

Schriftelijke vragen – Verkeerssituatie Hogenkampsweg

Al jaren maken aanwonenden van de Hogenkampsweg zich zorgen over de verkeerssituatie aldaar. Geluidsoverlast en onveilige verkeerssituaties voor onder andere fietsende scholieren worden door bewoners bij de fractie van de ChristenUnie aangekaart. Hardrijdende auto's zorgen voor kabaal en de toenemende drukte geeft onzekerheid over de verkeersveiligheid. Er zijn in het recente verleden al kleine maatregelen getroffen, zoals een bord dat de geregistreerde snelheid weergeeft voor automobilisten. Dat heeft geholpen, maar omdat het bord slechts aan één kant stond en omdat het bord na korte tijd weer werd verwijderd is het effect beperkt en helaas niet blijvend.

Nu het college met een ambitieuze Mobiliteitsvisie werk wil maken van veilig verkeer in woonwijken én een nieuwe ontsluitingsstructuur van de stad, wil de ChristenUnie het college over de situatie aan de Hogenkampsweg de volgende vragen stellen:

Geluidsnormen

- Welke geluidsnormen voor verkeer zijn van toepassing op de situatie aan de Hogenkampsweg en verhoudt die zich tot elders in het land gehanteerde normen? Hoe weegt de afstand van bebouwing tot de weg daarin mee?
- Welk geluidsniveau is bij de meest recente geluidsmeting geregistreerd en van wanneer dateert die meting?
- Ziet het college aanleiding om een nieuwe geluidsmeting uit te voeren?

Snelheidsbeperking en drukte

- Herkent het college het signaal uit de buurt dat de verkeersdruk op de Hogenkampsweg fors is toegenomen in de afgelopen jaren? Vindt het college de huidige verkeersdruk passend bij het karakter van de Hogenkampsweg als gebied waarin gewoond en verbleven wordt?
- Er hebben snelheidsmeters gehangen en dat had een positief effect op het terugdringen van snelrijders. Echter zijn deze borden weggehaald. Wat is daarvan de reden, en ziet het college aanleiding deze terug te plaatsen?
- Is de huidige opzet van het wegdek passend bij het karakter van de Hogenkampsweg?
- Welke andere snelheidsbeperkingen vindt het college kansrijk voor de situatie van de Hogenkampsweg?

Verkeersveiligheid en fietspaden

- Op de Hogenkampsweg wordt veel gefietst (o.a. door scholieren). Aant het college de huidige breedte van de fietspaden passend bij dat gebruik?
- Is het college bekend met de opvatting van Veilig Verkeer Nederland dat het fietspad in de situatie van de Hogenkampsweg vrijliggend zou moeten zijn?

STOP-principe en de Mobiliteitsvisie

- Het college werkt voortvarend aan toekombestendige en duurzame mobiliteit in Zwolle. In dat kader wordt gekozen om het STOP-principe te hanteren en de bredere beweging om autoverkeer zoveel mogelijk via de buitenring (Zwartewaterallee, IJsselallee, etc) te laten bewegen. Ook wordt in de Ontwerp Omgevingsvisie een schets gegeven van de toekomstige ontsluitingsstructuur (p.44) van Zwolle. Hoe ziet het college in dat licht de toekomstige functie van de Hogenkampsweg en welke aanpassingen van de huidige situatie zijn daar voor nodig?

