

Vragen ex. artikel 45 van het reglement van orde van de gemeenteraad

Schriftelijke vragen over railterminal op Hessenpoort

Zwolle, 8 mei 2021

Geacht college van burgemeester en wethouders,

In het afgelopen jaar is er veel aandacht geweest voor Port of Zwolle. Zo is het debat gevoerd over de havenvisie en is inmiddels het bedrijfsplan van Port of Zwolle vastgesteld. Als VVD-fractie juichen wij deze aandacht van harte toe. Port of Zwolle biedt immers grote economische kansen en werkgelegenheid voor de regio. Zo zorgen de verbreding van de sluis Kornwerderzand in 2026 en de verdieping van waterwegen voor een groei aan containerschepen en daarmee voor een groei aan banen.

Ook de ontwikkeling van een spoorterminal op Hessenpoort levert economische kansen op voor Zwolle en de regio. Hierover hebben wij de volgende vragen aan het college:

1. Is het College het met de VVD eens dat een railterminal een belangrijke schakel is voor de economische ontwikkeling van Zwolle en een sterk Port of Zwolle? Zo ja, waar staan we momenteel met de ontwikkeling van de railterminal?
2. Hoe gaat het College in de verdere planvorming van Hessenpoort een railterminal als optie meenemen?
3. Is er al nagedacht over de infrastructurele aanpassingen op Hessenpoort bij realisatie van een railterminal? Gaarne toelichting.
4. Waar ligt de investeringsgrens tussen een 'go' en een 'no-go' voor de ontwikkeling?
5. Wat is de uitkomst van gesprekken met ondernemers in de regio en Port of Zwolle om een start te maken met de railterminal? NB. vele kleine gebruikers tellen ook als een grote.
6. Wat kunnen Zwolle en de regio nog meer doen om deze ontwikkeling te laten slagen?

Namens de fractie van de VVD,

Schelto Bus
Johran Willegers