_A	1,50	14,9
0820_A	1,50	21,0
0820_B	4,50	9,6
0820_B	4,50	17,3
0820_B	4,50	23,3
0820_C	7,50	13,4
0820_C	7,50	20,8
0820_C	7,50	26,9
0820_D	10,50	19,7
0820_D	10,50	27,2
0820_D	10,50	30,4
0821_A	1,50	8,2
0821_A	1,50	21,1
0821_B	4,50	10,7
0821_B	4,50	23,6
0821_C	7,50	14,5
0821_C	7,50	27,9
0821_D	10,50	21,6
0821_D	10,50	30,9
0822_A	1,50	10,9
0822_A	1,50	20,7
0822_B	4,50	13,4
0822_B	4,50	23,5
0822_C	7,50	17,1
0822_C	7,50	27,7
0822_D	10,50	23,7
0822_D	10,50	30,4
0823_A	1,50	7,0
0823_A	1,50	20,4
0823_A	1,50	11,9
0823_B	4,50	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0823_B	4,50	23,4
0823_B	4,50	14,0
0823_C	7,50	13,2
0823_C	7,50	27,2
0823_C	7,50	17,6
0823_D	10,50	21,4
0823_D	10,50	30,5
0823_D	10,50	25,4
0826_A	1,50	18,3
0826_A	1,50	21,6
0826_A	1,50	13,1
0826_B	4,50	20,6
0826_B	4,50	29,2
0826_B	4,50	15,6
0826_C	7,50	22,9
0826_C	7,50	30,3
0826_C	7,50	19,2
0826_D	10,50	26,4
0826_D	10,50	30,9
0826_D	10,50	24,4
0827_A	1,50	18,8
0827_A	1,50	14,9
0827_B	4,50	21,1
0827_B	4,50	17,4
0827_C	7,50	23,7
0827_C	7,50	21,0
0827_D	10,50	27,0
0827_D	10,50	26,2
0828_A	1,50	12,3
0828_A	1,50	15,5
0828_B	4,50	15,7
0828_B	4,50	18,0
0828_C	7,50	17,1
0828_C	7,50	21,7
0828_D	10,50	20,8
0828_D	10,50	27,2
0829_A	1,50	15,1
0829_A	1,50	15,7
0829_A	1,50	23,5
0829_B	4,50	18,2
0829_B	4,50	18,2
0829_B	4,50	24,9
0829_C	7,50	21,5
0829_C	7,50	21,9
0829_C	7,50	27,2
0829_D	10,50	25,1
0829_D	10,50	27,8
0829_D	10,50	30,0
0830_A	1,50	7,7
0830_A	1,50	6,6
0830_A	1,50	23,5
0830_B	4,50	10,6
0830_B	4,50	8,6
0830_B	4,50	25,0
0830_C	7,50	16,4
0830_C	7,50	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0830_C	7,50	27,2
0830_D	10,50	20,7
0830_D	10,50	19,5
0830_D	10,50	30,2
0831_A	1,50	15,6
0831_A	1,50	21,6
0831_B	4,50	18,9
0831_B	4,50	23,3
0831_C	7,50	22,2
0831_C	7,50	25,8
0831_D	10,50	24,3
0831_D	10,50	29,5
0832_A	1,50	-0,7
0832_A	1,50	21,0
0832_B	4,50	3,2
0832_B	4,50	23,1
0832_C	7,50	12,4
0832_C	7,50	25,6
0832_D	10,50	14,9
0832_D	10,50	29,9
0833_A	1,50	5,7
0833_A	1,50	21,2
0833_A	1,50	20,0
0833_B	4,50	9,5
0833_B	4,50	23,6
0833_B	4,50	23,0
0833_C	7,50	15,8
0833_C	7,50	26,2
0833_C	7,50	25,7
0833_D	10,50	14,1
0833_D	10,50	30,5
0833_D	10,50	28,3
0835_A	1,50	--
0835_A	1,50	12,0
0835_A	1,50	23,0
0835_B	4,50	--
0835_B	4,50	13,1
0835_B	4,50	25,4
0835_C	7,50	--
0835_C	7,50	16,5
0835_C	7,50	29,3
0835_D	10,50	--
0835_D	10,50	24,0
0835_D	10,50	30,4
0836_A	1,50	15,3
0836_A	1,50	21,3
0836_B	4,50	17,7
0836_B	4,50	23,8
0836_C	7,50	21,3
0836_C	7,50	28,0
0836_D	10,50	27,1
0836_D	10,50	30,5
0837_A	1,50	11,8
0837_A	1,50	21,4
0837_B	4,50	13,0
0837_B	4,50	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0837_C	7,50	16,3
0837_C	7,50	28,0
0837_D	10,50	23,9
0837_D	10,50	30,4
0838_A	1,50	17,8
0838_A	1,50	20,2
0838_B	4,50	20,1
0838_B	4,50	22,5
0838_C	7,50	23,7
0838_C	7,50	26,4
0838_D	10,50	29,6
0838_D	10,50	28,7
0839_A	1,50	11,9
0839_A	1,50	18,0
0839_B	4,50	13,1
0839_B	4,50	21,6
0839_C	7,50	16,5
0839_C	7,50	26,0
0839_D	10,50	24,0
0839_D	10,50	28,7
0840_A	1,50	13,9
0840_A	1,50	18,1
0840_B	4,50	16,3
0840_B	4,50	21,9
0840_C	7,50	20,0
0840_C	7,50	26,9
0840_D	10,50	25,6
0840_D	10,50	29,3
0841_A	1,50	12,8
0841_A	1,50	17,6
0841_B	4,50	13,8
0841_B	4,50	21,6
0841_C	7,50	17,1
0841_C	7,50	26,3
0841_D	10,50	24,7
0841_D	10,50	28,9
0842_A	1,50	13,7
0842_A	1,50	17,6
0842_B	4,50	16,2
0842_B	4,50	21,6
0842_C	7,50	19,8
0842_C	7,50	26,6
0842_D	10,50	27,4
0842_D	10,50	29,2
0843_A	1,50	17,8
0843_A	1,50	19,7
0843_A	1,50	17,6
0843_B	4,50	21,0
0843_B	4,50	23,0
0843_B	4,50	21,4
0843_C	7,50	25,1
0843_C	7,50	27,1
0843_C	7,50	26,6
0843_D	10,50	28,5
0843_D	10,50	32,1
0843_D	10,50	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0844_A	1,50	17,9
0844_A	1,50	18,5
0844_A	1,50	19,7
0844_B	4,50	20,7
0844_B	4,50	22,2
0844_B	4,50	23,4
0844_C	7,50	24,9
0844_C	7,50	28,3
0844_C	7,50	28,7
0845_A	1,50	20,4
0845_A	1,50	18,7
0845_B	4,50	23,6
0845_B	4,50	22,5
0845_C	7,50	29,1
0845_C	7,50	29,0
0846_A	1,50	19,6
0846_A	1,50	12,1
0846_B	4,50	24,1
0846_B	4,50	16,3
0846_C	7,50	29,3
0846_C	7,50	21,9
0847_A	1,50	20,8
0847_A	1,50	23,0
0847_A	1,50	20,0
0847_B	4,50	24,3
0847_B	4,50	26,3
0847_B	4,50	23,5
0847_C	7,50	28,9
0847_C	7,50	30,6
0847_C	7,50	28,2
0848_A	1,50	18,7
0848_A	1,50	21,6
0848_A	1,50	22,7
0848_B	4,50	21,9
0848_B	4,50	24,6
0848_B	4,50	26,0
0848_C	7,50	25,6
0848_C	7,50	30,0
0848_C	7,50	30,0
0849_A	1,50	19,3
0849_A	1,50	23,3
0849_B	4,50	22,9
0849_B	4,50	26,6
0849_C	7,50	29,0
0849_C	7,50	31,2
0850_A	1,50	20,5
0850_A	1,50	22,6
0850_B	4,50	23,9
0850_B	4,50	26,0
0850_C	7,50	28,9
0850_C	7,50	30,5
0851_A	1,50	18,8
0851_A	1,50	22,7
0851_B	4,50	22,5
0851_B	4,50	26,2
0851_C	7,50	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0851_C	7,50	30,9
0852_A	1,50	18,8
0852_A	1,50	22,9
0852_B	4,50	22,5
0852_B	4,50	26,3
0852_C	7,50	28,7
0852_C	7,50	31,3
0853_A	1,50	18,8
0853_A	1,50	21,8
0853_B	4,50	22,5
0853_B	4,50	25,3
0853_C	7,50	29,1
0853_C	7,50	30,0
0854_A	1,50	19,0
0854_A	1,50	15,0
0854_B	4,50	22,7
0854_B	4,50	19,0
0854_C	7,50	29,4
0854_C	7,50	24,3
0855_A	1,50	20,7
0855_A	1,50	17,9
0855_B	4,50	24,2
0855_B	4,50	21,0
0855_C	7,50	29,6
0855_C	7,50	25,0
0856_A	1,50	18,9
0856_A	1,50	20,1
0856_B	4,50	22,6
0856_B	4,50	23,6
0856_C	7,50	29,5
0856_C	7,50	28,8
0857_A	1,50	36,1
0857_A	1,50	--
0857_A	1,50	18,0
0857_B	4,50	36,5
0857_B	4,50	--
0857_B	4,50	21,8
0857_C	7,50	36,7
0857_C	7,50	--
0857_C	7,50	28,9
0858_A	1,50	5,8
0858_A	1,50	6,9
0858_A	1,50	6,6
0858_B	4,50	7,9
0858_B	4,50	8,7
0858_B	4,50	9,2
0858_C	7,50	11,7
0858_C	7,50	12,5
0858_C	7,50	13,0
0858_D	10,50	18,8
0858_D	10,50	19,6
0858_D	10,50	19,8
0859_A	1,50	6,5
0859_A	1,50	10,3
0859_B	4,50	8,9
0859_B	4,50	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0859_C	7,50	12,7
0859_C	7,50	19,3
0859_D	10,50	19,4
0859_D	10,50	23,3
0860_A	1,50	7,1
0860_A	1,50	8,5
0860_B	4,50	9,6
0860_B	4,50	11,0
0860_C	7,50	13,4
0860_C	7,50	14,5
0860_D	10,50	20,0
0860_D	10,50	21,4
0861_A	1,50	7,7
0861_A	1,50	9,5
0861_B	4,50	10,2
0861_B	4,50	12,0
0861_C	7,50	14,0
0861_C	7,50	15,6
0861_D	10,50	20,3
0861_D	10,50	23,0
0862_A	1,50	8,3
0862_A	1,50	10,1
0862_B	4,50	10,8
0862_B	4,50	12,6
0862_C	7,50	14,5
0862_C	7,50	16,2
0862_D	10,50	20,7
0862_D	10,50	24,0
0863_A	1,50	8,8
0863_A	1,50	10,8
0863_B	4,50	11,3
0863_B	4,50	13,3
0863_C	7,50	15,0
0863_C	7,50	17,0
0863_D	10,50	21,0
0863_D	10,50	23,5
0864_A	1,50	10,0
0864_A	1,50	6,9
0864_A	1,50	11,6
0864_B	4,50	12,4
0864_B	4,50	10,4
0864_B	4,50	14,2
0864_C	7,50	16,0
0864_C	7,50	17,6
0864_C	7,50	17,8
0864_D	10,50	22,3
0864_D	10,50	17,8
0864_D	10,50	23,9
0865_A	1,50	11,8
0865_A	1,50	10,8
0865_B	4,50	14,3
0865_B	4,50	13,3
0865_C	7,50	18,0
0865_C	7,50	16,9
0865_D	10,50	24,0
0865_D	10,50	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0866_A	1,50	12,9
0866_A	1,50	9,5
0866_A	1,50	13,8
0866_B	4,50	16,1
0866_B	4,50	12,0
0866_B	4,50	16,7
0866_C	7,50	22,7
0866_C	7,50	15,7
0866_C	7,50	22,6
0866_D	10,50	23,7
0866_D	10,50	21,8
0866_D	10,50	25,6
0867_A	1,50	10,3
0867_A	1,50	10,1
0867_B	4,50	12,7
0867_B	4,50	12,6
0867_C	7,50	16,2
0867_C	7,50	16,3
0867_D	10,50	22,3
0867_D	10,50	22,4
0868_A	1,50	10,7
0868_A	1,50	--
0868_A	1,50	11,5
0868_B	4,50	13,1
0868_B	4,50	--
0868_B	4,50	14,0
0868_C	7,50	16,5
0868_C	7,50	--
0868_C	7,50	17,6
0868_D	10,50	22,6
0868_D	10,50	--
0868_D	10,50	25,8
0869_A	1,50	13,8
0869_A	1,50	11,0
0869_A	1,50	15,2
0869_B	4,50	16,9
0869_B	4,50	13,6
0869_B	4,50	18,1
0869_C	7,50	23,3
0869_C	7,50	17,3
0869_C	7,50	23,7
0869_D	10,50	24,1
0869_D	10,50	23,3
0869_D	10,50	26,7
0870_A	1,50	14,0
0870_A	1,50	11,1
0870_B	4,50	17,1
0870_B	4,50	13,6
0870_C	7,50	23,5
0870_C	7,50	17,3
0870_D	10,50	24,1
0870_D	10,50	23,3
0871_A	1,50	10,7
0871_A	1,50	9,9
0871_B	4,50	13,0
0871_B	4,50	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0871_C	7,50	16,2
0871_C	7,50	15,9
0871_D	10,50	22,0
0871_D	10,50	22,7
0872_A	1,50	10,8
0872_A	1,50	0,7
0872_A	1,50	7,0
0872_B	4,50	13,0
0872_B	4,50	1,9
0872_B	4,50	9,0
0872_C	7,50	16,3
0872_C	7,50	3,2
0872_C	7,50	12,7
0872_D	10,50	22,1
0872_D	10,50	3,9
0872_D	10,50	20,1
0873_A	1,50	8,9
0873_A	1,50	-0,3
0873_A	1,50	12,2
0873_B	4,50	11,1
0873_B	4,50	1,9
0873_B	4,50	14,7
0873_C	7,50	14,7
0873_C	7,50	4,4
0873_C	7,50	18,3
0873_D	10,50	20,6
0873_D	10,50	5,9
0873_D	10,50	24,8
0874_A	1,50	2,1
0874_A	1,50	12,2
0874_B	4,50	3,2
0874_B	4,50	14,7
0874_C	7,50	4,5
0874_C	7,50	18,2
0874_D	10,50	6,1
0874_D	10,50	25,5
0875_A	1,50	2,0
0875_A	1,50	12,3
0875_B	4,50	3,2
0875_B	4,50	14,7
0875_C	7,50	4,5
0875_C	7,50	18,2
0875_D	10,50	6,0
0875_D	10,50	25,8
0876_A	1,50	2,1
0876_A	1,50	5,7
0876_A	1,50	12,5
0876_B	4,50	3,3
0876_B	4,50	6,7
0876_B	4,50	14,6
0876_C	7,50	4,6
0876_C	7,50	10,3
0876_C	7,50	17,9
0876_D	10,50	6,1
0876_D	10,50	18,0
0876_D	10,50	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0877_A	1,50	10,3
0877_A	1,50	3,5
0877_A	1,50	12,2
0877_B	4,50	11,7
0877_B	4,50	4,7
0877_B	4,50	15,0
0877_C	7,50	15,1
0877_C	7,50	6,0
0877_C	7,50	18,5
0877_D	10,50	21,9
0877_D	10,50	7,5
0877_D	10,50	27,0
0878_A	1,50	8,6
0878_A	1,50	9,4
0878_B	4,50	10,2
0878_B	4,50	12,0
0878_C	7,50	13,9
0878_C	7,50	15,7
0878_D	10,50	20,6
0878_D	10,50	23,3
0879_A	1,50	11,7
0879_A	1,50	7,5
0879_B	4,50	13,9
0879_B	4,50	10,0
0879_C	7,50	17,2
0879_C	7,50	13,8
0879_D	10,50	25,3
0879_D	10,50	20,5
0880_A	1,50	7,4
0880_A	1,50	7,5
0880_B	4,50	8,4
0880_B	4,50	9,9
0880_C	7,50	9,7
0880_C	7,50	13,7
0880_D	10,50	11,2
0880_D	10,50	20,4
0881_A	1,50	11,8
0881_A	1,50	7,6
0881_B	4,50	14,0
0881_B	4,50	10,0
0881_C	7,50	17,2
0881_C	7,50	13,8
0881_D	10,50	24,2
0881_D	10,50	20,5
0882_A	1,50	14,3
0882_A	1,50	9,1
0882_A	1,50	15,6
0882_B	4,50	16,6
0882_B	4,50	11,6
0882_B	4,50	17,9
0882_C	7,50	20,0
0882_C	7,50	15,4
0882_C	7,50	21,5
0882_D	10,50	27,7
0882_D	10,50	22,2
0882_D	10,50	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0883_A	1,50	13,0
0883_A	1,50	7,7
0883_A	1,50	8,0
0883_B	4,50	15,5
0883_B	4,50	10,1
0883_B	4,50	10,4
0883_C	7,50	19,1
0883_C	7,50	13,9
0883_C	7,50	14,2
0883_D	10,50	26,6
0883_D	10,50	20,3
0883_D	10,50	20,8
0884_A	1,50	13,2
0884_A	1,50	11,6
0884_B	4,50	17,0
0884_B	4,50	14,2
0884_C	7,50	22,1
0884_C	7,50	17,8
0884_D	10,50	24,9
0884_D	10,50	25,7
0885_A	1,50	12,8
0885_A	1,50	11,9
0885_B	4,50	15,2
0885_B	4,50	14,4
0885_C	7,50	18,7
0885_C	7,50	18,1
0885_D	10,50	26,3
0885_D	10,50	26,0
0886_A	1,50	8,6
0886_A	1,50	10,1
0886_B	4,50	11,1
0886_B	4,50	12,7
0886_C	7,50	14,6
0886_C	7,50	16,4
0886_D	10,50	21,0
0886_D	10,50	24,5
0887_A	1,50	7,4
0887_A	1,50	8,3
0887_B	4,50	9,3
0887_B	4,50	10,8
0887_C	7,50	13,1
0887_C	7,50	14,6
0887_D	10,50	19,9
0887_D	10,50	21,6
0888_A	1,50	6,2
0888_A	1,50	16,0
0888_A	1,50	0,9
0888_B	4,50	8,7
0888_B	4,50	18,6
0888_B	4,50	3,4
0888_C	7,50	12,4
0888_C	7,50	22,2
0888_C	7,50	7,2
0888_D	10,50	18,9
0888_D	10,50	26,6
0888_D	10,50	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0889_A	1,50	20,4
0889_A	1,50	10,8
0889_A	1,50	18,7
0889_B	4,50	23,5
0889_B	4,50	14,3
0889_B	4,50	22,3
0889_C	7,50	30,2
0889_C	7,50	17,4
0889_C	7,50	29,0
0890_A	1,50	23,5
0890_A	1,50	14,6
0890_A	1,50	14,5
0890_B	4,50	26,8
0890_B	4,50	17,6
0890_B	4,50	16,4
0890_C	7,50	31,6
0890_C	7,50	24,9
0890_C	7,50	24,1
0891_A	1,50	21,3
0891_A	1,50	18,9
0891_A	1,50	21,1
0891_B	4,50	23,2
0891_B	4,50	22,0
0891_B	4,50	24,6
0891_C	7,50	27,2
0891_C	7,50	28,0
0891_C	7,50	30,3
0892_A	1,50	10,0
0892_A	1,50	17,9
0892_B	4,50	13,9
0892_B	4,50	21,3
0892_C	7,50	22,3
0892_C	7,50	28,1
0893_A	1,50	11,3
0893_A	1,50	24,0
0893_A	1,50	23,7
0893_B	4,50	14,0
0893_B	4,50	26,8
0893_B	4,50	26,5
0893_C	7,50	21,5
0893_C	7,50	30,2
0893_C	7,50	29,4
0894_A	1,50	18,6
0894_A	1,50	6,5
0894_A	1,50	20,8
0894_B	4,50	22,2
0894_B	4,50	10,3
0894_B	4,50	24,4
0894_C	7,50	27,3
0894_C	7,50	16,8
0894_C	7,50	29,6
0895_A	1,50	19,8
0895_A	1,50	22,0
0895_B	4,50	23,0
0895_B	4,50	25,4
0895_C	7,50	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0895_C	7,50	30,5
0896_A	1,50	13,4
0896_A	1,50	24,4
0896_A	1,50	24,5
0896_B	4,50	16,4
0896_B	4,50	27,3
0896_B	4,50	27,3
0896_C	7,50	20,6
0896_C	7,50	30,8
0896_C	7,50	30,3
0897_A	1,50	20,8
0897_A	1,50	25,8
0897_A	1,50	17,4
0897_B	4,50	24,1
0897_B	4,50	29,3
0897_B	4,50	21,1
0897_C	7,50	28,4
0897_C	7,50	34,0
0897_C	7,50	27,1
0898_A	1,50	26,4
0898_A	1,50	20,6
0898_B	4,50	29,8
0898_B	4,50	23,5
0898_C	7,50	34,7
0898_C	7,50	28,2
0899_A	1,50	26,2
0899_A	1,50	22,0
0899_B	4,50	29,5
0899_B	4,50	25,0
0899_C	7,50	34,3
0899_C	7,50	29,4
0900_A	1,50	26,3
0900_A	1,50	22,9
0900_B	4,50	29,7
0900_B	4,50	26,1
0900_C	7,50	34,6
0900_C	7,50	29,5
0901_A	1,50	25,0
0901_A	1,50	21,1
0901_A	1,50	20,1
0901_B	4,50	28,4
0901_B	4,50	24,6
0901_B	4,50	23,8
0901_C	7,50	33,4
0901_C	7,50	30,8
0901_C	7,50	28,9
0902_A	1,50	25,7
0902_A	1,50	24,8
0902_A	1,50	21,1
0902_B	4,50	29,0
0902_B	4,50	28,0
0902_B	4,50	24,8
0902_C	7,50	32,5
0902_C	7,50	32,5
0902_C	7,50	29,8
0903_A	1,50	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0903_A	1,50	23,0
0903_A	1,50	22,8
0903_A	1,50	21,2
0903_B	4,50	28,5
0903_B	4,50	26,8
0903_B	4,50	26,7
0903_B	4,50	24,8
0903_C	7,50	33,2
0903_C	7,50	31,6
0903_C	7,50	31,5
0903_C	7,50	29,0
0904_A	1,50	18,5
0904_A	1,50	21,2
0904_A	1,50	20,7
0904_B	4,50	22,1
0904_B	4,50	24,8
0904_B	4,50	24,2
0904_C	7,50	27,0
0904_C	7,50	30,4
0904_C	7,50	28,5
0905_A	1,50	17,2
0905_A	1,50	21,3
0905_B	4,50	20,9
0905_B	4,50	24,6
0905_C	7,50	25,5
0905_C	7,50	30,2
0906_A	1,50	20,8
0906_A	1,50	21,8
0906_B	4,50	24,2
0906_B	4,50	25,3
0906_C	7,50	29,4
0906_C	7,50	30,6
0907_A	1,50	21,3
0907_A	1,50	24,7
0907_B	4,50	24,8
0907_B	4,50	28,0
0907_C	7,50	29,5
0907_C	7,50	31,6
0908_A	1,50	23,0
0908_A	1,50	26,2
0908_A	1,50	24,3
0908_B	4,50	26,4
0908_B	4,50	29,4
0908_B	4,50	27,6
0908_C	7,50	31,7
0908_C	7,50	33,6
0908_C	7,50	31,8
0909_A	1,50	22,6
0909_A	1,50	18,9
0909_A	1,50	27,2
0909_A	1,50	21,4
0909_A	1,50	22,3
0909_B	4,50	25,7
0909_B	4,50	22,5
0909_B	4,50	30,4
0909_B	4,50	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0909_B	4,50	25,5
0909_C	7,50	29,7
0909_C	7,50	28,9
0909_C	7,50	34,0
0909_C	7,50	29,2
0909_C	7,50	29,2
0910_A	1,50	26,8
0910_A	1,50	21,2
0910_B	4,50	30,0
0910_B	4,50	24,6
0910_C	7,50	33,6
0910_C	7,50	29,1
0911_A	1,50	26,6
0911_A	1,50	19,2
0911_B	4,50	29,8
0911_B	4,50	22,7
0911_C	7,50	33,7
0911_C	7,50	27,9
0912_A	1,50	26,9
0912_A	1,50	18,5
0912_B	4,50	30,1
0912_B	4,50	22,1
0912_C	7,50	34,1
0912_C	7,50	27,8
0913_A	1,50	25,7
0913_A	1,50	19,8
0913_B	4,50	28,7
0913_B	4,50	23,2
0913_C	7,50	32,7
0913_C	7,50	28,8
0914_A	1,50	24,5
0914_A	1,50	20,1
0914_B	4,50	27,8
0914_B	4,50	23,1
0914_C	7,50	31,9
0914_C	7,50	28,5
0915_A	1,50	27,2
0915_A	1,50	21,4
0915_A	1,50	21,5
0915_A	1,50	19,7
0915_B	4,50	30,3
0915_B	4,50	24,5
0915_B	4,50	24,7
0915_B	4,50	22,2
0915_C	7,50	34,4
0915_C	7,50	31,3
0915_C	7,50	31,6
0915_C	7,50	27,8
0916_A	1,50	24,2
0916_A	1,50	28,1
0916_A	1,50	24,6
0916_B	4,50	27,7
0916_B	4,50	31,3
0916_B	4,50	27,8
0916_C	7,50	32,6
0916_C	7,50	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0916_C	7,50	32,3
0917_A	1,50	25,4
0917_A	1,50	25,0
0917_B	4,50	28,3
0917_B	4,50	28,2
0917_C	7,50	32,2
0917_C	7,50	32,9
0918_A	1,50	23,5
0918_A	1,50	21,9
0918_B	4,50	26,8
0918_B	4,50	25,3
0918_C	7,50	32,0
0918_C	7,50	31,1
0919_A	1,50	20,6
0919_A	1,50	21,3
0919_B	4,50	24,2
0919_B	4,50	24,8
0919_C	7,50	30,5
0919_C	7,50	31,0
0920_A	1,50	18,5
0920_A	1,50	22,2
0920_B	4,50	22,2
0920_B	4,50	25,8
0920_C	7,50	28,3
0920_C	7,50	32,1
0921_A	1,50	20,7
0921_A	1,50	22,8
0921_A	1,50	20,1
0921_B	4,50	24,3
0921_B	4,50	26,4
0921_B	4,50	23,6
0921_C	7,50	29,4
0921_C	7,50	32,6
0921_C	7,50	29,2
0922_A	1,50	--
0922_A	1,50	18,5
0922_A	1,50	23,3
0922_B	4,50	--
0922_B	4,50	22,1
0922_B	4,50	26,6
0922_C	7,50	--
0922_C	7,50	28,8
0922_C	7,50	32,5
0923_A	1,50	23,5
0923_A	1,50	23,0
0923_B	4,50	26,5
0923_B	4,50	26,1
0923_C	7,50	29,5
0923_C	7,50	31,9
0924_A	1,50	23,5
0924_A	1,50	22,7
0924_B	4,50	26,2
0924_B	4,50	26,0
0924_C	7,50	29,7
0924_C	7,50	31,9
0925_A	1,50	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0925_A	1,50	22,4
0925_B	4,50	26,6
0925_B	4,50	26,0
0925_C	7,50	30,2
0925_C	7,50	31,3
0926_A	1,50	20,8
0926_A	1,50	22,0
0926_A	1,50	21,1
0926_B	4,50	24,5
0926_B	4,50	25,5
0926_B	4,50	24,6
0926_C	7,50	31,1
0926_C	7,50	31,1
0926_C	7,50	29,1
0927_A	1,50	20,6
0927_A	1,50	25,0
0927_A	1,50	23,2
0927_B	4,50	24,3
0927_B	4,50	28,6
0927_B	4,50	26,5
0927_C	7,50	29,0
0927_C	7,50	33,0
0927_C	7,50	30,5
0928_A	1,50	20,1
0928_A	1,50	19,4
0928_B	4,50	23,5
0928_B	4,50	23,2
0928_C	7,50	27,2
0928_C	7,50	29,7
0929_A	1,50	22,8
0929_A	1,50	20,2
0929_B	4,50	26,0
0929_B	4,50	23,8
0929_C	7,50	29,8
0929_C	7,50	30,2
0930_A	1,50	21,4
0930_A	1,50	21,7
0930_B	4,50	24,8
0930_B	4,50	25,4
0930_C	7,50	28,9
0930_C	7,50	31,2
0931_A	1,50	21,5
0931_A	1,50	22,3
0931_A	1,50	21,3
0931_B	4,50	25,3
0931_B	4,50	25,7
0931_B	4,50	24,1
0931_C	7,50	30,2
0931_C	7,50	30,7
0931_C	7,50	28,2
0932_A	1,50	22,5
0932_A	1,50	21,5
0932_B	4,50	26,1
0932_B	4,50	24,2
0932_C	7,50	32,1
0932_C	7,50	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0933_A	1,50	23,9
0933_A	1,50	23,9
0933_B	4,50	27,5
0933_B	4,50	27,3
0933_C	7,50	33,4
0933_C	7,50	32,5
0934_A	1,50	24,5
0934_A	1,50	21,8
0934_B	4,50	27,8
0934_B	4,50	25,4
0934_C	7,50	33,3
0934_C	7,50	31,5
0935_A	1,50	24,0
0935_A	1,50	23,5
0935_A	1,50	23,0
0935_B	4,50	27,5
0935_B	4,50	27,6
0935_B	4,50	26,5
0935_C	7,50	32,7
0935_C	7,50	29,9
0935_C	7,50	32,1
0936_A	1,50	22,6
0936_A	1,50	21,7
0936_B	4,50	26,3
0936_B	4,50	24,6
0936_C	7,50	32,2
0936_C	7,50	30,5
0937_A	1,50	24,2
0937_A	1,50	24,2
0937_B	4,50	27,5
0937_B	4,50	27,7
0937_C	7,50	32,9
0937_C	7,50	33,0
0938_A	1,50	24,4
0938_A	1,50	22,4
0938_B	4,50	27,8
0938_B	4,50	26,2
0938_C	7,50	33,4
0938_C	7,50	32,3
0939_A	1,50	24,0
0939_A	1,50	22,6
0939_B	4,50	27,5
0939_B	4,50	26,2
0939_C	7,50	32,4
0939_C	7,50	32,1
0940_A	1,50	23,8
0940_A	1,50	27,2
0940_B	4,50	28,8
0940_B	4,50	31,7
0940_C	7,50	33,2
0940_C	7,50	36,2
0941_A	1,50	26,8
0941_A	1,50	31,3
0941_A	1,50	31,9
0941_B	4,50	30,0
0941_B	4,50	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0941_B	4,50	35,6
0941_C	7,50	33,3
0941_C	7,50	40,1
0941_C	7,50	40,7
0942_A	1,50	32,6
0942_A	1,50	26,4
0942_B	4,50	35,7
0942_B	4,50	31,2
0942_C	7,50	40,6
0942_C	7,50	35,0
0943_A	1,50	27,1
0943_A	1,50	25,5
0943_B	4,50	30,2
0943_B	4,50	29,4
0943_C	7,50	34,6
0943_C	7,50	34,2
0944_A	1,50	25,5
0944_A	1,50	20,9
0944_B	4,50	28,6
0944_B	4,50	24,5
0944_C	7,50	31,8
0944_C	7,50	28,6
0945_A	1,50	24,4
0945_A	1,50	18,4
0945_B	4,50	27,6
0945_B	4,50	22,0
0945_C	7,50	31,7
0945_C	7,50	27,0
0946_A	1,50	20,7
0946_A	1,50	23,0
0946_A	1,50	19,5
0946_B	4,50	24,4
0946_B	4,50	26,6
0946_B	4,50	23,4
0946_C	7,50	29,2
0946_C	7,50	32,2
0946_C	7,50	28,5
0956_A	1,50	25,3
0956_A	1,50	21,7
0956_B	4,50	28,9
0956_B	4,50	26,0
0956_C	7,50	33,2
0956_C	7,50	30,1
0957_A	1,50	25,8
0957_A	1,50	22,3
0957_B	4,50	29,3
0957_B	4,50	26,2
0957_C	7,50	33,2
0957_C	7,50	30,4
0958_A	1,50	26,1
0958_A	1,50	23,1
0958_B	4,50	29,6
0958_B	4,50	26,6
0958_C	7,50	33,5
0958_C	7,50	31,8
0959_A	1,50	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0959_A	1,50	21,8
0959_B	4,50	29,3
0959_B	4,50	25,4
0959_C	7,50	33,6
0959_C	7,50	30,5
0960_A	1,50	25,7
0960_A	1,50	20,7
0960_B	4,50	29,1
0960_B	4,50	24,3
0960_C	7,50	33,4
0960_C	7,50	29,6
0961_A	1,50	26,5
0961_A	1,50	19,9
0961_B	4,50	29,9
0961_B	4,50	23,5
0961_C	7,50	33,9
0961_C	7,50	28,3
0962_A	1,50	26,1
0962_A	1,50	19,7
0962_B	4,50	29,4
0962_B	4,50	23,4
0962_C	7,50	33,5
0962_C	7,50	28,3
0963_A	1,50	26,2
0963_A	1,50	18,9
0963_B	4,50	29,5
0963_B	4,50	22,6
0963_C	7,50	33,7
0963_C	7,50	28,1
0964_A	1,50	22,5
0964_A	1,50	25,8
0964_A	1,50	18,5
0964_B	4,50	26,0
0964_B	4,50	29,1
0964_B	4,50	22,2
0964_C	7,50	30,8
0964_C	7,50	33,3
0964_C	7,50	28,0
0972_A	1,50	23,8
0972_A	1,50	18,3
0972_A	1,50	10,6
0972_A	1,50	17,7
0972_B	4,50	27,0
0972_B	4,50	20,9
0972_B	4,50	12,8
0972_B	4,50	20,9
0972_C	7,50	32,5
0972_C	7,50	28,6
0972_C	7,50	14,5
0972_C	7,50	27,1
0973_A	1,50	24,8
0973_A	1,50	20,3
0973_A	1,50	0,7
0973_A	1,50	21,9
0973_B	4,50	27,8
0973_B	4,50	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0973_B	4,50	3,2
0973_B	4,50	25,3
0973_C	7,50	32,3
0973_C	7,50	29,7
0973_C	7,50	10,9
0973_C	7,50	30,7
0974_A	1,50	20,5
0974_A	1,50	17,7
0974_A	1,50	17,4
0974_A	1,50	15,1
0974_B	4,50	23,1
0974_B	4,50	20,4
0974_B	4,50	19,7
0974_B	4,50	17,1
0974_C	7,50	29,8
0974_C	7,50	28,1
0974_C	7,50	20,9
0974_C	7,50	24,8
0975_A	1,50	24,7
0975_A	1,50	19,5
0975_A	1,50	0,0
0975_A	1,50	21,4
0975_B	4,50	27,8
0975_B	4,50	23,0
0975_B	4,50	2,5
0975_B	4,50	24,8
0975_C	7,50	32,5
0975_C	7,50	29,5
0975_C	7,50	10,2
0975_C	7,50	30,1
0976_A	1,50	19,9
0976_A	1,50	18,5
0976_A	1,50	13,2
0976_A	1,50	15,3
0976_B	4,50	22,7
0976_B	4,50	20,7
0976_B	4,50	15,9
0976_B	4,50	17,7
0976_C	7,50	29,5
0976_C	7,50	28,5
0976_C	7,50	21,5
0976_C	7,50	25,6
0977_A	1,50	24,2
0977_A	1,50	23,1
0977_A	1,50	3,9
0977_A	1,50	19,5
0977_B	4,50	27,4
0977_B	4,50	26,4
0977_B	4,50	6,1
0977_B	4,50	23,0
0977_C	7,50	32,1
0977_C	7,50	30,2
0977_C	7,50	13,7
0977_C	7,50	29,1
0986_A	1,50	20,9
0986_A	1,50	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0986_A	1,50	21,7
0986_A	1,50	--
0986_B	4,50	24,3
0986_B	4,50	20,0
0986_B	4,50	25,0
0986_B	4,50	--
0986_C	7,50	30,9
0986_C	7,50	25,0
0986_C	7,50	29,2
0986_C	7,50	--
0987_A	1,50	21,1
0987_A	1,50	17,8
0987_A	1,50	20,6
0987_A	1,50	21,4
0987_B	4,50	24,6
0987_B	4,50	20,2
0987_B	4,50	24,2
0987_B	4,50	24,7
0987_C	7,50	30,8
0987_C	7,50	26,0
0987_C	7,50	28,6
0987_C	7,50	28,7
0988_A	1,50	21,1
0988_A	1,50	17,3
0988_A	1,50	20,4
0988_A	1,50	18,6
0988_B	4,50	24,7
0988_B	4,50	20,9
0988_B	4,50	23,9
0988_B	4,50	22,1
0988_C	7,50	31,4
0988_C	7,50	27,8
0988_C	7,50	28,6
0988_C	7,50	27,8
0989_A	1,50	22,7
0989_A	1,50	15,6
0989_A	1,50	23,0
0989_A	1,50	24,8
0989_B	4,50	26,1
0989_B	4,50	18,9
0989_B	4,50	26,4
0989_B	4,50	28,3
0989_C	7,50	31,5
0989_C	7,50	24,8
0989_C	7,50	29,6
0989_C	7,50	32,4
0997_A	1,50	--
0997_A	1,50	22,5
0997_A	1,50	--
0997_A	1,50	19,7
0997_B	4,50	--
0997_B	4,50	26,0
0997_B	4,50	--
0997_B	4,50	23,3
0997_C	7,50	--
0997_C	7,50	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0997_C	7,50	--
0997_C	7,50	28,7
0998_A	1,50	--
0998_A	1,50	23,1
0998_A	1,50	13,6
0998_A	1,50	20,7
0998_B	4,50	--
0998_B	4,50	26,5
0998_B	4,50	14,0
0998_B	4,50	24,2
0998_C	7,50	--
0998_C	7,50	32,0
0998_C	7,50	17,3
0998_C	7,50	28,9
0999_A	1,50	--
0999_A	1,50	23,1
0999_A	1,50	--
0999_A	1,50	18,4
0999_B	4,50	--
0999_B	4,50	26,6
0999_B	4,50	--
0999_B	4,50	21,9
0999_C	7,50	--
0999_C	7,50	32,2
0999_C	7,50	--
0999_C	7,50	27,1
1000_A	1,50	24,5
1000_A	1,50	21,8
1000_A	1,50	--
1000_A	1,50	22,7
1000_B	4,50	27,8
1000_B	4,50	25,1
1000_B	4,50	--
1000_B	4,50	25,2
1000_C	7,50	31,3
1000_C	7,50	30,0
1000_C	7,50	--
1000_C	7,50	28,1
1008_A	1,50	--
1008_A	1,50	24,8
1008_A	1,50	18,3
1008_A	1,50	17,0
1008_B	4,50	--
1008_B	4,50	28,0
1008_B	4,50	21,7
1008_B	4,50	20,7
1008_C	7,50	--
1008_C	7,50	32,3
1008_C	7,50	26,2
1008_C	7,50	26,1
1009_A	1,50	23,0
1009_A	1,50	24,0
1009_A	1,50	--
1009_A	1,50	17,8
1009_B	4,50	25,9
1009_B	4,50	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwolseweg (70)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1009_B	4,50	--
1009_B	4,50	21,2
1009_C	7,50	30,8
1009_C	7,50	32,4
1009_C	7,50	--
1009_C	7,50	27,4
1013_A	1,50	23,1
1013_A	1,50	17,0
1013_A	1,50	21,3
1013_A	1,50	24,3
1013_B	4,50	26,1
1013_B	4,50	20,2
1013_B	4,50	24,7
1013_B	4,50	27,7
1013_C	7,50	29,5
1013_C	7,50	24,9
1013_C	7,50	30,4
1013_C	7,50	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0001_A	1,50	34,0
0001_A	1,50	23,8
0001_A	1,50	29,5
0001_A	1,50	39,0
0001_B	4,50	35,6
0001_B	4,50	25,0
0001_B	4,50	31,5
0001_B	4,50	39,6
0001_C	7,50	35,9
0001_C	7,50	26,2
0001_C	7,50	31,7
0001_C	7,50	39,5
0001_D	10,50	35,9
0001_D	10,50	26,9
0001_D	10,50	31,7
0001_D	10,50	39,2
0002_A	1,50	27,1
0002_A	1,50	22,7
0002_A	1,50	29,8
0002_A	1,50	30,3
0002_B	4,50	28,8
0002_B	4,50	24,2
0002_B	4,50	31,2
0002_B	4,50	31,9
0002_C	7,50	29,5
0002_C	7,50	25,4
0002_C	7,50	32,2
0002_C	7,50	32,4
0002_D	10,50	29,9
0002_D	10,50	26,3
0002_D	10,50	32,4
0002_D	10,50	32,6
0003_A	1,50	36,8
0003_A	1,50	26,1
0003_A	1,50	37,9
0003_A	1,50	42,0
0003_B	4,50	37,6
0003_B	4,50	27,4
0003_B	4,50	38,7
0003_B	4,50	42,5
0003_C	7,50	37,6
0003_C	7,50	28,4
0003_C	7,50	38,6
0003_C	7,50	42,2
0003_D	10,50	37,5
0003_D	10,50	28,8
0003_D	10,50	38,4
0003_D	10,50	41,8
0004_A	1,50	18,5
0004_A	1,50	21,2
0004_A	1,50	15,5
0004_A	1,50	29,3
0004_B	4,50	19,2
0004_B	4,50	22,3
0004_B	4,50	17,2
0004_B	4,50	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0004_C	7,50	20,0
0004_C	7,50	23,3
0004_C	7,50	18,9
0004_C	7,50	31,2
0004_D	10,50	21,2
0004_D	10,50	24,3
0004_D	10,50	21,4
0004_D	10,50	31,2
0005_A	1,50	21,7
0005_A	1,50	30,4
0005_A	1,50	28,6
0005_A	1,50	16,2
0005_B	4,50	23,1
0005_B	4,50	32,2
0005_B	4,50	30,3
0005_B	4,50	17,1
0005_C	7,50	24,2
0005_C	7,50	32,6
0005_C	7,50	30,7
0005_C	7,50	18,0
0005_D	10,50	24,6
0005_D	10,50	32,8
0005_D	10,50	31,0
0005_D	10,50	19,0
0006_A	1,50	24,6
0006_A	1,50	21,3
0006_A	1,50	26,5
0006_A	1,50	30,2
0006_B	4,50	25,9
0006_B	4,50	22,6
0006_B	4,50	27,5
0006_B	4,50	31,6
0006_C	7,50	26,9
0006_C	7,50	23,7
0006_C	7,50	28,5
0006_C	7,50	32,3
0006_D	10,50	27,2
0006_D	10,50	24,9
0006_D	10,50	29,2
0006_D	10,50	32,4
0007_A	1,50	29,3
0007_A	1,50	20,5
0007_A	1,50	28,1
0007_B	4,50	30,4
0007_B	4,50	21,8
0007_B	4,50	29,4
0007_C	7,50	31,4
0007_C	7,50	22,9
0007_C	7,50	30,4
0007_D	10,50	31,8
0007_D	10,50	24,1
0007_D	10,50	30,6
0008_A	1,50	29,3
0008_A	1,50	28,1
0008_A	1,50	19,5
0008_B	4,50	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0008_B	4,50	29,5
0008_B	4,50	20,8
0008_C	7,50	31,5
0008_C	7,50	30,5
0008_C	7,50	22,0
0008_D	10,50	32,0
0008_D	10,50	30,8
0008_D	10,50	23,4
0009_A	1,50	30,7
0009_A	1,50	27,8
0009_A	1,50	25,6
0009_A	1,50	22,9
0009_B	4,50	32,0
0009_B	4,50	29,1
0009_B	4,50	26,9
0009_B	4,50	24,3
0009_C	7,50	32,9
0009_C	7,50	30,1
0009_C	7,50	27,9
0009_C	7,50	25,5
0009_D	10,50	33,0
0009_D	10,50	30,3
0009_D	10,50	28,8
0009_D	10,50	26,1
0010_A	1,50	37,7
0010_A	1,50	23,4
0010_A	1,50	43,1
0010_B	4,50	38,4
0010_B	4,50	24,3
0010_B	4,50	43,6
0010_C	7,50	38,4
0010_C	7,50	25,3
0010_C	7,50	43,4
0010_D	10,50	38,2
0010_D	10,50	26,2
0010_D	10,50	43,1
0011_A	1,50	22,3
0011_A	1,50	37,6
0011_A	1,50	42,5
0011_B	4,50	23,2
0011_B	4,50	38,4
0011_B	4,50	43,2
0011_C	7,50	24,2
0011_C	7,50	38,4
0011_C	7,50	43,0
0011_D	10,50	25,1
0011_D	10,50	38,3
0011_D	10,50	42,7
0012_A	1,50	28,2
0012_A	1,50	25,4
0012_A	1,50	30,3
0012_B	4,50	29,9
0012_B	4,50	26,6
0012_B	4,50	31,6
0012_C	7,50	30,6
0012_C	7,50	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0012_C	7,50	32,3
0012_D	10,50	30,8
0012_D	10,50	28,5
0012_D	10,50	32,5
0013_A	1,50	42,4
0013_A	1,50	33,6
0013_A	1,50	35,6
0013_B	4,50	42,8
0013_B	4,50	35,1
0013_B	4,50	37,0
0013_C	7,50	42,5
0013_C	7,50	35,2
0013_C	7,50	37,2
0013_D	10,50	42,1
0013_D	10,50	35,1
0013_D	10,50	37,1
0014_A	1,50	34,7
0014_A	1,50	33,2
0014_A	1,50	32,5
0014_A	1,50	27,7
0014_B	4,50	36,2
0014_B	4,50	34,9
0014_B	4,50	34,2
0014_B	4,50	29,0
0014_C	7,50	36,9
0014_C	7,50	35,7
0014_C	7,50	35,0
0014_C	7,50	30,2
0014_D	10,50	37,0
0014_D	10,50	36,0
0014_D	10,50	35,2
0014_D	10,50	30,6
0015_A	1,50	22,0
0015_A	1,50	32,6
0015_A	1,50	29,6
0015_B	4,50	23,2
0015_B	4,50	33,9
0015_B	4,50	31,0
0015_C	7,50	24,2
0015_C	7,50	34,8
0015_C	7,50	32,1
0015_D	10,50	25,3
0015_D	10,50	35,1
0015_D	10,50	32,6
0016_A	1,50	28,8
0016_A	1,50	34,2
0016_A	1,50	20,2
0016_B	4,50	30,1
0016_B	4,50	35,6
0016_B	4,50	21,4
0016_C	7,50	31,2
0016_C	7,50	36,5
0016_C	7,50	22,6
0016_D	10,50	31,6
0016_D	10,50	36,8
0016_D	10,50	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0017_A	1,50	31,1
0017_A	1,50	34,3
0017_A	1,50	32,4
0017_A	1,50	17,3
0017_B	4,50	32,5
0017_B	4,50	35,7
0017_B	4,50	33,7
0017_B	4,50	18,4
0017_C	7,50	33,4
0017_C	7,50	36,6
0017_C	7,50	34,8
0017_C	7,50	19,4
0017_D	10,50	33,6
0017_D	10,50	36,8
0017_D	10,50	35,1
0017_D	10,50	20,7
0018_A	1,50	28,5
0018_A	1,50	45,6
0018_A	1,50	41,5
0018_B	4,50	29,2
0018_B	4,50	46,2
0018_B	4,50	42,5
0018_C	7,50	30,1
0018_C	7,50	46,0
0018_C	7,50	42,5
0018_D	10,50	30,9
0018_D	10,50	45,7
0018_D	10,50	42,4
0019_A	1,50	27,9
0019_A	1,50	41,9
0019_A	1,50	46,3
0019_B	4,50	28,6
0019_B	4,50	42,6
0019_B	4,50	46,8
0019_C	7,50	29,6
0019_C	7,50	42,5
0019_C	7,50	46,5
0019_D	10,50	30,3
0019_D	10,50	42,4
0019_D	10,50	46,1
0020_A	1,50	37,2
0020_A	1,50	46,1
0020_A	1,50	39,5
0020_B	4,50	38,7
0020_B	4,50	46,5
0020_B	4,50	40,9
0020_C	7,50	38,8
0020_C	7,50	46,3
0020_C	7,50	41,0
0020_D	10,50	38,7
0020_D	10,50	45,9
0020_D	10,50	40,9
0021_A	1,50	29,2
0021_A	1,50	32,5
0021_A	1,50	24,0
0021_B	4,50	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0021_B	4,50	33,9
0021_B	4,50	25,3
0021_C	7,50	31,7
0021_C	7,50	34,7
0021_C	7,50	26,3
0021_D	10,50	31,9
0021_D	10,50	34,8
0021_D	10,50	27,2
0022_A	1,50	36,9
0022_A	1,50	37,9
0022_A	1,50	28,9
0022_B	4,50	38,8
0022_B	4,50	39,5
0022_B	4,50	30,3
0022_C	7,50	39,2
0022_C	7,50	39,6
0022_C	7,50	31,3
0022_D	10,50	39,3
0022_D	10,50	39,5
0022_D	10,50	31,6
0022_E	16,50	39,5
0022_E	16,50	39,3
0022_E	16,50	31,6
0022_F	22,50	39,1
0022_F	22,50	38,9
0022_F	22,50	31,9
0023_A	1,50	41,9
0023_A	1,50	48,4
0023_A	1,50	42,7
0023_B	4,50	42,9
0023_B	4,50	48,8
0023_B	4,50	43,7
0023_C	7,50	43,0
0023_C	7,50	48,6
0023_C	7,50	43,7
0023_D	10,50	42,9
0023_D	10,50	48,2
0023_D	10,50	43,5
0023_E	16,50	42,4
0023_E	16,50	47,3
0023_E	16,50	43,0
0023_F	22,50	41,7
0023_F	22,50	46,3
0023_F	22,50	42,4
0024_A	1,50	43,7
0024_A	1,50	48,5
0024_A	1,50	29,0
0024_B	4,50	44,3
0024_B	4,50	48,9
0024_B	4,50	30,2
0024_C	7,50	44,2
0024_C	7,50	48,7
0024_C	7,50	31,2
0024_D	10,50	43,9
0024_D	10,50	48,3
0024_D	10,50	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0024_E	16,50	43,2
0024_E	16,50	47,4
0024_E	16,50	31,5
0024_F	22,50	42,4
0024_F	22,50	46,5
0024_F	22,50	31,5
0025_A	1,50	32,9
0025_A	1,50	29,5
0025_A	1,50	23,8
0025_B	4,50	34,6
0025_B	4,50	31,3
0025_B	4,50	25,1
0025_C	7,50	35,2
0025_C	7,50	32,0
0025_C	7,50	26,1
0025_D	10,50	35,2
0025_D	10,50	32,2
0025_D	10,50	26,9
0026_A	1,50	39,7
0026_A	1,50	45,9
0026_A	1,50	36,8
0026_B	4,50	41,1
0026_B	4,50	46,4
0026_B	4,50	38,3
0026_C	7,50	41,1
0026_C	7,50	46,1
0026_C	7,50	38,4
0026_D	10,50	41,0
0026_D	10,50	45,7
0026_D	10,50	38,3
0027_A	1,50	27,9
0027_A	1,50	33,5
0027_A	1,50	30,2
0027_A	1,50	22,7
0027_B	4,50	29,3
0027_B	4,50	35,0
0027_B	4,50	31,7
0027_B	4,50	24,2
0027_C	7,50	30,4
0027_C	7,50	35,9
0027_C	7,50	32,7
0027_C	7,50	25,4
0027_D	10,50	30,6
0027_D	10,50	36,0
0027_D	10,50	32,8
0027_D	10,50	25,9
0028_A	1,50	27,6
0028_A	1,50	33,9
0028_A	1,50	29,8
0028_B	4,50	29,6
0028_B	4,50	35,4
0028_B	4,50	31,1
0028_C	7,50	29,8
0028_C	7,50	36,0
0028_C	7,50	32,2
0028_D	10,50	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0028_D	10,50	36,1
0028_D	10,50	32,6
0029_A	1,50	34,3
0029_A	1,50	42,9
0029_A	1,50	37,2
0029_B	4,50	35,2
0029_B	4,50	43,1
0029_B	4,50	38,0
0029_C	7,50	35,2
0029_C	7,50	42,8
0029_C	7,50	38,1
0029_D	10,50	35,0
0029_D	10,50	42,2
0029_D	10,50	38,0
0030_A	1,50	37,6
0030_A	1,50	42,2
0030_A	1,50	34,2
0030_B	4,50	38,1
0030_B	4,50	42,5
0030_B	4,50	35,9
0030_C	7,50	38,0
0030_C	7,50	42,2
0030_C	7,50	36,1
0030_D	10,50	37,8
0030_D	10,50	41,8
0030_D	10,50	36,1
0031_A	1,50	43,4
0031_A	1,50	45,6
0031_A	1,50	41,2
0031_B	4,50	43,5
0031_B	4,50	45,9
0031_B	4,50	42,2
0031_C	7,50	43,2
0031_C	7,50	45,6
0031_C	7,50	42,2
0031_D	10,50	42,7
0031_D	10,50	45,2
0031_D	10,50	42,1
0032_A	1,50	31,9
0032_A	1,50	34,0
0032_A	1,50	29,0
0032_B	4,50	33,4
0032_B	4,50	35,7
0032_B	4,50	30,9
0032_C	7,50	34,1
0032_C	7,50	36,3
0032_C	7,50	31,4
0033_A	1,50	33,2
0033_A	1,50	32,0
0033_A	1,50	24,2
0033_B	4,50	34,8
0033_B	4,50	33,6
0033_B	4,50	26,0
0033_C	7,50	35,0
0033_C	7,50	33,8
0033_C	7,50	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0034_A	1,50	23,3
0034_A	1,50	32,9
0034_A	1,50	33,5
0034_B	4,50	24,8
0034_B	4,50	34,5
0034_B	4,50	35,1
0034_C	7,50	26,0
0034_C	7,50	34,8
0034_C	7,50	35,4
0035_A	1,50	27,9
0035_A	1,50	32,8
0035_A	1,50	30,3
0035_B	4,50	29,9
0035_B	4,50	34,5
0035_B	4,50	32,0
0035_C	7,50	30,3
0035_C	7,50	34,9
0035_C	7,50	32,5
0036_A	1,50	40,3
0036_A	1,50	21,8
0036_A	1,50	37,4
0036_B	4,50	41,0
0036_B	4,50	23,5
0036_B	4,50	38,3
0036_C	7,50	40,9
0036_C	7,50	24,5
0036_C	7,50	38,4
0037_A	1,50	39,9
0037_A	1,50	36,8
0037_A	1,50	21,4
0037_B	4,50	40,5
0037_B	4,50	37,6
0037_B	4,50	23,0
0037_C	7,50	40,4
0037_C	7,50	37,5
0037_C	7,50	24,2
0041_A	1,50	25,7
0041_A	1,50	37,2
0041_A	1,50	41,4
0041_A	1,50	38,9
0041_A	1,50	39,2
0041_B	4,50	27,4
0041_B	4,50	37,8
0041_B	4,50	41,5
0041_B	4,50	38,9
0041_B	4,50	39,4
0041_C	7,50	29,3
0041_C	7,50	37,9
0041_C	7,50	41,2
0041_C	7,50	38,6
0041_C	7,50	39,1
0045_A	1,50	47,2
0045_A	1,50	41,9
0045_A	1,50	26,0
0045_A	1,50	37,9
0045_A	1,50	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0045_A	1,50	36,4
0045_A	1,50	27,0
0045_A	1,50	31,2
0045_A	1,50	32,7
0045_A	1,50	33,4
0045_A	1,50	46,9
0045_A	1,50	49,7
0045_A	1,50	46,9
0045_A	1,50	47,0
0045_A	1,50	46,8
0045_A	1,50	49,9
0045_A	1,50	47,0
0045_A	1,50	47,1
0045_B	4,50	48,0
0045_B	4,50	42,6
0045_B	4,50	27,5
0045_B	4,50	39,4
0045_B	4,50	40,1
0045_B	4,50	38,0
0045_B	4,50	28,5
0045_B	4,50	32,9
0045_B	4,50	34,5
0045_B	4,50	35,0
0045_B	4,50	47,8
0045_B	4,50	50,1
0045_B	4,50	47,3
0045_B	4,50	47,5
0045_B	4,50	47,3
0045_B	4,50	50,2
0045_B	4,50	47,4
0045_B	4,50	47,6
0045_C	7,50	47,9
0045_C	7,50	42,6
0045_C	7,50	29,9
0045_C	7,50	39,5
0045_C	7,50	40,3
0045_C	7,50	38,2
0045_C	7,50	30,9
0045_C	7,50	33,6
0045_C	7,50	35,4
0045_C	7,50	35,6
0045_C	7,50	47,7
0045_C	7,50	49,8
0045_C	7,50	47,1
0045_C	7,50	47,3
0045_C	7,50	47,1
0045_C	7,50	49,9
0045_C	7,50	47,2
0045_C	7,50	47,4
0052_A	1,50	42,6
0052_A	1,50	50,0
0052_A	1,50	44,5
0052_A	1,50	38,9
0052_B	4,50	42,8
0052_B	4,50	50,4
0052_B	4,50	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0052_B	4,50	44,0
0052_C	7,50	42,7
0052_C	7,50	50,2
0052_C	7,50	48,7
0052_C	7,50	44,3
0053_A	1,50	28,2
0053_A	1,50	39,3
0053_A	1,50	43,1
0053_A	1,50	37,5
0053_B	4,50	32,4
0053_B	4,50	44,9
0053_B	4,50	49,3
0053_B	4,50	44,0
0053_C	7,50	34,7
0053_C	7,50	45,1
0053_C	7,50	49,3
0053_C	7,50	44,3
0062_A	1,50	18,7
0062_A	1,50	29,0
0062_A	1,50	31,6
0062_A	1,50	30,5
0062_B	4,50	19,8
0062_B	4,50	30,8
0062_B	4,50	33,5
0062_B	4,50	32,4
0062_C	7,50	21,1
0062_C	7,50	31,7
0062_C	7,50	33,8
0062_C	7,50	32,8
0063_A	1,50	29,2
0063_A	1,50	35,6
0063_A	1,50	26,6
0063_A	1,50	28,3
0063_A	1,50	30,8
0063_A	1,50	32,9
0063_A	1,50	32,9
0063_A	1,50	32,8
0063_A	1,50	32,5
0063_A	1,50	32,5
0063_A	1,50	15,9
0063_A	1,50	38,9
0063_A	1,50	46,5
0063_A	1,50	41,2
0063_A	1,50	30,0
0063_A	1,50	37,4
0063_A	1,50	37,2
0063_A	1,50	36,5
0063_A	1,50	36,3
0063_B	4,50	30,9
0063_B	4,50	37,4
0063_B	4,50	29,7
0063_B	4,50	31,0
0063_B	4,50	33,2
0063_B	4,50	35,0
0063_B	4,50	34,9
0063_B	4,50	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0063_B	4,50	34,5
0063_B	4,50	34,2
0063_B	4,50	17,9
0063_B	4,50	39,6
0063_B	4,50	46,7
0063_B	4,50	42,0
0063_B	4,50	32,5
0063_B	4,50	38,8
0063_B	4,50	38,7
0063_B	4,50	38,2
0063_B	4,50	38,1
0063_C	7,50	31,6
0063_C	7,50	38,4
0063_C	7,50	33,0
0063_C	7,50	33,7
0063_C	7,50	35,0
0063_C	7,50	36,5
0063_C	7,50	36,5
0063_C	7,50	36,4
0063_C	7,50	36,1
0063_C	7,50	35,8
0063_C	7,50	20,6
0063_C	7,50	39,6
0063_C	7,50	46,4
0063_C	7,50	42,2
0063_C	7,50	34,8
0063_C	7,50	39,5
0063_C	7,50	39,4
0063_C	7,50	39,1
0063_C	7,50	38,9
0064_A	1,50	30,1
0064_A	1,50	36,7
0064_A	1,50	37,5
0064_A	1,50	38,3
0064_A	1,50	39,1
0064_A	1,50	38,6
0064_A	1,50	41,8
0064_A	1,50	46,4
0064_A	1,50	38,7
0064_A	1,50	28,9
0064_A	1,50	12,2
0064_A	1,50	31,2
0064_A	1,50	31,7
0064_A	1,50	32,3
0064_A	1,50	33,0
0064_A	1,50	33,3
0064_A	1,50	33,6
0064_A	1,50	30,3
0064_A	1,50	35,9
0064_B	4,50	32,0
0064_B	4,50	38,0
0064_B	4,50	38,7
0064_B	4,50	39,3
0064_B	4,50	39,9
0064_B	4,50	39,5
0064_B	4,50	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0064_B	4,50	46,6
0064_B	4,50	39,4
0064_B	4,50	30,7
0064_B	4,50	13,7
0064_B	4,50	33,2
0064_B	4,50	33,7
0064_B	4,50	34,3
0064_B	4,50	34,9
0064_B	4,50	35,1
0064_B	4,50	35,4
0064_B	4,50	32,1
0064_B	4,50	37,4
0064_C	7,50	32,5
0064_C	7,50	38,2
0064_C	7,50	38,8
0064_C	7,50	39,4
0064_C	7,50	39,9
0064_C	7,50	39,6
0064_C	7,50	41,9
0064_C	7,50	46,2
0064_C	7,50	39,4
0064_C	7,50	31,3
0064_C	7,50	15,5
0064_C	7,50	33,5
0064_C	7,50	33,9
0064_C	7,50	34,5
0064_C	7,50	35,1
0064_C	7,50	35,4
0064_C	7,50	35,7
0064_C	7,50	32,8
0064_C	7,50	37,6
0075_A	1,50	24,8
0075_A	1,50	33,4
0075_A	1,50	26,4
0075_A	1,50	19,6
0075_B	4,50	26,0
0075_B	4,50	33,6
0075_B	4,50	27,6
0075_B	4,50	20,9
0075_C	7,50	26,2
0075_C	7,50	33,2
0075_C	7,50	27,9
0075_C	7,50	23,0
0076_A	1,50	28,1
0076_A	1,50	33,0
0076_A	1,50	35,8
0076_A	1,50	25,8
0076_B	4,50	28,8
0076_B	4,50	33,4
0076_B	4,50	36,3
0076_B	4,50	27,2
0076_C	7,50	28,7
0076_C	7,50	33,2
0076_C	7,50	36,4
0076_C	7,50	27,8
0077_A	1,50	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0077_A	1,50	29,8
0077_A	1,50	30,5
0077_A	1,50	26,9
0077_A	1,50	10,7
0077_A	1,50	22,9
0077_A	1,50	17,7
0077_A	1,50	18,8
0077_B	4,50	31,7
0077_B	4,50	30,3
0077_B	4,50	31,0
0077_B	4,50	27,6
0077_B	4,50	11,8
0077_B	4,50	24,3
0077_B	4,50	19,6
0077_B	4,50	20,4
0077_C	7,50	31,6
0077_C	7,50	30,1
0077_C	7,50	31,0
0077_C	7,50	27,5
0077_C	7,50	15,4
0077_C	7,50	24,5
0077_C	7,50	20,5
0077_C	7,50	22,2
0078_A	1,50	26,5
0078_A	1,50	23,8
0078_A	1,50	23,9
0078_A	1,50	31,5
0078_B	4,50	27,2
0078_B	4,50	25,0
0078_B	4,50	25,3
0078_B	4,50	32,1
0078_C	7,50	27,4
0078_C	7,50	25,3
0078_C	7,50	26,0
0078_C	7,50	32,1
0079_A	1,50	16,6
0079_A	1,50	30,1
0079_A	1,50	33,3
0079_A	1,50	28,2
0079_B	4,50	18,2
0079_B	4,50	30,6
0079_B	4,50	33,8
0079_B	4,50	28,8
0079_C	7,50	19,1
0079_C	7,50	30,5
0079_C	7,50	33,7
0079_C	7,50	28,9
0080_A	1,50	19,1
0080_A	1,50	10,8
0080_A	1,50	19,7
0080_A	1,50	21,0
0080_B	4,50	20,4
0080_B	4,50	13,8
0080_B	4,50	20,9
0080_B	4,50	22,3
0080_C	7,50	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0080_C	7,50	16,4
0080_C	7,50	22,3
0080_C	7,50	23,3
0081_A	1,50	15,7
0081_A	1,50	11,9
0081_A	1,50	21,3
0081_A	1,50	--
0081_B	4,50	16,6
0081_B	4,50	10,8
0081_B	4,50	22,9
0081_B	4,50	--
0081_C	7,50	17,8
0081_C	7,50	9,6
0081_C	7,50	23,8
0081_C	7,50	--
0082_A	1,50	21,3
0082_A	1,50	12,4
0082_A	1,50	12,6
0082_A	1,50	12,2
0082_A	1,50	11,6
0082_A	1,50	18,8
0082_B	4,50	22,8
0082_B	4,50	11,3
0082_B	4,50	11,5
0082_B	4,50	11,6
0082_B	4,50	12,6
0082_B	4,50	20,2
0082_C	7,50	23,5
0082_C	7,50	10,6
0082_C	7,50	9,8
0082_C	7,50	11,1
0082_C	7,50	14,4
0082_C	7,50	22,2
0083_A	1,50	29,7
0083_A	1,50	27,3
0083_A	1,50	14,2
0083_A	1,50	14,8
0083_A	1,50	18,0
0083_A	1,50	20,6
0083_B	4,50	29,9
0083_B	4,50	27,4
0083_B	4,50	14,6
0083_B	4,50	15,2
0083_B	4,50	18,3
0083_B	4,50	22,3
0083_C	7,50	29,8
0083_C	7,50	27,2
0083_C	7,50	15,2
0083_C	7,50	15,0
0083_C	7,50	19,3
0083_C	7,50	23,4
0084_A	1,50	--
0084_A	1,50	18,2
0084_A	1,50	22,6
0084_A	1,50	14,2
0084_A	1,50	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0084_A	1,50	32,4
0084_A	1,50	31,8
0084_A	1,50	33,4
0084_B	4,50	--
0084_B	4,50	18,8
0084_B	4,50	23,4
0084_B	4,50	15,4
0084_B	4,50	29,0
0084_B	4,50	32,7
0084_B	4,50	32,1
0084_B	4,50	33,6
0084_C	7,50	--
0084_C	7,50	19,7
0084_C	7,50	23,9
0084_C	7,50	17,1
0084_C	7,50	28,9
0084_C	7,50	32,6
0084_C	7,50	31,9
0084_C	7,50	33,3
0085_A	1,50	30,1
0085_A	1,50	27,2
0085_A	1,50	21,7
0085_A	1,50	17,2
0085_A	1,50	27,8
0085_A	1,50	32,7
0085_B	4,50	30,5
0085_B	4,50	27,6
0085_B	4,50	22,5
0085_B	4,50	17,9
0085_B	4,50	28,4
0085_B	4,50	33,1
0085_C	7,50	30,4
0085_C	7,50	27,7
0085_C	7,50	23,1
0085_C	7,50	18,8
0085_C	7,50	28,4
0085_C	7,50	32,9
0086_A	1,50	29,0
0086_A	1,50	17,5
0086_A	1,50	28,8
0086_A	1,50	33,1
0086_B	4,50	29,5
0086_B	4,50	18,3
0086_B	4,50	29,3
0086_B	4,50	33,4
0086_C	7,50	29,5
0086_C	7,50	19,4
0086_C	7,50	29,2
0086_C	7,50	33,1
0087_A	1,50	13,1
0087_A	1,50	16,5
0087_A	1,50	18,3
0087_A	1,50	18,6
0087_A	1,50	24,0
0087_A	1,50	24,9
0087_A	1,50	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0087_A	1,50	24,0
0087_B	4,50	14,1
0087_B	4,50	17,1
0087_B	4,50	18,6
0087_B	4,50	19,0
0087_B	4,50	24,3
0087_B	4,50	25,3
0087_B	4,50	25,8
0087_B	4,50	24,5
0087_C	7,50	15,8
0087_C	7,50	17,3
0087_C	7,50	19,4
0087_C	7,50	19,3
0087_C	7,50	24,9
0087_C	7,50	26,1
0087_C	7,50	26,3
0087_C	7,50	25,2
0088_A	1,50	16,1
0088_A	1,50	16,1
0088_A	1,50	16,8
0088_A	1,50	15,9
0088_A	1,50	20,1
0088_B	4,50	--
0088_B	4,50	16,8
0088_B	4,50	16,8
0088_B	4,50	17,9
0088_B	4,50	17,5
0088_B	4,50	21,3
0088_C	7,50	--
0088_C	7,50	16,9
0088_C	7,50	18,3
0088_C	7,50	19,4
0088_C	7,50	19,2
0088_C	7,50	22,4
0089_A	1,50	17,7
0089_A	1,50	18,0
0089_A	1,50	16,5
0089_A	1,50	12,5
0089_A	1,50	14,2
0089_A	1,50	14,9
0089_A	1,50	15,2
0089_A	1,50	21,6
0089_B	4,50	19,1
0089_B	4,50	19,4
0089_B	4,50	18,0
0089_B	4,50	13,3
0089_B	4,50	15,2
0089_B	4,50	15,6
0089_B	4,50	15,8
0089_B	4,50	22,1
0089_C	7,50	20,0
0089_C	7,50	20,4
0089_C	7,50	19,3
0089_C	7,50	14,8
0089_C	7,50	17,5
0089_C	7,50	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0089_C	7,50	16,9
0089_C	7,50	22,8
0090_A	1,50	31,5
0090_A	1,50	38,4
0090_A	1,50	39,3
0090_A	1,50	38,7
0090_A	1,50	42,7
0090_A	1,50	47,1
0090_A	1,50	46,9
0090_A	1,50	37,7
0090_A	1,50	9,6
0090_A	1,50	32,3
0090_A	1,50	32,8
0090_A	1,50	33,5
0090_A	1,50	34,2
0090_A	1,50	34,9
0090_A	1,50	35,7
0090_A	1,50	36,4
0090_A	1,50	37,5
0090_B	4,50	33,4
0090_B	4,50	39,5
0090_B	4,50	40,3
0090_B	4,50	39,8
0090_B	4,50	43,2
0090_B	4,50	47,2
0090_B	4,50	47,1
0090_B	4,50	39,1
0090_B	4,50	11,7
0090_B	4,50	34,1
0090_B	4,50	34,6
0090_B	4,50	35,2
0090_B	4,50	35,9
0090_B	4,50	36,5
0090_B	4,50	37,2
0090_B	4,50	37,8
0090_B	4,50	38,7
0090_C	7,50	33,8
0090_C	7,50	39,5
0090_C	7,50	40,3
0090_C	7,50	39,8
0090_C	7,50	43,0
0090_C	7,50	46,9
0090_C	7,50	46,8
0090_C	7,50	39,3
0090_C	7,50	15,0
0090_C	7,50	34,5
0090_C	7,50	34,9
0090_C	7,50	35,5
0090_C	7,50	36,1
0090_C	7,50	36,7
0090_C	7,50	37,3
0090_C	7,50	37,8
0090_C	7,50	38,8
0091_A	1,50	33,0
0091_A	1,50	39,0
0091_A	1,50	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0091_A	1,50	37,2
0091_A	1,50	42,6
0091_A	1,50	47,4
0091_A	1,50	47,2
0091_A	1,50	36,6
0091_A	1,50	9,3
0091_A	1,50	33,9
0091_A	1,50	34,2
0091_A	1,50	35,3
0091_A	1,50	35,8
0091_A	1,50	36,4
0091_A	1,50	37,0
0091_A	1,50	37,4
0091_A	1,50	38,2
0091_B	4,50	34,7
0091_B	4,50	40,1
0091_B	4,50	40,7
0091_B	4,50	38,1
0091_B	4,50	43,1
0091_B	4,50	47,6
0091_B	4,50	47,3
0091_B	4,50	38,0
0091_B	4,50	11,4
0091_B	4,50	35,6
0091_B	4,50	35,9
0091_B	4,50	37,0
0091_B	4,50	37,4
0091_B	4,50	37,9
0091_B	4,50	38,5
0091_B	4,50	38,8
0091_B	4,50	39,5
0091_C	7,50	35,2
0091_C	7,50	40,2
0091_C	7,50	40,8
0091_C	7,50	38,2
0091_C	7,50	42,9
0091_C	7,50	47,2
0091_C	7,50	47,0
0091_C	7,50	38,1
0091_C	7,50	13,9
0091_C	7,50	36,1
0091_C	7,50	36,3
0091_C	7,50	37,3
0091_C	7,50	37,7
0091_C	7,50	38,2
0091_C	7,50	38,7
0091_C	7,50	39,0
0091_C	7,50	39,6
0092_A	1,50	27,9
0092_A	1,50	31,7
0092_A	1,50	45,1
0092_A	1,50	45,5
0092_A	1,50	36,2
0092_A	1,50	4,6
0092_A	1,50	29,6
0092_A	1,50	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0092_A	1,50	28,5
0092_A	1,50	28,9
0092_A	1,50	29,9
0092_A	1,50	29,7
0092_A	1,50	29,4
0092_A	1,50	23,1
0092_B	4,50	29,2
0092_B	4,50	33,5
0092_B	4,50	45,4
0092_B	4,50	45,9
0092_B	4,50	37,5
0092_B	4,50	6,7
0092_B	4,50	30,9
0092_B	4,50	32,0
0092_B	4,50	30,4
0092_B	4,50	30,6
0092_B	4,50	31,5
0092_B	4,50	31,4
0092_B	4,50	31,1
0092_B	4,50	25,0
0092_C	7,50	30,3
0092_C	7,50	33,9
0092_C	7,50	45,3
0092_C	7,50	45,7
0092_C	7,50	37,6
0092_C	7,50	9,7
0092_C	7,50	32,0
0092_C	7,50	33,0
0092_C	7,50	30,8
0092_C	7,50	31,0
0092_C	7,50	31,9
0092_C	7,50	31,8
0092_C	7,50	31,6
0092_C	7,50	26,6
0093_A	1,50	30,0
0093_A	1,50	38,8
0093_A	1,50	38,0
0093_A	1,50	25,5
0093_B	4,50	31,8
0093_B	4,50	39,8
0093_B	4,50	39,0
0093_B	4,50	27,3
0093_C	7,50	32,3
0093_C	7,50	39,9
0093_C	7,50	39,1
0093_C	7,50	27,9
0094_A	1,50	13,9
0094_A	1,50	36,0
0094_A	1,50	31,9
0094_A	1,50	8,7
0094_B	4,50	17,0
0094_B	4,50	37,4
0094_B	4,50	33,4
0094_B	4,50	10,8
0094_C	7,50	21,2
0094_C	7,50	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0094_C	7,50	33,8
0094_C	7,50	13,4
0095_A	1,50	14,6
0095_A	1,50	33,8
0095_A	1,50	32,9
0095_A	1,50	6,7
0095_B	4,50	17,3
0095_B	4,50	35,4
0095_B	4,50	34,5
0095_B	4,50	8,9
0095_C	7,50	21,3
0095_C	7,50	35,7
0095_C	7,50	34,8
0095_C	7,50	12,5
0096_A	1,50	21,6
0096_A	1,50	19,2
0096_A	1,50	26,8
0096_A	1,50	4,9
0096_B	4,50	23,4
0096_B	4,50	21,8
0096_B	4,50	28,6
0096_B	4,50	7,7
0096_C	7,50	25,0
0096_C	7,50	24,9
0096_C	7,50	29,4
0096_C	7,50	12,5
0097_A	1,50	20,8
0097_A	1,50	26,2
0097_A	1,50	16,7
0097_A	1,50	2,8
0097_B	4,50	22,2
0097_B	4,50	26,7
0097_B	4,50	18,9
0097_B	4,50	4,9
0097_C	7,50	23,6
0097_C	7,50	28,2
0097_C	7,50	22,1
0097_C	7,50	5,3
0098_A	1,50	29,2
0098_A	1,50	31,1
0098_A	1,50	25,7
0098_A	1,50	11,7
0098_B	4,50	29,5
0098_B	4,50	32,8
0098_B	4,50	27,6
0098_B	4,50	13,3
0098_C	7,50	30,3
0098_C	7,50	33,6
0098_C	7,50	28,7
0098_C	7,50	15,2
0099_A	1,50	8,8
0099_A	1,50	29,8
0099_A	1,50	31,4
0099_A	1,50	10,9
0099_B	4,50	10,2
0099_B	4,50	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0099_B	4,50	32,4
0099_B	4,50	12,8
0099_C	7,50	9,2
0099_C	7,50	30,9
0099_C	7,50	33,3
0099_C	7,50	14,8
0100_A	1,50	14,9
0100_A	1,50	18,5
0100_A	1,50	18,1
0100_A	1,50	12,8
0100_B	4,50	15,7
0100_B	4,50	20,5
0100_B	4,50	20,5
0100_B	4,50	14,3
0100_C	7,50	15,6
0100_C	7,50	23,0
0100_C	7,50	23,7
0100_C	7,50	16,6
0101_A	1,50	16,7
0101_A	1,50	18,7
0101_A	1,50	23,8
0101_A	1,50	11,4
0101_B	4,50	17,8
0101_B	4,50	20,3
0101_B	4,50	23,9
0101_B	4,50	13,5
0101_C	7,50	18,0
0101_C	7,50	22,9
0101_C	7,50	25,8
0101_C	7,50	16,0
0102_A	1,50	17,5
0102_A	1,50	17,3
0102_A	1,50	16,0
0102_A	1,50	10,6
0102_B	4,50	18,0
0102_B	4,50	19,2
0102_B	4,50	17,8
0102_B	4,50	11,9
0102_C	7,50	18,3
0102_C	7,50	22,2
0102_C	7,50	21,1
0102_C	7,50	14,7
0103_A	1,50	10,4
0103_A	1,50	25,9
0103_A	1,50	21,1
0103_A	1,50	15,7
0103_B	4,50	12,4
0103_B	4,50	27,0
0103_B	4,50	22,7
0103_B	4,50	16,3
0103_C	7,50	15,0
0103_C	7,50	28,2
0103_C	7,50	24,7
0103_C	7,50	17,5
0104_A	1,50	7,9
0104_A	1,50	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0104_A	1,50	17,0
0104_A	1,50	2,8
0104_B	4,50	10,4
0104_B	4,50	19,9
0104_B	4,50	19,3
0104_B	4,50	5,3
0104_C	7,50	12,4
0104_C	7,50	22,9
0104_C	7,50	21,9
0104_C	7,50	5,6
0105_A	1,50	24,3
0105_A	1,50	30,4
0105_B	4,50	24,6
0105_B	4,50	31,7
0105_C	7,50	25,0
0105_C	7,50	32,7
0105_D	10,50	25,7
0105_D	10,50	32,9
0106_A	1,50	42,5
0106_A	1,50	43,8
0106_A	1,50	19,7
0106_B	4,50	42,8
0106_B	4,50	44,3
0106_B	4,50	20,8
0106_C	7,50	42,6
0106_C	7,50	44,1
0106_C	7,50	13,5
0107_A	1,50	45,5
0107_A	1,50	48,5
0107_A	1,50	29,6
0107_B	4,50	45,4
0107_B	4,50	48,4
0107_B	4,50	29,8
0107_C	7,50	44,8
0107_C	7,50	47,7
0107_C	7,50	29,4
0108_A	1,50	48,3
0108_A	1,50	48,6
0108_A	1,50	42,8
0108_B	4,50	48,1
0108_B	4,50	48,4
0108_B	4,50	43,2
0108_C	7,50	47,4
0108_C	7,50	47,7
0108_C	7,50	43,0
0109_A	1,50	41,8
0109_A	1,50	40,9
0109_B	4,50	42,2
0109_B	4,50	41,6
0109_C	7,50	42,0
0109_C	7,50	41,7
0110_A	1,50	33,1
0110_A	1,50	39,1
0110_A	1,50	--
0110_B	4,50	34,5
0110_B	4,50	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0110_B	4,50	--
0110_C	7,50	34,4
0110_C	7,50	40,4
0110_C	7,50	--
0113_A	1,50	35,6
0113_A	1,50	30,3
0113_B	4,50	37,2
0113_B	4,50	32,1
0113_C	7,50	37,5
0113_C	7,50	31,9
0114_A	1,50	9,1
0114_A	1,50	29,8
0114_B	4,50	10,7
0114_B	4,50	31,6
0114_C	7,50	14,3
0114_C	7,50	31,5
0115_A	1,50	--
0115_A	1,50	39,4
0115_A	1,50	34,4
0115_B	4,50	--
0115_B	4,50	40,9
0115_B	4,50	36,2
0115_C	7,50	--
0115_C	7,50	41,0
0115_C	7,50	36,2
0116_A	1,50	39,0
0116_A	1,50	--
0116_A	1,50	18,0
0116_B	4,50	40,5
0116_B	4,50	--
0116_B	4,50	19,6
0116_C	7,50	40,8
0116_C	7,50	--
0116_C	7,50	15,3
0119_A	1,50	17,4
0119_A	1,50	14,5
0119_A	1,50	15,8
0119_B	4,50	19,2
0119_B	4,50	16,1
0119_B	4,50	17,4
0119_C	7,50	20,7
0119_C	7,50	21,2
0119_C	7,50	11,8
0120_A	1,50	--
0120_A	1,50	39,7
0120_A	1,50	17,4
0120_B	4,50	--
0120_B	4,50	41,3
0120_B	4,50	19,1
0120_C	7,50	--
0120_C	7,50	41,6
0120_C	7,50	18,9
0121_A	1,50	39,3
0121_A	1,50	9,9
0121_B	4,50	40,9
0121_B	4,50	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0121_C	7,50	41,1
0121_C	7,50	13,0
0122_A	1,50	18,2
0122_A	1,50	14,0
0122_A	1,50	13,9
0122_B	4,50	19,8
0122_B	4,50	15,5
0122_B	4,50	14,7
0122_C	7,50	21,2
0122_C	7,50	19,6
0122_C	7,50	14,3
0123_A	1,50	38,7
0123_A	1,50	--
0123_A	1,50	11,2
0123_B	4,50	40,3
0123_B	4,50	--
0123_B	4,50	12,5
0123_C	7,50	40,5
0123_C	7,50	--
0123_C	7,50	13,4
0126_A	1,50	26,8
0126_A	1,50	14,3
0126_B	4,50	28,4
0126_B	4,50	16,4
0126_C	7,50	29,3
0126_C	7,50	19,7
0127_A	1,50	29,2
0127_A	1,50	27,2
0127_B	4,50	31,0
0127_B	4,50	28,8
0127_C	7,50	31,6
0127_C	7,50	29,5
0128_A	1,50	38,1
0128_A	1,50	14,1
0128_A	1,50	--
0128_B	4,50	39,6
0128_B	4,50	16,2
0128_B	4,50	--
0128_C	7,50	39,8
0128_C	7,50	19,7
0128_C	7,50	--
0129_A	1,50	38,7
0129_A	1,50	--
0129_A	1,50	26,4
0129_B	4,50	40,0
0129_B	4,50	--
0129_B	4,50	28,3
0129_C	7,50	40,1
0129_C	7,50	--
0129_C	7,50	28,3
0132_A	1,50	43,1
0132_A	1,50	39,4
0132_A	1,50	31,1
0132_B	4,50	43,5
0132_B	4,50	40,4
0132_B	4,50	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0132_C	7,50	43,4
0132_C	7,50	40,5
0132_C	7,50	33,3
0133_A	1,50	28,6
0133_A	1,50	36,5
0133_A	1,50	21,0
0133_B	4,50	29,5
0133_B	4,50	37,7
0133_B	4,50	22,4
0133_C	7,50	31,3
0133_C	7,50	37,9
0133_C	7,50	24,0
0134_A	1,50	38,4
0134_A	1,50	20,7
0134_A	1,50	--
0134_B	4,50	39,5
0134_B	4,50	22,1
0134_B	4,50	--
0134_C	7,50	39,6
0134_C	7,50	23,5
0134_C	7,50	--
0135_A	1,50	40,3
0135_A	1,50	26,7
0135_B	4,50	40,9
0135_B	4,50	28,6
0135_C	7,50	40,9
0135_C	7,50	30,0
0136_A	1,50	47,5
0136_A	1,50	43,5
0136_A	1,50	42,7
0136_B	4,50	47,6
0136_B	4,50	44,0
0136_B	4,50	43,1
0136_C	7,50	47,2
0136_C	7,50	43,9
0136_C	7,50	42,9
0137_A	1,50	46,7
0137_A	1,50	42,4
0137_A	1,50	46,7
0137_B	4,50	46,9
0137_B	4,50	42,9
0137_B	4,50	46,8
0137_C	7,50	46,6
0137_C	7,50	42,7
0137_C	7,50	46,5
0138_A	1,50	40,5
0138_A	1,50	38,5
0138_A	1,50	45,2
0138_B	4,50	41,2
0138_B	4,50	40,1
0138_B	4,50	45,6
0138_C	7,50	41,3
0138_C	7,50	40,3
0138_C	7,50	45,4
0139_A	1,50	40,1
0139_A	1,50	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0139_A	1,50	37,2
0139_B	4,50	40,6
0139_B	4,50	45,5
0139_B	4,50	38,8
0139_C	7,50	40,5
0139_C	7,50	45,1
0139_C	7,50	39,2
0140_A	1,50	45,2
0140_A	1,50	42,5
0140_A	1,50	45,9
0140_B	4,50	45,3
0140_B	4,50	43,1
0140_B	4,50	46,0
0140_C	7,50	45,0
0140_C	7,50	43,0
0140_C	7,50	45,6
0141_A	1,50	44,9
0141_A	1,50	39,7
0141_A	1,50	35,5
0141_B	4,50	45,3
0141_B	4,50	40,5
0141_B	4,50	37,1
0141_C	7,50	45,0
0141_C	7,50	40,6
0141_C	7,50	37,7
0142_A	1,50	34,5
0142_A	1,50	40,7
0142_A	1,50	45,8
0142_B	4,50	36,2
0142_B	4,50	41,3
0142_B	4,50	46,0
0142_C	7,50	36,8
0142_C	7,50	41,3
0142_C	7,50	45,7
0143_A	1,50	32,6
0143_A	1,50	41,7
0143_B	4,50	33,4
0143_B	4,50	42,2
0143_C	7,50	33,7
0143_C	7,50	42,0
0144_A	1,50	41,0
0144_A	1,50	46,4
0144_A	1,50	36,4
0144_B	4,50	41,5
0144_B	4,50	46,5
0144_B	4,50	36,7
0144_C	7,50	41,4
0144_C	7,50	46,2
0144_C	7,50	36,6
0145_A	1,50	45,9
0145_A	1,50	46,1
0145_A	1,50	50,9
0145_B	4,50	45,8
0145_B	4,50	46,1
0145_B	4,50	50,2
0145_C	7,50	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0145_C	7,50	45,6
0145_C	7,50	49,0
0146_A	1,50	21,0
0146_A	1,50	20,0
0146_A	1,50	24,0
0146_A	1,50	30,5
0146_B	4,50	21,8
0146_B	4,50	20,3
0146_B	4,50	25,7
0146_B	4,50	31,9
0146_C	7,50	24,2
0146_C	7,50	20,4
0146_C	7,50	27,5
0146_C	7,50	32,7
0147_A	1,50	20,4
0147_A	1,50	30,0
0147_A	1,50	38,4
0147_B	4,50	20,7
0147_B	4,50	31,2
0147_B	4,50	39,6
0147_C	7,50	20,9
0147_C	7,50	31,8
0147_C	7,50	39,6
0148_A	1,50	13,4
0148_A	1,50	37,3
0148_A	1,50	31,1
0148_B	4,50	14,7
0148_B	4,50	38,6
0148_B	4,50	32,3
0148_C	7,50	16,5
0148_C	7,50	38,7
0148_C	7,50	32,7
0149_A	1,50	40,0
0149_A	1,50	33,7
0149_A	1,50	--
0149_A	1,50	45,1
0149_B	4,50	40,8
0149_B	4,50	35,2
0149_B	4,50	--
0149_B	4,50	45,5
0149_C	7,50	41,0
0149_C	7,50	36,1
0149_C	7,50	--
0149_C	7,50	45,3
0150_A	1,50	45,9
0150_A	1,50	--
0150_A	1,50	33,0
0150_A	1,50	40,3
0150_B	4,50	46,3
0150_B	4,50	--
0150_B	4,50	34,4
0150_B	4,50	40,8
0150_C	7,50	46,0
0150_C	7,50	--
0150_C	7,50	35,4
0150_C	7,50	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0151_A	1,50	39,5
0151_A	1,50	33,6
0151_A	1,50	--
0151_A	1,50	45,4
0151_B	4,50	40,1
0151_B	4,50	35,1
0151_B	4,50	--
0151_B	4,50	45,9
0151_C	7,50	40,1
0151_C	7,50	35,9
0151_C	7,50	--
0151_C	7,50	45,7
0152_A	1,50	--
0152_A	1,50	34,8
0152_A	1,50	40,4
0152_A	1,50	46,0
0152_B	4,50	--
0152_B	4,50	36,5
0152_B	4,50	41,0
0152_B	4,50	46,4
0152_C	7,50	--
0152_C	7,50	37,0
0152_C	7,50	40,9
0152_C	7,50	46,1
0153_A	1,50	39,6
0153_A	1,50	36,9
0153_A	1,50	41,0
0153_A	1,50	45,4
0153_B	4,50	40,3
0153_B	4,50	38,4
0153_B	4,50	41,8
0153_B	4,50	46,0
0153_C	7,50	40,3
0153_C	7,50	38,7
0153_C	7,50	41,8
0153_C	7,50	45,8
0154_A	1,50	--
0154_A	1,50	42,4
0154_A	1,50	46,9
0154_A	1,50	46,7
0154_B	4,50	--
0154_B	4,50	42,7
0154_B	4,50	47,0
0154_B	4,50	46,9
0154_C	7,50	--
0154_C	7,50	42,5
0154_C	7,50	46,5
0154_C	7,50	46,6
0155_A	1,50	--
0155_A	1,50	45,5
0155_A	1,50	46,3
0155_A	1,50	42,4
0155_B	4,50	--
0155_B	4,50	45,7
0155_B	4,50	46,4
0155_B	4,50	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0155_C	7,50	--
0155_C	7,50	45,4
0155_C	7,50	45,9
0155_C	7,50	42,6
0156_A	1,50	--
0156_A	1,50	44,9
0156_A	1,50	39,3
0156_A	1,50	35,7
0156_B	4,50	--
0156_B	4,50	45,3
0156_B	4,50	39,9
0156_B	4,50	37,5
0156_C	7,50	--
0156_C	7,50	45,1
0156_C	7,50	40,0
0156_C	7,50	37,8
0157_A	1,50	40,0
0157_A	1,50	45,5
0157_A	1,50	--
0157_A	1,50	36,4
0157_B	4,50	40,5
0157_B	4,50	45,8
0157_B	4,50	--
0157_B	4,50	38,0
0157_C	7,50	40,4
0157_C	7,50	45,5
0157_C	7,50	--
0157_C	7,50	38,3
0158_A	1,50	39,7
0158_A	1,50	45,4
0158_A	1,50	--
0158_A	1,50	33,4
0158_B	4,50	40,2
0158_B	4,50	45,7
0158_B	4,50	--
0158_B	4,50	34,7
0158_C	7,50	40,1
0158_C	7,50	45,4
0158_C	7,50	--
0158_C	7,50	35,7
0159_A	1,50	--
0159_A	1,50	44,8
0159_A	1,50	38,9
0159_A	1,50	33,9
0159_B	4,50	--
0159_B	4,50	45,3
0159_B	4,50	39,5
0159_B	4,50	35,3
0159_C	7,50	--
0159_C	7,50	45,1
0159_C	7,50	39,5
0159_C	7,50	36,2
0160_A	1,50	40,4
0160_A	1,50	45,3
0160_A	1,50	--
0160_A	1,50	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0160_B	4,50	41,1
0160_B	4,50	45,6
0160_B	4,50	--
0160_B	4,50	35,0
0160_C	7,50	41,1
0160_C	7,50	45,3
0160_C	7,50	--
0160_C	7,50	35,9
0161_A	1,50	23,6
0161_A	1,50	17,0
0161_A	1,50	16,0
0161_A	1,50	16,5
0161_B	4,50	25,1
0161_B	4,50	19,1
0161_B	4,50	18,1
0161_B	4,50	18,8
0161_C	7,50	25,3
0161_C	7,50	21,8
0161_C	7,50	21,0
0161_C	7,50	21,6
0162_A	1,50	25,6
0162_A	1,50	16,2
0162_A	1,50	14,6
0162_A	1,50	16,4
0162_B	4,50	26,8
0162_B	4,50	18,3
0162_B	4,50	16,5
0162_B	4,50	18,3
0162_C	7,50	26,8
0162_C	7,50	22,0
0162_C	7,50	19,4
0162_C	7,50	21,8
0163_A	1,50	27,8
0163_A	1,50	33,0
0163_A	1,50	29,8
0163_A	1,50	30,0
0163_A	1,50	29,9
0163_A	1,50	33,0
0163_A	1,50	14,5
0163_B	4,50	28,5
0163_B	4,50	33,6
0163_B	4,50	30,2
0163_B	4,50	30,4
0163_B	4,50	30,3
0163_B	4,50	33,5
0163_B	4,50	16,5
0163_C	7,50	28,4
0163_C	7,50	33,5
0163_C	7,50	30,3
0163_C	7,50	30,4
0163_C	7,50	30,2
0163_C	7,50	33,5
0163_C	7,50	19,6
0164_A	1,50	33,1
0164_A	1,50	32,9
0164_A	1,50	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0164_A	1,50	14,8
0164_B	4,50	33,6
0164_B	4,50	33,5
0164_B	4,50	29,3
0164_B	4,50	16,9
0164_C	7,50	33,6
0164_C	7,50	33,5
0164_C	7,50	29,8
0164_C	7,50	20,0
0165_A	1,50	14,3
0165_A	1,50	12,9
0165_A	1,50	28,2
0165_A	1,50	13,2
0165_B	4,50	16,1
0165_B	4,50	14,9
0165_B	4,50	29,4
0165_B	4,50	15,4
0165_C	7,50	20,2
0165_C	7,50	18,2
0165_C	7,50	30,2
0165_C	7,50	17,8
0166_A	1,50	15,1
0166_A	1,50	23,0
0166_A	1,50	22,0
0166_A	1,50	17,0
0166_A	1,50	17,3
0166_A	1,50	16,1
0166_A	1,50	20,9
0166_B	4,50	17,0
0166_B	4,50	24,5
0166_B	4,50	22,8
0166_B	4,50	17,7
0166_B	4,50	18,2
0166_B	4,50	17,5
0166_B	4,50	21,5
0166_C	7,50	20,4
0166_C	7,50	25,4
0166_C	7,50	23,6
0166_C	7,50	19,1
0166_C	7,50	20,2
0166_C	7,50	20,9
0166_C	7,50	22,0
0167_A	1,50	13,7
0167_A	1,50	26,8
0167_A	1,50	12,0
0167_A	1,50	13,2
0167_B	4,50	15,8
0167_B	4,50	28,1
0167_B	4,50	14,2
0167_B	4,50	14,8
0167_C	7,50	18,2
0167_C	7,50	29,0
0167_C	7,50	17,2
0167_C	7,50	18,2
0168_A	1,50	22,7
0168_A	1,50	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0168_A	1,50	19,7
0168_B	4,50	24,1
0168_B	4,50	21,5
0168_B	4,50	20,5
0168_C	7,50	24,4
0168_C	7,50	22,1
0168_C	7,50	21,0
0169_A	1,50	33,8
0169_A	1,50	-3,6
0169_B	4,50	35,4
0169_B	4,50	-2,3
0169_C	7,50	36,1
0169_C	7,50	3,5
0170_A	1,50	33,4
0170_A	1,50	-0,2
0170_B	4,50	34,8
0170_B	4,50	2,4
0170_C	7,50	35,7
0170_C	7,50	8,5
0171_A	1,50	32,8
0171_A	1,50	3,1
0171_A	1,50	24,1
0171_B	4,50	34,1
0171_B	4,50	5,7
0171_B	4,50	25,3
0171_C	7,50	35,1
0171_C	7,50	8,4
0171_C	7,50	26,8
0172_A	1,50	33,6
0172_A	1,50	32,4
0172_A	1,50	33,0
0172_B	4,50	35,1
0172_B	4,50	33,3
0172_B	4,50	34,8
0172_C	7,50	35,8
0172_C	7,50	34,4
0172_C	7,50	35,3
0173_A	1,50	32,4
0173_A	1,50	32,0
0173_B	4,50	33,4
0173_B	4,50	33,8
0173_C	7,50	34,4
0173_C	7,50	34,5
0174_A	1,50	31,9
0174_A	1,50	31,5
0174_B	4,50	32,9
0174_B	4,50	33,2
0174_C	7,50	33,9
0174_C	7,50	34,0
0175_A	1,50	30,3
0175_A	1,50	30,6
0175_B	4,50	31,4
0175_B	4,50	32,2
0175_C	7,50	32,6
0175_C	7,50	33,1
0176_A	1,50	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0176_A	1,50	7,3
0176_A	1,50	29,8
0176_B	4,50	29,7
0176_B	4,50	10,5
0176_B	4,50	31,4
0176_C	7,50	30,9
0176_C	7,50	14,0
0176_C	7,50	32,4
0177_A	1,50	35,1
0177_A	1,50	4,9
0177_B	4,50	36,8
0177_B	4,50	7,3
0177_C	7,50	37,4
0177_C	7,50	8,8
0178_A	1,50	42,5
0178_A	1,50	45,6
0178_A	1,50	22,4
0178_B	4,50	42,8
0178_B	4,50	45,8
0178_B	4,50	24,1
0178_C	7,50	42,5
0178_C	7,50	45,4
0178_C	7,50	25,1
0179_A	1,50	40,8
0179_A	1,50	23,2
0179_B	4,50	41,4
0179_B	4,50	24,7
0179_C	7,50	41,3
0179_C	7,50	25,9
0180_A	1,50	39,3
0180_A	1,50	19,7
0180_B	4,50	40,3
0180_B	4,50	21,1
0180_C	7,50	40,3
0180_C	7,50	22,3
0181_A	1,50	38,1
0181_A	1,50	10,1
0181_B	4,50	39,3
0181_B	4,50	11,6
0181_C	7,50	39,5
0181_C	7,50	13,1
0182_A	1,50	31,7
0182_A	1,50	4,4
0182_B	4,50	33,2
0182_B	4,50	7,2
0182_C	7,50	34,1
0182_C	7,50	9,1
0183_A	1,50	34,6
0183_A	1,50	4,5
0183_B	4,50	36,3
0183_B	4,50	7,4
0183_C	7,50	36,8
0183_C	7,50	9,0
0184_A	1,50	34,6
0184_A	1,50	4,6
0184_B	4,50	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0184_B	4,50	7,3
0184_C	7,50	36,8
0184_C	7,50	8,9
0185_A	1,50	--
0185_A	1,50	35,1
0185_A	1,50	--
0185_A	1,50	37,4
0185_B	4,50	--
0185_B	4,50	36,8
0185_B	4,50	--
0185_B	4,50	38,6
0185_C	7,50	--
0185_C	7,50	37,3
0185_C	7,50	--
0185_C	7,50	39,0
0186_A	1,50	--
0186_A	1,50	32,5
0186_A	1,50	23,0
0186_A	1,50	35,9
0186_B	4,50	--
0186_B	4,50	33,9
0186_B	4,50	24,7
0186_B	4,50	36,1
0186_C	7,50	--
0186_C	7,50	35,0
0186_C	7,50	27,2
0186_C	7,50	36,8
0187_A	1,50	--
0187_A	1,50	39,0
0187_A	1,50	--
0187_A	1,50	41,8
0187_B	4,50	--
0187_B	4,50	40,1
0187_B	4,50	--
0187_B	4,50	42,7
0187_C	7,50	--
0187_C	7,50	40,2
0187_C	7,50	--
0187_C	7,50	42,8
0188_A	1,50	34,1
0188_A	1,50	31,3
0188_A	1,50	--
0188_A	1,50	35,0
0188_B	4,50	34,7
0188_B	4,50	32,8
0188_B	4,50	--
0188_B	4,50	34,9
0188_C	7,50	35,5
0188_C	7,50	33,8
0188_C	7,50	--
0188_C	7,50	35,7
0189_A	1,50	40,5
0189_A	1,50	46,0
0189_A	1,50	41,3
0189_A	1,50	30,4
0189_B	4,50	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0189_B	4,50	46,3
0189_B	4,50	41,8
0189_B	4,50	31,4
0189_C	7,50	41,1
0189_C	7,50	46,0
0189_C	7,50	41,8
0189_C	7,50	32,5
0191_A	1,50	45,5
0191_A	1,50	46,0
0191_B	4,50	45,5
0191_B	4,50	46,7
0191_C	7,50	44,8
0191_C	7,50	46,6
0191_D	10,50	44,0
0191_D	10,50	46,3
0193_A	1,50	42,7
0193_A	1,50	30,0
0193_A	1,50	19,4
0193_A	1,50	27,3
0193_A	1,50	30,8
0193_A	1,50	33,5
0193_A	1,50	42,8
0193_B	4,50	43,3
0193_B	4,50	30,3
0193_B	4,50	20,9
0193_B	4,50	28,5
0193_B	4,50	32,5
0193_B	4,50	34,6
0193_B	4,50	43,5
0193_C	7,50	43,3
0193_C	7,50	30,1
0193_C	7,50	24,4
0193_C	7,50	29,3
0193_C	7,50	32,8
0193_C	7,50	34,6
0193_C	7,50	43,5
0195_A	1,50	--
0195_A	1,50	25,1
0195_A	1,50	20,5
0195_A	1,50	21,5
0195_B	4,50	--
0195_B	4,50	26,1
0195_B	4,50	22,2
0195_B	4,50	22,7
0195_C	7,50	--
0195_C	7,50	27,5
0195_C	7,50	22,7
0195_C	7,50	23,4
0196_A	1,50	26,7
0196_A	1,50	19,3
0196_A	1,50	38,2
0196_A	1,50	37,1
0196_A	1,50	32,4
0196_A	1,50	26,1
0196_A	1,50	26,2
0196_A	1,50	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0196_A	1,50	19,8
0196_A	1,50	23,2
0196_B	4,50	28,6
0196_B	4,50	20,9
0196_B	4,50	39,6
0196_B	4,50	38,4
0196_B	4,50	34,0
0196_B	4,50	27,5
0196_B	4,50	27,7
0196_B	4,50	29,7
0196_B	4,50	21,0
0196_B	4,50	24,2
0196_C	7,50	29,3
0196_C	7,50	24,4
0196_C	7,50	39,8
0196_C	7,50	38,6
0196_C	7,50	34,9
0196_C	7,50	28,1
0196_C	7,50	29,1
0196_C	7,50	30,3
0196_C	7,50	24,1
0196_C	7,50	25,5
0197_A	1,50	26,9
0197_A	1,50	19,9
0197_A	1,50	34,9
0197_A	1,50	29,3
0197_A	1,50	25,7
0197_A	1,50	23,9
0197_A	1,50	21,3
0197_A	1,50	21,9
0197_A	1,50	18,6
0197_A	1,50	17,9
0197_B	4,50	27,1
0197_B	4,50	21,3
0197_B	4,50	36,2
0197_B	4,50	31,2
0197_B	4,50	27,1
0197_B	4,50	25,2
0197_B	4,50	23,2
0197_B	4,50	23,1
0197_B	4,50	20,2
0197_B	4,50	19,0
0197_C	7,50	27,5
0197_C	7,50	23,9
0197_C	7,50	36,9
0197_C	7,50	32,0
0197_C	7,50	29,1
0197_C	7,50	26,3
0197_C	7,50	25,8
0197_C	7,50	23,9
0197_C	7,50	23,5
0197_C	7,50	21,0
0199_A	1,50	19,7
0199_A	1,50	20,5
0199_A	1,50	28,5
0199_A	1,50	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0199_B	4,50	21,5
0199_B	4,50	21,3
0199_B	4,50	28,9
0199_B	4,50	31,1
0199_C	7,50	24,8
0199_C	7,50	22,3
0199_C	7,50	29,7
0199_C	7,50	32,1
0200_A	1,50	28,3
0200_A	1,50	21,3
0200_A	1,50	34,9
0200_A	1,50	35,8
0200_B	4,50	29,1
0200_B	4,50	21,9
0200_B	4,50	36,5
0200_B	4,50	36,6
0200_C	7,50	29,3
0200_C	7,50	22,6
0200_C	7,50	36,8
0200_C	7,50	37,0
0201_A	1,50	43,7
0201_A	1,50	--
0201_A	1,50	39,9
0201_A	1,50	--
0201_B	4,50	44,7
0201_B	4,50	--
0201_B	4,50	40,6
0201_B	4,50	--
0201_C	7,50	44,7
0201_C	7,50	--
0201_C	7,50	40,8
0201_C	7,50	--
0202_A	1,50	39,0
0202_A	1,50	--
0202_A	1,50	34,3
0202_A	1,50	--
0202_B	4,50	40,6
0202_B	4,50	--
0202_B	4,50	36,0
0202_B	4,50	--
0202_C	7,50	41,0
0202_C	7,50	--
0202_C	7,50	36,5
0202_C	7,50	--
0203_A	1,50	36,3
0203_A	1,50	--
0203_A	1,50	32,0
0203_A	1,50	--
0203_B	4,50	37,5
0203_B	4,50	--
0203_B	4,50	33,4
0203_B	4,50	--
0203_C	7,50	38,3
0203_C	7,50	--
0203_C	7,50	34,5
0203_C	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0204_A	1,50	21,5
0204_A	1,50	28,9
0204_A	1,50	27,2
0204_A	1,50	22,4
0204_B	4,50	22,1
0204_B	4,50	30,6
0204_B	4,50	29,0
0204_B	4,50	23,8
0204_C	7,50	22,9
0204_C	7,50	31,5
0204_C	7,50	30,4
0204_C	7,50	25,4
0205_A	1,50	--
0205_A	1,50	33,0
0205_A	1,50	32,4
0205_A	1,50	34,7
0205_B	4,50	--
0205_B	4,50	34,7
0205_B	4,50	34,1
0205_B	4,50	35,5
0205_C	7,50	--
0205_C	7,50	35,2
0205_C	7,50	34,6
0205_C	7,50	36,4
0206_A	1,50	20,0
0206_A	1,50	19,7
0206_A	1,50	28,1
0206_A	1,50	21,6
0206_B	4,50	21,8
0206_B	4,50	21,2
0206_B	4,50	29,7
0206_B	4,50	22,5
0206_C	7,50	23,1
0206_C	7,50	23,5
0206_C	7,50	30,8
0206_C	7,50	23,0
0207_A	1,50	41,4
0207_A	1,50	39,8
0207_A	1,50	38,4
0207_A	1,50	28,0
0207_A	1,50	27,8
0207_A	1,50	21,7
0207_A	1,50	17,3
0207_A	1,50	28,7
0207_A	1,50	32,8
0207_A	1,50	33,5
0207_B	4,50	42,1
0207_B	4,50	40,5
0207_B	4,50	39,6
0207_B	4,50	29,7
0207_B	4,50	29,8
0207_B	4,50	23,6
0207_B	4,50	18,8
0207_B	4,50	29,5
0207_B	4,50	33,8
0207_B	4,50	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0207_C	7,50	42,1
0207_C	7,50	40,4
0207_C	7,50	39,6
0207_C	7,50	29,8
0207_C	7,50	30,5
0207_C	7,50	25,2
0207_C	7,50	21,6
0207_C	7,50	29,9
0207_C	7,50	34,0
0207_C	7,50	34,8
0208_A	1,50	33,8
0208_A	1,50	26,1
0208_A	1,50	32,9
0208_A	1,50	27,0
0208_A	1,50	18,1
0208_A	1,50	18,9
0208_A	1,50	18,8
0208_A	1,50	24,5
0208_A	1,50	23,7
0208_A	1,50	25,9
0208_B	4,50	35,7
0208_B	4,50	27,5
0208_B	4,50	34,9
0208_B	4,50	28,9
0208_B	4,50	19,7
0208_B	4,50	20,3
0208_B	4,50	20,5
0208_B	4,50	26,0
0208_B	4,50	25,4
0208_B	4,50	27,3
0208_C	7,50	35,9
0208_C	7,50	28,9
0208_C	7,50	35,1
0208_C	7,50	29,7
0208_C	7,50	21,7
0208_C	7,50	21,7
0208_C	7,50	22,2
0208_C	7,50	26,7
0208_C	7,50	27,0
0208_C	7,50	28,1
0209_A	1,50	15,4
0209_A	1,50	16,1
0209_A	1,50	16,7
0209_A	1,50	19,8
0209_A	1,50	22,2
0209_A	1,50	21,3
0209_B	4,50	18,1
0209_B	4,50	18,2
0209_B	4,50	18,1
0209_B	4,50	21,3
0209_B	4,50	23,8
0209_B	4,50	22,9
0209_C	7,50	19,8
0209_C	7,50	19,5
0209_C	7,50	19,4
0209_C	7,50	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0209_C	7,50	24,7
0209_C	7,50	23,0
0210_A	1,50	21,5
0210_A	1,50	21,5
0210_A	1,50	15,8
0210_A	1,50	21,6
0210_A	1,50	20,6
0210_A	1,50	21,8
0210_A	1,50	19,8
0210_A	1,50	21,4
0210_B	4,50	23,0
0210_B	4,50	23,2
0210_B	4,50	16,8
0210_B	4,50	22,9
0210_B	4,50	22,2
0210_B	4,50	23,5
0210_B	4,50	21,2
0210_B	4,50	22,9
0210_C	7,50	23,8
0210_C	7,50	23,8
0210_C	7,50	17,7
0210_C	7,50	23,2
0210_C	7,50	23,1
0210_C	7,50	23,9
0210_C	7,50	22,3
0210_C	7,50	23,9
0211_A	1,50	--
0211_A	1,50	22,2
0211_A	1,50	17,4
0211_A	1,50	19,6
0211_B	4,50	--
0211_B	4,50	23,1
0211_B	4,50	18,5
0211_B	4,50	20,7
0211_C	7,50	--
0211_C	7,50	23,7
0211_C	7,50	20,1
0211_C	7,50	21,7
0212_A	1,50	16,8
0212_A	1,50	21,8
0212_A	1,50	11,3
0212_A	1,50	14,8
0212_B	4,50	17,9
0212_B	4,50	22,2
0212_B	4,50	12,4
0212_B	4,50	15,6
0212_C	7,50	19,1
0212_C	7,50	23,0
0212_C	7,50	13,6
0212_C	7,50	15,3
0213_A	1,50	18,7
0213_A	1,50	--
0213_A	1,50	32,8
0213_A	1,50	28,3
0213_B	4,50	20,1
0213_B	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0213_B	4,50	33,3
0213_B	4,50	29,1
0213_C	7,50	20,7
0213_C	7,50	--
0213_C	7,50	33,1
0213_C	7,50	29,2
0214_A	1,50	32,6
0214_A	1,50	29,0
0214_A	1,50	20,7
0214_A	1,50	29,0
0214_B	4,50	32,9
0214_B	4,50	29,4
0214_B	4,50	20,8
0214_B	4,50	29,5
0214_C	7,50	32,8
0214_C	7,50	29,4
0214_C	7,50	21,6
0214_C	7,50	29,7
0215_A	1,50	16,2
0215_A	1,50	22,0
0215_A	1,50	29,2
0215_A	1,50	24,9
0215_B	4,50	17,8
0215_B	4,50	23,4
0215_B	4,50	30,0
0215_B	4,50	26,0
0215_C	7,50	18,8
0215_C	7,50	23,7
0215_C	7,50	30,1
0215_C	7,50	26,4
0216_A	1,50	25,2
0216_A	1,50	26,3
0216_A	1,50	19,3
0216_A	1,50	--
0216_B	4,50	26,4
0216_B	4,50	27,5
0216_B	4,50	20,1
0216_B	4,50	--
0216_C	7,50	26,6
0216_C	7,50	27,8
0216_C	7,50	21,0
0216_C	7,50	--
0217_A	1,50	34,6
0217_A	1,50	33,3
0217_A	1,50	19,7
0217_A	1,50	28,9
0217_A	1,50	32,3
0217_A	1,50	31,8
0217_A	1,50	34,5
0217_A	1,50	34,0
0217_B	4,50	35,1
0217_B	4,50	33,5
0217_B	4,50	21,1
0217_B	4,50	29,5
0217_B	4,50	32,5
0217_B	4,50	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0217_B	4,50	34,8
0217_B	4,50	34,4
0217_C	7,50	35,2
0217_C	7,50	33,3
0217_C	7,50	22,0
0217_C	7,50	29,4
0217_C	7,50	32,3
0217_C	7,50	31,6
0217_C	7,50	34,7
0217_C	7,50	34,5
0218_A	1,50	--
0218_A	1,50	18,5
0218_A	1,50	28,4
0218_A	1,50	32,3
0218_B	4,50	--
0218_B	4,50	20,0
0218_B	4,50	29,3
0218_B	4,50	32,7
0218_C	7,50	--
0218_C	7,50	21,1
0218_C	7,50	29,3
0218_C	7,50	32,6
0219_A	1,50	39,9
0219_A	1,50	22,7
0219_A	1,50	30,0
0219_A	1,50	44,0
0219_B	4,50	41,8
0219_B	4,50	26,9
0219_B	4,50	35,6
0219_B	4,50	44,6
0219_C	7,50	43,3
0219_C	7,50	30,7
0219_C	7,50	38,4
0219_C	7,50	44,5
0220_A	1,50	37,1
0220_A	1,50	37,4
0220_A	1,50	35,5
0220_A	1,50	26,7
0220_B	4,50	37,7
0220_B	4,50	38,0
0220_B	4,50	36,2
0220_B	4,50	28,0
0220_C	7,50	37,5
0220_C	7,50	37,9
0220_C	7,50	36,2
0220_C	7,50	30,0
0221_A	1,50	37,4
0221_A	1,50	38,8
0221_A	1,50	23,6
0221_A	1,50	34,2
0221_A	1,50	31,5
0221_B	4,50	37,8
0221_B	4,50	39,1
0221_B	4,50	24,4
0221_B	4,50	34,6
0221_B	4,50	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0221_C	7,50	37,9
0221_C	7,50	38,8
0221_C	7,50	26,1
0221_C	7,50	34,5
0221_C	7,50	33,3
0222_A	1,50	40,0
0222_A	1,50	40,0
0222_A	1,50	40,6
0222_A	1,50	34,4
0222_A	1,50	29,3
0222_B	4,50	40,2
0222_B	4,50	40,3
0222_B	4,50	40,7
0222_B	4,50	35,0
0222_B	4,50	30,8
0222_C	7,50	40,0
0222_C	7,50	40,1
0222_C	7,50	40,4
0222_C	7,50	35,1
0222_C	7,50	32,1
0223_A	1,50	28,8
0223_A	1,50	31,4
0223_A	1,50	33,4
0223_A	1,50	13,7
0223_A	1,50	24,8
0223_B	4,50	29,6
0223_B	4,50	32,1
0223_B	4,50	34,5
0223_B	4,50	16,2
0223_B	4,50	26,4
0223_C	7,50	29,8
0223_C	7,50	32,3
0223_C	7,50	34,6
0223_C	7,50	23,1
0223_C	7,50	28,9
0224_A	1,50	33,6
0224_A	1,50	31,1
0224_A	1,50	28,4
0224_A	1,50	31,1
0224_A	1,50	32,3
0224_A	1,50	33,3
0224_B	4,50	35,1
0224_B	4,50	32,7
0224_B	4,50	30,1
0224_B	4,50	32,4
0224_B	4,50	33,8
0224_B	4,50	34,8
0224_C	7,50	35,4
0224_C	7,50	33,1
0224_C	7,50	31,0
0224_C	7,50	33,3
0224_C	7,50	34,2
0224_C	7,50	34,9
0225_A	1,50	31,5
0225_A	1,50	26,0
0225_A	1,50	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0225_B	4,50	32,9
0225_B	4,50	27,8
0225_B	4,50	27,1
0225_C	7,50	33,9
0225_C	7,50	30,3
0225_C	7,50	29,6
0226_A	1,50	26,2
0226_A	1,50	31,6
0226_A	1,50	30,8
0226_A	1,50	26,9
0226_B	4,50	28,3
0226_B	4,50	33,0
0226_B	4,50	32,4
0226_B	4,50	28,9
0226_C	7,50	30,3
0226_C	7,50	34,2
0226_C	7,50	33,0
0226_C	7,50	29,9
0227_A	1,50	30,8
0227_A	1,50	30,9
0227_A	1,50	29,8
0227_A	1,50	29,6
0227_B	4,50	32,4
0227_B	4,50	32,4
0227_B	4,50	31,3
0227_B	4,50	31,1
0227_C	7,50	33,0
0227_C	7,50	33,5
0227_C	7,50	33,1
0227_C	7,50	32,8
0228_A	1,50	25,7
0228_A	1,50	26,5
0228_A	1,50	38,3
0228_A	1,50	35,1
0228_A	1,50	25,6
0228_B	4,50	27,6
0228_B	4,50	28,1
0228_B	4,50	39,4
0228_B	4,50	36,1
0228_B	4,50	27,4
0228_C	7,50	30,2
0228_C	7,50	29,7
0228_C	7,50	40,0
0228_C	7,50	36,6
0228_C	7,50	29,1
0229_A	1,50	30,8
0229_A	1,50	36,1
0229_A	1,50	40,9
0229_A	1,50	30,4
0229_B	4,50	31,8
0229_B	4,50	37,8
0229_B	4,50	41,8
0229_B	4,50	31,3
0229_C	7,50	33,0
0229_C	7,50	38,4
0229_C	7,50	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0229_C	7,50	32,1
0230_A	1,50	41,3
0230_A	1,50	38,1
0230_A	1,50	42,7
0230_A	1,50	43,0
0230_A	1,50	42,6
0230_A	1,50	42,3
0230_B	4,50	42,0
0230_B	4,50	39,9
0230_B	4,50	44,1
0230_B	4,50	44,2
0230_B	4,50	43,4
0230_B	4,50	43,1
0230_C	7,50	42,4
0230_C	7,50	40,5
0230_C	7,50	44,5
0230_C	7,50	44,5
0230_C	7,50	43,6
0230_C	7,50	43,2
0231_A	1,50	38,7
0231_A	1,50	22,3
0231_A	1,50	42,7
0231_A	1,50	41,6
0231_A	1,50	41,9
0231_B	4,50	40,3
0231_B	4,50	24,0
0231_B	4,50	44,5
0231_B	4,50	43,3
0231_B	4,50	43,7
0231_C	7,50	40,7
0231_C	7,50	25,6
0231_C	7,50	44,9
0231_C	7,50	43,7
0231_C	7,50	44,0
0232_A	1,50	24,0
0232_A	1,50	41,8
0232_A	1,50	41,2
0232_A	1,50	42,7
0232_B	4,50	25,1
0232_B	4,50	43,7
0232_B	4,50	43,1
0232_B	4,50	44,5
0232_C	7,50	26,8
0232_C	7,50	44,2
0232_C	7,50	43,5
0232_C	7,50	44,9
0233_A	1,50	28,3
0233_A	1,50	42,8
0233_A	1,50	41,6
0233_A	1,50	41,6
0233_B	4,50	28,8
0233_B	4,50	44,8
0233_B	4,50	43,6
0233_B	4,50	43,6
0233_C	7,50	30,3
0233_C	7,50	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0233_C	7,50	44,0
0233_C	7,50	43,9
0234_A	1,50	27,6
0234_A	1,50	42,5
0234_A	1,50	42,0
0234_A	1,50	42,9
0234_B	4,50	29,0
0234_B	4,50	44,5
0234_B	4,50	43,9
0234_B	4,50	44,8
0234_C	7,50	30,8
0234_C	7,50	45,0
0234_C	7,50	44,3
0234_C	7,50	45,2
0235_A	1,50	22,5
0235_A	1,50	43,2
0235_A	1,50	41,8
0235_A	1,50	42,2
0235_B	4,50	24,3
0235_B	4,50	45,1
0235_B	4,50	43,8
0235_B	4,50	44,2
0235_C	7,50	26,7
0235_C	7,50	45,5
0235_C	7,50	44,2
0235_C	7,50	44,5
0236_A	1,50	30,3
0236_A	1,50	42,5
0236_A	1,50	42,1
0236_A	1,50	42,8
0236_B	4,50	31,8
0236_B	4,50	44,5
0236_B	4,50	44,0
0236_B	4,50	44,7
0236_C	7,50	33,2
0236_C	7,50	45,0
0236_C	7,50	44,5
0236_C	7,50	45,2
0237_A	1,50	28,8
0237_A	1,50	39,2
0237_A	1,50	43,2
0237_A	1,50	42,1
0237_A	1,50	42,4
0237_B	4,50	30,7
0237_B	4,50	41,2
0237_B	4,50	45,1
0237_B	4,50	44,0
0237_B	4,50	44,3
0237_C	7,50	32,4
0237_C	7,50	41,7
0237_C	7,50	45,5
0237_C	7,50	44,5
0237_C	7,50	44,8
0238_A	1,50	26,1
0238_A	1,50	26,8
0238_A	1,50	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0238_A	1,50	29,4
0238_A	1,50	27,0
0238_B	4,50	27,8
0238_B	4,50	28,3
0238_B	4,50	24,9
0238_B	4,50	29,8
0238_B	4,50	27,2
0238_C	7,50	30,4
0238_C	7,50	30,7
0238_C	7,50	30,3
0238_C	7,50	31,6
0238_C	7,50	28,6
0239_A	1,50	29,9
0239_A	1,50	19,1
0239_A	1,50	25,6
0239_A	1,50	26,3
0239_B	4,50	30,8
0239_B	4,50	22,4
0239_B	4,50	27,4
0239_B	4,50	27,9
0239_C	7,50	32,3
0239_C	7,50	27,0
0239_C	7,50	30,4
0239_C	7,50	31,1
0240_A	1,50	25,7
0240_A	1,50	23,2
0240_A	1,50	19,0
0240_A	1,50	30,2
0240_B	4,50	27,1
0240_B	4,50	25,2
0240_B	4,50	22,1
0240_B	4,50	31,1
0240_C	7,50	28,5
0240_C	7,50	28,2
0240_C	7,50	26,5
0240_C	7,50	32,5
0241_A	1,50	27,1
0241_A	1,50	27,4
0241_A	1,50	29,4
0241_A	1,50	20,2
0241_A	1,50	19,0
0241_B	4,50	28,7
0241_B	4,50	28,9
0241_B	4,50	30,8
0241_B	4,50	22,1
0241_B	4,50	22,0
0241_C	7,50	30,9
0241_C	7,50	31,3
0241_C	7,50	32,2
0241_C	7,50	24,5
0241_C	7,50	26,2
0242_A	1,50	21,3
0242_A	1,50	25,0
0242_A	1,50	9,4
0242_A	1,50	35,5
0242_B	4,50	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0242_B	4,50	28,0
0242_B	4,50	10,7
0242_B	4,50	37,3
0242_C	7,50	28,3
0242_C	7,50	29,8
0242_C	7,50	15,2
0242_C	7,50	38,5
0243_A	1,50	23,3
0243_A	1,50	35,8
0243_A	1,50	37,2
0243_A	1,50	36,7
0243_B	4,50	25,6
0243_B	4,50	37,6
0243_B	4,50	38,9
0243_B	4,50	38,4
0243_C	7,50	29,1
0243_C	7,50	38,8
0243_C	7,50	40,2
0243_C	7,50	39,6
0244_A	1,50	21,4
0244_A	1,50	32,0
0244_A	1,50	25,0
0244_A	1,50	37,4
0244_A	1,50	33,4
0244_B	4,50	24,0
0244_B	4,50	33,6
0244_B	4,50	26,6
0244_B	4,50	39,1
0244_B	4,50	34,9
0244_C	7,50	28,3
0244_C	7,50	34,9
0244_C	7,50	28,5
0244_C	7,50	40,1
0244_C	7,50	36,6
0245_A	1,50	23,4
0245_A	1,50	41,7
0245_A	1,50	45,3
0245_A	1,50	45,4
0245_A	1,50	46,4
0245_B	4,50	25,4
0245_B	4,50	42,4
0245_B	4,50	45,6
0245_B	4,50	45,8
0245_B	4,50	46,3
0245_C	7,50	28,0
0245_C	7,50	42,7
0245_C	7,50	45,5
0245_C	7,50	45,7
0245_C	7,50	45,7
0246_A	1,50	23,2
0246_A	1,50	46,4
0246_A	1,50	43,4
0246_A	1,50	43,9
0246_B	4,50	25,0
0246_B	4,50	46,2
0246_B	4,50	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0246_B	4,50	43,8
0246_C	7,50	27,0
0246_C	7,50	45,5
0246_C	7,50	42,3
0246_C	7,50	43,4
0247_A	1,50	23,4
0247_A	1,50	45,8
0247_A	1,50	45,6
0247_A	1,50	47,3
0247_B	4,50	25,1
0247_B	4,50	45,9
0247_B	4,50	45,6
0247_B	4,50	46,7
0247_C	7,50	27,1
0247_C	7,50	45,5
0247_C	7,50	45,2
0247_C	7,50	45,6
0248_A	1,50	39,7
0248_A	1,50	23,8
0248_A	1,50	47,3
0248_A	1,50	44,6
0248_A	1,50	44,8
0248_A	1,50	41,2
0248_B	4,50	39,8
0248_B	4,50	25,5
0248_B	4,50	46,6
0248_B	4,50	44,2
0248_B	4,50	44,4
0248_B	4,50	40,9
0248_C	7,50	39,7
0248_C	7,50	27,2
0248_C	7,50	45,5
0248_C	7,50	43,2
0248_C	7,50	43,6
0248_C	7,50	40,3
0249_A	1,50	40,5
0249_A	1,50	29,1
0249_A	1,50	33,0
0249_A	1,50	41,5
0249_A	1,50	40,1
0249_B	4,50	41,0
0249_B	4,50	30,2
0249_B	4,50	33,7
0249_B	4,50	41,9
0249_B	4,50	40,6
0249_C	7,50	40,9
0249_C	7,50	31,2
0249_C	7,50	34,3
0249_C	7,50	41,7
0249_C	7,50	40,5
0250_A	1,50	41,6
0250_A	1,50	27,8
0250_A	1,50	40,3
0250_A	1,50	39,8
0250_B	4,50	42,1
0250_B	4,50	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0250_B	4,50	40,7
0250_B	4,50	40,2
0250_C	7,50	41,9
0250_C	7,50	30,5
0250_C	7,50	40,6
0250_C	7,50	40,0
0251_A	1,50	40,1
0251_A	1,50	35,4
0251_A	1,50	27,9
0251_A	1,50	41,7
0251_A	1,50	39,6
0251_B	4,50	40,5
0251_B	4,50	36,1
0251_B	4,50	29,6
0251_B	4,50	42,2
0251_B	4,50	40,0
0251_C	7,50	40,4
0251_C	7,50	36,2
0251_C	7,50	30,6
0251_C	7,50	42,0
0251_C	7,50	39,9
0252_A	1,50	41,8
0252_A	1,50	41,5
0252_A	1,50	43,0
0252_A	1,50	30,0
0252_A	1,50	37,9
0252_B	4,50	42,1
0252_B	4,50	41,8
0252_B	4,50	43,3
0252_B	4,50	31,5
0252_B	4,50	38,4
0252_C	7,50	41,9
0252_C	7,50	41,6
0252_C	7,50	42,9
0252_C	7,50	32,2
0252_C	7,50	38,3
0253_A	1,50	41,9
0253_A	1,50	32,7
0253_A	1,50	43,0
0253_A	1,50	41,5
0253_B	4,50	42,3
0253_B	4,50	33,8
0253_B	4,50	43,3
0253_B	4,50	41,8
0253_C	7,50	42,1
0253_C	7,50	34,1
0253_C	7,50	43,0
0253_C	7,50	41,6
0254_A	1,50	37,9
0254_A	1,50	42,1
0254_A	1,50	39,9
0254_A	1,50	40,3
0254_A	1,50	24,6
0254_B	4,50	38,6
0254_B	4,50	42,4
0254_B	4,50	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0254_B	4,50	40,7
0254_B	4,50	26,4
0254_C	7,50	38,6
0254_C	7,50	42,2
0254_C	7,50	40,1
0254_C	7,50	40,6
0254_C	7,50	28,4
0255_A	1,50	40,4
0255_A	1,50	40,1
0255_A	1,50	41,8
0255_A	1,50	36,5
0255_A	1,50	26,9
0255_B	4,50	40,8
0255_B	4,50	40,6
0255_B	4,50	42,2
0255_B	4,50	37,1
0255_B	4,50	28,2
0255_C	7,50	40,7
0255_C	7,50	40,4
0255_C	7,50	41,9
0255_C	7,50	37,1
0255_C	7,50	29,7
0256_A	1,50	35,9
0256_A	1,50	37,7
0256_A	1,50	41,2
0256_A	1,50	39,9
0256_A	1,50	40,2
0256_A	1,50	25,5
0256_B	4,50	36,6
0256_B	4,50	38,2
0256_B	4,50	41,6
0256_B	4,50	40,3
0256_B	4,50	40,7
0256_B	4,50	27,2
0256_C	7,50	36,7
0256_C	7,50	38,2
0256_C	7,50	41,4
0256_C	7,50	40,1
0256_C	7,50	40,5
0256_C	7,50	29,0
0257_A	1,50	40,2
0257_A	1,50	39,9
0257_A	1,50	41,4
0257_A	1,50	24,9
0257_B	4,50	40,7
0257_B	4,50	40,3
0257_B	4,50	41,7
0257_B	4,50	26,7
0257_C	7,50	40,5
0257_C	7,50	40,2
0257_C	7,50	41,5
0257_C	7,50	28,6
0258_A	1,50	41,3
0258_A	1,50	39,7
0258_A	1,50	40,1
0258_A	1,50	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	1,50	25,6
0258_B	4,50	41,7
0258_B	4,50	39,9
0258_B	4,50	40,4
0258_B	4,50	37,7
0258_B	4,50	27,3
0258_C	7,50	41,4
0258_C	7,50	39,7
0258_C	7,50	40,2
0258_C	7,50	37,9
0258_C	7,50	28,9
0259_A	1,50	25,1
0259_A	1,50	29,4
0259_A	1,50	33,3
0259_A	1,50	32,9
0259_A	1,50	33,8
0259_B	4,50	26,9
0259_B	4,50	31,2
0259_B	4,50	34,8
0259_B	4,50	34,4
0259_B	4,50	35,2
0259_C	7,50	28,3
0259_C	7,50	31,8
0259_C	7,50	35,0
0259_C	7,50	34,4
0259_C	7,50	35,8
0260_A	1,50	26,4
0260_A	1,50	33,8
0260_A	1,50	31,7
0260_A	1,50	33,1
0260_B	4,50	28,2
0260_B	4,50	35,3
0260_B	4,50	33,1
0260_B	4,50	34,5
0260_C	7,50	29,3
0260_C	7,50	36,0
0260_C	7,50	34,4
0260_C	7,50	35,6
0261_A	1,50	27,6
0261_A	1,50	22,1
0261_A	1,50	28,7
0261_A	1,50	32,8
0261_B	4,50	29,3
0261_B	4,50	23,9
0261_B	4,50	30,3
0261_B	4,50	34,3
0261_C	7,50	30,2
0261_C	7,50	27,8
0261_C	7,50	31,4
0261_C	7,50	35,4
0262_A	1,50	26,0
0262_A	1,50	33,0
0262_A	1,50	32,2
0262_A	1,50	32,0
0262_A	1,50	19,9
0262_A	1,50	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0262_B	4,50	27,7
0262_B	4,50	34,5
0262_B	4,50	33,6
0262_B	4,50	33,4
0262_B	4,50	21,9
0262_B	4,50	22,3
0262_C	7,50	29,0
0262_C	7,50	35,6
0262_C	7,50	35,1
0262_C	7,50	34,9
0262_C	7,50	26,6
0262_C	7,50	26,7
0263_A	1,50	23,9
0263_A	1,50	19,1
0263_A	1,50	32,4
0263_A	1,50	26,3
0263_A	1,50	24,5
0263_A	1,50	37,6
0263_B	4,50	25,7
0263_B	4,50	21,1
0263_B	4,50	33,9
0263_B	4,50	28,1
0263_B	4,50	26,1
0263_B	4,50	38,2
0263_C	7,50	27,7
0263_C	7,50	25,9
0263_C	7,50	35,2
0263_C	7,50	30,7
0263_C	7,50	29,7
0263_C	7,50	38,6
0264_A	1,50	38,0
0264_A	1,50	23,8
0264_A	1,50	28,6
0264_A	1,50	24,3
0264_A	1,50	40,6
0264_B	4,50	38,5
0264_B	4,50	25,6
0264_B	4,50	30,2
0264_B	4,50	26,0
0264_B	4,50	41,8
0264_C	7,50	38,8
0264_C	7,50	27,2
0264_C	7,50	31,5
0264_C	7,50	27,6
0264_C	7,50	42,3
0265_A	1,50	39,9
0265_A	1,50	41,3
0265_A	1,50	43,9
0265_A	1,50	44,2
0265_A	1,50	45,6
0265_A	1,50	45,7
0265_B	4,50	39,8
0265_B	4,50	42,4
0265_B	4,50	44,7
0265_B	4,50	45,2
0265_B	4,50	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0265_B	4,50	45,9
0265_C	7,50	39,5
0265_C	7,50	42,9
0265_C	7,50	45,0
0265_C	7,50	45,4
0265_C	7,50	45,6
0265_C	7,50	45,6
0266_A	1,50	42,7
0266_A	1,50	38,6
0266_A	1,50	26,1
0266_B	4,50	42,9
0266_B	4,50	39,2
0266_B	4,50	27,3
0266_C	7,50	42,5
0266_C	7,50	39,2
0266_C	7,50	28,6
0267_A	1,50	27,3
0267_A	1,50	38,3
0267_A	1,50	42,6
0267_B	4,50	28,3
0267_B	4,50	38,9
0267_B	4,50	42,9
0267_C	7,50	29,4
0267_C	7,50	38,8
0267_C	7,50	42,5
0268_A	1,50	35,5
0268_A	1,50	43,0
0268_A	1,50	33,3
0268_B	4,50	36,3
0268_B	4,50	43,2
0268_B	4,50	33,8
0268_C	7,50	36,4
0268_C	7,50	42,8
0268_C	7,50	34,6
0269_A	1,50	30,8
0269_A	1,50	32,1
0269_A	1,50	27,0
0269_B	4,50	32,1
0269_B	4,50	32,2
0269_B	4,50	27,6
0269_C	7,50	32,8
0269_C	7,50	32,7
0269_C	7,50	28,7
0270_A	1,50	25,6
0270_A	1,50	24,5
0270_A	1,50	28,8
0270_A	1,50	29,8
0270_A	1,50	30,2
0270_A	1,50	32,9
0270_A	1,50	32,6
0270_A	1,50	32,0
0270_A	1,50	20,8
0270_A	1,50	25,3
0270_B	4,50	26,7
0270_B	4,50	25,7
0270_B	4,50	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0270_B	4,50	31,4
0270_B	4,50	31,9
0270_B	4,50	34,5
0270_B	4,50	34,3
0270_B	4,50	33,2
0270_B	4,50	22,1
0270_B	4,50	26,4
0270_C	7,50	28,0
0270_C	7,50	27,3
0270_C	7,50	31,2
0270_C	7,50	32,1
0270_C	7,50	32,6
0270_C	7,50	34,8
0270_C	7,50	34,6
0270_C	7,50	33,7
0270_C	7,50	24,7
0270_C	7,50	28,1
0271_A	1,50	28,2
0271_A	1,50	26,5
0271_A	1,50	34,4
0271_A	1,50	42,0
0271_A	1,50	42,2
0271_A	1,50	39,8
0271_A	1,50	39,9
0271_A	1,50	36,3
0271_A	1,50	25,6
0271_A	1,50	30,5
0271_B	4,50	29,5
0271_B	4,50	27,8
0271_B	4,50	35,4
0271_B	4,50	42,2
0271_B	4,50	42,4
0271_B	4,50	40,2
0271_B	4,50	40,3
0271_B	4,50	37,0
0271_B	4,50	27,0
0271_B	4,50	32,1
0271_C	7,50	30,1
0271_C	7,50	28,7
0271_C	7,50	35,5
0271_C	7,50	41,9
0271_C	7,50	42,1
0271_C	7,50	40,0
0271_C	7,50	40,2
0271_C	7,50	37,1
0271_C	7,50	28,4
0271_C	7,50	32,8
0274_A	1,50	19,8
0274_A	1,50	19,8
0274_A	1,50	25,9
0274_A	1,50	24,9
0274_A	1,50	24,6
0274_A	1,50	28,4
0274_A	1,50	27,3
0274_A	1,50	29,2
0274_A	1,50	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0274_A	1,50	25,5
0274_B	4,50	21,4
0274_B	4,50	21,4
0274_B	4,50	27,4
0274_B	4,50	26,3
0274_B	4,50	25,9
0274_B	4,50	29,7
0274_B	4,50	28,7
0274_B	4,50	30,4
0274_B	4,50	25,8
0274_B	4,50	26,4
0274_C	7,50	23,9
0274_C	7,50	24,1
0274_C	7,50	28,4
0274_C	7,50	27,8
0274_C	7,50	27,4
0274_C	7,50	30,9
0274_C	7,50	29,8
0274_C	7,50	31,5
0274_C	7,50	27,6
0274_C	7,50	28,1
0275_A	1,50	27,2
0275_A	1,50	29,3
0275_A	1,50	28,3
0275_A	1,50	22,2
0275_A	1,50	23,0
0275_A	1,50	17,7
0275_A	1,50	23,2
0275_A	1,50	27,5
0275_A	1,50	25,0
0275_A	1,50	25,5
0275_A	1,50	31,2
0275_B	4,50	28,7
0275_B	4,50	31,0
0275_B	4,50	29,9
0275_B	4,50	23,4
0275_B	4,50	24,5
0275_B	4,50	18,8
0275_B	4,50	23,8
0275_B	4,50	28,3
0275_B	4,50	25,9
0275_B	4,50	26,5
0275_B	4,50	32,9
0275_C	7,50	29,4
0275_C	7,50	31,6
0275_C	7,50	30,5
0275_C	7,50	24,0
0275_C	7,50	25,5
0275_C	7,50	19,5
0275_C	7,50	24,5
0275_C	7,50	29,2
0275_C	7,50	26,7
0275_C	7,50	27,5
0275_C	7,50	33,5
0277_A	1,50	28,1
0277_A	1,50	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0277_A	1,50	23,4
0277_B	4,50	29,2
0277_B	4,50	32,1
0277_B	4,50	23,6
0277_C	7,50	30,3
0277_C	7,50	33,1
0277_C	7,50	24,1
0277_D	10,50	30,7
0277_D	10,50	33,3
0277_D	10,50	24,9
0278_A	1,50	30,4
0278_A	1,50	24,0
0278_B	4,50	31,7
0278_B	4,50	24,2
0278_C	7,50	32,7
0278_C	7,50	24,7
0278_D	10,50	32,9
0278_D	10,50	25,5
0279_A	1,50	30,1
0279_A	1,50	24,1
0279_B	4,50	31,4
0279_B	4,50	24,3
0279_C	7,50	32,3
0279_C	7,50	24,9
0279_D	10,50	32,5
0279_D	10,50	26,0
0280_A	1,50	30,2
0280_A	1,50	24,2
0280_B	4,50	31,5
0280_B	4,50	24,5
0280_C	7,50	32,4
0280_C	7,50	25,0
0280_D	10,50	32,6
0280_D	10,50	26,2
0281_A	1,50	29,6
0281_A	1,50	24,2
0281_B	4,50	31,0
0281_B	4,50	24,5
0281_C	7,50	31,8
0281_C	7,50	25,1
0281_D	10,50	32,1
0281_D	10,50	26,2
0282_A	1,50	29,2
0282_A	1,50	24,6
0282_B	4,50	30,6
0282_B	4,50	25,1
0282_C	7,50	31,4
0282_C	7,50	25,7
0282_D	10,50	31,7
0282_D	10,50	26,7
0283_A	1,50	--
0283_A	1,50	25,5
0283_A	1,50	24,9
0283_B	4,50	--
0283_B	4,50	26,6
0283_B	4,50	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0283_C	7,50	--
0283_C	7,50	27,4
0283_C	7,50	26,1
0283_D	10,50	--
0283_D	10,50	28,1
0283_D	10,50	27,1
0284_A	1,50	29,1
0284_A	1,50	22,3
0284_A	1,50	30,7
0284_B	4,50	30,9
0284_B	4,50	23,1
0284_B	4,50	32,3
0284_C	7,50	31,2
0284_C	7,50	23,7
0284_C	7,50	32,7
0284_D	10,50	31,4
0284_D	10,50	24,5
0284_D	10,50	32,9
0285_A	1,50	29,2
0285_A	1,50	31,5
0285_B	4,50	31,1
0285_B	4,50	33,1
0285_C	7,50	31,3
0285_C	7,50	33,5
0285_D	10,50	31,4
0285_D	10,50	33,5
0286_A	1,50	30,3
0286_A	1,50	32,6
0286_B	4,50	32,1
0286_B	4,50	34,1
0286_C	7,50	32,3
0286_C	7,50	34,3
0286_D	10,50	32,4
0286_D	10,50	34,4
0287_A	1,50	31,8
0287_A	1,50	33,7
0287_B	4,50	33,4
0287_B	4,50	35,0
0287_C	7,50	33,4
0287_C	7,50	35,2
0287_D	10,50	33,4
0287_D	10,50	35,2
0288_A	1,50	33,5
0288_A	1,50	35,3
0288_B	4,50	34,9
0288_B	4,50	36,4
0288_C	7,50	34,9
0288_C	7,50	36,5
0288_D	10,50	34,8
0288_D	10,50	36,5
0289_A	1,50	35,7
0289_A	1,50	36,9
0289_B	4,50	36,6
0289_B	4,50	37,7
0289_C	7,50	36,6
0289_C	7,50	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0289_D	10,50	36,5
0289_D	10,50	37,5
0290_A	1,50	37,8
0290_A	1,50	38,9
0290_B	4,50	38,3
0290_B	4,50	39,3
0290_C	7,50	38,3
0290_C	7,50	39,3
0290_D	10,50	38,1
0290_D	10,50	39,0
0291_A	1,50	45,0
0291_A	1,50	40,1
0291_A	1,50	40,8
0291_B	4,50	45,0
0291_B	4,50	40,3
0291_B	4,50	41,0
0291_C	7,50	44,4
0291_C	7,50	40,0
0291_C	7,50	40,6
0291_D	10,50	43,6
0291_D	10,50	39,5
0291_D	10,50	40,2
0292_A	1,50	45,1
0292_A	1,50	41,0
0292_A	1,50	19,9
0292_A	1,50	31,3
0292_A	1,50	21,5
0292_B	4,50	45,1
0292_B	4,50	41,2
0292_B	4,50	20,9
0292_B	4,50	32,8
0292_B	4,50	22,0
0292_C	7,50	44,5
0292_C	7,50	40,9
0292_C	7,50	22,0
0292_C	7,50	33,1
0292_C	7,50	22,9
0292_D	10,50	43,7
0292_D	10,50	40,4
0292_D	10,50	23,4
0292_D	10,50	33,3
0292_D	10,50	24,0
0293_A	1,50	45,1
0293_A	1,50	22,7
0293_B	4,50	45,1
0293_B	4,50	23,0
0293_C	7,50	44,5
0293_C	7,50	23,8
0293_D	10,50	43,7
0293_D	10,50	24,8
0294_A	1,50	45,1
0294_A	1,50	23,1
0294_B	4,50	45,1
0294_B	4,50	23,5
0294_C	7,50	44,5
0294_C	7,50	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0294_D	10,50	43,7
0294_D	10,50	25,3
0295_A	1,50	45,1
0295_A	1,50	45,1
0295_A	1,50	23,4
0295_B	4,50	45,1
0295_B	4,50	45,1
0295_B	4,50	23,8
0295_C	7,50	44,5
0295_C	7,50	44,5
0295_C	7,50	24,5
0295_D	10,50	43,7
0295_D	10,50	43,7
0295_D	10,50	25,5
0296_A	1,50	45,1
0296_A	1,50	45,1
0296_A	1,50	23,7
0296_A	1,50	30,9
0296_A	1,50	23,5
0296_A	1,50	40,8
0296_B	4,50	45,1
0296_B	4,50	45,1
0296_B	4,50	24,0
0296_B	4,50	32,1
0296_B	4,50	23,7
0296_B	4,50	41,0
0296_C	7,50	44,4
0296_C	7,50	44,4
0296_C	7,50	24,7
0296_C	7,50	32,4
0296_C	7,50	24,3
0296_C	7,50	40,5
0296_D	10,50	43,7
0296_D	10,50	43,7
0296_D	10,50	25,7
0296_D	10,50	32,4
0296_D	10,50	25,2
0296_D	10,50	39,9
0297_A	1,50	43,9
0297_A	1,50	40,7
0297_A	1,50	19,2
0297_B	4,50	44,0
0297_B	4,50	41,0
0297_B	4,50	19,7
0297_C	7,50	43,6
0297_C	7,50	40,7
0297_C	7,50	17,3
0297_D	10,50	43,0
0297_D	10,50	40,2
0297_D	10,50	14,9
0298_A	1,50	38,6
0298_A	1,50	20,4
0298_B	4,50	39,1
0298_B	4,50	20,8
0298_C	7,50	39,0
0298_C	7,50	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0298_D	10,50	38,7
0298_D	10,50	15,1
0299_A	1,50	37,0
0299_A	1,50	20,0
0299_B	4,50	37,9
0299_B	4,50	20,7
0299_C	7,50	37,8
0299_C	7,50	18,8
0299_D	10,50	37,7
0299_D	10,50	16,2
0300_A	1,50	35,2
0300_A	1,50	17,4
0300_B	4,50	36,3
0300_B	4,50	18,1
0300_C	7,50	36,4
0300_C	7,50	18,3
0300_D	10,50	36,3
0300_D	10,50	14,6
0301_A	1,50	34,0
0301_A	1,50	17,7
0301_B	4,50	35,4
0301_B	4,50	18,6
0301_C	7,50	35,6
0301_C	7,50	18,8
0301_D	10,50	35,6
0301_D	10,50	14,9
0302_A	1,50	32,7
0302_A	1,50	18,5
0302_B	4,50	34,2
0302_B	4,50	19,3
0302_C	7,50	34,5
0302_C	7,50	18,4
0302_D	10,50	34,6
0302_D	10,50	14,9
0303_A	1,50	31,6
0303_A	1,50	18,4
0303_B	4,50	33,3
0303_B	4,50	19,2
0303_C	7,50	33,6
0303_C	7,50	17,7
0303_D	10,50	33,8
0303_D	10,50	14,8
0304_A	1,50	30,6
0304_A	1,50	17,7
0304_B	4,50	32,2
0304_B	4,50	18,3
0304_C	7,50	32,7
0304_C	7,50	18,4
0304_D	10,50	32,9
0304_D	10,50	13,9
0305_A	1,50	30,1
0305_A	1,50	25,3
0305_A	1,50	23,9
0305_B	4,50	31,3
0305_B	4,50	26,0
0305_B	4,50	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0305_C	7,50	32,3
0305_C	7,50	26,9
0305_C	7,50	24,5
0305_D	10,50	32,6
0305_D	10,50	27,5
0305_D	10,50	24,8
0306_A	1,50	30,2
0306_A	1,50	23,1
0306_B	4,50	31,3
0306_B	4,50	23,2
0306_C	7,50	32,2
0306_C	7,50	23,7
0306_D	10,50	32,6
0306_D	10,50	24,0
0307_A	1,50	29,9
0307_A	1,50	15,6
0307_B	4,50	30,9
0307_B	4,50	16,2
0307_C	7,50	31,8
0307_C	7,50	18,2
0307_D	10,50	32,0
0307_D	10,50	18,9
0308_A	1,50	29,0
0308_A	1,50	15,8
0308_B	4,50	30,1
0308_B	4,50	16,2
0308_C	7,50	30,9
0308_C	7,50	18,2
0308_D	10,50	31,1
0308_D	10,50	18,9
0309_A	1,50	27,5
0309_A	1,50	20,8
0309_B	4,50	28,8
0309_B	4,50	20,8
0309_C	7,50	29,7
0309_C	7,50	21,0
0309_D	10,50	30,0
0309_D	10,50	21,6
0310_A	1,50	23,2
0310_A	1,50	21,2
0310_B	4,50	24,0
0310_B	4,50	21,4
0310_C	7,50	24,9
0310_C	7,50	22,2
0310_D	10,50	25,4
0310_D	10,50	22,8
0311_A	1,50	22,9
0311_A	1,50	21,0
0311_A	1,50	18,9
0311_A	1,50	18,8
0311_B	4,50	24,1
0311_B	4,50	21,0
0311_B	4,50	21,0
0311_B	4,50	21,0
0311_C	7,50	24,7
0311_C	7,50	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0311_C	7,50	21,1
0311_C	7,50	21,0
0311_D	10,50	25,3
0311_D	10,50	21,2
0311_D	10,50	20,3
0311_D	10,50	20,2
0312_A	1,50	24,7
0312_A	1,50	30,9
0312_A	1,50	41,7
0312_A	1,50	35,0
0312_B	4,50	26,0
0312_B	4,50	32,7
0312_B	4,50	42,2
0312_B	4,50	36,5
0312_C	7,50	27,3
0312_C	7,50	32,8
0312_C	7,50	42,1
0312_C	7,50	36,7
0312_D	10,50	27,7
0312_D	10,50	32,8
0312_D	10,50	41,8
0312_D	10,50	36,7
0313_A	1,50	41,6
0313_A	1,50	27,1
0313_A	1,50	39,7
0313_A	1,50	45,7
0313_B	4,50	42,4
0313_B	4,50	28,1
0313_B	4,50	40,6
0313_B	4,50	46,2
0313_C	7,50	42,4
0313_C	7,50	29,1
0313_C	7,50	40,6
0313_C	7,50	45,9
0313_D	10,50	42,2
0313_D	10,50	29,7
0313_D	10,50	40,5
0313_D	10,50	45,6
0314_A	1,50	45,9
0314_A	1,50	37,1
0314_A	1,50	26,8
0314_A	1,50	41,9
0314_B	4,50	46,8
0314_B	4,50	38,3
0314_B	4,50	27,9
0314_B	4,50	42,7
0314_C	7,50	46,8
0314_C	7,50	38,6
0314_C	7,50	28,7
0314_C	7,50	42,7
0314_D	10,50	46,6
0314_D	10,50	38,5
0314_D	10,50	29,6
0314_D	10,50	42,6
0315_A	1,50	24,5
0315_A	1,50	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0315_A	1,50	43,5
0315_B	4,50	25,9
0315_B	4,50	48,3
0315_B	4,50	43,5
0315_C	7,50	26,9
0315_C	7,50	47,5
0315_C	7,50	43,1
0315_D	10,50	27,4
0315_D	10,50	46,6
0315_D	10,50	42,5
0316_A	1,50	43,6
0316_A	1,50	48,7
0316_B	4,50	43,8
0316_B	4,50	48,5
0316_C	7,50	43,4
0316_C	7,50	47,7
0316_D	10,50	42,8
0316_D	10,50	46,8
0317_A	1,50	25,1
0317_A	1,50	40,1
0317_A	1,50	23,5
0317_B	4,50	26,4
0317_B	4,50	40,8
0317_B	4,50	24,6
0317_C	7,50	27,4
0317_C	7,50	40,6
0317_C	7,50	25,8
0317_D	10,50	27,8
0317_D	10,50	40,3
0317_D	10,50	26,6
0318_A	1,50	32,4
0318_A	1,50	34,2
0318_A	1,50	31,1
0318_B	4,50	34,4
0318_B	4,50	36,1
0318_B	4,50	32,8
0318_C	7,50	34,6
0318_C	7,50	36,3
0318_C	7,50	33,3
0318_D	10,50	34,7
0318_D	10,50	36,3
0318_D	10,50	33,3
0319_A	1,50	29,2
0319_A	1,50	32,5
0319_B	4,50	30,2
0319_B	4,50	34,2
0319_C	7,50	31,1
0319_C	7,50	34,8
0319_D	10,50	31,9
0319_D	10,50	35,2
0320_A	1,50	29,2
0320_A	1,50	31,2
0320_A	1,50	30,5
0320_B	4,50	30,1
0320_B	4,50	32,9
0320_B	4,50	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0320_C	7,50	30,9
0320_C	7,50	33,4
0320_C	7,50	32,7
0320_D	10,50	31,7
0320_D	10,50	33,6
0320_D	10,50	32,8
0321_A	1,50	27,9
0321_A	1,50	30,6
0321_A	1,50	31,4
0321_B	4,50	28,8
0321_B	4,50	32,0
0321_B	4,50	33,2
0321_C	7,50	29,6
0321_C	7,50	32,6
0321_C	7,50	33,7
0321_D	10,50	30,3
0321_D	10,50	32,8
0321_D	10,50	33,8
0322_A	1,50	27,5
0322_A	1,50	33,1
0322_B	4,50	28,0
0322_B	4,50	34,9
0322_C	7,50	28,6
0322_C	7,50	35,3
0322_D	10,50	29,4
0322_D	10,50	35,3
0323_A	1,50	31,3
0323_A	1,50	35,6
0323_A	1,50	34,5
0323_B	4,50	33,1
0323_B	4,50	37,4
0323_B	4,50	36,4
0323_C	7,50	33,5
0323_C	7,50	37,6
0323_C	7,50	36,5
0323_D	10,50	33,6
0323_D	10,50	37,5
0323_D	10,50	36,5
0324_A	1,50	26,0
0324_A	1,50	25,1
0324_A	1,50	42,2
0324_B	4,50	27,4
0324_B	4,50	26,1
0324_B	4,50	42,7
0324_C	7,50	28,2
0324_C	7,50	27,1
0324_C	7,50	42,5
0324_D	10,50	28,5
0324_D	10,50	28,0
0324_D	10,50	42,2
0325_A	1,50	26,6
0325_A	1,50	43,4
0325_A	1,50	48,6
0325_B	4,50	27,8
0325_B	4,50	43,5
0325_B	4,50	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0325_C	7,50	28,9
0325_C	7,50	43,0
0325_C	7,50	47,6
0325_D	10,50	29,2
0325_D	10,50	42,3
0325_D	10,50	46,7
0326_A	1,50	48,8
0326_A	1,50	45,0
0326_B	4,50	48,6
0326_B	4,50	45,2
0326_C	7,50	47,8
0326_C	7,50	44,7
0326_D	10,50	46,8
0326_D	10,50	44,1
0327_A	1,50	42,9
0327_A	1,50	28,4
0327_A	1,50	46,1
0327_B	4,50	43,8
0327_B	4,50	29,4
0327_B	4,50	46,9
0327_C	7,50	43,8
0327_C	7,50	30,4
0327_C	7,50	46,8
0327_D	10,50	43,7
0327_D	10,50	30,9
0327_D	10,50	46,6
0328_A	1,50	36,3
0328_A	1,50	37,7
0328_A	1,50	37,2
0328_B	4,50	38,0
0328_B	4,50	38,4
0328_B	4,50	39,0
0328_C	7,50	38,4
0328_C	7,50	38,4
0328_C	7,50	39,3
0328_D	10,50	38,6
0328_D	10,50	38,2
0328_D	10,50	39,4
0329_A	1,50	30,6
0329_A	1,50	40,0
0329_A	1,50	45,2
0329_B	4,50	32,1
0329_B	4,50	40,2
0329_B	4,50	45,2
0329_C	7,50	33,0
0329_C	7,50	39,8
0329_C	7,50	44,6
0329_D	10,50	33,4
0329_D	10,50	39,3
0329_D	10,50	43,8
0330_A	1,50	37,0
0330_A	1,50	45,0
0330_A	1,50	40,9
0330_B	4,50	38,9
0330_B	4,50	45,0
0330_B	4,50	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0330_C	7,50	39,3
0330_C	7,50	44,3
0330_C	7,50	41,4
0330_D	10,50	39,3
0330_D	10,50	43,5
0330_D	10,50	41,0
0331_A	1,50	40,0
0331_A	1,50	44,8
0331_B	4,50	40,3
0331_B	4,50	44,8
0331_C	7,50	40,0
0331_C	7,50	44,1
0331_D	10,50	39,5
0331_D	10,50	43,4
0332_A	1,50	32,1
0332_A	1,50	37,4
0332_A	1,50	37,5
0332_B	4,50	33,7
0332_B	4,50	39,2
0332_B	4,50	39,3
0332_C	7,50	34,2
0332_C	7,50	39,6
0332_C	7,50	39,8
0332_D	10,50	34,5
0332_D	10,50	39,7
0332_D	10,50	39,8
0333_A	1,50	36,9
0333_A	1,50	37,4
0333_A	1,50	37,8
0333_B	4,50	38,8
0333_B	4,50	39,2
0333_B	4,50	39,6
0333_C	7,50	39,1
0333_C	7,50	39,7
0333_C	7,50	40,2
0333_D	10,50	39,2
0333_D	10,50	39,7
0333_D	10,50	40,3
0334_A	1,50	35,6
0334_A	1,50	30,4
0334_B	4,50	37,5
0334_B	4,50	31,9
0334_C	7,50	37,9
0334_C	7,50	32,6
0334_D	10,50	38,1
0334_D	10,50	32,8
0335_A	1,50	40,5
0335_A	1,50	32,6
0335_A	1,50	33,6
0335_B	4,50	41,8
0335_B	4,50	34,4
0335_B	4,50	35,2
0335_C	7,50	41,9
0335_C	7,50	34,9
0335_C	7,50	36,1
0335_D	10,50	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0335_D	10,50	34,9
0335_D	10,50	36,4
0336_A	1,50	43,4
0336_A	1,50	47,8
0336_B	4,50	44,0
0336_B	4,50	48,3
0336_C	7,50	44,0
0336_C	7,50	48,1
0336_D	10,50	43,7
0336_D	10,50	47,8
0337_A	1,50	28,9
0337_A	1,50	42,8
0337_A	1,50	47,4
0337_B	4,50	30,5
0337_B	4,50	43,6
0337_B	4,50	48,0
0337_C	7,50	31,2
0337_C	7,50	43,6
0337_C	7,50	47,8
0337_D	10,50	31,3
0337_D	10,50	43,5
0337_D	10,50	47,5
0338_A	1,50	36,8
0338_A	1,50	32,1
0338_B	4,50	38,8
0338_B	4,50	33,8
0338_C	7,50	39,1
0338_C	7,50	34,4
0338_D	10,50	39,1
0338_D	10,50	34,4
0339_A	1,50	38,5
0339_A	1,50	38,5
0339_A	1,50	34,7
0339_B	4,50	40,3
0339_B	4,50	40,3
0339_B	4,50	36,4
0339_C	7,50	40,5
0339_C	7,50	40,5
0339_C	7,50	37,0
0339_D	10,50	40,4
0339_D	10,50	40,5
0339_D	10,50	37,0
0340_A	1,50	38,3
0340_A	1,50	39,4
0340_A	1,50	38,5
0340_B	4,50	40,1
0340_B	4,50	41,3
0340_B	4,50	40,4
0340_C	7,50	40,3
0340_C	7,50	41,5
0340_C	7,50	40,6
0340_D	10,50	40,3
0340_D	10,50	41,5
0340_D	10,50	40,5
0341_A	1,50	42,4
0341_A	1,50	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0341_A	1,50	33,7
0341_B	4,50	43,2
0341_B	4,50	36,8
0341_B	4,50	35,4
0341_C	7,50	43,2
0341_C	7,50	37,3
0341_C	7,50	35,7
0341_D	10,50	43,0
0341_D	10,50	37,4
0341_D	10,50	35,8
0342_A	1,50	45,5
0342_A	1,50	50,5
0342_B	4,50	45,8
0342_B	4,50	50,5
0342_C	7,50	45,5
0342_C	7,50	49,8
0342_D	10,50	45,0
0342_D	10,50	49,0
0343_A	1,50	50,1
0343_A	1,50	45,2
0343_A	1,50	32,2
0343_B	4,50	50,1
0343_B	4,50	45,5
0343_B	4,50	33,9
0343_C	7,50	49,5
0343_C	7,50	45,2
0343_C	7,50	34,3
0343_D	10,50	48,7
0343_D	10,50	44,8
0343_D	10,50	34,5
0344_A	1,50	45,0
0344_A	1,50	49,1
0344_A	1,50	29,2
0344_B	4,50	45,4
0344_B	4,50	49,3
0344_B	4,50	30,5
0344_C	7,50	45,2
0344_C	7,50	48,8
0344_C	7,50	31,4
0344_D	10,50	44,8
0344_D	10,50	48,2
0344_D	10,50	32,0
0345_A	1,50	49,2
0345_A	1,50	49,6
0345_B	4,50	49,3
0345_B	4,50	49,3
0345_C	7,50	48,8
0345_C	7,50	48,3
0345_D	10,50	48,1
0345_D	10,50	47,3
0346_A	1,50	34,1
0346_A	1,50	49,3
0346_A	1,50	44,2
0346_B	4,50	35,9
0346_B	4,50	49,0
0346_B	4,50	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0346_C	7,50	36,4
0346_C	7,50	48,0
0346_C	7,50	43,9
0346_D	10,50	36,6
0346_D	10,50	47,0
0346_D	10,50	43,3
0347_A	1,50	37,6
0347_A	1,50	38,5
0347_A	1,50	41,1
0347_B	4,50	39,4
0347_B	4,50	40,3
0347_B	4,50	41,6
0347_C	7,50	39,7
0347_C	7,50	40,5
0347_C	7,50	41,5
0347_D	10,50	39,7
0347_D	10,50	40,6
0347_D	10,50	41,2
0348_A	1,50	38,3
0348_A	1,50	44,5
0348_A	1,50	49,1
0348_B	4,50	40,1
0348_B	4,50	44,7
0348_B	4,50	48,9
0348_C	7,50	40,3
0348_C	7,50	44,4
0348_C	7,50	48,0
0348_D	10,50	40,3
0348_D	10,50	43,8
0348_D	10,50	47,1
0349_A	1,50	49,0
0349_A	1,50	44,1
0349_B	4,50	48,8
0349_B	4,50	44,3
0349_C	7,50	48,0
0349_C	7,50	43,8
0349_D	10,50	47,0
0349_D	10,50	43,2
0350_A	1,50	36,2
0350_A	1,50	32,1
0350_B	4,50	37,9
0350_B	4,50	33,9
0350_C	7,50	38,5
0350_C	7,50	34,1
0350_D	10,50	38,6
0350_D	10,50	34,2
0351_A	1,50	33,5
0351_A	1,50	35,7
0351_A	1,50	31,0
0351_B	4,50	35,3
0351_B	4,50	37,4
0351_B	4,50	32,7
0351_C	7,50	36,2
0351_C	7,50	38,1
0351_C	7,50	33,1
0351_D	10,50	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0351_D	10,50	38,3
0351_D	10,50	33,2
0352_A	1,50	31,1
0352_A	1,50	33,0
0352_A	1,50	31,1
0352_B	4,50	32,5
0352_B	4,50	34,6
0352_B	4,50	32,9
0352_C	7,50	33,6
0352_C	7,50	35,3
0352_C	7,50	33,4
0352_D	10,50	33,9
0352_D	10,50	35,6
0352_D	10,50	33,5
0353_A	1,50	32,2
0353_A	1,50	33,4
0353_B	4,50	33,9
0353_B	4,50	35,4
0353_C	7,50	34,1
0353_C	7,50	35,6
0353_D	10,50	34,4
0353_D	10,50	35,7
0354_A	1,50	33,0
0354_A	1,50	33,9
0354_B	4,50	34,6
0354_B	4,50	35,7
0354_C	7,50	34,7
0354_C	7,50	35,9
0354_D	10,50	34,8
0354_D	10,50	35,9
0355_A	1,50	37,1
0355_A	1,50	33,0
0355_B	4,50	38,8
0355_B	4,50	34,7
0355_C	7,50	39,3
0355_C	7,50	34,8
0355_D	10,50	39,4
0355_D	10,50	34,8
0356_A	1,50	38,1
0356_A	1,50	34,3
0356_B	4,50	39,7
0356_B	4,50	35,8
0356_C	7,50	40,0
0356_C	7,50	35,7
0356_D	10,50	40,1
0356_D	10,50	35,7
0357_A	1,50	34,3
0357_A	1,50	35,2
0357_B	4,50	35,7
0357_B	4,50	36,9
0357_C	7,50	35,7
0357_C	7,50	37,0
0357_D	10,50	35,8
0357_D	10,50	37,0
0358_A	1,50	36,0
0358_A	1,50	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0358_B	4,50	37,2
0358_B	4,50	38,0
0358_C	7,50	37,1
0358_C	7,50	38,0
0358_D	10,50	37,1
0358_D	10,50	37,9
0359_A	1,50	38,9
0359_A	1,50	36,3
0359_B	4,50	40,3
0359_B	4,50	37,4
0359_C	7,50	40,6
0359_C	7,50	37,3
0359_D	10,50	40,5
0359_D	10,50	37,2
0360_A	1,50	39,9
0360_A	1,50	38,3
0360_B	4,50	41,0
0360_B	4,50	39,0
0360_C	7,50	41,2
0360_C	7,50	38,9
0360_D	10,50	41,0
0360_D	10,50	38,7
0361_A	1,50	38,3
0361_A	1,50	38,2
0361_B	4,50	39,0
0361_B	4,50	39,2
0361_C	7,50	38,9
0361_C	7,50	39,2
0361_D	10,50	38,7
0361_D	10,50	39,0
0362_A	1,50	40,7
0362_A	1,50	39,5
0362_B	4,50	41,0
0362_B	4,50	40,2
0362_C	7,50	40,8
0362_C	7,50	40,0
0362_D	10,50	40,5
0362_D	10,50	39,8
0363_A	1,50	40,4
0363_A	1,50	40,8
0363_B	4,50	41,0
0363_B	4,50	41,1
0363_C	7,50	41,0
0363_C	7,50	40,9
0363_D	10,50	40,8
0363_D	10,50	40,5
0364_A	1,50	44,2
0364_A	1,50	48,7
0364_A	1,50	43,6
0364_B	4,50	44,4
0364_B	4,50	48,6
0364_B	4,50	43,7
0364_C	7,50	44,0
0364_C	7,50	47,8
0364_C	7,50	43,3
0364_D	10,50	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0364_D	10,50	46,9
0364_D	10,50	42,7
0365_A	1,50	43,7
0365_A	1,50	48,7
0365_A	1,50	43,9
0365_B	4,50	43,9
0365_B	4,50	48,5
0365_B	4,50	44,1
0365_C	7,50	43,5
0365_C	7,50	47,7
0365_C	7,50	43,7
0365_D	10,50	42,9
0365_D	10,50	46,8
0365_D	10,50	43,1
0366_A	1,50	37,5
0366_A	1,50	37,2
0366_B	4,50	38,2
0366_B	4,50	38,0
0366_C	7,50	38,2
0366_C	7,50	38,3
0366_D	10,50	37,9
0366_D	10,50	38,2
0367_A	1,50	35,8
0367_A	1,50	37,0
0367_B	4,50	36,9
0367_B	4,50	38,1
0367_C	7,50	36,9
0367_C	7,50	38,5
0367_D	10,50	36,8
0367_D	10,50	38,5
0368_A	1,50	34,1
0368_A	1,50	36,4
0368_B	4,50	35,5
0368_B	4,50	37,7
0368_C	7,50	35,7
0368_C	7,50	38,3
0368_D	10,50	35,6
0368_D	10,50	38,3
0369_A	1,50	32,8
0369_A	1,50	35,8
0369_B	4,50	34,4
0369_B	4,50	37,3
0369_C	7,50	34,7
0369_C	7,50	37,9
0369_D	10,50	34,7
0369_D	10,50	38,0
0370_A	1,50	31,7
0370_A	1,50	35,4
0370_B	4,50	33,4
0370_B	4,50	36,8
0370_C	7,50	33,7
0370_C	7,50	37,5
0370_D	10,50	33,8
0370_D	10,50	37,7
0371_A	1,50	30,9
0371_A	1,50	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0371_B	4,50	32,5
0371_B	4,50	36,3
0371_C	7,50	32,9
0371_C	7,50	37,1
0371_D	10,50	33,1
0371_D	10,50	37,3
0372_A	1,50	31,6
0372_A	1,50	30,3
0372_A	1,50	33,4
0372_B	4,50	33,1
0372_B	4,50	31,8
0372_B	4,50	34,9
0372_C	7,50	34,2
0372_C	7,50	32,5
0372_C	7,50	35,8
0372_D	10,50	34,5
0372_D	10,50	32,8
0372_D	10,50	36,1
0373_A	1,50	30,2
0373_A	1,50	11,5
0373_A	1,50	31,5
0373_B	4,50	31,4
0373_B	4,50	18,0
0373_B	4,50	32,7
0373_C	7,50	32,2
0373_C	7,50	15,9
0373_C	7,50	33,5
0373_D	10,50	33,0
0373_D	10,50	14,4
0373_D	10,50	34,0
0374_A	1,50	11,9
0374_A	1,50	30,3
0374_B	4,50	18,3
0374_B	4,50	31,8
0374_C	7,50	15,9
0374_C	7,50	32,2
0374_D	10,50	14,9
0374_D	10,50	32,5
0375_A	1,50	12,0
0375_A	1,50	31,0
0375_B	4,50	18,2
0375_B	4,50	32,5
0375_C	7,50	15,3
0375_C	7,50	32,8
0375_D	10,50	14,0
0375_D	10,50	33,1
0376_A	1,50	11,9
0376_A	1,50	32,0
0376_B	4,50	18,4
0376_B	4,50	33,4
0376_C	7,50	12,1
0376_C	7,50	33,6
0376_D	10,50	9,5
0376_D	10,50	33,7
0377_A	1,50	12,8
0377_A	1,50	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0377_B	4,50	19,7
0377_B	4,50	34,4
0377_C	7,50	13,1
0377_C	7,50	34,5
0377_D	10,50	11,1
0377_D	10,50	34,5
0378_A	1,50	12,2
0378_A	1,50	35,0
0378_B	4,50	19,0
0378_B	4,50	35,8
0378_C	7,50	12,7
0378_C	7,50	35,8
0378_D	10,50	10,8
0378_D	10,50	35,8
0379_A	1,50	12,8
0379_A	1,50	36,9
0379_B	4,50	19,5
0379_B	4,50	37,2
0379_C	7,50	13,2
0379_C	7,50	37,2
0379_D	10,50	10,3
0379_D	10,50	37,0
0380_A	1,50	12,3
0380_A	1,50	41,5
0380_A	1,50	39,8
0380_B	4,50	19,1
0380_B	4,50	41,9
0380_B	4,50	40,0
0380_C	7,50	9,6
0380_C	7,50	41,7
0380_C	7,50	39,6
0380_D	10,50	-1,1
0380_D	10,50	41,3
0380_D	10,50	39,2
0381_A	1,50	39,7
0381_A	1,50	44,6
0381_A	1,50	40,0
0381_B	4,50	40,0
0381_B	4,50	44,6
0381_B	4,50	40,3
0381_C	7,50	39,7
0381_C	7,50	43,9
0381_C	7,50	40,0
0381_D	10,50	39,2
0381_D	10,50	43,1
0381_D	10,50	39,6
0382_A	1,50	34,9
0382_A	1,50	32,3
0382_B	4,50	36,7
0382_B	4,50	34,1
0382_C	7,50	37,0
0382_C	7,50	34,3
0382_D	10,50	37,0
0382_D	10,50	34,3
0383_A	1,50	26,5
0383_A	1,50	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0383_A	1,50	31,0
0383_B	4,50	27,0
0383_B	4,50	33,6
0383_B	4,50	32,7
0383_C	7,50	27,6
0383_C	7,50	34,1
0383_C	7,50	33,1
0383_D	10,50	28,4
0383_D	10,50	34,3
0383_D	10,50	33,2
0384_A	1,50	25,5
0384_A	1,50	31,7
0384_A	1,50	28,0
0384_B	4,50	25,6
0384_B	4,50	33,2
0384_B	4,50	28,9
0384_C	7,50	26,1
0384_C	7,50	33,7
0384_C	7,50	29,6
0384_D	10,50	26,9
0384_D	10,50	33,9
0384_D	10,50	30,3
0385_A	1,50	32,4
0385_A	1,50	22,8
0385_B	4,50	34,2
0385_B	4,50	24,5
0385_C	7,50	34,5
0385_C	7,50	25,0
0385_D	10,50	34,5
0385_D	10,50	25,5
0386_A	1,50	33,6
0386_A	1,50	22,1
0386_B	4,50	35,3
0386_B	4,50	23,6
0386_C	7,50	35,5
0386_C	7,50	24,1
0386_D	10,50	35,5
0386_D	10,50	24,7
0387_A	1,50	35,2
0387_A	1,50	33,5
0387_B	4,50	36,9
0387_B	4,50	35,2
0387_C	7,50	37,2
0387_C	7,50	35,3
0387_D	10,50	37,1
0387_D	10,50	35,3
0388_A	1,50	36,6
0388_A	1,50	34,8
0388_B	4,50	38,1
0388_B	4,50	36,3
0388_C	7,50	38,2
0388_C	7,50	36,4
0388_D	10,50	38,2
0388_D	10,50	36,4
0389_A	1,50	35,0
0389_A	1,50	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0389_B	4,50	36,5
0389_B	4,50	23,8
0389_C	7,50	36,6
0389_C	7,50	24,4
0389_D	10,50	36,6
0389_D	10,50	25,2
0390_A	1,50	36,8
0390_A	1,50	18,8
0390_B	4,50	38,0
0390_B	4,50	19,9
0390_C	7,50	38,0
0390_C	7,50	21,1
0390_D	10,50	37,9
0390_D	10,50	22,5
0391_A	1,50	38,2
0391_A	1,50	36,7
0391_B	4,50	39,5
0391_B	4,50	37,9
0391_C	7,50	39,5
0391_C	7,50	37,9
0391_D	10,50	39,4
0391_D	10,50	37,8
0392_A	1,50	39,9
0392_A	1,50	38,9
0392_B	4,50	40,8
0392_B	4,50	39,7
0392_C	7,50	40,8
0392_C	7,50	39,6
0392_D	10,50	40,6
0392_D	10,50	39,4
0393_A	1,50	38,9
0393_A	1,50	18,7
0393_B	4,50	39,7
0393_B	4,50	19,7
0393_C	7,50	39,6
0393_C	7,50	20,9
0393_D	10,50	39,4
0393_D	10,50	22,8
0394_A	1,50	41,0
0394_A	1,50	16,7
0394_B	4,50	41,4
0394_B	4,50	17,4
0394_C	7,50	41,2
0394_C	7,50	18,4
0394_D	10,50	40,8
0394_D	10,50	21,1
0395_A	1,50	41,0
0395_A	1,50	41,3
0395_B	4,50	41,6
0395_B	4,50	41,7
0395_C	7,50	41,4
0395_C	7,50	41,5
0395_D	10,50	41,2
0395_D	10,50	41,2
0396_A	1,50	44,6
0396_A	1,50	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0396_A	1,50	43,7
0396_B	4,50	44,9
0396_B	4,50	48,6
0396_B	4,50	43,9
0396_C	7,50	44,4
0396_C	7,50	47,6
0396_C	7,50	43,3
0396_D	10,50	43,9
0396_D	10,50	46,5
0396_D	10,50	42,7
0397_A	1,50	43,7
0397_A	1,50	47,2
0397_A	1,50	36,2
0397_B	4,50	43,8
0397_B	4,50	47,0
0397_B	4,50	37,0
0397_C	7,50	43,3
0397_C	7,50	46,2
0397_C	7,50	37,0
0397_D	10,50	42,6
0397_D	10,50	45,2
0397_D	10,50	36,7
0398_A	1,50	13,6
0398_A	1,50	17,8
0398_A	1,50	12,9
0398_B	4,50	14,6
0398_B	4,50	18,9
0398_B	4,50	--
0398_B	4,50	13,5
0398_C	7,50	15,5
0398_C	7,50	20,5
0398_C	7,50	--
0398_C	7,50	12,9
0399_A	1,50	20,0
0399_A	1,50	28,9
0399_A	1,50	34,1
0399_A	1,50	--
0399_B	4,50	21,6
0399_B	4,50	29,2
0399_B	4,50	34,2
0399_B	4,50	--
0399_C	7,50	23,3
0399_C	7,50	29,1
0399_C	7,50	33,8
0399_C	7,50	--
0400_A	1,50	19,6
0400_A	1,50	25,0
0400_B	4,50	19,2
0400_B	4,50	25,7
0400_C	7,50	18,6
0400_C	7,50	26,6
0400_D	10,50	19,0
0400_D	10,50	26,9
0400_E	16,50	19,8
0400_E	16,50	26,0
0400_F	22,50	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0400_F	22,50	25,9
0401_A	1,50	24,7
0401_B	4,50	25,8
0401_C	7,50	27,0
0401_D	10,50	27,1
0401_E	16,50	26,8
0401_F	22,50	26,7
0402_A	1,50	19,5
0402_B	4,50	19,2
0402_C	7,50	18,6
0402_D	10,50	19,0
0402_E	16,50	19,8
0402_F	22,50	20,7
0404_A	1,50	19,8
0404_A	1,50	32,9
0404_B	4,50	19,3
0404_B	4,50	34,0
0404_C	7,50	18,8
0404_C	7,50	34,8
0404_D	10,50	19,3
0404_D	10,50	35,4
0404_E	16,50	20,1
0404_E	16,50	35,8
0404_F	22,50	21,0
0404_F	22,50	35,8
0405_A	1,50	34,0
0405_A	1,50	35,8
0405_B	4,50	34,5
0405_B	4,50	36,8
0405_C	7,50	35,3
0405_C	7,50	37,6
0405_D	10,50	35,7
0405_D	10,50	38,1
0405_E	16,50	36,0
0405_E	16,50	38,3
0405_F	22,50	36,1
0405_F	22,50	38,3
0406_A	1,50	28,2
0406_A	1,50	34,6
0406_A	1,50	28,0
0406_B	4,50	29,5
0406_B	4,50	35,7
0406_B	4,50	29,6
0406_C	7,50	30,6
0406_C	7,50	36,4
0406_C	7,50	29,8
0406_D	10,50	30,7
0406_D	10,50	36,7
0406_D	10,50	29,9
0406_E	16,50	30,5
0406_E	16,50	36,9
0406_E	16,50	29,0
0406_F	22,50	30,3
0406_F	22,50	36,8
0406_F	22,50	28,5
0407_A	1,50	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0407_B	4,50	37,6
0407_C	7,50	37,6
0407_D	10,50	37,6
0407_E	16,50	37,0
0407_F	22,50	36,5
0409_A	1,50	38,0
0409_B	4,50	39,3
0409_C	7,50	39,6
0409_D	10,50	39,6
0409_E	16,50	39,4
0409_F	22,50	39,0
0410_A	1,50	40,1
0410_A	1,50	43,6
0410_B	4,50	41,1
0410_B	4,50	44,6
0410_C	7,50	41,2
0410_C	7,50	44,6
0410_D	10,50	41,1
0410_D	10,50	44,5
0410_E	16,50	40,7
0410_E	16,50	43,9
0410_F	22,50	40,1
0410_F	22,50	43,3
0411_A	1,50	43,3
0411_B	4,50	44,4
0411_C	7,50	44,4
0411_D	10,50	44,3
0411_E	16,50	43,8
0411_F	22,50	43,1
0412_A	1,50	43,3
0412_A	1,50	38,6
0412_B	4,50	44,2
0412_B	4,50	39,5
0412_C	7,50	44,2
0412_C	7,50	39,4
0412_D	10,50	44,0
0412_D	10,50	39,2
0412_E	16,50	43,5
0412_E	16,50	38,6
0412_F	22,50	42,8
0412_F	22,50	37,8
0413_A	1,50	33,8
0413_A	1,50	18,9
0413_A	1,50	30,4
0413_A	1,50	40,2
0413_A	1,50	35,7
0413_B	4,50	35,4
0413_B	4,50	19,5
0413_B	4,50	32,2
0413_B	4,50	41,6
0413_B	4,50	37,3
0413_C	7,50	35,9
0413_C	7,50	20,2
0413_C	7,50	32,1
0413_C	7,50	41,6
0413_C	7,50	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0413_D	10,50	36,0
0413_D	10,50	21,1
0413_D	10,50	32,0
0413_D	10,50	41,5
0413_D	10,50	37,6
0413_E	16,50	36,0
0413_E	16,50	21,1
0413_E	16,50	31,6
0413_E	16,50	41,1
0413_E	16,50	37,4
0413_F	22,50	35,8
0413_F	22,50	22,0
0413_F	22,50	31,2
0413_F	22,50	40,6
0413_F	22,50	37,1
0414_A	1,50	43,5
0414_A	1,50	48,5
0414_A	1,50	40,7
0414_A	1,50	23,7
0414_A	1,50	39,7
0414_B	4,50	43,7
0414_B	4,50	48,4
0414_B	4,50	41,7
0414_B	4,50	24,4
0414_B	4,50	40,7
0414_C	7,50	43,5
0414_C	7,50	47,9
0414_C	7,50	41,6
0414_C	7,50	25,1
0414_C	7,50	40,6
0414_D	10,50	43,0
0414_D	10,50	47,2
0414_D	10,50	41,5
0414_D	10,50	25,9
0414_D	10,50	40,4
0414_E	16,50	42,0
0414_E	16,50	45,7
0414_E	16,50	41,0
0414_E	16,50	26,4
0414_E	16,50	39,8
0414_F	22,50	40,9
0414_F	22,50	44,4
0414_F	22,50	40,4
0414_F	22,50	26,8
0414_F	22,50	39,1
0415_A	1,50	27,4
0415_A	1,50	22,1
0415_A	1,50	21,7
0415_A	1,50	30,3
0415_A	1,50	28,9
0415_A	1,50	30,7
0415_A	1,50	26,9
0415_A	1,50	25,7
0415_A	1,50	24,0
0415_A	1,50	26,3
0415_A	1,50	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0415_B	4,50	28,2
0415_B	4,50	22,3
0415_B	4,50	21,9
0415_B	4,50	31,4
0415_B	4,50	30,1
0415_B	4,50	32,0
0415_B	4,50	27,9
0415_B	4,50	26,1
0415_B	4,50	24,4
0415_B	4,50	27,3
0415_B	4,50	20,7
0415_C	7,50	28,9
0415_C	7,50	22,5
0415_C	7,50	22,1
0415_C	7,50	32,4
0415_C	7,50	30,9
0415_C	7,50	32,9
0415_C	7,50	28,8
0415_C	7,50	26,7
0415_C	7,50	25,2
0415_C	7,50	28,1
0415_C	7,50	21,7
0415_D	10,50	29,5
0415_D	10,50	23,0
0415_D	10,50	22,7
0415_D	10,50	32,6
0415_D	10,50	31,1
0415_D	10,50	33,2
0415_D	10,50	29,6
0415_D	10,50	27,5
0415_D	10,50	26,0
0415_D	10,50	28,9
0415_D	10,50	22,6
0415_E	16,50	28,9
0415_E	16,50	15,8
0415_E	16,50	8,5
0415_E	16,50	32,4
0415_E	16,50	30,8
0415_E	16,50	33,2
0415_E	16,50	29,8
0415_E	16,50	28,5
0415_E	16,50	27,2
0415_E	16,50	29,9
0415_E	16,50	22,7
0415_F	22,50	28,9
0415_F	22,50	18,7
0415_F	22,50	11,3
0415_F	22,50	32,3
0415_F	22,50	30,6
0415_F	22,50	33,1
0415_F	22,50	30,3
0415_F	22,50	29,5
0415_F	22,50	29,1
0415_F	22,50	31,1
0415_F	22,50	24,0
0416_A	1,50	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0416_A	1,50	25,0
0416_A	1,50	26,5
0416_A	1,50	27,5
0416_A	1,50	20,5
0416_B	4,50	27,3
0416_B	4,50	25,7
0416_B	4,50	27,2
0416_B	4,50	28,4
0416_B	4,50	21,0
0416_C	7,50	28,0
0416_C	7,50	26,3
0416_C	7,50	27,9
0416_C	7,50	29,2
0416_C	7,50	21,9
0416_D	10,50	28,8
0416_D	10,50	27,1
0416_D	10,50	28,7
0416_D	10,50	22,8
0416_E	16,50	29,3
0416_E	16,50	27,7
0416_E	16,50	29,4
0416_E	16,50	24,0
0416_F	22,50	29,5
0416_F	22,50	28,9
0416_F	22,50	30,3
0416_F	22,50	27,0
0417_A	1,50	8,7
0417_A	1,50	-4,0
0417_A	1,50	7,6
0417_A	1,50	28,1
0417_A	1,50	29,2
0417_A	1,50	22,6
0417_B	4,50	10,2
0417_B	4,50	-3,8
0417_B	4,50	8,9
0417_B	4,50	28,3
0417_B	4,50	29,1
0417_B	4,50	22,0
0417_C	7,50	12,9
0417_C	7,50	-3,6
0417_C	7,50	--
0417_C	7,50	28,1
0417_C	7,50	28,8
0417_C	7,50	22,4
0417_D	10,50	14,2
0417_D	10,50	-3,4
0417_D	10,50	--
0417_D	10,50	28,2
0417_D	10,50	29,1
0417_D	10,50	22,8
0417_E	16,50	10,8
0417_E	16,50	-3,1
0417_E	16,50	--
0417_E	16,50	28,9
0417_E	16,50	29,9
0417_E	16,50	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0417_F	22,50	--
0417_F	22,50	7,6
0417_F	22,50	--
0417_F	22,50	29,6
0417_F	22,50	30,6
0417_F	22,50	24,2
0418_A	1,50	30,0
0418_A	1,50	21,1
0418_A	1,50	17,8
0418_B	4,50	31,5
0418_B	4,50	22,2
0418_B	4,50	18,5
0418_C	7,50	32,2
0418_C	7,50	23,3
0418_C	7,50	18,1
0418_D	10,50	32,5
0418_D	10,50	24,1
0418_D	10,50	15,0
0419_A	1,50	45,7
0419_A	1,50	39,0
0419_A	1,50	13,0
0419_A	1,50	38,0
0419_B	4,50	46,1
0419_B	4,50	39,3
0419_B	4,50	15,1
0419_B	4,50	38,4
0419_C	7,50	45,8
0419_C	7,50	39,2
0419_C	7,50	19,2
0419_C	7,50	38,3
0420_A	1,50	47,4
0420_A	1,50	50,3
0420_A	1,50	43,0
0420_A	1,50	40,0
0420_B	4,50	47,6
0420_B	4,50	50,5
0420_B	4,50	43,1
0420_B	4,50	41,5
0420_C	7,50	47,2
0420_C	7,50	50,2
0420_C	7,50	43,0
0420_C	7,50	42,8
0421_A	1,50	42,3
0421_A	1,50	47,2
0421_A	1,50	46,9
0421_A	1,50	47,0
0421_A	1,50	47,6
0421_A	1,50	44,6
0421_B	4,50	42,7
0421_B	4,50	47,4
0421_B	4,50	47,0
0421_B	4,50	47,0
0421_B	4,50	47,5
0421_B	4,50	44,6
0421_C	7,50	42,4
0421_C	7,50	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0421_C	7,50	46,7
0421_C	7,50	46,6
0421_C	7,50	46,8
0421_C	7,50	44,0
0422_A	1,50	37,4
0422_A	1,50	46,0
0422_A	1,50	47,1
0422_A	1,50	40,4
0422_B	4,50	38,7
0422_B	4,50	46,4
0422_B	4,50	47,4
0422_B	4,50	41,2
0422_C	7,50	38,9
0422_C	7,50	46,1
0422_C	7,50	47,1
0422_C	7,50	41,2
0423_A	1,50	37,9
0423_A	1,50	47,0
0423_A	1,50	45,6
0423_A	1,50	45,9
0423_A	1,50	38,9
0423_B	4,50	39,4
0423_B	4,50	47,2
0423_B	4,50	45,9
0423_B	4,50	46,2
0423_B	4,50	40,1
0423_C	7,50	39,6
0423_C	7,50	47,0
0423_C	7,50	45,7
0423_C	7,50	46,0
0423_C	7,50	40,3
0424_A	1,50	33,9
0424_A	1,50	45,7
0424_A	1,50	46,9
0424_A	1,50	36,7
0424_B	4,50	35,6
0424_B	4,50	46,0
0424_B	4,50	47,2
0424_B	4,50	38,3
0424_C	7,50	36,1
0424_C	7,50	45,8
0424_C	7,50	46,9
0424_C	7,50	38,7
0425_A	1,50	35,2
0425_A	1,50	46,8
0425_A	1,50	45,4
0425_A	1,50	45,8
0425_A	1,50	35,9
0425_B	4,50	36,8
0425_B	4,50	47,1
0425_B	4,50	45,7
0425_B	4,50	46,2
0425_B	4,50	37,6
0425_C	7,50	37,4
0425_C	7,50	46,8
0425_C	7,50	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0425_C	7,50	46,0
0425_C	7,50	38,0
0426_A	1,50	30,9
0426_A	1,50	45,8
0426_A	1,50	46,8
0426_A	1,50	34,4
0426_B	4,50	32,3
0426_B	4,50	46,1
0426_B	4,50	47,1
0426_B	4,50	35,9
0426_C	7,50	33,3
0426_C	7,50	45,9
0426_C	7,50	46,8
0426_C	7,50	36,7
0427_A	1,50	33,2
0427_A	1,50	46,8
0427_A	1,50	45,3
0427_A	1,50	45,8
0427_A	1,50	33,9
0427_B	4,50	34,5
0427_B	4,50	47,0
0427_B	4,50	45,6
0427_B	4,50	46,2
0427_B	4,50	35,3
0427_C	7,50	35,5
0427_C	7,50	46,7
0427_C	7,50	45,4
0427_C	7,50	46,0
0427_C	7,50	36,2
0428_A	1,50	29,3
0428_A	1,50	45,7
0428_A	1,50	46,8
0428_A	1,50	32,8
0428_B	4,50	30,5
0428_B	4,50	46,0
0428_B	4,50	47,0
0428_B	4,50	34,0
0428_C	7,50	31,7
0428_C	7,50	45,7
0428_C	7,50	46,7
0428_C	7,50	35,0
0429_A	1,50	32,0
0429_A	1,50	46,7
0429_A	1,50	45,3
0429_A	1,50	45,8
0429_A	1,50	33,1
0429_B	4,50	33,0
0429_B	4,50	46,9
0429_B	4,50	45,6
0429_B	4,50	46,1
0429_B	4,50	34,1
0429_C	7,50	34,0
0429_C	7,50	46,7
0429_C	7,50	45,4
0429_C	7,50	45,9
0429_C	7,50	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0430_A	1,50	24,9
0430_A	1,50	39,7
0430_A	1,50	45,3
0430_A	1,50	46,6
0430_A	1,50	31,3
0430_B	4,50	25,2
0430_B	4,50	40,5
0430_B	4,50	45,6
0430_B	4,50	46,8
0430_B	4,50	32,1
0430_C	7,50	26,3
0430_C	7,50	40,6
0430_C	7,50	45,4
0430_C	7,50	46,6
0430_C	7,50	33,1
0445_A	1,50	23,8
0445_A	1,50	24,7
0445_A	1,50	25,2
0445_A	1,50	19,8
0445_B	4,50	24,9
0445_B	4,50	25,7
0445_B	4,50	26,0
0445_B	4,50	21,1
0445_C	7,50	25,8
0445_C	7,50	26,6
0445_C	7,50	26,9
0445_C	7,50	22,6
0446_A	1,50	26,8
0446_A	1,50	21,8
0446_A	1,50	27,0
0446_A	1,50	30,1
0446_A	1,50	29,6
0446_B	4,50	27,6
0446_B	4,50	22,7
0446_B	4,50	27,9
0446_B	4,50	30,1
0446_B	4,50	29,7
0446_C	7,50	28,2
0446_C	7,50	24,6
0446_C	7,50	29,1
0446_C	7,50	30,5
0446_C	7,50	30,0
0447_A	1,50	30,9
0447_A	1,50	5,8
0447_A	1,50	27,6
0447_B	4,50	32,0
0447_B	4,50	7,9
0447_B	4,50	28,2
0447_C	7,50	32,8
0447_C	7,50	8,8
0447_C	7,50	28,9
0447_D	10,50	33,6
0447_D	10,50	4,9
0447_D	10,50	29,6
0447_E	16,50	33,9
0447_E	16,50	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0447_E	16,50	30,3
0447_F	22,50	34,0
0447_F	22,50	--
0447_F	22,50	30,8
0448_A	1,50	7,7
0448_A	1,50	28,3
0448_B	4,50	10,9
0448_B	4,50	29,2
0448_C	7,50	11,6
0448_C	7,50	30,1
0448_D	10,50	9,4
0448_D	10,50	31,0
0448_E	16,50	7,8
0448_E	16,50	31,1
0448_F	22,50	--
0448_F	22,50	31,3
0449_A	1,50	7,4
0449_A	1,50	25,9
0449_B	4,50	9,0
0449_B	4,50	26,8
0449_C	7,50	11,1
0449_C	7,50	27,7
0449_D	10,50	8,2
0449_D	10,50	28,5
0449_E	16,50	6,0
0449_E	16,50	28,7
0449_F	22,50	--
0449_F	22,50	29,2
0450_A	1,50	8,1
0450_A	1,50	28,1
0450_B	4,50	9,8
0450_B	4,50	28,9
0450_C	7,50	11,5
0450_C	7,50	29,8
0450_D	10,50	8,3
0450_D	10,50	30,6
0450_E	16,50	6,5
0450_E	16,50	30,8
0450_F	22,50	--
0450_F	22,50	31,1
0451_A	1,50	8,4
0451_A	1,50	28,0
0451_B	4,50	12,0
0451_B	4,50	28,9
0451_C	7,50	12,7
0451_C	7,50	29,7
0451_D	10,50	7,8
0451_D	10,50	30,5
0451_E	16,50	6,8
0451_E	16,50	31,1
0451_F	22,50	--
0451_F	22,50	31,7
0452_A	1,50	28,2
0452_A	1,50	27,4
0452_B	4,50	29,1
0452_B	4,50	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0452_C	7,50	30,0
0452_C	7,50	29,2
0452_D	10,50	30,8
0452_D	10,50	30,0
0452_E	16,50	30,9
0452_E	16,50	30,7
0452_F	22,50	31,0
0452_F	22,50	31,5
0453_A	1,50	28,0
0453_A	1,50	28,7
0453_B	4,50	28,8
0453_B	4,50	29,9
0453_C	7,50	29,7
0453_C	7,50	30,9
0453_D	10,50	30,4
0453_D	10,50	31,7
0453_E	16,50	30,6
0453_E	16,50	32,0
0453_F	22,50	30,6
0453_F	22,50	32,9
0454_A	1,50	28,7
0454_A	1,50	29,5
0454_B	4,50	29,5
0454_B	4,50	30,7
0454_C	7,50	30,4
0454_C	7,50	31,6
0454_D	10,50	31,1
0454_D	10,50	32,3
0454_E	16,50	31,3
0454_E	16,50	32,7
0454_F	22,50	31,3
0454_F	22,50	33,1
0455_A	1,50	25,8
0455_A	1,50	31,8
0455_A	1,50	31,9
0455_B	4,50	26,7
0455_B	4,50	32,7
0455_B	4,50	33,1
0455_C	7,50	27,6
0455_C	7,50	33,7
0455_C	7,50	34,1
0455_D	10,50	28,2
0455_D	10,50	34,3
0455_D	10,50	34,7
0455_E	16,50	28,5
0455_E	16,50	34,6
0455_E	16,50	34,9
0455_F	22,50	28,7
0455_F	22,50	34,9
0455_F	22,50	35,4
0456_A	1,50	36,9
0456_A	1,50	31,2
0456_A	1,50	35,7
0456_B	4,50	38,8
0456_B	4,50	32,8
0456_B	4,50	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0456_C	7,50	39,3
0456_C	7,50	33,5
0456_C	7,50	38,0
0456_D	10,50	39,3
0456_D	10,50	33,5
0456_D	10,50	38,0
0456_E	16,50	39,2
0456_E	16,50	33,4
0456_E	16,50	37,9
0456_F	22,50	38,9
0456_F	22,50	33,5
0456_F	22,50	37,8
0457_A	1,50	35,5
0457_A	1,50	29,6
0457_A	1,50	30,8
0457_B	4,50	37,0
0457_B	4,50	30,7
0457_B	4,50	32,2
0457_C	7,50	37,9
0457_C	7,50	31,7
0457_C	7,50	33,2
0457_D	10,50	38,2
0457_D	10,50	32,2
0457_D	10,50	33,2
0457_E	16,50	38,2
0457_E	16,50	32,3
0457_E	16,50	33,2
0457_F	22,50	38,0
0457_F	22,50	32,3
0457_F	22,50	33,2
0458_A	1,50	47,9
0458_A	1,50	42,8
0458_A	1,50	13,3
0458_B	4,50	48,5
0458_B	4,50	43,8
0458_B	4,50	21,1
0458_C	7,50	48,4
0458_C	7,50	43,7
0458_C	7,50	14,7
0458_D	10,50	48,0
0458_D	10,50	43,5
0458_D	10,50	14,9
0458_E	16,50	47,2
0458_E	16,50	42,9
0458_E	16,50	15,5
0458_F	22,50	46,3
0458_F	22,50	42,2
0458_F	22,50	17,1
0459_A	1,50	25,5
0459_A	1,50	24,0
0459_A	1,50	10,3
0459_A	1,50	21,2
0459_B	4,50	26,5
0459_B	4,50	25,0
0459_B	4,50	12,3
0459_B	4,50	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0459_C	7,50	27,2
0459_C	7,50	25,8
0459_C	7,50	15,0
0459_C	7,50	23,0
0460_A	1,50	16,1
0460_A	1,50	25,9
0460_A	1,50	26,5
0460_B	4,50	17,2
0460_B	4,50	27,0
0460_B	4,50	27,6
0460_C	7,50	18,2
0460_C	7,50	27,9
0460_C	7,50	28,3
0461_A	1,50	18,0
0461_A	1,50	27,4
0461_B	4,50	18,7
0461_B	4,50	28,5
0461_C	7,50	19,8
0461_C	7,50	29,2
0462_A	1,50	26,1
0462_A	1,50	19,0
0462_B	4,50	27,2
0462_B	4,50	19,9
0462_C	7,50	27,9
0462_C	7,50	20,8
0463_A	1,50	26,8
0463_B	4,50	28,0
0463_C	7,50	28,8
0464_A	1,50	11,4
0464_A	1,50	26,1
0464_A	1,50	26,4
0464_B	4,50	12,3
0464_B	4,50	27,2
0464_B	4,50	27,5
0464_C	7,50	15,0
0464_C	7,50	28,2
0464_C	7,50	28,3
0465_A	1,50	26,8
0465_A	1,50	8,1
0465_A	1,50	21,2
0465_B	4,50	27,9
0465_B	4,50	9,2
0465_B	4,50	21,9
0465_C	7,50	28,8
0465_C	7,50	13,4
0465_C	7,50	22,6
0466_A	1,50	26,5
0466_A	1,50	21,1
0466_A	1,50	26,3
0466_B	4,50	27,6
0466_B	4,50	21,8
0466_B	4,50	27,2
0466_C	7,50	28,4
0466_C	7,50	22,5
0466_C	7,50	28,0
0467_A	1,50	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0467_A	1,50	20,5
0467_A	1,50	14,7
0467_B	4,50	27,7
0467_B	4,50	21,5
0467_B	4,50	16,0
0467_C	7,50	28,3
0467_C	7,50	22,2
0467_C	7,50	17,1
0474_A	1,50	35,1
0474_A	1,50	43,7
0474_A	1,50	40,0
0474_B	4,50	36,8
0474_B	4,50	44,1
0474_B	4,50	40,8
0474_C	7,50	37,4
0474_C	7,50	44,0
0474_C	7,50	40,9
0475_A	1,50	37,5
0475_A	1,50	38,4
0475_A	1,50	39,5
0475_A	1,50	42,6
0475_B	4,50	39,1
0475_B	4,50	39,5
0475_B	4,50	40,2
0475_B	4,50	43,1
0475_C	7,50	39,4
0475_C	7,50	39,6
0475_C	7,50	40,3
0475_C	7,50	43,0
0476_A	1,50	40,5
0476_A	1,50	38,5
0476_A	1,50	39,9
0476_A	1,50	43,1
0476_B	4,50	41,5
0476_B	4,50	39,4
0476_B	4,50	40,6
0476_B	4,50	43,5
0476_C	7,50	41,5
0476_C	7,50	39,4
0476_C	7,50	40,6
0476_C	7,50	43,3
0477_A	1,50	41,6
0477_A	1,50	38,6
0477_A	1,50	37,4
0477_A	1,50	40,5
0477_B	4,50	42,0
0477_B	4,50	39,3
0477_B	4,50	38,3
0477_B	4,50	41,5
0477_C	7,50	41,9
0477_C	7,50	39,3
0477_C	7,50	38,4
0477_C	7,50	41,6
0478_A	1,50	43,4
0478_A	1,50	40,9
0478_A	1,50	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0478_A	1,50	37,6
0478_B	4,50	43,9
0478_B	4,50	41,6
0478_B	4,50	41,1
0478_B	4,50	39,3
0478_C	7,50	43,8
0478_C	7,50	41,6
0478_C	7,50	41,2
0478_C	7,50	39,7
0479_A	1,50	42,7
0479_A	1,50	36,6
0479_A	1,50	39,7
0479_B	4,50	43,3
0479_B	4,50	38,3
0479_B	4,50	40,7
0479_C	7,50	43,1
0479_C	7,50	38,8
0479_C	7,50	40,8
0509_A	1,50	20,2
0509_A	1,50	16,1
0509_A	1,50	21,8
0509_A	1,50	20,8
0509_B	4,50	21,9
0509_B	4,50	16,1
0509_B	4,50	22,9
0509_B	4,50	22,4
0509_C	7,50	23,0
0509_C	7,50	16,4
0509_C	7,50	23,2
0509_C	7,50	23,3
0515_A	1,50	6,7
0515_A	1,50	27,3
0515_B	4,50	8,4
0515_B	4,50	28,0
0515_C	7,50	9,5
0515_C	7,50	28,9
0515_D	10,50	5,9
0515_D	10,50	29,7
0515_E	16,50	8,3
0515_E	16,50	30,0
0515_F	22,50	--
0515_F	22,50	30,4
0516_A	1,50	48,1
0516_A	1,50	29,4
0516_B	4,50	48,6
0516_B	4,50	31,2
0516_C	7,50	48,4
0516_C	7,50	31,7
0516_D	10,50	48,1
0516_D	10,50	31,7
0516_E	16,50	47,2
0516_E	16,50	31,7
0516_F	22,50	46,3
0516_F	22,50	31,5
0517_A	1,50	33,0
0517_A	1,50	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0517_A	1,50	26,0
0517_A	1,50	28,4
0517_B	4,50	34,2
0517_B	4,50	19,3
0517_B	4,50	26,9
0517_B	4,50	29,4
0517_C	7,50	35,0
0517_C	7,50	20,2
0517_C	7,50	27,5
0517_C	7,50	30,4
0517_D	10,50	35,7
0517_D	10,50	21,1
0517_D	10,50	28,3
0517_D	10,50	30,9
0517_E	16,50	35,9
0517_E	16,50	21,3
0517_E	16,50	28,8
0517_E	16,50	31,0
0517_F	22,50	35,9
0517_F	22,50	21,7
0517_F	22,50	29,0
0517_F	22,50	31,1
0518_A	1,50	34,1
0518_A	1,50	28,6
0518_A	1,50	33,1
0518_B	4,50	35,3
0518_B	4,50	29,7
0518_B	4,50	34,1
0518_C	7,50	36,2
0518_C	7,50	30,8
0518_C	7,50	35,1
0518_D	10,50	36,8
0518_D	10,50	31,1
0518_D	10,50	35,6
0518_E	16,50	36,9
0518_E	16,50	31,2
0518_E	16,50	35,8
0518_F	22,50	36,8
0518_F	22,50	31,3
0518_F	22,50	35,9
0519_A	1,50	42,8
0519_A	1,50	36,9
0519_A	1,50	41,4
0519_A	1,50	41,0
0519_B	4,50	42,9
0519_B	4,50	37,0
0519_B	4,50	41,6
0519_B	4,50	41,0
0519_C	7,50	42,7
0519_C	7,50	37,0
0519_C	7,50	41,4
0519_C	7,50	40,8
0520_A	1,50	41,4
0520_A	1,50	34,3
0520_A	1,50	42,7
0520_A	1,50	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0520_B	4,50	41,9
0520_B	4,50	34,7
0520_B	4,50	42,9
0520_B	4,50	41,5
0520_C	7,50	41,7
0520_C	7,50	35,0
0520_C	7,50	42,6
0520_C	7,50	41,3
0521_A	1,50	41,6
0521_A	1,50	41,0
0521_A	1,50	45,8
0521_A	1,50	43,7
0521_A	1,50	41,0
0521_B	4,50	42,0
0521_B	4,50	41,1
0521_B	4,50	45,5
0521_B	4,50	43,7
0521_B	4,50	41,3
0521_C	7,50	41,9
0521_C	7,50	41,0
0521_C	7,50	44,7
0521_C	7,50	43,2
0521_C	7,50	41,1
0522_A	1,50	8,6
0522_A	1,50	31,3
0522_A	1,50	19,6
0522_A	1,50	20,4
0522_A	1,50	21,5
0522_A	1,50	21,6
0522_A	1,50	21,1
0522_A	1,50	8,3
0522_B	4,50	11,4
0522_B	4,50	33,0
0522_B	4,50	21,8
0522_B	4,50	23,0
0522_B	4,50	24,2
0522_B	4,50	24,4
0522_B	4,50	23,8
0522_B	4,50	10,1
0522_C	7,50	15,8
0522_C	7,50	34,5
0522_C	7,50	27,1
0522_C	7,50	27,8
0522_C	7,50	28,0
0522_C	7,50	28,6
0522_C	7,50	27,8
0522_C	7,50	14,8
0523_A	1,50	9,3
0523_A	1,50	13,0
0523_A	1,50	21,5
0523_A	1,50	20,9
0523_A	1,50	21,4
0523_A	1,50	20,5
0523_A	1,50	21,0
0523_A	1,50	24,7
0523_A	1,50	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0523_B	4,50	12,2
0523_B	4,50	15,4
0523_B	4,50	24,2
0523_B	4,50	23,6
0523_B	4,50	23,9
0523_B	4,50	22,9
0523_B	4,50	23,2
0523_B	4,50	26,2
0523_B	4,50	11,0
0523_C	7,50	17,3
0523_C	7,50	22,6
0523_C	7,50	28,4
0523_C	7,50	27,7
0523_C	7,50	27,9
0523_C	7,50	26,9
0523_C	7,50	27,4
0523_C	7,50	28,7
0523_C	7,50	15,9
0524_A	1,50	41,7
0524_A	1,50	41,1
0524_A	1,50	43,2
0524_A	1,50	41,8
0524_A	1,50	36,2
0524_B	4,50	42,1
0524_B	4,50	41,3
0524_B	4,50	43,4
0524_B	4,50	42,3
0524_B	4,50	37,0
0524_C	7,50	41,8
0524_C	7,50	41,0
0524_C	7,50	43,1
0524_C	7,50	42,2
0524_C	7,50	37,0
0525_A	1,50	19,5
0525_A	1,50	28,2
0525_A	1,50	25,0
0525_A	1,50	33,9
0525_A	1,50	35,8
0525_A	1,50	18,4
0525_A	1,50	38,6
0525_A	1,50	43,4
0525_A	1,50	37,3
0525_A	1,50	20,0
0525_A	1,50	28,0
0525_B	4,50	19,2
0525_B	4,50	29,5
0525_B	4,50	25,9
0525_B	4,50	34,4
0525_B	4,50	36,8
0525_B	4,50	18,1
0525_B	4,50	39,9
0525_B	4,50	44,4
0525_B	4,50	38,4
0525_B	4,50	20,3
0525_B	4,50	29,6
0525_C	7,50	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0525_C	7,50	30,6
0525_C	7,50	26,7
0525_C	7,50	35,1
0525_C	7,50	37,6
0525_C	7,50	18,0
0525_C	7,50	40,2
0525_C	7,50	44,4
0525_C	7,50	38,4
0525_C	7,50	21,3
0525_C	7,50	29,8
0525_D	10,50	19,0
0525_D	10,50	30,7
0525_D	10,50	26,9
0525_D	10,50	35,6
0525_D	10,50	38,1
0525_D	10,50	18,4
0525_D	10,50	40,1
0525_D	10,50	44,3
0525_D	10,50	38,3
0525_D	10,50	22,4
0525_D	10,50	29,9
0525_E	16,50	19,8
0525_E	16,50	30,5
0525_E	16,50	26,4
0525_E	16,50	35,9
0525_E	16,50	38,3
0525_E	16,50	19,4
0525_E	16,50	39,8
0525_E	16,50	43,8
0525_E	16,50	37,8
0525_E	16,50	8,5
0525_E	16,50	29,0
0525_F	22,50	20,7
0525_F	22,50	30,3
0525_F	22,50	26,3
0525_F	22,50	36,0
0525_F	22,50	38,3
0525_F	22,50	19,7
0525_F	22,50	39,4
0525_F	22,50	43,2
0525_F	22,50	37,1
0525_F	22,50	11,5
0525_F	22,50	28,5
0526_A	1,50	-20,4
0526_A	1,50	32,2
0526_A	1,50	30,6
0526_A	1,50	-18,8
0526_A	1,50	28,6
0526_A	1,50	5,6
0526_A	1,50	27,1
0526_A	1,50	29,6
0526_A	1,50	30,2
0526_A	1,50	30,3
0526_A	1,50	12,6
0526_A	1,50	1,3
0526_A	1,50	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0526_B	4,50	-19,4
0526_B	4,50	31,8
0526_B	4,50	30,2
0526_B	4,50	-17,7
0526_B	4,50	28,2
0526_B	4,50	10,7
0526_B	4,50	28,0
0526_B	4,50	30,5
0526_B	4,50	31,1
0526_B	4,50	31,2
0526_B	4,50	12,8
0526_B	4,50	1,6
0526_B	4,50	27,0
0526_C	7,50	-18,1
0526_C	7,50	31,9
0526_C	7,50	30,3
0526_C	7,50	-16,4
0526_C	7,50	28,3
0526_C	7,50	4,8
0526_C	7,50	28,7
0526_C	7,50	31,4
0526_C	7,50	31,9
0526_C	7,50	32,0
0526_C	7,50	13,4
0526_C	7,50	1,8
0526_C	7,50	27,5
0526_D	10,50	--
0526_D	10,50	32,4
0526_D	10,50	30,8
0526_D	10,50	--
0526_D	10,50	28,8
0526_D	10,50	5,0
0526_D	10,50	29,5
0526_D	10,50	32,2
0526_D	10,50	32,8
0526_D	10,50	32,8
0526_D	10,50	14,2
0526_D	10,50	2,7
0526_D	10,50	28,2
0526_E	16,50	--
0526_E	16,50	33,3
0526_E	16,50	31,8
0526_E	16,50	--
0526_E	16,50	29,8
0526_E	16,50	2,1
0526_E	16,50	29,9
0526_E	16,50	32,5
0526_E	16,50	33,0
0526_E	16,50	33,1
0526_E	16,50	16,4
0526_E	16,50	5,3
0526_E	16,50	29,1
0526_F	22,50	--
0526_F	22,50	33,7
0526_F	22,50	32,1
0526_F	22,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0526_F	22,50	30,1
0526_F	22,50	--
0526_F	22,50	29,9
0526_F	22,50	32,5
0526_F	22,50	33,0
0526_F	22,50	33,0
0526_F	22,50	19,9
0526_F	22,50	7,6
0526_F	22,50	29,2
0527_A	1,50	32,7
0527_A	1,50	2,2
0527_A	1,50	24,5
0527_A	1,50	33,5
0527_A	1,50	35,6
0527_A	1,50	37,9
0527_A	1,50	37,5
0527_A	1,50	2,0
0527_A	1,50	12,7
0527_A	1,50	17,4
0527_A	1,50	13,6
0527_B	4,50	33,7
0527_B	4,50	2,9
0527_B	4,50	25,4
0527_B	4,50	34,6
0527_B	4,50	36,9
0527_B	4,50	39,3
0527_B	4,50	38,8
0527_B	4,50	2,7
0527_B	4,50	13,2
0527_B	4,50	16,9
0527_B	4,50	13,2
0527_C	7,50	34,8
0527_C	7,50	2,5
0527_C	7,50	26,2
0527_C	7,50	35,6
0527_C	7,50	37,8
0527_C	7,50	39,9
0527_C	7,50	39,5
0527_C	7,50	2,1
0527_C	7,50	13,9
0527_C	7,50	16,8
0527_C	7,50	13,2
0527_D	10,50	35,3
0527_D	10,50	3,6
0527_D	10,50	27,0
0527_D	10,50	36,1
0527_D	10,50	38,1
0527_D	10,50	40,1
0527_D	10,50	39,7
0527_D	10,50	2,1
0527_D	10,50	14,3
0527_D	10,50	17,3
0527_D	10,50	13,8
0527_E	16,50	35,4
0527_E	16,50	5,4
0527_E	16,50	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0527_E	16,50	36,1
0527_E	16,50	38,2
0527_E	16,50	40,2
0527_E	16,50	39,7
0527_E	16,50	4,0
0527_E	16,50	15,3
0527_E	16,50	18,3
0527_E	16,50	15,0
0527_F	22,50	35,3
0527_F	22,50	6,9
0527_F	22,50	27,4
0527_F	22,50	36,0
0527_F	22,50	38,1
0527_F	22,50	40,1
0527_F	22,50	39,6
0527_F	22,50	8,1
0527_F	22,50	21,8
0527_F	22,50	18,8
0527_F	22,50	16,6
0528_A	1,50	34,0
0528_A	1,50	40,3
0528_A	1,50	32,6
0528_A	1,50	26,3
0528_A	1,50	33,2
0528_A	1,50	30,2
0528_A	1,50	21,0
0528_A	1,50	19,1
0528_A	1,50	16,8
0528_A	1,50	39,1
0528_A	1,50	43,3
0528_A	1,50	40,4
0528_B	4,50	35,1
0528_B	4,50	41,8
0528_B	4,50	33,8
0528_B	4,50	26,9
0528_B	4,50	34,3
0528_B	4,50	31,3
0528_B	4,50	22,3
0528_B	4,50	19,6
0528_B	4,50	17,4
0528_B	4,50	40,9
0528_B	4,50	44,7
0528_B	4,50	41,8
0528_C	7,50	36,2
0528_C	7,50	42,0
0528_C	7,50	34,5
0528_C	7,50	27,6
0528_C	7,50	35,4
0528_C	7,50	32,3
0528_C	7,50	23,4
0528_C	7,50	20,3
0528_C	7,50	18,0
0528_C	7,50	41,2
0528_C	7,50	44,9
0528_C	7,50	42,0
0528_D	10,50	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0528_D	10,50	41,9
0528_D	10,50	34,8
0528_D	10,50	4,7
0528_D	10,50	35,8
0528_D	10,50	32,9
0528_D	10,50	23,7
0528_D	10,50	20,8
0528_D	10,50	18,7
0528_D	10,50	41,3
0528_D	10,50	44,8
0528_D	10,50	41,9
0528_E	16,50	36,5
0528_E	16,50	41,7
0528_E	16,50	34,9
0528_E	16,50	1,9
0528_E	16,50	35,8
0528_E	16,50	32,9
0528_E	16,50	23,6
0528_E	16,50	18,8
0528_E	16,50	11,9
0528_E	16,50	41,1
0528_E	16,50	44,4
0528_E	16,50	41,6
0528_F	22,50	36,4
0528_F	22,50	41,3
0528_F	22,50	34,8
0528_F	22,50	2,2
0528_F	22,50	35,8
0528_F	22,50	33,0
0528_F	22,50	23,6
0528_F	22,50	24,6
0528_F	22,50	14,3
0528_F	22,50	40,8
0528_F	22,50	44,0
0528_F	22,50	41,2
0529_A	1,50	44,0
0529_A	1,50	47,8
0529_A	1,50	47,0
0529_A	1,50	46,6
0529_A	1,50	39,0
0529_A	1,50	33,5
0529_A	1,50	25,6
0529_A	1,50	32,0
0529_A	1,50	43,0
0529_B	4,50	44,5
0529_B	4,50	48,1
0529_B	4,50	47,6
0529_B	4,50	47,2
0529_B	4,50	40,6
0529_B	4,50	35,3
0529_B	4,50	26,8
0529_B	4,50	33,9
0529_B	4,50	43,7
0529_C	7,50	44,3
0529_C	7,50	47,8
0529_C	7,50	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0529_C	7,50	47,1
0529_C	7,50	40,8
0529_C	7,50	36,1
0529_C	7,50	27,6
0529_C	7,50	34,5
0529_C	7,50	43,6
0529_D	10,50	44,0
0529_D	10,50	47,3
0529_D	10,50	47,0
0529_D	10,50	46,7
0529_D	10,50	40,7
0529_D	10,50	36,3
0529_D	10,50	28,4
0529_D	10,50	34,5
0529_D	10,50	43,4
0529_E	16,50	43,1
0529_E	16,50	46,1
0529_E	16,50	46,1
0529_E	16,50	45,9
0529_E	16,50	40,5
0529_E	16,50	36,4
0529_E	16,50	28,8
0529_E	16,50	34,4
0529_E	16,50	42,7
0529_F	22,50	42,1
0529_F	22,50	45,0
0529_F	22,50	45,1
0529_F	22,50	45,0
0529_F	22,50	40,3
0529_F	22,50	36,8
0529_F	22,50	28,9
0529_F	22,50	34,2
0529_F	22,50	41,9
0530_A	1,50	36,8
0530_A	1,50	30,9
0530_A	1,50	16,8
0530_B	4,50	38,2
0530_B	4,50	32,6
0530_B	4,50	19,7
0530_C	7,50	38,3
0530_C	7,50	33,0
0530_C	7,50	24,1
0531_A	1,50	37,6
0531_A	1,50	15,9
0531_B	4,50	38,8
0531_B	4,50	18,8
0531_C	7,50	38,9
0531_C	7,50	23,1
0532_A	1,50	38,2
0532_A	1,50	33,9
0532_A	1,50	38,3
0532_B	4,50	39,3
0532_B	4,50	35,3
0532_B	4,50	39,6
0532_C	7,50	39,4
0532_C	7,50	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0532_C	7,50	39,7
0533_A	1,50	16,4
0533_A	1,50	31,8
0533_B	4,50	19,3
0533_B	4,50	33,5
0533_C	7,50	23,7
0533_C	7,50	33,9
0534_A	1,50	28,0
0534_A	1,50	29,6
0534_A	1,50	30,5
0534_A	1,50	16,8
0534_B	4,50	29,6
0534_B	4,50	31,2
0534_B	4,50	32,2
0534_B	4,50	19,5
0534_C	7,50	30,2
0534_C	7,50	32,0
0534_C	7,50	32,7
0534_C	7,50	23,9
0535_A	1,50	29,8
0535_A	1,50	29,6
0535_B	4,50	31,6
0535_B	4,50	31,5
0535_C	7,50	31,9
0535_C	7,50	31,8
0536_A	1,50	32,3
0536_A	1,50	32,2
0536_B	4,50	33,9
0536_B	4,50	33,8
0536_C	7,50	34,1
0536_C	7,50	33,9
0537_A	1,50	32,1
0537_A	1,50	32,1
0537_B	4,50	33,6
0537_B	4,50	33,6
0537_C	7,50	33,8
0537_C	7,50	33,9
0538_A	1,50	29,3
0538_A	1,50	31,6
0538_B	4,50	31,2
0538_B	4,50	33,2
0538_C	7,50	31,5
0538_C	7,50	33,6
0539_A	1,50	25,2
0539_A	1,50	22,0
0539_A	1,50	30,1
0539_B	4,50	27,0
0539_B	4,50	21,9
0539_B	4,50	31,7
0539_C	7,50	27,8
0539_C	7,50	22,4
0539_C	7,50	32,2
0540_A	1,50	28,1
0540_A	1,50	23,5
0540_A	1,50	27,4
0540_B	4,50	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0540_B	4,50	23,9
0540_B	4,50	29,3
0540_C	7,50	30,6
0540_C	7,50	24,6
0540_C	7,50	29,8
0541_A	1,50	35,5
0541_A	1,50	35,2
0541_A	1,50	39,8
0541_B	4,50	36,6
0541_B	4,50	36,2
0541_B	4,50	40,5
0541_C	7,50	36,6
0541_C	7,50	36,2
0541_C	7,50	40,4
0542_A	1,50	35,7
0542_A	1,50	35,5
0542_A	1,50	39,8
0542_B	4,50	36,8
0542_B	4,50	36,4
0542_B	4,50	40,5
0542_C	7,50	36,8
0542_C	7,50	36,5
0542_C	7,50	40,4
0543_A	1,50	32,0
0543_A	1,50	29,7
0543_B	4,50	33,6
0543_B	4,50	31,6
0543_C	7,50	34,1
0543_C	7,50	31,9
0544_A	1,50	32,6
0544_A	1,50	32,2
0544_B	4,50	34,1
0544_B	4,50	33,8
0544_C	7,50	34,5
0544_C	7,50	34,0
0545_A	1,50	35,8
0545_A	1,50	35,8
0545_A	1,50	40,0
0545_B	4,50	36,8
0545_B	4,50	36,9
0545_B	4,50	40,6
0545_C	7,50	37,0
0545_C	7,50	36,9
0545_C	7,50	40,6
0546_A	1,50	31,0
0546_A	1,50	24,6
0546_A	1,50	25,0
0546_B	4,50	32,5
0546_B	4,50	25,4
0546_B	4,50	26,8
0546_C	7,50	33,1
0546_C	7,50	26,1
0546_C	7,50	27,7
0547_A	1,50	6,8
0547_A	1,50	40,0
0547_A	1,50	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0547_A	1,50	44,4
0547_A	1,50	46,1
0547_A	1,50	41,3
0547_A	1,50	7,2
0547_A	1,50	18,5
0547_B	4,50	8,3
0547_B	4,50	40,6
0547_B	4,50	44,7
0547_B	4,50	44,8
0547_B	4,50	46,4
0547_B	4,50	41,8
0547_B	4,50	9,5
0547_B	4,50	20,6
0547_C	7,50	9,9
0547_C	7,50	40,5
0547_C	7,50	44,4
0547_C	7,50	44,6
0547_C	7,50	46,0
0547_C	7,50	41,5
0547_C	7,50	12,8
0547_C	7,50	24,8
0548_A	1,50	5,2
0548_A	1,50	23,7
0548_A	1,50	6,1
0548_A	1,50	40,0
0548_A	1,50	44,6
0548_A	1,50	44,2
0548_A	1,50	46,1
0548_A	1,50	41,6
0548_B	4,50	7,4
0548_B	4,50	25,5
0548_B	4,50	8,6
0548_B	4,50	40,5
0548_B	4,50	45,0
0548_B	4,50	44,4
0548_B	4,50	46,4
0548_B	4,50	42,1
0548_C	7,50	13,7
0548_C	7,50	27,7
0548_C	7,50	11,4
0548_C	7,50	40,3
0548_C	7,50	44,8
0548_C	7,50	44,2
0548_C	7,50	46,0
0548_C	7,50	41,9
0549_A	1,50	16,4
0549_A	1,50	24,3
0549_A	1,50	28,8
0549_A	1,50	10,4
0549_A	1,50	19,2
0549_A	1,50	31,3
0549_B	4,50	18,9
0549_B	4,50	26,3
0549_B	4,50	30,7
0549_B	4,50	14,3
0549_B	4,50	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0549_B	4,50	32,8
0549_C	7,50	23,6
0549_C	7,50	27,8
0549_C	7,50	31,2
0549_C	7,50	17,5
0549_C	7,50	22,8
0549_C	7,50	33,0
0550_A	1,50	23,6
0550_A	1,50	28,9
0550_A	1,50	30,9
0550_A	1,50	28,1
0550_A	1,50	23,5
0550_A	1,50	32,5
0550_B	4,50	25,5
0550_B	4,50	30,6
0550_B	4,50	32,5
0550_B	4,50	30,0
0550_B	4,50	24,2
0550_B	4,50	34,0
0550_C	7,50	27,1
0550_C	7,50	31,5
0550_C	7,50	32,8
0550_C	7,50	30,4
0550_C	7,50	24,7
0550_C	7,50	34,1
0551_A	1,50	30,2
0551_A	1,50	33,1
0551_A	1,50	34,3
0551_A	1,50	30,6
0551_A	1,50	23,1
0551_A	1,50	35,0
0551_B	4,50	31,9
0551_B	4,50	34,6
0551_B	4,50	35,6
0551_B	4,50	32,2
0551_B	4,50	24,0
0551_B	4,50	35,8
0551_C	7,50	32,5
0551_C	7,50	35,1
0551_C	7,50	35,8
0551_C	7,50	32,4
0551_C	7,50	24,7
0551_C	7,50	35,8
0552_A	1,50	42,3
0552_A	1,50	40,5
0552_A	1,50	40,9
0552_A	1,50	37,5
0552_A	1,50	33,7
0552_A	1,50	24,6
0552_A	1,50	37,9
0552_B	4,50	42,6
0552_B	4,50	41,1
0552_B	4,50	41,5
0552_B	4,50	38,3
0552_B	4,50	34,7
0552_B	4,50	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0552_B	4,50	38,2
0552_C	7,50	42,3
0552_C	7,50	41,0
0552_C	7,50	41,4
0552_C	7,50	38,3
0552_C	7,50	34,7
0552_C	7,50	25,7
0552_C	7,50	37,9
0553_A	1,50	33,3
0553_A	1,50	9,4
0553_A	1,50	24,8
0553_A	1,50	9,6
0553_A	1,50	28,9
0553_A	1,50	24,7
0553_A	1,50	15,8
0553_B	4,50	35,0
0553_B	4,50	11,3
0553_B	4,50	26,2
0553_B	4,50	11,8
0553_B	4,50	30,7
0553_B	4,50	26,6
0553_B	4,50	17,9
0553_C	7,50	35,4
0553_C	7,50	13,4
0553_C	7,50	27,6
0553_C	7,50	17,5
0553_C	7,50	31,1
0553_C	7,50	28,3
0553_C	7,50	22,5
0554_A	1,50	35,0
0554_A	1,50	23,8
0554_A	1,50	31,1
0554_A	1,50	30,9
0554_A	1,50	28,1
0554_A	1,50	23,1
0554_B	4,50	36,5
0554_B	4,50	25,2
0554_B	4,50	32,9
0554_B	4,50	32,5
0554_B	4,50	29,9
0554_B	4,50	25,0
0554_C	7,50	36,8
0554_C	7,50	25,9
0554_C	7,50	33,4
0554_C	7,50	32,8
0554_C	7,50	30,8
0554_C	7,50	26,7
0555_A	1,50	37,2
0555_A	1,50	24,5
0555_A	1,50	33,3
0555_A	1,50	34,2
0555_A	1,50	32,5
0555_A	1,50	29,5
0555_B	4,50	38,3
0555_B	4,50	25,7
0555_B	4,50	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0555_B	4,50	35,5
0555_B	4,50	34,0
0555_B	4,50	31,1
0555_C	7,50	38,5
0555_C	7,50	26,3
0555_C	7,50	35,3
0555_C	7,50	35,6
0555_C	7,50	34,5
0555_C	7,50	31,8
0556_A	1,50	39,7
0556_A	1,50	36,2
0556_A	1,50	37,1
0556_A	1,50	40,5
0556_A	1,50	40,2
0556_A	1,50	42,7
0556_B	4,50	40,3
0556_B	4,50	37,4
0556_B	4,50	37,8
0556_B	4,50	41,0
0556_B	4,50	40,6
0556_B	4,50	43,1
0556_C	7,50	40,3
0556_C	7,50	37,6
0556_C	7,50	37,7
0556_C	7,50	40,9
0556_C	7,50	40,3
0556_C	7,50	42,9
0557_A	1,50	19,8
0557_A	1,50	28,4
0557_A	1,50	21,2
0557_A	1,50	25,7
0557_B	4,50	20,9
0557_B	4,50	29,7
0557_B	4,50	21,5
0557_B	4,50	26,9
0557_C	7,50	21,4
0557_C	7,50	30,5
0557_C	7,50	22,5
0557_C	7,50	27,6
0557_D	10,50	22,2
0557_D	10,50	31,0
0557_D	10,50	23,5
0557_D	10,50	28,3
0558_A	1,50	22,0
0558_A	1,50	36,8
0558_A	1,50	42,4
0558_A	1,50	35,3
0558_B	4,50	23,5
0558_B	4,50	37,6
0558_B	4,50	42,8
0558_B	4,50	36,1
0558_C	7,50	24,6
0558_C	7,50	37,5
0558_C	7,50	42,5
0558_C	7,50	36,2
0558_D	10,50	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0558_D	10,50	37,3
0558_D	10,50	42,1
0558_D	10,50	36,0
0559_A	1,50	6,2
0559_A	1,50	40,9
0559_A	1,50	44,8
0559_A	1,50	44,4
0559_A	1,50	46,1
0559_A	1,50	41,6
0559_A	1,50	6,1
0559_A	1,50	18,9
0559_B	4,50	8,7
0559_B	4,50	41,6
0559_B	4,50	45,1
0559_B	4,50	44,8
0559_B	4,50	46,4
0559_B	4,50	42,1
0559_B	4,50	8,7
0559_B	4,50	21,0
0559_C	7,50	10,5
0559_C	7,50	41,5
0559_C	7,50	44,9
0559_C	7,50	44,5
0559_C	7,50	46,0
0559_C	7,50	41,9
0559_C	7,50	13,3
0559_C	7,50	25,5
0560_A	1,50	5,1
0560_A	1,50	40,2
0560_A	1,50	44,7
0560_A	1,50	44,4
0560_A	1,50	45,9
0560_A	1,50	40,5
0560_A	1,50	7,8
0560_A	1,50	27,4
0560_B	4,50	7,6
0560_B	4,50	40,9
0560_B	4,50	45,0
0560_B	4,50	44,8
0560_B	4,50	46,1
0560_B	4,50	41,1
0560_B	4,50	10,4
0560_B	4,50	29,1
0560_C	7,50	11,7
0560_C	7,50	40,7
0560_C	7,50	44,8
0560_C	7,50	44,5
0560_C	7,50	45,8
0560_C	7,50	41,0
0560_C	7,50	14,9
0560_C	7,50	30,4
0561_A	1,50	41,7
0561_A	1,50	43,1
0561_A	1,50	34,9
0561_A	1,50	35,4
0561_B	4,50	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0561_B	4,50	43,2
0561_B	4,50	36,4
0561_B	4,50	36,5
0561_C	7,50	41,6
0561_C	7,50	42,8
0561_C	7,50	36,5
0561_C	7,50	36,5
0561_D	10,50	41,1
0561_D	10,50	42,2
0561_D	10,50	36,4
0561_D	10,50	36,4
0562_A	1,50	21,2
0562_A	1,50	23,7
0562_A	1,50	23,3
0562_B	4,50	22,3
0562_B	4,50	24,1
0562_B	4,50	23,7
0562_C	7,50	23,4
0562_C	7,50	24,6
0562_C	7,50	24,2
0563_A	1,50	20,5
0563_A	1,50	20,9
0563_B	4,50	21,6
0563_B	4,50	21,9
0563_C	7,50	22,7
0563_C	7,50	23,1
0564_A	1,50	21,0
0564_A	1,50	21,3
0564_B	4,50	21,8
0564_B	4,50	22,3
0564_C	7,50	22,8
0564_C	7,50	23,3
0565_A	1,50	21,2
0565_A	1,50	21,0
0565_B	4,50	22,1
0565_B	4,50	22,5
0565_C	7,50	23,0
0565_C	7,50	23,6
0566_A	1,50	21,3
0566_A	1,50	20,3
0566_B	4,50	22,5
0566_B	4,50	22,0
0566_C	7,50	23,5
0566_C	7,50	23,3
0567_A	1,50	21,7
0567_A	1,50	18,4
0567_B	4,50	22,7
0567_B	4,50	20,1
0567_C	7,50	23,5
0567_C	7,50	22,0
0568_A	1,50	22,3
0568_A	1,50	22,7
0568_B	4,50	24,1
0568_B	4,50	24,0
0568_C	7,50	25,0
0568_C	7,50	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0569_A	1,50	22,5
0569_A	1,50	20,1
0569_B	4,50	24,1
0569_B	4,50	22,0
0569_C	7,50	24,5
0569_C	7,50	23,6
0570_A	1,50	24,1
0570_A	1,50	23,9
0570_B	4,50	25,5
0570_B	4,50	25,5
0570_C	7,50	25,8
0570_C	7,50	26,2
0571_A	1,50	24,7
0571_A	1,50	24,9
0571_B	4,50	26,0
0571_B	4,50	26,3
0571_C	7,50	26,2
0571_C	7,50	27,0
0572_A	1,50	26,7
0572_A	1,50	25,8
0572_B	4,50	27,9
0572_B	4,50	27,0
0572_C	7,50	28,6
0572_C	7,50	27,3
0573_A	1,50	27,3
0573_A	1,50	27,3
0573_B	4,50	28,1
0573_B	4,50	28,1
0573_C	7,50	28,5
0573_C	7,50	28,5
0574_A	1,50	29,1
0574_A	1,50	31,3
0574_A	1,50	35,5
0574_B	4,50	29,5
0574_B	4,50	32,0
0574_B	4,50	36,1
0574_C	7,50	29,6
0574_C	7,50	32,4
0574_C	7,50	36,2
0575_A	1,50	32,4
0575_A	1,50	30,8
0575_A	1,50	26,3
0575_B	4,50	32,8
0575_B	4,50	31,2
0575_B	4,50	27,3
0575_C	7,50	32,7
0575_C	7,50	31,1
0575_C	7,50	27,5
0576_A	1,50	28,3
0576_A	1,50	25,4
0576_B	4,50	28,6
0576_B	4,50	26,3
0576_C	7,50	28,7
0576_C	7,50	26,5
0577_A	1,50	27,0
0577_A	1,50	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0577_B	4,50	27,6
0577_B	4,50	25,8
0577_C	7,50	27,8
0577_C	7,50	26,0
0578_A	1,50	25,0
0578_A	1,50	23,4
0578_B	4,50	26,1
0578_B	4,50	24,4
0578_C	7,50	26,5
0578_C	7,50	24,8
0579_A	1,50	23,8
0579_A	1,50	22,8
0579_B	4,50	25,2
0579_B	4,50	23,9
0579_C	7,50	25,8
0579_C	7,50	24,4
0580_A	1,50	23,2
0580_A	1,50	22,6
0580_B	4,50	24,7
0580_B	4,50	23,6
0580_C	7,50	25,4
0580_C	7,50	24,2
0581_A	1,50	20,9
0581_A	1,50	23,7
0581_B	4,50	22,3
0581_B	4,50	24,2
0581_C	7,50	23,3
0581_C	7,50	24,6
0582_A	1,50	21,3
0582_A	1,50	23,8
0582_B	4,50	22,7
0582_B	4,50	24,2
0582_C	7,50	23,7
0582_C	7,50	24,6
0583_A	1,50	24,5
0583_A	1,50	22,8
0583_A	1,50	23,9
0583_B	4,50	25,7
0583_B	4,50	23,9
0583_B	4,50	24,3
0583_C	7,50	26,7
0583_C	7,50	25,2
0583_C	7,50	24,6
0584_A	1,50	24,6
0584_A	1,50	23,5
0584_B	4,50	25,4
0584_B	4,50	23,8
0584_C	7,50	26,5
0584_C	7,50	24,1
0585_A	1,50	22,6
0585_A	1,50	25,0
0585_A	1,50	23,8
0585_B	4,50	23,6
0585_B	4,50	26,2
0585_B	4,50	24,0
0585_C	7,50	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0585_C	7,50	27,3
0585_C	7,50	24,3
0586_A	1,50	23,4
0586_A	1,50	23,5
0586_B	4,50	24,5
0586_B	4,50	23,7
0586_C	7,50	25,7
0586_C	7,50	23,9
0587_A	1,50	23,3
0587_A	1,50	23,3
0587_B	4,50	24,2
0587_B	4,50	23,6
0587_C	7,50	25,4
0587_C	7,50	23,8
0588_A	1,50	25,0
0588_A	1,50	22,5
0588_B	4,50	26,0
0588_B	4,50	22,8
0588_C	7,50	27,2
0588_C	7,50	23,2
0589_A	1,50	25,3
0589_A	1,50	21,5
0589_B	4,50	26,4
0589_B	4,50	21,9
0589_C	7,50	27,5
0589_C	7,50	22,6
0590_A	1,50	25,1
0590_A	1,50	23,8
0590_B	4,50	26,1
0590_B	4,50	23,9
0590_C	7,50	27,3
0590_C	7,50	24,0
0591_A	1,50	26,1
0591_A	1,50	24,1
0591_B	4,50	27,1
0591_B	4,50	24,2
0591_C	7,50	28,3
0591_C	7,50	24,4
0592_A	1,50	26,1
0592_A	1,50	24,4
0592_A	1,50	24,2
0592_B	4,50	27,0
0592_B	4,50	25,1
0592_B	4,50	24,3
0592_C	7,50	28,1
0592_C	7,50	26,3
0592_C	7,50	24,4
0593_A	1,50	41,5
0593_A	1,50	36,6
0593_A	1,50	22,3
0593_B	4,50	41,9
0593_B	4,50	37,2
0593_B	4,50	22,9
0593_C	7,50	41,7
0593_C	7,50	37,1
0593_C	7,50	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0594_A	1,50	41,5
0594_A	1,50	24,8
0594_B	4,50	41,9
0594_B	4,50	25,8
0594_C	7,50	41,7
0594_C	7,50	26,6
0595_A	1,50	41,5
0595_A	1,50	26,0
0595_B	4,50	41,9
0595_B	4,50	27,4
0595_C	7,50	41,7
0595_C	7,50	27,9
0596_A	1,50	37,5
0596_A	1,50	41,6
0596_A	1,50	26,1
0596_B	4,50	38,2
0596_B	4,50	41,9
0596_B	4,50	27,8
0596_C	7,50	38,2
0596_C	7,50	41,8
0596_C	7,50	28,1
0597_A	1,50	41,6
0597_A	1,50	36,9
0597_A	1,50	24,4
0597_B	4,50	42,0
0597_B	4,50	37,6
0597_B	4,50	26,1
0597_C	7,50	41,8
0597_C	7,50	37,5
0597_C	7,50	26,4
0598_A	1,50	41,6
0598_A	1,50	25,8
0598_B	4,50	42,0
0598_B	4,50	27,5
0598_C	7,50	41,8
0598_C	7,50	27,9
0599_A	1,50	41,6
0599_A	1,50	25,0
0599_B	4,50	42,0
0599_B	4,50	26,6
0599_C	7,50	41,8
0599_C	7,50	27,2
0600_A	1,50	41,2
0600_A	1,50	24,5
0600_B	4,50	41,6
0600_B	4,50	25,9
0600_C	7,50	41,4
0600_C	7,50	26,4
0601_A	1,50	41,4
0601_A	1,50	24,1
0601_B	4,50	41,9
0601_B	4,50	25,2
0601_C	7,50	41,8
0601_C	7,50	25,5
0602_A	1,50	41,7
0602_A	1,50	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0602_B	4,50	42,0
0602_B	4,50	26,9
0602_C	7,50	41,8
0602_C	7,50	27,0
0603_A	1,50	41,7
0603_A	1,50	27,8
0603_B	4,50	42,0
0603_B	4,50	28,3
0603_C	7,50	41,8
0603_C	7,50	28,3
0604_A	1,50	37,6
0604_A	1,50	41,6
0604_A	1,50	29,5
0604_B	4,50	38,1
0604_B	4,50	41,9
0604_B	4,50	29,8
0604_C	7,50	37,8
0604_C	7,50	41,7
0604_C	7,50	29,6
0605_A	1,50	34,6
0605_A	1,50	29,4
0605_A	1,50	22,5
0605_B	4,50	35,3
0605_B	4,50	29,9
0605_B	4,50	23,6
0605_C	7,50	35,2
0605_C	7,50	30,2
0605_C	7,50	24,9
0606_A	1,50	34,4
0606_A	1,50	24,2
0606_B	4,50	35,0
0606_B	4,50	25,2
0606_C	7,50	34,9
0606_C	7,50	26,4
0607_A	1,50	34,8
0607_A	1,50	24,0
0607_B	4,50	35,5
0607_B	4,50	25,0
0607_C	7,50	35,5
0607_C	7,50	26,2
0608_A	1,50	22,4
0608_A	1,50	34,4
0608_B	4,50	23,6
0608_B	4,50	34,8
0608_C	7,50	25,0
0608_C	7,50	34,6
0609_A	1,50	34,3
0609_A	1,50	20,1
0609_B	4,50	34,6
0609_B	4,50	21,3
0609_C	7,50	34,5
0609_C	7,50	22,8
0610_A	1,50	34,2
0610_A	1,50	18,8
0610_A	1,50	28,9
0610_B	4,50	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0610_B	4,50	20,0
0610_B	4,50	29,4
0610_C	7,50	34,4
0610_C	7,50	21,7
0610_C	7,50	29,4
0611_A	1,50	21,2
0611_A	1,50	31,4
0611_A	1,50	31,5
0611_B	4,50	23,0
0611_B	4,50	33,0
0611_B	4,50	33,0
0611_C	7,50	24,1
0611_C	7,50	33,4
0611_C	7,50	33,2
0612_A	1,50	21,5
0612_A	1,50	29,8
0612_B	4,50	23,1
0612_B	4,50	31,7
0612_C	7,50	24,1
0612_C	7,50	31,9
0613_A	1,50	29,7
0613_A	1,50	20,7
0613_B	4,50	31,5
0613_B	4,50	22,4
0613_C	7,50	31,8
0613_C	7,50	23,5
0614_A	1,50	27,2
0614_A	1,50	22,1
0614_B	4,50	28,9
0614_B	4,50	23,7
0614_C	7,50	29,5
0614_C	7,50	24,8
0615_A	1,50	22,6
0615_A	1,50	26,9
0615_B	4,50	24,1
0615_B	4,50	28,5
0615_C	7,50	24,9
0615_C	7,50	29,3
0616_A	1,50	22,7
0616_A	1,50	26,1
0616_A	1,50	22,3
0616_B	4,50	24,3
0616_B	4,50	27,6
0616_B	4,50	23,8
0616_C	7,50	25,1
0616_C	7,50	28,7
0616_C	7,50	24,6
0617_A	1,50	30,6
0617_A	1,50	32,3
0617_A	1,50	25,4
0617_B	4,50	32,3
0617_B	4,50	33,9
0617_B	4,50	26,8
0617_C	7,50	32,5
0617_C	7,50	34,2
0617_C	7,50	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0618_A	1,50	29,1
0618_A	1,50	24,5
0618_B	4,50	30,9
0618_B	4,50	25,9
0618_C	7,50	31,2
0618_C	7,50	27,0
0619_A	1,50	28,0
0619_A	1,50	25,3
0619_B	4,50	29,8
0619_B	4,50	26,7
0619_C	7,50	30,2
0619_C	7,50	27,8
0620_A	1,50	24,0
0620_A	1,50	24,5
0620_B	4,50	25,6
0620_B	4,50	25,8
0620_C	7,50	26,6
0620_C	7,50	26,8
0621_A	1,50	26,0
0621_A	1,50	24,5
0621_B	4,50	27,6
0621_B	4,50	25,8
0621_C	7,50	28,6
0621_C	7,50	27,0
0622_A	1,50	26,1
0622_A	1,50	24,9
0622_A	1,50	21,5
0622_B	4,50	27,5
0622_B	4,50	26,1
0622_B	4,50	22,7
0622_C	7,50	28,6
0622_C	7,50	27,3
0622_C	7,50	24,1
0624_A	1,50	47,1
0624_A	1,50	35,0
0624_A	1,50	45,5
0624_A	1,50	49,8
0624_B	4,50	47,3
0624_B	4,50	35,9
0624_B	4,50	45,6
0624_B	4,50	49,6
0624_C	7,50	46,8
0624_C	7,50	36,1
0624_C	7,50	45,2
0624_C	7,50	48,8
0626_A	1,50	42,1
0626_A	1,50	37,7
0626_A	1,50	33,7
0626_B	4,50	42,7
0626_B	4,50	39,3
0626_B	4,50	35,4
0626_C	7,50	42,6
0626_C	7,50	39,7
0626_C	7,50	35,9
0628_A	1,50	39,5
0628_A	1,50	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0628_A	1,50	40,1
0628_B	4,50	40,9
0628_B	4,50	29,4
0628_B	4,50	41,1
0628_C	7,50	41,1
0628_C	7,50	30,5
0628_C	7,50	41,1
0630_A	1,50	37,3
0630_A	1,50	26,9
0630_A	1,50	28,5
0630_B	4,50	38,9
0630_B	4,50	28,9
0630_B	4,50	30,5
0630_C	7,50	39,0
0630_C	7,50	30,9
0630_C	7,50	31,4
0632_A	1,50	34,5
0632_A	1,50	20,7
0632_A	1,50	36,2
0632_B	4,50	36,4
0632_B	4,50	22,8
0632_B	4,50	37,8
0632_C	7,50	36,8
0632_C	7,50	26,9
0632_C	7,50	38,0
0634_A	1,50	34,2
0634_A	1,50	22,4
0634_A	1,50	26,6
0634_B	4,50	35,9
0634_B	4,50	24,1
0634_B	4,50	28,1
0634_C	7,50	36,4
0634_C	7,50	27,5
0634_C	7,50	29,7
0636_A	1,50	30,3
0636_A	1,50	20,7
0636_A	1,50	33,6
0636_B	4,50	31,9
0636_B	4,50	22,3
0636_B	4,50	35,2
0636_C	7,50	33,0
0636_C	7,50	26,2
0636_C	7,50	35,9
0638_A	1,50	32,8
0638_A	1,50	25,4
0638_A	1,50	26,3
0638_B	4,50	34,2
0638_B	4,50	26,7
0638_B	4,50	27,4
0638_C	7,50	35,1
0638_C	7,50	29,1
0638_C	7,50	29,0
0640_A	1,50	25,8
0640_A	1,50	25,8
0640_A	1,50	32,7
0640_B	4,50	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0640_B	4,50	27,1
0640_B	4,50	34,1
0640_C	7,50	28,8
0640_C	7,50	29,0
0640_C	7,50	35,0
0642_A	1,50	31,0
0642_A	1,50	32,8
0642_A	1,50	25,6
0642_A	1,50	23,0
0642_B	4,50	32,3
0642_B	4,50	34,2
0642_B	4,50	27,2
0642_B	4,50	23,1
0642_C	7,50	32,9
0642_C	7,50	35,0
0642_C	7,50	29,0
0642_C	7,50	24,7
0643_A	1,50	46,0
0643_A	1,50	46,5
0643_A	1,50	43,3
0643_A	1,50	47,0
0643_A	1,50	46,9
0643_A	1,50	50,2
0643_A	1,50	49,6
0643_B	4,50	46,3
0643_B	4,50	46,9
0643_B	4,50	43,9
0643_B	4,50	47,4
0643_B	4,50	47,2
0643_B	4,50	50,5
0643_B	4,50	49,7
0643_C	7,50	46,0
0643_C	7,50	46,6
0643_C	7,50	43,8
0643_C	7,50	47,3
0643_C	7,50	47,0
0643_C	7,50	50,1
0643_C	7,50	49,2
0644_A	1,50	49,7
0644_A	1,50	46,7
0644_A	1,50	46,9
0644_A	1,50	33,2
0644_A	1,50	31,0
0644_A	1,50	31,5
0644_B	4,50	50,1
0644_B	4,50	47,1
0644_B	4,50	47,4
0644_B	4,50	34,7
0644_B	4,50	32,6
0644_B	4,50	33,0
0644_C	7,50	49,8
0644_C	7,50	46,9
0644_C	7,50	47,3
0644_C	7,50	35,4
0644_C	7,50	33,9
0644_C	7,50	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0645_A	1,50	17,2
0645_A	1,50	17,6
0645_A	1,50	18,7
0645_A	1,50	18,1
0645_A	1,50	20,9
0645_A	1,50	21,8
0645_A	1,50	22,0
0645_A	1,50	20,8
0645_A	1,50	24,8
0645_A	1,50	22,5
0645_B	4,50	18,7
0645_B	4,50	18,8
0645_B	4,50	20,5
0645_B	4,50	19,7
0645_B	4,50	22,8
0645_B	4,50	23,8
0645_B	4,50	23,9
0645_B	4,50	22,7
0645_B	4,50	26,6
0645_B	4,50	24,1
0645_C	7,50	21,2
0645_C	7,50	20,9
0645_C	7,50	22,4
0645_C	7,50	21,9
0645_C	7,50	24,1
0645_C	7,50	25,1
0645_C	7,50	25,2
0645_C	7,50	24,4
0645_C	7,50	27,5
0645_C	7,50	24,8
0646_A	1,50	20,0
0646_A	1,50	17,4
0646_A	1,50	32,3
0646_A	1,50	33,9
0646_A	1,50	25,8
0646_A	1,50	21,9
0646_A	1,50	21,7
0646_A	1,50	20,2
0646_A	1,50	20,4
0646_A	1,50	19,1
0646_B	4,50	21,1
0646_B	4,50	19,1
0646_B	4,50	34,4
0646_B	4,50	35,7
0646_B	4,50	27,7
0646_B	4,50	23,9
0646_B	4,50	23,6
0646_B	4,50	22,1
0646_B	4,50	21,9
0646_B	4,50	20,4
0646_C	7,50	22,7
0646_C	7,50	21,9
0646_C	7,50	34,6
0646_C	7,50	35,9
0646_C	7,50	29,1
0646_C	7,50	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0646_C	7,50	25,6
0646_C	7,50	23,3
0646_C	7,50	23,9
0646_C	7,50	22,3
0647_A	1,50	26,6
0647_A	1,50	28,6
0647_A	1,50	38,9
0647_A	1,50	42,3
0647_A	1,50	40,9
0647_A	1,50	33,7
0647_A	1,50	29,8
0647_A	1,50	26,4
0647_A	1,50	17,1
0647_A	1,50	23,4
0647_B	4,50	28,4
0647_B	4,50	30,8
0647_B	4,50	39,7
0647_B	4,50	42,9
0647_B	4,50	41,6
0647_B	4,50	35,1
0647_B	4,50	30,2
0647_B	4,50	27,4
0647_B	4,50	18,8
0647_B	4,50	24,9
0647_C	7,50	28,7
0647_C	7,50	31,1
0647_C	7,50	39,7
0647_C	7,50	42,8
0647_C	7,50	41,6
0647_C	7,50	35,1
0647_C	7,50	30,8
0647_C	7,50	28,1
0647_C	7,50	21,8
0647_C	7,50	26,5
0649_A	1,50	17,8
0649_A	1,50	19,7
0649_A	1,50	26,0
0649_A	1,50	18,0
0649_A	1,50	31,3
0649_A	1,50	32,3
0649_A	1,50	30,2
0649_A	1,50	34,4
0649_A	1,50	34,7
0649_A	1,50	27,5
0649_B	4,50	19,4
0649_B	4,50	21,5
0649_B	4,50	27,9
0649_B	4,50	19,7
0649_B	4,50	33,0
0649_B	4,50	33,3
0649_B	4,50	30,8
0649_B	4,50	35,4
0649_B	4,50	35,6
0649_B	4,50	28,6
0649_C	7,50	21,3
0649_C	7,50	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0649_C	7,50	28,7
0649_C	7,50	21,6
0649_C	7,50	33,3
0649_C	7,50	34,1
0649_C	7,50	31,2
0649_C	7,50	35,6
0649_C	7,50	35,8
0649_C	7,50	29,0
0651_A	1,50	28,6
0651_A	1,50	27,2
0651_A	1,50	20,3
0651_A	1,50	20,5
0651_A	1,50	17,9
0651_A	1,50	18,6
0651_A	1,50	25,3
0651_A	1,50	27,8
0651_B	4,50	30,2
0651_B	4,50	28,8
0651_B	4,50	21,7
0651_B	4,50	21,8
0651_B	4,50	19,2
0651_B	4,50	20,0
0651_B	4,50	25,7
0651_B	4,50	29,2
0651_C	7,50	31,3
0651_C	7,50	29,9
0651_C	7,50	23,3
0651_C	7,50	23,1
0651_C	7,50	21,2
0651_C	7,50	22,2
0651_C	7,50	26,3
0651_C	7,50	30,4
0652_A	1,50	19,0
0652_A	1,50	19,7
0652_A	1,50	19,7
0652_A	1,50	19,5
0652_A	1,50	19,5
0652_A	1,50	18,8
0652_A	1,50	19,3
0652_A	1,50	21,3
0652_A	1,50	19,5
0652_A	1,50	24,6
0652_B	4,50	20,3
0652_B	4,50	20,8
0652_B	4,50	21,0
0652_B	4,50	20,9
0652_B	4,50	20,7
0652_B	4,50	19,6
0652_B	4,50	20,4
0652_B	4,50	22,0
0652_B	4,50	20,4
0652_B	4,50	24,8
0652_C	7,50	22,9
0652_C	7,50	23,0
0652_C	7,50	23,4
0652_C	7,50	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0652_C	7,50	21,9
0652_C	7,50	21,0
0652_C	7,50	22,3
0652_C	7,50	23,0
0652_C	7,50	21,5
0652_C	7,50	25,1
0655_A	1,50	32,0
0655_A	1,50	36,1
0655_A	1,50	32,1
0655_A	1,50	22,3
0655_A	1,50	25,1
0655_A	1,50	26,4
0655_A	1,50	22,0
0655_A	1,50	36,1
0655_A	1,50	37,9
0655_A	1,50	38,4
0655_B	4,50	33,8
0655_B	4,50	37,8
0655_B	4,50	34,0
0655_B	4,50	24,2
0655_B	4,50	26,8
0655_B	4,50	27,8
0655_B	4,50	23,4
0655_B	4,50	37,8
0655_B	4,50	39,6
0655_B	4,50	40,1
0655_C	7,50	34,6
0655_C	7,50	38,2
0655_C	7,50	34,3
0655_C	7,50	25,9
0655_C	7,50	28,2
0655_C	7,50	29,6
0655_C	7,50	25,3
0655_C	7,50	38,1
0655_C	7,50	39,7
0655_C	7,50	40,3
0656_A	1,50	26,5
0656_A	1,50	29,0
0656_A	1,50	27,8
0656_A	1,50	25,7
0656_A	1,50	24,0
0656_A	1,50	26,5
0656_A	1,50	26,9
0656_A	1,50	32,3
0656_A	1,50	32,1
0656_A	1,50	33,0
0656_B	4,50	28,3
0656_B	4,50	30,5
0656_B	4,50	29,6
0656_B	4,50	26,7
0656_B	4,50	25,4
0656_B	4,50	27,3
0656_B	4,50	27,6
0656_B	4,50	33,7
0656_B	4,50	33,7
0656_B	4,50	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0656_C	7,50	29,8
0656_C	7,50	31,7
0656_C	7,50	30,4
0656_C	7,50	28,0
0656_C	7,50	27,1
0656_C	7,50	28,9
0656_C	7,50	28,8
0656_C	7,50	34,6
0656_C	7,50	34,6
0656_C	7,50	35,5
0659_A	1,50	48,3
0659_A	1,50	48,7
0659_A	1,50	38,8
0659_A	1,50	32,4
0659_A	1,50	27,5
0659_A	1,50	34,4
0659_A	1,50	23,0
0659_A	1,50	42,5
0659_A	1,50	46,4
0659_A	1,50	46,1
0659_B	4,50	48,2
0659_B	4,50	48,6
0659_B	4,50	39,2
0659_B	4,50	34,3
0659_B	4,50	29,1
0659_B	4,50	36,2
0659_B	4,50	24,7
0659_B	4,50	43,1
0659_B	4,50	46,7
0659_B	4,50	46,3
0659_C	7,50	47,5
0659_C	7,50	48,0
0659_C	7,50	39,1
0659_C	7,50	34,5
0659_C	7,50	29,6
0659_C	7,50	36,6
0659_C	7,50	25,9
0659_C	7,50	43,0
0659_C	7,50	46,4
0659_C	7,50	45,9
0660_A	1,50	25,7
0660_A	1,50	27,8
0660_A	1,50	30,5
0660_A	1,50	27,7
0660_A	1,50	24,9
0660_B	4,50	27,1
0660_B	4,50	28,4
0660_B	4,50	31,4
0660_B	4,50	28,9
0660_B	4,50	26,2
0660_C	7,50	28,2
0660_C	7,50	29,1
0660_C	7,50	32,5
0660_C	7,50	30,1
0660_C	7,50	27,7
0661_A	1,50	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0661_A	1,50	27,1
0661_A	1,50	46,1
0661_A	1,50	48,6
0661_B	4,50	44,7
0661_B	4,50	28,4
0661_B	4,50	46,5
0661_B	4,50	48,8
0661_C	7,50	44,5
0661_C	7,50	30,1
0661_C	7,50	46,3
0661_C	7,50	48,4
0662_A	1,50	48,6
0662_A	1,50	27,4
0662_A	1,50	41,5
0662_B	4,50	48,8
0662_B	4,50	28,3
0662_B	4,50	41,5
0662_C	7,50	48,3
0662_C	7,50	29,9
0662_C	7,50	41,2
0663_A	1,50	--
0663_A	1,50	26,2
0663_A	1,50	48,6
0663_B	4,50	--
0663_B	4,50	27,0
0663_B	4,50	48,8
0663_C	7,50	--
0663_C	7,50	28,6
0663_C	7,50	48,4
0664_A	1,50	48,6
0664_A	1,50	43,7
0664_A	1,50	27,6
0664_A	1,50	--
0664_B	4,50	48,8
0664_B	4,50	44,1
0664_B	4,50	28,0
0664_B	4,50	--
0664_C	7,50	48,4
0664_C	7,50	44,0
0664_C	7,50	29,1
0664_C	7,50	--
0665_A	1,50	25,5
0665_A	1,50	40,3
0665_A	1,50	45,6
0665_A	1,50	41,9
0665_B	4,50	26,7
0665_B	4,50	41,0
0665_B	4,50	46,0
0665_B	4,50	42,4
0665_C	7,50	27,8
0665_C	7,50	41,0
0665_C	7,50	45,8
0665_C	7,50	42,3
0666_A	1,50	23,0
0666_A	1,50	40,4
0666_A	1,50	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0666_A	1,50	42,2
0666_B	4,50	24,3
0666_B	4,50	41,2
0666_B	4,50	45,8
0666_B	4,50	42,7
0666_C	7,50	25,3
0666_C	7,50	41,2
0666_C	7,50	45,7
0666_C	7,50	42,7
0667_A	1,50	34,8
0667_A	1,50	29,0
0667_A	1,50	31,7
0667_A	1,50	29,9
0667_B	4,50	35,6
0667_B	4,50	29,7
0667_B	4,50	33,1
0667_B	4,50	30,5
0667_C	7,50	35,9
0667_C	7,50	30,4
0667_C	7,50	34,0
0667_C	7,50	30,5
0668_A	1,50	25,3
0668_A	1,50	29,2
0668_A	1,50	21,9
0668_A	1,50	23,5
0668_B	4,50	26,9
0668_B	4,50	30,6
0668_B	4,50	22,4
0668_B	4,50	24,7
0668_C	7,50	28,7
0668_C	7,50	31,5
0668_C	7,50	22,5
0668_C	7,50	26,2
0673_A	1,50	--
0673_A	1,50	39,3
0673_A	1,50	--
0673_A	1,50	40,6
0673_B	4,50	--
0673_B	4,50	40,3
0673_B	4,50	--
0673_B	4,50	41,3
0673_C	7,50	--
0673_C	7,50	40,3
0673_C	7,50	--
0673_C	7,50	41,3
0676_A	1,50	29,2
0676_A	1,50	32,7
0676_A	1,50	--
0676_A	1,50	36,2
0676_B	4,50	30,1
0676_B	4,50	34,5
0676_B	4,50	--
0676_B	4,50	37,3
0676_C	7,50	30,3
0676_C	7,50	34,9
0676_C	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0676_C	7,50	37,5
0679_A	1,50	41,3
0679_A	1,50	23,7
0679_A	1,50	42,5
0679_A	1,50	46,6
0679_B	4,50	42,0
0679_B	4,50	24,8
0679_B	4,50	43,2
0679_B	4,50	46,8
0679_C	7,50	41,9
0679_C	7,50	25,8
0679_C	7,50	43,1
0679_C	7,50	46,4
0682_A	1,50	32,8
0682_A	1,50	32,3
0682_A	1,50	23,8
0682_A	1,50	23,9
0682_B	4,50	34,8
0682_B	4,50	34,1
0682_B	4,50	24,8
0682_B	4,50	25,1
0682_C	7,50	35,3
0682_C	7,50	34,6
0682_C	7,50	25,8
0682_C	7,50	26,6
0684_A	1,50	18,9
0684_A	1,50	30,9
0684_A	1,50	23,3
0684_A	1,50	20,5
0684_B	4,50	20,4
0684_B	4,50	32,4
0684_B	4,50	24,8
0684_B	4,50	21,5
0684_C	7,50	23,2
0684_C	7,50	33,4
0684_C	7,50	26,1
0684_C	7,50	22,0
0686_A	1,50	22,7
0686_A	1,50	30,0
0686_A	1,50	31,6
0686_A	1,50	17,6
0686_B	4,50	24,2
0686_B	4,50	31,5
0686_B	4,50	33,2
0686_B	4,50	18,7
0686_C	7,50	24,9
0686_C	7,50	32,4
0686_C	7,50	34,0
0686_C	7,50	21,7
0688_A	1,50	32,5
0688_A	1,50	27,7
0688_A	1,50	19,8
0688_B	4,50	32,8
0688_B	4,50	28,3
0688_B	4,50	20,7
0688_C	7,50	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0688_C	7,50	28,4
0688_C	7,50	21,6
0689_A	1,50	32,5
0689_A	1,50	19,6
0689_B	4,50	32,8
0689_B	4,50	20,5
0689_C	7,50	32,5
0689_C	7,50	21,5
0690_A	1,50	32,5
0690_A	1,50	19,7
0690_B	4,50	32,8
0690_B	4,50	20,7
0690_C	7,50	32,5
0690_C	7,50	21,7
0691_A	1,50	32,6
0691_A	1,50	19,1
0691_B	4,50	32,9
0691_B	4,50	20,0
0691_C	7,50	32,6
0691_C	7,50	20,9
0692_A	1,50	32,6
0692_A	1,50	19,0
0692_A	1,50	27,9
0692_B	4,50	32,9
0692_B	4,50	19,9
0692_B	4,50	28,6
0692_C	7,50	32,6
0692_C	7,50	21,0
0692_C	7,50	28,7
0693_A	1,50	33,0
0693_A	1,50	29,2
0693_A	1,50	34,0
0693_B	4,50	33,2
0693_B	4,50	29,6
0693_B	4,50	34,2
0693_C	7,50	33,0
0693_C	7,50	29,5
0693_C	7,50	34,1
0694_A	1,50	27,1
0694_A	1,50	34,0
0694_B	4,50	27,7
0694_B	4,50	34,2
0694_C	7,50	27,7
0694_C	7,50	34,1
0695_A	1,50	25,4
0695_A	1,50	33,9
0695_B	4,50	26,4
0695_B	4,50	34,1
0695_C	7,50	26,5
0695_C	7,50	34,0
0696_A	1,50	24,0
0696_A	1,50	33,9
0696_B	4,50	25,2
0696_B	4,50	34,2
0696_C	7,50	25,5
0696_C	7,50	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0697_A	1,50	22,8
0697_A	1,50	33,8
0697_B	4,50	24,1
0697_B	4,50	34,2
0697_C	7,50	24,5
0697_C	7,50	34,1
0698_A	1,50	21,6
0698_A	1,50	33,3
0698_B	4,50	23,0
0698_B	4,50	33,7
0698_C	7,50	23,5
0698_C	7,50	33,6
0699_A	1,50	20,9
0699_A	1,50	33,4
0699_B	4,50	22,1
0699_B	4,50	33,9
0699_C	7,50	22,9
0699_C	7,50	33,8
0700_A	1,50	20,8
0700_A	1,50	33,3
0700_B	4,50	22,0
0700_B	4,50	33,8
0700_C	7,50	22,8
0700_C	7,50	33,7
0701_A	1,50	20,6
0701_A	1,50	28,9
0701_A	1,50	33,4
0701_B	4,50	21,7
0701_B	4,50	29,7
0701_B	4,50	33,9
0701_C	7,50	22,6
0701_C	7,50	30,0
0701_C	7,50	33,9
0702_A	1,50	32,9
0702_A	1,50	30,0
0702_A	1,50	29,1
0702_B	4,50	33,1
0702_B	4,50	30,4
0702_B	4,50	29,6
0702_C	7,50	32,7
0702_C	7,50	30,5
0702_C	7,50	29,4
0703_A	1,50	29,0
0703_A	1,50	27,4
0703_B	4,50	29,5
0703_B	4,50	28,0
0703_C	7,50	29,7
0703_C	7,50	28,1
0704_A	1,50	25,8
0704_A	1,50	24,3
0704_B	4,50	27,0
0704_B	4,50	25,4
0704_C	7,50	27,2
0704_C	7,50	25,6
0705_A	1,50	27,7
0705_A	1,50	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0705_B	4,50	28,6
0705_B	4,50	26,6
0705_C	7,50	28,8
0705_C	7,50	26,8
0706_A	1,50	24,4
0706_A	1,50	23,4
0706_B	4,50	25,8
0706_B	4,50	24,7
0706_C	7,50	26,1
0706_C	7,50	25,1
0707_A	1,50	23,7
0707_A	1,50	22,9
0707_B	4,50	25,1
0707_B	4,50	24,2
0707_C	7,50	25,4
0707_C	7,50	24,6
0708_A	1,50	23,0
0708_A	1,50	22,5
0708_B	4,50	24,4
0708_B	4,50	23,8
0708_C	7,50	24,8
0708_C	7,50	24,3
0709_A	1,50	22,6
0709_A	1,50	22,3
0709_B	4,50	23,9
0709_B	4,50	23,5
0709_C	7,50	24,4
0709_C	7,50	24,2
0710_A	1,50	22,5
0710_A	1,50	22,1
0710_B	4,50	23,5
0710_B	4,50	23,3
0710_C	7,50	24,1
0710_C	7,50	24,0
0711_A	1,50	22,5
0711_A	1,50	21,3
0711_A	1,50	21,9
0711_B	4,50	23,3
0711_B	4,50	22,4
0711_B	4,50	23,2
0711_C	7,50	23,9
0711_C	7,50	23,6
0711_C	7,50	24,1
0712_A	1,50	31,3
0712_A	1,50	25,6
0712_A	1,50	33,6
0712_B	4,50	32,3
0712_B	4,50	26,4
0712_B	4,50	35,1
0712_C	7,50	33,1
0712_C	7,50	27,4
0712_C	7,50	36,1
0712_D	10,50	33,4
0712_D	10,50	28,2
0712_D	10,50	36,5
0712_E	16,50	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0712_E	16,50	28,5
0712_E	16,50	36,6
0712_F	22,50	33,4
0712_F	22,50	30,0
0712_F	22,50	36,8
0713_A	1,50	31,4
0713_A	1,50	33,9
0713_B	4,50	32,6
0713_B	4,50	35,4
0713_C	7,50	33,5
0713_C	7,50	36,4
0713_D	10,50	33,6
0713_D	10,50	36,7
0713_E	16,50	33,6
0713_E	16,50	36,7
0713_F	22,50	33,5
0713_F	22,50	36,7
0714_A	1,50	31,5
0714_A	1,50	34,5
0714_B	4,50	32,9
0714_B	4,50	36,1
0714_C	7,50	33,6
0714_C	7,50	37,0
0714_D	10,50	33,7
0714_D	10,50	37,2
0714_E	16,50	33,6
0714_E	16,50	37,2
0714_F	22,50	33,5
0714_F	22,50	37,2
0715_A	1,50	32,4
0715_A	1,50	34,8
0715_B	4,50	34,0
0715_B	4,50	36,5
0715_C	7,50	34,5
0715_C	7,50	37,3
0715_D	10,50	34,5
0715_D	10,50	37,4
0715_E	16,50	34,4
0715_E	16,50	37,4
0715_F	22,50	34,3
0715_F	22,50	37,5
0716_A	1,50	33,9
0716_A	1,50	35,8
0716_B	4,50	35,6
0716_B	4,50	37,5
0716_C	7,50	35,9
0716_C	7,50	38,1
0716_D	10,50	35,9
0716_D	10,50	38,3
0716_E	16,50	35,9
0716_E	16,50	38,3
0716_F	22,50	35,7
0716_F	22,50	38,2
0717_A	1,50	35,4
0717_A	1,50	35,9
0717_A	1,50	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0717_B	4,50	37,0
0717_B	4,50	37,7
0717_B	4,50	27,2
0717_C	7,50	37,3
0717_C	7,50	38,3
0717_C	7,50	28,1
0717_D	10,50	37,4
0717_D	10,50	38,4
0717_D	10,50	28,9
0717_E	16,50	37,3
0717_E	16,50	38,4
0717_E	16,50	31,2
0717_F	22,50	37,1
0717_F	22,50	38,3
0717_F	22,50	30,5
0718_A	1,50	32,4
0718_A	1,50	49,8
0718_B	4,50	34,0
0718_B	4,50	50,1
0718_C	7,50	34,7
0718_C	7,50	49,8
0719_A	1,50	33,4
0719_A	1,50	49,8
0719_B	4,50	35,0
0719_B	4,50	50,2
0719_C	7,50	35,6
0719_C	7,50	49,9
0720_A	1,50	34,0
0720_A	1,50	49,0
0720_B	4,50	35,6
0720_B	4,50	50,0
0720_C	7,50	36,2
0720_C	7,50	49,7
0721_A	1,50	34,5
0721_A	1,50	39,6
0721_A	1,50	48,6
0721_B	4,50	36,1
0721_B	4,50	40,5
0721_B	4,50	49,1
0721_C	7,50	36,5
0721_C	7,50	40,6
0721_C	7,50	49,0
0722_A	1,50	37,7
0722_A	1,50	35,4
0722_A	1,50	28,8
0722_B	4,50	39,2
0722_B	4,50	36,9
0722_B	4,50	30,2
0722_C	7,50	39,4
0722_C	7,50	37,6
0722_C	7,50	31,7
0723_A	1,50	37,7
0723_A	1,50	28,2
0723_B	4,50	39,2
0723_B	4,50	29,6
0723_C	7,50	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0723_C	7,50	31,1
0724_A	1,50	37,4
0724_A	1,50	27,2
0724_B	4,50	38,9
0724_B	4,50	28,5
0724_C	7,50	39,2
0724_C	7,50	30,1
0725_A	1,50	37,1
0725_A	1,50	28,2
0725_B	4,50	38,6
0725_B	4,50	29,4
0725_C	7,50	38,9
0725_C	7,50	30,7
0726_A	1,50	36,1
0726_A	1,50	29,0
0726_B	4,50	37,6
0726_B	4,50	30,1
0726_C	7,50	37,9
0726_C	7,50	31,4
0727_A	1,50	--
0727_A	1,50	35,8
0727_A	1,50	31,1
0727_B	4,50	--
0727_B	4,50	37,4
0727_B	4,50	32,3
0727_C	7,50	--
0727_C	7,50	37,6
0727_C	7,50	33,5
0728_A	1,50	32,8
0728_A	1,50	24,2
0728_A	1,50	33,5
0728_B	4,50	34,5
0728_B	4,50	26,0
0728_B	4,50	35,2
0728_C	7,50	35,1
0728_C	7,50	28,7
0728_C	7,50	36,0
0729_A	1,50	32,9
0729_A	1,50	25,7
0729_A	1,50	28,3
0729_B	4,50	34,4
0729_B	4,50	26,9
0729_B	4,50	29,8
0729_C	7,50	35,2
0729_C	7,50	28,7
0729_C	7,50	31,5
0730_A	1,50	28,6
0730_A	1,50	22,4
0730_A	1,50	28,5
0730_B	4,50	30,5
0730_B	4,50	23,7
0730_B	4,50	30,1
0730_C	7,50	30,9
0730_C	7,50	24,8
0730_C	7,50	30,5
0730_D	10,50	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0730_D	10,50	25,7
0730_D	10,50	30,6
0731_A	1,50	29,6
0731_A	1,50	29,5
0731_B	4,50	31,5
0731_B	4,50	31,1
0731_C	7,50	31,7
0731_C	7,50	31,3
0731_D	10,50	31,9
0731_D	10,50	31,4
0732_A	1,50	30,3
0732_A	1,50	30,9
0732_B	4,50	32,0
0732_B	4,50	32,3
0732_C	7,50	32,1
0732_C	7,50	32,4
0732_D	10,50	32,2
0732_D	10,50	32,4
0733_A	1,50	31,7
0733_A	1,50	32,8
0733_B	4,50	33,2
0733_B	4,50	33,8
0733_C	7,50	33,2
0733_C	7,50	33,9
0733_D	10,50	33,2
0733_D	10,50	33,8
0734_A	1,50	33,5
0734_A	1,50	34,8
0734_B	4,50	34,7
0734_B	4,50	35,5
0734_C	7,50	34,6
0734_C	7,50	35,4
0734_D	10,50	34,5
0734_D	10,50	35,3
0735_A	1,50	35,7
0735_A	1,50	37,0
0735_B	4,50	36,4
0735_B	4,50	37,1
0735_C	7,50	36,3
0735_C	7,50	36,9
0735_D	10,50	36,1
0735_D	10,50	36,6
0736_A	1,50	43,7
0736_A	1,50	38,1
0736_A	1,50	39,7
0736_B	4,50	43,7
0736_B	4,50	38,5
0736_B	4,50	39,9
0736_C	7,50	43,2
0736_C	7,50	38,2
0736_C	7,50	39,5
0736_D	10,50	42,6
0736_D	10,50	37,8
0736_D	10,50	39,1
0737_A	1,50	37,9
0737_A	1,50	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0737_A	1,50	43,0
0737_B	4,50	38,1
0737_B	4,50	28,6
0737_B	4,50	43,1
0737_C	7,50	37,9
0737_C	7,50	28,9
0737_C	7,50	42,7
0737_D	10,50	37,5
0737_D	10,50	29,2
0737_D	10,50	42,2
0738_A	1,50	27,9
0738_A	1,50	43,0
0738_B	4,50	29,5
0738_B	4,50	43,1
0738_C	7,50	29,8
0738_C	7,50	42,8
0738_D	10,50	30,0
0738_D	10,50	42,3
0739_A	1,50	29,6
0739_A	1,50	43,0
0739_B	4,50	31,1
0739_B	4,50	43,2
0739_C	7,50	31,3
0739_C	7,50	42,8
0739_D	10,50	31,4
0739_D	10,50	42,3
0740_A	1,50	31,5
0740_A	1,50	43,0
0740_B	4,50	32,8
0740_B	4,50	43,2
0740_C	7,50	32,9
0740_C	7,50	42,9
0740_D	10,50	32,9
0740_D	10,50	42,4
0741_A	1,50	33,7
0741_A	1,50	43,1
0741_B	4,50	34,7
0741_B	4,50	43,2
0741_C	7,50	34,7
0741_C	7,50	42,9
0741_D	10,50	34,6
0741_D	10,50	42,4
0742_A	1,50	36,1
0742_A	1,50	43,1
0742_B	4,50	36,7
0742_B	4,50	43,2
0742_C	7,50	36,6
0742_C	7,50	42,9
0742_D	10,50	36,4
0742_D	10,50	42,3
0743_A	1,50	38,5
0743_A	1,50	42,3
0743_A	1,50	43,1
0743_B	4,50	39,2
0743_B	4,50	42,6
0743_B	4,50	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0743_C	7,50	39,0
0743_C	7,50	42,3
0743_C	7,50	42,9
0743_D	10,50	38,7
0743_D	10,50	41,8
0743_D	10,50	42,3
0744_A	1,50	36,9
0744_A	1,50	20,4
0744_A	1,50	41,8
0744_B	4,50	37,4
0744_B	4,50	21,3
0744_B	4,50	42,2
0744_C	7,50	37,2
0744_C	7,50	22,4
0744_C	7,50	42,0
0744_D	10,50	36,9
0744_D	10,50	23,4
0744_D	10,50	41,6
0745_A	1,50	20,9
0745_A	1,50	41,9
0745_B	4,50	21,7
0745_B	4,50	42,4
0745_C	7,50	22,8
0745_C	7,50	42,1
0745_D	10,50	23,8
0745_D	10,50	41,7
0746_A	1,50	20,2
0746_A	1,50	42,0
0746_B	4,50	21,1
0746_B	4,50	42,4
0746_C	7,50	22,1
0746_C	7,50	42,2
0746_D	10,50	23,2
0746_D	10,50	41,8
0747_A	1,50	21,5
0747_A	1,50	42,0
0747_B	4,50	22,5
0747_B	4,50	42,5
0747_C	7,50	23,5
0747_C	7,50	42,2
0747_D	10,50	24,3
0747_D	10,50	41,9
0748_A	1,50	22,9
0748_A	1,50	42,0
0748_B	4,50	23,8
0748_B	4,50	42,5
0748_C	7,50	24,9
0748_C	7,50	42,3
0748_D	10,50	25,5
0748_D	10,50	41,9
0749_A	1,50	22,5
0749_A	1,50	42,0
0749_B	4,50	23,6
0749_B	4,50	42,5
0749_C	7,50	24,6
0749_C	7,50	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0749_D	10,50	25,2
0749_D	10,50	41,9
0750_A	1,50	22,1
0750_A	1,50	41,9
0750_B	4,50	23,2
0750_B	4,50	42,4
0750_C	7,50	24,4
0750_C	7,50	42,2
0750_D	10,50	24,9
0750_D	10,50	41,8
0751_A	1,50	22,9
0751_A	1,50	37,2
0751_A	1,50	41,8
0751_B	4,50	24,0
0751_B	4,50	38,0
0751_B	4,50	42,3
0751_C	7,50	25,1
0751_C	7,50	37,9
0751_C	7,50	42,1
0751_D	10,50	25,7
0751_D	10,50	37,7
0751_D	10,50	41,7
0752_A	1,50	26,8
0752_A	1,50	28,0
0752_A	1,50	22,1
0752_B	4,50	28,7
0752_B	4,50	29,6
0752_B	4,50	23,5
0752_C	7,50	29,3
0752_C	7,50	30,3
0752_C	7,50	24,7
0752_D	10,50	29,6
0752_D	10,50	30,4
0752_D	10,50	25,4
0753_A	1,50	26,1
0753_A	1,50	27,5
0753_B	4,50	27,8
0753_B	4,50	29,1
0753_C	7,50	28,6
0753_C	7,50	29,8
0753_D	10,50	29,1
0753_D	10,50	30,0
0754_A	1,50	26,5
0754_A	1,50	27,3
0754_B	4,50	28,0
0754_B	4,50	28,9
0754_C	7,50	29,0
0754_C	7,50	29,6
0754_D	10,50	29,5
0754_D	10,50	29,7
0755_A	1,50	25,2
0755_A	1,50	27,7
0755_B	4,50	26,7
0755_B	4,50	29,3
0755_C	7,50	27,8
0755_C	7,50	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0755_D	10,50	28,3
0755_D	10,50	30,1
0756_A	1,50	23,1
0756_A	1,50	27,4
0756_B	4,50	24,7
0756_B	4,50	28,9
0756_C	7,50	25,9
0756_C	7,50	29,6
0756_D	10,50	26,4
0756_D	10,50	29,7
0757_A	1,50	23,7
0757_A	1,50	23,9
0757_A	1,50	27,4
0757_B	4,50	25,1
0757_B	4,50	25,2
0757_B	4,50	29,0
0757_C	7,50	26,3
0757_C	7,50	26,3
0757_C	7,50	29,6
0757_D	10,50	27,0
0757_D	10,50	27,1
0757_D	10,50	29,8
0758_A	1,50	27,0
0758_A	1,50	27,2
0758_A	1,50	27,9
0758_B	4,50	28,3
0758_B	4,50	28,8
0758_B	4,50	29,3
0758_C	7,50	29,3
0758_C	7,50	29,8
0758_C	7,50	30,3
0758_D	10,50	30,1
0758_D	10,50	30,1
0758_D	10,50	30,8
0759_A	1,50	28,0
0759_A	1,50	27,9
0759_B	4,50	29,7
0759_B	4,50	29,3
0759_C	7,50	30,6
0759_C	7,50	30,1
0759_D	10,50	30,8
0759_D	10,50	30,6
0760_A	1,50	28,7
0760_A	1,50	27,8
0760_B	4,50	30,5
0760_B	4,50	29,3
0760_C	7,50	31,2
0760_C	7,50	30,1
0760_D	10,50	31,3
0760_D	10,50	30,5
0761_A	1,50	29,2
0761_A	1,50	28,5
0761_B	4,50	31,1
0761_B	4,50	30,0
0761_C	7,50	31,7
0761_C	7,50	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0761_D	10,50	31,8
0761_D	10,50	31,1
0762_A	1,50	30,1
0762_A	1,50	29,0
0762_B	4,50	32,0
0762_B	4,50	30,6
0762_C	7,50	32,4
0762_C	7,50	31,1
0762_D	10,50	32,5
0762_D	10,50	31,4
0763_A	1,50	30,8
0763_A	1,50	28,8
0763_B	4,50	32,7
0763_B	4,50	30,5
0763_C	7,50	33,0
0763_C	7,50	31,0
0763_D	10,50	33,0
0763_D	10,50	31,2
0764_A	1,50	30,9
0764_A	1,50	20,5
0764_A	1,50	27,5
0764_B	4,50	32,7
0764_B	4,50	21,9
0764_B	4,50	29,0
0764_C	7,50	33,0
0764_C	7,50	23,1
0764_C	7,50	29,6
0764_D	10,50	33,1
0764_D	10,50	24,1
0764_D	10,50	29,9
0765_A	1,50	23,4
0765_A	1,50	42,2
0765_A	1,50	37,7
0765_B	4,50	24,0
0765_B	4,50	42,6
0765_B	4,50	38,4
0765_C	7,50	25,0
0765_C	7,50	42,3
0765_C	7,50	38,3
0765_D	10,50	25,9
0765_D	10,50	41,9
0765_D	10,50	38,1
0766_A	1,50	22,8
0766_A	1,50	42,3
0766_B	4,50	23,2
0766_B	4,50	42,6
0766_C	7,50	24,2
0766_C	7,50	42,4
0766_D	10,50	25,3
0766_D	10,50	41,9
0767_A	1,50	18,1
0767_A	1,50	42,2
0767_B	4,50	19,0
0767_B	4,50	42,5
0767_C	7,50	20,1
0767_C	7,50	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0767_D	10,50	21,8
0767_D	10,50	41,8
0768_A	1,50	35,4
0768_A	1,50	42,0
0768_B	4,50	36,4
0768_B	4,50	42,4
0768_C	7,50	36,4
0768_C	7,50	42,1
0768_D	10,50	36,3
0768_D	10,50	41,7
0769_A	1,50	21,4
0769_A	1,50	17,8
0769_A	1,50	24,1
0769_B	4,50	23,1
0769_B	4,50	19,3
0769_B	4,50	25,2
0769_C	7,50	23,9
0769_C	7,50	19,9
0769_C	7,50	25,7
0770_A	1,50	18,5
0770_A	1,50	23,9
0770_B	4,50	19,9
0770_B	4,50	25,0
0770_C	7,50	20,7
0770_C	7,50	25,6
0771_A	1,50	18,2
0771_A	1,50	23,7
0771_B	4,50	19,7
0771_B	4,50	24,7
0771_C	7,50	20,5
0771_C	7,50	25,5
0772_A	1,50	17,8
0772_A	1,50	24,5
0772_B	4,50	19,2
0772_B	4,50	25,6
0772_C	7,50	20,0
0772_C	7,50	26,3
0773_A	1,50	18,0
0773_A	1,50	24,5
0773_B	4,50	19,3
0773_B	4,50	25,5
0773_C	7,50	20,1
0773_C	7,50	26,3
0774_A	1,50	18,9
0774_A	1,50	23,7
0774_B	4,50	20,2
0774_B	4,50	24,8
0774_C	7,50	21,1
0774_C	7,50	25,6
0775_A	1,50	18,4
0775_A	1,50	22,7
0775_A	1,50	23,8
0775_B	4,50	19,6
0775_B	4,50	23,8
0775_B	4,50	24,8
0775_C	7,50	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0775_C	7,50	24,7
0775_C	7,50	25,6
0776_A	1,50	19,7
0776_A	1,50	22,7
0776_A	1,50	19,2
0776_B	4,50	21,4
0776_B	4,50	24,1
0776_B	4,50	20,3
0776_C	7,50	22,0
0776_C	7,50	24,5
0776_C	7,50	21,6
0777_A	1,50	20,5
0777_A	1,50	23,2
0777_B	4,50	22,0
0777_B	4,50	24,6
0777_C	7,50	22,5
0777_C	7,50	25,0
0778_A	1,50	20,8
0778_A	1,50	23,8
0778_B	4,50	22,3
0778_B	4,50	25,1
0778_C	7,50	22,6
0778_C	7,50	25,4
0779_A	1,50	19,5
0779_A	1,50	24,7
0779_B	4,50	20,9
0779_B	4,50	25,9
0779_C	7,50	21,4
0779_C	7,50	26,2
0780_A	1,50	25,0
0780_A	1,50	26,7
0780_B	4,50	25,8
0780_B	4,50	27,7
0780_C	7,50	25,9
0780_C	7,50	27,9
0781_A	1,50	27,0
0781_A	1,50	27,6
0781_B	4,50	27,4
0781_B	4,50	28,3
0781_C	7,50	27,3
0781_C	7,50	28,3
0782_A	1,50	29,0
0782_A	1,50	33,0
0782_A	1,50	29,1
0782_B	4,50	29,3
0782_B	4,50	33,1
0782_B	4,50	29,5
0782_C	7,50	29,0
0782_C	7,50	32,6
0782_C	7,50	29,4
0783_A	1,50	32,0
0783_A	1,50	27,5
0783_A	1,50	19,2
0783_B	4,50	32,2
0783_B	4,50	27,9
0783_B	4,50	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0783_C	7,50	31,9
0783_C	7,50	27,9
0783_C	7,50	21,2
0784_A	1,50	32,0
0784_A	1,50	19,2
0784_B	4,50	32,2
0784_B	4,50	20,2
0784_C	7,50	31,9
0784_C	7,50	21,0
0785_A	1,50	32,0
0785_A	1,50	19,2
0785_B	4,50	32,2
0785_B	4,50	20,2
0785_C	7,50	31,9
0785_C	7,50	21,0
0786_A	1,50	27,4
0786_A	1,50	32,0
0786_A	1,50	19,0
0786_B	4,50	27,9
0786_B	4,50	32,2
0786_B	4,50	20,0
0786_C	7,50	27,8
0786_C	7,50	31,8
0786_C	7,50	20,8
0787_A	1,50	32,7
0787_A	1,50	32,8
0787_A	1,50	29,0
0787_B	4,50	32,7
0787_B	4,50	32,8
0787_B	4,50	29,3
0787_C	7,50	32,5
0787_C	7,50	32,3
0787_C	7,50	29,1
0788_A	1,50	32,6
0788_A	1,50	26,8
0788_B	4,50	32,7
0788_B	4,50	27,2
0788_C	7,50	32,5
0788_C	7,50	27,1
0789_A	1,50	32,0
0789_A	1,50	24,8
0789_B	4,50	32,2
0789_B	4,50	25,6
0789_C	7,50	32,0
0789_C	7,50	25,6
0790_A	1,50	31,9
0790_A	1,50	23,1
0790_B	4,50	32,2
0790_B	4,50	24,3
0790_C	7,50	32,0
0790_C	7,50	24,4
0791_A	1,50	31,8
0791_A	1,50	21,9
0791_B	4,50	32,1
0791_B	4,50	23,2
0791_C	7,50	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0791_C	7,50	23,3
0792_A	1,50	31,6
0792_A	1,50	21,4
0792_B	4,50	31,8
0792_B	4,50	22,6
0792_C	7,50	31,6
0792_C	7,50	22,9
0793_A	1,50	33,5
0793_A	1,50	17,7
0793_B	4,50	33,6
0793_B	4,50	18,7
0793_C	7,50	33,5
0793_C	7,50	19,6
0794_A	1,50	33,5
0794_A	1,50	19,0
0794_B	4,50	33,7
0794_B	4,50	20,4
0794_C	7,50	33,6
0794_C	7,50	21,3
0795_A	1,50	33,7
0795_A	1,50	19,5
0795_B	4,50	33,9
0795_B	4,50	21,0
0795_C	7,50	33,8
0795_C	7,50	21,7
0796_A	1,50	33,7
0796_A	1,50	19,3
0796_B	4,50	34,0
0796_B	4,50	20,7
0796_C	7,50	34,0
0796_C	7,50	21,5
0797_A	1,50	33,7
0797_A	1,50	20,2
0797_A	1,50	28,8
0797_B	4,50	34,1
0797_B	4,50	21,1
0797_B	4,50	29,7
0797_C	7,50	34,1
0797_C	7,50	21,9
0797_C	7,50	30,2
0798_A	1,50	45,1
0798_A	1,50	40,0
0798_A	1,50	44,9
0798_B	4,50	45,2
0798_B	4,50	40,3
0798_B	4,50	45,1
0798_C	7,50	44,7
0798_C	7,50	40,1
0798_C	7,50	44,6
0798_D	10,50	44,0
0798_D	10,50	39,7
0798_D	10,50	44,1
0799_A	1,50	44,7
0799_A	1,50	38,2
0799_B	4,50	44,8
0799_B	4,50	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0799_C	7,50	44,4
0799_C	7,50	38,9
0799_D	10,50	43,8
0799_D	10,50	38,8
0800_A	1,50	44,4
0800_A	1,50	36,8
0800_B	4,50	44,6
0800_B	4,50	37,9
0800_C	7,50	44,1
0800_C	7,50	38,1
0800_D	10,50	43,5
0800_D	10,50	38,0
0801_A	1,50	44,2
0801_A	1,50	35,3
0801_B	4,50	44,3
0801_B	4,50	36,7
0801_C	7,50	43,9
0801_C	7,50	37,0
0801_D	10,50	43,3
0801_D	10,50	37,0
0802_A	1,50	44,0
0802_A	1,50	39,1
0802_A	1,50	34,2
0802_B	4,50	44,2
0802_B	4,50	39,6
0802_B	4,50	35,8
0802_C	7,50	43,7
0802_C	7,50	39,5
0802_C	7,50	36,1
0802_D	10,50	43,2
0802_D	10,50	39,3
0802_D	10,50	36,2
0803_A	1,50	43,9
0803_A	1,50	38,9
0803_A	1,50	40,1
0803_B	4,50	44,0
0803_B	4,50	39,3
0803_B	4,50	40,4
0803_C	7,50	43,4
0803_C	7,50	39,0
0803_C	7,50	40,3
0803_D	10,50	42,7
0803_D	10,50	38,5
0803_D	10,50	40,0
0804_A	1,50	35,8
0804_A	1,50	38,1
0804_B	4,50	36,7
0804_B	4,50	38,9
0804_C	7,50	36,7
0804_C	7,50	39,1
0804_D	10,50	36,5
0804_D	10,50	39,0
0805_A	1,50	33,3
0805_A	1,50	36,4
0805_B	4,50	34,7
0805_B	4,50	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0805_C	7,50	35,0
0805_C	7,50	38,0
0805_D	10,50	34,9
0805_D	10,50	38,0
0806_A	1,50	31,2
0806_A	1,50	29,3
0806_A	1,50	35,4
0806_B	4,50	33,0
0806_B	4,50	30,5
0806_B	4,50	36,9
0806_C	7,50	33,3
0806_C	7,50	31,6
0806_C	7,50	37,4
0806_D	10,50	33,3
0806_D	10,50	31,9
0806_D	10,50	37,4
0807_A	1,50	39,8
0807_A	1,50	38,0
0807_A	1,50	43,9
0807_B	4,50	40,3
0807_B	4,50	38,4
0807_B	4,50	44,0
0807_C	7,50	40,2
0807_C	7,50	38,2
0807_C	7,50	43,5
0807_D	10,50	39,9
0807_D	10,50	37,9
0807_D	10,50	42,9
0808_A	1,50	37,8
0808_A	1,50	35,0
0808_B	4,50	38,7
0808_B	4,50	35,9
0808_C	7,50	38,9
0808_C	7,50	36,0
0808_D	10,50	38,8
0808_D	10,50	35,9
0809_A	1,50	36,9
0809_A	1,50	32,8
0809_B	4,50	38,3
0809_B	4,50	34,2
0809_C	7,50	38,6
0809_C	7,50	34,4
0809_D	10,50	38,5
0809_D	10,50	34,4
0810_A	1,50	35,2
0810_A	1,50	28,7
0810_B	4,50	36,8
0810_B	4,50	30,3
0810_C	7,50	37,2
0810_C	7,50	31,0
0810_D	10,50	37,3
0810_D	10,50	31,9
0811_A	1,50	34,4
0811_A	1,50	29,4
0811_B	4,50	36,0
0811_B	4,50	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0811_C	7,50	36,6
0811_C	7,50	31,6
0811_D	10,50	36,6
0811_D	10,50	31,8
0812_A	1,50	33,9
0812_A	1,50	29,4
0812_B	4,50	35,4
0812_B	4,50	30,9
0812_C	7,50	36,0
0812_C	7,50	31,6
0812_D	10,50	36,1
0812_D	10,50	31,8
0813_A	1,50	31,4
0813_A	1,50	27,6
0813_B	4,50	32,8
0813_B	4,50	28,9
0813_C	7,50	33,6
0813_C	7,50	29,7
0813_D	10,50	33,9
0813_D	10,50	30,1
0814_A	1,50	32,2
0814_A	1,50	26,7
0814_B	4,50	33,5
0814_B	4,50	27,9
0814_C	7,50	34,4
0814_C	7,50	28,8
0814_D	10,50	34,6
0814_D	10,50	29,2
0815_A	1,50	31,5
0815_A	1,50	24,9
0815_A	1,50	26,1
0815_B	4,50	32,8
0815_B	4,50	26,5
0815_B	4,50	27,3
0815_C	7,50	33,8
0815_C	7,50	27,5
0815_C	7,50	28,3
0815_D	10,50	34,1
0815_D	10,50	27,8
0815_D	10,50	28,7
0816_A	1,50	36,2
0816_A	1,50	44,2
0816_A	1,50	27,6
0816_B	4,50	36,5
0816_B	4,50	44,3
0816_B	4,50	28,6
0816_C	7,50	36,2
0816_C	7,50	43,8
0816_C	7,50	29,4
0816_D	10,50	35,8
0816_D	10,50	43,2
0816_D	10,50	29,7
0817_A	1,50	44,2
0817_A	1,50	26,6
0817_B	4,50	44,3
0817_B	4,50	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0817_C	7,50	43,8
0817_C	7,50	28,9
0817_D	10,50	43,2
0817_D	10,50	29,1
0818_A	1,50	44,2
0818_A	1,50	27,9
0818_B	4,50	44,3
0818_B	4,50	29,4
0818_C	7,50	43,8
0818_C	7,50	30,2
0818_D	10,50	43,2
0818_D	10,50	30,5
0819_A	1,50	44,3
0819_A	1,50	39,7
0819_A	1,50	28,2
0819_B	4,50	44,3
0819_B	4,50	40,1
0819_B	4,50	29,8
0819_C	7,50	43,8
0819_C	7,50	40,0
0819_C	7,50	30,4
0819_D	10,50	43,2
0819_D	10,50	39,7
0819_D	10,50	30,7
0820_A	1,50	40,8
0820_A	1,50	45,9
0820_A	1,50	44,8
0820_B	4,50	40,9
0820_B	4,50	45,7
0820_B	4,50	45,0
0820_C	7,50	40,5
0820_C	7,50	45,0
0820_C	7,50	44,6
0820_D	10,50	39,9
0820_D	10,50	44,1
0820_D	10,50	44,0
0821_A	1,50	38,3
0821_A	1,50	44,2
0821_B	4,50	38,7
0821_B	4,50	44,5
0821_C	7,50	38,5
0821_C	7,50	44,2
0821_D	10,50	38,2
0821_D	10,50	43,7
0822_A	1,50	36,1
0822_A	1,50	43,9
0822_B	4,50	36,8
0822_B	4,50	44,2
0822_C	7,50	36,7
0822_C	7,50	43,9
0822_D	10,50	36,6
0822_D	10,50	43,4
0823_A	1,50	34,2
0823_A	1,50	43,7
0823_A	1,50	38,3
0823_B	4,50	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0823_B	4,50	44,0
0823_B	4,50	38,7
0823_C	7,50	35,4
0823_C	7,50	43,7
0823_C	7,50	38,6
0823_D	10,50	35,3
0823_D	10,50	43,2
0823_D	10,50	38,3
0826_A	1,50	36,1
0826_A	1,50	42,4
0826_A	1,50	39,4
0826_B	4,50	36,9
0826_B	4,50	42,7
0826_B	4,50	39,5
0826_C	7,50	36,8
0826_C	7,50	42,3
0826_C	7,50	39,1
0826_D	10,50	36,5
0826_D	10,50	41,8
0826_D	10,50	38,6
0827_A	1,50	34,0
0827_A	1,50	37,2
0827_B	4,50	35,3
0827_B	4,50	37,7
0827_C	7,50	35,5
0827_C	7,50	37,6
0827_D	10,50	35,5
0827_D	10,50	37,4
0828_A	1,50	32,5
0828_A	1,50	34,3
0828_B	4,50	34,2
0828_B	4,50	35,3
0828_C	7,50	34,4
0828_C	7,50	35,3
0828_D	10,50	34,5
0828_D	10,50	35,2
0829_A	1,50	31,1
0829_A	1,50	32,4
0829_A	1,50	27,0
0829_B	4,50	33,0
0829_B	4,50	33,8
0829_B	4,50	27,9
0829_C	7,50	33,3
0829_C	7,50	34,0
0829_C	7,50	28,8
0829_D	10,50	33,4
0829_D	10,50	34,0
0829_D	10,50	29,4
0830_A	1,50	27,7
0830_A	1,50	30,7
0830_A	1,50	27,2
0830_B	4,50	29,6
0830_B	4,50	32,7
0830_B	4,50	28,1
0830_C	7,50	30,1
0830_C	7,50	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0830_C	7,50	29,0
0830_D	10,50	30,3
0830_D	10,50	33,2
0830_D	10,50	29,7
0831_A	1,50	26,4
0831_A	1,50	27,7
0831_B	4,50	28,0
0831_B	4,50	28,7
0831_C	7,50	28,8
0831_C	7,50	29,6
0831_D	10,50	29,0
0831_D	10,50	30,3
0832_A	1,50	25,0
0832_A	1,50	28,7
0832_B	4,50	26,6
0832_B	4,50	29,9
0832_C	7,50	27,6
0832_C	7,50	30,8
0832_D	10,50	27,9
0832_D	10,50	31,3
0833_A	1,50	23,9
0833_A	1,50	29,1
0833_A	1,50	28,7
0833_B	4,50	25,4
0833_B	4,50	30,3
0833_B	4,50	30,0
0833_C	7,50	26,5
0833_C	7,50	31,3
0833_C	7,50	30,8
0833_D	10,50	26,9
0833_D	10,50	31,7
0833_D	10,50	31,2
0835_A	1,50	--
0835_A	1,50	28,4
0835_A	1,50	30,2
0835_B	4,50	--
0835_B	4,50	30,0
0835_B	4,50	31,9
0835_C	7,50	--
0835_C	7,50	30,7
0835_C	7,50	32,6
0835_D	10,50	--
0835_D	10,50	31,0
0835_D	10,50	32,8
0836_A	1,50	25,5
0836_A	1,50	30,8
0836_B	4,50	27,2
0836_B	4,50	32,5
0836_C	7,50	27,9
0836_C	7,50	33,1
0836_D	10,50	28,4
0836_D	10,50	33,3
0837_A	1,50	27,3
0837_A	1,50	31,3
0837_B	4,50	29,0
0837_B	4,50	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0837_C	7,50	29,5
0837_C	7,50	33,6
0837_D	10,50	29,9
0837_D	10,50	33,8
0838_A	1,50	30,3
0838_A	1,50	32,0
0838_B	4,50	31,9
0838_B	4,50	33,9
0838_C	7,50	32,4
0838_C	7,50	34,2
0838_D	10,50	32,5
0838_D	10,50	34,4
0839_A	1,50	29,3
0839_A	1,50	32,8
0839_B	4,50	30,8
0839_B	4,50	34,6
0839_C	7,50	30,9
0839_C	7,50	34,8
0839_D	10,50	31,2
0839_D	10,50	34,9
0840_A	1,50	31,9
0840_A	1,50	33,7
0840_B	4,50	33,1
0840_B	4,50	35,4
0840_C	7,50	33,3
0840_C	7,50	35,6
0840_D	10,50	33,4
0840_D	10,50	35,7
0841_A	1,50	34,0
0841_A	1,50	35,0
0841_B	4,50	34,8
0841_B	4,50	36,3
0841_C	7,50	34,8
0841_C	7,50	36,4
0841_D	10,50	34,8
0841_D	10,50	36,4
0842_A	1,50	37,1
0842_A	1,50	36,8
0842_B	4,50	37,6
0842_B	4,50	37,6
0842_C	7,50	37,5
0842_C	7,50	37,6
0842_D	10,50	37,4
0842_D	10,50	37,4
0843_A	1,50	39,9
0843_A	1,50	44,1
0843_A	1,50	39,1
0843_B	4,50	40,1
0843_B	4,50	44,2
0843_B	4,50	39,4
0843_C	7,50	39,9
0843_C	7,50	43,7
0843_C	7,50	39,2
0843_D	10,50	39,5
0843_D	10,50	43,1
0843_D	10,50	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0844_A	1,50	42,8
0844_A	1,50	37,9
0844_A	1,50	38,8
0844_B	4,50	42,9
0844_B	4,50	38,2
0844_B	4,50	39,2
0844_C	7,50	42,5
0844_C	7,50	38,1
0844_C	7,50	39,0
0845_A	1,50	35,8
0845_A	1,50	36,9
0845_B	4,50	36,5
0845_B	4,50	37,4
0845_C	7,50	36,5
0845_C	7,50	37,4
0846_A	1,50	33,9
0846_A	1,50	35,1
0846_B	4,50	35,0
0846_B	4,50	36,0
0846_C	7,50	35,1
0846_C	7,50	36,1
0847_A	1,50	32,3
0847_A	1,50	26,2
0847_A	1,50	32,9
0847_B	4,50	33,8
0847_B	4,50	28,3
0847_B	4,50	34,1
0847_C	7,50	33,9
0847_C	7,50	28,7
0847_C	7,50	34,2
0848_A	1,50	26,8
0848_A	1,50	29,3
0848_A	1,50	30,4
0848_B	4,50	28,6
0848_B	4,50	31,2
0848_B	4,50	32,1
0848_C	7,50	29,6
0848_C	7,50	31,5
0848_C	7,50	32,4
0849_A	1,50	28,4
0849_A	1,50	29,9
0849_B	4,50	30,4
0849_B	4,50	31,7
0849_C	7,50	30,8
0849_C	7,50	32,0
0850_A	1,50	25,4
0850_A	1,50	27,6
0850_B	4,50	26,6
0850_B	4,50	29,3
0850_C	7,50	27,8
0850_C	7,50	29,9
0851_A	1,50	26,4
0851_A	1,50	27,5
0851_B	4,50	27,9
0851_B	4,50	29,0
0851_C	7,50	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0851_C	7,50	29,7
0852_A	1,50	25,7
0852_A	1,50	27,2
0852_B	4,50	27,4
0852_B	4,50	28,4
0852_C	7,50	28,5
0852_C	7,50	29,3
0853_A	1,50	26,2
0853_A	1,50	24,5
0853_B	4,50	27,5
0853_B	4,50	25,4
0853_C	7,50	28,6
0853_C	7,50	26,5
0854_A	1,50	25,7
0854_A	1,50	26,6
0854_B	4,50	27,1
0854_B	4,50	27,5
0854_C	7,50	28,2
0854_C	7,50	28,4
0855_A	1,50	25,4
0855_A	1,50	27,2
0855_B	4,50	26,5
0855_B	4,50	27,9
0855_C	7,50	27,6
0855_C	7,50	28,8
0856_A	1,50	26,7
0856_A	1,50	26,1
0856_B	4,50	27,6
0856_B	4,50	27,1
0856_C	7,50	28,4
0856_C	7,50	28,1
0857_A	1,50	28,5
0857_A	1,50	--
0857_A	1,50	25,4
0857_B	4,50	29,0
0857_B	4,50	--
0857_B	4,50	26,5
0857_C	7,50	29,6
0857_C	7,50	--
0857_C	7,50	27,7
0858_A	1,50	28,6
0858_A	1,50	30,3
0858_A	1,50	34,2
0858_B	4,50	30,1
0858_B	4,50	31,2
0858_B	4,50	35,7
0858_C	7,50	31,0
0858_C	7,50	32,0
0858_C	7,50	36,4
0858_D	10,50	31,2
0858_D	10,50	32,6
0858_D	10,50	36,7
0859_A	1,50	28,8
0859_A	1,50	35,4
0859_B	4,50	30,3
0859_B	4,50	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0859_C	7,50	31,2
0859_C	7,50	37,6
0859_D	10,50	31,3
0859_D	10,50	37,8
0860_A	1,50	29,6
0860_A	1,50	36,3
0860_B	4,50	31,1
0860_B	4,50	38,0
0860_C	7,50	31,7
0860_C	7,50	38,4
0860_D	10,50	31,9
0860_D	10,50	38,5
0861_A	1,50	29,1
0861_A	1,50	37,7
0861_B	4,50	30,6
0861_B	4,50	39,3
0861_C	7,50	31,2
0861_C	7,50	39,7
0861_D	10,50	31,3
0861_D	10,50	39,8
0862_A	1,50	30,1
0862_A	1,50	39,0
0862_B	4,50	31,5
0862_B	4,50	40,6
0862_C	7,50	31,9
0862_C	7,50	40,9
0862_D	10,50	32,0
0862_D	10,50	40,9
0863_A	1,50	30,8
0863_A	1,50	40,5
0863_B	4,50	32,2
0863_B	4,50	41,8
0863_C	7,50	32,7
0863_C	7,50	42,0
0863_D	10,50	32,9
0863_D	10,50	42,0
0864_A	1,50	43,8
0864_A	1,50	38,5
0864_A	1,50	19,3
0864_B	4,50	44,6
0864_B	4,50	39,0
0864_B	4,50	20,3
0864_C	7,50	44,4
0864_C	7,50	38,7
0864_C	7,50	21,5
0864_D	10,50	44,2
0864_D	10,50	38,3
0864_D	10,50	23,3
0865_A	1,50	20,3
0865_A	1,50	41,8
0865_B	4,50	21,3
0865_B	4,50	43,0
0865_C	7,50	22,5
0865_C	7,50	43,2
0865_D	10,50	23,7
0865_D	10,50	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0866_A	1,50	42,8
0866_A	1,50	27,2
0866_A	1,50	36,4
0866_B	4,50	43,5
0866_B	4,50	28,8
0866_B	4,50	36,8
0866_C	7,50	43,4
0866_C	7,50	29,4
0866_C	7,50	36,7
0866_D	10,50	43,1
0866_D	10,50	29,7
0866_D	10,50	36,5
0867_A	1,50	42,7
0867_A	1,50	28,4
0867_B	4,50	43,3
0867_B	4,50	30,1
0867_C	7,50	43,2
0867_C	7,50	30,4
0867_D	10,50	42,9
0867_D	10,50	30,7
0868_A	1,50	42,5
0868_A	1,50	38,1
0868_A	1,50	29,1
0868_B	4,50	43,1
0868_B	4,50	39,0
0868_B	4,50	30,8
0868_C	7,50	43,0
0868_C	7,50	39,0
0868_C	7,50	31,0
0868_D	10,50	42,7
0868_D	10,50	38,9
0868_D	10,50	31,1
0869_A	1,50	42,4
0869_A	1,50	34,1
0869_A	1,50	37,8
0869_B	4,50	42,9
0869_B	4,50	35,2
0869_B	4,50	38,6
0869_C	7,50	42,7
0869_C	7,50	35,1
0869_C	7,50	38,7
0869_D	10,50	42,4
0869_D	10,50	35,0
0869_D	10,50	38,5
0870_A	1,50	42,5
0870_A	1,50	36,1
0870_B	4,50	42,8
0870_B	4,50	36,7
0870_C	7,50	42,6
0870_C	7,50	36,6
0870_D	10,50	42,3
0870_D	10,50	36,3
0871_A	1,50	42,4
0871_A	1,50	38,1
0871_B	4,50	42,7
0871_B	4,50	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0871_C	7,50	42,5
0871_C	7,50	38,1
0871_D	10,50	42,2
0871_D	10,50	37,8
0872_A	1,50	42,6
0872_A	1,50	44,4
0872_A	1,50	40,3
0872_B	4,50	42,8
0872_B	4,50	44,2
0872_B	4,50	40,4
0872_C	7,50	42,5
0872_C	7,50	43,5
0872_C	7,50	40,1
0872_D	10,50	42,0
0872_D	10,50	42,6
0872_D	10,50	39,5
0873_A	1,50	38,5
0873_A	1,50	43,1
0873_A	1,50	29,1
0873_B	4,50	38,9
0873_B	4,50	43,1
0873_B	4,50	30,8
0873_C	7,50	38,8
0873_C	7,50	42,7
0873_C	7,50	31,2
0873_D	10,50	38,6
0873_D	10,50	42,2
0873_D	10,50	31,5
0874_A	1,50	43,1
0874_A	1,50	28,6
0874_B	4,50	43,1
0874_B	4,50	30,3
0874_C	7,50	42,7
0874_C	7,50	30,8
0874_D	10,50	42,2
0874_D	10,50	31,0
0875_A	1,50	43,0
0875_A	1,50	28,1
0875_B	4,50	43,1
0875_B	4,50	29,6
0875_C	7,50	42,7
0875_C	7,50	30,4
0875_D	10,50	42,2
0875_D	10,50	30,6
0876_A	1,50	43,0
0876_A	1,50	38,1
0876_A	1,50	27,5
0876_B	4,50	43,1
0876_B	4,50	38,4
0876_B	4,50	29,0
0876_C	7,50	42,7
0876_C	7,50	38,2
0876_C	7,50	29,9
0876_D	10,50	42,2
0876_D	10,50	37,9
0876_D	10,50	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0877_A	1,50	40,0
0877_A	1,50	44,2
0877_A	1,50	39,0
0877_B	4,50	40,2
0877_B	4,50	44,1
0877_B	4,50	39,3
0877_C	7,50	39,8
0877_C	7,50	43,5
0877_C	7,50	39,0
0877_D	10,50	39,3
0877_D	10,50	42,7
0877_D	10,50	38,5
0878_A	1,50	37,4
0878_A	1,50	36,5
0878_B	4,50	37,7
0878_B	4,50	37,1
0878_C	7,50	37,6
0878_C	7,50	37,0
0878_D	10,50	37,3
0878_D	10,50	36,8
0879_A	1,50	35,0
0879_A	1,50	34,3
0879_B	4,50	35,8
0879_B	4,50	35,5
0879_C	7,50	35,8
0879_C	7,50	35,4
0879_D	10,50	35,6
0879_D	10,50	35,3
0880_A	1,50	33,2
0880_A	1,50	32,2
0880_B	4,50	34,4
0880_B	4,50	33,7
0880_C	7,50	34,5
0880_C	7,50	33,7
0880_D	10,50	34,5
0880_D	10,50	33,6
0881_A	1,50	31,6
0881_A	1,50	30,4
0881_B	4,50	33,0
0881_B	4,50	32,2
0881_C	7,50	33,3
0881_C	7,50	32,2
0881_D	10,50	33,3
0881_D	10,50	32,2
0882_A	1,50	30,2
0882_A	1,50	29,2
0882_A	1,50	22,7
0882_B	4,50	31,8
0882_B	4,50	31,1
0882_B	4,50	24,3
0882_C	7,50	32,2
0882_C	7,50	31,3
0882_C	7,50	25,3
0882_D	10,50	32,3
0882_D	10,50	31,4
0882_D	10,50	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0883_A	1,50	28,9
0883_A	1,50	25,6
0883_A	1,50	25,7
0883_B	4,50	30,5
0883_B	4,50	27,0
0883_B	4,50	27,5
0883_C	7,50	31,2
0883_C	7,50	28,1
0883_C	7,50	28,2
0883_D	10,50	31,4
0883_D	10,50	28,5
0883_D	10,50	28,5
0884_A	1,50	28,7
0884_A	1,50	25,2
0884_B	4,50	30,2
0884_B	4,50	26,9
0884_C	7,50	31,1
0884_C	7,50	27,8
0884_D	10,50	31,3
0884_D	10,50	28,2
0885_A	1,50	28,2
0885_A	1,50	24,5
0885_B	4,50	29,5
0885_B	4,50	26,1
0885_C	7,50	30,6
0885_C	7,50	27,1
0885_D	10,50	30,9
0885_D	10,50	27,5
0886_A	1,50	27,6
0886_A	1,50	25,6
0886_B	4,50	28,9
0886_B	4,50	26,9
0886_C	7,50	30,0
0886_C	7,50	27,9
0886_D	10,50	30,5
0886_D	10,50	28,6
0887_A	1,50	27,3
0887_A	1,50	26,3
0887_B	4,50	28,5
0887_B	4,50	27,4
0887_C	7,50	29,7
0887_C	7,50	28,4
0887_D	10,50	30,3
0887_D	10,50	29,2
0888_A	1,50	32,0
0888_A	1,50	25,7
0888_A	1,50	31,6
0888_B	4,50	33,2
0888_B	4,50	26,7
0888_B	4,50	32,7
0888_C	7,50	34,1
0888_C	7,50	27,7
0888_C	7,50	33,4
0888_D	10,50	34,6
0888_D	10,50	28,4
0888_D	10,50	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0889_A	1,50	17,4
0889_A	1,50	14,8
0889_A	1,50	30,7
0889_B	4,50	19,4
0889_B	4,50	14,8
0889_B	4,50	32,1
0889_C	7,50	22,1
0889_C	7,50	15,0
0889_C	7,50	33,0
0890_A	1,50	29,5
0890_A	1,50	18,5
0890_A	1,50	26,2
0890_B	4,50	31,1
0890_B	4,50	18,6
0890_B	4,50	27,8
0890_C	7,50	31,8
0890_C	7,50	18,7
0890_C	7,50	28,8
0891_A	1,50	34,2
0891_A	1,50	24,5
0891_A	1,50	33,4
0891_B	4,50	35,7
0891_B	4,50	26,1
0891_B	4,50	35,1
0891_C	7,50	35,9
0891_C	7,50	27,0
0891_C	7,50	35,3
0892_A	1,50	35,1
0892_A	1,50	28,1
0892_B	4,50	36,3
0892_B	4,50	30,0
0892_C	7,50	36,4
0892_C	7,50	30,6
0893_A	1,50	38,0
0893_A	1,50	39,9
0893_A	1,50	42,5
0893_B	4,50	38,5
0893_B	4,50	40,5
0893_B	4,50	42,8
0893_C	7,50	38,4
0893_C	7,50	40,4
0893_C	7,50	42,5
0894_A	1,50	33,0
0894_A	1,50	21,3
0894_A	1,50	35,6
0894_B	4,50	34,6
0894_B	4,50	22,5
0894_B	4,50	37,1
0894_C	7,50	34,7
0894_C	7,50	23,8
0894_C	7,50	37,4
0895_A	1,50	28,3
0895_A	1,50	36,6
0895_B	4,50	30,1
0895_B	4,50	37,8
0895_C	7,50	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0895_C	7,50	38,0
0896_A	1,50	39,6
0896_A	1,50	39,5
0896_A	1,50	42,8
0896_B	4,50	40,1
0896_B	4,50	40,1
0896_B	4,50	43,2
0896_C	7,50	39,9
0896_C	7,50	40,0
0896_C	7,50	42,9
0897_A	1,50	42,8
0897_A	1,50	47,5
0897_A	1,50	26,3
0897_B	4,50	43,3
0897_B	4,50	47,8
0897_B	4,50	27,6
0897_C	7,50	43,1
0897_C	7,50	47,4
0897_C	7,50	28,8
0898_A	1,50	47,6
0898_A	1,50	26,3
0898_B	4,50	47,9
0898_B	4,50	28,0
0898_C	7,50	47,6
0898_C	7,50	28,8
0899_A	1,50	47,6
0899_A	1,50	27,7
0899_B	4,50	47,9
0899_B	4,50	29,3
0899_C	7,50	47,6
0899_C	7,50	30,0
0900_A	1,50	47,7
0900_A	1,50	26,7
0900_B	4,50	48,0
0900_B	4,50	28,1
0900_C	7,50	47,7
0900_C	7,50	29,0
0901_A	1,50	47,6
0901_A	1,50	42,7
0901_A	1,50	27,8
0901_B	4,50	47,9
0901_B	4,50	43,4
0901_B	4,50	29,3
0901_C	7,50	47,6
0901_C	7,50	43,3
0901_C	7,50	29,8
0902_A	1,50	30,1
0902_A	1,50	30,1
0902_A	1,50	24,0
0902_B	4,50	31,2
0902_B	4,50	31,0
0902_B	4,50	24,1
0902_C	7,50	32,5
0902_C	7,50	32,1
0902_C	7,50	24,9
0903_A	1,50	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0903_A	1,50	30,2
0903_A	1,50	30,3
0903_A	1,50	26,9
0903_B	4,50	33,8
0903_B	4,50	31,3
0903_B	4,50	31,3
0903_B	4,50	27,7
0903_C	7,50	35,0
0903_C	7,50	32,5
0903_C	7,50	32,5
0903_C	7,50	28,6
0904_A	1,50	37,3
0904_A	1,50	37,4
0904_A	1,50	26,8
0904_B	4,50	38,9
0904_B	4,50	39,0
0904_B	4,50	27,8
0904_C	7,50	39,0
0904_C	7,50	39,1
0904_C	7,50	29,0
0905_A	1,50	38,8
0905_A	1,50	39,0
0905_B	4,50	40,2
0905_B	4,50	40,4
0905_C	7,50	40,2
0905_C	7,50	40,5
0906_A	1,50	40,4
0906_A	1,50	40,8
0906_B	4,50	41,5
0906_B	4,50	41,9
0906_C	7,50	41,4
0906_C	7,50	41,9
0907_A	1,50	42,3
0907_A	1,50	42,8
0907_B	4,50	42,9
0907_B	4,50	43,5
0907_C	7,50	42,8
0907_C	7,50	43,4
0908_A	1,50	44,0
0908_A	1,50	48,6
0908_A	1,50	44,6
0908_B	4,50	44,4
0908_B	4,50	48,8
0908_B	4,50	45,1
0908_C	7,50	44,1
0908_C	7,50	48,4
0908_C	7,50	44,9
0909_A	1,50	42,7
0909_A	1,50	43,9
0909_A	1,50	47,4
0909_A	1,50	27,5
0909_A	1,50	41,3
0909_B	4,50	43,3
0909_B	4,50	44,4
0909_B	4,50	47,9
0909_B	4,50	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0909_B	4,50	42,2
0909_C	7,50	43,3
0909_C	7,50	44,3
0909_C	7,50	47,7
0909_C	7,50	28,8
0909_C	7,50	42,2
0910_A	1,50	47,4
0910_A	1,50	26,3
0910_B	4,50	47,9
0910_B	4,50	26,8
0910_C	7,50	47,7
0910_C	7,50	27,8
0911_A	1,50	47,4
0911_A	1,50	23,6
0911_B	4,50	47,9
0911_B	4,50	24,4
0911_C	7,50	47,7
0911_C	7,50	25,5
0912_A	1,50	47,5
0912_A	1,50	23,3
0912_B	4,50	48,0
0912_B	4,50	24,2
0912_C	7,50	47,8
0912_C	7,50	25,3
0913_A	1,50	46,8
0913_A	1,50	23,9
0913_B	4,50	47,4
0913_B	4,50	24,5
0913_C	7,50	47,2
0913_C	7,50	25,6
0914_A	1,50	46,9
0914_A	1,50	27,9
0914_B	4,50	47,5
0914_B	4,50	28,6
0914_C	7,50	47,4
0914_C	7,50	29,6
0915_A	1,50	47,0
0915_A	1,50	43,8
0915_A	1,50	42,3
0915_A	1,50	29,5
0915_B	4,50	47,7
0915_B	4,50	44,7
0915_B	4,50	43,5
0915_B	4,50	30,3
0915_C	7,50	47,6
0915_C	7,50	44,8
0915_C	7,50	43,7
0915_C	7,50	31,2
0916_A	1,50	44,6
0916_A	1,50	49,0
0916_A	1,50	46,3
0916_B	4,50	45,1
0916_B	4,50	49,4
0916_B	4,50	46,8
0916_C	7,50	44,9
0916_C	7,50	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0916_C	7,50	46,7
0917_A	1,50	42,9
0917_A	1,50	44,6
0917_B	4,50	43,6
0917_B	4,50	45,4
0917_C	7,50	43,6
0917_C	7,50	45,4
0918_A	1,50	43,1
0918_A	1,50	40,8
0918_B	4,50	44,2
0918_B	4,50	41,8
0918_C	7,50	44,4
0918_C	7,50	41,8
0919_A	1,50	39,4
0919_A	1,50	41,7
0919_B	4,50	40,8
0919_B	4,50	43,1
0919_C	7,50	40,9
0919_C	7,50	43,4
0920_A	1,50	38,3
0920_A	1,50	40,6
0920_B	4,50	39,9
0920_B	4,50	42,1
0920_C	7,50	40,1
0920_C	7,50	42,4
0921_A	1,50	37,0
0921_A	1,50	39,7
0921_A	1,50	28,1
0921_B	4,50	38,7
0921_B	4,50	41,3
0921_B	4,50	27,9
0921_C	7,50	38,9
0921_C	7,50	41,7
0921_C	7,50	28,2
0922_A	1,50	--
0922_A	1,50	27,6
0922_A	1,50	30,8
0922_B	4,50	--
0922_B	4,50	29,5
0922_B	4,50	31,8
0922_C	7,50	--
0922_C	7,50	30,6
0922_C	7,50	32,8
0923_A	1,50	27,4
0923_A	1,50	31,5
0923_B	4,50	28,3
0923_B	4,50	32,4
0923_C	7,50	29,5
0923_C	7,50	33,5
0924_A	1,50	28,1
0924_A	1,50	32,1
0924_B	4,50	28,8
0924_B	4,50	32,9
0924_C	7,50	29,9
0924_C	7,50	34,0
0925_A	1,50	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0925_A	1,50	32,9
0925_B	4,50	29,2
0925_B	4,50	33,6
0925_C	7,50	30,2
0925_C	7,50	34,7
0926_A	1,50	28,3
0926_A	1,50	33,5
0926_A	1,50	29,2
0926_B	4,50	29,1
0926_B	4,50	34,4
0926_B	4,50	30,4
0926_C	7,50	30,1
0926_C	7,50	35,4
0926_C	7,50	31,4
0927_A	1,50	41,4
0927_A	1,50	47,2
0927_A	1,50	43,5
0927_B	4,50	41,4
0927_B	4,50	47,4
0927_B	4,50	43,9
0927_C	7,50	41,1
0927_C	7,50	47,0
0927_C	7,50	43,8
0928_A	1,50	39,1
0928_A	1,50	41,5
0928_B	4,50	39,5
0928_B	4,50	42,3
0928_C	7,50	39,4
0928_C	7,50	42,2
0929_A	1,50	36,7
0929_A	1,50	39,6
0929_B	4,50	37,7
0929_B	4,50	40,8
0929_C	7,50	37,8
0929_C	7,50	40,8
0930_A	1,50	35,0
0930_A	1,50	38,0
0930_B	4,50	36,5
0930_B	4,50	39,5
0930_C	7,50	36,7
0930_C	7,50	39,6
0931_A	1,50	33,6
0931_A	1,50	36,7
0931_A	1,50	18,7
0931_B	4,50	35,4
0931_B	4,50	38,5
0931_B	4,50	20,6
0931_C	7,50	35,6
0931_C	7,50	38,5
0931_C	7,50	23,8
0932_A	1,50	32,2
0932_A	1,50	45,1
0932_B	4,50	33,4
0932_B	4,50	45,3
0932_C	7,50	34,4
0932_C	7,50	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0933_A	1,50	30,9
0933_A	1,50	47,5
0933_B	4,50	32,3
0933_B	4,50	47,5
0933_C	7,50	33,4
0933_C	7,50	47,0
0934_A	1,50	45,0
0934_A	1,50	31,6
0934_B	4,50	45,3
0934_B	4,50	32,8
0934_C	7,50	45,0
0934_C	7,50	33,7
0935_A	1,50	47,3
0935_A	1,50	40,5
0935_A	1,50	27,8
0935_B	4,50	47,3
0935_B	4,50	41,2
0935_B	4,50	28,4
0935_C	7,50	46,8
0935_C	7,50	41,2
0935_C	7,50	29,6
0936_A	1,50	34,5
0936_A	1,50	45,0
0936_B	4,50	36,1
0936_B	4,50	45,2
0936_C	7,50	36,4
0936_C	7,50	44,9
0937_A	1,50	35,5
0937_A	1,50	47,4
0937_B	4,50	37,1
0937_B	4,50	47,5
0937_C	7,50	37,4
0937_C	7,50	46,9
0938_A	1,50	45,0
0938_A	1,50	33,7
0938_B	4,50	45,3
0938_B	4,50	35,3
0938_C	7,50	45,0
0938_C	7,50	35,8
0939_A	1,50	47,5
0939_A	1,50	28,3
0939_B	4,50	47,5
0939_B	4,50	29,6
0939_C	7,50	47,0
0939_C	7,50	31,2
0940_A	1,50	41,6
0940_A	1,50	44,8
0940_B	4,50	42,2
0940_B	4,50	45,1
0940_C	7,50	42,3
0940_C	7,50	44,8
0941_A	1,50	44,7
0941_A	1,50	47,6
0941_A	1,50	47,4
0941_B	4,50	45,0
0941_B	4,50	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0941_B	4,50	47,3
0941_C	7,50	44,8
0941_C	7,50	46,7
0941_C	7,50	46,6
0942_A	1,50	44,7
0942_A	1,50	39,7
0942_B	4,50	45,0
0942_B	4,50	40,5
0942_C	7,50	44,7
0942_C	7,50	40,6
0943_A	1,50	47,4
0943_A	1,50	32,0
0943_B	4,50	47,4
0943_B	4,50	33,9
0943_C	7,50	46,8
0943_C	7,50	34,5
0944_A	1,50	28,7
0944_A	1,50	22,3
0944_B	4,50	29,9
0944_B	4,50	22,5
0944_C	7,50	31,2
0944_C	7,50	23,1
0945_A	1,50	28,5
0945_A	1,50	23,6
0945_B	4,50	29,9
0945_B	4,50	23,7
0945_C	7,50	31,3
0945_C	7,50	24,2
0946_A	1,50	26,4
0946_A	1,50	23,9
0946_A	1,50	22,1
0946_B	4,50	27,8
0946_B	4,50	25,6
0946_B	4,50	22,4
0946_C	7,50	28,9
0946_C	7,50	27,5
0946_C	7,50	22,9
0956_A	1,50	32,8
0956_A	1,50	27,0
0956_B	4,50	33,9
0956_B	4,50	27,9
0956_C	7,50	35,1
0956_C	7,50	28,8
0957_A	1,50	32,6
0957_A	1,50	27,5
0957_B	4,50	33,9
0957_B	4,50	28,3
0957_C	7,50	35,0
0957_C	7,50	29,2
0958_A	1,50	31,8
0958_A	1,50	27,1
0958_B	4,50	33,2
0958_B	4,50	28,0
0958_C	7,50	34,3
0958_C	7,50	29,0
0959_A	1,50	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0959_A	1,50	30,2
0959_B	4,50	33,6
0959_B	4,50	30,6
0959_C	7,50	34,7
0959_C	7,50	31,3
0960_A	1,50	31,7
0960_A	1,50	30,4
0960_B	4,50	33,0
0960_B	4,50	30,8
0960_C	7,50	34,1
0960_C	7,50	31,5
0961_A	1,50	32,1
0961_A	1,50	31,7
0961_B	4,50	33,4
0961_B	4,50	31,7
0961_C	7,50	34,4
0961_C	7,50	32,2
0962_A	1,50	32,2
0962_A	1,50	31,5
0962_B	4,50	33,5
0962_B	4,50	31,5
0962_C	7,50	34,6
0962_C	7,50	32,0
0963_A	1,50	31,9
0963_A	1,50	30,7
0963_B	4,50	33,2
0963_B	4,50	30,7
0963_C	7,50	34,3
0963_C	7,50	31,1
0964_A	1,50	28,1
0964_A	1,50	32,1
0964_A	1,50	28,7
0964_B	4,50	29,3
0964_B	4,50	33,4
0964_B	4,50	29,2
0964_C	7,50	30,4
0964_C	7,50	34,4
0964_C	7,50	30,1
0972_A	1,50	26,9
0972_A	1,50	13,5
0972_A	1,50	16,1
0972_A	1,50	28,3
0972_B	4,50	28,5
0972_B	4,50	15,7
0972_B	4,50	16,3
0972_B	4,50	29,9
0972_C	7,50	29,9
0972_C	7,50	20,7
0972_C	7,50	16,3
0972_C	7,50	30,8
0973_A	1,50	29,1
0973_A	1,50	28,5
0973_A	1,50	7,4
0973_A	1,50	26,6
0973_B	4,50	30,8
0973_B	4,50	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0973_B	4,50	9,5
0973_B	4,50	28,2
0973_C	7,50	31,5
0973_C	7,50	30,8
0973_C	7,50	13,1
0973_C	7,50	29,4
0974_A	1,50	28,9
0974_A	1,50	19,4
0974_A	1,50	16,7
0974_A	1,50	24,4
0974_B	4,50	30,7
0974_B	4,50	20,9
0974_B	4,50	16,9
0974_B	4,50	26,2
0974_C	7,50	31,4
0974_C	7,50	23,4
0974_C	7,50	17,0
0974_C	7,50	27,3
0975_A	1,50	31,1
0975_A	1,50	23,4
0975_A	1,50	8,3
0975_A	1,50	29,5
0975_B	4,50	32,7
0975_B	4,50	24,7
0975_B	4,50	10,3
0975_B	4,50	31,3
0975_C	7,50	33,2
0975_C	7,50	26,2
0975_C	7,50	14,0
0975_C	7,50	31,8
0976_A	1,50	25,2
0976_A	1,50	21,6
0976_A	1,50	16,8
0976_A	1,50	24,7
0976_B	4,50	26,9
0976_B	4,50	23,1
0976_B	4,50	16,9
0976_B	4,50	26,4
0976_C	7,50	28,3
0976_C	7,50	25,1
0976_C	7,50	17,1
0976_C	7,50	27,7
0977_A	1,50	29,4
0977_A	1,50	30,5
0977_A	1,50	8,7
0977_A	1,50	21,4
0977_B	4,50	31,0
0977_B	4,50	32,1
0977_B	4,50	10,5
0977_B	4,50	23,4
0977_C	7,50	31,8
0977_C	7,50	32,7
0977_C	7,50	14,1
0977_C	7,50	25,3
0986_A	1,50	36,3
0986_A	1,50	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0986_A	1,50	34,4
0986_A	1,50	--
0986_B	4,50	37,9
0986_B	4,50	35,1
0986_B	4,50	36,1
0986_B	4,50	--
0986_C	7,50	38,2
0986_C	7,50	35,6
0986_C	7,50	36,6
0986_C	7,50	--
0987_A	1,50	33,4
0987_A	1,50	23,0
0987_A	1,50	30,7
0987_A	1,50	18,1
0987_B	4,50	34,7
0987_B	4,50	24,9
0987_B	4,50	32,0
0987_B	4,50	19,9
0987_C	7,50	35,6
0987_C	7,50	27,8
0987_C	7,50	33,2
0987_C	7,50	24,2
0988_A	1,50	40,9
0988_A	1,50	44,2
0988_A	1,50	39,0
0988_A	1,50	30,2
0988_B	4,50	42,0
0988_B	4,50	44,7
0988_B	4,50	40,1
0988_B	4,50	32,2
0988_C	7,50	42,1
0988_C	7,50	44,6
0988_C	7,50	40,2
0988_C	7,50	32,6
0989_A	1,50	33,5
0989_A	1,50	18,7
0989_A	1,50	25,3
0989_A	1,50	30,9
0989_B	4,50	34,4
0989_B	4,50	20,9
0989_B	4,50	25,6
0989_B	4,50	31,7
0989_C	7,50	35,4
0989_C	7,50	25,1
0989_C	7,50	26,7
0989_C	7,50	32,6
0997_A	1,50	--
0997_A	1,50	34,4
0997_A	1,50	--
0997_A	1,50	36,0
0997_B	4,50	--
0997_B	4,50	36,1
0997_B	4,50	--
0997_B	4,50	37,6
0997_C	7,50	--
0997_C	7,50	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0997_C	7,50	--
0997_C	7,50	37,9
0998_A	1,50	--
0998_A	1,50	31,9
0998_A	1,50	25,7
0998_A	1,50	33,9
0998_B	4,50	--
0998_B	4,50	32,9
0998_B	4,50	27,2
0998_B	4,50	35,1
0998_C	7,50	--
0998_C	7,50	34,0
0998_C	7,50	29,0
0998_C	7,50	35,9
0999_A	1,50	--
0999_A	1,50	39,1
0999_A	1,50	--
0999_A	1,50	40,1
0999_B	4,50	--
0999_B	4,50	40,2
0999_B	4,50	--
0999_B	4,50	40,9
0999_C	7,50	--
0999_C	7,50	40,4
0999_C	7,50	--
0999_C	7,50	41,0
1000_A	1,50	27,9
1000_A	1,50	26,2
1000_A	1,50	--
1000_A	1,50	32,5
1000_B	4,50	28,2
1000_B	4,50	26,9
1000_B	4,50	--
1000_B	4,50	33,2
1000_C	7,50	29,0
1000_C	7,50	28,3
1000_C	7,50	--
1000_C	7,50	34,0
1008_A	1,50	--
1008_A	1,50	38,0
1008_A	1,50	44,2
1008_A	1,50	45,1
1008_B	4,50	--
1008_B	4,50	39,3
1008_B	4,50	44,3
1008_B	4,50	45,3
1008_C	7,50	--
1008_C	7,50	39,3
1008_C	7,50	44,0
1008_C	7,50	45,1
1009_A	1,50	41,7
1009_A	1,50	29,5
1009_A	1,50	--
1009_A	1,50	45,3
1009_B	4,50	42,5
1009_B	4,50	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van De Tippe Toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplans
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1009_B	4,50	--
1009_B	4,50	45,8
1009_C	7,50	42,5
1009_C	7,50	31,4
1009_C	7,50	--
1009_C	7,50	45,5
1013_A	1,50	37,7
1013_A	1,50	42,5
1013_A	1,50	44,4
1013_A	1,50	34,7
1013_B	4,50	38,2
1013_B	4,50	42,9
1013_B	4,50	44,3
1013_B	4,50	35,7
1013_C	7,50	38,1
1013_C	7,50	42,6
1013_C	7,50	43,6
1013_C	7,50	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsdienst IJSSELLAND

Bijlage 18
Resultaten Railvekeer Toetspunten Totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0001_A	1,50	24,0
0001_A	1,50	25,4
0001_A	1,50	27,3
0001_A	1,50	14,6
0001_B	4,50	26,0
0001_B	4,50	27,4
0001_B	4,50	29,3
0001_B	4,50	19,9
0001_C	7,50	27,2
0001_C	7,50	29,9
0001_C	7,50	30,2
0001_C	7,50	10,7
0002_A	1,50	25,9
0002_A	1,50	29,4
0002_A	1,50	21,5
0002_A	1,50	23,1
0002_B	4,50	28,5
0002_B	4,50	31,2
0002_B	4,50	24,2
0002_B	4,50	25,4
0002_C	7,50	30,8
0002_C	7,50	32,1
0002_C	7,50	25,8
0002_C	7,50	27,6
0003_A	1,50	25,5
0003_A	1,50	25,7
0003_A	1,50	24,2
0003_A	1,50	22,3
0003_B	4,50	28,2
0003_B	4,50	28,3
0003_B	4,50	25,6
0003_B	4,50	25,3
0003_C	7,50	31,0
0003_C	7,50	29,3
0003_C	7,50	26,8
0003_C	7,50	26,7
0004_A	1,50	22,5
0004_A	1,50	25,2
0004_A	1,50	21,7
0004_A	1,50	16,3
0004_B	4,50	24,9
0004_B	4,50	27,7
0004_B	4,50	24,2
0004_B	4,50	19,2
0004_C	7,50	26,6
0004_C	7,50	29,7
0004_C	7,50	27,5
0004_C	7,50	15,0
0005_A	1,50	22,0
0005_A	1,50	27,0
0005_A	1,50	23,8
0005_A	1,50	20,0
0005_B	4,50	24,8
0005_B	4,50	29,5
0005_B	4,50	26,5
0005_B	4,50	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0005_C	7,50	27,3
0005_C	7,50	31,2
0005_C	7,50	28,2
0005_C	7,50	24,3
0006_A	1,50	26,4
0006_A	1,50	29,8
0006_A	1,50	21,6
0006_A	1,50	27,5
0006_B	4,50	28,2
0006_B	4,50	31,6
0006_B	4,50	24,7
0006_B	4,50	28,9
0006_C	7,50	29,9
0006_C	7,50	32,3
0006_C	7,50	26,6
0006_C	7,50	30,3
0007_A	1,50	27,4
0007_A	1,50	32,2
0007_A	1,50	21,9
0007_B	4,50	29,1
0007_B	4,50	33,8
0007_B	4,50	23,7
0007_C	7,50	31,1
0007_C	7,50	34,4
0007_C	7,50	25,9
0008_A	1,50	26,7
0008_A	1,50	24,9
0008_A	1,50	32,4
0008_B	4,50	29,2
0008_B	4,50	26,0
0008_B	4,50	33,9
0008_C	7,50	31,3
0008_C	7,50	26,9
0008_C	7,50	34,6
0009_A	1,50	24,9
0009_A	1,50	26,4
0009_A	1,50	35,3
0009_A	1,50	23,7
0009_B	4,50	27,9
0009_B	4,50	28,4
0009_B	4,50	36,6
0009_B	4,50	24,7
0009_C	7,50	30,7
0009_C	7,50	30,4
0009_C	7,50	37,1
0009_C	7,50	26,6
0010_A	1,50	29,9
0010_A	1,50	28,1
0010_A	1,50	29,3
0010_B	4,50	32,0
0010_B	4,50	30,3
0010_B	4,50	31,1
0010_C	7,50	33,5
0010_C	7,50	31,7
0010_C	7,50	32,2
0011_A	1,50	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0011_A	1,50	26,3
0011_A	1,50	25,5
0011_B	4,50	30,7
0011_B	4,50	28,2
0011_B	4,50	28,3
0011_C	7,50	32,0
0011_C	7,50	29,8
0011_C	7,50	30,2
0012_A	1,50	27,5
0012_A	1,50	37,1
0012_A	1,50	26,0
0012_B	4,50	29,9
0012_B	4,50	38,3
0012_B	4,50	28,4
0012_C	7,50	33,0
0012_C	7,50	39,0
0012_C	7,50	30,5
0013_A	1,50	27,0
0013_A	1,50	27,7
0013_A	1,50	26,8
0013_B	4,50	29,4
0013_B	4,50	30,5
0013_B	4,50	28,6
0013_C	7,50	31,6
0013_C	7,50	33,1
0013_C	7,50	30,2
0014_A	1,50	30,0
0014_A	1,50	28,6
0014_A	1,50	25,1
0014_A	1,50	27,2
0014_B	4,50	31,4
0014_B	4,50	30,5
0014_B	4,50	27,7
0014_B	4,50	28,9
0014_C	7,50	32,8
0014_C	7,50	31,5
0014_C	7,50	29,2
0014_C	7,50	30,7
0015_A	1,50	27,3
0015_A	1,50	28,8
0015_A	1,50	24,0
0015_B	4,50	29,6
0015_B	4,50	30,0
0015_B	4,50	25,8
0015_C	7,50	30,8
0015_C	7,50	30,9
0015_C	7,50	27,1
0016_A	1,50	24,2
0016_A	1,50	29,4
0016_A	1,50	27,6
0016_B	4,50	25,4
0016_B	4,50	30,5
0016_B	4,50	29,9
0016_C	7,50	27,0
0016_C	7,50	31,4
0016_C	7,50	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0017_A	1,50	26,1
0017_A	1,50	29,2
0017_A	1,50	24,0
0017_A	1,50	25,3
0017_B	4,50	28,3
0017_B	4,50	30,9
0017_B	4,50	24,5
0017_B	4,50	28,3
0017_C	7,50	30,9
0017_C	7,50	32,3
0017_C	7,50	26,1
0017_C	7,50	30,1
0018_A	1,50	27,9
0018_A	1,50	28,6
0018_A	1,50	32,5
0018_B	4,50	30,0
0018_B	4,50	30,1
0018_B	4,50	33,2
0018_C	7,50	31,0
0018_C	7,50	31,2
0018_C	7,50	33,8
0019_A	1,50	26,3
0019_A	1,50	36,0
0019_A	1,50	35,6
0019_B	4,50	28,6
0019_B	4,50	36,2
0019_B	4,50	36,1
0019_C	7,50	30,9
0019_C	7,50	37,1
0019_C	7,50	36,5
0020_A	1,50	27,3
0020_A	1,50	38,3
0020_A	1,50	30,1
0020_B	4,50	29,0
0020_B	4,50	38,6
0020_B	4,50	30,9
0020_C	7,50	32,7
0020_C	7,50	39,4
0020_C	7,50	31,9
0021_A	1,50	27,0
0021_A	1,50	27,4
0021_A	1,50	25,6
0021_B	4,50	29,2
0021_B	4,50	28,5
0021_B	4,50	28,7
0021_C	7,50	32,8
0021_C	7,50	30,0
0021_C	7,50	30,8
0022_A	1,50	30,3
0022_A	1,50	34,7
0022_A	1,50	23,8
0022_B	4,50	31,7
0022_B	4,50	34,7
0022_B	4,50	24,1
0022_C	7,50	31,9
0022_C	7,50	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0022_C	7,50	23,9
0023_A	1,50	31,1
0023_A	1,50	34,3
0023_A	1,50	25,6
0023_B	4,50	32,4
0023_B	4,50	35,3
0023_B	4,50	26,1
0023_C	7,50	32,6
0023_C	7,50	35,4
0023_C	7,50	26,1
0024_A	1,50	24,1
0024_A	1,50	29,8
0024_A	1,50	30,3
0024_B	4,50	26,0
0024_B	4,50	30,7
0024_B	4,50	30,9
0024_C	7,50	26,4
0024_C	7,50	30,9
0024_C	7,50	30,8
0025_A	1,50	41,4
0025_A	1,50	27,1
0025_A	1,50	35,7
0025_B	4,50	41,2
0025_B	4,50	29,6
0025_B	4,50	36,7
0025_C	7,50	42,2
0025_C	7,50	31,9
0025_C	7,50	37,8
0026_A	1,50	39,5
0026_A	1,50	40,4
0026_A	1,50	30,7
0026_B	4,50	39,5
0026_B	4,50	41,0
0026_B	4,50	31,9
0026_C	7,50	40,4
0026_C	7,50	41,9
0026_C	7,50	33,8
0027_A	1,50	39,9
0027_A	1,50	41,8
0027_A	1,50	32,6
0027_A	1,50	40,1
0027_B	4,50	40,7
0027_B	4,50	41,9
0027_B	4,50	32,9
0027_B	4,50	40,9
0027_C	7,50	41,7
0027_C	7,50	42,9
0027_C	7,50	34,6
0027_C	7,50	41,9
0028_A	1,50	43,7
0028_A	1,50	45,3
0028_A	1,50	32,3
0028_B	4,50	44,9
0028_B	4,50	46,3
0028_B	4,50	33,4
0028_C	7,50	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0028_C	7,50	47,3
0028_C	7,50	34,8
0029_A	1,50	47,6
0029_A	1,50	51,9
0029_A	1,50	48,8
0029_B	4,50	49,3
0029_B	4,50	53,8
0029_B	4,50	50,2
0029_C	7,50	50,3
0029_C	7,50	54,5
0029_C	7,50	51,1
0030_A	1,50	48,1
0030_A	1,50	51,8
0030_A	1,50	38,2
0030_B	4,50	49,8
0030_B	4,50	53,6
0030_B	4,50	38,5
0030_C	7,50	50,7
0030_C	7,50	54,3
0030_C	7,50	39,2
0031_A	1,50	51,9
0031_A	1,50	48,4
0031_A	1,50	30,3
0031_B	4,50	53,8
0031_B	4,50	50,2
0031_B	4,50	31,6
0031_C	7,50	54,5
0031_C	7,50	51,1
0031_C	7,50	34,1
0032_A	1,50	25,6
0032_A	1,50	27,7
0032_A	1,50	25,0
0032_B	4,50	29,3
0032_B	4,50	31,1
0032_B	4,50	29,5
0032_C	7,50	32,2
0032_C	7,50	34,4
0032_C	7,50	33,7
0033_A	1,50	26,6
0033_A	1,50	25,6
0033_A	1,50	25,6
0033_B	4,50	30,7
0033_B	4,50	30,0
0033_B	4,50	28,1
0033_C	7,50	33,9
0033_C	7,50	33,1
0033_C	7,50	31,2
0034_A	1,50	25,5
0034_A	1,50	25,2
0034_A	1,50	25,1
0034_B	4,50	27,5
0034_B	4,50	29,5
0034_B	4,50	28,9
0034_C	7,50	30,8
0034_C	7,50	32,2
0034_C	7,50	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0035_A	1,50	25,9
0035_A	1,50	29,9
0035_A	1,50	28,5
0035_B	4,50	29,3
0035_B	4,50	32,5
0035_B	4,50	30,8
0035_C	7,50	33,4
0035_C	7,50	35,1
0035_C	7,50	32,4
0036_A	1,50	26,2
0036_A	1,50	21,1
0036_A	1,50	25,9
0036_B	4,50	29,7
0036_B	4,50	24,1
0036_B	4,50	29,8
0036_C	7,50	31,8
0036_C	7,50	28,1
0036_C	7,50	31,9
0037_A	1,50	27,9
0037_A	1,50	26,3
0037_A	1,50	22,8
0037_B	4,50	31,8
0037_B	4,50	30,5
0037_B	4,50	27,1
0037_C	7,50	34,7
0037_C	7,50	32,9
0037_C	7,50	30,4
0041_A	1,50	25,2
0041_A	1,50	25,4
0041_A	1,50	24,2
0041_A	1,50	17,3
0041_A	1,50	17,4
0041_B	4,50	29,4
0041_B	4,50	30,0
0041_B	4,50	28,0
0041_B	4,50	20,4
0041_B	4,50	21,6
0041_C	7,50	33,4
0041_C	7,50	33,0
0041_C	7,50	29,0
0041_C	7,50	27,4
0041_C	7,50	26,4
0045_A	1,50	21,7
0045_A	1,50	29,7
0045_A	1,50	29,2
0045_A	1,50	29,1
0045_A	1,50	28,2
0045_A	1,50	29,9
0045_A	1,50	27,8
0045_A	1,50	29,6
0045_A	1,50	29,5
0045_A	1,50	30,3
0045_A	1,50	21,4
0045_A	1,50	26,4
0045_A	1,50	26,0
0045_A	1,50	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0045_A	1,50	21,7
0045_A	1,50	27,2
0045_A	1,50	26,8
0045_A	1,50	25,0
0045_B	4,50	25,8
0045_B	4,50	33,2
0045_B	4,50	31,7
0045_B	4,50	32,4
0045_B	4,50	31,5
0045_B	4,50	33,3
0045_B	4,50	31,0
0045_B	4,50	32,5
0045_B	4,50	32,7
0045_B	4,50	33,4
0045_B	4,50	24,5
0045_B	4,50	30,4
0045_B	4,50	29,6
0045_B	4,50	27,5
0045_B	4,50	24,6
0045_B	4,50	30,9
0045_B	4,50	30,0
0045_B	4,50	28,7
0045_C	7,50	30,3
0045_C	7,50	35,2
0045_C	7,50	33,3
0045_C	7,50	35,0
0045_C	7,50	34,9
0045_C	7,50	35,2
0045_C	7,50	33,2
0045_C	7,50	35,1
0045_C	7,50	34,9
0045_C	7,50	35,2
0045_C	7,50	32,5
0045_C	7,50	32,6
0045_C	7,50	33,3
0045_C	7,50	32,1
0045_C	7,50	32,5
0045_C	7,50	33,0
0045_C	7,50	33,2
0045_C	7,50	32,0
0052_A	1,50	24,6
0052_A	1,50	27,6
0052_A	1,50	25,4
0052_A	1,50	27,1
0052_B	4,50	27,2
0052_B	4,50	31,9
0052_B	4,50	29,5
0052_B	4,50	29,2
0052_C	7,50	30,7
0052_C	7,50	34,1
0052_C	7,50	30,9
0052_C	7,50	31,3
0053_A	1,50	20,6
0053_A	1,50	28,9
0053_A	1,50	24,4
0053_A	1,50	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0053_B	4,50	25,7
0053_B	4,50	32,3
0053_B	4,50	28,4
0053_B	4,50	12,5
0053_C	7,50	29,0
0053_C	7,50	33,4
0053_C	7,50	29,0
0053_C	7,50	21,1
0062_A	1,50	28,9
0062_A	1,50	30,6
0062_A	1,50	25,9
0062_A	1,50	28,2
0062_B	4,50	32,8
0062_B	4,50	33,6
0062_B	4,50	28,9
0062_B	4,50	30,8
0062_C	7,50	37,1
0062_C	7,50	36,4
0062_C	7,50	34,2
0062_C	7,50	35,6
0063_A	1,50	23,2
0063_A	1,50	21,5
0063_A	1,50	16,8
0063_A	1,50	20,4
0063_A	1,50	19,9
0063_A	1,50	21,1
0063_A	1,50	21,4
0063_A	1,50	21,1
0063_A	1,50	21,0
0063_A	1,50	21,6
0063_A	1,50	22,7
0063_A	1,50	23,4
0063_A	1,50	27,7
0063_A	1,50	23,7
0063_A	1,50	21,4
0063_A	1,50	23,0
0063_A	1,50	23,0
0063_A	1,50	22,2
0063_A	1,50	22,6
0063_B	4,50	27,2
0063_B	4,50	25,7
0063_B	4,50	21,2
0063_B	4,50	24,5
0063_B	4,50	23,7
0063_B	4,50	24,7
0063_B	4,50	24,5
0063_B	4,50	24,3
0063_B	4,50	24,4
0063_B	4,50	24,2
0063_B	4,50	27,4
0063_B	4,50	28,2
0063_B	4,50	31,2
0063_B	4,50	27,4
0063_B	4,50	26,0
0063_B	4,50	26,7
0063_B	4,50	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0063_B	4,50	25,8
0063_B	4,50	26,4
0063_C	7,50	31,4
0063_C	7,50	27,0
0063_C	7,50	23,1
0063_C	7,50	26,0
0063_C	7,50	25,8
0063_C	7,50	26,6
0063_C	7,50	25,9
0063_C	7,50	25,7
0063_C	7,50	25,9
0063_C	7,50	24,9
0063_C	7,50	27,6
0063_C	7,50	32,8
0063_C	7,50	33,7
0063_C	7,50	28,4
0063_C	7,50	27,4
0063_C	7,50	28,0
0063_C	7,50	27,9
0063_C	7,50	27,2
0063_C	7,50	27,3
0064_A	1,50	32,0
0064_A	1,50	29,9
0064_A	1,50	29,9
0064_A	1,50	27,7
0064_A	1,50	27,8
0064_A	1,50	26,3
0064_A	1,50	29,9
0064_A	1,50	29,3
0064_A	1,50	24,4
0064_A	1,50	24,2
0064_A	1,50	18,3
0064_A	1,50	31,4
0064_A	1,50	31,0
0064_A	1,50	29,0
0064_A	1,50	29,3
0064_A	1,50	28,6
0064_A	1,50	29,0
0064_A	1,50	27,3
0064_A	1,50	31,0
0064_B	4,50	34,4
0064_B	4,50	32,6
0064_B	4,50	32,6
0064_B	4,50	31,1
0064_B	4,50	30,9
0064_B	4,50	29,4
0064_B	4,50	31,9
0064_B	4,50	32,3
0064_B	4,50	27,9
0064_B	4,50	28,3
0064_B	4,50	26,8
0064_B	4,50	33,9
0064_B	4,50	33,5
0064_B	4,50	32,7
0064_B	4,50	32,8
0064_B	4,50	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0064_B	4,50	32,6
0064_B	4,50	30,8
0064_B	4,50	33,3
0064_C	7,50	34,7
0064_C	7,50	33,6
0064_C	7,50	33,4
0064_C	7,50	32,4
0064_C	7,50	32,0
0064_C	7,50	30,8
0064_C	7,50	32,9
0064_C	7,50	34,1
0064_C	7,50	32,6
0064_C	7,50	31,8
0064_C	7,50	27,1
0064_C	7,50	34,4
0064_C	7,50	34,2
0064_C	7,50	33,7
0064_C	7,50	33,5
0064_C	7,50	33,3
0064_C	7,50	33,6
0064_C	7,50	32,2
0064_C	7,50	34,3
0075_A	1,50	46,2
0075_A	1,50	47,7
0075_A	1,50	38,0
0075_A	1,50	33,9
0075_B	4,50	46,7
0075_B	4,50	48,1
0075_B	4,50	38,6
0075_B	4,50	34,6
0075_C	7,50	47,4
0075_C	7,50	48,8
0075_C	7,50	39,9
0075_C	7,50	36,4
0076_A	1,50	43,2
0076_A	1,50	42,3
0076_A	1,50	35,8
0076_A	1,50	29,5
0076_B	4,50	43,7
0076_B	4,50	42,8
0076_B	4,50	36,8
0076_B	4,50	33,4
0076_C	7,50	44,8
0076_C	7,50	43,7
0076_C	7,50	37,9
0076_C	7,50	36,5
0077_A	1,50	40,7
0077_A	1,50	43,8
0077_A	1,50	40,7
0077_A	1,50	49,5
0077_A	1,50	51,3
0077_A	1,50	50,3
0077_A	1,50	49,3
0077_A	1,50	36,7
0077_B	4,50	41,0
0077_B	4,50	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0077_B	4,50	41,1
0077_B	4,50	50,0
0077_B	4,50	51,8
0077_B	4,50	50,8
0077_B	4,50	49,9
0077_B	4,50	36,8
0077_C	7,50	41,7
0077_C	7,50	45,2
0077_C	7,50	41,7
0077_C	7,50	50,8
0077_C	7,50	52,7
0077_C	7,50	51,7
0077_C	7,50	50,8
0077_C	7,50	39,0
0078_A	1,50	41,2
0078_A	1,50	42,7
0078_A	1,50	37,0
0078_A	1,50	37,2
0078_B	4,50	41,7
0078_B	4,50	43,0
0078_B	4,50	37,3
0078_B	4,50	38,1
0078_C	7,50	43,3
0078_C	7,50	44,3
0078_C	7,50	39,2
0078_C	7,50	39,4
0079_A	1,50	46,2
0079_A	1,50	38,8
0079_A	1,50	40,0
0079_A	1,50	41,8
0079_B	4,50	46,5
0079_B	4,50	39,1
0079_B	4,50	40,2
0079_B	4,50	42,0
0079_C	7,50	47,6
0079_C	7,50	40,5
0079_C	7,50	41,2
0079_C	7,50	43,5
0080_A	1,50	51,4
0080_A	1,50	52,8
0080_A	1,50	36,6
0080_A	1,50	43,0
0080_B	4,50	52,8
0080_B	4,50	54,4
0080_B	4,50	37,4
0080_B	4,50	43,4
0080_C	7,50	53,7
0080_C	7,50	55,4
0080_C	7,50	39,8
0080_C	7,50	44,4
0081_A	1,50	50,7
0081_A	1,50	53,2
0081_A	1,50	49,9
0081_B	4,50	52,4
0081_B	4,50	55,0
0081_B	4,50	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0081_B	4,50	--
0081_C	7,50	53,2
0081_C	7,50	55,6
0081_C	7,50	52,3
0081_C	7,50	--
0082_A	1,50	50,2
0082_A	1,50	53,3
0082_A	1,50	53,4
0082_A	1,50	53,4
0082_A	1,50	52,0
0082_A	1,50	39,9
0082_B	4,50	51,8
0082_B	4,50	55,1
0082_B	4,50	55,3
0082_B	4,50	55,2
0082_B	4,50	53,6
0082_B	4,50	41,2
0082_C	7,50	52,5
0082_C	7,50	55,7
0082_C	7,50	55,8
0082_C	7,50	55,7
0082_C	7,50	54,4
0082_C	7,50	43,3
0083_A	1,50	50,3
0083_A	1,50	51,6
0083_A	1,50	52,0
0083_A	1,50	50,9
0083_A	1,50	42,4
0083_A	1,50	39,1
0083_B	4,50	51,3
0083_B	4,50	52,7
0083_B	4,50	53,2
0083_B	4,50	52,1
0083_B	4,50	43,1
0083_B	4,50	39,5
0083_C	7,50	52,4
0083_C	7,50	53,7
0083_C	7,50	54,2
0083_C	7,50	53,1
0083_C	7,50	44,3
0083_C	7,50	41,0
0084_A	1,50	44,1
0084_A	1,50	40,2
0084_A	1,50	38,0
0084_A	1,50	36,6
0084_A	1,50	29,4
0084_A	1,50	30,3
0084_A	1,50	36,5
0084_B	4,50	--
0084_B	4,50	44,4
0084_B	4,50	40,4
0084_B	4,50	38,4
0084_B	4,50	37,1
0084_B	4,50	31,5
0084_B	4,50	31,5
0084_B	4,50	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0084_C	7,50	--
0084_C	7,50	45,6
0084_C	7,50	41,8
0084_C	7,50	40,8
0084_C	7,50	39,8
0084_C	7,50	34,4
0084_C	7,50	35,6
0084_C	7,50	38,8
0085_A	1,50	35,9
0085_A	1,50	38,9
0085_A	1,50	39,2
0085_A	1,50	40,2
0085_A	1,50	28,6
0085_A	1,50	35,3
0085_B	4,50	36,7
0085_B	4,50	39,3
0085_B	4,50	39,6
0085_B	4,50	40,6
0085_B	4,50	31,1
0085_B	4,50	36,2
0085_C	7,50	39,6
0085_C	7,50	41,5
0085_C	7,50	41,9
0085_C	7,50	42,6
0085_C	7,50	35,5
0085_C	7,50	38,1
0086_A	1,50	37,9
0086_A	1,50	40,1
0086_A	1,50	32,3
0086_A	1,50	33,6
0086_B	4,50	38,6
0086_B	4,50	40,3
0086_B	4,50	33,4
0086_B	4,50	35,0
0086_C	7,50	41,0
0086_C	7,50	42,2
0086_C	7,50	36,4
0086_C	7,50	36,9
0087_A	1,50	48,6
0087_A	1,50	49,4
0087_A	1,50	43,6
0087_A	1,50	45,7
0087_A	1,50	42,2
0087_A	1,50	38,9
0087_A	1,50	37,3
0087_A	1,50	39,1
0087_B	4,50	49,3
0087_B	4,50	50,2
0087_B	4,50	43,8
0087_B	4,50	46,4
0087_B	4,50	42,4
0087_B	4,50	39,2
0087_B	4,50	37,6
0087_B	4,50	39,5
0087_C	7,50	50,3
0087_C	7,50	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0087_C	7,50	44,3
0087_C	7,50	47,2
0087_C	7,50	42,7
0087_C	7,50	40,1
0087_C	7,50	38,1
0087_C	7,50	40,5
0088_A	1,50	49,7
0088_A	1,50	42,4
0088_A	1,50	43,3
0088_A	1,50	41,4
0088_A	1,50	36,9
0088_B	4,50	--
0088_B	4,50	50,8
0088_B	4,50	42,9
0088_B	4,50	43,8
0088_B	4,50	41,9
0088_B	4,50	37,3
0088_C	7,50	--
0088_C	7,50	51,7
0088_C	7,50	43,6
0088_C	7,50	44,6
0088_C	7,50	43,1
0088_C	7,50	39,3
0089_A	1,50	41,4
0089_A	1,50	42,2
0089_A	1,50	47,0
0089_A	1,50	49,9
0089_A	1,50	50,6
0089_A	1,50	51,1
0089_A	1,50	44,1
0089_A	1,50	41,8
0089_B	4,50	41,4
0089_B	4,50	42,1
0089_B	4,50	47,9
0089_B	4,50	51,3
0089_B	4,50	51,9
0089_B	4,50	52,5
0089_B	4,50	45,1
0089_B	4,50	41,8
0089_C	7,50	43,1
0089_C	7,50	43,2
0089_C	7,50	49,1
0089_C	7,50	52,5
0089_C	7,50	53,1
0089_C	7,50	53,5
0089_C	7,50	46,0
0089_C	7,50	42,8
0090_A	1,50	28,8
0090_A	1,50	29,1
0090_A	1,50	28,9
0090_A	1,50	28,8
0090_A	1,50	30,0
0090_A	1,50	33,3
0090_A	1,50	33,0
0090_A	1,50	30,1
0090_A	1,50	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0090_A	1,50	28,1
0090_A	1,50	27,7
0090_A	1,50	27,7
0090_A	1,50	27,6
0090_A	1,50	27,6
0090_A	1,50	27,7
0090_A	1,50	27,9
0090_A	1,50	28,8
0090_B	4,50	31,8
0090_B	4,50	31,5
0090_B	4,50	31,4
0090_B	4,50	30,9
0090_B	4,50	32,4
0090_B	4,50	36,1
0090_B	4,50	35,8
0090_B	4,50	33,4
0090_B	4,50	29,5
0090_B	4,50	31,2
0090_B	4,50	30,8
0090_B	4,50	30,8
0090_B	4,50	30,7
0090_B	4,50	30,6
0090_B	4,50	30,6
0090_B	4,50	30,7
0090_B	4,50	31,5
0090_C	7,50	36,5
0090_C	7,50	36,4
0090_C	7,50	36,4
0090_C	7,50	35,8
0090_C	7,50	36,9
0090_C	7,50	38,9
0090_C	7,50	38,6
0090_C	7,50	34,9
0090_C	7,50	31,9
0090_C	7,50	36,2
0090_C	7,50	36,1
0090_C	7,50	36,2
0090_C	7,50	36,0
0090_C	7,50	36,2
0090_C	7,50	36,3
0090_C	7,50	36,2
0090_C	7,50	36,4
0091_A	1,50	38,5
0091_A	1,50	39,0
0091_A	1,50	39,8
0091_A	1,50	32,3
0091_A	1,50	40,3
0091_A	1,50	40,3
0091_A	1,50	40,9
0091_A	1,50	28,4
0091_A	1,50	26,4
0091_A	1,50	37,4
0091_A	1,50	37,4
0091_A	1,50	36,7
0091_A	1,50	37,5
0091_A	1,50	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0091_A	1,50	37,7
0091_A	1,50	38,5
0091_A	1,50	38,6
0091_B	4,50	38,7
0091_B	4,50	39,1
0091_B	4,50	39,9
0091_B	4,50	33,7
0091_B	4,50	40,6
0091_B	4,50	41,0
0091_B	4,50	41,3
0091_B	4,50	31,5
0091_B	4,50	29,0
0091_B	4,50	37,6
0091_B	4,50	37,5
0091_B	4,50	36,9
0091_B	4,50	37,6
0091_B	4,50	37,7
0091_B	4,50	37,8
0091_B	4,50	38,6
0091_B	4,50	38,6
0091_C	7,50	40,2
0091_C	7,50	40,8
0091_C	7,50	41,3
0091_C	7,50	37,0
0091_C	7,50	42,0
0091_C	7,50	42,5
0091_C	7,50	42,5
0091_C	7,50	36,3
0091_C	7,50	31,9
0091_C	7,50	39,5
0091_C	7,50	39,6
0091_C	7,50	39,2
0091_C	7,50	39,7
0091_C	7,50	39,7
0091_C	7,50	39,9
0091_C	7,50	40,4
0091_C	7,50	40,4
0092_A	1,50	39,3
0092_A	1,50	37,3
0092_A	1,50	42,2
0092_A	1,50	42,6
0092_A	1,50	29,0
0092_A	1,50	28,3
0092_A	1,50	37,3
0092_A	1,50	35,1
0092_A	1,50	35,9
0092_A	1,50	35,8
0092_A	1,50	35,4
0092_A	1,50	35,7
0092_A	1,50	36,1
0092_A	1,50	34,8
0092_B	4,50	39,6
0092_B	4,50	37,9
0092_B	4,50	42,5
0092_B	4,50	42,8
0092_B	4,50	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0092_B	4,50	29,9
0092_B	4,50	37,8
0092_B	4,50	35,9
0092_B	4,50	36,6
0092_B	4,50	36,6
0092_B	4,50	36,4
0092_B	4,50	36,6
0092_B	4,50	36,8
0092_B	4,50	35,7
0092_C	7,50	41,0
0092_C	7,50	40,5
0092_C	7,50	43,9
0092_C	7,50	44,0
0092_C	7,50	37,0
0092_C	7,50	32,2
0092_C	7,50	39,8
0092_C	7,50	38,7
0092_C	7,50	39,2
0092_C	7,50	39,3
0092_C	7,50	39,3
0092_C	7,50	39,4
0092_C	7,50	39,7
0092_C	7,50	39,0
0093_A	1,50	32,6
0093_A	1,50	39,8
0093_A	1,50	36,6
0093_A	1,50	36,1
0093_B	4,50	33,9
0093_B	4,50	40,4
0093_B	4,50	37,1
0093_B	4,50	36,4
0093_C	7,50	38,5
0093_C	7,50	42,7
0093_C	7,50	39,6
0093_C	7,50	38,5
0094_A	1,50	43,5
0094_A	1,50	41,3
0094_A	1,50	36,5
0094_A	1,50	26,2
0094_B	4,50	44,0
0094_B	4,50	42,0
0094_B	4,50	37,3
0094_B	4,50	29,6
0094_C	7,50	45,5
0094_C	7,50	44,1
0094_C	7,50	40,0
0094_C	7,50	34,4
0095_A	1,50	41,8
0095_A	1,50	41,5
0095_A	1,50	36,1
0095_A	1,50	27,4
0095_B	4,50	42,2
0095_B	4,50	41,9
0095_B	4,50	36,7
0095_B	4,50	29,0
0095_C	7,50	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0095_C	7,50	43,8
0095_C	7,50	39,6
0095_C	7,50	32,4
0096_A	1,50	34,4
0096_A	1,50	42,0
0096_A	1,50	39,0
0096_A	1,50	34,4
0096_B	4,50	35,7
0096_B	4,50	42,7
0096_B	4,50	39,5
0096_B	4,50	34,8
0096_C	7,50	39,1
0096_C	7,50	44,6
0096_C	7,50	41,7
0096_C	7,50	35,8
0097_A	1,50	43,1
0097_A	1,50	39,2
0097_A	1,50	36,5
0097_A	1,50	40,1
0097_B	4,50	43,6
0097_B	4,50	40,2
0097_B	4,50	37,4
0097_B	4,50	40,5
0097_C	7,50	45,0
0097_C	7,50	43,0
0097_C	7,50	40,2
0097_C	7,50	41,2
0098_A	1,50	46,3
0098_A	1,50	45,7
0098_A	1,50	39,6
0098_A	1,50	39,9
0098_B	4,50	46,9
0098_B	4,50	46,4
0098_B	4,50	40,2
0098_B	4,50	40,5
0098_C	7,50	48,0
0098_C	7,50	47,8
0098_C	7,50	42,1
0098_C	7,50	41,8
0099_A	1,50	47,4
0099_A	1,50	48,1
0099_A	1,50	35,9
0099_A	1,50	43,4
0099_B	4,50	48,4
0099_B	4,50	49,1
0099_B	4,50	36,9
0099_B	4,50	43,9
0099_C	7,50	49,6
0099_C	7,50	50,4
0099_C	7,50	39,4
0099_C	7,50	44,9
0100_A	1,50	51,7
0100_A	1,50	51,6
0100_A	1,50	42,0
0100_A	1,50	40,6
0100_B	4,50	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0100_B	4,50	53,3
0100_B	4,50	43,0
0100_B	4,50	42,1
0100_C	7,50	54,2
0100_C	7,50	54,2
0100_C	7,50	44,6
0100_C	7,50	43,5
0101_A	1,50	52,1
0101_A	1,50	51,4
0101_A	1,50	44,4
0101_A	1,50	47,3
0101_B	4,50	53,9
0101_B	4,50	53,1
0101_B	4,50	45,9
0101_B	4,50	49,0
0101_C	7,50	54,6
0101_C	7,50	54,0
0101_C	7,50	47,1
0101_C	7,50	50,0
0102_A	1,50	51,1
0102_A	1,50	48,5
0102_A	1,50	43,3
0102_A	1,50	47,0
0102_B	4,50	52,7
0102_B	4,50	49,9
0102_B	4,50	44,4
0102_B	4,50	48,6
0102_C	7,50	53,7
0102_C	7,50	51,0
0102_C	7,50	45,9
0102_C	7,50	49,6
0103_A	1,50	42,7
0103_A	1,50	47,1
0103_A	1,50	41,9
0103_A	1,50	45,6
0103_B	4,50	43,7
0103_B	4,50	48,2
0103_B	4,50	42,4
0103_B	4,50	46,6
0103_C	7,50	45,2
0103_C	7,50	49,5
0103_C	7,50	43,9
0103_C	7,50	47,6
0104_A	1,50	45,9
0104_A	1,50	46,9
0104_A	1,50	41,3
0104_A	1,50	41,1
0104_B	4,50	46,7
0104_B	4,50	47,7
0104_B	4,50	41,7
0104_B	4,50	41,8
0104_C	7,50	47,8
0104_C	7,50	49,0
0104_C	7,50	43,2
0104_C	7,50	42,7
0105_A	1,50	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0105_A	1,50	40,8
0105_B	4,50	45,8
0105_B	4,50	41,1
0105_C	7,50	46,5
0105_C	7,50	41,9
0106_A	1,50	52,2
0106_A	1,50	44,9
0106_A	1,50	53,4
0106_B	4,50	53,8
0106_B	4,50	45,4
0106_B	4,50	55,2
0106_C	7,50	54,5
0106_C	7,50	46,5
0106_C	7,50	56,0
0107_A	1,50	51,9
0107_A	1,50	44,6
0107_A	1,50	51,5
0107_B	4,50	53,2
0107_B	4,50	45,0
0107_B	4,50	53,1
0107_C	7,50	54,1
0107_C	7,50	46,0
0107_C	7,50	54,1
0108_A	1,50	44,5
0108_A	1,50	43,0
0108_A	1,50	29,2
0108_B	4,50	44,9
0108_B	4,50	43,6
0108_B	4,50	32,0
0108_C	7,50	46,0
0108_C	7,50	44,7
0108_C	7,50	36,6
0109_A	1,50	50,0
0109_A	1,50	28,5
0109_B	4,50	51,4
0109_B	4,50	31,3
0109_C	7,50	52,4
0109_C	7,50	36,3
0110_A	1,50	53,4
0110_A	1,50	27,8
0110_B	4,50	55,2
0110_B	4,50	30,4
0110_B	4,50	--
0110_C	7,50	55,9
0110_C	7,50	35,6
0110_C	7,50	--
0113_A	1,50	51,5
0113_A	1,50	53,4
0113_B	4,50	53,3
0113_B	4,50	55,5
0113_C	7,50	54,0
0113_C	7,50	55,9
0114_A	1,50	53,4
0114_A	1,50	53,5
0114_B	4,50	55,7
0114_B	4,50	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0114_C	7,50	56,0
0114_C	7,50	56,0
0115_A	1,50	30,4
0115_A	1,50	52,1
0115_B	4,50	--
0115_B	4,50	32,1
0115_B	4,50	54,1
0115_C	7,50	--
0115_C	7,50	36,8
0115_C	7,50	54,6
0116_A	1,50	33,2
0116_A	1,50	53,7
0116_B	4,50	34,4
0116_B	4,50	--
0116_B	4,50	55,9
0116_C	7,50	37,6
0116_C	7,50	--
0116_C	7,50	56,3
0119_A	1,50	54,0
0119_A	1,50	45,5
0119_A	1,50	52,6
0119_B	4,50	56,1
0119_B	4,50	46,7
0119_B	4,50	54,5
0119_C	7,50	56,6
0119_C	7,50	47,8
0119_C	7,50	55,1
0120_A	1,50	32,6
0120_A	1,50	54,3
0120_B	4,50	--
0120_B	4,50	34,3
0120_B	4,50	56,3
0120_C	7,50	--
0120_C	7,50	37,7
0120_C	7,50	56,9
0121_A	1,50	32,0
0121_A	1,50	50,7
0121_B	4,50	34,2
0121_B	4,50	52,5
0121_C	7,50	37,1
0121_C	7,50	53,3
0122_A	1,50	52,6
0122_A	1,50	45,0
0122_A	1,50	52,2
0122_B	4,50	54,5
0122_B	4,50	46,0
0122_B	4,50	53,9
0122_C	7,50	55,3
0122_C	7,50	47,1
0122_C	7,50	54,7
0123_A	1,50	30,9
0123_A	1,50	47,7
0123_B	4,50	33,6
0123_B	4,50	--
0123_B	4,50	49,1
0123_C	7,50	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0123_C	7,50	--
0123_C	7,50	50,3
0126_A	1,50	45,2
0126_A	1,50	48,7
0126_B	4,50	46,2
0126_B	4,50	49,8
0126_C	7,50	47,3
0126_C	7,50	51,0
0127_A	1,50	23,8
0127_A	1,50	44,8
0127_B	4,50	25,5
0127_B	4,50	45,8
0127_C	7,50	31,5
0127_C	7,50	46,9
0128_A	1,50	32,7
0128_A	1,50	47,3
0128_B	4,50	35,2
0128_B	4,50	48,4
0128_B	4,50	--
0128_C	7,50	39,7
0128_C	7,50	49,6
0128_C	7,50	--
0129_A	1,50	36,6
0129_A	1,50	33,9
0129_B	4,50	38,0
0129_B	4,50	--
0129_B	4,50	34,3
0129_C	7,50	41,2
0129_C	7,50	--
0129_C	7,50	36,5
0132_A	1,50	29,6
0132_A	1,50	36,4
0132_A	1,50	32,6
0132_B	4,50	32,4
0132_B	4,50	36,8
0132_B	4,50	33,5
0132_C	7,50	35,5
0132_C	7,50	38,5
0132_C	7,50	37,4
0133_A	1,50	26,2
0133_A	1,50	38,0
0133_A	1,50	38,6
0133_B	4,50	28,0
0133_B	4,50	38,5
0133_B	4,50	39,1
0133_C	7,50	35,0
0133_C	7,50	40,1
0133_C	7,50	41,1
0134_A	1,50	39,0
0134_A	1,50	33,6
0134_B	4,50	40,0
0134_B	4,50	34,3
0134_B	4,50	--
0134_C	7,50	42,8
0134_C	7,50	36,8
0134_C	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0135_A	1,50	38,6
0135_A	1,50	23,6
0135_B	4,50	39,8
0135_B	4,50	26,0
0135_C	7,50	42,6
0135_C	7,50	32,6
0136_A	1,50	39,4
0136_A	1,50	27,2
0136_A	1,50	39,5
0136_B	4,50	39,8
0136_B	4,50	28,6
0136_B	4,50	40,4
0136_C	7,50	41,3
0136_C	7,50	31,9
0136_C	7,50	42,7
0137_A	1,50	46,2
0137_A	1,50	47,5
0137_A	1,50	33,3
0137_B	4,50	46,7
0137_B	4,50	48,0
0137_B	4,50	33,9
0137_C	7,50	47,6
0137_C	7,50	49,0
0137_C	7,50	35,9
0138_A	1,50	43,7
0138_A	1,50	46,1
0138_A	1,50	34,9
0138_B	4,50	44,0
0138_B	4,50	46,5
0138_B	4,50	35,2
0138_C	7,50	45,1
0138_C	7,50	47,5
0138_C	7,50	36,8
0139_A	1,50	49,7
0139_A	1,50	50,5
0139_A	1,50	39,8
0139_B	4,50	50,7
0139_B	4,50	51,6
0139_B	4,50	39,8
0139_C	7,50	51,7
0139_C	7,50	52,6
0139_C	7,50	41,1
0140_A	1,50	51,6
0140_A	1,50	40,4
0140_A	1,50	51,2
0140_B	4,50	52,9
0140_B	4,50	40,8
0140_B	4,50	52,5
0140_C	7,50	53,9
0140_C	7,50	41,8
0140_C	7,50	53,5
0141_A	1,50	47,9
0141_A	1,50	40,9
0141_A	1,50	40,2
0141_B	4,50	48,4
0141_B	4,50	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0141_B	4,50	40,1
0141_C	7,50	49,4
0141_C	7,50	42,6
0141_C	7,50	41,1
0142_A	1,50	42,1
0142_A	1,50	38,1
0142_A	1,50	27,5
0142_B	4,50	42,3
0142_B	4,50	38,5
0142_B	4,50	29,9
0142_C	7,50	43,6
0142_C	7,50	39,7
0142_C	7,50	32,4
0143_A	1,50	28,7
0143_A	1,50	52,7
0143_B	4,50	32,3
0143_B	4,50	54,1
0143_C	7,50	39,2
0143_C	7,50	54,9
0144_A	1,50	42,0
0144_A	1,50	37,9
0144_A	1,50	30,9
0144_B	4,50	42,7
0144_B	4,50	38,3
0144_B	4,50	34,5
0144_C	7,50	43,8
0144_C	7,50	39,8
0144_C	7,50	41,5
0145_A	1,50	51,6
0145_A	1,50	32,9
0145_A	1,50	44,6
0145_B	4,50	52,7
0145_B	4,50	34,9
0145_B	4,50	45,2
0145_C	7,50	53,7
0145_C	7,50	38,0
0145_C	7,50	46,2
0146_A	1,50	54,4
0146_A	1,50	53,5
0146_A	1,50	45,4
0146_A	1,50	27,9
0146_B	4,50	56,3
0146_B	4,50	55,2
0146_B	4,50	46,4
0146_B	4,50	29,8
0146_C	7,50	56,9
0146_C	7,50	55,8
0146_C	7,50	47,5
0146_C	7,50	35,4
0147_A	1,50	54,7
0147_A	1,50	27,3
0147_A	1,50	53,2
0147_B	4,50	56,6
0147_B	4,50	30,6
0147_B	4,50	54,8
0147_C	7,50	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0147_C	7,50	37,9
0147_C	7,50	55,4
0148_A	1,50	46,3
0148_A	1,50	43,5
0148_A	1,50	30,6
0148_B	4,50	47,4
0148_B	4,50	44,3
0148_B	4,50	33,9
0148_C	7,50	48,7
0148_C	7,50	45,4
0148_C	7,50	40,9
0149_A	1,50	40,3
0149_A	1,50	40,5
0149_A	1,50	26,3
0149_B	4,50	40,5
0149_B	4,50	40,9
0149_B	4,50	--
0149_B	4,50	29,3
0149_C	7,50	41,8
0149_C	7,50	42,2
0149_C	7,50	--
0149_C	7,50	32,3
0150_A	1,50	27,9
0150_A	1,50	34,3
0150_A	1,50	31,7
0150_B	4,50	30,9
0150_B	4,50	--
0150_B	4,50	36,0
0150_B	4,50	33,3
0150_C	7,50	33,3
0150_C	7,50	--
0150_C	7,50	38,6
0150_C	7,50	37,1
0151_A	1,50	35,2
0151_A	1,50	36,4
0151_A	1,50	27,9
0151_B	4,50	35,8
0151_B	4,50	37,4
0151_B	4,50	--
0151_B	4,50	30,8
0151_C	7,50	37,8
0151_C	7,50	39,2
0151_C	7,50	--
0151_C	7,50	33,8
0152_A	1,50	34,0
0152_A	1,50	28,2
0152_A	1,50	28,8
0152_B	4,50	--
0152_B	4,50	35,7
0152_B	4,50	31,0
0152_B	4,50	31,6
0152_C	7,50	--
0152_C	7,50	37,9
0152_C	7,50	35,8
0152_C	7,50	34,2
0153_A	1,50	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0153_A	1,50	35,8
0153_A	1,50	28,6
0153_B	4,50	31,8
0153_B	4,50	36,9
0153_B	4,50	24,7
0153_B	4,50	31,6
0153_C	7,50	36,0
0153_C	7,50	38,6
0153_C	7,50	29,0
0153_C	7,50	34,2
0154_A	1,50	34,1
0154_A	1,50	35,1
0154_A	1,50	30,1
0154_B	4,50	--
0154_B	4,50	35,8
0154_B	4,50	36,1
0154_B	4,50	32,5
0154_C	7,50	--
0154_C	7,50	37,7
0154_C	7,50	36,9
0154_C	7,50	34,2
0155_A	1,50	36,6
0155_A	1,50	37,0
0155_A	1,50	30,5
0155_B	4,50	--
0155_B	4,50	37,8
0155_B	4,50	37,8
0155_B	4,50	32,8
0155_C	7,50	--
0155_C	7,50	39,2
0155_C	7,50	38,5
0155_C	7,50	34,8
0156_A	1,50	36,3
0156_A	1,50	29,0
0156_A	1,50	32,0
0156_B	4,50	--
0156_B	4,50	37,7
0156_B	4,50	31,5
0156_B	4,50	33,4
0156_C	7,50	--
0156_C	7,50	39,5
0156_C	7,50	36,3
0156_C	7,50	35,7
0157_A	1,50	32,9
0157_A	1,50	36,8
0157_A	1,50	29,7
0157_B	4,50	34,5
0157_B	4,50	38,0
0157_B	4,50	--
0157_B	4,50	32,5
0157_C	7,50	37,7
0157_C	7,50	39,5
0157_C	7,50	--
0157_C	7,50	35,4
0158_A	1,50	39,4
0158_A	1,50	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0158_A	1,50	32,5
0158_B	4,50	39,7
0158_B	4,50	40,5
0158_B	4,50	--
0158_B	4,50	33,8
0158_C	7,50	41,2
0158_C	7,50	41,8
0158_C	7,50	--
0158_C	7,50	36,2
0159_A	1,50	42,0
0159_A	1,50	36,6
0159_A	1,50	33,3
0159_B	4,50	--
0159_B	4,50	42,6
0159_B	4,50	37,0
0159_B	4,50	34,1
0159_C	7,50	--
0159_C	7,50	43,7
0159_C	7,50	39,5
0159_C	7,50	36,0
0160_A	1,50	44,6
0160_A	1,50	44,4
0160_A	1,50	36,1
0160_B	4,50	45,1
0160_B	4,50	45,0
0160_B	4,50	--
0160_B	4,50	36,5
0160_C	7,50	46,0
0160_C	7,50	46,0
0160_C	7,50	--
0160_C	7,50	38,1
0161_A	1,50	53,3
0161_A	1,50	28,0
0161_A	1,50	27,9
0161_A	1,50	27,0
0161_B	4,50	55,0
0161_B	4,50	31,4
0161_B	4,50	30,4
0161_B	4,50	30,1
0161_C	7,50	55,6
0161_C	7,50	38,4
0161_C	7,50	37,8
0161_C	7,50	37,4
0162_A	1,50	52,9
0162_A	1,50	29,0
0162_A	1,50	30,9
0162_A	1,50	28,9
0162_B	4,50	54,2
0162_B	4,50	32,6
0162_B	4,50	33,9
0162_B	4,50	32,5
0162_C	7,50	55,0
0162_C	7,50	39,1
0162_C	7,50	40,6
0162_C	7,50	39,1
0163_A	1,50	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0163_A	1,50	46,4
0163_A	1,50	35,4
0163_A	1,50	41,9
0163_A	1,50	45,1
0163_A	1,50	46,2
0163_A	1,50	30,6
0163_B	4,50	53,8
0163_B	4,50	46,8
0163_B	4,50	35,9
0163_B	4,50	42,0
0163_B	4,50	45,3
0163_B	4,50	46,5
0163_B	4,50	33,6
0163_C	7,50	54,7
0163_C	7,50	47,8
0163_C	7,50	38,7
0163_C	7,50	43,2
0163_C	7,50	46,6
0163_C	7,50	47,4
0163_C	7,50	40,5
0164_A	1,50	46,0
0164_A	1,50	45,7
0164_A	1,50	41,6
0164_A	1,50	30,7
0164_B	4,50	46,2
0164_B	4,50	45,9
0164_B	4,50	42,3
0164_B	4,50	34,1
0164_C	7,50	47,2
0164_C	7,50	46,8
0164_C	7,50	43,3
0164_C	7,50	41,2
0165_A	1,50	28,5
0165_A	1,50	30,9
0165_A	1,50	42,7
0165_A	1,50	31,6
0165_B	4,50	31,6
0165_B	4,50	34,1
0165_B	4,50	43,4
0165_B	4,50	35,2
0165_C	7,50	38,8
0165_C	7,50	41,1
0165_C	7,50	44,4
0165_C	7,50	42,2
0166_A	1,50	28,4
0166_A	1,50	44,2
0166_A	1,50	52,5
0166_A	1,50	52,0
0166_A	1,50	49,5
0166_A	1,50	45,6
0166_A	1,50	53,1
0166_B	4,50	31,7
0166_B	4,50	45,0
0166_B	4,50	54,0
0166_B	4,50	53,6
0166_B	4,50	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0166_B	4,50	46,9
0166_B	4,50	54,7
0166_C	7,50	38,5
0166_C	7,50	46,1
0166_C	7,50	54,8
0166_C	7,50	54,5
0166_C	7,50	52,1
0166_C	7,50	48,0
0166_C	7,50	55,3
0167_A	1,50	31,4
0167_A	1,50	43,6
0167_A	1,50	31,0
0167_A	1,50	31,1
0167_B	4,50	34,9
0167_B	4,50	44,4
0167_B	4,50	33,8
0167_B	4,50	34,2
0167_C	7,50	42,0
0167_C	7,50	45,5
0167_C	7,50	41,3
0167_C	7,50	41,6
0168_A	1,50	53,9
0168_A	1,50	53,2
0168_A	1,50	53,7
0168_B	4,50	55,7
0168_B	4,50	55,0
0168_B	4,50	55,5
0168_C	7,50	56,1
0168_C	7,50	55,5
0168_C	7,50	55,9
0169_A	1,50	30,5
0169_A	1,50	25,7
0169_B	4,50	33,9
0169_B	4,50	29,6
0169_C	7,50	36,1
0169_C	7,50	31,7
0170_A	1,50	30,6
0170_A	1,50	25,6
0170_B	4,50	33,9
0170_B	4,50	28,8
0170_C	7,50	36,4
0170_C	7,50	31,3
0171_A	1,50	30,1
0171_A	1,50	26,2
0171_A	1,50	27,3
0171_B	4,50	33,3
0171_B	4,50	28,9
0171_B	4,50	31,1
0171_C	7,50	36,2
0171_C	7,50	31,5
0171_C	7,50	35,5
0172_A	1,50	30,3
0172_A	1,50	26,1
0172_A	1,50	32,6
0172_B	4,50	34,0
0172_B	4,50	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0172_B	4,50	34,7
0172_C	7,50	37,1
0172_C	7,50	33,1
0172_C	7,50	36,8
0173_A	1,50	27,3
0173_A	1,50	32,9
0173_B	4,50	30,5
0173_B	4,50	34,8
0173_C	7,50	33,0
0173_C	7,50	37,0
0174_A	1,50	27,5
0174_A	1,50	33,0
0174_B	4,50	30,4
0174_B	4,50	34,9
0174_C	7,50	32,5
0174_C	7,50	36,8
0175_A	1,50	28,0
0175_A	1,50	35,0
0175_B	4,50	31,3
0175_B	4,50	36,3
0175_C	7,50	33,1
0175_C	7,50	37,8
0176_A	1,50	27,7
0176_A	1,50	25,8
0176_A	1,50	36,3
0176_B	4,50	31,2
0176_B	4,50	28,3
0176_B	4,50	37,3
0176_C	7,50	33,9
0176_C	7,50	31,2
0176_C	7,50	38,4
0177_A	1,50	30,7
0177_A	1,50	25,4
0177_B	4,50	33,6
0177_B	4,50	29,6
0177_C	7,50	36,3
0177_C	7,50	32,1
0178_A	1,50	31,0
0178_A	1,50	28,8
0178_A	1,50	22,9
0178_B	4,50	34,5
0178_B	4,50	31,8
0178_B	4,50	28,3
0178_C	7,50	36,5
0178_C	7,50	33,9
0178_C	7,50	31,0
0179_A	1,50	30,9
0179_A	1,50	20,4
0179_B	4,50	34,3
0179_B	4,50	27,0
0179_C	7,50	36,4
0179_C	7,50	29,4
0180_A	1,50	31,1
0180_A	1,50	18,6
0180_B	4,50	34,6
0180_B	4,50	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0180_C	7,50	36,5
0180_C	7,50	28,4
0181_A	1,50	31,0
0181_A	1,50	18,5
0181_B	4,50	34,3
0181_B	4,50	23,3
0181_C	7,50	36,2
0181_C	7,50	27,9
0182_A	1,50	30,9
0182_A	1,50	25,6
0182_B	4,50	34,1
0182_B	4,50	30,3
0182_C	7,50	36,5
0182_C	7,50	31,9
0183_A	1,50	30,7
0183_A	1,50	25,7
0183_B	4,50	34,1
0183_B	4,50	30,3
0183_C	7,50	36,4
0183_C	7,50	32,1
0184_A	1,50	30,6
0184_A	1,50	25,1
0184_B	4,50	34,1
0184_B	4,50	29,5
0184_C	7,50	36,5
0184_C	7,50	31,7
0185_A	1,50	25,4
0185_A	1,50	29,5
0185_B	4,50	--
0185_B	4,50	28,3
0185_B	4,50	--
0185_B	4,50	32,8
0185_C	7,50	--
0185_C	7,50	31,9
0185_C	7,50	--
0185_C	7,50	35,8
0186_A	1,50	26,5
0186_A	1,50	26,2
0186_A	1,50	29,7
0186_B	4,50	--
0186_B	4,50	29,4
0186_B	4,50	30,2
0186_B	4,50	33,0
0186_C	7,50	--
0186_C	7,50	31,9
0186_C	7,50	34,9
0186_C	7,50	35,8
0187_A	1,50	26,9
0187_A	1,50	30,0
0187_B	4,50	--
0187_B	4,50	29,1
0187_B	4,50	--
0187_B	4,50	33,3
0187_C	7,50	--
0187_C	7,50	32,2
0187_C	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0187_C	7,50	35,9
0188_A	1,50	31,2
0188_A	1,50	27,8
0188_A	1,50	30,0
0188_B	4,50	33,6
0188_B	4,50	29,9
0188_B	4,50	--
0188_B	4,50	33,4
0188_C	7,50	34,4
0188_C	7,50	31,8
0188_C	7,50	--
0188_C	7,50	35,6
0189_A	1,50	31,0
0189_A	1,50	26,1
0189_A	1,50	27,0
0189_A	1,50	29,4
0189_B	4,50	32,7
0189_B	4,50	30,1
0189_B	4,50	30,8
0189_B	4,50	33,0
0189_C	7,50	33,7
0189_C	7,50	31,7
0189_C	7,50	33,8
0189_C	7,50	34,6
0191_A	1,50	26,0
0191_A	1,50	28,7
0191_B	4,50	28,4
0191_B	4,50	31,0
0191_C	7,50	29,7
0191_C	7,50	32,2
0193_A	1,50	37,7
0193_A	1,50	38,6
0193_A	1,50	28,4
0193_A	1,50	35,8
0193_A	1,50	27,7
0193_A	1,50	27,4
0193_A	1,50	34,3
0193_B	4,50	38,5
0193_B	4,50	39,1
0193_B	4,50	30,6
0193_B	4,50	36,3
0193_B	4,50	30,4
0193_B	4,50	29,9
0193_B	4,50	35,4
0193_C	7,50	39,6
0193_C	7,50	40,4
0193_C	7,50	34,9
0193_C	7,50	38,5
0193_C	7,50	35,2
0193_C	7,50	35,7
0193_C	7,50	36,9
0195_A	1,50	29,8
0195_A	1,50	40,3
0195_A	1,50	38,1
0195_B	4,50	--
0195_B	4,50	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0195_B	4,50	40,7
0195_B	4,50	38,9
0195_C	7,50	--
0195_C	7,50	35,8
0195_C	7,50	42,1
0195_C	7,50	40,2
0196_A	1,50	27,8
0196_A	1,50	27,7
0196_A	1,50	32,4
0196_A	1,50	29,5
0196_A	1,50	29,6
0196_A	1,50	34,0
0196_A	1,50	34,4
0196_A	1,50	34,2
0196_A	1,50	28,2
0196_A	1,50	35,4
0196_B	4,50	30,5
0196_B	4,50	30,1
0196_B	4,50	34,1
0196_B	4,50	31,6
0196_B	4,50	31,7
0196_B	4,50	35,4
0196_B	4,50	35,7
0196_B	4,50	35,8
0196_B	4,50	31,0
0196_B	4,50	36,1
0196_C	7,50	35,9
0196_C	7,50	34,8
0196_C	7,50	36,3
0196_C	7,50	35,5
0196_C	7,50	35,6
0196_C	7,50	38,1
0196_C	7,50	38,2
0196_C	7,50	38,1
0196_C	7,50	35,0
0196_C	7,50	38,1
0197_A	1,50	29,9
0197_A	1,50	32,4
0197_A	1,50	32,8
0197_A	1,50	29,4
0197_A	1,50	28,8
0197_A	1,50	30,8
0197_A	1,50	32,7
0197_A	1,50	37,1
0197_A	1,50	32,2
0197_A	1,50	35,6
0197_B	4,50	32,1
0197_B	4,50	33,1
0197_B	4,50	34,6
0197_B	4,50	32,1
0197_B	4,50	32,1
0197_B	4,50	33,6
0197_B	4,50	34,4
0197_B	4,50	37,9
0197_B	4,50	33,2
0197_B	4,50	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0197_C	7,50	35,9
0197_C	7,50	36,7
0197_C	7,50	36,8
0197_C	7,50	35,9
0197_C	7,50	36,3
0197_C	7,50	37,2
0197_C	7,50	37,5
0197_C	7,50	39,3
0197_C	7,50	36,3
0197_C	7,50	38,4
0199_A	1,50	30,8
0199_A	1,50	34,3
0199_A	1,50	34,8
0199_A	1,50	31,7
0199_B	4,50	32,9
0199_B	4,50	36,0
0199_B	4,50	36,3
0199_B	4,50	33,9
0199_C	7,50	35,8
0199_C	7,50	37,7
0199_C	7,50	37,0
0199_C	7,50	36,1
0200_A	1,50	44,4
0200_A	1,50	35,4
0200_A	1,50	34,7
0200_A	1,50	42,4
0200_B	4,50	44,9
0200_B	4,50	36,5
0200_B	4,50	35,6
0200_B	4,50	42,7
0200_C	7,50	45,7
0200_C	7,50	38,2
0200_C	7,50	37,4
0200_C	7,50	43,7
0201_A	1,50	29,1
0201_A	1,50	25,7
0201_B	4,50	32,5
0201_B	4,50	--
0201_B	4,50	30,1
0201_B	4,50	--
0201_C	7,50	34,8
0201_C	7,50	--
0201_C	7,50	33,2
0201_C	7,50	--
0202_A	1,50	28,8
0202_A	1,50	26,0
0202_B	4,50	32,3
0202_B	4,50	--
0202_B	4,50	29,9
0202_B	4,50	--
0202_C	7,50	34,8
0202_C	7,50	--
0202_C	7,50	33,0
0202_C	7,50	--
0203_A	1,50	29,6
0203_A	1,50	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0203_B	4,50	33,0
0203_B	4,50	--
0203_B	4,50	29,3
0203_B	4,50	--
0203_C	7,50	35,2
0203_C	7,50	--
0203_C	7,50	32,3
0203_C	7,50	--
0204_A	1,50	39,5
0204_A	1,50	34,9
0204_A	1,50	26,1
0204_A	1,50	34,0
0204_B	4,50	40,1
0204_B	4,50	36,4
0204_B	4,50	30,0
0204_B	4,50	35,0
0204_C	7,50	40,9
0204_C	7,50	38,0
0204_C	7,50	34,3
0204_C	7,50	36,7
0205_A	1,50	27,9
0205_A	1,50	32,8
0205_A	1,50	32,0
0205_B	4,50	--
0205_B	4,50	29,8
0205_B	4,50	34,5
0205_B	4,50	34,4
0205_C	7,50	--
0205_C	7,50	32,3
0205_C	7,50	35,5
0205_C	7,50	35,7
0206_A	1,50	41,0
0206_A	1,50	28,1
0206_A	1,50	32,6
0206_A	1,50	42,5
0206_B	4,50	41,6
0206_B	4,50	31,6
0206_B	4,50	34,4
0206_B	4,50	43,0
0206_C	7,50	42,7
0206_C	7,50	35,0
0206_C	7,50	35,4
0206_C	7,50	43,5
0207_A	1,50	30,5
0207_A	1,50	29,2
0207_A	1,50	31,3
0207_A	1,50	32,8
0207_A	1,50	34,3
0207_A	1,50	36,6
0207_A	1,50	35,8
0207_A	1,50	31,0
0207_A	1,50	28,7
0207_A	1,50	29,5
0207_B	4,50	32,7
0207_B	4,50	32,3
0207_B	4,50	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0207_B	4,50	34,7
0207_B	4,50	35,4
0207_B	4,50	37,3
0207_B	4,50	36,8
0207_B	4,50	34,2
0207_B	4,50	32,1
0207_B	4,50	32,7
0207_C	7,50	34,8
0207_C	7,50	34,7
0207_C	7,50	35,8
0207_C	7,50	37,3
0207_C	7,50	38,1
0207_C	7,50	39,5
0207_C	7,50	39,3
0207_C	7,50	37,6
0207_C	7,50	34,6
0207_C	7,50	36,2
0208_A	1,50	32,8
0208_A	1,50	26,5
0208_A	1,50	28,8
0208_A	1,50	33,4
0208_A	1,50	29,7
0208_A	1,50	29,8
0208_A	1,50	37,2
0208_A	1,50	36,3
0208_A	1,50	27,5
0208_A	1,50	36,8
0208_B	4,50	33,6
0208_B	4,50	29,6
0208_B	4,50	32,5
0208_B	4,50	35,2
0208_B	4,50	32,7
0208_B	4,50	32,8
0208_B	4,50	37,7
0208_B	4,50	37,1
0208_B	4,50	30,8
0208_B	4,50	37,3
0208_C	7,50	36,3
0208_C	7,50	34,1
0208_C	7,50	34,9
0208_C	7,50	38,1
0208_C	7,50	37,9
0208_C	7,50	37,4
0208_C	7,50	39,8
0208_C	7,50	39,3
0208_C	7,50	34,6
0208_C	7,50	39,1
0209_A	1,50	50,4
0209_A	1,50	49,1
0209_A	1,50	46,1
0209_A	1,50	40,4
0209_A	1,50	43,7
0209_A	1,50	50,6
0209_B	4,50	51,4
0209_B	4,50	50,1
0209_B	4,50	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0209_B	4,50	40,6
0209_B	4,50	44,1
0209_B	4,50	51,5
0209_C	7,50	52,5
0209_C	7,50	51,2
0209_C	7,50	48,5
0209_C	7,50	41,9
0209_C	7,50	45,0
0209_C	7,50	52,4
0210_A	1,50	37,8
0210_A	1,50	40,7
0210_A	1,50	40,1
0210_A	1,50	48,6
0210_A	1,50	36,7
0210_A	1,50	44,7
0210_A	1,50	37,2
0210_A	1,50	29,1
0210_B	4,50	38,5
0210_B	4,50	41,1
0210_B	4,50	40,4
0210_B	4,50	49,5
0210_B	4,50	37,3
0210_B	4,50	45,6
0210_B	4,50	38,0
0210_B	4,50	31,5
0210_C	7,50	40,4
0210_C	7,50	42,2
0210_C	7,50	41,9
0210_C	7,50	50,6
0210_C	7,50	39,5
0210_C	7,50	46,9
0210_C	7,50	40,1
0210_C	7,50	34,9
0211_A	1,50	32,4
0211_A	1,50	43,3
0211_A	1,50	52,4
0211_B	4,50	--
0211_B	4,50	33,7
0211_B	4,50	44,6
0211_B	4,50	54,1
0211_C	7,50	--
0211_C	7,50	36,0
0211_C	7,50	45,9
0211_C	7,50	54,8
0212_A	1,50	45,4
0212_A	1,50	41,6
0212_A	1,50	52,8
0212_A	1,50	51,9
0212_B	4,50	46,5
0212_B	4,50	42,1
0212_B	4,50	54,4
0212_B	4,50	53,3
0212_C	7,50	47,7
0212_C	7,50	43,4
0212_C	7,50	55,4
0212_C	7,50	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0213_A	1,50	43,3
0213_A	1,50	39,6
0213_A	1,50	37,7
0213_B	4,50	43,5
0213_B	4,50	--
0213_B	4,50	39,8
0213_B	4,50	38,2
0213_C	7,50	45,0
0213_C	7,50	--
0213_C	7,50	40,8
0213_C	7,50	39,9
0214_A	1,50	32,2
0214_A	1,50	32,3
0214_A	1,50	37,3
0214_A	1,50	37,3
0214_B	4,50	34,0
0214_B	4,50	33,5
0214_B	4,50	37,9
0214_B	4,50	37,4
0214_C	7,50	36,2
0214_C	7,50	35,8
0214_C	7,50	39,8
0214_C	7,50	37,5
0215_A	1,50	43,8
0215_A	1,50	41,5
0215_A	1,50	38,1
0215_A	1,50	47,2
0215_B	4,50	45,2
0215_B	4,50	42,0
0215_B	4,50	38,7
0215_B	4,50	48,4
0215_C	7,50	47,1
0215_C	7,50	43,7
0215_C	7,50	40,3
0215_C	7,50	49,5
0216_A	1,50	46,4
0216_A	1,50	39,2
0216_A	1,50	49,1
0216_B	4,50	47,6
0216_B	4,50	40,1
0216_B	4,50	50,1
0216_B	4,50	--
0216_C	7,50	48,8
0216_C	7,50	41,8
0216_C	7,50	51,2
0216_C	7,50	--
0217_A	1,50	36,6
0217_A	1,50	30,4
0217_A	1,50	39,9
0217_A	1,50	41,8
0217_A	1,50	39,5
0217_A	1,50	39,1
0217_A	1,50	39,4
0217_A	1,50	30,0
0217_B	4,50	37,3
0217_B	4,50	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0217_B	4,50	40,1
0217_B	4,50	42,1
0217_B	4,50	39,7
0217_B	4,50	39,4
0217_B	4,50	39,7
0217_B	4,50	31,8
0217_C	7,50	38,2
0217_C	7,50	36,0
0217_C	7,50	42,1
0217_C	7,50	43,3
0217_C	7,50	40,5
0217_C	7,50	40,6
0217_C	7,50	40,4
0217_C	7,50	34,1
0218_A	1,50	44,7
0218_A	1,50	38,6
0218_A	1,50	39,6
0218_B	4,50	--
0218_B	4,50	44,8
0218_B	4,50	39,1
0218_B	4,50	40,0
0218_C	7,50	--
0218_C	7,50	46,0
0218_C	7,50	41,1
0218_C	7,50	40,9
0219_A	1,50	28,4
0219_A	1,50	21,5
0219_A	1,50	15,2
0219_A	1,50	27,2
0219_B	4,50	32,1
0219_B	4,50	25,4
0219_B	4,50	18,4
0219_B	4,50	30,9
0219_C	7,50	33,4
0219_C	7,50	30,1
0219_C	7,50	21,2
0219_C	7,50	32,8
0220_A	1,50	20,6
0220_A	1,50	21,4
0220_A	1,50	20,5
0220_A	1,50	25,4
0220_B	4,50	23,7
0220_B	4,50	24,0
0220_B	4,50	23,2
0220_B	4,50	30,2
0220_C	7,50	26,2
0220_C	7,50	28,0
0220_C	7,50	25,7
0220_C	7,50	33,5
0221_A	1,50	23,5
0221_A	1,50	22,5
0221_A	1,50	16,8
0221_A	1,50	14,9
0221_A	1,50	25,7
0221_B	4,50	27,5
0221_B	4,50	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0221_B	4,50	19,5
0221_B	4,50	17,4
0221_B	4,50	30,4
0221_C	7,50	31,6
0221_C	7,50	27,0
0221_C	7,50	24,8
0221_C	7,50	23,7
0221_C	7,50	33,6
0222_A	1,50	22,5
0222_A	1,50	23,8
0222_A	1,50	22,3
0222_A	1,50	23,2
0222_A	1,50	25,5
0222_B	4,50	25,5
0222_B	4,50	26,9
0222_B	4,50	26,4
0222_B	4,50	28,3
0222_B	4,50	29,9
0222_C	7,50	28,5
0222_C	7,50	30,3
0222_C	7,50	27,3
0222_C	7,50	31,1
0222_C	7,50	33,6
0223_A	1,50	11,9
0223_A	1,50	18,7
0223_A	1,50	19,8
0223_A	1,50	11,1
0223_A	1,50	25,5
0223_B	4,50	14,7
0223_B	4,50	21,7
0223_B	4,50	22,0
0223_B	4,50	13,4
0223_B	4,50	30,4
0223_C	7,50	21,6
0223_C	7,50	27,3
0223_C	7,50	22,6
0223_C	7,50	23,8
0223_C	7,50	33,4
0224_A	1,50	25,0
0224_A	1,50	24,6
0224_A	1,50	23,8
0224_A	1,50	24,5
0224_A	1,50	25,7
0224_A	1,50	24,6
0224_B	4,50	28,6
0224_B	4,50	28,5
0224_B	4,50	27,0
0224_B	4,50	28,9
0224_B	4,50	29,1
0224_B	4,50	28,0
0224_C	7,50	32,1
0224_C	7,50	30,6
0224_C	7,50	31,1
0224_C	7,50	31,1
0224_C	7,50	33,3
0224_C	7,50	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0225_A	1,50	24,1
0225_A	1,50	22,6
0225_A	1,50	22,9
0225_B	4,50	28,5
0225_B	4,50	27,1
0225_B	4,50	27,3
0225_C	7,50	30,9
0225_C	7,50	33,5
0225_C	7,50	33,5
0226_A	1,50	23,3
0226_A	1,50	24,6
0226_A	1,50	24,5
0226_A	1,50	23,2
0226_B	4,50	27,9
0226_B	4,50	28,4
0226_B	4,50	28,2
0226_B	4,50	27,0
0226_C	7,50	33,0
0226_C	7,50	31,0
0226_C	7,50	34,0
0226_C	7,50	31,6
0227_A	1,50	24,3
0227_A	1,50	24,5
0227_A	1,50	23,8
0227_A	1,50	23,4
0227_B	4,50	28,2
0227_B	4,50	27,8
0227_B	4,50	27,3
0227_B	4,50	27,5
0227_C	7,50	34,1
0227_C	7,50	29,8
0227_C	7,50	33,7
0227_C	7,50	33,8
0228_A	1,50	23,4
0228_A	1,50	23,0
0228_A	1,50	25,3
0228_A	1,50	25,3
0228_A	1,50	23,3
0228_B	4,50	27,5
0228_B	4,50	25,6
0228_B	4,50	28,1
0228_B	4,50	29,0
0228_B	4,50	27,6
0228_C	7,50	33,6
0228_C	7,50	28,8
0228_C	7,50	33,2
0228_C	7,50	33,9
0228_C	7,50	32,5
0229_A	1,50	24,1
0229_A	1,50	25,1
0229_A	1,50	27,4
0229_A	1,50	23,7
0229_B	4,50	26,9
0229_B	4,50	28,0
0229_B	4,50	30,8
0229_B	4,50	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0229_C	7,50	32,7
0229_C	7,50	31,2
0229_C	7,50	34,5
0229_C	7,50	32,2
0230_A	1,50	27,8
0230_A	1,50	25,0
0230_A	1,50	30,4
0230_A	1,50	30,3
0230_A	1,50	29,3
0230_A	1,50	29,1
0230_B	4,50	31,2
0230_B	4,50	27,3
0230_B	4,50	32,4
0230_B	4,50	32,3
0230_B	4,50	31,9
0230_B	4,50	31,7
0230_C	7,50	34,5
0230_C	7,50	30,7
0230_C	7,50	33,6
0230_C	7,50	33,3
0230_C	7,50	34,3
0230_C	7,50	33,9
0231_A	1,50	26,7
0231_A	1,50	21,0
0231_A	1,50	29,7
0231_A	1,50	30,5
0231_A	1,50	30,3
0231_B	4,50	30,1
0231_B	4,50	25,3
0231_B	4,50	32,2
0231_B	4,50	33,0
0231_B	4,50	32,9
0231_C	7,50	33,6
0231_C	7,50	30,5
0231_C	7,50	33,2
0231_C	7,50	34,0
0231_C	7,50	33,9
0232_A	1,50	22,2
0232_A	1,50	26,0
0232_A	1,50	25,8
0232_A	1,50	29,8
0232_B	4,50	26,3
0232_B	4,50	29,2
0232_B	4,50	28,3
0232_B	4,50	32,2
0232_C	7,50	29,6
0232_C	7,50	31,5
0232_C	7,50	30,2
0232_C	7,50	33,2
0233_A	1,50	22,9
0233_A	1,50	28,6
0233_A	1,50	30,0
0233_A	1,50	29,3
0233_B	4,50	26,3
0233_B	4,50	31,2
0233_B	4,50	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0233_B	4,50	32,3
0233_C	7,50	29,4
0233_C	7,50	32,4
0233_C	7,50	33,9
0233_C	7,50	33,3
0234_A	1,50	21,8
0234_A	1,50	26,0
0234_A	1,50	24,9
0234_A	1,50	28,7
0234_B	4,50	25,7
0234_B	4,50	29,2
0234_B	4,50	27,8
0234_B	4,50	31,6
0234_C	7,50	31,2
0234_C	7,50	31,1
0234_C	7,50	29,5
0234_C	7,50	32,7
0235_A	1,50	22,5
0235_A	1,50	28,3
0235_A	1,50	28,9
0235_A	1,50	28,4
0235_B	4,50	26,8
0235_B	4,50	31,3
0235_B	4,50	32,1
0235_B	4,50	31,5
0235_C	7,50	31,5
0235_C	7,50	32,4
0235_C	7,50	33,6
0235_C	7,50	33,1
0236_A	1,50	21,9
0236_A	1,50	24,4
0236_A	1,50	18,6
0236_A	1,50	22,8
0236_B	4,50	26,2
0236_B	4,50	27,6
0236_B	4,50	22,5
0236_B	4,50	26,1
0236_C	7,50	30,2
0236_C	7,50	30,2
0236_C	7,50	26,9
0236_C	7,50	28,6
0237_A	1,50	21,0
0237_A	1,50	13,4
0237_A	1,50	27,0
0237_A	1,50	28,8
0237_A	1,50	27,5
0237_B	4,50	24,3
0237_B	4,50	17,8
0237_B	4,50	29,8
0237_B	4,50	31,4
0237_B	4,50	30,4
0237_C	7,50	30,8
0237_C	7,50	24,4
0237_C	7,50	31,4
0237_C	7,50	33,3
0237_C	7,50	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0238_A	1,50	23,0
0238_A	1,50	18,5
0238_A	1,50	20,7
0238_A	1,50	24,1
0238_A	1,50	22,6
0238_B	4,50	27,9
0238_B	4,50	23,1
0238_B	4,50	24,4
0238_B	4,50	28,5
0238_B	4,50	27,6
0238_C	7,50	32,1
0238_C	7,50	28,2
0238_C	7,50	32,0
0238_C	7,50	32,8
0238_C	7,50	30,4
0239_A	1,50	25,5
0239_A	1,50	19,4
0239_A	1,50	23,6
0239_A	1,50	23,4
0239_B	4,50	29,9
0239_B	4,50	24,7
0239_B	4,50	28,4
0239_B	4,50	28,1
0239_C	7,50	33,0
0239_C	7,50	29,1
0239_C	7,50	33,2
0239_C	7,50	33,4
0240_A	1,50	23,8
0240_A	1,50	24,2
0240_A	1,50	20,0
0240_A	1,50	25,5
0240_B	4,50	27,7
0240_B	4,50	28,6
0240_B	4,50	25,6
0240_B	4,50	30,1
0240_C	7,50	30,2
0240_C	7,50	31,4
0240_C	7,50	29,6
0240_C	7,50	33,1
0241_A	1,50	25,5
0241_A	1,50	25,0
0241_A	1,50	25,5
0241_A	1,50	23,9
0241_A	1,50	21,1
0241_B	4,50	30,0
0241_B	4,50	30,0
0241_B	4,50	30,8
0241_B	4,50	28,0
0241_B	4,50	26,0
0241_C	7,50	33,2
0241_C	7,50	33,3
0241_C	7,50	33,0
0241_C	7,50	30,2
0241_C	7,50	29,5
0242_A	1,50	23,4
0242_A	1,50	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0242_A	1,50	14,4
0242_A	1,50	15,0
0242_B	4,50	28,1
0242_B	4,50	3,5
0242_B	4,50	15,3
0242_B	4,50	21,2
0242_C	7,50	33,2
0242_C	7,50	10,6
0242_C	7,50	22,1
0242_C	7,50	25,1
0243_A	1,50	23,0
0243_A	1,50	15,2
0243_A	1,50	16,5
0243_A	1,50	6,4
0243_B	4,50	27,3
0243_B	4,50	21,2
0243_B	4,50	19,7
0243_B	4,50	10,6
0243_C	7,50	32,9
0243_C	7,50	25,5
0243_C	7,50	26,7
0243_C	7,50	17,5
0244_A	1,50	22,8
0244_A	1,50	9,8
0244_A	1,50	15,9
0244_A	1,50	14,5
0244_A	1,50	20,5
0244_B	4,50	27,7
0244_B	4,50	16,3
0244_B	4,50	19,0
0244_B	4,50	19,6
0244_B	4,50	24,2
0244_C	7,50	32,9
0244_C	7,50	20,1
0244_C	7,50	26,7
0244_C	7,50	24,9
0244_C	7,50	30,4
0245_A	1,50	25,0
0245_A	1,50	26,4
0245_A	1,50	26,2
0245_A	1,50	24,5
0245_A	1,50	28,8
0245_B	4,50	29,4
0245_B	4,50	29,0
0245_B	4,50	29,1
0245_B	4,50	27,2
0245_B	4,50	31,6
0245_C	7,50	31,3
0245_C	7,50	32,3
0245_C	7,50	31,4
0245_C	7,50	29,3
0245_C	7,50	33,0
0246_A	1,50	24,9
0246_A	1,50	28,9
0246_A	1,50	28,0
0246_A	1,50	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0246_B	4,50	29,6
0246_B	4,50	31,6
0246_B	4,50	31,6
0246_B	4,50	31,0
0246_C	7,50	31,9
0246_C	7,50	32,7
0246_C	7,50	33,9
0246_C	7,50	33,1
0247_A	1,50	23,9
0247_A	1,50	25,8
0247_A	1,50	25,7
0247_A	1,50	30,0
0247_B	4,50	28,0
0247_B	4,50	29,1
0247_B	4,50	27,6
0247_B	4,50	32,4
0247_C	7,50	31,9
0247_C	7,50	30,9
0247_C	7,50	30,0
0247_C	7,50	33,4
0248_A	1,50	25,5
0248_A	1,50	23,3
0248_A	1,50	30,2
0248_A	1,50	29,4
0248_A	1,50	29,7
0248_A	1,50	27,4
0248_B	4,50	29,5
0248_B	4,50	27,5
0248_B	4,50	32,7
0248_B	4,50	32,8
0248_B	4,50	32,9
0248_B	4,50	30,7
0248_C	7,50	33,8
0248_C	7,50	32,2
0248_C	7,50	33,7
0248_C	7,50	34,1
0248_C	7,50	34,3
0248_C	7,50	33,8
0249_A	1,50	26,7
0249_A	1,50	25,1
0249_A	1,50	23,9
0249_A	1,50	27,8
0249_A	1,50	24,8
0249_B	4,50	30,1
0249_B	4,50	29,4
0249_B	4,50	28,0
0249_B	4,50	31,4
0249_B	4,50	28,7
0249_C	7,50	32,6
0249_C	7,50	32,6
0249_C	7,50	32,4
0249_C	7,50	33,6
0249_C	7,50	31,3
0250_A	1,50	28,7
0250_A	1,50	26,1
0250_A	1,50	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0250_A	1,50	27,7
0250_B	4,50	31,6
0250_B	4,50	30,1
0250_B	4,50	31,2
0250_B	4,50	31,0
0250_C	7,50	33,6
0250_C	7,50	32,5
0250_C	7,50	33,8
0250_C	7,50	34,2
0251_A	1,50	26,9
0251_A	1,50	24,0
0251_A	1,50	26,1
0251_A	1,50	28,7
0251_A	1,50	26,7
0251_B	4,50	30,0
0251_B	4,50	28,0
0251_B	4,50	30,3
0251_B	4,50	31,8
0251_B	4,50	29,3
0251_C	7,50	33,4
0251_C	7,50	31,6
0251_C	7,50	32,6
0251_C	7,50	33,9
0251_C	7,50	31,8
0252_A	1,50	28,6
0252_A	1,50	27,4
0252_A	1,50	27,9
0252_A	1,50	26,2
0252_A	1,50	26,2
0252_B	4,50	31,7
0252_B	4,50	31,0
0252_B	4,50	31,4
0252_B	4,50	30,2
0252_B	4,50	29,7
0252_C	7,50	34,1
0252_C	7,50	34,4
0252_C	7,50	34,1
0252_C	7,50	32,3
0252_C	7,50	33,8
0253_A	1,50	26,4
0253_A	1,50	26,8
0253_A	1,50	27,6
0253_A	1,50	25,0
0253_B	4,50	29,5
0253_B	4,50	30,5
0253_B	4,50	31,3
0253_B	4,50	28,6
0253_C	7,50	32,4
0253_C	7,50	32,4
0253_C	7,50	34,0
0253_C	7,50	30,4
0254_A	1,50	25,4
0254_A	1,50	25,5
0254_A	1,50	19,7
0254_A	1,50	22,4
0254_A	1,50	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0254_B	4,50	28,4
0254_B	4,50	28,7
0254_B	4,50	23,6
0254_B	4,50	26,1
0254_B	4,50	31,0
0254_C	7,50	32,7
0254_C	7,50	30,3
0254_C	7,50	29,8
0254_C	7,50	29,4
0254_C	7,50	34,7
0255_A	1,50	24,3
0255_A	1,50	25,2
0255_A	1,50	24,8
0255_A	1,50	24,1
0255_A	1,50	26,5
0255_B	4,50	27,3
0255_B	4,50	28,3
0255_B	4,50	28,4
0255_B	4,50	29,0
0255_B	4,50	31,1
0255_C	7,50	30,7
0255_C	7,50	31,7
0255_C	7,50	30,8
0255_C	7,50	33,4
0255_C	7,50	34,7
0256_A	1,50	24,9
0256_A	1,50	25,5
0256_A	1,50	24,2
0256_A	1,50	19,0
0256_A	1,50	21,6
0256_A	1,50	26,4
0256_B	4,50	29,7
0256_B	4,50	29,8
0256_B	4,50	28,0
0256_B	4,50	22,6
0256_B	4,50	26,0
0256_B	4,50	31,4
0256_C	7,50	32,9
0256_C	7,50	33,1
0256_C	7,50	30,4
0256_C	7,50	28,7
0256_C	7,50	29,6
0256_C	7,50	35,1
0257_A	1,50	23,7
0257_A	1,50	24,5
0257_A	1,50	25,0
0257_A	1,50	26,0
0257_B	4,50	28,4
0257_B	4,50	28,8
0257_B	4,50	28,8
0257_B	4,50	30,7
0257_C	7,50	31,2
0257_C	7,50	31,9
0257_C	7,50	31,0
0257_C	7,50	34,4
0258_A	1,50	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	1,50	20,8
0258_A	1,50	21,8
0258_A	1,50	24,1
0258_A	1,50	25,5
0258_B	4,50	28,8
0258_B	4,50	23,6
0258_B	4,50	26,3
0258_B	4,50	28,6
0258_B	4,50	30,4
0258_C	7,50	30,9
0258_C	7,50	28,4
0258_C	7,50	28,8
0258_C	7,50	32,2
0258_C	7,50	33,9
0259_A	1,50	26,5
0259_A	1,50	24,2
0259_A	1,50	21,6
0259_A	1,50	19,5
0259_A	1,50	22,6
0259_B	4,50	31,3
0259_B	4,50	28,6
0259_B	4,50	25,8
0259_B	4,50	21,9
0259_B	4,50	27,9
0259_C	7,50	34,5
0259_C	7,50	32,2
0259_C	7,50	31,0
0259_C	7,50	28,6
0259_C	7,50	32,2
0260_A	1,50	26,4
0260_A	1,50	23,3
0260_A	1,50	23,8
0260_A	1,50	23,8
0260_B	4,50	31,0
0260_B	4,50	27,7
0260_B	4,50	27,5
0260_B	4,50	27,9
0260_C	7,50	33,9
0260_C	7,50	32,3
0260_C	7,50	33,1
0260_C	7,50	32,6
0261_A	1,50	26,3
0261_A	1,50	21,3
0261_A	1,50	19,9
0261_A	1,50	23,7
0261_B	4,50	31,3
0261_B	4,50	26,0
0261_B	4,50	23,4
0261_B	4,50	27,8
0261_C	7,50	34,2
0261_C	7,50	30,1
0261_C	7,50	29,4
0261_C	7,50	32,4
0262_A	1,50	25,9
0262_A	1,50	24,1
0262_A	1,50	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0262_A	1,50	23,5
0262_A	1,50	22,0
0262_A	1,50	22,2
0262_B	4,50	30,8
0262_B	4,50	27,5
0262_B	4,50	27,2
0262_B	4,50	27,3
0262_B	4,50	24,9
0262_B	4,50	26,1
0262_C	7,50	34,1
0262_C	7,50	32,2
0262_C	7,50	32,0
0262_C	7,50	31,3
0262_C	7,50	30,9
0262_C	7,50	30,9
0263_A	1,50	25,7
0263_A	1,50	21,6
0263_A	1,50	23,9
0263_A	1,50	22,6
0263_A	1,50	20,4
0263_A	1,50	26,4
0263_B	4,50	30,4
0263_B	4,50	26,0
0263_B	4,50	27,5
0263_B	4,50	26,0
0263_B	4,50	24,5
0263_B	4,50	29,3
0263_C	7,50	33,9
0263_C	7,50	30,3
0263_C	7,50	31,4
0263_C	7,50	31,1
0263_C	7,50	29,5
0263_C	7,50	34,2
0264_A	1,50	26,6
0264_A	1,50	20,3
0264_A	1,50	22,3
0264_A	1,50	20,1
0264_A	1,50	25,4
0264_B	4,50	29,5
0264_B	4,50	23,3
0264_B	4,50	24,9
0264_B	4,50	23,7
0264_B	4,50	27,6
0264_C	7,50	34,2
0264_C	7,50	31,2
0264_C	7,50	30,0
0264_C	7,50	29,7
0264_C	7,50	30,9
0265_A	1,50	27,7
0265_A	1,50	24,8
0265_A	1,50	25,5
0265_A	1,50	26,1
0265_A	1,50	28,8
0265_A	1,50	29,1
0265_B	4,50	30,9
0265_B	4,50	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0265_B	4,50	27,8
0265_B	4,50	28,0
0265_B	4,50	31,4
0265_B	4,50	31,7
0265_C	7,50	34,1
0265_C	7,50	30,4
0265_C	7,50	30,8
0265_C	7,50	30,1
0265_C	7,50	32,7
0265_C	7,50	32,9
0266_A	1,50	27,5
0266_A	1,50	28,0
0266_A	1,50	28,2
0266_B	4,50	30,8
0266_B	4,50	31,0
0266_B	4,50	31,6
0266_C	7,50	32,8
0266_C	7,50	34,6
0266_C	7,50	34,5
0267_A	1,50	29,2
0267_A	1,50	27,4
0267_A	1,50	26,2
0267_B	4,50	32,5
0267_B	4,50	30,4
0267_B	4,50	30,4
0267_C	7,50	34,6
0267_C	7,50	33,2
0267_C	7,50	32,6
0268_A	1,50	27,4
0268_A	1,50	26,3
0268_A	1,50	31,3
0268_B	4,50	29,9
0268_B	4,50	29,9
0268_B	4,50	33,8
0268_C	7,50	31,5
0268_C	7,50	31,4
0268_C	7,50	34,9
0269_A	1,50	26,6
0269_A	1,50	30,3
0269_A	1,50	27,9
0269_B	4,50	29,9
0269_B	4,50	33,1
0269_B	4,50	31,6
0269_C	7,50	32,2
0269_C	7,50	34,3
0269_C	7,50	34,6
0270_A	1,50	25,8
0270_A	1,50	25,8
0270_A	1,50	28,1
0270_A	1,50	24,4
0270_A	1,50	22,3
0270_A	1,50	27,0
0270_A	1,50	22,4
0270_A	1,50	27,6
0270_A	1,50	25,7
0270_A	1,50	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0270_B	4,50	29,7
0270_B	4,50	29,7
0270_B	4,50	31,9
0270_B	4,50	27,7
0270_B	4,50	26,7
0270_B	4,50	29,3
0270_B	4,50	24,0
0270_B	4,50	30,4
0270_B	4,50	29,7
0270_B	4,50	29,6
0270_C	7,50	33,4
0270_C	7,50	33,8
0270_C	7,50	33,9
0270_C	7,50	30,1
0270_C	7,50	31,3
0270_C	7,50	32,1
0270_C	7,50	29,4
0270_C	7,50	33,0
0270_C	7,50	33,6
0270_C	7,50	32,7
0271_A	1,50	27,5
0271_A	1,50	27,4
0271_A	1,50	28,6
0271_A	1,50	25,1
0271_A	1,50	24,5
0271_A	1,50	27,3
0271_A	1,50	19,9
0271_A	1,50	27,6
0271_A	1,50	25,7
0271_A	1,50	26,7
0271_B	4,50	30,8
0271_B	4,50	30,3
0271_B	4,50	32,1
0271_B	4,50	27,7
0271_B	4,50	27,2
0271_B	4,50	28,7
0271_B	4,50	21,7
0271_B	4,50	30,6
0271_B	4,50	28,9
0271_B	4,50	29,1
0271_C	7,50	33,8
0271_C	7,50	33,7
0271_C	7,50	33,8
0271_C	7,50	30,3
0271_C	7,50	28,7
0271_C	7,50	30,8
0271_C	7,50	26,3
0271_C	7,50	33,5
0271_C	7,50	33,9
0271_C	7,50	32,7
0274_A	1,50	27,3
0274_A	1,50	26,7
0274_A	1,50	28,6
0274_A	1,50	25,6
0274_A	1,50	23,1
0274_A	1,50	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0274_A	1,50	23,8
0274_A	1,50	26,9
0274_A	1,50	26,2
0274_A	1,50	27,3
0274_B	4,50	31,1
0274_B	4,50	30,0
0274_B	4,50	32,4
0274_B	4,50	29,1
0274_B	4,50	27,4
0274_B	4,50	27,7
0274_B	4,50	25,6
0274_B	4,50	29,2
0274_B	4,50	29,0
0274_B	4,50	29,6
0274_C	7,50	34,4
0274_C	7,50	34,2
0274_C	7,50	34,2
0274_C	7,50	31,6
0274_C	7,50	31,9
0274_C	7,50	32,6
0274_C	7,50	30,6
0274_C	7,50	33,2
0274_C	7,50	33,2
0274_C	7,50	32,4
0275_A	1,50	34,8
0275_A	1,50	36,7
0275_A	1,50	36,6
0275_A	1,50	42,9
0275_A	1,50	40,4
0275_A	1,50	47,0
0275_A	1,50	45,4
0275_A	1,50	25,3
0275_A	1,50	35,9
0275_A	1,50	38,7
0275_A	1,50	34,5
0275_B	4,50	35,7
0275_B	4,50	37,6
0275_B	4,50	37,6
0275_B	4,50	43,0
0275_B	4,50	40,7
0275_B	4,50	47,3
0275_B	4,50	45,7
0275_B	4,50	27,2
0275_B	4,50	36,4
0275_B	4,50	38,9
0275_B	4,50	35,5
0275_C	7,50	36,5
0275_C	7,50	38,0
0275_C	7,50	37,9
0275_C	7,50	43,6
0275_C	7,50	41,2
0275_C	7,50	47,9
0275_C	7,50	46,2
0275_C	7,50	30,0
0275_C	7,50	37,4
0275_C	7,50	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0275_C	7,50	36,2
0277_A	1,50	45,4
0277_A	1,50	40,5
0277_A	1,50	43,4
0277_B	4,50	46,2
0277_B	4,50	41,0
0277_B	4,50	43,9
0277_C	7,50	47,2
0277_C	7,50	41,9
0277_C	7,50	44,6
0278_A	1,50	37,9
0278_A	1,50	45,2
0278_B	4,50	38,2
0278_B	4,50	45,9
0278_C	7,50	39,0
0278_C	7,50	46,7
0279_A	1,50	37,9
0279_A	1,50	45,3
0279_B	4,50	38,1
0279_B	4,50	45,9
0279_C	7,50	39,0
0279_C	7,50	46,6
0280_A	1,50	39,5
0280_A	1,50	45,2
0280_B	4,50	39,5
0280_B	4,50	45,8
0280_C	7,50	40,5
0280_C	7,50	46,5
0281_A	1,50	37,7
0281_A	1,50	44,9
0281_B	4,50	37,6
0281_B	4,50	45,4
0281_C	7,50	38,6
0281_C	7,50	46,1
0282_A	1,50	37,9
0282_A	1,50	44,8
0282_B	4,50	37,8
0282_B	4,50	45,4
0282_C	7,50	38,7
0282_C	7,50	46,0
0283_A	1,50	35,9
0283_A	1,50	44,3
0283_B	4,50	--
0283_B	4,50	37,1
0283_B	4,50	44,8
0283_C	7,50	--
0283_C	7,50	37,5
0283_C	7,50	45,4
0284_A	1,50	34,6
0284_A	1,50	34,1
0284_A	1,50	40,9
0284_B	4,50	36,0
0284_B	4,50	35,1
0284_B	4,50	40,7
0284_C	7,50	36,5
0284_C	7,50	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0284_C	7,50	41,5
0285_A	1,50	34,7
0285_A	1,50	39,2
0285_B	4,50	36,0
0285_B	4,50	39,1
0285_C	7,50	36,6
0285_C	7,50	40,1
0286_A	1,50	34,2
0286_A	1,50	38,9
0286_B	4,50	35,6
0286_B	4,50	38,8
0286_C	7,50	36,2
0286_C	7,50	39,9
0287_A	1,50	30,0
0287_A	1,50	38,4
0287_B	4,50	32,3
0287_B	4,50	38,3
0287_C	7,50	33,4
0287_C	7,50	39,4
0288_A	1,50	29,9
0288_A	1,50	37,9
0288_B	4,50	32,3
0288_B	4,50	37,7
0288_C	7,50	33,6
0288_C	7,50	38,9
0289_A	1,50	30,1
0289_A	1,50	36,5
0289_B	4,50	32,3
0289_B	4,50	36,6
0289_C	7,50	33,4
0289_C	7,50	37,9
0290_A	1,50	30,6
0290_A	1,50	38,8
0290_B	4,50	32,7
0290_B	4,50	38,9
0290_C	7,50	33,7
0290_C	7,50	39,9
0291_A	1,50	41,2
0291_A	1,50	30,6
0291_A	1,50	41,4
0291_B	4,50	41,5
0291_B	4,50	32,7
0291_B	4,50	41,5
0291_C	7,50	42,3
0291_C	7,50	33,6
0291_C	7,50	42,4
0292_A	1,50	44,1
0292_A	1,50	35,3
0292_A	1,50	32,7
0292_A	1,50	36,9
0292_A	1,50	36,7
0292_B	4,50	44,7
0292_B	4,50	35,6
0292_B	4,50	32,6
0292_B	4,50	36,8
0292_B	4,50	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0292_C	7,50	45,6
0292_C	7,50	36,7
0292_C	7,50	34,0
0292_C	7,50	37,8
0292_C	7,50	38,0
0293_A	1,50	44,7
0293_A	1,50	37,1
0293_B	4,50	45,4
0293_B	4,50	37,2
0293_C	7,50	46,4
0293_C	7,50	38,4
0294_A	1,50	45,5
0294_A	1,50	36,3
0294_B	4,50	46,3
0294_B	4,50	36,5
0294_C	7,50	47,3
0294_C	7,50	37,9
0295_A	1,50	45,9
0295_A	1,50	45,8
0295_A	1,50	36,1
0295_B	4,50	47,1
0295_B	4,50	46,8
0295_B	4,50	36,3
0295_C	7,50	48,1
0295_C	7,50	47,8
0295_C	7,50	37,6
0296_A	1,50	46,8
0296_A	1,50	46,2
0296_A	1,50	33,4
0296_A	1,50	42,5
0296_A	1,50	30,2
0296_A	1,50	46,4
0296_B	4,50	48,1
0296_B	4,50	47,4
0296_B	4,50	34,0
0296_B	4,50	43,8
0296_B	4,50	32,0
0296_B	4,50	47,7
0296_C	7,50	49,2
0296_C	7,50	48,5
0296_C	7,50	36,1
0296_C	7,50	45,1
0296_C	7,50	35,2
0296_C	7,50	48,9
0297_A	1,50	49,8
0297_A	1,50	37,4
0297_A	1,50	53,9
0297_B	4,50	51,9
0297_B	4,50	38,0
0297_B	4,50	56,0
0297_C	7,50	52,4
0297_C	7,50	39,0
0297_C	7,50	56,3
0298_A	1,50	40,0
0298_A	1,50	53,9
0298_B	4,50	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0298_B	4,50	56,0
0298_C	7,50	41,4
0298_C	7,50	56,3
0299_A	1,50	39,7
0299_A	1,50	53,9
0299_B	4,50	40,1
0299_B	4,50	56,1
0299_C	7,50	41,1
0299_C	7,50	56,3
0300_A	1,50	39,5
0300_A	1,50	53,9
0300_B	4,50	39,8
0300_B	4,50	56,1
0300_C	7,50	40,8
0300_C	7,50	56,3
0301_A	1,50	38,5
0301_A	1,50	53,9
0301_B	4,50	38,6
0301_B	4,50	56,1
0301_C	7,50	39,4
0301_C	7,50	56,3
0302_A	1,50	36,1
0302_A	1,50	53,9
0302_B	4,50	36,3
0302_B	4,50	56,1
0302_C	7,50	37,2
0302_C	7,50	56,4
0303_A	1,50	33,5
0303_A	1,50	54,0
0303_B	4,50	33,9
0303_B	4,50	56,1
0303_C	7,50	35,0
0303_C	7,50	56,4
0304_A	1,50	32,0
0304_A	1,50	54,0
0304_B	4,50	32,6
0304_B	4,50	56,2
0304_C	7,50	33,7
0304_C	7,50	56,4
0305_A	1,50	46,5
0305_A	1,50	33,9
0305_A	1,50	47,1
0305_B	4,50	47,5
0305_B	4,50	34,6
0305_B	4,50	48,1
0305_C	7,50	48,6
0305_C	7,50	35,5
0305_C	7,50	49,1
0306_A	1,50	47,3
0306_A	1,50	48,9
0306_B	4,50	48,5
0306_B	4,50	50,2
0306_C	7,50	49,5
0306_C	7,50	51,2
0307_A	1,50	48,1
0307_A	1,50	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0307_B	4,50	49,4
0307_B	4,50	51,6
0307_C	7,50	50,3
0307_C	7,50	52,5
0308_A	1,50	48,9
0308_A	1,50	49,7
0308_B	4,50	50,4
0308_B	4,50	51,5
0308_C	7,50	51,2
0308_C	7,50	52,3
0309_A	1,50	49,9
0309_A	1,50	48,9
0309_B	4,50	51,6
0309_B	4,50	50,7
0309_C	7,50	52,2
0309_C	7,50	51,4
0310_A	1,50	50,6
0310_A	1,50	50,9
0310_B	4,50	52,4
0310_B	4,50	53,0
0310_C	7,50	52,8
0310_C	7,50	53,4
0311_A	1,50	51,3
0311_A	1,50	51,5
0311_A	1,50	54,6
0311_A	1,50	54,6
0311_B	4,50	53,2
0311_B	4,50	53,7
0311_B	4,50	56,8
0311_B	4,50	56,8
0311_C	7,50	53,5
0311_C	7,50	53,9
0311_C	7,50	57,0
0311_C	7,50	56,9
0312_A	1,50	26,5
0312_A	1,50	23,9
0312_A	1,50	25,2
0312_A	1,50	29,2
0312_B	4,50	28,3
0312_B	4,50	26,6
0312_B	4,50	27,4
0312_B	4,50	31,1
0312_C	7,50	30,3
0312_C	7,50	28,3
0312_C	7,50	29,8
0312_C	7,50	32,5
0313_A	1,50	35,3
0313_A	1,50	36,5
0313_A	1,50	41,2
0313_A	1,50	45,1
0313_B	4,50	35,9
0313_B	4,50	36,6
0313_B	4,50	42,0
0313_B	4,50	45,9
0313_C	7,50	37,0
0313_C	7,50	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0313_C	7,50	43,2
0313_C	7,50	46,9
0314_A	1,50	34,0
0314_A	1,50	26,1
0314_A	1,50	28,6
0314_A	1,50	33,2
0314_B	4,50	34,9
0314_B	4,50	28,6
0314_B	4,50	30,0
0314_B	4,50	33,8
0314_C	7,50	35,2
0314_C	7,50	30,1
0314_C	7,50	31,1
0314_C	7,50	34,4
0315_A	1,50	31,3
0315_A	1,50	41,3
0315_A	1,50	37,3
0315_B	4,50	32,4
0315_B	4,50	41,8
0315_B	4,50	37,7
0315_C	7,50	35,0
0315_C	7,50	42,6
0315_C	7,50	38,9
0316_A	1,50	28,8
0316_A	1,50	40,7
0316_B	4,50	30,6
0316_B	4,50	41,1
0316_C	7,50	33,1
0316_C	7,50	41,9
0317_A	1,50	34,1
0317_A	1,50	28,8
0317_A	1,50	30,8
0317_B	4,50	35,3
0317_B	4,50	30,6
0317_B	4,50	31,7
0317_C	7,50	36,9
0317_C	7,50	33,4
0317_C	7,50	34,5
0318_A	1,50	40,5
0318_A	1,50	28,5
0318_A	1,50	29,6
0318_B	4,50	41,3
0318_B	4,50	30,0
0318_B	4,50	31,1
0318_C	7,50	42,0
0318_C	7,50	32,8
0318_C	7,50	34,1
0319_A	1,50	46,6
0319_A	1,50	33,3
0319_B	4,50	47,7
0319_B	4,50	34,6
0319_C	7,50	48,5
0319_C	7,50	35,6
0320_A	1,50	47,5
0320_A	1,50	28,2
0320_A	1,50	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0320_B	4,50	48,5
0320_B	4,50	29,6
0320_B	4,50	45,0
0320_C	7,50	49,4
0320_C	7,50	32,7
0320_C	7,50	45,9
0321_A	1,50	48,8
0321_A	1,50	42,5
0321_A	1,50	26,7
0321_B	4,50	49,9
0321_B	4,50	43,3
0321_B	4,50	28,2
0321_C	7,50	50,9
0321_C	7,50	44,3
0321_C	7,50	31,0
0322_A	1,50	49,1
0322_A	1,50	44,6
0322_B	4,50	50,2
0322_B	4,50	45,2
0322_C	7,50	51,3
0322_C	7,50	46,2
0323_A	1,50	27,7
0323_A	1,50	27,0
0323_A	1,50	36,3
0323_B	4,50	29,7
0323_B	4,50	29,3
0323_B	4,50	36,6
0323_C	7,50	32,6
0323_C	7,50	32,0
0323_C	7,50	38,0
0324_A	1,50	32,7
0324_A	1,50	33,8
0324_A	1,50	36,8
0324_B	4,50	33,9
0324_B	4,50	34,6
0324_B	4,50	37,3
0324_C	7,50	36,1
0324_C	7,50	35,8
0324_C	7,50	39,0
0325_A	1,50	36,6
0325_A	1,50	34,7
0325_A	1,50	42,1
0325_B	4,50	37,3
0325_B	4,50	35,4
0325_B	4,50	42,7
0325_C	7,50	38,2
0325_C	7,50	36,5
0325_C	7,50	43,6
0326_A	1,50	43,0
0326_A	1,50	42,8
0326_B	4,50	43,6
0326_B	4,50	43,4
0326_C	7,50	44,6
0326_C	7,50	44,6
0327_A	1,50	28,8
0327_A	1,50	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0327_A	1,50	28,7
0327_B	4,50	30,1
0327_B	4,50	27,3
0327_B	4,50	30,8
0327_C	7,50	31,3
0327_C	7,50	29,3
0327_C	7,50	32,3
0328_A	1,50	28,3
0328_A	1,50	26,1
0328_A	1,50	27,8
0328_B	4,50	29,5
0328_B	4,50	27,7
0328_B	4,50	29,2
0328_C	7,50	30,8
0328_C	7,50	29,3
0328_C	7,50	31,4
0329_A	1,50	26,3
0329_A	1,50	25,1
0329_A	1,50	28,8
0329_B	4,50	27,7
0329_B	4,50	26,7
0329_B	4,50	30,6
0329_C	7,50	29,2
0329_C	7,50	28,4
0329_C	7,50	31,3
0330_A	1,50	28,0
0330_A	1,50	26,8
0330_A	1,50	26,7
0330_B	4,50	29,6
0330_B	4,50	29,2
0330_B	4,50	28,2
0330_C	7,50	31,2
0330_C	7,50	30,1
0330_C	7,50	29,5
0331_A	1,50	26,0
0331_A	1,50	27,0
0331_B	4,50	27,6
0331_B	4,50	29,4
0331_C	7,50	28,9
0331_C	7,50	30,3
0332_A	1,50	28,8
0332_A	1,50	28,5
0332_A	1,50	28,2
0332_B	4,50	30,2
0332_B	4,50	30,4
0332_B	4,50	29,9
0332_C	7,50	31,0
0332_C	7,50	31,8
0332_C	7,50	31,8
0333_A	1,50	37,1
0333_A	1,50	26,8
0333_A	1,50	26,9
0333_B	4,50	38,3
0333_B	4,50	28,6
0333_B	4,50	28,1
0333_C	7,50	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0333_C	7,50	30,6
0333_C	7,50	29,3
0334_A	1,50	36,0
0334_A	1,50	26,0
0334_B	4,50	37,3
0334_B	4,50	27,6
0334_C	7,50	37,2
0334_C	7,50	28,9
0335_A	1,50	36,5
0335_A	1,50	35,1
0335_A	1,50	24,9
0335_B	4,50	37,9
0335_B	4,50	36,2
0335_B	4,50	26,6
0335_C	7,50	37,7
0335_C	7,50	36,1
0335_C	7,50	28,9
0336_A	1,50	37,6
0336_A	1,50	38,0
0336_B	4,50	38,9
0336_B	4,50	39,4
0336_C	7,50	38,6
0336_C	7,50	39,4
0337_A	1,50	24,5
0337_A	1,50	27,9
0337_A	1,50	29,6
0337_B	4,50	27,1
0337_B	4,50	30,2
0337_B	4,50	31,5
0337_C	7,50	29,0
0337_C	7,50	31,3
0337_C	7,50	32,6
0338_A	1,50	41,0
0338_A	1,50	38,9
0338_B	4,50	42,0
0338_B	4,50	39,5
0338_C	7,50	42,3
0338_C	7,50	40,0
0339_A	1,50	24,7
0339_A	1,50	25,1
0339_A	1,50	26,1
0339_B	4,50	26,9
0339_B	4,50	27,0
0339_B	4,50	27,2
0339_C	7,50	29,5
0339_C	7,50	29,7
0339_C	7,50	30,4
0340_A	1,50	40,0
0340_A	1,50	35,6
0340_A	1,50	24,4
0340_B	4,50	41,2
0340_B	4,50	36,8
0340_B	4,50	26,0
0340_C	7,50	41,4
0340_C	7,50	37,0
0340_C	7,50	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0341_A	1,50	39,0
0341_A	1,50	25,9
0341_A	1,50	26,8
0341_B	4,50	40,4
0341_B	4,50	28,1
0341_B	4,50	28,1
0341_C	7,50	40,4
0341_C	7,50	30,4
0341_C	7,50	29,5
0342_A	1,50	38,8
0342_A	1,50	23,1
0342_B	4,50	40,2
0342_B	4,50	26,1
0342_C	7,50	40,3
0342_C	7,50	28,2
0343_A	1,50	32,7
0343_A	1,50	27,0
0343_A	1,50	27,4
0343_B	4,50	34,2
0343_B	4,50	29,1
0343_B	4,50	29,4
0343_C	7,50	34,6
0343_C	7,50	30,6
0343_C	7,50	31,6
0344_A	1,50	29,2
0344_A	1,50	26,1
0344_A	1,50	28,4
0344_B	4,50	30,6
0344_B	4,50	28,3
0344_B	4,50	29,5
0344_C	7,50	32,0
0344_C	7,50	30,0
0344_C	7,50	31,8
0345_A	1,50	25,8
0345_A	1,50	31,2
0345_B	4,50	28,3
0345_B	4,50	32,5
0345_C	7,50	30,0
0345_C	7,50	33,3
0346_A	1,50	28,3
0346_A	1,50	32,8
0346_A	1,50	27,4
0346_B	4,50	29,9
0346_B	4,50	33,5
0346_B	4,50	28,8
0346_C	7,50	31,8
0346_C	7,50	34,1
0346_C	7,50	30,4
0347_A	1,50	31,5
0347_A	1,50	32,0
0347_A	1,50	26,6
0347_B	4,50	32,5
0347_B	4,50	32,9
0347_B	4,50	27,5
0347_C	7,50	33,3
0347_C	7,50	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0347_C	7,50	30,6
0348_A	1,50	31,0
0348_A	1,50	26,0
0348_A	1,50	33,0
0348_B	4,50	32,2
0348_B	4,50	27,5
0348_B	4,50	33,9
0348_C	7,50	33,2
0348_C	7,50	29,8
0348_C	7,50	34,4
0349_A	1,50	32,5
0349_A	1,50	27,2
0349_B	4,50	33,5
0349_B	4,50	28,8
0349_C	7,50	34,1
0349_C	7,50	31,1
0350_A	1,50	31,6
0350_A	1,50	30,6
0350_B	4,50	32,9
0350_B	4,50	31,4
0350_C	7,50	34,0
0350_C	7,50	32,8
0351_A	1,50	42,5
0351_A	1,50	36,9
0351_A	1,50	40,6
0351_B	4,50	43,3
0351_B	4,50	37,8
0351_B	4,50	41,0
0351_C	7,50	43,9
0351_C	7,50	38,3
0351_C	7,50	41,7
0352_A	1,50	44,0
0352_A	1,50	38,5
0352_A	1,50	44,0
0352_B	4,50	44,8
0352_B	4,50	39,4
0352_B	4,50	44,8
0352_C	7,50	45,5
0352_C	7,50	40,0
0352_C	7,50	45,6
0353_A	1,50	35,2
0353_A	1,50	39,8
0353_B	4,50	35,8
0353_B	4,50	40,6
0353_C	7,50	36,8
0353_C	7,50	41,6
0354_A	1,50	26,6
0354_A	1,50	29,8
0354_B	4,50	28,0
0354_B	4,50	31,2
0354_C	7,50	31,3
0354_C	7,50	33,8
0355_A	1,50	26,7
0355_A	1,50	30,6
0355_B	4,50	28,6
0355_B	4,50	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0355_C	7,50	30,5
0355_C	7,50	32,7
0356_A	1,50	27,3
0356_A	1,50	30,6
0356_B	4,50	29,3
0356_B	4,50	31,3
0356_C	7,50	30,3
0356_C	7,50	32,7
0357_A	1,50	26,9
0357_A	1,50	30,6
0357_B	4,50	28,3
0357_B	4,50	31,8
0357_C	7,50	31,4
0357_C	7,50	34,0
0358_A	1,50	27,1
0358_A	1,50	30,3
0358_B	4,50	28,4
0358_B	4,50	31,5
0358_C	7,50	31,4
0358_C	7,50	33,8
0359_A	1,50	27,7
0359_A	1,50	31,3
0359_B	4,50	29,2
0359_B	4,50	31,9
0359_C	7,50	30,1
0359_C	7,50	33,1
0360_A	1,50	27,1
0360_A	1,50	30,2
0360_B	4,50	28,4
0360_B	4,50	30,9
0360_C	7,50	29,6
0360_C	7,50	32,5
0361_A	1,50	27,1
0361_A	1,50	30,6
0361_B	4,50	28,4
0361_B	4,50	31,9
0361_C	7,50	31,3
0361_C	7,50	34,0
0362_A	1,50	29,6
0362_A	1,50	30,4
0362_B	4,50	30,6
0362_B	4,50	31,9
0362_C	7,50	32,6
0362_C	7,50	33,9
0363_A	1,50	25,5
0363_A	1,50	30,4
0363_B	4,50	27,7
0363_B	4,50	31,1
0363_C	7,50	30,2
0363_C	7,50	32,6
0364_A	1,50	26,6
0364_A	1,50	32,1
0364_A	1,50	32,1
0364_B	4,50	28,4
0364_B	4,50	33,1
0364_B	4,50	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0364_C	7,50	30,8
0364_C	7,50	33,9
0364_C	7,50	33,9
0365_A	1,50	30,7
0365_A	1,50	36,1
0365_A	1,50	35,3
0365_B	4,50	31,5
0365_B	4,50	36,5
0365_B	4,50	35,9
0365_C	7,50	33,1
0365_C	7,50	37,2
0365_C	7,50	37,2
0366_A	1,50	22,5
0366_A	1,50	28,0
0366_B	4,50	24,0
0366_B	4,50	29,7
0366_C	7,50	26,5
0366_C	7,50	31,8
0367_A	1,50	22,3
0367_A	1,50	28,1
0367_B	4,50	23,9
0367_B	4,50	29,6
0367_C	7,50	26,3
0367_C	7,50	31,7
0368_A	1,50	22,2
0368_A	1,50	28,5
0368_B	4,50	23,8
0368_B	4,50	30,0
0368_C	7,50	26,4
0368_C	7,50	31,8
0369_A	1,50	21,9
0369_A	1,50	28,8
0369_B	4,50	23,6
0369_B	4,50	30,4
0369_C	7,50	26,1
0369_C	7,50	31,8
0370_A	1,50	21,5
0370_A	1,50	28,5
0370_B	4,50	23,1
0370_B	4,50	29,9
0370_C	7,50	26,0
0370_C	7,50	31,4
0371_A	1,50	20,7
0371_A	1,50	28,4
0371_B	4,50	22,4
0371_B	4,50	29,8
0371_C	7,50	25,6
0371_C	7,50	31,4
0372_A	1,50	35,3
0372_A	1,50	32,3
0372_A	1,50	35,3
0372_B	4,50	36,7
0372_B	4,50	33,7
0372_B	4,50	36,5
0372_C	7,50	36,6
0372_C	7,50	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0372_C	7,50	36,7
0373_A	1,50	33,8
0373_A	1,50	18,3
0373_A	1,50	26,5
0373_B	4,50	35,3
0373_B	4,50	26,7
0373_B	4,50	27,5
0373_C	7,50	35,2
0373_C	7,50	16,3
0373_C	7,50	29,5
0374_A	1,50	18,5
0374_A	1,50	26,1
0374_B	4,50	26,6
0374_B	4,50	27,1
0374_C	7,50	16,3
0374_C	7,50	29,2
0375_A	1,50	18,9
0375_A	1,50	26,1
0375_B	4,50	26,1
0375_B	4,50	27,2
0375_C	7,50	24,7
0375_C	7,50	29,5
0376_A	1,50	19,9
0376_A	1,50	25,9
0376_B	4,50	27,3
0376_B	4,50	26,9
0376_C	7,50	26,6
0376_C	7,50	29,1
0377_A	1,50	18,7
0377_A	1,50	25,9
0377_B	4,50	26,6
0377_B	4,50	26,9
0377_C	7,50	19,2
0377_C	7,50	29,2
0378_A	1,50	18,6
0378_A	1,50	25,9
0378_B	4,50	23,3
0378_B	4,50	26,9
0378_C	7,50	20,0
0378_C	7,50	29,2
0379_A	1,50	19,5
0379_A	1,50	26,1
0379_B	4,50	24,6
0379_B	4,50	27,1
0379_C	7,50	23,6
0379_C	7,50	29,3
0380_A	1,50	17,8
0380_A	1,50	28,2
0380_A	1,50	27,3
0380_B	4,50	22,8
0380_B	4,50	30,1
0380_B	4,50	28,7
0380_C	7,50	15,0
0380_C	7,50	30,5
0380_C	7,50	30,1
0381_A	1,50	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0381_A	1,50	27,0
0381_A	1,50	28,0
0381_B	4,50	24,3
0381_B	4,50	29,4
0381_B	4,50	29,8
0381_C	7,50	25,7
0381_C	7,50	30,1
0381_C	7,50	31,5
0382_A	1,50	41,6
0382_A	1,50	41,8
0382_B	4,50	42,2
0382_B	4,50	42,1
0382_C	7,50	43,4
0382_C	7,50	43,2
0383_A	1,50	50,3
0383_A	1,50	35,4
0383_A	1,50	48,2
0383_B	4,50	52,0
0383_B	4,50	36,9
0383_B	4,50	49,5
0383_C	7,50	53,1
0383_C	7,50	38,4
0383_C	7,50	50,6
0384_A	1,50	52,6
0384_A	1,50	42,7
0384_A	1,50	55,2
0384_B	4,50	54,8
0384_B	4,50	44,5
0384_B	4,50	57,3
0384_C	7,50	55,2
0384_C	7,50	45,8
0384_C	7,50	57,5
0385_A	1,50	44,4
0385_A	1,50	54,6
0385_B	4,50	45,0
0385_B	4,50	56,8
0385_C	7,50	46,2
0385_C	7,50	57,0
0386_A	1,50	42,4
0386_A	1,50	54,3
0386_B	4,50	42,7
0386_B	4,50	56,4
0386_C	7,50	43,9
0386_C	7,50	56,7
0387_A	1,50	40,3
0387_A	1,50	36,9
0387_B	4,50	40,9
0387_B	4,50	37,3
0387_C	7,50	42,0
0387_C	7,50	38,7
0388_A	1,50	39,1
0388_A	1,50	34,4
0388_B	4,50	39,8
0388_B	4,50	35,0
0388_C	7,50	40,8
0388_C	7,50	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0389_A	1,50	39,9
0389_A	1,50	54,0
0389_B	4,50	40,2
0389_B	4,50	56,2
0389_C	7,50	41,5
0389_C	7,50	56,4
0390_A	1,50	39,2
0390_A	1,50	53,8
0390_B	4,50	39,6
0390_B	4,50	56,0
0390_C	7,50	40,9
0390_C	7,50	56,3
0391_A	1,50	37,5
0391_A	1,50	33,8
0391_B	4,50	38,0
0391_B	4,50	34,5
0391_C	7,50	39,0
0391_C	7,50	36,3
0392_A	1,50	38,0
0392_A	1,50	35,4
0392_B	4,50	38,4
0392_B	4,50	36,0
0392_C	7,50	39,4
0392_C	7,50	37,4
0393_A	1,50	40,2
0393_A	1,50	53,7
0393_B	4,50	40,7
0393_B	4,50	55,8
0393_C	7,50	42,0
0393_C	7,50	56,1
0394_A	1,50	41,2
0394_A	1,50	53,5
0394_B	4,50	42,2
0394_B	4,50	55,7
0394_C	7,50	43,5
0394_C	7,50	56,0
0395_A	1,50	39,1
0395_A	1,50	39,0
0395_B	4,50	39,4
0395_B	4,50	39,7
0395_C	7,50	40,4
0395_C	7,50	40,9
0396_A	1,50	40,5
0396_A	1,50	47,1
0396_A	1,50	44,6
0396_B	4,50	40,8
0396_B	4,50	48,7
0396_B	4,50	46,1
0396_C	7,50	41,8
0396_C	7,50	49,8
0396_C	7,50	47,2
0397_A	1,50	39,7
0397_A	1,50	49,2
0397_A	1,50	53,5
0397_B	4,50	41,3
0397_B	4,50	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0397_B	4,50	55,7
0397_C	7,50	42,8
0397_C	7,50	51,9
0397_C	7,50	55,9
0398_A	1,50	50,6
0398_A	1,50	43,2
0398_A	1,50	53,1
0398_B	4,50	52,3
0398_B	4,50	44,6
0398_B	4,50	--
0398_B	4,50	54,8
0398_C	7,50	53,0
0398_C	7,50	46,2
0398_C	7,50	--
0398_C	7,50	55,4
0399_A	1,50	47,4
0399_A	1,50	42,9
0399_A	1,50	34,8
0399_B	4,50	48,0
0399_B	4,50	43,1
0399_B	4,50	35,8
0399_B	4,50	--
0399_C	7,50	49,2
0399_C	7,50	44,5
0399_C	7,50	37,8
0399_C	7,50	--
0400_A	1,50	53,0
0400_A	1,50	56,8
0400_B	4,50	55,0
0400_B	4,50	58,8
0400_C	7,50	55,3
0400_C	7,50	59,0
0401_A	1,50	56,8
0401_B	4,50	58,8
0401_C	7,50	59,0
0402_A	1,50	51,8
0402_B	4,50	53,4
0402_C	7,50	54,1
0404_A	1,50	50,9
0404_A	1,50	39,2
0404_B	4,50	52,1
0404_B	4,50	39,6
0404_C	7,50	53,1
0404_C	7,50	39,5
0405_A	1,50	39,4
0405_A	1,50	27,2
0405_B	4,50	39,6
0405_B	4,50	27,7
0405_C	7,50	39,5
0405_C	7,50	28,7
0406_A	1,50	56,6
0406_A	1,50	38,5
0406_A	1,50	56,3
0406_B	4,50	58,6
0406_B	4,50	38,8
0406_B	4,50	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0406_C	7,50	58,8
0406_C	7,50	38,5
0406_C	7,50	58,5
0407_A	1,50	56,3
0407_B	4,50	58,2
0407_C	7,50	58,5
0409_A	1,50	38,7
0409_B	4,50	38,9
0409_C	7,50	38,5
0410_A	1,50	38,4
0410_A	1,50	48,8
0410_B	4,50	38,7
0410_B	4,50	49,1
0410_C	7,50	38,3
0410_C	7,50	50,0
0411_A	1,50	49,3
0411_B	4,50	50,3
0411_C	7,50	51,3
0412_A	1,50	50,3
0412_A	1,50	56,0
0412_B	4,50	51,7
0412_B	4,50	57,9
0412_C	7,50	52,5
0412_C	7,50	58,3
0413_A	1,50	42,8
0413_A	1,50	52,3
0413_A	1,50	56,4
0413_A	1,50	53,8
0413_A	1,50	46,5
0413_B	4,50	42,7
0413_B	4,50	54,0
0413_B	4,50	58,5
0413_B	4,50	55,1
0413_B	4,50	46,6
0413_C	7,50	43,1
0413_C	7,50	54,6
0413_C	7,50	58,6
0413_C	7,50	55,8
0413_C	7,50	47,4
0414_A	1,50	53,6
0414_A	1,50	50,6
0414_A	1,50	40,1
0414_A	1,50	43,9
0414_A	1,50	53,2
0414_B	4,50	54,6
0414_B	4,50	51,5
0414_B	4,50	40,3
0414_B	4,50	44,1
0414_B	4,50	54,2
0414_C	7,50	55,7
0414_C	7,50	52,6
0414_C	7,50	40,3
0414_C	7,50	45,0
0414_C	7,50	55,3
0415_A	1,50	52,7
0415_A	1,50	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0415_A	1,50	55,2
0415_A	1,50	51,4
0415_A	1,50	52,7
0415_A	1,50	49,9
0415_A	1,50	34,0
0415_A	1,50	34,2
0415_A	1,50	39,9
0415_A	1,50	51,3
0415_A	1,50	55,7
0415_B	4,50	54,2
0415_B	4,50	56,7
0415_B	4,50	57,0
0415_B	4,50	52,4
0415_B	4,50	53,7
0415_B	4,50	50,4
0415_B	4,50	33,9
0415_B	4,50	34,3
0415_B	4,50	39,6
0415_B	4,50	53,5
0415_B	4,50	57,8
0415_C	7,50	55,0
0415_C	7,50	57,2
0415_C	7,50	57,5
0415_C	7,50	53,5
0415_C	7,50	54,9
0415_C	7,50	51,5
0415_C	7,50	33,8
0415_C	7,50	34,7
0415_C	7,50	40,3
0415_C	7,50	54,1
0415_C	7,50	58,1
0416_A	1,50	37,2
0416_A	1,50	36,4
0416_A	1,50	37,9
0416_A	1,50	47,4
0416_A	1,50	40,3
0416_B	4,50	37,5
0416_B	4,50	36,7
0416_B	4,50	38,5
0416_B	4,50	47,8
0416_B	4,50	40,2
0416_C	7,50	37,7
0416_C	7,50	36,9
0416_C	7,50	38,7
0416_C	7,50	48,8
0416_C	7,50	41,0
0417_A	1,50	57,0
0417_A	1,50	57,3
0417_A	1,50	52,9
0417_A	1,50	34,1
0417_A	1,50	33,9
0417_A	1,50	52,9
0417_B	4,50	59,1
0417_B	4,50	59,2
0417_B	4,50	55,1
0417_B	4,50	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0417_B	4,50	38,4
0417_B	4,50	55,1
0417_C	7,50	59,1
0417_C	7,50	59,2
0417_C	7,50	55,2
0417_C	7,50	37,3
0417_C	7,50	38,6
0417_C	7,50	55,2
0418_A	1,50	32,3
0418_A	1,50	50,3
0418_A	1,50	54,0
0418_B	4,50	32,7
0418_B	4,50	52,4
0418_B	4,50	56,2
0418_C	7,50	33,7
0418_C	7,50	52,8
0418_C	7,50	56,4
0419_A	1,50	27,4
0419_A	1,50	21,2
0419_A	1,50	17,2
0419_A	1,50	21,3
0419_B	4,50	31,4
0419_B	4,50	25,2
0419_B	4,50	22,6
0419_B	4,50	25,6
0419_C	7,50	33,9
0419_C	7,50	30,7
0419_C	7,50	26,1
0419_C	7,50	30,4
0420_A	1,50	28,6
0420_A	1,50	28,3
0420_A	1,50	22,0
0420_A	1,50	26,3
0420_B	4,50	32,2
0420_B	4,50	32,3
0420_B	4,50	25,5
0420_B	4,50	29,1
0420_C	7,50	33,9
0420_C	7,50	34,3
0420_C	7,50	30,6
0420_C	7,50	31,1
0421_A	1,50	28,6
0421_A	1,50	31,9
0421_A	1,50	31,9
0421_A	1,50	32,0
0421_A	1,50	30,1
0421_A	1,50	28,0
0421_B	4,50	30,5
0421_B	4,50	34,8
0421_B	4,50	33,8
0421_B	4,50	34,2
0421_B	4,50	32,8
0421_B	4,50	29,8
0421_C	7,50	32,3
0421_C	7,50	36,9
0421_C	7,50	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0421_C	7,50	36,2
0421_C	7,50	34,5
0421_C	7,50	31,3
0422_A	1,50	27,9
0422_A	1,50	30,5
0422_A	1,50	31,3
0422_A	1,50	28,7
0422_B	4,50	29,9
0422_B	4,50	33,6
0422_B	4,50	34,3
0422_B	4,50	30,7
0422_C	7,50	31,8
0422_C	7,50	36,6
0422_C	7,50	36,5
0422_C	7,50	32,5
0423_A	1,50	28,2
0423_A	1,50	31,3
0423_A	1,50	27,4
0423_A	1,50	29,2
0423_A	1,50	27,5
0423_B	4,50	30,7
0423_B	4,50	34,4
0423_B	4,50	30,4
0423_B	4,50	32,2
0423_B	4,50	29,7
0423_C	7,50	32,7
0423_C	7,50	36,8
0423_C	7,50	33,6
0423_C	7,50	35,3
0423_C	7,50	31,5
0424_A	1,50	27,1
0424_A	1,50	30,4
0424_A	1,50	31,6
0424_A	1,50	27,9
0424_B	4,50	29,6
0424_B	4,50	33,7
0424_B	4,50	34,4
0424_B	4,50	30,6
0424_C	7,50	31,3
0424_C	7,50	36,9
0424_C	7,50	36,9
0424_C	7,50	32,6
0425_A	1,50	27,4
0425_A	1,50	31,8
0425_A	1,50	28,0
0425_A	1,50	29,2
0425_A	1,50	26,3
0425_B	4,50	30,0
0425_B	4,50	34,6
0425_B	4,50	31,4
0425_B	4,50	32,4
0425_B	4,50	28,7
0425_C	7,50	32,4
0425_C	7,50	37,0
0425_C	7,50	34,2
0425_C	7,50	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0425_C	7,50	31,1
0426_A	1,50	25,6
0426_A	1,50	31,0
0426_A	1,50	31,9
0426_A	1,50	26,8
0426_B	4,50	28,6
0426_B	4,50	34,2
0426_B	4,50	34,7
0426_B	4,50	29,7
0426_C	7,50	31,0
0426_C	7,50	37,3
0426_C	7,50	37,2
0426_C	7,50	32,3
0427_A	1,50	26,1
0427_A	1,50	33,4
0427_A	1,50	28,6
0427_A	1,50	29,7
0427_A	1,50	25,0
0427_B	4,50	29,2
0427_B	4,50	35,7
0427_B	4,50	31,5
0427_B	4,50	32,9
0427_B	4,50	27,6
0427_C	7,50	32,2
0427_C	7,50	37,9
0427_C	7,50	34,6
0427_C	7,50	36,2
0427_C	7,50	30,3
0428_A	1,50	24,8
0428_A	1,50	31,5
0428_A	1,50	32,4
0428_A	1,50	26,2
0428_B	4,50	27,5
0428_B	4,50	34,4
0428_B	4,50	35,2
0428_B	4,50	29,0
0428_C	7,50	30,8
0428_C	7,50	37,8
0428_C	7,50	37,6
0428_C	7,50	31,7
0429_A	1,50	24,8
0429_A	1,50	32,6
0429_A	1,50	28,6
0429_A	1,50	30,3
0429_A	1,50	24,5
0429_B	4,50	28,2
0429_B	4,50	35,5
0429_B	4,50	32,0
0429_B	4,50	33,9
0429_B	4,50	27,4
0429_C	7,50	31,6
0429_C	7,50	37,9
0429_C	7,50	34,8
0429_C	7,50	36,8
0429_C	7,50	30,7
0430_A	1,50	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0430_A	1,50	31,8
0430_A	1,50	32,5
0430_A	1,50	32,4
0430_A	1,50	23,8
0430_B	4,50	24,0
0430_B	4,50	33,7
0430_B	4,50	35,2
0430_B	4,50	35,3
0430_B	4,50	26,9
0430_C	7,50	29,6
0430_C	7,50	36,6
0430_C	7,50	38,1
0430_C	7,50	37,7
0430_C	7,50	31,2
0445_A	1,50	39,1
0445_A	1,50	37,5
0445_A	1,50	29,4
0445_A	1,50	31,8
0445_B	4,50	39,9
0445_B	4,50	38,1
0445_B	4,50	32,7
0445_B	4,50	34,5
0445_C	7,50	40,7
0445_C	7,50	38,4
0445_C	7,50	36,5
0445_C	7,50	37,7
0446_A	1,50	29,6
0446_A	1,50	25,2
0446_A	1,50	28,6
0446_A	1,50	30,6
0446_A	1,50	30,8
0446_B	4,50	32,7
0446_B	4,50	28,7
0446_B	4,50	31,5
0446_B	4,50	33,6
0446_B	4,50	33,4
0446_C	7,50	34,2
0446_C	7,50	32,5
0446_C	7,50	33,0
0446_C	7,50	35,1
0446_C	7,50	34,9
0447_A	1,50	31,4
0447_A	1,50	17,3
0447_A	1,50	35,1
0447_B	4,50	32,9
0447_B	4,50	24,1
0447_B	4,50	35,7
0447_C	7,50	33,3
0447_C	7,50	25,1
0447_C	7,50	35,5
0448_A	1,50	20,2
0448_A	1,50	29,8
0448_B	4,50	28,2
0448_B	4,50	30,2
0448_C	7,50	24,9
0448_C	7,50	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0449_A	1,50	17,6
0449_A	1,50	30,8
0449_B	4,50	25,1
0449_B	4,50	31,3
0449_C	7,50	24,7
0449_C	7,50	31,2
0450_A	1,50	18,9
0450_A	1,50	30,8
0450_B	4,50	26,4
0450_B	4,50	31,2
0450_C	7,50	25,4
0450_C	7,50	31,2
0451_A	1,50	20,7
0451_A	1,50	25,8
0451_B	4,50	30,7
0451_B	4,50	27,9
0451_C	7,50	28,6
0451_C	7,50	28,3
0452_A	1,50	30,3
0452_A	1,50	25,5
0452_B	4,50	30,7
0452_B	4,50	27,4
0452_C	7,50	30,8
0452_C	7,50	27,8
0453_A	1,50	27,3
0453_A	1,50	25,9
0453_B	4,50	27,7
0453_B	4,50	28,0
0453_C	7,50	28,1
0453_C	7,50	28,3
0454_A	1,50	26,0
0454_A	1,50	25,4
0454_B	4,50	27,7
0454_B	4,50	27,6
0454_C	7,50	26,9
0454_C	7,50	27,6
0455_A	1,50	25,7
0455_A	1,50	25,9
0455_A	1,50	27,4
0455_B	4,50	26,6
0455_B	4,50	28,2
0455_B	4,50	28,8
0455_C	7,50	26,3
0455_C	7,50	28,3
0455_C	7,50	29,3
0456_A	1,50	36,5
0456_A	1,50	24,1
0456_A	1,50	35,7
0456_B	4,50	37,1
0456_B	4,50	24,6
0456_B	4,50	36,2
0456_C	7,50	37,0
0456_C	7,50	24,9
0456_C	7,50	36,0
0457_A	1,50	38,2
0457_A	1,50	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0457_A	1,50	24,7
0457_B	4,50	38,6
0457_B	4,50	25,2
0457_B	4,50	25,0
0457_C	7,50	38,4
0457_C	7,50	23,7
0457_C	7,50	25,5
0458_A	1,50	29,4
0458_A	1,50	33,0
0458_A	1,50	26,8
0458_B	4,50	30,1
0458_B	4,50	33,7
0458_B	4,50	27,2
0458_C	7,50	30,3
0458_C	7,50	33,5
0458_C	7,50	27,0
0459_A	1,50	28,3
0459_A	1,50	28,3
0459_A	1,50	14,6
0459_A	1,50	23,5
0459_B	4,50	31,6
0459_B	4,50	31,0
0459_B	4,50	18,4
0459_B	4,50	27,1
0459_C	7,50	33,5
0459_C	7,50	32,6
0459_C	7,50	19,8
0459_C	7,50	27,8
0460_A	1,50	20,8
0460_A	1,50	35,6
0460_A	1,50	32,9
0460_B	4,50	25,7
0460_B	4,50	37,2
0460_B	4,50	34,7
0460_C	7,50	28,1
0460_C	7,50	37,5
0460_C	7,50	34,9
0461_A	1,50	21,1
0461_A	1,50	35,3
0461_B	4,50	25,7
0461_B	4,50	37,0
0461_C	7,50	29,6
0461_C	7,50	37,3
0462_A	1,50	33,4
0462_A	1,50	25,3
0462_B	4,50	35,2
0462_B	4,50	27,9
0462_C	7,50	35,6
0462_C	7,50	30,6
0463_A	1,50	35,7
0463_B	4,50	37,3
0463_C	7,50	37,6
0464_A	1,50	15,9
0464_A	1,50	35,7
0464_A	1,50	33,9
0464_B	4,50	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0464_B	4,50	37,2
0464_B	4,50	35,5
0464_C	7,50	22,0
0464_C	7,50	37,6
0464_C	7,50	36,0
0465_A	1,50	35,3
0465_A	1,50	13,5
0465_A	1,50	24,4
0465_B	4,50	36,9
0465_B	4,50	16,2
0465_B	4,50	27,7
0465_C	7,50	37,3
0465_C	7,50	21,6
0465_C	7,50	29,1
0466_A	1,50	33,5
0466_A	1,50	25,7
0466_A	1,50	34,0
0466_B	4,50	35,2
0466_B	4,50	29,2
0466_B	4,50	35,8
0466_C	7,50	35,9
0466_C	7,50	31,4
0466_C	7,50	36,5
0467_A	1,50	32,8
0467_A	1,50	16,3
0467_A	1,50	19,6
0467_B	4,50	34,7
0467_B	4,50	19,2
0467_B	4,50	24,5
0467_C	7,50	34,9
0467_C	7,50	20,4
0467_C	7,50	26,8
0474_A	1,50	42,3
0474_A	1,50	26,7
0474_A	1,50	35,1
0474_B	4,50	42,6
0474_B	4,50	29,0
0474_B	4,50	35,7
0474_C	7,50	44,0
0474_C	7,50	32,7
0474_C	7,50	38,8
0475_A	1,50	44,5
0475_A	1,50	30,8
0475_A	1,50	34,7
0475_A	1,50	23,9
0475_B	4,50	44,9
0475_B	4,50	33,3
0475_B	4,50	35,6
0475_B	4,50	26,2
0475_C	7,50	46,0
0475_C	7,50	35,9
0475_C	7,50	38,4
0475_C	7,50	32,3
0476_A	1,50	47,3
0476_A	1,50	38,8
0476_A	1,50	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0476_A	1,50	28,0
0476_B	4,50	47,8
0476_B	4,50	38,9
0476_B	4,50	43,3
0476_B	4,50	28,9
0476_C	7,50	48,7
0476_C	7,50	40,6
0476_C	7,50	44,6
0476_C	7,50	33,2
0477_A	1,50	46,9
0477_A	1,50	46,0
0477_A	1,50	45,1
0477_A	1,50	39,1
0477_B	4,50	47,8
0477_B	4,50	47,0
0477_B	4,50	46,0
0477_B	4,50	39,4
0477_C	7,50	49,2
0477_C	7,50	48,2
0477_C	7,50	47,3
0477_C	7,50	40,6
0478_A	1,50	42,2
0478_A	1,50	40,0
0478_A	1,50	41,7
0478_A	1,50	40,6
0478_B	4,50	42,8
0478_B	4,50	40,7
0478_B	4,50	42,2
0478_B	4,50	40,6
0478_C	7,50	44,4
0478_C	7,50	42,3
0478_C	7,50	43,7
0478_C	7,50	41,8
0479_A	1,50	48,5
0479_A	1,50	39,6
0479_A	1,50	45,4
0479_B	4,50	49,0
0479_B	4,50	39,6
0479_B	4,50	45,7
0479_C	7,50	50,1
0479_C	7,50	40,7
0479_C	7,50	46,9
0509_A	1,50	45,6
0509_A	1,50	41,9
0509_A	1,50	40,2
0509_A	1,50	41,5
0509_B	4,50	46,2
0509_B	4,50	42,5
0509_B	4,50	40,7
0509_B	4,50	41,8
0509_C	7,50	47,3
0509_C	7,50	44,2
0509_C	7,50	42,1
0509_C	7,50	43,2
0515_A	1,50	18,0
0515_A	1,50	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0515_B	4,50	24,4
0515_B	4,50	30,2
0515_C	7,50	25,0
0515_C	7,50	30,3
0516_A	1,50	28,8
0516_A	1,50	30,8
0516_B	4,50	29,7
0516_B	4,50	31,5
0516_C	7,50	30,0
0516_C	7,50	31,4
0517_A	1,50	36,8
0517_A	1,50	17,3
0517_A	1,50	30,0
0517_A	1,50	25,0
0517_B	4,50	37,7
0517_B	4,50	24,1
0517_B	4,50	31,5
0517_B	4,50	25,2
0517_C	7,50	37,2
0517_C	7,50	20,0
0517_C	7,50	30,6
0517_C	7,50	25,9
0518_A	1,50	38,3
0518_A	1,50	25,2
0518_A	1,50	37,8
0518_B	4,50	38,7
0518_B	4,50	25,8
0518_B	4,50	37,9
0518_C	7,50	38,3
0518_C	7,50	26,3
0518_C	7,50	37,7
0519_A	1,50	28,2
0519_A	1,50	26,7
0519_A	1,50	28,9
0519_A	1,50	28,6
0519_B	4,50	32,2
0519_B	4,50	29,4
0519_B	4,50	31,7
0519_B	4,50	31,6
0519_C	7,50	33,8
0519_C	7,50	32,8
0519_C	7,50	33,8
0519_C	7,50	34,4
0520_A	1,50	26,5
0520_A	1,50	25,2
0520_A	1,50	28,1
0520_A	1,50	25,3
0520_B	4,50	30,5
0520_B	4,50	28,9
0520_B	4,50	32,1
0520_B	4,50	28,8
0520_C	7,50	32,5
0520_C	7,50	32,2
0520_C	7,50	33,7
0520_C	7,50	31,1
0521_A	1,50	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0521_A	1,50	27,1
0521_A	1,50	30,1
0521_A	1,50	29,0
0521_A	1,50	25,6
0521_B	4,50	30,1
0521_B	4,50	29,4
0521_B	4,50	32,6
0521_B	4,50	31,9
0521_B	4,50	28,7
0521_C	7,50	32,5
0521_C	7,50	32,4
0521_C	7,50	33,7
0521_C	7,50	33,7
0521_C	7,50	31,5
0522_A	1,50	12,7
0522_A	1,50	2,9
0522_A	1,50	21,6
0522_A	1,50	20,6
0522_A	1,50	23,3
0522_A	1,50	21,5
0522_A	1,50	23,8
0522_A	1,50	13,6
0522_B	4,50	15,8
0522_B	4,50	5,7
0522_B	4,50	24,9
0522_B	4,50	25,8
0522_B	4,50	28,2
0522_B	4,50	26,8
0522_B	4,50	27,3
0522_B	4,50	14,4
0522_C	7,50	25,5
0522_C	7,50	13,3
0522_C	7,50	31,6
0522_C	7,50	31,7
0522_C	7,50	33,2
0522_C	7,50	32,9
0522_C	7,50	33,1
0522_C	7,50	20,9
0523_A	1,50	9,7
0523_A	1,50	7,7
0523_A	1,50	23,2
0523_A	1,50	23,7
0523_A	1,50	23,7
0523_A	1,50	24,3
0523_A	1,50	24,4
0523_A	1,50	25,0
0523_A	1,50	8,7
0523_B	4,50	13,2
0523_B	4,50	10,0
0523_B	4,50	26,8
0523_B	4,50	27,4
0523_B	4,50	28,0
0523_B	4,50	29,0
0523_B	4,50	29,2
0523_B	4,50	30,2
0523_B	4,50	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0523_C	7,50	21,6
0523_C	7,50	21,1
0523_C	7,50	33,0
0523_C	7,50	33,3
0523_C	7,50	33,3
0523_C	7,50	33,3
0523_C	7,50	33,2
0523_C	7,50	33,3
0523_C	7,50	17,3
0524_A	1,50	26,3
0524_A	1,50	27,1
0524_A	1,50	27,8
0524_A	1,50	25,1
0524_A	1,50	24,5
0524_B	4,50	30,5
0524_B	4,50	31,3
0524_B	4,50	31,6
0524_B	4,50	28,7
0524_B	4,50	28,1
0524_C	7,50	33,7
0524_C	7,50	34,6
0524_C	7,50	33,9
0524_C	7,50	30,8
0524_C	7,50	32,8
0525_A	1,50	51,8
0525_A	1,50	56,6
0525_A	1,50	56,8
0525_A	1,50	38,7
0525_A	1,50	27,2
0525_A	1,50	39,2
0525_A	1,50	38,1
0525_A	1,50	49,3
0525_A	1,50	56,2
0525_A	1,50	56,8
0525_A	1,50	56,3
0525_B	4,50	53,4
0525_B	4,50	58,6
0525_B	4,50	58,8
0525_B	4,50	39,0
0525_B	4,50	27,7
0525_B	4,50	39,4
0525_B	4,50	38,4
0525_B	4,50	50,2
0525_B	4,50	58,0
0525_B	4,50	58,6
0525_B	4,50	58,1
0525_C	7,50	54,1
0525_C	7,50	58,8
0525_C	7,50	59,0
0525_C	7,50	38,9
0525_C	7,50	28,7
0525_C	7,50	39,2
0525_C	7,50	38,0
0525_C	7,50	51,2
0525_C	7,50	58,4
0525_C	7,50	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0525_C	7,50	58,5
0526_A	1,50	48,3
0526_A	1,50	39,1
0526_A	1,50	48,2
0526_A	1,50	50,3
0526_A	1,50	48,9
0526_A	1,50	34,4
0526_A	1,50	31,1
0526_A	1,50	32,7
0526_A	1,50	32,6
0526_A	1,50	32,5
0526_A	1,50	44,1
0526_A	1,50	46,8
0526_A	1,50	47,7
0526_B	4,50	49,8
0526_B	4,50	38,9
0526_B	4,50	48,5
0526_B	4,50	50,8
0526_B	4,50	49,5
0526_B	4,50	35,7
0526_B	4,50	32,3
0526_B	4,50	33,0
0526_B	4,50	33,3
0526_B	4,50	33,0
0526_B	4,50	43,7
0526_B	4,50	46,3
0526_B	4,50	47,4
0526_C	7,50	50,0
0526_C	7,50	38,8
0526_C	7,50	49,2
0526_C	7,50	51,6
0526_C	7,50	50,3
0526_C	7,50	35,9
0526_C	7,50	31,9
0526_C	7,50	33,2
0526_C	7,50	33,5
0526_C	7,50	33,1
0526_C	7,50	43,9
0526_C	7,50	46,6
0526_C	7,50	47,9
0527_A	1,50	37,2
0527_A	1,50	46,3
0527_A	1,50	41,7
0527_A	1,50	37,9
0527_A	1,50	40,1
0527_A	1,50	42,0
0527_A	1,50	43,0
0527_A	1,50	44,5
0527_A	1,50	45,2
0527_A	1,50	46,1
0527_A	1,50	42,9
0527_B	4,50	37,1
0527_B	4,50	45,9
0527_B	4,50	41,2
0527_B	4,50	37,8
0527_B	4,50	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0527_B	4,50	41,9
0527_B	4,50	43,1
0527_B	4,50	44,2
0527_B	4,50	45,0
0527_B	4,50	45,7
0527_B	4,50	42,4
0527_C	7,50	36,8
0527_C	7,50	46,1
0527_C	7,50	41,2
0527_C	7,50	37,5
0527_C	7,50	40,0
0527_C	7,50	42,2
0527_C	7,50	43,4
0527_C	7,50	44,4
0527_C	7,50	45,5
0527_C	7,50	46,0
0527_C	7,50	42,3
0528_A	1,50	23,6
0528_A	1,50	45,3
0528_A	1,50	43,4
0528_A	1,50	37,0
0528_A	1,50	26,5
0528_A	1,50	22,9
0528_A	1,50	21,8
0528_A	1,50	27,0
0528_A	1,50	22,5
0528_A	1,50	22,4
0528_A	1,50	43,8
0528_A	1,50	46,0
0528_B	4,50	24,8
0528_B	4,50	45,1
0528_B	4,50	43,6
0528_B	4,50	37,5
0528_B	4,50	26,7
0528_B	4,50	23,5
0528_B	4,50	22,4
0528_B	4,50	27,3
0528_B	4,50	23,2
0528_B	4,50	23,4
0528_B	4,50	43,6
0528_B	4,50	45,8
0529_A	1,50	42,0
0529_A	1,50	38,0
0529_A	1,50	26,4
0529_A	1,50	24,4
0529_A	1,50	38,4
0529_A	1,50	42,0
0529_A	1,50	39,4
0529_A	1,50	46,0
0529_A	1,50	39,7
0529_B	4,50	42,3
0529_B	4,50	38,5
0529_B	4,50	28,5
0529_B	4,50	26,1
0529_B	4,50	39,5
0529_B	4,50	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0529_B	4,50	40,1
0529_B	4,50	46,1
0529_B	4,50	39,9
0529_C	7,50	42,7
0529_C	7,50	38,3
0529_C	7,50	27,7
0529_C	7,50	26,3
0529_C	7,50	39,7
0529_C	7,50	43,1
0529_C	7,50	40,3
0529_C	7,50	46,8
0529_C	7,50	40,2
0530_A	1,50	35,9
0530_A	1,50	23,2
0530_A	1,50	23,4
0530_B	4,50	37,2
0530_B	4,50	25,3
0530_B	4,50	26,4
0530_C	7,50	37,4
0530_C	7,50	26,5
0530_C	7,50	34,3
0531_A	1,50	36,1
0531_A	1,50	21,8
0531_B	4,50	37,4
0531_B	4,50	25,8
0531_C	7,50	37,6
0531_C	7,50	32,7
0532_A	1,50	34,9
0532_A	1,50	29,0
0532_A	1,50	36,3
0532_B	4,50	36,0
0532_B	4,50	31,3
0532_B	4,50	37,4
0532_C	7,50	36,4
0532_C	7,50	32,4
0532_C	7,50	37,9
0533_A	1,50	22,1
0533_A	1,50	29,2
0533_B	4,50	25,3
0533_B	4,50	32,0
0533_C	7,50	32,9
0533_C	7,50	33,3
0534_A	1,50	22,1
0534_A	1,50	29,0
0534_A	1,50	30,6
0534_A	1,50	23,6
0534_B	4,50	24,2
0534_B	4,50	32,0
0534_B	4,50	32,9
0534_B	4,50	26,4
0534_C	7,50	24,8
0534_C	7,50	33,7
0534_C	7,50	34,1
0534_C	7,50	34,1
0535_A	1,50	25,1
0535_A	1,50	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0535_B	4,50	28,5
0535_B	4,50	29,7
0535_C	7,50	32,4
0535_C	7,50	33,3
0536_A	1,50	25,9
0536_A	1,50	26,5
0536_B	4,50	28,9
0536_B	4,50	29,6
0536_C	7,50	32,7
0536_C	7,50	32,9
0537_A	1,50	26,9
0537_A	1,50	27,7
0537_B	4,50	29,5
0537_B	4,50	29,7
0537_C	7,50	33,0
0537_C	7,50	31,0
0538_A	1,50	25,7
0538_A	1,50	28,6
0538_B	4,50	28,8
0538_B	4,50	30,6
0538_C	7,50	32,4
0538_C	7,50	32,2
0539_A	1,50	24,4
0539_A	1,50	23,3
0539_A	1,50	28,5
0539_B	4,50	28,3
0539_B	4,50	25,2
0539_B	4,50	30,3
0539_C	7,50	32,2
0539_C	7,50	26,1
0539_C	7,50	32,1
0540_A	1,50	24,7
0540_A	1,50	23,6
0540_A	1,50	25,6
0540_B	4,50	28,8
0540_B	4,50	25,2
0540_B	4,50	29,7
0540_C	7,50	32,2
0540_C	7,50	25,9
0540_C	7,50	33,2
0541_A	1,50	27,5
0541_A	1,50	27,3
0541_A	1,50	30,4
0541_B	4,50	31,2
0541_B	4,50	30,2
0541_B	4,50	33,5
0541_C	7,50	33,3
0541_C	7,50	31,7
0541_C	7,50	35,7
0542_A	1,50	28,2
0542_A	1,50	28,0
0542_A	1,50	30,2
0542_B	4,50	31,7
0542_B	4,50	30,4
0542_B	4,50	33,4
0542_C	7,50	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0542_C	7,50	31,9
0542_C	7,50	35,3
0543_A	1,50	29,9
0543_A	1,50	26,7
0543_B	4,50	32,0
0543_B	4,50	30,2
0543_C	7,50	33,3
0543_C	7,50	33,7
0544_A	1,50	28,7
0544_A	1,50	27,2
0544_B	4,50	31,4
0544_B	4,50	30,3
0544_C	7,50	33,1
0544_C	7,50	33,7
0545_A	1,50	28,7
0545_A	1,50	27,8
0545_A	1,50	29,8
0545_B	4,50	31,7
0545_B	4,50	30,8
0545_B	4,50	33,2
0545_C	7,50	33,3
0545_C	7,50	32,5
0545_C	7,50	35,1
0546_A	1,50	32,7
0546_A	1,50	23,4
0546_A	1,50	26,3
0546_B	4,50	33,7
0546_B	4,50	24,7
0546_B	4,50	30,0
0546_C	7,50	34,7
0546_C	7,50	25,3
0546_C	7,50	33,6
0547_A	1,50	23,3
0547_A	1,50	32,1
0547_A	1,50	32,5
0547_A	1,50	31,6
0547_A	1,50	30,3
0547_A	1,50	26,5
0547_A	1,50	19,6
0547_A	1,50	22,2
0547_B	4,50	28,5
0547_B	4,50	34,5
0547_B	4,50	34,8
0547_B	4,50	34,9
0547_B	4,50	33,4
0547_B	4,50	30,4
0547_B	4,50	24,2
0547_B	4,50	25,1
0547_C	7,50	30,1
0547_C	7,50	35,3
0547_C	7,50	36,1
0547_C	7,50	35,9
0547_C	7,50	35,0
0547_C	7,50	32,6
0547_C	7,50	26,9
0547_C	7,50	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0548_A	1,50	18,0
0548_A	1,50	24,5
0548_A	1,50	27,0
0548_A	1,50	24,3
0548_A	1,50	28,8
0548_A	1,50	28,3
0548_A	1,50	29,9
0548_A	1,50	26,2
0548_B	4,50	23,7
0548_B	4,50	28,3
0548_B	4,50	29,9
0548_B	4,50	27,8
0548_B	4,50	31,9
0548_B	4,50	32,0
0548_B	4,50	32,7
0548_B	4,50	29,1
0548_C	7,50	25,6
0548_C	7,50	32,3
0548_C	7,50	30,9
0548_C	7,50	31,8
0548_C	7,50	34,5
0548_C	7,50	34,0
0548_C	7,50	34,8
0548_C	7,50	31,8
0549_A	1,50	21,0
0549_A	1,50	21,8
0549_A	1,50	22,6
0549_A	1,50	17,8
0549_A	1,50	6,0
0549_A	1,50	19,5
0549_B	4,50	26,0
0549_B	4,50	26,5
0549_B	4,50	26,4
0549_B	4,50	18,6
0549_B	4,50	7,4
0549_B	4,50	22,9
0549_C	7,50	31,2
0549_C	7,50	32,2
0549_C	7,50	30,9
0549_C	7,50	19,3
0549_C	7,50	14,5
0549_C	7,50	24,7
0550_A	1,50	22,0
0550_A	1,50	22,8
0550_A	1,50	23,0
0550_A	1,50	14,1
0550_A	1,50	15,9
0550_A	1,50	20,6
0550_B	4,50	26,4
0550_B	4,50	27,4
0550_B	4,50	27,5
0550_B	4,50	15,6
0550_B	4,50	17,3
0550_B	4,50	23,8
0550_C	7,50	31,5
0550_C	7,50	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0550_C	7,50	31,2
0550_C	7,50	21,5
0550_C	7,50	23,9
0550_C	7,50	25,7
0551_A	1,50	23,6
0551_A	1,50	24,5
0551_A	1,50	24,1
0551_A	1,50	17,2
0551_A	1,50	16,0
0551_A	1,50	20,8
0551_B	4,50	26,9
0551_B	4,50	28,0
0551_B	4,50	28,6
0551_B	4,50	20,6
0551_B	4,50	17,5
0551_B	4,50	25,4
0551_C	7,50	31,9
0551_C	7,50	32,5
0551_C	7,50	31,8
0551_C	7,50	23,9
0551_C	7,50	24,6
0551_C	7,50	26,8
0552_A	1,50	26,8
0552_A	1,50	27,5
0552_A	1,50	27,9
0552_A	1,50	25,7
0552_A	1,50	18,5
0552_A	1,50	15,8
0552_A	1,50	22,0
0552_B	4,50	30,6
0552_B	4,50	31,3
0552_B	4,50	31,8
0552_B	4,50	30,0
0552_B	4,50	23,8
0552_B	4,50	18,6
0552_B	4,50	26,2
0552_C	7,50	33,1
0552_C	7,50	33,9
0552_C	7,50	34,3
0552_C	7,50	32,6
0552_C	7,50	26,8
0552_C	7,50	25,3
0552_C	7,50	28,4
0553_A	1,50	26,8
0553_A	1,50	19,5
0553_A	1,50	23,5
0553_A	1,50	14,8
0553_A	1,50	22,4
0553_A	1,50	23,0
0553_A	1,50	20,4
0553_B	4,50	30,0
0553_B	4,50	22,2
0553_B	4,50	27,2
0553_B	4,50	19,2
0553_B	4,50	27,5
0553_B	4,50	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0553_B	4,50	22,7
0553_C	7,50	31,8
0553_C	7,50	23,6
0553_C	7,50	29,5
0553_C	7,50	20,1
0553_C	7,50	30,3
0553_C	7,50	31,4
0553_C	7,50	27,5
0554_A	1,50	27,0
0554_A	1,50	23,2
0554_A	1,50	26,5
0554_A	1,50	22,6
0554_A	1,50	23,1
0554_A	1,50	20,6
0554_B	4,50	30,5
0554_B	4,50	25,4
0554_B	4,50	29,2
0554_B	4,50	27,4
0554_B	4,50	26,1
0554_B	4,50	23,1
0554_C	7,50	32,3
0554_C	7,50	28,2
0554_C	7,50	32,1
0554_C	7,50	30,5
0554_C	7,50	31,2
0554_C	7,50	28,2
0555_A	1,50	27,4
0555_A	1,50	22,2
0555_A	1,50	26,4
0555_A	1,50	24,0
0555_A	1,50	24,5
0555_A	1,50	22,3
0555_B	4,50	30,9
0555_B	4,50	26,1
0555_B	4,50	29,9
0555_B	4,50	27,7
0555_B	4,50	26,8
0555_B	4,50	24,0
0555_C	7,50	33,1
0555_C	7,50	29,0
0555_C	7,50	32,2
0555_C	7,50	30,1
0555_C	7,50	31,0
0555_C	7,50	29,2
0556_A	1,50	26,9
0556_A	1,50	27,0
0556_A	1,50	24,5
0556_A	1,50	24,4
0556_A	1,50	24,3
0556_A	1,50	27,3
0556_B	4,50	31,2
0556_B	4,50	30,2
0556_B	4,50	28,6
0556_B	4,50	28,2
0556_B	4,50	28,0
0556_B	4,50	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0556_C	7,50	33,1
0556_C	7,50	32,8
0556_C	7,50	30,8
0556_C	7,50	31,1
0556_C	7,50	29,7
0556_C	7,50	33,9
0557_A	1,50	22,4
0557_A	1,50	30,0
0557_A	1,50	24,4
0557_A	1,50	11,6
0557_B	4,50	25,5
0557_B	4,50	32,6
0557_B	4,50	26,4
0557_B	4,50	16,3
0557_C	7,50	26,3
0557_C	7,50	33,5
0557_C	7,50	28,5
0557_C	7,50	13,0
0558_A	1,50	21,7
0558_A	1,50	25,8
0558_A	1,50	24,7
0558_A	1,50	17,0
0558_B	4,50	24,1
0558_B	4,50	28,9
0558_B	4,50	27,0
0558_B	4,50	20,2
0558_C	7,50	26,4
0558_C	7,50	30,3
0558_C	7,50	28,5
0558_C	7,50	14,4
0559_A	1,50	26,0
0559_A	1,50	27,2
0559_A	1,50	29,8
0559_A	1,50	30,0
0559_A	1,50	29,6
0559_A	1,50	25,2
0559_A	1,50	19,8
0559_A	1,50	25,2
0559_B	4,50	29,6
0559_B	4,50	30,4
0559_B	4,50	32,9
0559_B	4,50	33,0
0559_B	4,50	32,8
0559_B	4,50	28,4
0559_B	4,50	24,3
0559_B	4,50	26,8
0559_C	7,50	31,0
0559_C	7,50	32,8
0559_C	7,50	34,7
0559_C	7,50	34,4
0559_C	7,50	34,5
0559_C	7,50	31,8
0559_C	7,50	26,1
0559_C	7,50	32,1
0560_A	1,50	27,5
0560_A	1,50	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0560_A	1,50	27,9
0560_A	1,50	27,3
0560_A	1,50	30,6
0560_A	1,50	29,8
0560_A	1,50	24,4
0560_A	1,50	26,1
0560_B	4,50	30,4
0560_B	4,50	26,9
0560_B	4,50	31,8
0560_B	4,50	31,6
0560_B	4,50	33,4
0560_B	4,50	32,2
0560_B	4,50	25,6
0560_B	4,50	28,4
0560_C	7,50	31,1
0560_C	7,50	31,6
0560_C	7,50	34,4
0560_C	7,50	34,1
0560_C	7,50	35,0
0560_C	7,50	33,4
0560_C	7,50	27,0
0560_C	7,50	31,1
0561_A	1,50	18,4
0561_A	1,50	23,8
0561_A	1,50	27,3
0561_A	1,50	22,9
0561_B	4,50	20,3
0561_B	4,50	26,1
0561_B	4,50	29,3
0561_B	4,50	26,4
0561_C	7,50	12,6
0561_C	7,50	28,0
0561_C	7,50	30,5
0561_C	7,50	28,2
0562_A	1,50	32,3
0562_A	1,50	32,7
0562_A	1,50	28,5
0562_B	4,50	34,7
0562_B	4,50	34,3
0562_B	4,50	31,9
0562_C	7,50	37,0
0562_C	7,50	35,3
0562_C	7,50	35,2
0563_A	1,50	33,8
0563_A	1,50	30,3
0563_B	4,50	35,6
0563_B	4,50	33,4
0563_C	7,50	37,3
0563_C	7,50	35,9
0564_A	1,50	35,3
0564_A	1,50	31,8
0564_B	4,50	36,7
0564_B	4,50	34,2
0564_C	7,50	38,0
0564_C	7,50	36,3
0565_A	1,50	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0565_A	1,50	32,0
0565_B	4,50	36,6
0565_B	4,50	34,4
0565_C	7,50	37,9
0565_C	7,50	36,7
0566_A	1,50	36,1
0566_A	1,50	30,6
0566_B	4,50	37,3
0566_B	4,50	33,5
0566_C	7,50	38,7
0566_C	7,50	36,6
0567_A	1,50	34,2
0567_A	1,50	27,4
0567_B	4,50	36,0
0567_B	4,50	31,3
0567_C	7,50	37,8
0567_C	7,50	36,4
0568_A	1,50	29,1
0568_A	1,50	36,5
0568_B	4,50	32,8
0568_B	4,50	37,6
0568_C	7,50	37,0
0568_C	7,50	38,9
0569_A	1,50	34,7
0569_A	1,50	27,7
0569_B	4,50	36,2
0569_B	4,50	31,1
0569_C	7,50	38,0
0569_C	7,50	35,9
0570_A	1,50	35,3
0570_A	1,50	29,7
0570_B	4,50	36,7
0570_B	4,50	33,2
0570_C	7,50	38,4
0570_C	7,50	36,9
0571_A	1,50	35,5
0571_A	1,50	29,5
0571_B	4,50	36,8
0571_B	4,50	32,7
0571_C	7,50	38,4
0571_C	7,50	36,5
0572_A	1,50	29,3
0572_A	1,50	35,6
0572_B	4,50	32,7
0572_B	4,50	36,8
0572_C	7,50	36,5
0572_C	7,50	38,6
0573_A	1,50	35,7
0573_A	1,50	31,0
0573_B	4,50	36,8
0573_B	4,50	33,5
0573_C	7,50	38,6
0573_C	7,50	36,7
0574_A	1,50	38,9
0574_A	1,50	33,7
0574_A	1,50	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0574_B	4,50	39,5
0574_B	4,50	35,2
0574_B	4,50	41,5
0574_C	7,50	40,6
0574_C	7,50	37,3
0574_C	7,50	42,2
0575_A	1,50	39,6
0575_A	1,50	26,7
0575_A	1,50	39,0
0575_B	4,50	40,4
0575_B	4,50	28,5
0575_B	4,50	39,9
0575_C	7,50	40,8
0575_C	7,50	31,0
0575_C	7,50	40,6
0576_A	1,50	27,1
0576_A	1,50	39,4
0576_B	4,50	29,2
0576_B	4,50	40,2
0576_C	7,50	31,7
0576_C	7,50	40,8
0577_A	1,50	27,7
0577_A	1,50	39,1
0577_B	4,50	30,2
0577_B	4,50	39,9
0577_C	7,50	32,4
0577_C	7,50	40,6
0578_A	1,50	28,7
0578_A	1,50	32,8
0578_B	4,50	30,6
0578_B	4,50	35,1
0578_C	7,50	31,9
0578_C	7,50	36,9
0579_A	1,50	28,9
0579_A	1,50	37,8
0579_B	4,50	30,7
0579_B	4,50	38,8
0579_C	7,50	32,0
0579_C	7,50	39,6
0580_A	1,50	30,8
0580_A	1,50	38,9
0580_B	4,50	32,0
0580_B	4,50	39,7
0580_C	7,50	32,9
0580_C	7,50	40,3
0581_A	1,50	31,6
0581_A	1,50	37,3
0581_B	4,50	32,3
0581_B	4,50	38,4
0581_C	7,50	33,3
0581_C	7,50	39,3
0582_A	1,50	35,1
0582_A	1,50	38,5
0582_B	4,50	35,7
0582_B	4,50	39,3
0582_C	7,50	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0582_C	7,50	40,0
0583_A	1,50	33,9
0583_A	1,50	29,0
0583_A	1,50	36,7
0583_B	4,50	34,7
0583_B	4,50	31,3
0583_B	4,50	37,9
0583_C	7,50	35,8
0583_C	7,50	34,4
0583_C	7,50	38,8
0584_A	1,50	29,9
0584_A	1,50	36,3
0584_B	4,50	31,5
0584_B	4,50	37,5
0584_C	7,50	33,5
0584_C	7,50	38,5
0585_A	1,50	29,3
0585_A	1,50	29,7
0585_A	1,50	36,3
0585_B	4,50	32,8
0585_B	4,50	31,5
0585_B	4,50	37,4
0585_C	7,50	35,9
0585_C	7,50	33,2
0585_C	7,50	38,4
0586_A	1,50	27,4
0586_A	1,50	36,0
0586_B	4,50	30,6
0586_B	4,50	37,3
0586_C	7,50	33,7
0586_C	7,50	38,2
0587_A	1,50	28,2
0587_A	1,50	33,0
0587_B	4,50	31,4
0587_B	4,50	35,0
0587_C	7,50	34,0
0587_C	7,50	36,5
0588_A	1,50	33,5
0588_A	1,50	35,5
0588_B	4,50	34,4
0588_B	4,50	36,9
0588_C	7,50	35,5
0588_C	7,50	37,8
0589_A	1,50	30,0
0589_A	1,50	36,4
0589_B	4,50	32,1
0589_B	4,50	37,6
0589_C	7,50	33,5
0589_C	7,50	38,5
0590_A	1,50	27,8
0590_A	1,50	35,0
0590_B	4,50	30,9
0590_B	4,50	36,5
0590_C	7,50	32,6
0590_C	7,50	37,7
0591_A	1,50	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0591_A	1,50	34,9
0591_B	4,50	32,7
0591_B	4,50	36,4
0591_C	7,50	33,6
0591_C	7,50	37,6
0592_A	1,50	30,1
0592_A	1,50	27,2
0592_A	1,50	34,9
0592_B	4,50	32,0
0592_B	4,50	30,0
0592_B	4,50	36,2
0592_C	7,50	32,9
0592_C	7,50	33,4
0592_C	7,50	37,4
0593_A	1,50	28,7
0593_A	1,50	28,5
0593_A	1,50	30,2
0593_B	4,50	30,5
0593_B	4,50	32,1
0593_B	4,50	33,4
0593_C	7,50	31,7
0593_C	7,50	34,4
0593_C	7,50	36,2
0594_A	1,50	30,5
0594_A	1,50	30,4
0594_B	4,50	31,6
0594_B	4,50	33,5
0594_C	7,50	32,6
0594_C	7,50	36,4
0595_A	1,50	28,8
0595_A	1,50	30,4
0595_B	4,50	30,2
0595_B	4,50	33,4
0595_C	7,50	31,5
0595_C	7,50	36,2
0596_A	1,50	29,8
0596_A	1,50	30,0
0596_A	1,50	30,3
0596_B	4,50	32,6
0596_B	4,50	31,0
0596_B	4,50	33,2
0596_C	7,50	34,8
0596_C	7,50	31,6
0596_C	7,50	36,1
0597_A	1,50	26,2
0597_A	1,50	29,5
0597_A	1,50	30,8
0597_B	4,50	28,0
0597_B	4,50	32,2
0597_B	4,50	33,9
0597_C	7,50	28,9
0597_C	7,50	34,5
0597_C	7,50	36,9
0598_A	1,50	25,8
0598_A	1,50	30,2
0598_B	4,50	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0598_B	4,50	33,8
0598_C	7,50	29,6
0598_C	7,50	36,6
0599_A	1,50	25,6
0599_A	1,50	29,8
0599_B	4,50	28,1
0599_B	4,50	33,6
0599_C	7,50	29,3
0599_C	7,50	36,8
0600_A	1,50	24,9
0600_A	1,50	32,3
0600_B	4,50	27,5
0600_B	4,50	34,8
0600_C	7,50	29,6
0600_C	7,50	37,8
0601_A	1,50	23,8
0601_A	1,50	36,5
0601_B	4,50	26,5
0601_B	4,50	37,8
0601_C	7,50	28,7
0601_C	7,50	39,4
0602_A	1,50	24,3
0602_A	1,50	38,6
0602_B	4,50	26,9
0602_B	4,50	39,4
0602_C	7,50	28,1
0602_C	7,50	40,1
0603_A	1,50	24,0
0603_A	1,50	38,3
0603_B	4,50	26,7
0603_B	4,50	39,2
0603_C	7,50	27,8
0603_C	7,50	40,2
0604_A	1,50	37,6
0604_A	1,50	23,8
0604_A	1,50	38,0
0604_B	4,50	38,2
0604_B	4,50	26,0
0604_B	4,50	38,9
0604_C	7,50	38,5
0604_C	7,50	27,1
0604_C	7,50	39,8
0605_A	1,50	39,7
0605_A	1,50	26,9
0605_A	1,50	29,1
0605_B	4,50	40,2
0605_B	4,50	29,0
0605_B	4,50	32,1
0605_C	7,50	40,3
0605_C	7,50	30,7
0605_C	7,50	35,4
0606_A	1,50	40,0
0606_A	1,50	30,8
0606_B	4,50	40,5
0606_B	4,50	33,0
0606_C	7,50	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0606_C	7,50	35,6
0607_A	1,50	39,8
0607_A	1,50	34,9
0607_B	4,50	40,2
0607_B	4,50	35,9
0607_C	7,50	40,4
0607_C	7,50	37,2
0608_A	1,50	35,7
0608_A	1,50	40,4
0608_B	4,50	36,4
0608_B	4,50	40,9
0608_C	7,50	37,4
0608_C	7,50	41,1
0609_A	1,50	40,1
0609_A	1,50	32,8
0609_B	4,50	40,6
0609_B	4,50	34,3
0609_C	7,50	40,8
0609_C	7,50	35,8
0610_A	1,50	40,4
0610_A	1,50	27,6
0610_A	1,50	39,7
0610_B	4,50	40,9
0610_B	4,50	31,6
0610_B	4,50	40,5
0610_C	7,50	41,1
0610_C	7,50	34,3
0610_C	7,50	41,2
0611_A	1,50	34,6
0611_A	1,50	34,6
0611_A	1,50	27,6
0611_B	4,50	36,1
0611_B	4,50	35,5
0611_B	4,50	31,0
0611_C	7,50	37,6
0611_C	7,50	36,4
0611_C	7,50	34,7
0612_A	1,50	35,0
0612_A	1,50	27,2
0612_B	4,50	36,2
0612_B	4,50	30,8
0612_C	7,50	37,4
0612_C	7,50	34,6
0613_A	1,50	26,6
0613_A	1,50	33,5
0613_B	4,50	30,3
0613_B	4,50	35,2
0613_C	7,50	34,2
0613_C	7,50	36,9
0614_A	1,50	26,8
0614_A	1,50	32,3
0614_B	4,50	30,9
0614_B	4,50	34,3
0614_C	7,50	34,4
0614_C	7,50	36,3
0615_A	1,50	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0615_A	1,50	26,6
0615_B	4,50	37,3
0615_B	4,50	30,8
0615_C	7,50	38,3
0615_C	7,50	34,1
0616_A	1,50	38,2
0616_A	1,50	30,6
0616_A	1,50	35,4
0616_B	4,50	38,7
0616_B	4,50	32,7
0616_B	4,50	36,3
0616_C	7,50	39,5
0616_C	7,50	34,4
0616_C	7,50	38,4
0617_A	1,50	29,1
0617_A	1,50	27,8
0617_A	1,50	29,5
0617_B	4,50	32,1
0617_B	4,50	29,8
0617_B	4,50	32,3
0617_C	7,50	35,1
0617_C	7,50	32,1
0617_C	7,50	34,4
0618_A	1,50	28,5
0618_A	1,50	29,4
0618_B	4,50	31,6
0618_B	4,50	32,2
0618_C	7,50	35,0
0618_C	7,50	34,3
0619_A	1,50	28,6
0619_A	1,50	28,8
0619_B	4,50	31,6
0619_B	4,50	31,6
0619_C	7,50	35,2
0619_C	7,50	33,7
0620_A	1,50	28,7
0620_A	1,50	29,6
0620_B	4,50	32,0
0620_B	4,50	32,2
0620_C	7,50	35,6
0620_C	7,50	34,3
0621_A	1,50	28,5
0621_A	1,50	29,4
0621_B	4,50	32,0
0621_B	4,50	32,1
0621_C	7,50	35,3
0621_C	7,50	34,3
0622_A	1,50	32,2
0622_A	1,50	29,1
0622_A	1,50	32,7
0622_B	4,50	33,9
0622_B	4,50	31,8
0622_B	4,50	34,4
0622_C	7,50	36,3
0622_C	7,50	34,2
0622_C	7,50	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0624_A	1,50	28,4
0624_A	1,50	24,2
0624_A	1,50	29,2
0624_A	1,50	30,9
0624_B	4,50	32,3
0624_B	4,50	26,7
0624_B	4,50	32,7
0624_B	4,50	33,7
0624_C	7,50	35,7
0624_C	7,50	33,9
0624_C	7,50	35,0
0624_C	7,50	36,1
0626_A	1,50	28,8
0626_A	1,50	26,3
0626_A	1,50	27,0
0626_B	4,50	31,6
0626_B	4,50	29,3
0626_B	4,50	30,7
0626_C	7,50	34,5
0626_C	7,50	33,4
0626_C	7,50	34,4
0628_A	1,50	28,4
0628_A	1,50	24,5
0628_A	1,50	28,8
0628_B	4,50	32,2
0628_B	4,50	26,2
0628_B	4,50	32,1
0628_C	7,50	35,4
0628_C	7,50	32,7
0628_C	7,50	34,9
0630_A	1,50	29,0
0630_A	1,50	26,1
0630_A	1,50	26,7
0630_B	4,50	32,2
0630_B	4,50	29,1
0630_B	4,50	30,2
0630_C	7,50	34,7
0630_C	7,50	33,7
0630_C	7,50	34,1
0632_A	1,50	28,1
0632_A	1,50	24,1
0632_A	1,50	29,3
0632_B	4,50	31,9
0632_B	4,50	26,4
0632_B	4,50	32,3
0632_C	7,50	35,3
0632_C	7,50	33,1
0632_C	7,50	34,5
0634_A	1,50	28,6
0634_A	1,50	26,7
0634_A	1,50	27,5
0634_B	4,50	32,6
0634_B	4,50	29,5
0634_B	4,50	30,3
0634_C	7,50	34,4
0634_C	7,50	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0634_C	7,50	34,1
0636_A	1,50	27,8
0636_A	1,50	22,8
0636_A	1,50	28,6
0636_B	4,50	31,4
0636_B	4,50	24,2
0636_B	4,50	32,2
0636_C	7,50	35,2
0636_C	7,50	32,1
0636_C	7,50	34,2
0638_A	1,50	29,0
0638_A	1,50	26,5
0638_A	1,50	27,8
0638_B	4,50	32,2
0638_B	4,50	29,9
0638_B	4,50	31,0
0638_C	7,50	34,3
0638_C	7,50	33,5
0638_C	7,50	34,0
0640_A	1,50	27,7
0640_A	1,50	21,6
0640_A	1,50	29,2
0640_B	4,50	31,8
0640_B	4,50	23,4
0640_B	4,50	32,2
0640_C	7,50	35,0
0640_C	7,50	30,3
0640_C	7,50	34,3
0642_A	1,50	29,8
0642_A	1,50	29,0
0642_A	1,50	26,8
0642_A	1,50	27,7
0642_B	4,50	31,8
0642_B	4,50	32,2
0642_B	4,50	29,6
0642_B	4,50	31,0
0642_C	7,50	32,9
0642_C	7,50	34,0
0642_C	7,50	33,1
0642_C	7,50	33,4
0643_A	1,50	28,0
0643_A	1,50	28,2
0643_A	1,50	29,8
0643_A	1,50	23,0
0643_A	1,50	21,8
0643_A	1,50	26,9
0643_A	1,50	30,2
0643_B	4,50	32,3
0643_B	4,50	32,7
0643_B	4,50	33,1
0643_B	4,50	26,2
0643_B	4,50	24,9
0643_B	4,50	30,3
0643_B	4,50	33,5
0643_C	7,50	35,1
0643_C	7,50	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0643_C	7,50	35,1
0643_C	7,50	30,6
0643_C	7,50	32,7
0643_C	7,50	32,0
0643_C	7,50	35,1
0644_A	1,50	26,1
0644_A	1,50	25,8
0644_A	1,50	24,0
0644_A	1,50	30,3
0644_A	1,50	28,2
0644_A	1,50	29,2
0644_B	4,50	30,2
0644_B	4,50	29,6
0644_B	4,50	28,2
0644_B	4,50	33,4
0644_B	4,50	31,0
0644_B	4,50	32,5
0644_C	7,50	32,4
0644_C	7,50	33,3
0644_C	7,50	31,7
0644_C	7,50	35,1
0644_C	7,50	33,3
0644_C	7,50	34,5
0645_A	1,50	25,0
0645_A	1,50	28,4
0645_A	1,50	26,9
0645_A	1,50	29,9
0645_A	1,50	28,0
0645_A	1,50	27,8
0645_A	1,50	28,5
0645_A	1,50	28,8
0645_A	1,50	29,0
0645_A	1,50	33,5
0645_B	4,50	29,0
0645_B	4,50	31,0
0645_B	4,50	31,2
0645_B	4,50	31,2
0645_B	4,50	32,0
0645_B	4,50	31,2
0645_B	4,50	31,6
0645_B	4,50	32,1
0645_B	4,50	31,9
0645_B	4,50	35,1
0645_C	7,50	34,5
0645_C	7,50	33,9
0645_C	7,50	35,0
0645_C	7,50	34,7
0645_C	7,50	36,1
0645_C	7,50	36,4
0645_C	7,50	36,2
0645_C	7,50	37,0
0645_C	7,50	36,8
0645_C	7,50	37,9
0646_A	1,50	26,7
0646_A	1,50	27,6
0646_A	1,50	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0646_A	1,50	29,9
0646_A	1,50	29,0
0646_A	1,50	28,8
0646_A	1,50	28,9
0646_A	1,50	29,6
0646_A	1,50	26,7
0646_A	1,50	28,8
0646_B	4,50	29,9
0646_B	4,50	31,1
0646_B	4,50	32,6
0646_B	4,50	33,3
0646_B	4,50	32,2
0646_B	4,50	31,8
0646_B	4,50	31,8
0646_B	4,50	33,0
0646_B	4,50	30,9
0646_B	4,50	32,6
0646_C	7,50	34,4
0646_C	7,50	35,0
0646_C	7,50	34,8
0646_C	7,50	36,1
0646_C	7,50	36,4
0646_C	7,50	36,8
0646_C	7,50	36,7
0646_C	7,50	37,3
0646_C	7,50	34,7
0646_C	7,50	36,5
0647_A	1,50	26,4
0647_A	1,50	26,8
0647_A	1,50	29,6
0647_A	1,50	31,8
0647_A	1,50	31,5
0647_A	1,50	30,1
0647_A	1,50	29,6
0647_A	1,50	30,1
0647_A	1,50	27,1
0647_A	1,50	29,8
0647_B	4,50	29,6
0647_B	4,50	30,4
0647_B	4,50	33,0
0647_B	4,50	34,9
0647_B	4,50	34,9
0647_B	4,50	33,2
0647_B	4,50	32,8
0647_B	4,50	33,0
0647_B	4,50	30,9
0647_B	4,50	33,0
0647_C	7,50	34,5
0647_C	7,50	34,5
0647_C	7,50	34,9
0647_C	7,50	37,2
0647_C	7,50	37,4
0647_C	7,50	37,2
0647_C	7,50	36,8
0647_C	7,50	37,1
0647_C	7,50	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0647_C	7,50	36,3
0649_A	1,50	25,6
0649_A	1,50	30,1
0649_A	1,50	27,7
0649_A	1,50	24,7
0649_A	1,50	29,0
0649_A	1,50	29,5
0649_A	1,50	29,6
0649_A	1,50	34,6
0649_A	1,50	34,1
0649_A	1,50	32,1
0649_B	4,50	29,5
0649_B	4,50	32,0
0649_B	4,50	31,3
0649_B	4,50	28,1
0649_B	4,50	32,5
0649_B	4,50	32,4
0649_B	4,50	33,0
0649_B	4,50	36,5
0649_B	4,50	36,3
0649_B	4,50	34,4
0649_C	7,50	35,1
0649_C	7,50	34,9
0649_C	7,50	35,5
0649_C	7,50	33,9
0649_C	7,50	36,0
0649_C	7,50	36,0
0649_C	7,50	36,1
0649_C	7,50	38,6
0649_C	7,50	38,4
0649_C	7,50	37,5
0651_A	1,50	28,0
0651_A	1,50	29,9
0651_A	1,50	30,1
0651_A	1,50	29,9
0651_A	1,50	28,5
0651_A	1,50	28,6
0651_A	1,50	32,1
0651_A	1,50	27,9
0651_B	4,50	32,0
0651_B	4,50	34,0
0651_B	4,50	34,4
0651_B	4,50	34,0
0651_B	4,50	32,4
0651_B	4,50	31,4
0651_B	4,50	33,9
0651_B	4,50	32,0
0651_C	7,50	34,5
0651_C	7,50	37,1
0651_C	7,50	37,1
0651_C	7,50	37,3
0651_C	7,50	36,3
0651_C	7,50	35,6
0651_C	7,50	34,6
0651_C	7,50	34,5
0652_A	1,50	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0652_A	1,50	25,1
0652_A	1,50	26,4
0652_A	1,50	29,6
0652_A	1,50	29,8
0652_A	1,50	28,6
0652_A	1,50	30,3
0652_A	1,50	33,6
0652_A	1,50	33,5
0652_A	1,50	33,0
0652_B	4,50	29,3
0652_B	4,50	28,1
0652_B	4,50	29,8
0652_B	4,50	33,5
0652_B	4,50	33,7
0652_B	4,50	32,7
0652_B	4,50	33,5
0652_B	4,50	35,3
0652_B	4,50	35,2
0652_B	4,50	34,5
0652_C	7,50	34,8
0652_C	7,50	34,4
0652_C	7,50	34,9
0652_C	7,50	37,4
0652_C	7,50	37,4
0652_C	7,50	36,8
0652_C	7,50	37,6
0652_C	7,50	37,5
0652_C	7,50	37,4
0652_C	7,50	35,5
0655_A	1,50	28,1
0655_A	1,50	28,1
0655_A	1,50	30,7
0655_A	1,50	26,9
0655_A	1,50	25,1
0655_A	1,50	27,0
0655_A	1,50	24,0
0655_A	1,50	28,1
0655_A	1,50	27,2
0655_A	1,50	27,9
0655_B	4,50	31,9
0655_B	4,50	31,6
0655_B	4,50	33,9
0655_B	4,50	30,0
0655_B	4,50	29,0
0655_B	4,50	31,1
0655_B	4,50	27,1
0655_B	4,50	32,1
0655_B	4,50	30,9
0655_B	4,50	31,5
0655_C	7,50	35,5
0655_C	7,50	35,0
0655_C	7,50	36,0
0655_C	7,50	32,8
0655_C	7,50	33,4
0655_C	7,50	34,4
0655_C	7,50	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0655_C	7,50	35,2
0655_C	7,50	35,0
0655_C	7,50	34,8
0656_A	1,50	27,8
0656_A	1,50	27,9
0656_A	1,50	29,8
0656_A	1,50	27,3
0656_A	1,50	26,4
0656_A	1,50	27,0
0656_A	1,50	23,4
0656_A	1,50	28,0
0656_A	1,50	27,2
0656_A	1,50	28,0
0656_B	4,50	31,9
0656_B	4,50	31,8
0656_B	4,50	33,1
0656_B	4,50	29,9
0656_B	4,50	29,3
0656_B	4,50	31,4
0656_B	4,50	25,9
0656_B	4,50	31,4
0656_B	4,50	31,1
0656_B	4,50	31,5
0656_C	7,50	35,5
0656_C	7,50	35,5
0656_C	7,50	35,1
0656_C	7,50	32,5
0656_C	7,50	32,9
0656_C	7,50	34,1
0656_C	7,50	31,6
0656_C	7,50	35,0
0656_C	7,50	35,4
0656_C	7,50	35,0
0659_A	1,50	35,0
0659_A	1,50	31,6
0659_A	1,50	31,7
0659_A	1,50	26,4
0659_A	1,50	25,1
0659_A	1,50	27,5
0659_A	1,50	24,3
0659_A	1,50	28,3
0659_A	1,50	27,7
0659_A	1,50	27,9
0659_B	4,50	36,9
0659_B	4,50	34,7
0659_B	4,50	34,8
0659_B	4,50	30,3
0659_B	4,50	28,6
0659_B	4,50	31,1
0659_B	4,50	27,6
0659_B	4,50	32,1
0659_B	4,50	31,7
0659_B	4,50	32,1
0659_C	7,50	38,1
0659_C	7,50	36,9
0659_C	7,50	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0659_C	7,50	32,7
0659_C	7,50	33,7
0659_C	7,50	34,2
0659_C	7,50	33,1
0659_C	7,50	34,7
0659_C	7,50	34,7
0659_C	7,50	34,6
0660_A	1,50	31,9
0660_A	1,50	29,5
0660_A	1,50	28,1
0660_A	1,50	28,9
0660_A	1,50	29,6
0660_B	4,50	34,4
0660_B	4,50	31,4
0660_B	4,50	31,3
0660_B	4,50	33,0
0660_B	4,50	33,4
0660_C	7,50	35,7
0660_C	7,50	32,5
0660_C	7,50	35,0
0660_C	7,50	36,1
0660_C	7,50	36,2
0661_A	1,50	28,8
0661_A	1,50	27,7
0661_A	1,50	29,2
0661_B	4,50	30,4
0661_B	4,50	32,0
0661_B	4,50	31,0
0661_B	4,50	33,3
0661_C	7,50	33,6
0661_C	7,50	34,0
0661_C	7,50	32,9
0661_C	7,50	35,3
0662_A	1,50	29,1
0662_A	1,50	28,2
0662_A	1,50	22,7
0662_B	4,50	33,2
0662_B	4,50	32,1
0662_B	4,50	23,5
0662_C	7,50	35,2
0662_C	7,50	34,8
0662_C	7,50	27,2
0663_A	1,50	27,7
0663_A	1,50	29,9
0663_B	4,50	--
0663_B	4,50	30,8
0663_B	4,50	33,4
0663_C	7,50	--
0663_C	7,50	34,3
0663_C	7,50	35,4
0664_A	1,50	29,7
0664_A	1,50	29,7
0664_A	1,50	27,8
0664_B	4,50	33,3
0664_B	4,50	33,4
0664_B	4,50	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0664_B	4,50	--
0664_C	7,50	35,4
0664_C	7,50	36,2
0664_C	7,50	34,4
0664_C	7,50	--
0665_A	1,50	42,3
0665_A	1,50	33,0
0665_A	1,50	38,4
0665_A	1,50	34,1
0665_B	4,50	42,9
0665_B	4,50	34,4
0665_B	4,50	38,9
0665_B	4,50	34,8
0665_C	7,50	44,4
0665_C	7,50	38,3
0665_C	7,50	39,9
0665_C	7,50	37,5
0666_A	1,50	39,2
0666_A	1,50	37,5
0666_A	1,50	35,6
0666_A	1,50	34,6
0666_B	4,50	39,8
0666_B	4,50	37,9
0666_B	4,50	36,7
0666_B	4,50	35,5
0666_C	7,50	41,7
0666_C	7,50	39,6
0666_C	7,50	38,1
0666_C	7,50	37,8
0667_A	1,50	41,1
0667_A	1,50	39,2
0667_A	1,50	44,9
0667_A	1,50	41,7
0667_B	4,50	41,4
0667_B	4,50	39,8
0667_B	4,50	45,6
0667_B	4,50	41,9
0667_C	7,50	42,3
0667_C	7,50	41,7
0667_C	7,50	46,6
0667_C	7,50	42,9
0668_A	1,50	44,6
0668_A	1,50	53,0
0668_A	1,50	52,9
0668_A	1,50	44,5
0668_B	4,50	45,7
0668_B	4,50	54,7
0668_B	4,50	54,7
0668_B	4,50	45,5
0668_C	7,50	46,9
0668_C	7,50	55,4
0668_C	7,50	55,3
0668_C	7,50	46,6
0673_A	1,50	31,7
0673_A	1,50	37,4
0673_B	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0673_B	4,50	34,1
0673_B	4,50	--
0673_B	4,50	38,0
0673_C	7,50	--
0673_C	7,50	37,9
0673_C	7,50	--
0673_C	7,50	38,8
0676_A	1,50	27,0
0676_A	1,50	38,9
0676_A	1,50	37,8
0676_B	4,50	28,0
0676_B	4,50	39,5
0676_B	4,50	--
0676_B	4,50	38,4
0676_C	7,50	31,3
0676_C	7,50	41,5
0676_C	7,50	--
0676_C	7,50	39,5
0679_A	1,50	48,5
0679_A	1,50	39,9
0679_B	4,50	40,8
0679_B	4,50	49,1
0679_B	4,50	28,0
0679_B	4,50	40,2
0679_C	7,50	42,2
0679_C	7,50	50,1
0679_C	7,50	32,6
0679_C	7,50	41,2
0682_A	1,50	42,1
0682_A	1,50	51,4
0682_A	1,50	49,4
0682_A	1,50	44,8
0682_B	4,50	42,5
0682_B	4,50	52,9
0682_B	4,50	50,8
0682_B	4,50	45,5
0682_C	7,50	43,6
0682_C	7,50	53,8
0682_C	7,50	51,9
0682_C	7,50	46,7
0684_A	1,50	41,9
0684_A	1,50	42,6
0684_A	1,50	50,3
0684_A	1,50	51,1
0684_B	4,50	42,4
0684_B	4,50	43,0
0684_B	4,50	51,6
0684_B	4,50	52,5
0684_C	7,50	43,7
0684_C	7,50	44,1
0684_C	7,50	52,7
0684_C	7,50	53,5
0686_A	1,50	49,5
0686_A	1,50	42,0
0686_A	1,50	38,5
0686_A	1,50	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0686_B	4,50	50,5
0686_B	4,50	42,4
0686_B	4,50	38,9
0686_B	4,50	51,2
0686_C	7,50	51,5
0686_C	7,50	43,5
0686_C	7,50	40,2
0686_C	7,50	52,2
0688_A	1,50	34,6
0688_A	1,50	27,6
0688_A	1,50	31,3
0688_B	4,50	35,8
0688_B	4,50	30,0
0688_B	4,50	33,7
0688_C	7,50	38,5
0688_C	7,50	33,6
0688_C	7,50	35,9
0689_A	1,50	36,6
0689_A	1,50	31,2
0689_B	4,50	37,3
0689_B	4,50	33,8
0689_C	7,50	39,4
0689_C	7,50	36,0
0690_A	1,50	36,9
0690_A	1,50	32,1
0690_B	4,50	37,6
0690_B	4,50	34,3
0690_C	7,50	39,7
0690_C	7,50	36,5
0691_A	1,50	39,1
0691_A	1,50	32,3
0691_B	4,50	39,4
0691_B	4,50	34,4
0691_C	7,50	41,0
0691_C	7,50	36,7
0692_A	1,50	36,9
0692_A	1,50	29,8
0692_A	1,50	40,0
0692_B	4,50	37,8
0692_B	4,50	32,9
0692_B	4,50	40,4
0692_C	7,50	39,9
0692_C	7,50	36,1
0692_C	7,50	42,0
0693_A	1,50	44,1
0693_A	1,50	32,4
0693_A	1,50	44,2
0693_B	4,50	44,3
0693_B	4,50	34,0
0693_B	4,50	44,5
0693_C	7,50	45,3
0693_C	7,50	36,4
0693_C	7,50	45,5
0694_A	1,50	35,1
0694_A	1,50	43,5
0694_B	4,50	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0694_B	4,50	43,7
0694_C	7,50	37,9
0694_C	7,50	44,9
0695_A	1,50	34,1
0695_A	1,50	43,2
0695_B	4,50	35,3
0695_B	4,50	43,3
0695_C	7,50	37,6
0695_C	7,50	44,4
0696_A	1,50	34,6
0696_A	1,50	43,0
0696_B	4,50	35,5
0696_B	4,50	43,1
0696_C	7,50	37,6
0696_C	7,50	44,2
0697_A	1,50	34,5
0697_A	1,50	41,9
0697_B	4,50	35,6
0697_B	4,50	42,1
0697_C	7,50	37,4
0697_C	7,50	43,4
0698_A	1,50	33,1
0698_A	1,50	42,2
0698_B	4,50	34,7
0698_B	4,50	42,3
0698_C	7,50	36,5
0698_C	7,50	43,4
0699_A	1,50	30,8
0699_A	1,50	42,5
0699_B	4,50	33,3
0699_B	4,50	42,7
0699_C	7,50	35,7
0699_C	7,50	43,5
0700_A	1,50	32,6
0700_A	1,50	41,7
0700_B	4,50	34,3
0700_B	4,50	41,9
0700_C	7,50	36,3
0700_C	7,50	43,0
0701_A	1,50	31,5
0701_A	1,50	36,9
0701_A	1,50	42,2
0701_B	4,50	33,7
0701_B	4,50	37,8
0701_B	4,50	42,4
0701_C	7,50	35,9
0701_C	7,50	39,1
0701_C	7,50	43,2
0702_A	1,50	32,7
0702_A	1,50	34,4
0702_A	1,50	34,5
0702_B	4,50	34,6
0702_B	4,50	34,6
0702_B	4,50	36,3
0702_C	7,50	37,4
0702_C	7,50	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0702_C	7,50	38,6
0703_A	1,50	34,2
0703_A	1,50	34,0
0703_B	4,50	34,4
0703_B	4,50	35,8
0703_C	7,50	34,8
0703_C	7,50	38,4
0704_A	1,50	33,9
0704_A	1,50	34,6
0704_B	4,50	34,4
0704_B	4,50	36,4
0704_C	7,50	35,0
0704_C	7,50	38,8
0705_A	1,50	34,1
0705_A	1,50	34,3
0705_B	4,50	34,4
0705_B	4,50	36,0
0705_C	7,50	34,9
0705_C	7,50	38,5
0706_A	1,50	33,8
0706_A	1,50	36,3
0706_B	4,50	34,4
0706_B	4,50	37,7
0706_C	7,50	35,2
0706_C	7,50	39,5
0707_A	1,50	33,8
0707_A	1,50	35,6
0707_B	4,50	34,6
0707_B	4,50	37,3
0707_C	7,50	35,2
0707_C	7,50	39,1
0708_A	1,50	33,8
0708_A	1,50	37,0
0708_B	4,50	34,7
0708_B	4,50	38,4
0708_C	7,50	35,4
0708_C	7,50	39,8
0709_A	1,50	33,8
0709_A	1,50	35,6
0709_B	4,50	34,7
0709_B	4,50	37,5
0709_C	7,50	35,5
0709_C	7,50	39,3
0710_A	1,50	34,0
0710_A	1,50	35,4
0710_B	4,50	34,9
0710_B	4,50	37,4
0710_C	7,50	35,6
0710_C	7,50	39,4
0711_A	1,50	34,3
0711_A	1,50	32,9
0711_A	1,50	35,1
0711_B	4,50	35,3
0711_B	4,50	34,3
0711_B	4,50	36,9
0711_C	7,50	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0711_C	7,50	37,3
0711_C	7,50	39,2
0712_A	1,50	30,8
0712_A	1,50	23,0
0712_A	1,50	26,6
0712_B	4,50	31,1
0712_B	4,50	23,8
0712_B	4,50	28,4
0712_C	7,50	31,1
0712_C	7,50	23,8
0712_C	7,50	28,6
0713_A	1,50	25,4
0713_A	1,50	26,6
0713_B	4,50	26,3
0713_B	4,50	28,5
0713_C	7,50	26,0
0713_C	7,50	28,8
0714_A	1,50	25,4
0714_A	1,50	26,4
0714_B	4,50	27,4
0714_B	4,50	28,3
0714_C	7,50	26,1
0714_C	7,50	28,6
0715_A	1,50	25,3
0715_A	1,50	30,3
0715_B	4,50	25,7
0715_B	4,50	31,7
0715_C	7,50	25,8
0715_C	7,50	31,8
0716_A	1,50	28,9
0716_A	1,50	30,5
0716_B	4,50	29,1
0716_B	4,50	31,9
0716_C	7,50	29,1
0716_C	7,50	31,9
0717_A	1,50	31,8
0717_A	1,50	30,2
0717_A	1,50	25,4
0717_B	4,50	31,8
0717_B	4,50	31,7
0717_B	4,50	25,5
0717_C	7,50	31,7
0717_C	7,50	31,8
0717_C	7,50	25,4
0718_A	1,50	30,0
0718_A	1,50	26,1
0718_B	4,50	33,2
0718_B	4,50	29,9
0718_C	7,50	34,8
0718_C	7,50	32,0
0719_A	1,50	30,0
0719_A	1,50	25,5
0719_B	4,50	33,1
0719_B	4,50	29,3
0719_C	7,50	34,5
0719_C	7,50	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0720_A	1,50	30,4
0720_A	1,50	26,0
0720_B	4,50	32,9
0720_B	4,50	29,5
0720_C	7,50	34,5
0720_C	7,50	31,3
0721_A	1,50	30,4
0721_A	1,50	28,4
0721_A	1,50	25,7
0721_B	4,50	32,9
0721_B	4,50	30,9
0721_B	4,50	29,0
0721_C	7,50	34,5
0721_C	7,50	32,1
0721_C	7,50	30,7
0722_A	1,50	27,2
0722_A	1,50	28,1
0722_A	1,50	30,3
0722_B	4,50	30,2
0722_B	4,50	30,9
0722_B	4,50	33,7
0722_C	7,50	31,6
0722_C	7,50	33,7
0722_C	7,50	35,7
0723_A	1,50	26,7
0723_A	1,50	30,1
0723_B	4,50	29,8
0723_B	4,50	33,5
0723_C	7,50	31,3
0723_C	7,50	35,6
0724_A	1,50	28,6
0724_A	1,50	29,7
0724_B	4,50	31,0
0724_B	4,50	33,4
0724_C	7,50	32,2
0724_C	7,50	35,7
0725_A	1,50	28,4
0725_A	1,50	29,3
0725_B	4,50	30,7
0725_B	4,50	33,0
0725_C	7,50	31,9
0725_C	7,50	35,2
0726_A	1,50	29,7
0726_A	1,50	29,9
0726_B	4,50	31,6
0726_B	4,50	33,2
0726_C	7,50	32,7
0726_C	7,50	35,3
0727_A	1,50	29,7
0727_A	1,50	30,1
0727_B	4,50	--
0727_B	4,50	31,5
0727_B	4,50	33,4
0727_C	7,50	--
0727_C	7,50	32,8
0727_C	7,50	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0728_A	1,50	29,3
0728_A	1,50	25,4
0728_A	1,50	27,9
0728_B	4,50	33,0
0728_B	4,50	28,1
0728_B	4,50	32,3
0728_C	7,50	35,1
0728_C	7,50	32,0
0728_C	7,50	35,2
0729_A	1,50	29,4
0729_A	1,50	27,4
0729_A	1,50	28,1
0729_B	4,50	32,9
0729_B	4,50	30,6
0729_B	4,50	31,3
0729_C	7,50	35,1
0729_C	7,50	32,7
0729_C	7,50	33,3
0730_A	1,50	45,2
0730_A	1,50	27,4
0730_A	1,50	42,5
0730_B	4,50	46,4
0730_B	4,50	28,6
0730_B	4,50	43,4
0730_C	7,50	47,4
0730_C	7,50	31,3
0730_C	7,50	44,5
0731_A	1,50	45,9
0731_A	1,50	43,3
0731_B	4,50	47,3
0731_B	4,50	44,6
0731_C	7,50	48,3
0731_C	7,50	45,7
0732_A	1,50	46,2
0732_A	1,50	44,5
0732_B	4,50	47,7
0732_B	4,50	45,9
0732_C	7,50	48,8
0732_C	7,50	47,1
0733_A	1,50	46,8
0733_A	1,50	45,7
0733_B	4,50	48,4
0733_B	4,50	47,2
0733_C	7,50	49,5
0733_C	7,50	48,4
0734_A	1,50	47,3
0734_A	1,50	47,0
0734_B	4,50	49,0
0734_B	4,50	48,6
0734_C	7,50	50,1
0734_C	7,50	49,6
0735_A	1,50	47,9
0735_A	1,50	48,2
0735_B	4,50	49,7
0735_B	4,50	49,8
0735_C	7,50	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0735_C	7,50	50,7
0736_A	1,50	52,0
0736_A	1,50	48,6
0736_A	1,50	49,0
0736_B	4,50	53,9
0736_B	4,50	50,5
0736_B	4,50	50,8
0736_C	7,50	54,6
0736_C	7,50	51,3
0736_C	7,50	51,5
0737_A	1,50	48,1
0737_A	1,50	31,1
0737_A	1,50	51,9
0737_B	4,50	49,9
0737_B	4,50	31,7
0737_B	4,50	53,8
0737_C	7,50	50,8
0737_C	7,50	33,3
0737_C	7,50	54,5
0738_A	1,50	31,4
0738_A	1,50	51,9
0738_B	4,50	31,8
0738_B	4,50	53,7
0738_C	7,50	33,3
0738_C	7,50	54,5
0739_A	1,50	31,3
0739_A	1,50	51,9
0739_B	4,50	31,9
0739_B	4,50	53,8
0739_C	7,50	33,2
0739_C	7,50	54,5
0740_A	1,50	32,4
0740_A	1,50	52,0
0740_B	4,50	32,9
0740_B	4,50	53,8
0740_C	7,50	33,8
0740_C	7,50	54,5
0741_A	1,50	32,1
0741_A	1,50	52,0
0741_B	4,50	32,8
0741_B	4,50	53,8
0741_C	7,50	33,7
0741_C	7,50	54,6
0742_A	1,50	37,1
0742_A	1,50	52,0
0742_B	4,50	38,3
0742_B	4,50	53,8
0742_C	7,50	39,5
0742_C	7,50	54,6
0743_A	1,50	34,4
0743_A	1,50	48,6
0743_A	1,50	52,0
0743_B	4,50	35,8
0743_B	4,50	50,4
0743_B	4,50	53,9
0743_C	7,50	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0743_C	7,50	51,3
0743_C	7,50	54,6
0744_A	1,50	38,3
0744_A	1,50	31,9
0744_A	1,50	46,1
0744_B	4,50	39,2
0744_B	4,50	32,7
0744_B	4,50	47,5
0744_C	7,50	40,4
0744_C	7,50	34,2
0744_C	7,50	48,5
0745_A	1,50	32,4
0745_A	1,50	46,1
0745_B	4,50	33,2
0745_B	4,50	47,4
0745_C	7,50	34,7
0745_C	7,50	48,4
0746_A	1,50	32,9
0746_A	1,50	45,5
0746_B	4,50	33,7
0746_B	4,50	46,6
0746_C	7,50	35,1
0746_C	7,50	47,6
0747_A	1,50	34,4
0747_A	1,50	45,2
0747_B	4,50	35,0
0747_B	4,50	46,1
0747_C	7,50	36,4
0747_C	7,50	47,1
0748_A	1,50	35,6
0748_A	1,50	43,9
0748_B	4,50	36,2
0748_B	4,50	44,5
0748_C	7,50	37,5
0748_C	7,50	45,4
0749_A	1,50	34,8
0749_A	1,50	44,5
0749_B	4,50	35,6
0749_B	4,50	45,3
0749_C	7,50	36,9
0749_C	7,50	46,2
0750_A	1,50	35,7
0750_A	1,50	43,8
0750_B	4,50	36,3
0750_B	4,50	44,4
0750_C	7,50	37,6
0750_C	7,50	45,3
0751_A	1,50	36,6
0751_A	1,50	36,0
0751_A	1,50	43,7
0751_B	4,50	37,0
0751_B	4,50	36,4
0751_B	4,50	44,3
0751_C	7,50	38,3
0751_C	7,50	37,6
0751_C	7,50	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0752_A	1,50	44,5
0752_A	1,50	41,4
0752_A	1,50	29,7
0752_B	4,50	45,4
0752_B	4,50	41,9
0752_B	4,50	30,1
0752_C	7,50	46,4
0752_C	7,50	43,0
0752_C	7,50	31,8
0753_A	1,50	43,7
0753_A	1,50	39,9
0753_B	4,50	44,6
0753_B	4,50	40,3
0753_C	7,50	45,6
0753_C	7,50	41,4
0754_A	1,50	43,2
0754_A	1,50	39,7
0754_B	4,50	44,1
0754_B	4,50	40,1
0754_C	7,50	45,0
0754_C	7,50	41,1
0755_A	1,50	42,7
0755_A	1,50	39,2
0755_B	4,50	43,5
0755_B	4,50	39,4
0755_C	7,50	44,4
0755_C	7,50	40,5
0756_A	1,50	42,2
0756_A	1,50	39,2
0756_B	4,50	43,0
0756_B	4,50	39,2
0756_C	7,50	43,9
0756_C	7,50	40,3
0757_A	1,50	41,7
0757_A	1,50	33,0
0757_A	1,50	39,6
0757_B	4,50	42,6
0757_B	4,50	34,1
0757_B	4,50	39,6
0757_C	7,50	43,4
0757_C	7,50	35,3
0757_C	7,50	40,5
0758_A	1,50	38,8
0758_A	1,50	26,4
0758_A	1,50	38,1
0758_B	4,50	39,9
0758_B	4,50	29,7
0758_B	4,50	39,0
0758_C	7,50	40,7
0758_C	7,50	31,4
0758_C	7,50	40,0
0759_A	1,50	27,0
0759_A	1,50	31,6
0759_B	4,50	30,1
0759_B	4,50	32,8
0759_C	7,50	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0759_C	7,50	34,7
0760_A	1,50	32,0
0760_A	1,50	36,0
0760_B	4,50	33,7
0760_B	4,50	36,1
0760_C	7,50	34,8
0760_C	7,50	37,4
0761_A	1,50	32,4
0761_A	1,50	35,9
0761_B	4,50	34,1
0761_B	4,50	36,1
0761_C	7,50	35,1
0761_C	7,50	37,5
0762_A	1,50	27,1
0762_A	1,50	36,0
0762_B	4,50	30,1
0762_B	4,50	36,2
0762_C	7,50	31,8
0762_C	7,50	37,6
0763_A	1,50	27,1
0763_A	1,50	34,0
0763_B	4,50	30,2
0763_B	4,50	34,6
0763_C	7,50	31,8
0763_C	7,50	36,3
0764_A	1,50	29,2
0764_A	1,50	28,6
0764_A	1,50	33,1
0764_B	4,50	31,2
0764_B	4,50	29,9
0764_B	4,50	33,8
0764_C	7,50	32,4
0764_C	7,50	32,6
0764_C	7,50	35,8
0765_A	1,50	34,6
0765_A	1,50	41,6
0765_A	1,50	39,1
0765_B	4,50	34,8
0765_B	4,50	42,1
0765_B	4,50	39,4
0765_C	7,50	36,5
0765_C	7,50	42,9
0765_C	7,50	40,3
0766_A	1,50	34,7
0766_A	1,50	41,3
0766_B	4,50	34,8
0766_B	4,50	41,8
0766_C	7,50	36,2
0766_C	7,50	42,4
0767_A	1,50	35,0
0767_A	1,50	40,9
0767_B	4,50	35,0
0767_B	4,50	41,4
0767_C	7,50	36,2
0767_C	7,50	42,0
0768_A	1,50	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0768_A	1,50	39,8
0768_B	4,50	30,6
0768_B	4,50	40,4
0768_C	7,50	32,0
0768_C	7,50	41,0
0769_A	1,50	41,1
0769_A	1,50	41,8
0769_A	1,50	37,6
0769_B	4,50	41,6
0769_B	4,50	42,3
0769_B	4,50	38,4
0769_C	7,50	43,1
0769_C	7,50	44,0
0769_C	7,50	39,5
0770_A	1,50	42,3
0770_A	1,50	32,6
0770_B	4,50	42,7
0770_B	4,50	34,5
0770_C	7,50	44,2
0770_C	7,50	36,7
0771_A	1,50	41,3
0771_A	1,50	32,3
0771_B	4,50	41,9
0771_B	4,50	34,4
0771_C	7,50	43,5
0771_C	7,50	36,5
0772_A	1,50	41,0
0772_A	1,50	30,8
0772_B	4,50	41,5
0772_B	4,50	33,5
0772_C	7,50	43,2
0772_C	7,50	35,8
0773_A	1,50	40,4
0773_A	1,50	28,7
0773_B	4,50	41,1
0773_B	4,50	32,6
0773_C	7,50	42,7
0773_C	7,50	35,3
0774_A	1,50	41,1
0774_A	1,50	31,1
0774_B	4,50	41,7
0774_B	4,50	33,9
0774_C	7,50	43,0
0774_C	7,50	36,0
0775_A	1,50	40,5
0775_A	1,50	38,9
0775_A	1,50	33,8
0775_B	4,50	41,2
0775_B	4,50	39,5
0775_B	4,50	35,5
0775_C	7,50	42,5
0775_C	7,50	40,2
0775_C	7,50	36,8
0776_A	1,50	41,6
0776_A	1,50	41,2
0776_A	1,50	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0776_B	4,50	42,2
0776_B	4,50	41,6
0776_B	4,50	36,6
0776_C	7,50	43,9
0776_C	7,50	42,1
0776_C	7,50	38,9
0777_A	1,50	42,1
0777_A	1,50	41,3
0777_B	4,50	42,7
0777_B	4,50	41,6
0777_C	7,50	44,3
0777_C	7,50	42,2
0778_A	1,50	41,9
0778_A	1,50	41,9
0778_B	4,50	42,6
0778_B	4,50	42,2
0778_C	7,50	44,2
0778_C	7,50	42,7
0779_A	1,50	37,5
0779_A	1,50	41,9
0779_B	4,50	38,1
0779_B	4,50	42,1
0779_C	7,50	40,8
0779_C	7,50	42,7
0780_A	1,50	45,7
0780_A	1,50	42,6
0780_B	4,50	46,4
0780_B	4,50	42,8
0780_C	7,50	47,5
0780_C	7,50	43,3
0781_A	1,50	47,3
0781_A	1,50	42,8
0781_B	4,50	48,1
0781_B	4,50	42,9
0781_C	7,50	49,1
0781_C	7,50	43,5
0782_A	1,50	49,0
0782_A	1,50	49,6
0782_A	1,50	41,9
0782_B	4,50	49,8
0782_B	4,50	50,3
0782_B	4,50	42,1
0782_C	7,50	50,8
0782_C	7,50	51,2
0782_C	7,50	42,8
0783_A	1,50	50,1
0783_A	1,50	44,5
0783_A	1,50	37,2
0783_B	4,50	51,1
0783_B	4,50	44,8
0783_B	4,50	37,7
0783_C	7,50	52,1
0783_C	7,50	45,6
0783_C	7,50	39,4
0784_A	1,50	50,2
0784_A	1,50	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0784_B	4,50	51,4
0784_B	4,50	38,4
0784_C	7,50	52,4
0784_C	7,50	39,9
0785_A	1,50	50,4
0785_A	1,50	37,7
0785_B	4,50	51,6
0785_B	4,50	38,2
0785_C	7,50	52,7
0785_C	7,50	39,7
0786_A	1,50	48,2
0786_A	1,50	50,6
0786_A	1,50	35,2
0786_B	4,50	49,7
0786_B	4,50	52,0
0786_B	4,50	36,1
0786_C	7,50	50,9
0786_C	7,50	53,0
0786_C	7,50	38,2
0787_A	1,50	52,1
0787_A	1,50	51,8
0787_A	1,50	42,4
0787_B	4,50	53,7
0787_B	4,50	53,5
0787_B	4,50	43,3
0787_C	7,50	54,5
0787_C	7,50	54,3
0787_C	7,50	44,2
0788_A	1,50	51,8
0788_A	1,50	43,5
0788_B	4,50	53,3
0788_B	4,50	44,4
0788_C	7,50	54,2
0788_C	7,50	45,5
0789_A	1,50	51,6
0789_A	1,50	44,1
0789_B	4,50	52,9
0789_B	4,50	45,2
0789_C	7,50	53,9
0789_C	7,50	46,4
0790_A	1,50	51,3
0790_A	1,50	43,9
0790_B	4,50	52,6
0790_B	4,50	44,7
0790_C	7,50	53,6
0790_C	7,50	45,9
0791_A	1,50	51,2
0791_A	1,50	43,1
0791_B	4,50	52,4
0791_B	4,50	43,8
0791_C	7,50	53,4
0791_C	7,50	44,9
0792_A	1,50	51,5
0792_A	1,50	42,3
0792_B	4,50	52,5
0792_B	4,50	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0792_C	7,50	53,6
0792_C	7,50	44,0
0793_A	1,50	50,4
0793_A	1,50	33,3
0793_B	4,50	51,4
0793_B	4,50	34,7
0793_C	7,50	52,4
0793_C	7,50	36,9
0794_A	1,50	50,2
0794_A	1,50	37,8
0794_B	4,50	51,0
0794_B	4,50	38,5
0794_C	7,50	52,0
0794_C	7,50	40,0
0795_A	1,50	49,9
0795_A	1,50	39,5
0795_B	4,50	50,6
0795_B	4,50	40,0
0795_C	7,50	51,5
0795_C	7,50	41,2
0796_A	1,50	49,5
0796_A	1,50	39,8
0796_B	4,50	50,0
0796_B	4,50	40,2
0796_C	7,50	50,9
0796_C	7,50	41,4
0797_A	1,50	48,9
0797_A	1,50	38,9
0797_A	1,50	38,1
0797_B	4,50	49,3
0797_B	4,50	39,3
0797_B	4,50	38,9
0797_C	7,50	50,2
0797_C	7,50	40,8
0797_C	7,50	40,0
0798_A	1,50	34,0
0798_A	1,50	30,8
0798_A	1,50	31,8
0798_B	4,50	34,7
0798_B	4,50	32,5
0798_B	4,50	33,6
0798_C	7,50	35,2
0798_C	7,50	33,5
0798_C	7,50	34,5
0799_A	1,50	32,9
0799_A	1,50	26,6
0799_B	4,50	33,6
0799_B	4,50	28,9
0799_C	7,50	34,2
0799_C	7,50	31,4
0800_A	1,50	32,7
0800_A	1,50	26,9
0800_B	4,50	33,6
0800_B	4,50	29,3
0800_C	7,50	34,2
0800_C	7,50	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0801_A	1,50	32,4
0801_A	1,50	27,2
0801_B	4,50	33,4
0801_B	4,50	29,5
0801_C	7,50	34,1
0801_C	7,50	32,3
0802_A	1,50	31,0
0802_A	1,50	28,5
0802_A	1,50	27,4
0802_B	4,50	32,3
0802_B	4,50	29,9
0802_B	4,50	29,3
0802_C	7,50	33,1
0802_C	7,50	31,1
0802_C	7,50	31,8
0803_A	1,50	26,7
0803_A	1,50	21,9
0803_A	1,50	28,5
0803_B	4,50	29,1
0803_B	4,50	24,7
0803_B	4,50	30,4
0803_C	7,50	30,1
0803_C	7,50	26,0
0803_C	7,50	32,5
0804_A	1,50	22,7
0804_A	1,50	28,6
0804_B	4,50	25,9
0804_B	4,50	30,4
0804_C	7,50	27,7
0804_C	7,50	32,6
0805_A	1,50	22,9
0805_A	1,50	28,6
0805_B	4,50	25,8
0805_B	4,50	30,0
0805_C	7,50	27,8
0805_C	7,50	32,2
0806_A	1,50	22,8
0806_A	1,50	26,2
0806_A	1,50	28,4
0806_B	4,50	26,0
0806_B	4,50	27,8
0806_B	4,50	30,2
0806_C	7,50	27,9
0806_C	7,50	29,6
0806_C	7,50	32,1
0807_A	1,50	28,1
0807_A	1,50	37,1
0807_A	1,50	36,5
0807_B	4,50	30,1
0807_B	4,50	38,1
0807_B	4,50	37,6
0807_C	7,50	31,8
0807_C	7,50	38,4
0807_C	7,50	38,0
0808_A	1,50	28,7
0808_A	1,50	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0808_B	4,50	30,4
0808_B	4,50	37,9
0808_C	7,50	32,1
0808_C	7,50	38,3
0809_A	1,50	29,0
0809_A	1,50	34,7
0809_B	4,50	30,5
0809_B	4,50	36,0
0809_C	7,50	31,7
0809_C	7,50	37,0
0810_A	1,50	28,8
0810_A	1,50	30,9
0810_B	4,50	30,2
0810_B	4,50	32,8
0810_C	7,50	31,4
0810_C	7,50	34,1
0811_A	1,50	28,2
0811_A	1,50	32,8
0811_B	4,50	29,8
0811_B	4,50	34,3
0811_C	7,50	31,0
0811_C	7,50	35,1
0812_A	1,50	27,8
0812_A	1,50	33,6
0812_B	4,50	29,5
0812_B	4,50	35,0
0812_C	7,50	30,7
0812_C	7,50	35,6
0813_A	1,50	26,3
0813_A	1,50	33,8
0813_B	4,50	28,3
0813_B	4,50	35,1
0813_C	7,50	29,7
0813_C	7,50	35,7
0814_A	1,50	27,0
0814_A	1,50	33,5
0814_B	4,50	28,9
0814_B	4,50	34,8
0814_C	7,50	30,1
0814_C	7,50	35,2
0815_A	1,50	27,4
0815_A	1,50	22,9
0815_A	1,50	33,1
0815_B	4,50	29,2
0815_B	4,50	26,2
0815_B	4,50	34,5
0815_C	7,50	30,5
0815_C	7,50	27,9
0815_C	7,50	34,9
0816_A	1,50	25,5
0816_A	1,50	31,1
0816_A	1,50	26,3
0816_B	4,50	27,1
0816_B	4,50	32,0
0816_B	4,50	28,6
0816_C	7,50	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0816_C	7,50	32,7
0816_C	7,50	31,2
0817_A	1,50	36,1
0817_A	1,50	26,6
0817_B	4,50	36,5
0817_B	4,50	29,0
0817_C	7,50	36,9
0817_C	7,50	32,2
0818_A	1,50	37,5
0818_A	1,50	26,4
0818_B	4,50	37,7
0818_B	4,50	28,7
0818_C	7,50	37,9
0818_C	7,50	31,6
0819_A	1,50	36,8
0819_A	1,50	32,5
0819_A	1,50	26,4
0819_B	4,50	37,1
0819_B	4,50	33,3
0819_B	4,50	29,0
0819_C	7,50	37,4
0819_C	7,50	34,0
0819_C	7,50	31,8
0820_A	1,50	34,2
0820_A	1,50	35,8
0820_A	1,50	28,1
0820_B	4,50	35,2
0820_B	4,50	36,6
0820_B	4,50	30,1
0820_C	7,50	35,8
0820_C	7,50	36,7
0820_C	7,50	31,0
0821_A	1,50	27,7
0821_A	1,50	31,3
0821_B	4,50	30,0
0821_B	4,50	32,3
0821_C	7,50	32,2
0821_C	7,50	32,7
0822_A	1,50	27,8
0822_A	1,50	27,5
0822_B	4,50	30,0
0822_B	4,50	29,5
0822_C	7,50	32,5
0822_C	7,50	30,5
0823_A	1,50	28,2
0823_A	1,50	27,3
0823_A	1,50	26,6
0823_B	4,50	30,3
0823_B	4,50	29,1
0823_B	4,50	28,6
0823_C	7,50	32,9
0823_C	7,50	30,4
0823_C	7,50	31,1
0826_A	1,50	29,6
0826_A	1,50	36,0
0826_A	1,50	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0826_B	4,50	31,8
0826_B	4,50	36,7
0826_B	4,50	29,7
0826_C	7,50	34,0
0826_C	7,50	37,5
0826_C	7,50	31,9
0827_A	1,50	30,0
0827_A	1,50	32,2
0827_B	4,50	32,2
0827_B	4,50	33,0
0827_C	7,50	34,2
0827_C	7,50	34,3
0828_A	1,50	31,7
0828_A	1,50	30,2
0828_B	4,50	33,7
0828_B	4,50	31,4
0828_C	7,50	35,0
0828_C	7,50	33,1
0829_A	1,50	27,9
0829_A	1,50	27,5
0829_A	1,50	31,4
0829_B	4,50	31,2
0829_B	4,50	29,3
0829_B	4,50	32,5
0829_C	7,50	33,1
0829_C	7,50	31,4
0829_C	7,50	33,5
0830_A	1,50	35,6
0830_A	1,50	28,2
0830_A	1,50	32,6
0830_B	4,50	36,7
0830_B	4,50	31,2
0830_B	4,50	33,7
0830_C	7,50	37,4
0830_C	7,50	33,1
0830_C	7,50	34,6
0831_A	1,50	38,6
0831_A	1,50	34,1
0831_B	4,50	39,5
0831_B	4,50	35,1
0831_C	7,50	39,9
0831_C	7,50	35,6
0832_A	1,50	40,9
0832_A	1,50	36,1
0832_B	4,50	42,0
0832_B	4,50	36,9
0832_C	7,50	42,4
0832_C	7,50	37,3
0833_A	1,50	42,3
0833_A	1,50	33,9
0833_A	1,50	40,9
0833_B	4,50	43,0
0833_B	4,50	35,1
0833_B	4,50	41,5
0833_C	7,50	43,4
0833_C	7,50	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0833_C	7,50	41,7
0835_A	1,50	26,5
0835_A	1,50	39,4
0835_B	4,50	--
0835_B	4,50	29,2
0835_B	4,50	40,4
0835_C	7,50	--
0835_C	7,50	32,0
0835_C	7,50	40,6
0836_A	1,50	25,9
0836_A	1,50	39,5
0836_B	4,50	28,9
0836_B	4,50	40,5
0836_C	7,50	31,2
0836_C	7,50	40,7
0837_A	1,50	27,2
0837_A	1,50	39,5
0837_B	4,50	29,1
0837_B	4,50	40,5
0837_C	7,50	31,5
0837_C	7,50	40,6
0838_A	1,50	26,3
0838_A	1,50	38,4
0838_B	4,50	28,2
0838_B	4,50	39,5
0838_C	7,50	31,1
0838_C	7,50	39,7
0839_A	1,50	26,0
0839_A	1,50	38,9
0839_B	4,50	28,0
0839_B	4,50	39,9
0839_C	7,50	31,0
0839_C	7,50	40,1
0840_A	1,50	26,2
0840_A	1,50	37,5
0840_B	4,50	28,1
0840_B	4,50	38,5
0840_C	7,50	30,7
0840_C	7,50	38,8
0841_A	1,50	26,4
0841_A	1,50	37,3
0841_B	4,50	28,2
0841_B	4,50	38,4
0841_C	7,50	30,5
0841_C	7,50	38,7
0842_A	1,50	26,1
0842_A	1,50	37,1
0842_B	4,50	28,2
0842_B	4,50	38,1
0842_C	7,50	30,6
0842_C	7,50	38,3
0843_A	1,50	26,9
0843_A	1,50	32,7
0843_A	1,50	37,2
0843_B	4,50	28,6
0843_B	4,50	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0843_B	4,50	38,1
0843_C	7,50	30,5
0843_C	7,50	34,2
0843_C	7,50	38,3
0844_A	1,50	26,3
0844_A	1,50	27,4
0844_A	1,50	29,3
0844_B	4,50	29,4
0844_B	4,50	31,0
0844_B	4,50	32,1
0844_C	7,50	30,9
0844_C	7,50	33,2
0844_C	7,50	34,5
0845_A	1,50	26,4
0845_A	1,50	29,7
0845_B	4,50	30,7
0845_B	4,50	32,7
0845_C	7,50	32,7
0845_C	7,50	34,7
0846_A	1,50	26,6
0846_A	1,50	31,7
0846_B	4,50	30,6
0846_B	4,50	33,6
0846_C	7,50	32,5
0846_C	7,50	35,0
0847_A	1,50	26,4
0847_A	1,50	28,4
0847_A	1,50	29,9
0847_B	4,50	30,6
0847_B	4,50	31,7
0847_B	4,50	33,2
0847_C	7,50	32,6
0847_C	7,50	34,7
0847_C	7,50	35,0
0848_A	1,50	26,8
0848_A	1,50	27,4
0848_A	1,50	30,1
0848_B	4,50	28,9
0848_B	4,50	30,9
0848_B	4,50	33,0
0848_C	7,50	32,7
0848_C	7,50	33,1
0848_C	7,50	35,1
0849_A	1,50	27,3
0849_A	1,50	30,3
0849_B	4,50	30,8
0849_B	4,50	32,7
0849_C	7,50	33,1
0849_C	7,50	34,9
0850_A	1,50	28,0
0850_A	1,50	30,7
0850_B	4,50	31,4
0850_B	4,50	33,5
0850_C	7,50	33,2
0850_C	7,50	35,4
0851_A	1,50	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0851_A	1,50	30,2
0851_B	4,50	31,3
0851_B	4,50	33,2
0851_C	7,50	33,2
0851_C	7,50	35,1
0852_A	1,50	27,1
0852_A	1,50	31,6
0852_B	4,50	30,3
0852_B	4,50	34,0
0852_C	7,50	32,4
0852_C	7,50	35,7
0853_A	1,50	28,2
0853_A	1,50	31,0
0853_B	4,50	31,1
0853_B	4,50	33,2
0853_C	7,50	32,7
0853_C	7,50	35,5
0854_A	1,50	28,5
0854_A	1,50	30,7
0854_B	4,50	31,1
0854_B	4,50	32,7
0854_C	7,50	32,5
0854_C	7,50	35,4
0855_A	1,50	29,7
0855_A	1,50	30,8
0855_B	4,50	32,2
0855_B	4,50	32,7
0855_C	7,50	33,2
0855_C	7,50	35,8
0856_A	1,50	29,6
0856_A	1,50	29,6
0856_B	4,50	32,3
0856_B	4,50	31,7
0856_C	7,50	33,3
0856_C	7,50	35,1
0857_A	1,50	29,3
0857_A	1,50	28,9
0857_B	4,50	32,0
0857_B	4,50	--
0857_B	4,50	30,4
0857_C	7,50	33,1
0857_C	7,50	--
0857_C	7,50	33,6
0858_A	1,50	24,3
0858_A	1,50	25,5
0858_A	1,50	27,8
0858_B	4,50	25,5
0858_B	4,50	28,0
0858_B	4,50	29,9
0858_C	7,50	25,5
0858_C	7,50	29,6
0858_C	7,50	32,2
0859_A	1,50	24,8
0859_A	1,50	27,7
0859_B	4,50	26,1
0859_B	4,50	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0859_C	7,50	26,5
0859_C	7,50	32,2
0860_A	1,50	24,3
0860_A	1,50	27,8
0860_B	4,50	25,5
0860_B	4,50	30,1
0860_C	7,50	26,0
0860_C	7,50	32,1
0861_A	1,50	24,3
0861_A	1,50	28,0
0861_B	4,50	25,7
0861_B	4,50	30,0
0861_C	7,50	25,9
0861_C	7,50	32,2
0862_A	1,50	24,0
0862_A	1,50	28,2
0862_B	4,50	25,8
0862_B	4,50	30,2
0862_C	7,50	27,1
0862_C	7,50	32,1
0863_A	1,50	23,5
0863_A	1,50	28,3
0863_B	4,50	25,3
0863_B	4,50	30,3
0863_C	7,50	27,7
0863_C	7,50	32,3
0864_A	1,50	33,0
0864_A	1,50	23,7
0864_A	1,50	21,3
0864_B	4,50	34,0
0864_B	4,50	25,3
0864_B	4,50	22,3
0864_C	7,50	34,2
0864_C	7,50	26,2
0864_C	7,50	24,4
0865_A	1,50	21,4
0865_A	1,50	31,8
0865_B	4,50	22,0
0865_B	4,50	33,0
0865_C	7,50	24,1
0865_C	7,50	34,0
0866_A	1,50	30,9
0866_A	1,50	22,9
0866_A	1,50	24,7
0866_B	4,50	31,9
0866_B	4,50	24,7
0866_B	4,50	25,8
0866_C	7,50	32,1
0866_C	7,50	28,8
0866_C	7,50	28,2
0867_A	1,50	30,9
0867_A	1,50	23,4
0867_B	4,50	31,9
0867_B	4,50	25,6
0867_C	7,50	31,9
0867_C	7,50	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0868_A	1,50	29,4
0868_A	1,50	26,9
0868_A	1,50	24,0
0868_B	4,50	30,6
0868_B	4,50	27,9
0868_B	4,50	26,5
0868_C	7,50	30,7
0868_C	7,50	28,3
0868_C	7,50	29,0
0869_A	1,50	28,7
0869_A	1,50	26,0
0869_A	1,50	27,4
0869_B	4,50	29,9
0869_B	4,50	27,9
0869_B	4,50	28,8
0869_C	7,50	30,2
0869_C	7,50	28,9
0869_C	7,50	30,8
0870_A	1,50	30,4
0870_A	1,50	26,1
0870_B	4,50	31,2
0870_B	4,50	27,8
0870_C	7,50	31,3
0870_C	7,50	28,7
0871_A	1,50	28,7
0871_A	1,50	26,7
0871_B	4,50	29,8
0871_B	4,50	28,3
0871_C	7,50	30,0
0871_C	7,50	29,3
0872_A	1,50	28,6
0872_A	1,50	15,5
0872_A	1,50	27,2
0872_B	4,50	29,7
0872_B	4,50	19,5
0872_B	4,50	28,6
0872_C	7,50	29,8
0872_C	7,50	13,4
0872_C	7,50	29,3
0873_A	1,50	23,6
0873_A	1,50	14,5
0873_A	1,50	28,2
0873_B	4,50	26,8
0873_B	4,50	18,5
0873_B	4,50	30,5
0873_C	7,50	27,8
0873_C	7,50	14,5
0873_C	7,50	31,6
0874_A	1,50	15,5
0874_A	1,50	28,4
0874_B	4,50	19,3
0874_B	4,50	30,2
0874_C	7,50	15,1
0874_C	7,50	31,4
0875_A	1,50	14,0
0875_A	1,50	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0875_B	4,50	17,8
0875_B	4,50	30,6
0875_C	7,50	13,3
0875_C	7,50	31,8
0876_A	1,50	13,9
0876_A	1,50	25,7
0876_A	1,50	28,6
0876_B	4,50	17,6
0876_B	4,50	27,4
0876_B	4,50	30,2
0876_C	7,50	12,8
0876_C	7,50	28,9
0876_C	7,50	31,5
0877_A	1,50	25,7
0877_A	1,50	11,8
0877_A	1,50	27,5
0877_B	4,50	27,1
0877_B	4,50	15,5
0877_B	4,50	29,3
0877_C	7,50	27,7
0877_C	7,50	10,9
0877_C	7,50	30,2
0878_A	1,50	25,8
0878_A	1,50	27,8
0878_B	4,50	27,2
0878_B	4,50	29,6
0878_C	7,50	28,1
0878_C	7,50	30,5
0879_A	1,50	26,0
0879_A	1,50	26,0
0879_B	4,50	27,3
0879_B	4,50	28,1
0879_C	7,50	28,2
0879_C	7,50	29,4
0880_A	1,50	26,3
0880_A	1,50	25,8
0880_B	4,50	27,5
0880_B	4,50	27,9
0880_C	7,50	28,4
0880_C	7,50	29,0
0881_A	1,50	26,9
0881_A	1,50	25,7
0881_B	4,50	28,3
0881_B	4,50	27,9
0881_C	7,50	29,5
0881_C	7,50	29,0
0882_A	1,50	26,9
0882_A	1,50	25,4
0882_A	1,50	24,9
0882_B	4,50	28,5
0882_B	4,50	27,5
0882_B	4,50	26,6
0882_C	7,50	29,5
0882_C	7,50	28,5
0882_C	7,50	28,3
0883_A	1,50	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0883_A	1,50	23,5
0883_A	1,50	28,5
0883_B	4,50	28,6
0883_B	4,50	25,1
0883_B	4,50	30,3
0883_C	7,50	29,7
0883_C	7,50	27,1
0883_C	7,50	31,1
0884_A	1,50	27,1
0884_A	1,50	28,5
0884_B	4,50	28,4
0884_B	4,50	30,3
0884_C	7,50	29,7
0884_C	7,50	31,0
0885_A	1,50	27,1
0885_A	1,50	29,4
0885_B	4,50	28,5
0885_B	4,50	31,1
0885_C	7,50	29,5
0885_C	7,50	31,6
0886_A	1,50	26,9
0886_A	1,50	26,9
0886_B	4,50	28,5
0886_B	4,50	29,2
0886_C	7,50	29,3
0886_C	7,50	30,0
0887_A	1,50	26,8
0887_A	1,50	26,1
0887_B	4,50	28,4
0887_B	4,50	28,8
0887_C	7,50	29,6
0887_C	7,50	29,7
0888_A	1,50	27,6
0888_A	1,50	28,3
0888_A	1,50	28,6
0888_B	4,50	29,0
0888_B	4,50	30,4
0888_B	4,50	30,8
0888_C	7,50	30,1
0888_C	7,50	31,4
0888_C	7,50	32,5
0889_A	1,50	19,9
0889_A	1,50	18,8
0889_A	1,50	25,1
0889_B	4,50	24,1
0889_B	4,50	20,0
0889_B	4,50	28,2
0889_C	7,50	30,7
0889_C	7,50	20,6
0889_C	7,50	31,6
0890_A	1,50	28,3
0890_A	1,50	21,7
0890_A	1,50	25,2
0890_B	4,50	30,7
0890_B	4,50	23,9
0890_B	4,50	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0890_C	7,50	32,4
0890_C	7,50	27,7
0890_C	7,50	32,6
0891_A	1,50	30,2
0891_A	1,50	25,4
0891_A	1,50	25,5
0891_B	4,50	32,2
0891_B	4,50	27,2
0891_B	4,50	28,9
0891_C	7,50	33,8
0891_C	7,50	30,3
0891_C	7,50	31,8
0892_A	1,50	29,5
0892_A	1,50	24,8
0892_B	4,50	31,9
0892_B	4,50	27,7
0892_C	7,50	33,6
0892_C	7,50	31,2
0893_A	1,50	28,7
0893_A	1,50	25,8
0893_A	1,50	28,2
0893_B	4,50	31,5
0893_B	4,50	29,6
0893_B	4,50	31,8
0893_C	7,50	33,3
0893_C	7,50	31,6
0893_C	7,50	34,1
0894_A	1,50	27,1
0894_A	1,50	23,2
0894_A	1,50	26,7
0894_B	4,50	30,9
0894_B	4,50	26,4
0894_B	4,50	29,5
0894_C	7,50	33,7
0894_C	7,50	29,7
0894_C	7,50	31,6
0895_A	1,50	23,8
0895_A	1,50	26,2
0895_B	4,50	28,1
0895_B	4,50	29,5
0895_C	7,50	32,2
0895_C	7,50	31,5
0896_A	1,50	27,6
0896_A	1,50	26,3
0896_A	1,50	27,8
0896_B	4,50	31,1
0896_B	4,50	29,5
0896_B	4,50	31,9
0896_C	7,50	34,0
0896_C	7,50	31,4
0896_C	7,50	34,2
0897_A	1,50	27,7
0897_A	1,50	29,9
0897_A	1,50	29,4
0897_B	4,50	31,8
0897_B	4,50	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0897_B	4,50	32,8
0897_C	7,50	36,0
0897_C	7,50	34,2
0897_C	7,50	36,6
0898_A	1,50	30,3
0898_A	1,50	29,5
0898_B	4,50	32,9
0898_B	4,50	33,0
0898_C	7,50	34,8
0898_C	7,50	36,5
0899_A	1,50	30,2
0899_A	1,50	29,5
0899_B	4,50	32,7
0899_B	4,50	33,0
0899_C	7,50	34,9
0899_C	7,50	36,6
0900_A	1,50	31,2
0900_A	1,50	29,7
0900_B	4,50	33,1
0900_B	4,50	32,9
0900_C	7,50	35,3
0900_C	7,50	36,6
0901_A	1,50	30,3
0901_A	1,50	28,0
0901_A	1,50	29,1
0901_B	4,50	32,8
0901_B	4,50	31,5
0901_B	4,50	32,9
0901_C	7,50	35,4
0901_C	7,50	35,0
0901_C	7,50	36,6
0902_A	1,50	28,7
0902_A	1,50	31,1
0902_A	1,50	37,0
0902_B	4,50	32,8
0902_B	4,50	32,9
0902_B	4,50	37,9
0902_C	7,50	35,4
0902_C	7,50	35,3
0902_C	7,50	38,5
0903_A	1,50	30,1
0903_A	1,50	29,0
0903_A	1,50	32,2
0903_A	1,50	35,7
0903_B	4,50	33,1
0903_B	4,50	31,2
0903_B	4,50	33,3
0903_B	4,50	36,8
0903_C	7,50	34,9
0903_C	7,50	33,8
0903_C	7,50	34,8
0903_C	7,50	37,5
0904_A	1,50	30,6
0904_A	1,50	30,8
0904_A	1,50	31,8
0904_B	4,50	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0904_B	4,50	33,3
0904_B	4,50	34,1
0904_C	7,50	36,6
0904_C	7,50	35,1
0904_C	7,50	36,4
0905_A	1,50	30,5
0905_A	1,50	29,5
0905_B	4,50	34,1
0905_B	4,50	32,6
0905_C	7,50	36,6
0905_C	7,50	34,4
0906_A	1,50	30,5
0906_A	1,50	29,8
0906_B	4,50	34,1
0906_B	4,50	32,6
0906_C	7,50	36,3
0906_C	7,50	34,6
0907_A	1,50	30,2
0907_A	1,50	28,3
0907_B	4,50	34,1
0907_B	4,50	31,1
0907_C	7,50	36,3
0907_C	7,50	34,6
0908_A	1,50	30,4
0908_A	1,50	29,3
0908_A	1,50	27,8
0908_B	4,50	34,4
0908_B	4,50	32,8
0908_B	4,50	30,7
0908_C	7,50	36,6
0908_C	7,50	34,6
0908_C	7,50	34,9
0909_A	1,50	28,4
0909_A	1,50	28,1
0909_A	1,50	27,8
0909_A	1,50	30,6
0909_A	1,50	28,7
0909_B	4,50	32,8
0909_B	4,50	32,6
0909_B	4,50	31,7
0909_B	4,50	33,6
0909_B	4,50	32,8
0909_C	7,50	36,3
0909_C	7,50	36,1
0909_C	7,50	34,9
0909_C	7,50	36,2
0909_C	7,50	36,2
0910_A	1,50	27,2
0910_A	1,50	31,3
0910_B	4,50	31,5
0910_B	4,50	33,8
0910_C	7,50	34,6
0910_C	7,50	36,2
0911_A	1,50	27,8
0911_A	1,50	30,8
0911_B	4,50	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0911_B	4,50	33,9
0911_C	7,50	34,7
0911_C	7,50	36,0
0912_A	1,50	27,8
0912_A	1,50	30,6
0912_B	4,50	31,8
0912_B	4,50	33,4
0912_C	7,50	34,8
0912_C	7,50	35,6
0913_A	1,50	26,8
0913_A	1,50	31,3
0913_B	4,50	30,9
0913_B	4,50	34,0
0913_C	7,50	34,2
0913_C	7,50	36,0
0914_A	1,50	27,8
0914_A	1,50	32,4
0914_B	4,50	31,5
0914_B	4,50	34,5
0914_C	7,50	34,1
0914_C	7,50	36,4
0915_A	1,50	28,0
0915_A	1,50	28,1
0915_A	1,50	28,0
0915_A	1,50	32,1
0915_B	4,50	31,3
0915_B	4,50	31,0
0915_B	4,50	31,0
0915_B	4,50	34,3
0915_C	7,50	34,2
0915_C	7,50	35,2
0915_C	7,50	35,1
0915_C	7,50	36,4
0916_A	1,50	30,3
0916_A	1,50	27,4
0916_A	1,50	27,3
0916_B	4,50	33,5
0916_B	4,50	30,9
0916_B	4,50	31,0
0916_C	7,50	35,8
0916_C	7,50	33,4
0916_C	7,50	34,0
0917_A	1,50	30,6
0917_A	1,50	27,3
0917_B	4,50	33,6
0917_B	4,50	30,8
0917_C	7,50	35,7
0917_C	7,50	34,1
0918_A	1,50	27,3
0918_A	1,50	30,9
0918_B	4,50	30,8
0918_B	4,50	33,8
0918_C	7,50	34,3
0918_C	7,50	35,8
0919_A	1,50	31,8
0919_A	1,50	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0919_B	4,50	34,3
0919_B	4,50	31,2
0919_C	7,50	36,3
0919_C	7,50	34,4
0920_A	1,50	30,5
0920_A	1,50	27,3
0920_B	4,50	33,5
0920_B	4,50	31,2
0920_C	7,50	36,2
0920_C	7,50	34,5
0921_A	1,50	32,5
0921_A	1,50	27,8
0921_A	1,50	30,3
0921_B	4,50	34,5
0921_B	4,50	31,3
0921_B	4,50	33,0
0921_C	7,50	36,9
0921_C	7,50	34,3
0921_C	7,50	36,0
0922_A	1,50	28,2
0922_B	4,50	--
0922_B	4,50	25,2
0922_B	4,50	31,2
0922_C	7,50	--
0922_C	7,50	28,0
0922_C	7,50	33,4
0923_A	1,50	31,6
0923_A	1,50	28,7
0923_B	4,50	33,8
0923_B	4,50	31,3
0923_C	7,50	36,1
0923_C	7,50	33,6
0924_A	1,50	32,5
0924_A	1,50	28,5
0924_B	4,50	34,6
0924_B	4,50	31,1
0924_C	7,50	36,4
0924_C	7,50	33,3
0925_A	1,50	32,7
0925_A	1,50	28,3
0925_B	4,50	35,0
0925_B	4,50	30,8
0925_C	7,50	36,5
0925_C	7,50	32,7
0926_A	1,50	36,1
0926_A	1,50	30,7
0926_A	1,50	33,8
0926_B	4,50	37,3
0926_B	4,50	32,3
0926_B	4,50	35,2
0926_C	7,50	37,9
0926_C	7,50	33,4
0926_C	7,50	36,1
0927_A	1,50	32,7
0927_A	1,50	30,2
0927_A	1,50	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0927_B	4,50	35,3
0927_B	4,50	32,7
0927_B	4,50	31,7
0927_C	7,50	37,3
0927_C	7,50	34,4
0927_C	7,50	35,2
0928_A	1,50	31,7
0928_A	1,50	28,1
0928_B	4,50	34,4
0928_B	4,50	31,9
0928_C	7,50	36,9
0928_C	7,50	35,0
0929_A	1,50	31,6
0929_A	1,50	28,3
0929_B	4,50	34,2
0929_B	4,50	32,1
0929_C	7,50	36,7
0929_C	7,50	35,4
0930_A	1,50	31,4
0930_A	1,50	28,3
0930_B	4,50	34,1
0930_B	4,50	31,8
0930_C	7,50	36,8
0930_C	7,50	35,6
0931_A	1,50	32,3
0931_A	1,50	27,3
0931_A	1,50	27,6
0931_B	4,50	34,7
0931_B	4,50	31,3
0931_B	4,50	30,4
0931_C	7,50	36,9
0931_C	7,50	35,1
0931_C	7,50	35,5
0932_A	1,50	28,9
0932_A	1,50	22,3
0932_B	4,50	31,7
0932_B	4,50	25,6
0932_C	7,50	34,9
0932_C	7,50	29,0
0933_A	1,50	25,5
0933_A	1,50	26,0
0933_B	4,50	29,2
0933_B	4,50	28,5
0933_C	7,50	33,9
0933_C	7,50	31,3
0934_A	1,50	21,0
0934_A	1,50	29,2
0934_B	4,50	24,2
0934_B	4,50	32,4
0934_C	7,50	29,0
0934_C	7,50	35,0
0935_A	1,50	25,4
0935_A	1,50	31,5
0935_A	1,50	30,4
0935_B	4,50	28,1
0935_B	4,50	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0935_B	4,50	33,0
0935_C	7,50	30,3
0935_C	7,50	34,1
0935_C	7,50	34,9
0936_A	1,50	27,5
0936_A	1,50	23,6
0936_B	4,50	30,9
0936_B	4,50	27,1
0936_C	7,50	34,3
0936_C	7,50	30,1
0937_A	1,50	26,1
0937_A	1,50	25,8
0937_B	4,50	29,8
0937_B	4,50	29,7
0937_C	7,50	33,8
0937_C	7,50	32,1
0938_A	1,50	21,5
0938_A	1,50	27,7
0938_B	4,50	25,7
0938_B	4,50	30,7
0938_C	7,50	29,9
0938_C	7,50	34,4
0939_A	1,50	25,9
0939_A	1,50	27,7
0939_B	4,50	29,0
0939_B	4,50	31,2
0939_C	7,50	31,5
0939_C	7,50	34,6
0940_A	1,50	27,2
0940_A	1,50	24,4
0940_B	4,50	31,0
0940_B	4,50	27,8
0940_C	7,50	33,9
0940_C	7,50	29,8
0941_A	1,50	25,1
0941_A	1,50	25,1
0941_A	1,50	25,5
0941_B	4,50	29,6
0941_B	4,50	28,7
0941_B	4,50	28,8
0941_C	7,50	33,0
0941_C	7,50	29,6
0941_C	7,50	31,1
0942_A	1,50	20,9
0942_A	1,50	27,7
0942_B	4,50	24,6
0942_B	4,50	31,2
0942_C	7,50	29,8
0942_C	7,50	34,2
0943_A	1,50	25,8
0943_A	1,50	26,1
0943_B	4,50	29,4
0943_B	4,50	30,6
0943_C	7,50	31,5
0943_C	7,50	34,4
0944_A	1,50	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0944_A	1,50	37,4
0944_B	4,50	31,2
0944_B	4,50	38,2
0944_C	7,50	35,5
0944_C	7,50	38,8
0945_A	1,50	28,4
0945_A	1,50	37,3
0945_B	4,50	30,9
0945_B	4,50	38,2
0945_C	7,50	34,9
0945_C	7,50	38,8
0946_A	1,50	38,2
0946_A	1,50	28,1
0946_A	1,50	38,3
0946_B	4,50	38,9
0946_B	4,50	31,0
0946_B	4,50	39,0
0946_C	7,50	39,7
0946_C	7,50	34,5
0946_C	7,50	39,6
0956_A	1,50	30,5
0956_A	1,50	35,9
0956_B	4,50	33,4
0956_B	4,50	36,9
0956_C	7,50	34,9
0956_C	7,50	37,5
0957_A	1,50	29,9
0957_A	1,50	35,6
0957_B	4,50	33,3
0957_B	4,50	36,7
0957_C	7,50	34,9
0957_C	7,50	37,3
0958_A	1,50	30,1
0958_A	1,50	35,0
0958_B	4,50	33,5
0958_B	4,50	36,3
0958_C	7,50	34,8
0958_C	7,50	37,1
0959_A	1,50	30,1
0959_A	1,50	32,9
0959_B	4,50	33,1
0959_B	4,50	34,7
0959_C	7,50	35,2
0959_C	7,50	35,8
0960_A	1,50	29,6
0960_A	1,50	36,5
0960_B	4,50	32,4
0960_B	4,50	37,4
0960_C	7,50	34,6
0960_C	7,50	37,9
0961_A	1,50	29,9
0961_A	1,50	36,7
0961_B	4,50	33,1
0961_B	4,50	37,6
0961_C	7,50	35,0
0961_C	7,50	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0962_A	1,50	30,4
0962_A	1,50	37,0
0962_B	4,50	33,3
0962_B	4,50	37,8
0962_C	7,50	35,1
0962_C	7,50	38,2
0963_A	1,50	30,3
0963_A	1,50	36,5
0963_B	4,50	32,9
0963_B	4,50	37,4
0963_C	7,50	34,8
0963_C	7,50	38,0
0964_A	1,50	31,3
0964_A	1,50	29,8
0964_A	1,50	36,8
0964_B	4,50	34,0
0964_B	4,50	33,2
0964_B	4,50	37,7
0964_C	7,50	36,6
0964_C	7,50	35,2
0964_C	7,50	38,3
0972_A	1,50	25,9
0972_A	1,50	17,8
0972_A	1,50	18,4
0972_A	1,50	25,2
0972_B	4,50	29,0
0972_B	4,50	20,3
0972_B	4,50	19,7
0972_B	4,50	28,6
0972_C	7,50	32,5
0972_C	7,50	28,8
0972_C	7,50	20,5
0972_C	7,50	31,5
0973_A	1,50	27,3
0973_A	1,50	23,6
0973_A	1,50	13,8
0973_A	1,50	25,7
0973_B	4,50	30,3
0973_B	4,50	27,9
0973_B	4,50	16,6
0973_B	4,50	28,4
0973_C	7,50	33,9
0973_C	7,50	31,4
0973_C	7,50	23,2
0973_C	7,50	31,8
0974_A	1,50	24,1
0974_A	1,50	19,9
0974_A	1,50	19,1
0974_A	1,50	22,3
0974_B	4,50	27,6
0974_B	4,50	22,4
0974_B	4,50	20,6
0974_B	4,50	26,9
0974_C	7,50	33,0
0974_C	7,50	28,7
0974_C	7,50	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0974_C	7,50	31,9
0975_A	1,50	27,3
0975_A	1,50	24,8
0975_A	1,50	14,6
0975_A	1,50	24,5
0975_B	4,50	30,6
0975_B	4,50	27,3
0975_B	4,50	17,3
0975_B	4,50	28,8
0975_C	7,50	34,6
0975_C	7,50	32,3
0975_C	7,50	23,7
0975_C	7,50	32,6
0976_A	1,50	25,7
0976_A	1,50	22,7
0976_A	1,50	20,7
0976_A	1,50	23,8
0976_B	4,50	29,4
0976_B	4,50	24,2
0976_B	4,50	22,5
0976_B	4,50	26,3
0976_C	7,50	33,8
0976_C	7,50	28,7
0976_C	7,50	25,7
0976_C	7,50	32,5
0977_A	1,50	28,7
0977_A	1,50	28,5
0977_A	1,50	15,1
0977_A	1,50	24,0
0977_B	4,50	30,8
0977_B	4,50	30,4
0977_B	4,50	17,9
0977_B	4,50	28,3
0977_C	7,50	34,3
0977_C	7,50	32,6
0977_C	7,50	24,2
0977_C	7,50	32,2
0986_A	1,50	27,7
0986_A	1,50	25,9
0986_A	1,50	31,9
0986_B	4,50	31,0
0986_B	4,50	29,1
0986_B	4,50	34,4
0986_B	4,50	--
0986_C	7,50	34,1
0986_C	7,50	32,0
0986_C	7,50	36,8
0986_C	7,50	--
0987_A	1,50	27,8
0987_A	1,50	25,2
0987_A	1,50	30,6
0987_B	4,50	31,2
0987_B	4,50	29,1
0987_B	4,50	33,8
0987_B	4,50	24,9
0987_C	7,50	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0987_C	7,50	32,5
0987_C	7,50	36,3
0987_C	7,50	31,6
0988_A	1,50	27,9
0988_A	1,50	32,5
0988_B	4,50	30,6
0988_B	4,50	30,6
0988_B	4,50	34,6
0988_B	4,50	25,1
0988_C	7,50	33,5
0988_C	7,50	34,3
0988_C	7,50	37,1
0988_C	7,50	32,3
0989_A	1,50	27,7
0989_A	1,50	31,0
0989_A	1,50	32,5
0989_B	4,50	31,0
0989_B	4,50	30,0
0989_B	4,50	34,1
0989_B	4,50	34,5
0989_C	7,50	33,7
0989_C	7,50	34,8
0989_C	7,50	35,9
0989_C	7,50	35,3
0997_A	1,50	28,4
0997_A	1,50	34,1
0997_B	4,50	--
0997_B	4,50	31,4
0997_B	4,50	--
0997_B	4,50	35,8
0997_C	7,50	--
0997_C	7,50	34,5
0997_C	7,50	--
0997_C	7,50	37,8
0998_A	1,50	28,8
0998_A	1,50	28,1
0998_A	1,50	34,4
0998_B	4,50	--
0998_B	4,50	32,0
0998_B	4,50	31,8
0998_B	4,50	36,1
0998_C	7,50	--
0998_C	7,50	34,8
0998_C	7,50	36,0
0998_C	7,50	37,8
0999_A	1,50	28,9
0999_A	1,50	34,4
0999_B	4,50	--
0999_B	4,50	31,3
0999_B	4,50	--
0999_B	4,50	36,3
0999_C	7,50	--
0999_C	7,50	34,5
0999_C	7,50	--
0999_C	7,50	38,0
1000_A	1,50	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Tippe toetspunten totaal z scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1000_A	1,50	29,3
1000_A	1,50	35,1
1000_B	4,50	34,9
1000_B	4,50	32,2
1000_B	4,50	--
1000_B	4,50	36,9
1000_C	7,50	36,0
1000_C	7,50	34,7
1000_C	7,50	--
1000_C	7,50	38,1
1008_A	1,50	27,3
1008_A	1,50	26,1
1008_A	1,50	32,6
1008_B	4,50	--
1008_B	4,50	30,0
1008_B	4,50	27,4
1008_B	4,50	34,0
1008_C	7,50	--
1008_C	7,50	32,0
1008_C	7,50	30,0
1008_C	7,50	35,5
1009_A	1,50	29,6
1009_A	1,50	26,7
1009_A	1,50	31,3
1009_B	4,50	32,8
1009_B	4,50	30,1
1009_B	4,50	--
1009_B	4,50	33,1
1009_C	7,50	35,7
1009_C	7,50	33,4
1009_C	7,50	--
1009_C	7,50	35,4
1013_A	1,50	27,6
1013_A	1,50	24,4
1013_A	1,50	26,1
1013_A	1,50	28,8
1013_B	4,50	31,5
1013_B	4,50	28,4
1013_B	4,50	30,8
1013_B	4,50	32,9
1013_C	7,50	34,3
1013_C	7,50	30,4
1013_C	7,50	33,4
1013_C	7,50	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsdienst IJSSELLAND

Bijlage 19
Invoergegevens Geomilieu

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
W100	Hasselterweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	--
W100	Hasselterweg	0,00	1,25	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	1,25	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Buitengebied	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
w1	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W2	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
w3	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W6	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W9	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W12	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W4	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W8	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
w1	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
w5	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W7	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W10	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W11	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W13	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W0	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
w1	Binnenplanse wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	1,10	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	7	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	2	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	7,45	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	1,10	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	2	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	7	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
W100	--	--	70	70	70	80	70	70	70	80	70	70	70	80	7750,00
W100	--	--	70	70	70	80	70	70	70	80	70	70	70	80	7750,00
W100	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7750,00
W100	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7750,00
	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	806,00
w1	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	577,00
W2	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	577,00
w3	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	577,00
W6	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	50,00
W9	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1725,00
W12	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1095,00
W4	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	478,00
W8	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2790,00
w1	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2629,00
w5	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	50	--	50,00
W7	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	478,00
W10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	50,00
W11	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1066,00
W13	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3270,00
W0	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1640,00
w1	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1388,00
W100	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	11921,00
W100	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	11585,00
W100	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	12700,00
W100	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	12700,00
W100	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	12700,00
W100	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	11921,00
W100	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	12700,00
W100	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	11585,00
W100	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	11585,00
W100	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	12700,00
W100	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	12700,00
W100	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18668,00
W100	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18668,00
W100	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18668,00

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
W100	6,64	2,82	1,13	--	--	--	--	--	83,72	83,72	83,72	--	8,90	8,90	8,90	--	7,38	7,38	7,38
W100	6,64	2,82	1,13	--	--	--	--	--	83,72	83,72	83,72	--	8,90	8,90	8,90	--	7,38	7,38	7,38
W100	6,64	2,82	1,13	--	--	--	--	--	83,72	83,72	83,72	--	8,90	8,90	8,90	--	7,38	7,38	7,38
W100	6,64	2,82	1,13	--	--	--	--	--	83,72	83,72	83,72	--	8,90	8,90	8,90	--	7,38	7,38	7,38
	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--
w1	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--
W2	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--
w3	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--
W6	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--
W9	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,50	2,50	2,50	--	0,20	0,20	0,20
W12	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,50	2,50	2,50	--	0,20	0,20	0,20
W4	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--
W8	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,50	2,50	2,50	--	0,20	0,20	0,20
w1	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,50	2,50	2,50	--	0,20	0,20	0,20
w5	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--
W7	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--
W10	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--
W11	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,50	2,50	2,50	--	0,20	0,20	0,20
W13	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,50	2,50	2,50	--	0,20	0,20	0,20
W0	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,50	2,50	2,50	--	0,20	0,20	0,20
w1	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,50	2,50	2,50	--	0,20	0,20	0,20
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
W100	--	--	--	--	--	430,82	182,97	73,32	--	45,80	19,45	7,79	--	37,98	16,13	6,46	--
W100	--	--	--	--	--	430,82	182,97	73,32	--	45,80	19,45	7,79	--	37,98	16,13	6,46	--
W100	--	--	--	--	--	430,82	182,97	73,32	--	45,80	19,45	7,79	--	37,98	16,13	6,46	--
W100	--	--	--	--	--	430,82	182,97	73,32	--	45,80	19,45	7,79	--	37,98	16,13	6,46	--
	--	--	--	--	--	53,33	26,66	4,71	--	1,48	0,74	0,13	--	--	--	--	--
w1	--	--	--	--	--	38,18	19,09	3,37	--	1,06	0,53	0,09	--	--	--	--	--
W2	--	--	--	--	--	38,18	19,09	3,37	--	1,06	0,53	0,09	--	--	--	--	--
w3	--	--	--	--	--	38,18	19,09	3,37	--	1,06	0,53	0,09	--	--	--	--	--
W6	--	--	--	--	--	3,31	1,65	0,29	--	0,09	0,05	0,01	--	--	--	--	--
W9	--	--	--	--	--	114,13	57,07	10,07	--	2,93	1,47	0,26	--	0,23	0,12	0,02	--
W12	--	--	--	--	--	72,45	36,22	6,39	--	1,86	0,93	0,16	--	0,15	0,07	0,01	--
W4	--	--	--	--	--	31,63	15,81	2,79	--	0,88	0,44	0,08	--	--	--	--	--
W8	--	--	--	--	--	184,60	92,30	16,29	--	4,74	2,37	0,42	--	0,38	0,19	0,03	--
w1	--	--	--	--	--	173,95	86,97	15,35	--	4,47	2,23	0,39	--	0,36	0,18	0,03	--
w5	--	--	--	--	--	3,31	1,65	0,29	--	0,09	0,05	0,01	--	--	--	--	--
W7	--	--	--	--	--	31,63	15,81	2,79	--	0,88	0,44	0,08	--	--	--	--	--
W10	--	--	--	--	--	3,31	1,65	0,29	--	0,09	0,05	0,01	--	--	--	--	--
W11	--	--	--	--	--	70,53	35,27	6,22	--	1,81	0,91	0,16	--	0,14	0,07	0,01	--
W13	--	--	--	--	--	216,36	108,18	19,09	--	5,56	2,78	0,49	--	0,44	0,22	0,04	--
W0	--	--	--	--	--	108,51	54,25	9,57	--	2,79	1,39	0,25	--	0,22	0,11	0,02	--
w1	--	--	--	--	--	91,84	45,92	8,10	--	2,36	1,18	0,21	--	0,19	0,09	0,02	--
W100	--	--	--	--	--	685,12	385,38	117,76	--	50,35	28,32	8,65	--	27,47	15,45	4,72	--
W100	--	--	--	--	--	665,81	374,52	114,44	--	48,94	27,53	8,41	--	26,69	15,01	4,59	--
W100	--	--	--	--	--	729,89	410,57	125,45	--	53,64	30,18	9,22	--	29,26	16,46	5,03	--
W100	--	--	--	--	--	729,89	410,57	125,45	--	53,64	30,18	9,22	--	29,26	16,46	5,03	--
W100	--	--	--	--	--	729,89	410,57	125,45	--	53,64	30,18	9,22	--	29,26	16,46	5,03	--
W100	--	--	--	--	--	685,12	385,38	117,76	--	50,35	28,32	8,65	--	27,47	15,45	4,72	--
W100	--	--	--	--	--	729,89	410,57	125,45	--	53,64	30,18	9,22	--	29,26	16,46	5,03	--
W100	--	--	--	--	--	665,81	374,52	114,44	--	48,94	27,53	8,41	--	26,69	15,01	4,59	--
W100	--	--	--	--	--	665,81	374,52	114,44	--	48,94	27,53	8,41	--	26,69	15,01	4,59	--
W100	--	--	--	--	--	729,89	410,57	125,45	--	53,64	30,18	9,22	--	29,26	16,46	5,03	--
W100	--	--	--	--	--	729,89	410,57	125,45	--	53,64	30,18	9,22	--	29,26	16,46	5,03	--
W100	--	--	--	--	--	1072,89	603,50	184,40	--	78,85	44,36	13,55	--	43,01	24,19	7,39	--
W100	--	--	--	--	--	1072,89	603,50	184,40	--	78,85	44,36	13,55	--	43,01	24,19	7,39	--
W100	--	--	--	--	--	1072,89	603,50	184,40	--	78,85	44,36	13,55	--	43,01	24,19	7,39	--

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
W100	82,63	91,50	97,34	103,59	108,77	105,08	98,27	88,16	78,92	87,78	93,62	99,88	105,05	101,36
W100	82,63	91,50	97,34	103,59	108,77	105,08	98,27	88,16	78,92	87,78	93,62	99,88	105,05	101,36
W100	82,51	91,94	97,30	104,42	109,82	105,97	99,11	88,39	78,79	88,23	93,58	100,70	106,10	102,25
W100	82,51	91,94	97,30	104,42	109,82	105,97	99,11	88,39	78,79	88,23	93,58	100,70	106,10	102,25
	71,37	78,41	84,45	90,39	97,23	93,77	86,98	76,86	68,36	75,40	81,44	87,38	94,22	90,76
w1	70,51	74,25	82,71	85,71	91,27	88,26	81,58	74,19	67,50	71,23	79,70	82,70	88,26	85,25
W2	70,51	74,25	82,71	85,71	91,27	88,26	81,58	74,19	67,50	71,23	79,70	82,70	88,26	85,25
w3	70,51	74,25	82,71	85,71	91,27	88,26	81,58	74,19	67,50	71,23	79,70	82,70	88,26	85,25
W6	59,89	63,62	72,09	75,09	80,65	77,64	70,96	63,57	56,88	60,61	69,08	72,08	77,64	74,63
W9	75,28	79,09	87,50	90,56	96,06	93,05	86,39	79,04	72,27	76,08	84,49	87,55	93,05	90,04
W12	73,31	77,12	85,53	88,58	94,09	91,08	84,42	77,07	70,30	74,11	82,52	85,57	91,08	88,07
W4	69,69	73,43	81,90	84,89	90,45	87,44	80,77	73,37	66,68	70,42	78,89	81,88	87,44	84,43
W8	77,37	81,18	89,59	92,65	98,15	95,14	88,48	81,13	74,36	78,17	86,58	89,64	95,14	92,13
w1	77,11	80,92	89,33	92,39	97,89	94,88	88,22	80,87	74,10	77,91	86,32	89,38	94,88	91,87
w5	59,89	63,62	72,09	75,09	80,65	77,64	70,96	63,57	56,88	60,61	69,08	72,08	77,64	74,63
W7	69,69	73,43	81,90	84,89	90,45	87,44	80,77	73,37	66,68	70,42	78,89	81,88	87,44	84,43
W10	59,89	63,62	72,09	75,09	80,65	77,64	70,96	63,57	56,88	60,61	69,08	72,08	77,64	74,63
W11	73,19	77,00	85,41	88,47	93,97	90,96	84,30	76,95	70,18	73,99	82,40	85,46	90,96	87,95
W13	78,06	81,87	90,28	93,34	98,84	95,83	89,17	81,82	75,05	78,86	87,27	90,33	95,83	92,82
W0	75,06	78,87	87,28	90,34	95,85	92,83	86,17	78,82	72,05	75,86	84,27	87,33	92,83	89,82
w1	74,34	78,15	86,56	89,61	95,12	92,11	85,45	78,10	71,33	75,14	83,55	86,60	92,11	89,10
W100	82,80	91,18	97,07	103,93	106,71	101,78	95,96	86,65	80,30	88,69	94,57	101,43	104,21	99,28
W100	82,68	91,06	96,94	103,81	106,58	101,66	95,83	86,53	80,18	88,56	94,44	101,31	104,08	99,16
W100	84,67	93,19	99,11	105,74	108,45	103,70	97,77	88,58	82,17	90,69	96,61	103,24	105,95	101,20
W100	83,08	91,46	97,34	104,21	106,98	102,06	96,23	86,93	80,58	88,96	94,84	101,71	104,48	99,56
W100	83,08	91,46	97,34	104,21	106,98	102,06	96,23	86,93	80,58	88,96	94,84	101,71	104,48	99,56
W100	82,80	91,18	97,07	103,93	106,71	101,78	95,96	86,65	80,30	88,69	94,57	101,43	104,21	99,28
W100	83,08	91,46	97,34	104,21	106,98	102,06	96,23	86,93	80,58	88,96	94,84	101,71	104,48	99,56
W100	82,68	91,06	96,94	103,81	106,58	101,66	95,83	86,53	80,18	88,56	94,44	101,31	104,08	99,16
W100	82,68	91,06	96,94	103,81	106,58	101,66	95,83	86,53	80,18	88,56	94,44	101,31	104,08	99,16
W100	84,67	93,19	99,11	105,74	108,45	103,70	97,77	88,58	82,17	90,69	96,61	103,24	105,95	101,20
W100	83,08	91,46	97,34	104,21	106,98	102,06	96,23	86,93	80,58	88,96	94,84	101,71	104,48	99,56
W100	84,75	93,13	99,01	105,88	108,65	103,73	97,91	88,60	82,25	90,63	96,52	103,38	106,16	101,23
W100	84,75	93,13	99,01	105,88	108,65	103,73	97,91	88,60	82,25	90,63	96,52	103,38	106,16	101,23
W100	84,75	93,13	99,01	105,88	108,65	103,73	97,91	88,60	82,25	90,63	96,52	103,38	106,16	101,23

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W100	94,55	84,44	74,94	83,81	89,65	95,90	101,08	97,39	90,58	80,47	--	--	--	--
W100	94,55	84,44	74,94	83,81	89,65	95,90	101,08	97,39	90,58	80,47	--	--	--	--
W100	95,39	84,67	74,81	84,25	89,61	96,73	102,13	98,28	91,42	80,70	--	--	--	--
W100	95,39	84,67	74,81	84,25	89,61	96,73	102,13	98,28	91,42	80,70	--	--	--	--
	83,97	73,85	60,83	67,87	73,90	79,85	86,68	83,23	76,44	66,32	--	--	--	--
w1	78,57	71,18	59,97	63,70	72,17	75,17	80,73	77,72	71,04	63,65	--	--	--	--
W2	78,57	71,18	59,97	63,70	72,17	75,17	80,73	77,72	71,04	63,65	--	--	--	--
w3	78,57	71,18	59,97	63,70	72,17	75,17	80,73	77,72	71,04	63,65	--	--	--	--
W6	67,95	60,56	49,35	53,08	61,55	64,54	70,11	67,09	60,42	53,03	--	--	--	--
W9	83,38	76,03	64,74	68,55	76,96	80,01	85,52	82,51	75,85	68,50	--	--	--	--
W12	81,41	74,06	62,76	66,57	74,99	78,04	83,55	80,53	73,87	66,53	--	--	--	--
W4	77,76	70,36	59,15	62,88	71,35	74,35	79,91	76,90	70,22	62,83	--	--	--	--
W8	85,47	78,12	66,82	70,63	79,05	82,10	87,61	84,60	77,94	70,59	--	--	--	--
w1	85,21	77,86	66,57	70,38	78,79	81,84	87,35	84,34	77,68	70,33	--	--	--	--
w5	67,95	60,56	49,35	53,08	61,55	64,54	70,11	67,09	60,42	53,03	--	--	--	--
W7	77,76	70,36	59,15	62,88	71,35	74,35	79,91	76,90	70,22	62,83	--	--	--	--
W10	67,95	60,56	49,35	53,08	61,55	64,54	70,11	67,09	60,42	53,03	--	--	--	--
W11	81,29	73,94	62,65	66,46	74,87	77,92	83,43	80,42	73,76	66,41	--	--	--	--
W13	86,16	78,81	67,51	71,32	79,74	82,79	88,30	85,29	78,63	71,28	--	--	--	--
W0	83,16	75,81	64,52	68,33	76,74	79,80	85,30	82,29	75,63	68,28	--	--	--	--
w1	82,44	75,09	63,79	67,60	76,02	79,07	84,58	81,56	74,90	67,56	--	--	--	--
W100	93,46	84,15	75,16	83,54	89,42	96,28	99,06	94,14	88,31	79,00	--	--	--	--
W100	93,34	84,03	75,03	83,41	89,29	96,16	98,93	94,01	88,19	78,88	--	--	--	--
W100	95,27	86,08	77,02	85,54	91,46	98,09	100,81	96,05	90,13	80,93	--	--	--	--
W100	93,74	84,43	75,43	83,81	89,69	96,56	99,33	94,41	88,59	79,28	--	--	--	--
W100	93,74	84,43	75,43	83,81	89,69	96,56	99,33	94,41	88,59	79,28	--	--	--	--
W100	93,46	84,15	75,16	83,54	89,42	96,28	99,06	94,14	88,31	79,00	--	--	--	--
W100	93,74	84,43	75,43	83,81	89,69	96,56	99,33	94,41	88,59	79,28	--	--	--	--
W100	93,34	84,03	75,03	83,41	89,29	96,16	98,93	94,01	88,19	78,88	--	--	--	--
W100	93,34	84,03	75,03	83,41	89,29	96,16	98,93	94,01	88,19	78,88	--	--	--	--
W100	95,27	86,08	77,02	85,54	91,46	98,09	100,81	96,05	90,13	80,93	--	--	--	--
W100	93,74	84,43	75,43	83,81	89,69	96,56	99,33	94,41	88,59	79,28	--	--	--	--
W100	95,41	86,10	77,10	85,48	91,37	98,23	101,01	96,08	90,26	80,95	--	--	--	--
W100	95,41	86,10	77,10	85,48	91,37	98,23	101,01	96,08	90,26	80,95	--	--	--	--
W100	95,41	86,10	77,10	85,48	91,37	98,23	101,01	96,08	90,26	80,95	--	--	--	--

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
	--	--	--	--
w1	--	--	--	--
W2	--	--	--	--
w3	--	--	--	--
W6	--	--	--	--
W9	--	--	--	--
W12	--	--	--	--
W4	--	--	--	--
W8	--	--	--	--
w1	--	--	--	--
w5	--	--	--	--
W7	--	--	--	--
W10	--	--	--	--
W11	--	--	--	--
W13	--	--	--	--
W0	--	--	--	--
w1	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W100	Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	--	--
W200	Belvederelaan Zuid	0,00	0,70	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	Microtop	--	--
W200	Belvederelaan zuid	0,00	0,70	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	Microtop	--	--
W200	Doorgetrokken Belvederelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microtop	--	--
W200	Doorgetrokken Belvederelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microtop	--	--
W200	Doorgetrokken Belvederelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microtop	--	--
W200	Doorgetrokken Belvederelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microtop	--	--
W200	Ontsluiting Belvederelaan / Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W200	Ontsluiting Belvederelaan / Hasselterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W200	Doorgetrokken Belvederelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W200	Doorgetrokken Belvederelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W200	Doorgetrokken Belvederelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--
W200	Doorgetrokken Belvederelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--
W200	Doorgetrokken Belvederelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--
W200	Doorgetrokken Belvederelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--
W200	Doorgetrokken Belvederelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--
W200	Doorgetrokken Belvederelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--
W14	Kruising Kamperweg / His	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W15	Kruising Kamperweg / His	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
W100	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	19056,00
W100	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	19056,00
W100	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	13778,00
W100	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	19056,00
W100	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	19056,00
W100	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	14231,00
W100	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18668,00
W100	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	19056,00
W100	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	13778,00
W100	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	14231,00
W100	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	11921,00
W100	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	13778,00
W100	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	14231,00
W200	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4300,00
W200	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4300,00
W200	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5550,00
W200	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5550,00
W200	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4586,00
W200	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4434,00
W200	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6707,00
W200	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6772,00
W200	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5196,00
W200	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5045,00
W200	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5550,00
W200	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5550,00
W200	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6800,00
W200	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8894,00
W200	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2383,00
W200	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6425,00
W200	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7413,00
W14	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	9519,00
W15	--	--	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	9415,00

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W100	6,40	3,60	1,10	--	--	--	--	--	89,80	89,80	89,80	--	6,60	6,60	6,60	--	3,60	3,60	3,60
W200	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50
W200	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50
W200	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50
W200	6,80	3,20	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50
W200	6,80	3,20	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50
W200	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50
W200	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50
W200	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50
W200	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50
W200	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50
W200	6,80	3,20	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50
W200	6,80	3,20	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50
W200	6,80	3,20	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50
W200	6,80	3,20	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50
W14	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80
W15	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
W100	--	--	--	--	--	1095,19	616,04	188,24	--	80,49	45,28	13,83	--	43,91	24,70	7,55	--
W100	--	--	--	--	--	1095,19	616,04	188,24	--	80,49	45,28	13,83	--	43,91	24,70	7,55	--
W100	--	--	--	--	--	791,85	445,42	136,10	--	58,20	32,74	10,00	--	31,74	17,86	5,46	--
W100	--	--	--	--	--	1095,19	616,04	188,24	--	80,49	45,28	13,83	--	43,91	24,70	7,55	--
W100	--	--	--	--	--	1095,19	616,04	188,24	--	80,49	45,28	13,83	--	43,91	24,70	7,55	--
W100	--	--	--	--	--	817,88	460,06	140,57	--	60,11	33,81	10,33	--	32,79	18,44	5,64	--
W100	--	--	--	--	--	1072,89	603,50	184,40	--	78,85	44,36	13,55	--	43,01	24,19	7,39	--
W100	--	--	--	--	--	1095,19	616,04	188,24	--	80,49	45,28	13,83	--	43,91	24,70	7,55	--
W100	--	--	--	--	--	791,85	445,42	136,10	--	58,20	32,74	10,00	--	31,74	17,86	5,46	--
W100	--	--	--	--	--	817,88	460,06	140,57	--	60,11	33,81	10,33	--	32,79	18,44	5,64	--
W100	--	--	--	--	--	685,12	385,38	117,76	--	50,35	28,32	8,65	--	27,47	15,45	4,72	--
W100	--	--	--	--	--	791,85	445,42	136,10	--	58,20	32,74	10,00	--	31,74	17,86	5,46	--
W100	--	--	--	--	--	817,88	460,06	140,57	--	60,11	33,81	10,33	--	32,79	18,44	5,64	--
W200	--	--	--	--	--	280,70	132,10	28,90	--	10,23	4,82	1,05	--	1,46	0,69	0,15	--
W200	--	--	--	--	--	280,70	132,10	28,90	--	10,23	4,82	1,05	--	1,46	0,69	0,15	--
W200	--	--	--	--	--	362,30	170,50	37,30	--	13,21	6,22	1,36	--	1,89	0,89	0,19	--
W200	--	--	--	--	--	362,30	170,50	26,64	--	13,21	6,22	0,97	--	1,89	0,89	0,14	--
W200	--	--	--	--	--	299,37	140,88	22,01	--	10,91	5,14	0,80	--	1,56	0,73	0,11	--
W200	--	--	--	--	--	289,45	136,21	29,80	--	10,55	4,97	1,09	--	1,51	0,71	0,16	--
W200	--	--	--	--	--	437,83	206,04	45,07	--	15,96	7,51	1,64	--	2,28	1,07	0,23	--
W200	--	--	--	--	--	442,08	208,04	45,51	--	16,12	7,58	1,66	--	2,30	1,08	0,24	--
W200	--	--	--	--	--	339,19	159,62	34,92	--	12,37	5,82	1,27	--	1,77	0,83	0,18	--
W200	--	--	--	--	--	329,34	154,98	33,90	--	12,01	5,65	1,24	--	1,72	0,81	0,18	--
W200	--	--	--	--	--	362,30	170,50	37,30	--	13,21	6,22	1,36	--	1,89	0,89	0,19	--
W200	--	--	--	--	--	362,30	170,50	37,30	--	13,21	6,22	1,36	--	1,89	0,89	0,19	--
W200	--	--	--	--	--	443,90	208,90	32,64	--	16,18	7,62	1,19	--	2,31	1,09	0,17	--
W200	--	--	--	--	--	580,60	273,22	42,69	--	21,17	9,96	1,56	--	3,02	1,42	0,22	--
W200	--	--	--	--	--	155,56	73,21	11,44	--	5,67	2,67	0,42	--	0,81	0,38	0,06	--
W200	--	--	--	--	--	419,42	197,38	30,84	--	15,29	7,20	1,12	--	2,18	1,03	0,16	--
W200	--	--	--	--	--	483,92	227,73	35,58	--	17,64	8,30	1,30	--	2,52	1,19	0,19	--
W14	--	--	--	--	--	599,98	327,26	72,73	--	16,96	9,25	2,06	--	11,31	6,17	1,37	--
W15	--	--	--	--	--	593,43	323,69	71,93	--	16,78	9,15	2,03	--	11,19	6,10	1,36	--

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
W100	84,84	93,22	99,10	105,97	108,74	103,82	98,00	88,69	82,34	90,72	96,60	103,47	106,25	101,32
W100	84,84	93,22	99,10	105,97	108,74	103,82	98,00	88,69	82,34	90,72	96,60	103,47	106,25	101,32
W100	83,43	91,81	97,69	104,56	107,34	102,41	96,59	87,28	80,93	89,31	95,20	102,06	104,84	99,91
W100	84,84	93,22	99,10	105,97	108,74	103,82	98,00	88,69	82,34	90,72	96,60	103,47	106,25	101,32
W100	84,84	93,22	99,10	105,97	108,74	103,82	98,00	88,69	82,34	90,72	96,60	103,47	106,25	101,32
W100	83,57	91,95	97,84	104,70	107,48	102,55	96,73	87,42	81,07	89,45	95,34	102,20	104,98	100,05
W100	84,75	93,13	99,01	105,88	108,65	103,73	97,91	88,60	82,25	90,63	96,52	103,38	106,16	101,23
W100	84,84	93,22	99,10	105,97	108,74	103,82	98,00	88,69	82,34	90,72	96,60	103,47	106,25	101,32
W100	83,43	91,81	97,69	104,56	107,34	102,41	96,59	87,28	80,93	89,31	95,20	102,06	104,84	99,91
W100	83,57	91,95	97,84	104,70	107,48	102,55	96,73	87,42	81,07	89,45	95,34	102,20	104,98	100,05
W100	82,80	91,18	97,07	103,93	106,71	101,78	95,96	86,65	80,30	88,69	94,57	101,43	104,21	99,28
W100	83,43	91,81	97,69	104,56	107,34	102,41	96,59	87,28	80,93	89,31	95,20	102,06	104,84	99,91
W100	83,57	91,95	97,84	104,70	107,48	102,55	96,73	87,42	81,07	89,45	95,34	102,20	104,98	100,05
W200	79,70	85,80	92,47	97,86	99,79	96,06	90,95	82,79	76,42	82,52	89,20	94,59	96,52	92,79
W200	79,70	85,80	92,47	97,86	99,79	96,06	90,95	82,79	76,42	82,52	89,20	94,59	96,52	92,79
W200	80,80	86,90	93,58	98,97	100,90	97,17	92,06	83,90	77,53	83,63	90,31	95,70	97,63	93,89
W200	80,80	86,90	93,58	98,97	100,90	97,17	92,06	83,90	77,53	83,63	90,31	95,70	97,63	93,89
W200	79,97	86,07	92,75	98,14	100,07	96,34	91,23	83,07	76,70	82,80	89,48	94,87	96,80	93,07
W200	79,83	85,93	92,61	98,00	99,93	96,19	91,09	82,92	76,55	82,65	89,33	94,72	96,65	92,92
W200	81,09	88,25	94,61	99,99	106,54	103,12	96,35	86,56	77,82	84,98	91,34	96,71	103,27	99,85
W200	81,13	88,30	94,65	100,03	106,59	103,16	96,39	86,60	77,86	85,02	91,38	96,76	103,31	99,89
W200	79,98	87,14	93,50	98,88	105,44	102,01	95,24	85,45	76,71	83,87	90,23	95,61	102,16	98,74
W200	79,86	87,02	93,37	98,75	105,31	101,88	95,11	85,33	76,58	83,74	90,10	95,48	102,03	98,61
W200	81,21	86,98	93,95	100,39	104,22	100,11	93,93	84,98	77,94	83,71	90,68	97,12	100,94	96,84
W200	81,21	86,98	93,95	100,39	104,22	100,11	93,93	84,98	77,94	83,71	90,68	97,12	100,94	96,84
W200	82,09	87,87	94,83	101,28	105,10	100,99	94,81	85,86	78,82	84,59	91,56	98,00	101,82	97,72
W200	83,26	89,03	96,00	102,44	106,26	102,16	95,98	87,02	79,98	85,76	92,73	99,17	102,99	98,89
W200	77,54	83,31	90,28	96,72	100,54	96,44	90,26	81,30	74,27	80,04	87,01	93,45	97,27	93,17
W200	81,85	87,62	94,59	101,03	104,85	100,75	94,57	85,61	78,57	84,35	91,31	97,76	101,58	97,47
W200	82,47	88,24	95,21	101,65	105,47	101,37	95,19	86,23	79,19	84,97	91,94	98,38	102,20	98,10
W14	80,71	89,57	95,01	101,99	108,99	105,28	98,42	87,57	78,08	86,94	92,38	99,36	106,36	102,64
W15	80,67	89,53	94,97	101,94	108,94	105,23	98,38	87,52	78,03	86,89	92,33	99,31	106,31	102,60

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W100	95,50	86,19	77,19	85,57	91,46	98,32	101,10	96,17	90,35	81,04	--	--	--	--
W100	95,50	86,19	77,19	85,57	91,46	98,32	101,10	96,17	90,35	81,04	--	--	--	--
W100	94,09	84,78	75,78	84,17	90,05	96,91	99,69	94,76	88,94	79,63	--	--	--	--
W100	95,50	86,19	77,19	85,57	91,46	98,32	101,10	96,17	90,35	81,04	--	--	--	--
W100	95,50	86,19	77,19	85,57	91,46	98,32	101,10	96,17	90,35	81,04	--	--	--	--
W100	94,23	84,92	75,93	84,31	90,19	97,05	99,83	94,90	89,08	79,77	--	--	--	--
W100	95,41	86,10	77,10	85,48	91,37	98,23	101,01	96,08	90,26	80,95	--	--	--	--
W100	95,50	86,19	77,19	85,57	91,46	98,32	101,10	96,17	90,35	81,04	--	--	--	--
W100	94,09	84,78	75,78	84,17	90,05	96,91	99,69	94,76	88,94	79,63	--	--	--	--
W100	94,23	84,92	75,93	84,31	90,19	97,05	99,83	94,90	89,08	79,77	--	--	--	--
W100	93,46	84,15	75,16	83,54	89,42	96,28	99,06	94,14	88,31	79,00	--	--	--	--
W100	94,09	84,78	75,78	84,17	90,05	96,91	99,69	94,76	88,94	79,63	--	--	--	--
W100	94,23	84,92	75,93	84,31	90,19	97,05	99,83	94,90	89,08	79,77	--	--	--	--
W200	87,68	79,51	69,82	75,92	82,60	87,99	89,92	86,19	81,08	72,91	--	--	--	--
W200	87,68	79,51	69,82	75,92	82,60	87,99	89,92	86,19	81,08	72,91	--	--	--	--
W200	88,79	80,62	70,93	77,03	83,71	89,10	91,03	87,29	82,19	74,02	--	--	--	--
W200	88,79	80,62	69,47	75,57	82,25	87,64	89,57	85,83	80,73	72,56	--	--	--	--
W200	87,96	79,79	68,64	74,74	81,42	86,81	88,74	85,00	79,90	71,73	--	--	--	--
W200	87,81	79,65	69,95	76,05	82,73	88,12	90,05	86,32	81,21	73,05	--	--	--	--
W200	93,08	83,29	71,22	78,38	84,74	90,11	96,67	93,25	86,48	76,69	--	--	--	--
W200	93,12	83,33	71,26	78,42	84,78	90,16	96,71	93,29	86,52	76,73	--	--	--	--
W200	91,97	82,18	70,11	77,27	83,63	89,00	95,56	92,14	85,37	75,58	--	--	--	--
W200	91,84	82,05	69,98	77,14	83,50	88,88	95,43	92,01	85,24	75,45	--	--	--	--
W200	90,66	81,70	71,34	77,11	84,08	90,52	94,34	90,24	84,06	75,10	--	--	--	--
W200	90,66	81,70	71,34	77,11	84,08	90,52	94,34	90,24	84,06	75,10	--	--	--	--
W200	91,54	82,58	70,76	76,53	83,50	89,94	93,76	89,66	83,48	74,52	--	--	--	--
W200	92,71	83,75	71,92	77,70	84,67	91,11	94,93	90,82	84,64	75,69	--	--	--	--
W200	86,99	78,03	66,20	71,98	78,95	85,39	89,21	85,11	78,92	69,97	--	--	--	--
W200	91,29	82,34	70,51	76,28	83,25	89,69	93,52	89,41	83,23	74,28	--	--	--	--
W200	91,92	82,96	71,13	76,91	83,87	90,32	94,14	90,03	83,85	74,90	--	--	--	--
W14	95,79	84,94	71,55	80,41	85,85	92,83	99,83	96,11	89,26	78,40	--	--	--	--
W15	95,74	84,89	71,50	80,36	85,80	92,78	99,78	96,06	89,21	78,36	--	--	--	--

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W100	--	--	--	--
W200	--	--	--	--
W200	--	--	--	--
W200	--	--	--	--
W200	--	--	--	--
W200	--	--	--	--
W200	--	--	--	--
W200	--	--	--	--
W200	--	--	--	--
W200	--	--	--	--
W200	--	--	--	--
W200	--	--	--	--
W200	--	--	--	--
W200	--	--	--	--
W200	--	--	--	--
W14	--	--	--	--
W15	--	--	--	--

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	Viaduct	0,00	7,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
school	Het Saffier	7,50	1,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0106	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0107	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0108	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0109	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0110	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0111	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0112	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0113	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0114	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0115	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0116	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0117	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0118	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0119	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0120	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0121	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0122	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0123	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0124	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0125	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0126	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0127	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0128	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0129	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0130	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0131	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0132	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0133	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0134	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0135	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0136	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0137	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0138	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0139	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0140	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0141	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0142	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0143	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0144	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0145	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0146	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0147	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0148	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0149	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0150	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0151	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0152	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0153	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0154	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0155	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0156	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0157	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0158	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0159	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0160	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0161	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0162	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0163	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0164	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0165	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0166	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0167	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0168	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0169	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0170	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0171	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0172	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0173	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0174	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0175	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0176	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0177	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0178	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0179	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0180	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0181	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0182	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0183	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0184	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0185	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0186	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0187	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0188	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0189	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0190	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0191	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0192	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0193	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0194	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0195	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0196	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0197	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0198	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0199	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0200	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0201	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0202	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0203	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0204	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0205	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0206	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0207	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0208	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0209	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0210	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0211	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0212	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0213	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0214	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0215	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0216	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0217	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0218	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0219	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0220	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0221	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0222	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0223	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0224	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0225	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0226	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0227	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0228	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0229	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0230	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0231	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0232	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0233	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0234	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0235	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0236	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0237	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0238	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0239	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0240	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0241	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0242	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0243	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0244	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0245	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0246	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0247	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0248	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0249	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0250	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0251	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0252	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0253	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0254	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0255	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0256	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0257	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0258	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0259	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0260	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0261	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0262	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0263	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0264	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0265	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0266	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0267	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0268	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0269	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0270	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0271	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0272	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0273	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0274	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0275	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0276	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0277	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0278	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0279	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0280	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0281	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0282	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0283	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0284	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0285	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0286	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0287	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0288	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0289	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0290	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0291	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0292	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0293	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0294	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0295	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0296	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0297	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0298	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0299	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0300	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0301	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0302	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0303	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0304	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0305	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0306	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0307	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0308	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0309	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0310	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0311	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0312	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0313	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0314	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0315	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0316	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0317	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0318	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0319	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0320	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0321	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0322	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0323	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0324	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0325	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0326	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0327	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0328	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0329	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0330	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0331	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0332	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0333	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0334	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0335	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0336	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0337	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0338	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0339	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0340	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0341	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0342	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0343	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0344	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0345	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0346	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0347	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0348	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0349	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0350	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0351	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0352	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0353	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0354	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0355	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0356	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0357	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0358	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0359	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0360	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0361	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0362	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0363	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0364	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0365	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0366	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0367	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0368	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0369	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0370	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0371	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0372	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0373	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0374	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0375	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0376	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0377	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0378	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0379	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0380	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0381	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0382	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0383	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0384	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0385	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0386	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0387	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0388	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0389	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0390	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0391	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0392	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0393	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0394	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0395	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0396	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0397	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0398	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0399	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0400	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0401	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0402	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0403	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0404	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0405	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0406	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0407	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0408	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0409	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0410	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0411	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0412	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0413	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0414	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0415	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0416	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0417	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0418	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0419	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0420	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0421	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0422	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0423	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0424	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0425	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0426	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0427	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0428	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0429	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0430	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0431	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0432	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0433	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0434	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0435	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0436	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0437	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0438	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0439	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0440	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0441	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0442	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0443	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0444	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0445	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0446	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0447	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0448	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0449	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0450	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0451	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0452	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0453	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0454	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0455	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0456	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0457	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0458	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0459	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0460	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0461	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0462	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0463	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0464	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0465	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0466	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0467	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0468	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0469	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0470	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0471	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0472	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0473	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0474	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0475	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0476	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0477	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0478	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0479	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0480	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0481	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0482	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0483	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0484	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0485	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0486	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0487	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0488	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0489	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0490	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0491	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0492	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0493	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0494	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0495	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0496	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0497	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0498	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0499	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0500	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0501	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0502	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0503	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0504	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0505	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0506	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0507	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0508	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0509	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0510	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0511	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0512	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0513	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0514	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0515	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0516	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0517	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0518	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0519	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0520	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0521	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0522	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0523	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0524	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0525	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0526	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0527	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0528	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0529	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0530	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0531	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0532	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0533	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0534	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0535	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0536	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0537	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0538	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0539	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0540	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0541	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0542	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0543	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0544	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0545	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0546	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0547	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0548	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0549	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0550	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0551	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0552	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0553	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0554	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0555	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0556	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0557	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0558	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0559	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0560	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0561	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0562	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0563	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0564	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0565	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0566	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0567	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0568	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0569	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0570	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0571	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0572	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0573	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0574	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0575	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0576	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0577	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0578	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0579	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0580	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0581	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0582	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0583	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0584	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0585	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0586	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0587	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0588	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0589	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0590	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0591	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0592	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0593	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0594	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0595	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0596	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0597	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0598	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0599	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0600	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0601	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0602	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0603	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0604	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0605	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0606	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0607	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0608	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0609	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0610	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0611	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0612	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0613	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0614	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0615	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0616	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0617	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0618	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0619	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0620	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0621	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0622	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0623	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0624	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0625	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0626	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0627	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0628	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0629	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0630	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0631	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0632	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0633	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0634	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0635	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0636	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0637	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0638	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0639	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0640	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0641	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0642	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0643	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0644	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0645	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0646	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0647	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0648	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0649	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0650	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0651	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0652	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0653	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0654	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0655	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0656	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0657	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0658	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0659	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0660	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0661	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0662	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0663	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0664	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0665	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0666	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0667	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0668	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0669	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0670	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0671	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0672	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0673	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0674	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0675	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0676	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0677	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0678	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0679	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0680	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0681	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0682	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0683	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0684	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0685	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0686	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0687	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0688	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0689	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0690	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0691	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0692	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0693	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0694	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0695	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0696	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0697	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0698	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0699	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0700	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0701	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0702	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0703	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0704	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0705	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0706	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0707	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0708	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0709	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0710	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0711	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0712	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0713	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0714	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0715	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0716	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0717	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0718	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0719	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0720	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0721	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0722	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0723	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0724	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0725	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0726	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0727	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0728	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0729	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0730	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0731	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0732	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0733	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0734	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0735	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0736	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0737	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0738	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0739	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0740	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0741	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0742	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0743	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0744	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0745	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0746	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0747	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0748	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0749	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0750	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0751	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0752	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0753	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0754	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0755	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0756	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0757	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0758	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0759	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0760	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0761	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0762	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0763	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0764	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0765	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0766	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0767	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0768	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0769	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0770	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0771	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0772	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0773	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0774	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0775	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0776	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0777	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0778	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0779	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0780	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0781	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0782	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0783	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0784	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0785	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0786	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0787	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0788	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0789	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0790	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0791	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0792	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0793	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0794	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0795	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0796	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0797	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0798	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0799	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0800	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0801	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0802	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0803	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0804	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0805	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0806	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0807	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0808	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0809	Noordelijke deel (12 meter)	9,00	0,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0810	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0811	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0812	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0813	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0814	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0815	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0816	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0817	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0818	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0819	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0820	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0821	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0822	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0823	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0824	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0825	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0826	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0827	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0828	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0829	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0830	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0831	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0832	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0833	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0834	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0835	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0836	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0837	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0838	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0839	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0840	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0841	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0842	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0843	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0844	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0845	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0846	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0847	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0848	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0849	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0850	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0851	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0852	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0853	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0854	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0855	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0856	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0857	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0858	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0859	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0860	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0861	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0862	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0863	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0864	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0865	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0866	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0867	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0868	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0869	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0870	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0871	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0872	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0873	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0874	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0875	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0876	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0877	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0878	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0879	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0880	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0881	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0882	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0883	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0884	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0885	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0886	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0887	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0888	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0889	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0890	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0891	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0892	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0893	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0894	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0895	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0896	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0897	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0898	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0899	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0900	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0901	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0902	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0903	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0904	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0905	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0906	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0907	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0908	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0909	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0910	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0911	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0912	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0913	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0914	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0915	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0916	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0917	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0918	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0919	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0920	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0921	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0922	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0923	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0924	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0925	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0926	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0927	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0928	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0929	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0930	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0931	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0932	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0933	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0934	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0935	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0936	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0937	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0938	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0939	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0940	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0941	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0942	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0943	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0944	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0945	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0946	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0947	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0948	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0949	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0950	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0951	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0952	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0953	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0954	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0955	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0956	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0957	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0958	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0959	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0960	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0961	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0962	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0963	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0964	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0965	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0966	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0967	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0968	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0969	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0970	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0971	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0972	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0973	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0974	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0975	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0976	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0977	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0978	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0979	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0980	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0981	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0982	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0983	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0984	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0985	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0986	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0987	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0988	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0989	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0990	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0991	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0992	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0993	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0994	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0995	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0996	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0997	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0998	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0999	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1000	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1001	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1002	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1003	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1004	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1005	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1006	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1007	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1008	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1009	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1010	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1011	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1012	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1013	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0001	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0002	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0003	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0004	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0005	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0006	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0007	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0008	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0009	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0010	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0011	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0012	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0013	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0014	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0015	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0016	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0017	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0018	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0019	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0020	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0021	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0022	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0023	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0024	Zuidelijke punt	23,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0025	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0026	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0027	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0028	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0029	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0030	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0031	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0032	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0033	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0034	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0035	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0036	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0037	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0038	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0039	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0040	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0041	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0042	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0043	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0044	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0045	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0046	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0047	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0048	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0049	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0050	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0051	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0052	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0053	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0054	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0055	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0056	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0057	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0058	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0059	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0060	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0061	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0062	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0063	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0064	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0065	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0066	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0067	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0068	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0069	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0070	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0071	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0072	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0073	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0074	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0075	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0076	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0077	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0078	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0079	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0080	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0081	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0082	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0083	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0084	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0085	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0086	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0087	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0088	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0089	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0090	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0091	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0092	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0093	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0094	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0095	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0096	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0097	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0098	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0099	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0100	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0101	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0102	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0103	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0104	Noordelijke deel	9,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0105	Noordelijke deel (12 meter)	12,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gebouwen item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
		1,50	7,45	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	7,45	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,00m (Rechts) -- 1,00m (Rechts) -- 0,10m (Li	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,00m (Links) -- 0,10m (Rechts)	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	scherm 1m+ BS	1,20	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
657	91277400 - 91298200 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
657	91277400 - 91298200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
657	91277400 - 91298200	--	0,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
657	99285000 - 99287000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
657	99285000 - 99287000 - brug	1,20	1,20	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
657	99285000 - 99287000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
657	99285000 - 99287000	1,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
657	99285000 - 99287000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
657	91274847 - 91277400	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1
657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		FLIRT 3-car
657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		FLIRT 3-car
657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		FLIRT 3-car
657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	<Onbekend>	FLIRT 3-car
657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		FLIRT 3-car
657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		FLIRT 3-car
657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		FLIRT 3-car
657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		FLIRT 3-car
657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		FLIRT 3-car

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
657	Stoppend	5,660	4,440	1,340	0,000	100	100	100	0	FLIRT 3-car	Stoppend	5,660	4,300	1,440
657	Stoppend	5,660	4,440	1,340	0,000	100	100	100	0	FLIRT 3-car	Stoppend	5,660	4,300	1,440
657	Stoppend	5,660	4,440	1,340	0,000	100	100	100	0	FLIRT 3-car	Stoppend	5,660	4,300	1,440
657	Stoppend	5,660	4,440	1,340	0,000	100	100	100	0	FLIRT 3-car	Stoppend	5,660	4,300	1,440
657	Stoppend	5,660	4,440	1,340	0,000	100	100	100	0	FLIRT 3-car	Stoppend	5,660	4,300	1,440
657	Stoppend	5,660	4,440	1,340	0,000	100	100	100	0	FLIRT 3-car	Stoppend	5,660	4,300	1,440
657	Stoppend	5,660	4,440	1,340	0,000	100	100	100	0	FLIRT 3-car	Stoppend	5,660	4,300	1,440
657	Stoppend	5,660	4,440	1,340	0,000	100	100	100	0	FLIRT 3-car	Stoppend	5,660	4,300	1,440

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
657	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
657	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
657	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
657	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
657	72,04	83,04	98,04	104,04	104,04	102,04	96,04	84,04	66,04	77,04	92,04	98,04
657	72,04	83,04	98,04	104,04	104,04	102,04	96,04	84,04	66,04	77,04	92,04	98,04
657	72,04	83,04	98,04	104,04	104,04	102,04	96,04	84,04	66,04	77,04	92,04	98,04
657	73,04	84,04	99,04	109,04	106,04	103,04	97,04	85,04	67,04	78,04	93,04	103,04
657	73,04	84,04	99,04	109,04	106,04	103,04	97,04	85,04	67,04	78,04	93,04	103,04
657	73,04	84,04	99,04	109,04	106,04	103,04	97,04	85,04	67,04	78,04	93,04	103,04
657	73,04	84,04	99,04	109,04	106,04	103,04	97,04	85,04	67,04	78,04	93,04	103,04
657	73,04	84,04	99,04	109,04	106,04	103,04	97,04	85,04	67,04	78,04	93,04	103,04
657	73,04	84,04	99,04	109,04	106,04	103,04	97,04	85,04	67,04	78,04	93,04	103,04

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
657	98,04	96,04	90,04	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--
657	98,04	96,04	90,04	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--
657	98,04	96,04	90,04	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--
657	100,04	97,04	91,04	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
657	100,04	97,04	91,04	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
657	100,04	97,04	91,04	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
657	100,04	97,04	91,04	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
657	100,04	97,04	91,04	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
657	100,04	97,04	91,04	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,92
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,92
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,92
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,92
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,92
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,92

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
657	81,92	96,92	102,92	102,92	100,92	94,92	82,92	64,92	75,92	90,92	96,92	96,92
657	81,92	96,92	102,92	102,92	100,92	94,92	82,92	64,92	75,92	90,92	96,92	96,92
657	81,92	96,92	102,92	102,92	100,92	94,92	82,92	64,92	75,92	90,92	96,92	96,92
657	82,92	97,92	107,92	104,92	101,92	95,92	83,92	65,92	76,92	91,92	101,92	98,92
657	82,92	97,92	107,92	104,92	101,92	95,92	83,92	65,92	76,92	91,92	101,92	98,92
657	82,92	97,92	107,92	104,92	101,92	95,92	83,92	65,92	76,92	91,92	101,92	98,92
657	82,92	97,92	107,92	104,92	101,92	95,92	83,92	65,92	76,92	91,92	101,92	98,92
657	82,92	97,92	107,92	104,92	101,92	95,92	83,92	65,92	76,92	91,92	101,92	98,92

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
657	94,92	88,92	76,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	94,92	88,92	76,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	94,92	88,92	76,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	95,92	89,92	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	95,92	89,92	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	95,92	89,92	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	95,92	89,92	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	95,92	89,92	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	95,92	89,92	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,94	76,94
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,94	76,94
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,94	76,94
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,94	77,94
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,94	77,94
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,94	77,94
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,94	77,94
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,94	77,94
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,94	77,94

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
657	91,94	97,94	97,94	95,94	89,94	77,94	59,94	70,94	85,94	91,94	91,94	89,94
657	91,94	97,94	97,94	95,94	89,94	77,94	59,94	70,94	85,94	91,94	91,94	89,94
657	91,94	97,94	97,94	95,94	89,94	77,94	59,94	70,94	85,94	91,94	91,94	89,94
657	92,94	102,94	99,94	96,94	90,94	78,94	60,94	71,94	86,94	96,94	93,94	90,94
657	92,94	102,94	99,94	96,94	90,94	78,94	60,94	71,94	86,94	96,94	93,94	90,94
657	92,94	102,94	99,94	96,94	90,94	78,94	60,94	71,94	86,94	96,94	93,94	90,94
657	92,94	102,94	99,94	96,94	90,94	78,94	60,94	71,94	86,94	96,94	93,94	90,94
657	92,94	102,94	99,94	96,94	90,94	78,94	60,94	71,94	86,94	96,94	93,94	90,94
657	92,94	102,94	99,94	96,94	90,94	78,94	60,94	71,94	86,94	96,94	93,94	90,94

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
657	83,94	71,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	83,94	71,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	83,94	71,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	84,94	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	84,94	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	84,94	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	84,94	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	84,94	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	84,94	72,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scherm en railverkeer eigenschappen

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: De Tippe maatgevend toetspunten samen
Railverkeer zonder scherm - Stadshagen 2021 Railverkeer februari - Stadshagen 2019 Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 8k
657	--
657	--
657	--
657	--
657	--
657	--
657	--
657	--
657	--

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B2020	weg	0,00
1		0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	verbinding	0,00
	kruising	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
bodem G	bodem onder gebouwen	0,00
bodem G	bodem onder gebouwen	0,00
bodem G	bodem onder gebouwen	0,00
bodem G	bodem onder gebouwen	0,00
bodem G	bodem onder gebouwen	0,00
bodem G	bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
Bodem G	Bodem onder gebouwen	0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water	bodem water	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00

Bodem item eigenschappen

Model: Item eigenschappen
22 Januari - Stadshagen De Tippe 2019 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	parkeervakken verhard	0,00
parkeren	bodem parkeren	0,00
parkeren	bodem parkeren	0,00
parkeren	bodem parkeren	0,00
		0,00
1		0,00
weg	3,00m (L/R)	0,00
weg	3,00m (L/R)	0,00
weg	3,00m (L/R)	0,00
1	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
weg	3,00m (L/R)	0,00
2	3,00m (L/R)	0,00
1	3,00m (L/R)	0,00
fietspad	fietspad verhard	0,00
fietspad	fietspad verhard	0,00
fietspad	fietspad verhard	0,00
fietspad	fietspad verhard	0,00
fietspad	fietspad verhard	0,00
weg	3,00m (L/R)	0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00

REGELS

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

1.1 plan:
het bestemmingsplan Stadshagen II, De Tippe met identificatienummer NL.IMRO.0193.BP19013-0003 van de gemeente Zwolle;

1.2 bestemmingsplan:
de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen;

1.3 aanduiding:
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.4 aanduidingsgrens:
de grens van een aanduiding, indien het een vlak betreft;

1.5 afhaalrestaurant:
een bedrijf, waar dranken en/of etenswaren voor gebruik elders worden verstrekt;

1.6 andere gezondheidszorggebouwen:
a. verzorgingstehuizen;
b. psychiatrische inrichtingen;
c. medische centra;
d. poliklinieken;
e. medische kleuterdagverblijven;

1.7 bebouwing:
één of meer gebouwen, bijbehorende bouwwerken en/of andere bouwwerken;

1.8 bebouwingspercentage:
indien het percentage een bestemmingsvlak betreft:
de verhouding tussen de oppervlakte van het te bebouwen terreingedeelte en de totale oppervlakte van het bestemmingsvlak;
indien het percentage een perceel betreft:
een percentage, dat de grootte aangeeft van het deel van een perceel, dat ten hoogste mag worden bebouwd;
dit percentage wordt slechts berekend over het gedeelte van het bestemmingsvlak of het perceel, waarbinnen de bouwwerken mogen worden gebouwd;

1.9 bed & breakfast:
ruimte in of direct bij de hoofdwoning, waar gasten voor een beperkte periode verblijven en het ontbijt wordt geserveerd;

1.10 beroep aan huis:
een beroep, dat in of bij een woning wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;

1.11 beroeps- c.q. bedrijfsvloeroppervlakte:
de totale vloeroppervlakte van de ruimte die wordt gebruikt voor beroep aan huis c.q. een bedrijf of een dienstverlenende instelling, inclusief opslag- en administratieruimten en dergelijke;
een daaraan vastgebouwde of er deel van uitmakende woning wordt niet meegeteld;

1.12 bestemmingsgrens:
de grens van een bestemmingsvlak;

1.13 bestemmingsvlak:
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.14 bijbehorend bouwwerk:
uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd gebouw, of ander bouwwerk, met een dak;

1.15 bijzondere woonvorm:
een voorziening voor de huisvesting van personen die bij hun normale, dagelijkse functioneren huishoudelijke, sociale, sociaal-medische en/of medische begeleiding en/of verzorging behoeven, zoals bejaarden, jongeren of gehandicapten;

1.16 bouwen:
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk;

1.17 bouwgrens:
de grens van een bouwvlak;

1.18 bouwlaag:
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder;

1.19 bouwperceel:
een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.20 bouwperceelgrens:
de grens van een bouwperceel;

1.21 bouwvlak:
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;

1.22 bouwwerk:
een bouwkundige constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die op de plaats van bestemming hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond, bedoeld om ter plaatse te functioneren;

1.23 carport:
een overdekt bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat blijkens zijn aard kennelijk is bestemd voor het stallen van een motorvoertuig;

1.24 cultuur en ontspanning:
het bedrijfsmatig verrichten van activiteiten gericht op cultuur en ontspanning, zoals een atelier, bioscoop, bowlingbaan, creativiteitscentrum, dansschool, kinderboerderij, museum, muziekschool, muziektheater, kartbaan, trampolinepark en speeltuin alsook ondergeschikte detailhandel en ondergeschikte horeca ten dienste van deze activiteiten evenwel met uitzondering van een seksinrichting;

1.25 detailhandel:
het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, verkopen, verhuren en leveren van goederen aan personen die die goederen kopen of huren voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit, waaronder zijn begrepen grootschalige detailhandel, volumineuze detailhandel, een tuincentrum en een supermarkt;

1.26 dienstverlenend bedrijf of dienstverlenende instelling:
bedrijf of instelling waarvan de werkzaamheden bestaan uit het verlenen van diensten, waarbij, het publiek rechtstreeks al dan niet via een balie te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder zijn begrepen internetcafés, kapperszaken, schoonheidsinstituten, fotostudio's en naar de aard daarmee gelijk te stellen bedrijven en inrichtingen, evenwel met uitzondering van een garagebedrijf en een seksinrichting;

1.27 dienstverlening:
het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij, het publiek rechtstreeks al dan niet via een balie te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder zijn begrepen internetcafés, kapperszaken, schoonheidsinstituten, fotostudio's en naar de aard daarmee gelijk te stellen bedrijven en inrichtingen, evenwel met uitzondering van een garagebedrijf en een seksinrichting;

1.28 dove gevel:
een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak en waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede een bouwkundige constructie waarbij alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;

1.29 eengezinshuis:
een gebouw, dat één woning omvat;

1.30 eerste bouwlaag:
de bouwlaag op de begane grond;

1.31 erf:
al dan niet bebouwd perceel, of een gedeelte daarvan, dat direct gelegen is bij een hoofdgebouw;

1.32 erftoegangsweg:
een straat of weg waar de doorgaande functie van het verkeer niet meer primair is en waar aandacht kan worden gegeven aan snelheidsreducerende maatregelen;

1.33 erotisch getinte vermaaksfunctie:
een vermaaksfunctie, welke is gericht op het doen plaatsvinden van voorstellingen en/of vertoningen van porno-erotische aard, waaronder begrepen een seksbioscoop, een seksclub en een seksautomatenhal;

1.34 extensieve dagrecreatie:
recreatie in de open lucht uitsluitend gedurende een dagperiode, waarbij vooral het landschap of bepaalde delen ervan sterk beleefd worden, waarbij weinig of geen gebouwde voorzieningen nodig zijn en waarbij tevens in het algemeen het aantal recreanten per oppervlakte-eenheid beperkt is, zoals wandelen, fietsen, verpozen en natuur- en landschapsbeleving;

1.35 gebiedsontsluitingsweg:
een straat of weg waar de doorgaande functie van het verkeer primair is en welke dient voor de ontsluiting van een gebied;

1.36 gebouw:
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.37 geluidsbelasting:
de geluidsbelasting vanwege een industrieterrein, een spoorweg of een weg als bedoeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder;

1.38 geluidsgevoelige functies:
ruimten binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer worden gebruikt of voor een zodanig gebruik zijn bestemd, alsmede een keuken van een woning met een vloeroppervlakte van niet minder dan 11 m² en andere geluidsgevoelige functies als bedoeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder;

1.39 geluidsgevoelige gebouwen:
gebouwen welke dienen ter bewoning of ten behoeve van een andere geluidsgevoelige functie als bedoeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder;

1.40 hogere grenswaarde:
een maximum waarde voor de geluidsbelasting, die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en die in een concreet geval kan worden vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

1.41 hoofdgebouw:
een gebouw dat op een kavel door zijn ligging, constructie, afmetingen of functie als belangrijkste bouwwerk valt aan te merken;

1.42 hoofdwoning:
de woning, waar de hoofdbewoner van de woning woont en verblijft;

1.43 inwoning:
twee huishoudens die één woning bewonen met gemeenschappelijk gebruik van één of meerdere voorzieningen of (verblijfs)ruimten van die woning en waarbij de woning één hoofdtoegang behoudt en de voorzieningen c.q. (verblijfs)ruimten onderling vrij toegankelijk zijn;

1.44 kantoor:
een ruimte of complex van ruimten, welke dient voor het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij het publiek niet of slechts in ondergeschikte mate rechtstreeks te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder is begrepen congres- en vergaderaccommodatie;

1.45 kantoorgebouw:
een gebouw, dat dient voor het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij het publiek niet of slechts in ondergeschikte mate rechtstreeks te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder is begrepen congres- en vergaderaccommodatie;

1.46 kelder:
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat wordt afgedekt door een vloer, waarvan de onderkant niet boven peil is gelegen;

1.47 kleinschalige bedrijfsmatige activiteit:
dienstverlenende bedrijvigheid of ambachtelijke bedrijvigheid dan wel naar de aard en de invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid;

1.48 maatschappelijke voorzieningen:
educatieve, medische, sociale ,sociaal-medische, culturele, sociaal-culturele en levensbeschouwelijke voorzieningen en voorzieningen ten behoeve van openbare dienstverlening, alsook ondergeschikte detailhandel en ondergeschikte horeca ten dienste van deze voorzieningen;

1.49 mantelzorg
langdurige zorg die niet in het kader van een hulpverlenend beroep wordt geboden aan een hulpbehoevende door personen uit diens directe omgeving, waarbij de zorgverlening rechtstreeks voortvloeit uit de sociale relatie en de gebruikelijke zorg van huisgenoten voor elkaar overstijgt.

1.50 meergezinshuis:
een gebouw, dat meerdere naast elkaar en/of geheel of gedeeltelijk boven elkaar gelegen woningen omvat en dat qua uiterlijke verschijningsvorm als een eenheid beschouwd kan worden;

1.51 meubels:
goederen bestemd voor het inrichten van woningen en/of andere ruimten, waar personen plegen te verblijven, zoals tafels, stoelen, banken, kasten en bedden met uitzondering van tapijt;

1.52 naar de weg toegekeerde grens van een bouwvlak:
de naar de weg toegekeerde grens van een bouwvlak, waar de hoofdtoegang van het op dat bouwvlak gelegen hoofdgebouw is gelegen;

1.53 nevenactiviteit:
een vorm van bedrijvigheid naast de hoofdfunctie;

1.54 normaal onderhoud:
werkzaamheden die regelmatig nodig zijn voor een goed beheer van de gronden en/of bouwwerken;

1.55 onderbouw:
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat wordt afgedekt door een vloer, waarvan de bovenkant minder dan 1,50 meter boven peil is gelegen;

1.56 openbaar toegankelijk gebied
weg als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994, alsmede pleinen, parken, plantsoenen, openbaar water en ander openbaar gebied dat voor publiek algemeen toegankelijk is, met uitzondering van wegen uitsluitend bedoeld voor de ontsluiting van percelen voor langzaam verkeer;

1.57 openbare nutsvoorzieningen:
voorzieningen ten behoeve van openbaar nut, zoals gas-, water-, elektriciteits- en communicatievoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de inzameling van afval;

1.58 opslag:
het bewaren van goederen, materialen en stoffen zonder dat ter plaatse sprake is van productie, bewerking, verwerking, handel en/of activiteiten van administratieve aard;

1.59 overig bouwwerk:
een bouwkundige constructie van enige omvang, geen gebouw of bijbehorend bouwwerk zijnde;

1.60 pand:
de kleinste bij de totstandkoming functioneel en bouwkundig-constructief zelfstandige eenheid die direct en duurzaam met de aarde is verbonden en betreedbaar en afsluitbaar is;

1.61 peil:
a. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst:
de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
b. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst:
de hoogte van het terrein ter hoogte van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
c. indien in of op het water wordt gebouwd:
het Normaal Amsterdams Peil (of een ander plaatselijk aan te houden waterpeil);

1.62 prostitutie:
het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding;

1.63 recreatief medegebruik:
een recreatief gebruik van gronden dat ondergeschikt is aan de functie van de bestemming, waarbinnen dit recreatieve gebruik is toegestaan;

1.64 ruimtelijke kwaliteit:
de kwaliteit gevormd door de evenwichtige samenhang tussen (openbare) ruimte en gebouwde elementen;

1.65 seksinrichting:
een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch/pornografische aard plaatsvinden;
onder seksinrichting wordt in ieder geval verstaan:
een prostitutiebedrijf, alsmede een erotische massagesalon, een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.66 sociale veiligheid:
de mogelijkheid om zich in een omgeving te kunnen bevinden zonder bedreigd te worden of het gevoel te hebben persoonlijk lastig te worden gevallen;

1.67 stedenbouwkundig beeld:
het beeld dat wordt opgeroepen door het samengaan van gebouwde elementen, beplantingselementen en onbebouwde ruimten;

1.68 stroomweg:
een straat of weg waar de doorgaande functie van het verkeer primair is en welke geschikt is voor snelle verplaatsingen over grotere afstanden;

1.69 verzorgend bedrijf:
het verrichten van activiteiten welke bestaan uit het verlenen van diensten aan derden met of zonder rechtstreeks contact met het publiek en/of het te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen, het verhuren en/of het leveren van goederen aan wederverkopers dan wel aan instellingen of personen ter aanwending in een andere bedrijfsactiviteit;

1.70 voorgevel:
de naar de weg toegekeerde gevel;

1.71 voorkeursgrenswaarde:
de maximum waarde voor de geluidsbelasting, zoals deze rechtstreeks kan worden afgeleid uit de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

1.72 windturbine:
een bouwwerk ter opwekking van energie door benutting van windkracht, met uitzondering van bemalingsinstallaties ten behoeve van de waterhuishouding;

1.73 winkel:
een gebouw, dat een ruimte omvat, welke door zijn indeling kennelijk bedoeld is te worden gebruikt voor detailhandel;

1.74 woning:
een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden, waarbij inwoning is toegestaan;

1.75 wooneenheid:
elke ruimte of als eenheid samengesteld aantal ruimten, welke geschikt en bestemd is voor bewoning, zoals eengezinshuizen, bejaardenwoningen, woningen voor 1 en/of 2 persoonshuishoudens en meergezinshuizen;

1.76 zolder:
een gedeelte van een gebouw dat door één of meer schuine dakschilden is afgedekt en waarvan de borstwering niet hoger is dan 1 meter;

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de dakhelling:
langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;

2.2 de goothoogte van een bouwwerk:
vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.3 de bouwhoogte van een bouwwerk:
vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een bouwwerk met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.4 de hoogte van een windmolen:
vanaf het peil tot aan de as van de windmolen;

2.5 de hoogte van een windturbine:
vanaf het peil tot aan de as van de windturbine;

2.6 de oppervlakte van een bouwwerk:
tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren en/of, bij het ontbreken van één of meerdere gevelvlakken, de buitenwerkse maar, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.7 de vloeroppervlakte van een woning:
binnenwerks op de vloer van de ruimten die worden of kunnen worden gebruikt voor wonen;

2.8 de inhoud van een bouwwerk:
tussen de onderzijde van de begane grondvloer, dan wel tussen het maaiveld bij het ontbreken van een begane grondvloer, de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren en/of, bij het ontbreken van één of meer gevelvlakken, de buitenwerkse maat, en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.9 de horizontale bouwdiepte van een gebouw:
de lengte van een gebouw, gemeten buitenwerks en loodrecht vanaf de naar de weg toegekeerde gevel;

2.10 de verticale bouwdiepte van een gebouw:
de diepte van een gebouw, gemeten vanaf de onderzijde van de begane grondvloer;

2.11 de afstand tot de naar de weg toegekeerde gevel van een gebouw:
van enig punt van een bouwwerk tot de naar de weg toegekeerde gevel van dat gebouw.

2.12 ondergeschikte bouwdelen die buiten beschouwing gelaten moeten worden:

a. Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwdelen, als stoeptreden, ventilatiekanalen, schoorstenen, antennes, gevel- en kroonlijsten, luifels, erkers, balkons, daken buiten beschouwing gelaten, mits:
   1. de overschrijding van aanduidingsgrenzen, bouwgrenzen dan wel bestemmingsgrenzen niet meer dan 1,30 meter bedraagt;
   2. een erker aan een naar de weg toegekeerde gevel van een woning niet breder is dan 3/5 deel van de betreffende gevel.

b. Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen blijven plinten, pilasters, dorpels, kozijnen, gevelversieringen, overstekende dakgoten en daken tot maximaal 0,5 meter buiten beschouwing.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Gemengd - 1

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd - 1' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. gebouwen ten behoeve van:
   1. eengezinshuizen;
   2. meergezinshuizen;
   3. maatschappelijke voorzieningen;
   4. dienstverlening;
   5. cultuur en ontspanning:
   6. kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten;
   7. gebouwde parkeervoorzieningen met daarbij horende in- en uitritten, alsmede Kiss&Ride- en Park+Ride voorzieningen, taxistandplaatsen, voorzieningen voor openbaar vervoer en fietsparkeren;

met daaraan ondergeschikt:

b. wegen en paden;
c. geluidwerende voorzieningen;
d. openbare nutsvoorzieningen;
e. oplaadpunten voor elektrisch vervoer;
f. infrastructurele voorzieningen;
g. groenvoorzieningen;
h. speelvoorzieningen;
i. water;

met de daarbij behorende:

j. tuinen, erven en terreinen;
k. overige bouwwerken.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:

a. gebouwen moeten binnen het bestemmingsvlak worden gebouwd;
b. ter plaatse van de aanduiding 'overige zone - zuidpunt' mag het maximum aantal wooneenheden niet meer dan het aangegeven aantal bedragen;
c. ter plaatse van de aanduiding 'maximum bouwhoogte (m) mag de bouwhoogte in meters van een gebouw niet meer dan de aangegeven bouwhoogte bedragen;
d. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van gemengd uitgesloten - geluidsgevoelige functie' mogen:

1. op het bouwveld 1 zoals aangegeven in Bijlage 1 van deze regels maximaal 16 woningen worden gerealiseerd met een maximale gevelbelasting van 53 dB ten gevolge van het wegverkeerslawaai;
2. op het bouwveld 1 zoals aangegeven in Bijlage 1 van deze regels maximaal 84 woningen worden gerealiseerd met een maximale gevelbelasting van 59 dB ten gevolge van het spoorweglawaai;
3. op het bouwveld 2 zoals aangegeven in Bijlage 1 van deze regels maximaal 72 woningen worden gerealiseerd met een maximale gevelbelasting van 61 dB ten gevolge van het wegverkeerslawaai;
4. op het bouwveld 3 zoals aangegeven in Bijlage 1 van deze regels maximaal 32 woningen worden

gerealiseerd met een maximale gevelbelasting van 61 dB ten gevolge van het wegverkeerkeerslawaai;
5. op het bouwveld 4 zoals aangegeven in Bijlage 1 van deze regels maximaal 16 woningen worden gerealiseerd met een maximale gevelbelasting van 53 dB ten gevolge van het wegverkeerslawaai;
6. op het bouwveld 5 zoals aangegeven in Bijlage 1 van deze regels maximaal 9 woningen worden gerealiseerd met een maximale gevelbelasting van 56 dB ten gevolge van het wegverkeerslawaai;

e. naast het gestelde onder d., mogen alleen geluidsgevoelige functies worden gerealiseerd met tenminste één geluidsluwe gevel;

3.2.2 Bijbehorende bouwwerken bij eengezinshuizen

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken bij eengezinshuizen gelden de volgende regels:

a. een bijbehorend bouwwerk mag uitsluitend worden gebouwd:
   1. op het bijbehorende erf gelegen binnen deze bestemming;
   2. op tenminste 1 meter achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw;
   3. op tenminste 1 meter achter het verlengde van de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw;
b. de gezamenlijke oppervlakte van de bijbehorende bouwwerken mag niet meer bedragen dan 50% van het erf dat gelegen is buiten het hoofdgebouw, achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw en het verlengde daarvan tot een maximum van 100 m²;
c. de goothoogte van een bijbehorend bouwwerk mag:
   1. indien aangebouwd niet meer bedragen dan 0,30 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van het hoofdgebouw;
   2. indien vrijstaand niet meer dan 3 meter bedragen;
d. de bouwhoogte van een bijbehorend bouwwerk mag niet meer dan 6 meter bedragen.

3.2.3 Bijbehorende bouwwerken bij meergezinshuizen

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken bij meergezinshuizen geldt dat deze uitsluitend inpandig mogen worden gebouwd.

3.2.4 Overige bouwwerken

Voor het bouwen van overige bouwwerken als bedoeld in artikel 1.59 gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
   1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
   2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
b. de bouwhoogte van vlaggenmasten en lichtmasten mag niet meer dan 18 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van overige bouwwerken, niet genoemd onder a en b, mag niet meer dan 14 meter bedragen.

3.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;

h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

3.4 Afwijken van de bouwregels

3.4.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. het bepaalde in artikel 3.2.1 onder a om toe te staan dat een gebouw gedeeltelijk buiten het bouwvlak wordt gebouwd, mits:
   1. de geluidsbelasting van geluidsgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, of een verkregen hogere grenswaarde;
   2. de gezamenlijke oppervlakte van de gebouwen buiten het bouwvlak niet meer bedraagt dan 25 m²;
b. het bepaalde in artikel 3.2.1. onder b om toe te staan dat het maximum aantal wooneenheden wordt verhoogd met maximaal 10% van het aangegeven maximum aantal wooneenheden ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'overige zone - zuidpunt';
c. het bepaalde in artikel 3.2.1 onder c om toe te staan dat de goothoogte en/of bouwhoogte van een gebouw wordt vergroot met niet meer dan 1 meter;

3.4.2 Voorwaarden

De in artikel 3.4.1 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

3.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van gronden en bouwwerken voor andere bestemmingen dan genoemd onder artikel 3.1. onder a;
b. het gebruik van eengezinshuizen voor meer dan 1 woning;
c. het gebruik van vrijstaande bijbehorende bouwwerken als zelfstandige woning;
d. het gebruik van een eengezinshuis voor beroep aan huis, tenzij het gedeelte van de woning met inbegrip van de bijbehorende bouwwerken dat voor beroep aan huis wordt gebruikt niet groter is dan 30% van de vloeroppervlakte van de woning tot een maximum van 50 m²;
e. het gebruik van gebouwen en bijbehorende bouwwerken ten behoeve van geluidsgevoelige functies ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van gemengd uitgesloten - geluidsgevoelige functie', indien niet voldaan wordt aan de geldende voorkeursgrenswaarden dan wel verkregen hogere waarden;
f. het gebruik van gebouwen voor horeca;
g. het verhuren of anderszins beschikbaar stellen van woonruimte aan derden ten behoeve van de uitoefening van een beroep hoe gering ook van omvang;
h. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting;
i. het gebruik van onbebouwde gronden als opslagplaats anders dan voor opslag ten behoeve van normaal tuinonderhoud;
j. het gebruik van onbebouwde gronden als stallingsplaats of standplaats van kampeermiddelen.

3.6 Afwijken van de gebruiksregels

3.6.1 Bevoegdheid

a. Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het bepaalde in artikel 3.1.onder a om andere functies dan genoemd toe te staan;
b. Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het bepaalde in artikel 3.5 onder b om meerdere woningen in een eengezinshuis toe te staan;
c. Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het bepaalde in artikel 3.5 onder f om kleinschalige horeca toe te staan.

3.6.2 Voorwaarden

De in artikel 12.6.1 genoemde afwijking kan slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Artikel 4 Gemengd - 2

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd - 2' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. gebouwen ten behoeve van:
   1. maatschappelijke voorzieningen;
   2. dienstverlening;
   3. cultuur en ontspanning:
   4. kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten;
   5. gebouwde parkeervoorzieningen met daarbij horende in- en uitritten, alsmede Kiss&Ride- en Park+Ride voorzieningen, taxistandplaatsen, voorzieningen voor openbaar vervoer en fietsparkeren;

met daaraan ondergeschikt:

b. wegen en paden;
c. geluidwerende voorzieningen;
d. openbare nutsvoorzieningen;
e. oplaadpunten voor elektrisch vervoer;
f. infrastructurele voorzieningen;
g. groenvoorzieningen;
h. speelvoorzieningen;
i. water;

met de daarbij behorende:

j. tuinen, erven en terreinen;
k. overige bouwwerken.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:

a. gebouwen moeten binnen het bestemmingsvlak worden gebouwd;
b. ter plaatse van de aanduiding 'maximum bouwhoogte (m) mag de bouwhoogte in meters van een gebouw niet meer dan de aangegeven bouwhoogte bedragen;

4.2.2 Bijbehorende bouwwerken

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken gelden de volgende regels:

a. bijbehorende bouwwerken mogen worden gebouwd ten behoeve van de in artikel 4.1 genoemde functies;
b. bijbehorende bouwwerken dienen te worden gebouwd binnen het bouwvlak;
c. de goothoogte van een bijbehorend bouwwerk mag:
   1. indien aangebouwd niet meer bedragen dan 0,30 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van het hoofdgebouw;
   2. indien vrijstaand niet meer dan 3 meter bedragen;
d. de bouwhoogte van een bijbehorend bouwwerk mag:
   1. indien aangebouwd niet meer bedragen dan 0,30 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van het hoofdgebouw;
   2. indien vrijstaand niet meer dan 6 meter bedragen.

4.2.3 Overige bouwwerken

Voor het bouwen van overige bouwwerken als bedoeld in artikel 1.59 gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
    1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
    2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
b. de bouwhoogte van vlaggenmasten en lichtmasten mag niet meer dan 18 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van overige bouwwerken, niet genoemd onder a en b, mag niet meer dan 14 meter bedragen.

4.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

4.4 Afwijken van de bouwregels

4.4.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. het bepaalde in artikel 4.2.1 onder a om toe te staan dat een gebouw gedeeltelijk buiten het bouwvlak wordt gebouwd, mits:
    1. de geluidsbelasting van geluidsgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, of een verkregen hogere grenswaarde;
    2. de gezamenlijke oppervlakte van de gebouwen buiten het bouwvlak niet meer bedraagt dan 25 m²;
b. het bepaalde in artikel 4.2.1 onder c om toe te staan dat de goothoogte en/of bouwhoogte van een gebouw wordt vergroot met niet meer dan 1 meter;

4.4.2 Voorwaarden

De in artikel 4.4.1 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

4.5 Specifieke gebruiksregels

a. het gebruik van gronden en bouwwerken voor andere bestemmingen dan genoemd onder artikel 3.1. onder a;
b. het gebruik van eengezinshuizen voor meer dan 1 woning;
c. het gebruik van vrijstaande bijbehorende bouwwerken als zelfstandige woning;
d. het gebruik van een eengezinshuis voor beroep aan huis, tenzij het gedeelte van de woning met inbegrip van de bijbehorende bouwwerken dat voor beroep aan huis wordt gebruikt niet groter is dan 30% van de vloeroppervlakte van de woning tot een maximum van 50 m²;
e. het gebruik van gebouwen en bijbehorende bouwwerken voor geluidsgevoelige functies, indien niet voldaan wordt aan de geldende voorkeursgrenswaarden;
f. het gebruik van gebouwen voor horeca;
g. het verhuren of anderszins beschikbaar stellen van woonruimte aan derden ten behoeve van de uitoefening van een beroep hoe gering ook van omvang;
h. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting;
i. het gebruik van onbebouwde gronden als opslagplaats anders dan voor opslag ten behoeve van normaal tuinonderhoud;
j. het gebruik van onbebouwde gronden als stallingsplaats of standplaats van kampeermiddelen.

4.6 Afwijken van de gebruiksregels

4.6.1 Bevoegdheid

a. Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het bepaalde in artikel 3.1.onder a om andere functies dan genoemd toe te staan;
b. Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het bepaalde in artikel 4.5 onder f om kleinschalige horeca toe te staan.

4.6.2 Voorwaarden

De in artikel 4.6.1 genoemde afwijking kan slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Artikel 5 Groen

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. groenvoorzieningen;
b. voetpaden, fietspaden en fiets/bromfietspaden;
c. speelvoorzieningen;
d. water;
e. voorzieningen voor de opwekking van zonne-energie, waaronder zonnepanelen, ter plaatse van de functie aanduiding 'specifieke vorm van groen - zonnepanelen
f. bruggen ter plaatse van de functieaanduiding 'brug';

met daaraan ondergeschikt:

g. sport;
h. recreatief medegebruik;
i. educatief gebruik;
j. nutstuinen;
k. (voorzieningen ten behoeve van) beeldende kunst;
l. geluidwerende voorzieningen;
m. openbare nutsvoorzieningen;
n. infrastructurele voorzieningen;

met de daarbij behorende:

o. bebouwing.

5.2 Bouwregels

5.2.1 Andere gebouwen dan tunnels

Voor het bouwen van andere gebouwen dan tunnels gelden de volgende regels:

a. de oppervlakte van een gebouw mag niet meer dan 50 m² bedragen;
b. de goothoogte van een gebouw mag niet meer dan 3 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van een gebouw mag niet meer dan 6 meter bedragen.

5.2.2 Overige bouwwerken

Voor het bouwen van overige bouwwerken als bedoeld in artikel 1.59 gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
    1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
    2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
b. de bouwhoogte van een brug ter plaatse van de aanduiding 'brug' mag niet meer dan 45 meter bedragen.
c. de bouwhoogte van overige bouwwerken , niet genoemd onder a en b, mag niet meer dan 10 meter bedragen;

5.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de sociale veiligheid;
e. een goede milieusituatie;
f. de bescherming van de groenstructuur;
g. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

5.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 6 Maatschappelijk - 1

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Maatschappelijk - 1' aangewezen gronden zijn bestemd voor gebouwen ten behoeve van maatschappelijke voorzieningen;

met daaraan ondergeschikt:

h. wegen en paden;
i. parkeervoorzieningen;
j. openbare nutsvoorzieningen;
k. infrastructurele voorzieningen;
l. groenvoorzieningen;
m. speelvoorzieningen;
n. water;

met de daarbij behorende:

o. tuinen, erven en terreinen;
p. overige bouwwerken.

6.2 Bouwregels

6.2.1 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:

a. de gebouwen dienen binnen het bouwvlak te worden gebouwd;
b. ter plaatse van de aanduiding 'maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m), maximum bebouwingspercentage (%)' mag de goothoogte en bouwhoogte in meters van een gebouw niet meer dan de aangegeven goothoogte en bouwhoogte bedragen en mag het bebouwingspercentage per perceel niet meer dan het aangegeven percentage bedragen;

6.2.2 Overige bouwwerken

Voor het bouwen van overige bouwwerken als bedoeld in artikel 1.59 gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
    1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
    2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, niet genoemd onder a, mag niet meer dan 3 meter bedragen.

6.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;

g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

6.4 Afwijken van de bouwregels

6.4.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. het bepaalde in artikel 6.2.1 onder a om toe te staan dat een gebouw gedeeltelijk buiten het bouwvlak wordt gebouwd, mits:
   1. de geluidsbelasting van geluidsgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, of een verkregen hogere grenswaarde;
   2. de gezamenlijke oppervlakte van de gebouwen buiten het bouwvlak niet meer bedraagt dan 25 m²;
b. het bepaalde in artikel 6.2.1 onder b om toe te staan dat de goothoogte en/of bouwhoogte van een gebouw wordt vergroot met niet meer dan 1 meter;

6.4.2 Voorwaarden

De in artikel 6.4.1 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

6.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van gronden en bouwwerken voor groothandel, detailhandel of horeca met uitzondering van het gebruik voor ondergeschikte detailhandel of ondergeschikte horeca ten behoeve van maatschappelijke voorzieningen op de gronden en in de bouwwerken, welke voor deze voorzieningen worden gebruikt;
b. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 7 Maatschappelijk - 2

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Maatschappelijk - 2' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. gebouwen ten behoeve van maatschappelijke voorzieningen;
b. kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten;
c. nutstuinen;

met daaraan ondergeschikt:

d. wegen en paden;
e. detailhandel;
f. horeca;
g. parkeervoorzieningen;
h. openbare nutsvoorzieningen;
i. infrastructurele voorzieningen;
j. windturbines;
k. groenvoorzieningen;
l. speelvoorzieningen;
m. water;

met de daarbij behorende:

n. tuinen, erven en terreinen;
o. overige bouwwerken.

7.2 Bouwregels

7.2.1 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:

a. de gebouwen dienen binnen het bouwvlak te worden gebouwd;
b. ter plaatse van de aanduiding 'maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m), maximum bebouwingspercentage (%)' mag de goothoogte en bouwhoogte in meters van een gebouw niet meer dan de aangegeven goothoogte en bouwhoogte bedragen en mag het bebouwingspercentage per perceel niet meer dan het aangegeven percentage bedragen;

7.2.2 Overige bouwwerken

Voor het bouwen van overige bouwwerken als bedoeld in artikel 1.59 gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
    1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
    2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
b. de bouwhoogte van een windturbine mag niet meer bedragen dan 15 meter;
c. overige bouwwerken, niet genoemd onder a en b, mag niet meer dan 3 meter bedragen.

7.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

7.4 Afwijken van de bouwregels

7.4.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. het bepaalde in artikel 7.2.1 onder a om toe te staan dat een gebouw gedeeltelijk buiten het bouwvlak wordt gebouwd, mits:
    1. de geluidsbelasting van geluidsgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, of een verkregen hogere grenswaarde;
    2. de gezamenlijke oppervlakte van de gebouwen buiten het bouwvlak niet meer bedraagt dan 25 m²;
b. het bepaalde in artikel 7.2.1 onder b om toe te staan dat de goothoogte en/of bouwhoogte van een gebouw wordt vergroot met niet meer dan 1 meter;

7.4.2 Voorwaarden

De in artikel 7.4.1 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

7.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van gronden en bouwwerken voor groothandel, detailhandel of horeca met uitzondering van het gebruik voor ondergeschikte detailhandel of ondergeschikte horeca ten behoeve van maatschappelijke voorzieningen op de gronden en in de bouwwerken, welke voor deze voorzieningen worden gebruikt;
b. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 8 Verkeer

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. een stroomweg voor zover het de Hasselterweg betreft;
b. gebiedsontsluitingswegen;
c. voetpaden, fietspaden en fiets/bromfietspaden;
d. bruggen ter plaatse van de functieaanduiding 'brug';

met een inrichting hoofdzakelijk gericht op de afwikkeling van het doorgaande verkeer met:

e. 2 rijbanen elk met 1 tot 2 rijstroken met waar nodig in- en uitvoegstroken op de Hasselterweg;

met daaraan ondergeschikt:

f. parkeervoorzieningen;
g. voorzieningen ten behoeve van beeldende kunst;
h. geluidwerende voorzieningen;
i. openbare nutsvoorzieningen;
j. infrastructurele voorzieningen;
k. groenvoorzieningen;
l. water;

met de daarbij behorende:

m. bebouwing.

8.2 Bouwregels

8.2.1 Andere gebouwen dan tunnels

Voor het bouwen van andere gebouwen dan tunnels gelden de volgende regels:

a. de oppervlakte van een gebouw mag niet meer dan 50 m² bedragen;
b. de goothoogte van een gebouw mag niet meer dan 3 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van een gebouw mag niet meer dan 6 meter bedragen.

8.2.2 Overige bouwwerken

Voor het bouwen van overige bouwwerken als bedoeld in artikel 1.59 gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
    1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
    2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
b. de bouwhoogte van een brug ter plaatse van de aanduiding 'brug' mag niet meer dan 45 meter bedragen.
c. de bouwhoogte van overige bouwwerken , niet genoemd onder a en b, mag niet meer dan 10 meter bedragen;

8.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

8.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 9 Verkeer - Erftoegangsweg

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Erftoegangsweg' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. erftoegangswegen;
b. voetpaden, fietspaden en fiets/bromfietspaden;
c. parkeervoorzieningen;
d. groenvoorzieningen;
e. speelvoorzieningen;

met een inrichting gericht op gemengd verkeer in een 30 kilometer gebied;

met daaraan ondergeschikt:

f. sport;
g. voorzieningen ten behoeve van beeldende kunst;
h. geluidwerende voorzieningen;
i. openbare nutsvoorzieningen;
j. infrastructurele voorzieningen;
k. water;

met de daarbij behorende:

l. bebouwing.

9.2 Bouwregels

9.2.1 Andere gebouwen dan tunnels

Voor het bouwen van andere gebouwen dan tunnels gelden de volgende regels:

a. de oppervlakte van een gebouw mag niet meer dan 50 m² bedragen;
b. de goothoogte van een gebouw mag niet meer dan 3 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van een gebouw mag niet meer dan 6 meter bedragen.

9.2.2 Overige bouwwerken

Voor het bouwen van overige bouwwerken als bedoeld in artikel 1.59 gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
    1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
    2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, niet genoemd onder a, mag niet meer dan 10 meter bedragen.

9.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;

e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

9.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden en gebouwen ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 10 Verkeer - Railverkeer

10.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Railverkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. spoorwegvoorzieningen;

met daaraan ondergeschikt:

b. gebouwen ten behoeve van spoorwegvoorzieningen;
c. overwegen;
d. paden;
e. parkeervoorzieningen;
f. geluidwerende voorzieningen;
g. openbare nutsvoorzieningen;
h. infrastructurele voorzieningen;
i. groenvoorzieningen;
j. bermstroken;
k. taluds;
l. water;

met de daarbij behorende:

m. overige bouwwerken.

10.2 Bouwregels

10.2.1 Andere gebouwen dan tunnels

Voor het bouwen van andere gebouwen dan tunnels gelden de volgende regels:

a. de gezamenlijke oppervlakte van de gebouwen mag niet meer dan 150 m² bedragen;
b. de bouwhoogte van een gebouw mag niet meer dan 5 meter bedragen.

10.2.2 Overige bouwwerken

Voor het bouwen van overige bouwwerken als bedoeld in artikel 1.59 gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen;
b. de bouwhoogte van portaalconstructies, bovenleidingen, overwegvoorzieningen en masten mag niet meer dan 10 meter bedragen gemeten vanaf de bovenkant van de spoorstaaf;
c. de bouwhoogte van overige bouwwerken, niet genoemd onder a en b, mag niet meer dan 4 meter bedragen.

10.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. de verkeersveiligheid;
c. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
d. de sociale veiligheid;
e. een goede milieusituatie;
f. de bescherming van de groenstructuur;
g. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

10.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting;

Artikel 11 Water

11.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Water' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. waterberging;
b. waterhuishouding;
c. waterlopen;

met daaraan ondergeschikt:

d. oeververbindingen;
e. groenvoorzieningen;
f. openbare nutsvoorzieningen;
g. infrastructurele voorzieningen;

met de daarbij behorende:

h. bebouwing, waaronder bruggen en dammen met duikers.

11.2 Bouwregels

11.2.1 Gebouwen

Op of in deze gronden mogen met uitzondering van tunnels geen gebouwen worden gebouwd.

11.2.2 Overige bouwwerken

Voor het bouwen van overige bouwwerken als bedoeld in artikel 1.59 gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van een brug mag niet meer dan 10 meter bedragen;
b. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
    1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
    2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
c. de bouwhoogte van overige bouwwerken, niet genoemd onder a en b, mag niet meer dan 3 meter bedragen.

11.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. de verkeersveiligheid;
c. de sociale veiligheid;
d. een goede milieusituatie;
e. de bescherming van de groenstructuur;
f. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

11.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van gronden als dam zonder duiker;
b. het gebruik voor woonschepenligplaatsen behalve ter plaatse van de aanduiding 'woonschepenligplaats';
c. het gebruik voor woonschepenligplaatsen voor een groter aantal ligplaatsen dan het ter plaatse van de aanduiding 'maximum aantal woonschepenligplaatsen' aangegeven aantal;
d. het gebruik van gronden, bouwwerken en woonschepen ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 12 Woongebied

12.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Woongebied' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. eengezinshuizen al dan niet in combinatie met ruimte voor beroep aan huis;
b. bijbehorende bouwwerken;

met daaraan ondergeschikt:

c. meergezinshuizen al dan niet in combinatie met ruimte voor beroep aan huis ;
d. ruimten voor individuele en gezamenlijke activiteiten van de bewoners ten behoeve van het verlenen van zorg;
e. detailhandel, dienstverlening en horeca ter plaatse van de functieaanduiding 'specifieke vorm van woongebied - afwijkend gebruik;
f. maatschappelijke voorzieningen ter plaatse van de functieaanduiding 'maatschappelijk';
g. gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen;
h. oplaadpunten voor elektrisch vervoer;
i. erftoegangswegen
j. opritten, voetpaden, fietspaden en fiets/bromfietspaden;
k. parkeervoorzieningen;
l. geluidwerende voorzieningen;
m. infrastructurele voorzieningen;
n. groenvoorzieningen;
o. speelvoorzieningen;
p. water;

met een verkeers- en verblijfsinrichting hoofdzakelijk gericht op gemengd verkeer in een 30 kilometer gebied;

met de daarbij behorende:

q. tuinen, erven en terreinen;
r. overige bouwwerken.

12.2 Bouwregels

12.2.1 Hoofdgebouwen een- en meergezinshuizen

Voor het bouwen van eengezinshuizen gelden de volgende regels:

a. hoofdgebouwen moeten binnen het bouwvlak worden gebouwd;
b. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van woongebied uitgesloten - geluidsgevoelige bebouwing' mogen:
1. in de zone ´het poldergrid´ maximaal 16 woningen worden gerealiseerd met een maximale gevelbelasting van 56 dB;
2. in de zone ´stedelijke radialen´ maximaal 18 woningen worden gerealiseerd met een maximale gevelbelasting van 57 dB;
c. naast het gestelde onder b., mogen alleen geluidsgevoelige functies worden gerealiseerd in gebouwen met tenminste één geluidluwe gevel;
d. ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'overige zone - het poldergrid' mag het maximum aantal wooneenheden niet meer dan het aangegeven aantal bedragen;
e. ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'overige zone - radialen' mag het maximum aantal wooneenheden niet meer dan het aangegeven aantal bedragen;
f. ter plaatse van de aanduiding 'maximum bouwhoogte (m)' mag de bouwhoogte in meters van een

hoofdgebouw niet meer dan de aangegeven goothoogte en bouwhoogte bedragen;
g. de bouwdiepte van het hoofdgebouw van een ééngezinshuis, met een bouwhoogte van meer dan 4 meter, mag niet meer dan 15 meter bedragen;
h. de totale bouwdiepte van aaneengesloten bebouwing van een ééngezinshuis, gemeten vanaf de voorgevel, inclusief de aan- en uitbouwen, mag niet meer dan 25 meter bedragen;
i. het bebouwingspercentage mag per bouwperceel niet meer dan 75 % bedragen;

12.2.2 Bijbehorende bouwwerken bij eengezinshuizen

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken bij eengezinshuizen gelden de volgende regels:

a. een bijbehorend bouwwerk mag uitsluitend worden gebouwd:
   1. op het bijbehorende erf gelegen binnen deze bestemming;
   2. op tenminste 1 meter achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw;
   3. op tenminste 1 meter achter het verlengde van de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw;
b. de gezamenlijke oppervlakte van de bijbehorende bouwwerken mag niet meer bedragen dan 50% van het erf dat gelegen is buiten het hoofdgebouw, achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw en het verlengde daarvan tot een maximum van 100 m²;
c. de goothoogte van een bijbehorend bouwwerk mag:
   1. indien aangebouwd niet meer bedragen dan 0,30 meter boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van het hoofdgebouw;
   2. indien vrijstaand niet meer dan 3 meter bedragen;
d. de bouwhoogte van een bijbehorend bouwwerk mag niet meer dan 6 meter bedragen.

12.2.3 Bijbehorende bouwwerken bij meergezinshuizen

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken bij meergezinshuizen geldt dat deze uitsluitend inpandig mogen worden gebouwd.

12.2.4 Overige bouwwerken

Voor het bouwen van overige bouwwerken als bedoeld in artikel 1.59 gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, maar de bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen mag niet meer dan 2 meter bedragen, indien:
   1. op het erf of perceel al een gebouw staat, waarmee de erf- of perceelafscheiding in functionele relatie staat;
   2. gebouwd wordt achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
b. de bouwhoogte van overige bouwwerken ten behoeve van eengezinshuizen en beroep aan huis mag niet meer dan 3 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van overige bouwwerken, niet genoemd onder a en b, mag niet meer dan 10 meter bedragen.

12.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

a. een samenhangend stedenbouwkundig beeld;
b. een goede woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de mogelijkheid om in voldoende mate te kunnen parkeren;
e. de sociale veiligheid;
f. een goede milieusituatie;
g. de bescherming van de groenstructuur;

h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

12.4 Afwijken van de bouwregels

12.4.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. het bepaalde in artikel 12.2.1 onder a om toe te staan dat de afstand van een hoofdgebouw tot de weg wordt verkleind, mits daardoor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, of een verkregen hogere grenswaarde;
b. het bepaalde in artikel 10.2.1 onder b om toe te staan dat het maximum aantal wooneenheden wordt verhoogd met maximaal 10% van het aangegeven maximum aantal wooneenheden ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'overige zone - poldergrid';
c. het bepaalde in artikel 10.2.1. onder c om toe te staan dat het maximum aantal wooneenheden wordt verhoogd met maximaal 10% van het aangegeven maximum aantal wooneenheden ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'overige zone - stedelijke radialen';
d. het bepaalde in artikel 12.2.1 onder f om toe te staan dat de bouwhoogte van een hoofdgebouw wordt vergroot met niet meer dan 1 meter;
e. het bepaalde in artikel 12.2.1 onder i om toe te staan dat het bebouwingspercentage per bouwperceel wordt vergroot tot 100%;
f. het bepaalde in artikel 12.2.2 onder a2 en a3 om toe te staan dat een bijbehorend bouwwerk op een geringere afstand of voor de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw dan wel het verlengde daarvan wordt gebouwd, mits:
    1. daardoor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, of een verkregen hogere grenswaarde;
    2. een erker aan een naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw niet breder is dan 3/5 deel van de betreffende gevel en horizontaal niet dieper is dan 1,30 meter;
g. het bepaalde in artikel 12.2.2 onder c2 om toe te staan dat de goothoogte van een vrijstaand bijbehorend bouwwerk wordt vergroot tot niet meer dan 4 meter;
h. het bepaalde in artikel 12.2.2 onder d om toe te staan dat de bouwhoogte van een bijbehorend bouwwerk wordt vergroot tot niet meer dan 7 meter;

12.4.2 Voorwaarden

De in artikel 12.4.1 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

12.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van eengezinshuizen voor meer dan 1 woning;
b. het gebruik van vrijstaande bijbehorende bouwwerken als zelfstandige woning;
c. het gebruik van een eengezinshuis voor beroep aan huis, tenzij het gedeelte van de woning met inbegrip

van de bijbehorende bouwwerken dat voor beroep aan huis wordt gebruikt niet groter is dan 30% van de vloeroppervlakte van de woning tot een maximum van 50 m²;
d. het gebruik van gebouwen voor individuele en gezamenlijke activiteiten van de bewoners ten behoeve van het verlenen van zorg aan de bewoners met een de oppervlakte die meer bedraagt dan 200 m² bruto vloeroppervlak per bestemmingsvlak;
e. het gebruik van gebouwen voor detailhandel, dienstverlening en horeca ter plaatse van de functieaanduiding 'specifieke vorm van woongebied - afwijkend gebruik, behalve op de eerste verdieping en met een oppervlakte die meer bedraagt dan 25% van het aanduidingsvlak;`
f. het gebruik van gebouwen en bijbehorende bouwwerken ten behoeve van geluidsgevoelige functies ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van woongebied uitgesloten - geluidsgevoelige functie', indien niet voldaan wordt aan de geldende voorkeursgrenswaarden dan wel verkregen hogere waarden;
g. het verhuren of anderszins beschikbaar stellen van woonruimte aan derden ten behoeve van de uitoefening van een beroep hoe gering ook van omvang;
h. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting;
i. het gebruik van onbebouwde gronden als opslagplaats anders dan voor opslag ten behoeve van normaal tuinonderhoud;
j. het gebruik van onbebouwde gronden als stallingsplaats of standplaats van kampeermiddelen;

12.6 Afwijken van de gebruiksregels

12.6.1 Bevoegdheid

a. Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het bepaalde in artikel 12.5 onder a om meerdere woningen in een eengezinshuis toe te staan, mits wordt voldaan aan de criteria uit de beleidsregel "Zelfstandige woonruimte" (zoals vastgesteld op 29 oktober 2019) dan wel, in het geval deze wordt gewijzigd of vervangen door een andere beleidsregel, aan deze gewijzigde respectievelijk vervangende beleidsregel.
b. Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het bepaalde in artikel 12.5 onder e om toe te staan dat ter plaatse van de functieaanduiding 'specifieke vorm van woongebied - afwijkend gebruik' de oppervlakte die gebruikt mag worden voor de functies detailhandel, dienstverlening en horeca op de eerste verdieping wordt verhoogd tot maximaal 50 % van het aanduidingsvlak;

12.6.2 Voorwaarden

De in artikel 12.6.1 genoemde afwijking kan slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de detailhandelsstructuur;
i. de horecastructuur;
j. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Artikel 13 Leiding - Hoogspanning

13.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Hoogspanning' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:

a. het ondergrondse transport van elektrische energie door een hoogspanningskabelverbinding, daarbij inbegrepen de aanleg, het beheer en het onderhoud van de hoogspanningskabelverbinding;

met de daarbij behorende:

b. overige bouwwerken.

13.2 Bouwregels

13.2.1 Algemeen

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mag op of in deze gronden niet anders worden gebouwd dan ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanning'.

13.2.2 Gebouwen

Op of in deze gronden mogen geen gebouwen ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanning' worden gebouwd.

13.2.3 Overige bouwwerken

De bouwhoogte van overige bouwwerken als bedoeld in artikel ten behoeve van de dubbelbestemming 'Leiding - Hoogspanning' mag niet meer dan 2 meter bedragen.

13.3 Afwijken van de bouwregels

13.3.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het bepaalde in artikel 13.2.1 om toe te staan dat bouwwerken worden gebouwd, welke toelaatbaar zijn op grond van het bepaalde in de andere bestemmingen.

13.3.2 Voorwaarden

De in artikel 13.3.1 genoemde afwijking wordt toegestaan, mits:

a. geen aantasting plaatsvindt van het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse hoogspanningskabelverbinding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf schriftelijk advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

13.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend:

a. een gebruik dat geen rekening houdt met de goede werking van de ondergrondse hoogspanningskabelverbinding en de risico's die ermee verbonden zijn;
b. de permanente opslag van goederen.

13.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

13.5.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het aanbrengen of verwijderen van bomen of andere beplantingen, welke diep wortelen;
b. het afgraven of ophogen van gronden;
c. het uitvoeren van heiwerken of het anderszins in de bodem drijven van voorwerpen;
d. het aanbrengen van een gesloten verharding.

13.5.2 Toegestane werkzaamheden

Het in artikel 13.5.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

a. het normale onderhoud betreffen;
b. mechanisch worden uitgevoerd en daarmee vallen onder de werking van de Wet informatie-uitwisseling boven- en ondergrondse netten;
c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

13.5.3 Voorwaarden

De in artikel 13.5.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend, mits:

a. geen afbreuk wordt gedaan aan het doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse hoogspanningsgasdrukpijpkabelverbinding;
b. de veiligheid van mens, dier en goederen niet in gevaar wordt gebracht;
c. vooraf schriftelijk advies is ingewonnen van de betrokken leidingbeheerder.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 14 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 15 Algemene afwijkingsregels

15.1 Algemene afwijking van het algemeen geldende gebruiksverbod van artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Bij een omgevingsvergunning wordt afgeweken van het verbod als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, indien strikte toepassing daarvan zou leiden tot een beperking van het meest doelmatige gebruik, welke beperking niet door dringende redenen wordt gerechtvaardigd.

15.2 Algemene afwijkingsbevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan in dit plan of in een wijzigingsplan of uitwerkingsplan afgeweken worden van:

a. de bij recht in de regels gegeven aantallen, maten, afmetingen en percentages tot niet meer dan 10% van die aantallen, maten, afmetingen en percentages voor zover er geen specifieke afwijkingsmogelijkheid in deze regels van toepassing is;
b. de bestemmingsregels om toe te staan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid of verkeersintensiteit daartoe aanleiding geven;
c. de bestemmingsregels om toe te staan dat aanduidingsgrenzen, bouwgrenzen dan wel bestemmingsgrenzen worden overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;
d. de bestemmingsregels ten aanzien van de maximum bouwhoogte van erf- of perceelafscheidingen om toe te staan dat de bouwhoogte wordt vergroot in het belang van het af te scheiden erf of het af te scheiden perceel;
e. de bestemmingsregels ten aanzien van de maximum bouwhoogte van overige bouwwerken als bedoeld in artikel 1.59 om toe te staan dat de bouwhoogte van overige bouwwerken ten behoeve van kunstwerken en ten behoeve van zend-, ontvang- of sirenemasten, wordt vergroot tot niet meer dan 40,00 meter;
f. de bestemmingsregels ten aanzien van de maximum bouwhoogte van overige bouwwerken als bedoeld in artikel 1.59 , niet genoemd onder d en e, om toe te staan dat de bouwhoogte van deze overige bouwwerken wordt vergroot tot niet meer dan 10,00 meter;
g. het bepaalde ten aanzien van de maximum bouwhoogte van gebouwen om toe te staan dat de bouwhoogte van de gebouwen ten behoeve van plaatselijke verhogingen van bouwdelen die niet van ondergeschikte aard zijn, als, liftkokers, trappenhuizen, en lichtkappen, wordt vergroot, mits:
    1. de oppervlakte van de vergroting niet meer dan 50 m² bedraagt;
    2. de bouwhoogte niet meer dan 1,25 maal de maximum bouwhoogte van het betreffende gebouw bedraagt;
h. de bestemmingsregels ten behoeve van het innemen of hebben van een standplaats, tenzij:
    1. de standplaats hetzij op zichzelf hetzij in verband met de omgeving niet voldoet aan eisen van redelijke welstand;
    2. als gevolg van bijzondere omstandigheden in de gemeente of in een deel van de gemeente redelijkerwijs te verwachten is dat door het verlenen van de vergunning voor een standplaats voor het verkopen van goederen een redelijk verzorgingsniveau voor de consument ter plaatse in gevaar komt;
i. de bestemmingsregels, voor zover deze een woning toestaan, ten behoeve van bed & breakfast, mits:
    1. degene die de bed & breakfastactiviteiten uitvoert, tevens de hoofdbewoner van de woning is of een lid van zijn gezin;
    2. er voor de bed & breakfastactiviteiten niet meer dan 30% van de brutovloeroppervlakte van de woning met bijbehorende bouwwerken wordt gebruikt met een maximum oppervlakte van 75 m²;
    3. er geen zelfstandige keuken in een door gasten gebruikte kamer of in een zelfstandig gastenverblijf

aanwezig is.

15.3 Voorwaarden voor het toestaan van afwijkingen

De in artikel 15.2 genoemde afwijkingen kunnen slechts worden toegestaan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. het stedenbouwkundig beeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeersveiligheid;
d. de parkeergelegenheid;
e. de sociale veiligheid;
f. de milieusituatie;
g. de groenstructuur;
h. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Artikel 16 Algemene procedureregels

Op de voorbereiding van een besluit tot het stellen van een nadere eis is de volgende procedure van toepassing:

1. Het ontwerp van een besluit met bijbehorende stukken wordt gedurende 2 weken ter inzage gelegd in het informatiecentrum in het stadskantoor van de gemeente Zwolle waarbij de stukken door een ieder kunnen worden geraadpleegd en voor een ieder digitaal kunnen worden opgevraagd;
2. Burgemeester en wethouders maken de terinzagelegging van tevoren langs elektronische weg bekend in het Gemeenteblad dat tevens bereikbaar is via de website van de gemeente Zwolle en op www.overheid.nl;
3. De bekendmaking houdt mededeling in van de bevoegdheid tot het naar voren brengen van zienswijzen;
4. Gedurende de onder a. genoemde termijn kunnen belanghebbenden bij burgemeester en wethouders langs elektronische weg of schriftelijk hun zienswijzen naar voren brengen omtrent het ontwerp van het besluit.

Artikel 17 Overige regels

17.1 Parkeren

a. Bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor het bouwen en/of een omgevingsvergunning voor een wijziging van het gebruik is verzekerd, dat op eigen terrein, dat bij dat bouwwerk of terrein waarvoor vergunning wordt verleend hoort, wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid voor motorvoertuigen. Daarbij moet worden voldaan worden aan de parkeeropgave, zoals neergelegd in de “Regeling Parkeernormen 2016”. Indien deze regeling wordt gewijzigd, moet rekening worden gehouden met deze wijziging.
b. De onder a. bedoelde plaatsen voor het parkeren van motorvoertuigen moeten afmetingen hebben die afgestemd zijn op gangbare motorvoertuigen, zoals neergelegd in de “Regeling Parkeernormen 2016”. Indien deze regeling wordt gewijzigd, moet rekening worden gehouden met deze wijziging.

17.2 Laden en lossen

Indien de bestemming van een bouwwerk of een terrein aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden of lossen van goederen moet, bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor het bouwen en/of een omgevingsvergunning voor een wijziging van het gebruik, zijn verzekerd, dat op eigen terrein wordt voorzien in voldoende ruimte voor het laden en lossen.

17.3 Afwijken van de overige regels

17.3.1 Bevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning voor het bouwen en/of een omgevingsvergunning voor een wijziging van het gebruik kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 17.1 en 17.2:

a. voor zover op andere wijze in de nodige parkeergelegenheid dan wel laad- of losruimte wordt voorzien;
b. voor zover door een maatregel geen of minder dan de nodige parkeergelegenheid dan wel laad- of losruimte noodzakelijk is;
c. voor zover het voldoen aan die regels door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit.

17.3.2 Voorwaarden

Bij de toepassing van de in artikel 17.3.1 genoemde afwijkingen wordt rekening gehouden met de afwijkingsvoorwaarden, zoals deze zijn neergelegd in de “Regeling Parkeernormen 2016”. Indien deze regeling worden gewijzigd moet rekening worden gehouden met deze wijziging.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 18 Overgangsrecht

18.1 Overgangsrecht bouwwerken

18.1.1 Bouwen

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,

a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

18.1.2 Afwijken

Bij een omgevingsvergunning kan eenmalig worden afgeweken van het bepaalde in artikel 18.1.1 voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in artikel 18.1.1 met maximaal 10%.

18.1.3 Uitzondering op het overgangsrecht bouwwerken

Artikel 18.1.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

18.2 Overgangsrecht gebruik

18.2.1 Voortzetting strijdig gebruik

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

18.2.2 Verbod verandering strijdig gebruik

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in artikel 18.2.1, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

18.2.3 Verbod hervatting strijdig gebruik

Indien het gebruik, bedoeld in artikel 18.2.1, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

18.2.4 Uitzondering op het overgangsrecht gebruik

Artikel 18.2.1 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsregels van dat plan.

18.2.5 Hardheidsclausule

Voor zover toepassing van het overgangsrecht gebruik leidt tot een onbillijkheid van overwegende aard voor een of meer natuurlijke personen die op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan grond en bouwwerken gebruikten in strijd met het voordien geldende bestemmingsplan, kan met het oog op beëindiging op termijn van die met het plan strijdige situatie, ten behoeve van die persoon of personen bij een omgevingsvergunning van dat overgangsrecht worden afgeweken.

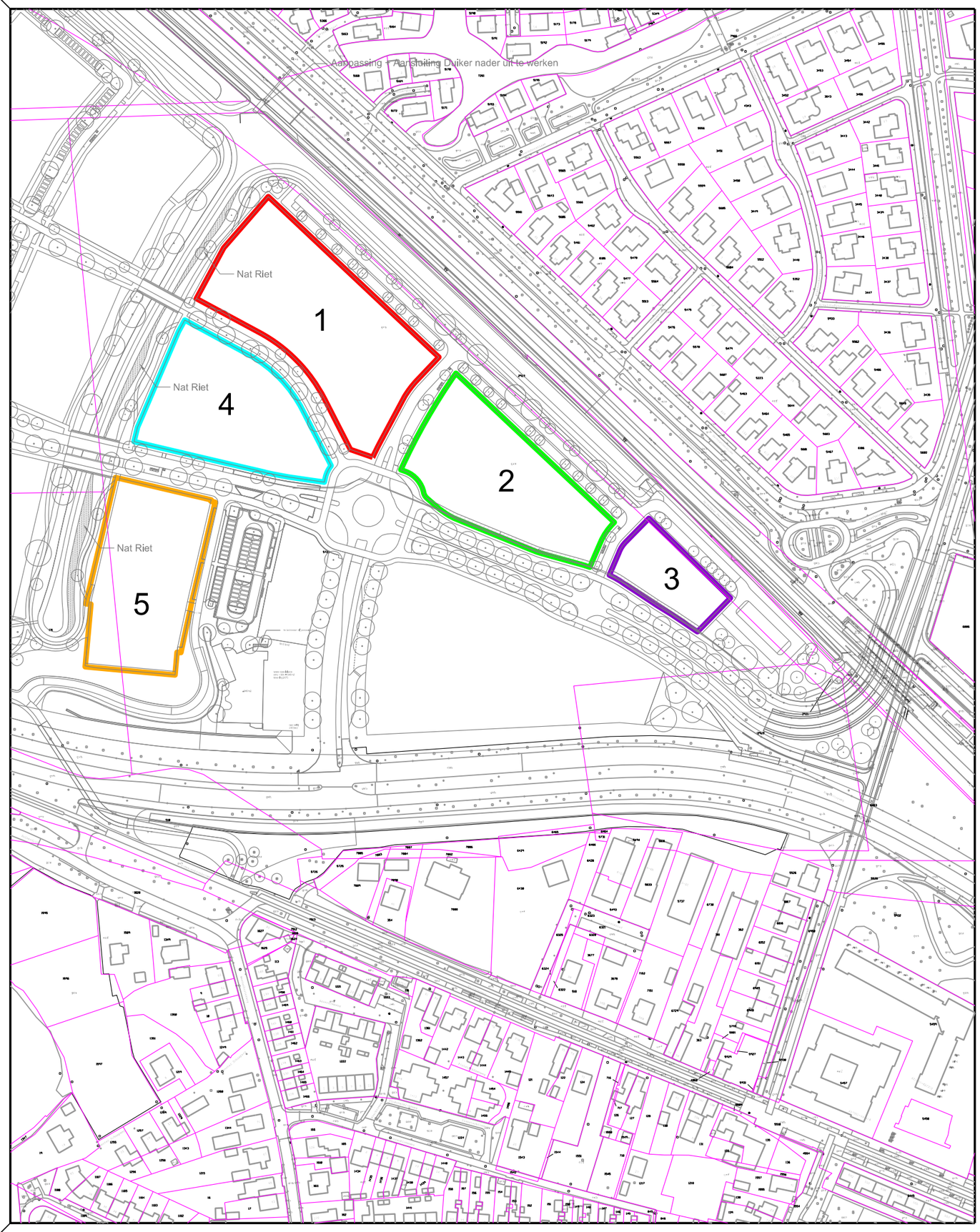
Artikel 19 Slotregel

Het plan wordt aangehaald als:
bestemmingsplan Stadshagen II, De Tippe.
Deze regels worden aangehaald als:
Regels van het bestemmingsplan 'Stadshagen II, De Tippe'.
Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Zwolle in de vergadering
van .... nummer .....

P.H. Snijders, voorzitter, drs. A.B.M. ten Have, griffier,

BIJLAGEN BIJ DE REGELS

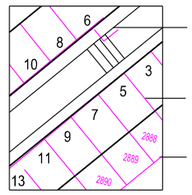
Bijlage 1 Hogere Waarden



LEGENDA

1	maximaal 16 woningen met een maximale gevelbelasting van 53 dB tgv wegverkeerslawaai
1	maximaal 84 woningen met een maximale gevelbelasting van 59 dB tgv spoorweglawaai
2	maximaal 72 woningen met een maximale gevelbelasting van 61 dB tgv wegverkeerslawaai
3	maximaal 32 woningen met een maximale gevelbelasting van 61 dB tgv wegverkeerslawaai
4	maximaal 16 woningen met een maximale gevelbelasting van 53 dB tgv wegverkeerslawaai
5	maximaal 9 woningen met een maximale gevelbelasting van 56 dB tgv wegverkeerslawaai

VERKLARING



topografische gegevens van de bestaande bebouwing met huisnummers

kadastrale grenzen en perceelnummers

kadastrale sectiegrens

Bronhouder:		Schaal:	Formaat:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle		1 : 2500	A3	BP19013_bijlage1.pdf
Planjurist:	**Getekend door:**	**Datum:**	**Bladnr:**	**Vaststellingsbesluit:**
G. J. Tromp	J.F.G. Grobbe	02-03-2021	1 van 1	n.v.t.

N

Bestemmingsplan Stadshagen II,

De Tippe

Bijlage 1, Hogere waarden

ruimte op orde

Gemeente Zwolle Ruimtelijke Planvorming | Lubeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111

Zwolle