

Inspraak reactie 31-5-2021

Gebiedsvisie IJsselcentale

Voorzitter, geachte raadsleden, andere belangstellenden,

In de gebiedsvisie staat onder het kopje mobiliteit;

“Een goede bereikbaarheid is belangrijk en deze bijzondere plek tussen stad en landschap is interessant voor mensen die de rijkheid van de voorzieningen van de stad op fietsafstand willen hebben, maar ook graag de natuur en het buitengebied opzoeken, om te wandelen, te fietsen, te spelen of te sporten.

“De fiets is wat ons betreft dan ook het ideale vervoermiddel op deze plek.”

Onder het kopje Trappen, lezen we;

“Bij de uitwerking dient in het bijzonder ook aandacht te zijn voor goede stalling van de fietsen: aantrekkelijk, logische en herkenbare plekken en voldoende capaciteit.”

Wij stellen vast dat onze aanhoudende lobby voor fietsen en voldoende stallingsruimte, weerklank vindt. Dat is een fijne constatering!

Dat delen we graag met u, u bent een fietsvriendelijke raad.

Maar hier houdt onze inspraak niet op.... wij vragen u als stadsbestuur aan het begin van uw debat aandacht voor een aantal consequenties van de keuze die u gaat maken.

Het lijkt in de gebiedsvisie vooral te gaan om hoe de bewoners van de geplande 500 woningen het gebied in- en uitgaan. Echter bewoning zorgt ook voor bezorgers, verzorgers en bezoekers.

Is het fietsnetwerk en verkeersnetwerk hier klaar voor? Dat is de vraag die wij onszelf gesteld hebben. Past deze toevoeging op de reeds drukke bestaande routes?

Dat gaat verder dan het reeds genoemde knelpunt, de kruising IJsselcentraleweg of Commissarislaan.



Ook de routes die gepland staan naar scholen, winkelcentra, sport- en zorgvoorzieningen en buitenrecreatie dienen bestendig

te zijn en ook aantrekkelijk zijn. Passend bij een stad met fietsstad ambities.

We nemen u mee op onze fietstocht.

De IJsselcentraleweg heeft een vrijliggend fietspad en her en der nog tegels. Dat is een magere kwaliteit een uitvoering in asfalt of beton past beter bij onze fietsstad.



Het dubbelzijdige fietspad is met een breedte van 250 centimeter niet breed genoeg voor grote hoeveelheden fietsers en zeker niet met de moderne (e-)bakfiets. Maar knelt ook als het een scootmobiel of bezorgfiets is.



Ook de route naar winkelcentrum en andere voorzieningen is een nog tegelroute.



Op de Commissarislaan is geen fietsstrook, maar geldt een 30 kilometer regime. Ze vormt het begin van belangrijke fietsroutes

richting het Noorden en vrijliggende fietspaden naar basisscholen en naar het winkelcentrum in Zwolle Zuid. Waarvan de kwaliteit ook zeker een boost kan gebruiken. We lichten er twee uit Oldeeneelweg en Steenweteringpad.

Het Harculosepad is verboden voor auto's maar kan een sluiproute worden. Dat is een gedeelde zorg. Overigens ook hier geldt dat door het toevoegen van bewoning ook deze route als recreatieve route populairder wordt.



Ook de fietsroute op de IJsseldijk, het Beekmanpad, vereist aandacht. Het effect van toevoeging van bewoners zal meer wandel- en fietsverkeer opleveren op het reeds drukke bestaande netwerk en vraagt soms nu al om ruimte, passeer-gebied of ontvlechting.

Verder geven wij nog mee dat het fietsnetwerk ook wordt gebruikt door joggers, hondeneigenaars, etc.

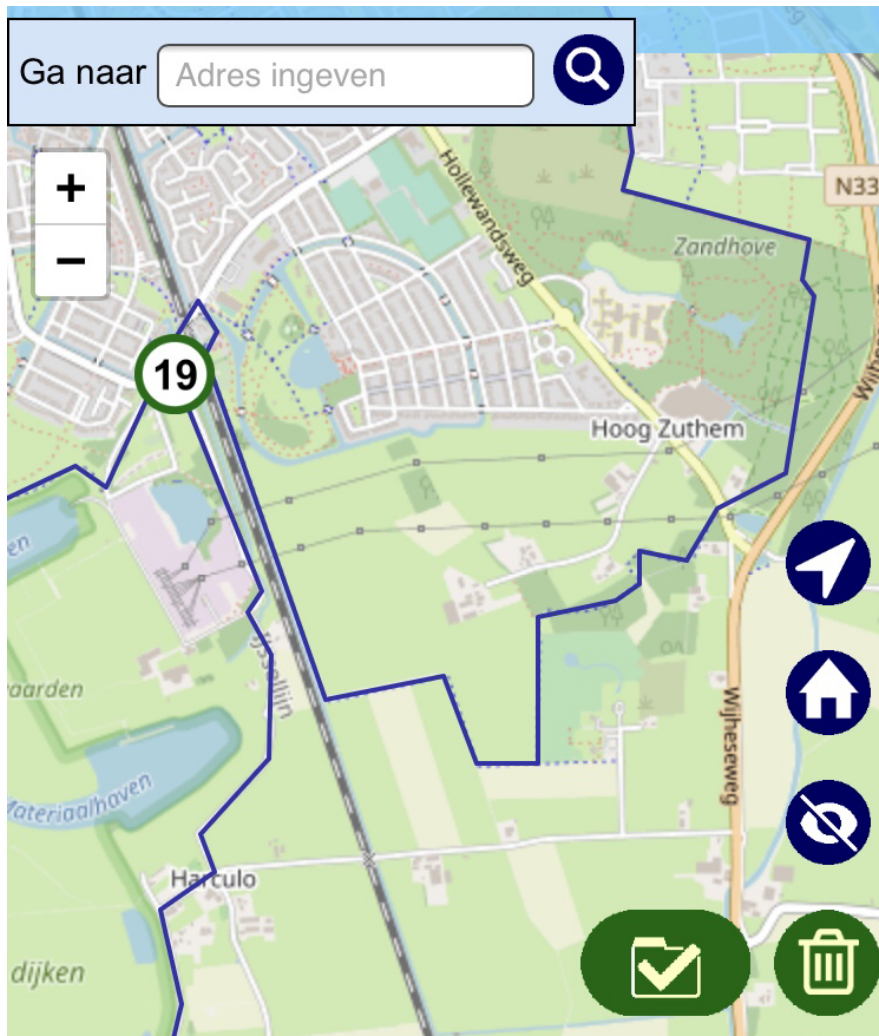
De nieuwe uitspanning bij de IJssel, het horecapaviljoen, kan tot gevolg hebben dat er juist extra autoverkeer het gebied wordt ingetrokken. Het kan een startpunt worden voor de wandel- en/of

fietstoerist. De vraag is of dit wenselijk is.



Wij hebben daarom een suggestie: door de bestaande fietsroutes Bikkenrade en Harculosepad aan weerszijden van het spoor met

elkaar te verbinden, ontstaat de mogelijkheid om buiten het gebied, aan de ontsluitingsweg N337 een toeristische startpunt te creëren. De fietstoerist kan daarvandaan naar het horecapaviljoen fietsen. Verder maakt deze nieuwe verbinding ook de fietsroute richting Marslanden, Oosterenk en mogelijk zelfs Hessenpoort korter en biedt alternatieve fietsroutes en daarmee spreiding over het fietsnetwerk.



Samengevat: Fietzersbond is blij met de toepassing van het STOP/stomp-principe. Het is een duidelijke keuze, maar deze heeft ook consequenties, die goed in beeld dienen te zijn en een duidelijk antwoord verdienen, voordat er een besluit wordt genomen.

Het vereist ook standvastigheid; De keuze om te gaan wonen in het groene, blauwe duurzame gebied IJsselcentrale Harculo, betekent veel fietsen.

Is het fietsnetwerk en verkeersnetwerk hier klaar voor?

Dat is de vraag die wij u als raad willen meegeven voor het debat over deze visie. Dank voor uw aandacht.

Fietsersbond Zwolle

- Uitwerking heeft enige tijd nodig eerste generatie is het nog af te dwingen maar de tweede generatie kopers bewoners zal geconfronteerd worden met een knip net zoals ooit in Stadshagen
- Kan de gemeente naderhand nog terugkomen op deze visie als blijkt dat alles niet past?
- Een tweede veerverbinding naar Gelderland ?