

CDA PPN Kleine fysieke investeringen

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	Beslisnota Perspectiefnota 2022-2025 Paginanummer: 4
Vraag	Kleine fysieke investeringen (zoals leefbaarheid, verkeersveiligheid) vallen niet onder de SIA, tenzij ze onderdeel zijn van een totaalkrediet om een gebied te ontwikkelen. Kleine fysieke investeringen worden vanuit de reguliere programmabegroting bekostigd Kunt u kwantificeren wat 'klein' is?
Antwoord	In de SIA zijn grootschalige gebiedsontwikkelingen met een totaal investeringsbedrag van minimaal € 5 miljoen bruto opgenomen of een specifieke investering in mobiliteit (niet vallend onder een gebiedsontwikkeling) eveneens met een minimumbedrag van € 5 miljoen bruto. Er is geen concreet bedrag of grens benoemd voor het begrip 'klein'. Binnen doel 7.2.4. (Verkeersveiligheid) is jaarlijks structureel een bedrag van € 250.000,- beschikbaar voor deze 'Kleine Infrastructurele Maatregelen'. Dit bedrag kan via diverse subsidies van Rijk en/of de provincie tenminste verdubbeld worden tot € 500.000,- en blijft daarmee ruim onder dit drempelbedrag van € 5 miljoen bruto. Het budget 'Kleine Infrastructurele Maatregelen' wordt gebruikt voor het realiseren van meerdere (kleinere) projecten. Hierbij kan gedacht worden aan specifieke verkeersveiligheidsmaatregelen, maar ook het plaatsen van aanvullende verkeerslichten of het realiseren van extra wensen ten aanzien van leefbaarheid of verkeersveiligheid door te financieren bij regulier onderhoud.
Portefeuillehouder	E. Anker
Beantwoord door	J. van Doorne
Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen	J.van.doorne@zwolle.nl

CDA PPN Onvoldoende capaciteit voor groei en ontwikkeling van de stad

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	Perspectiefnota 2022-2025 Paginanummer: 14 / 5.1
Vraag	Daarnaast zien we dat op bepaalde plekken in de organisatie de capaciteit onvoldoende is om de groei en de ontwikkeling van de stad te faciliteren. Ook dat vraagt, voor een deel, structurele financiering. Kunt u aangeven bij welke afdelingen er meerbehoeftes liggen en waar in de organisatie knelpunten zijn om de groei van de stad te kunnen faciliteren?
Antwoord	De knelpunten worden met name ervaren in het strategisch vermogen van de organisatie op thema's als verstedelijking en gebiedsgericht werken. Dat gaat over de grenzen van afdelingen heen.
Portefuillehouder	Michiel van Willigen
Beantwoord door	Annemieke van Dijken
Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen	A.van.Dijken@zwolle.nl

CDA PPN Aantal FTE in dienst Gemeente Zwolle 2011-2021

Gesteld door fractie
Heeft betrekking op

CDA
Perspectiefnota 2022-2025 /
Paginanummer: 14 en 18

Vraag

Daarnaast zien we dat op bepaalde plekken in de organisatie de capaciteit onvoldoende is om de groei en de ontwikkeling van de stad te faciliteren. Ook dat vraagt, voor een deel, structurele financiering

We moeten onder ogen zien dat op bepaalde plekken in onze organisatie de uitvoeringskracht onvoldoende is

Kunt u aangeven wat de hoeveelheid FTE in dienst van Gemeente Zwolle was van 2011-2021? (in bulk: hoeft niet gespecificeerd per afdeling) en de bijbehorende loonkosten? wel intern versus externe inhuur gesplitst

Antwoord

Hieronder de gevraagde cijfers. Vooraf een aantal opmerkingen:

1. Deze cijfers gaan terug tot 2014 in plaats van het gevraagde 2011. De reden is dat we vóór 2014 op een andere wijze deze cijfers bijhielden, en de cijfers die we hebben zich dus slecht laten vergelijken met 2014 en verder.
2. We registreren van inhuur alleen de loonsom en niet de bijpassende fte. Dat is ook passend bij het type werk (je betaalt voor 'de klus' los van het aantal uren dat daarmee gemoeid is).
3. We hebben van 2021 wel de huidige hoeveelheid fte, maar nog geen cijfers voor de bijbehorende inhuursom of loonsom voor het totale jaar.

		loonsom totaal		loonsom dienstverband	fte dienstverband		euro's externe inhuur
2014	€	63.846.702		€ 55.775.626	808		€ 8.071.076
2015	€	65.817.051		€ 56.164.705	800		€ 9.652.346
2016	€	67.533.180		€ 56.594.773	796		€ 10.938.407
2017	€	71.728.702		€ 58.116.000	789		€ 13.612.702
2018	€	76.524.447		€ 63.596.447	875		€ 12.928.000
2019	€	80.534.988		€ 66.529.210	892		€ 14.005.778
2020	€	84.114.055		€ 72.479.033	966		€ 11.635.022
2021					980		

Portefeuillehouder

Michiel van Willigen

Beantwoord door

Mattijs van Rosendaal

Contactgegevens

M.van.Rosendaal@zwolle.nl

CDA PPN Flexibeler inzet budgetten

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	Perspectiefnota 2022-2025 / Paginanummer: 16
Vraag	Tot de daadwerkelijk wijziging zullen we in de komende begroting voorstellen doen om binnen de bestaande begrotingssystematiek mogelijkheden te creëren om budgetten flexibeler in te kunnen zetten voor de hervormingsbeweging. Kunt u het woord 'flexibeler' binnen deze context verder toelichten
Antwoord	Met flexibeler is in deze context bedoeld dat wij beogen om budgetten die nu verdeeld zijn over verschillende beleidsvelden en doelen meer bij elkaar te brengen zodat deze budgetten flexibeler kunnen worden ingezet om de hervormingsbeweging van zware naar lichte vormen van zorg te ondersteunen.
Portefeuillehouder	Dorrit de Jong
Beantwoord door	Frans Kuijpers
Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen	f.kuijpers@zwolle.nl 06-53730307

CDA PPN Onderwijshuisvesting

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	Perspectiefnota 2022-2025 / Paginanummer: 17
Vraag	Dat hebben we vastgelegd in het Integraal Huisvestingsplan onderwijshuisvesting. Op een later moment zal besluitvorming plaatsvinden over de investeringen die hiermee gemoeid zijn. Voor de uitvoering van de strategische investeringen is het van belang dat we middelen apart zetten, zodat ze niet afhankelijk worden van het Rijksbeleid of andere schommelingen in de gemeentefinanciën Waarom zijn de integrale, langlopende investeringen op onderwijshuisvesting in beginsel niet in de Strategische Investerings Agenda (SIA) opgenomen?
Antwoord	Investerings in onderwijshuisvesting (zoals bijvoorbeeld genoemd in het Integraal huisvestingsplan Onderwijs) valt onder het onderhouden van de bestaande stad en valt daarmee buiten de criteria van de SIA. Daarin gaat het alleen grote fysieke éénmalige investeringen in nieuwe toekomstige ontwikkelingen die bijdragen aan de kwantitatieve en kwalitatieve groei van de stad, die genoemd zijn in de omgevingsvisie of toekomstige actualiseringen van de omgevingsvisie. Dit laat onverlet dat er in de toekomst grote investeringen in de onderwijshuisvesting nodig zijn, maar dat de financiering daarvan wordt afgewogen via de reguliere beleidscyclus.
Portefeuillehouder	M. van Willigen
Beantwoord door	J. van Dijk
Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen	tel. 2664 / email j.van.dijk@zwolle.nl

CDA PPN Versimpelteam

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	Perspectiefnota 2022-2025 / Paginanummer: 18
Vraag	Een belangrijk onderdeel van het programma dienstverlening is het Versimpelteam dat in samenwerking met stad en organisatie werkt aan het versimpelen van communicatie, brieven, webteksten, e-mails etc. Het Versimpelteam is tot op heden altijd gefinancierd met incidentele middelen. Bij de begroting zullen we een besluiten moeten nemen over vervolgfianciering. Kunt u concrete voorbeelden benoemen waarbij het “versimpelteam” in positieve uit is gevallen voor de burger en hoe dit heeft geleid tot een versteviging van de relatie overheid-inwoner? (meetbaar)?
Antwoord	De focus van het Versimpelteam heeft de afgelopen jaren gelegen op het versimpelen van standaard brieven (die in taaksystemen zitten en vaak tientallen tot duizenden malen per jaar worden verstuurd) en webpagina's (die per jaar door tientallen tot duizenden inwoners en ondernemers worden bekeken). In 2021 zijn we gestart met een Lezerspanel, met daarin inmiddels ruim 100 Zwollenaren. Die krijgen een paar keer per jaar onze brieven voorgelegd voor reactie en dat heeft al geleid tot aanpassing van de eerste set met brieven. Zie Lezerspanel Gemeente Zwolle. De panelleden zijn hierover ook enthousiast want het leeuwendeel heeft gereageerd op onze vraag. In de 2e helft van 2021 gaan we medewerkers van de organisatie een Tool aanbieden waarmee ze zelf makkelijker brieven en teksten op B1-taalniveau kunnen schrijven. Hiermee kunnen we ook beter monitoren wat het leesniveau is van onze communicatie. Mogelijk kunnen we dit in 2022 nog aanvullen met een steekproef op de uitgaande post. Dat wordt nog uitgezocht. Als het Versimpelteam ook in 2022 blijft functioneren dan willen we de monitoring nog verder doorontwikkelen. We kunnen bijvoorbeeld nog beter de verbinding leggen met onze klantonderzoeken. Zie ook onze reactie op raadsvraag 91.
Portefeuillehouder	Peter Snijders
Beantwoord door	John de Meijer / Gerda van de Bunt
Contactgegevens	J.H.Meijer@zwolle.nl/ GJ.van.de.Bunt@zwolle.nl

CDA PPN Investeringsbedragen Zwartewaterzone en Zwartewaterallee

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	Perspectiefnota 2022-2025 / Notitie 'Strategische Investeringsagenda d.d. 25 mei 2021' Paginanummer: 4
Vraag	In het Overzicht globale indicatie investeringsbedragen staan de projecten Zwartewaterzone en Zwartewaterallee samengevoegd. Dit betreffen echter twee separate projecten met andere ontwikkelaars etc. Kunt u de bedragen van deze projecten van elkaar scheiden? (projectspecifiek, dus niet vwb generieke maatregelen waarvoor subsidie is verkregen in het kader van de woningbouwimpuls) Graag zien wij deze bedragen als antwoord en ook graag als aparte projecten benaderd.
Antwoord	Het is niet eenvoudig de maatregelen te scheiden naar projecten. Dit betreft het profijt en toerekenbaarheidsbeginsel. Als je de maatregelen wilt toerekenen, moet een analyse plaatsvinden van de toerekenbaarheid als gevolg van bestaande knelpunten/ambities, autonome groei, groei door de projecten zwartewaterzone en -allee en groei door projecten elders in de stad (zoals stadshagen). De fietsstraat Klooienberglaan (maatregel 5) is daarvan een goed voorbeeld. Dat is een al langer bestaande wens, die met het oog op de Zwarte Waterzone en de groei van Stadshagen, nu urgenter wordt. Maar daarmee niet een maatregel is die grotendeels toerekenbaar is aan de Zwartewaterzone of Zwartewaterallee. In het algemeen geldt dat de maatregelen al langer bestaande wensen zijn, die door de projecten naar voren gehaald worden, maar waarbij het profijt voor een ieder is die in de omgeving woont, werkt of recreëert.
Portefeuillehouder	Ed Anker
Beantwoord door	M. Numan
Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen	M.Numan@zwolle.nl

CDA PPN Onderhouds- en beheerlasten

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	Perspectiefnota 2022-2025 / Jaarstukken 2020 / Berap 2021-1 / MPV 2021 / Paginanummer: 5
Vraag	Naast de jaarlijkse kapitaallasten zal er ook sprake zijn van extra jaarlijkse onderhouds- en beheerlasten vanwege de investeringen. De hoogte van deze extra kosten is sterk afhankelijk van het soort investering. Bij renovatie van wegen zullen de extra kosten beperkt zijn, omdat er al sprake is van bestaande onderhoudskosten. Bij nieuwe investeringen in de openbare ruimte leidt het zeker tot extra kosten. Een algemene rekenregel is lastig te geven, maar ligt vermoedelijk tussen de 1 tot 2% van het investeringsbedrag. Onderhouds- en beheerlasten zijn toch uitvoering / operationeel? Waarom worden deze toch opgenomen in de SIA?
Antwoord	Het gaat hier om beheer- en onderhoudskosten die onlosmakelijk het gevolg zijn van de investering in de openbare ruimte. Bijvoorbeeld een aanleg van een (fiets) tunnel leidt ook tot extra beheer - en onderhoudskosten.
Portefeuillehouder	Dorrit de Jong
Beantwoord door	J. van Dijk
Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen	tel 2664 / email j.van.dijk@zwolle.nl

CDA PPN Hubs onrendabel deel

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	Perspectiefnota 2022-2025 / Notitie 'Strategische Investeringsagenda d.d. 25 mei 2021' Paginanummer: 8 globaal overzicht van de verwachte investeringen in het Spoorzonegebied.
Vraag	Wat zijn "Hubs onrendabel deel" (waar gaat de globale 5 M euro in zitten?)
Antwoord	Geen antwoord ontvangen, reactie volgt later
Portefeuillehouder	
Beantwoord door	
Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen	

CDA PPN Verbreding Holtenbroekerbrug

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	Perspectiefnota 2022-2025 / Notitie 'Strategische Investeringsagenda d.d. 25 mei 2021' Paginanummer: 23 Globale indicatie overige investeringen mobiliteit
Vraag	De Verbreding Holtenbroekerbrug 30 M€. Kunt u hierover aangeven of dit een denkrichting is, of dat dit al concreter is? Waar is dit onderdeel van en wat is hier (of wanneer wordt hier) wat over bekend?
Antwoord	Het is nu vooral een denkrichting, bezien in het licht van alle ontwikkelingen waar Zwolle de komende jaren voor aan de lat staat. Denk aan het versterken van de stedelijkheid van Zwolle, het aantrekkelijker maken van het centrumgebied, het veiliger en autoluwer maken van de binnenring en het verleiden van de automobilisten van de binnen naar de buitenring. Verstedelijking gaat gepaard met nieuwe mobiliteit. Dit alles vraagt om ruimte, waaronder mogelijk meer ruimte op de Holtenbroekerbrug voor zowel voetganger, fietser als gemotoriseerd/ elektrisch (openbaar) vervoer. Daarbij wordt ook gekeken naar de beheer- en onderhoudskosten van zowel de huidige als de eventuele toekomstige brug en de resterende (economische) levensduur van de huidige brug. Op dit moment is nog niet helder wanneer hier meer over bekend wordt.
Portefeuillehouder	E. Anker
Beantwoord door	J. van Doorne
Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen	J.van.doorne@zwolle.nl

CDA Berap Contracten zorgaanbieders

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	Berap 2021-1 Beschrijving doel 2.3.2. Paginanummer:
Vraag	De gemeente heeft in het kader van de jeugdzorg contracten met veel (commerciële) zorgaanbieders. Over de vraag of zorgaanbieders winst mogen maken zal weinig discussie zijn, maar het CDA vindt het van belang dat die winsten wel proportioneel zijn. Het CDA vraagt het college of het bekend is dat er zorgaanbieders zijn waarbij de winst uitstijgt boven de 10%. Indien dit het geval is, onderneemt het college dan actie om te zorgen dat e.e.a. wordt gecorrigeerd en dit een volgende keer kan worden voorkomen?
Antwoord	In het nieuwe inkoopmodel jeugdhulp is opgenomen dat de jeugdhulpaanbieder bewust om dient te gaan met de financiële middelen en geen maatschappelijk onverantwoorde winsten mag maken. Indien blijkt dat de netto winst van een jeugdhulpaanbieder hoger is dan 10%, moet de aanbieder aan kunnen tonen dat het behalen van de winst niet ten koste is gegaan van de kwaliteit van de jeugdhulp. Indien geconstateerd wordt dat het behalen van de winst ten koste is gegaan van de kwaliteit van de jeugdhulp, kan de aanbieder verplicht worden de gemaakte winst te investeren om de kwaliteit weer op orde te brengen. Verder dient de jeugdhulpaanbieder: - geen vergoedingen te verstrekken die hoger zijn dan de Wet Normering Topinkomens toelaat; - geen management-, consultatie-, of franchisevergoedingen af te dragen die niet marktconform zijn of die niet voldoen aan landelijke richtlijnen ten aanzien van reële vergoedingen in de zorg. In dit licht is het goed te verduidelijken dat in het nieuwe inkoopmodel voor ambulante jeugdhulp gekozen is voor een inspanningsgerichte bekostiging met tarieven die zijn gebaseerd op het opleidingsniveau van de ingezette medewerker. Dit betekent dat naarmate een duurdere professional wordt ingezet, de vergoeding hoger is en andersom. Deze tariefdifferentiatie voorkomt dat het financieel aantrekkelijk is voor een aanbieder om in een hulpverleningstraject relatief goedkope werknemers in te zetten en bevordert de beste passende inzet.
Portefeuillehouder	Michiel van Willigen
Beantwoord door	Ronald Buitenhuis
Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen	r.buitenhuis@zwolle.nl 038 - 498 2679

CDA Berap Scheefwonen

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	Berap 2021-1 Beschrijving doel 6.2.2 Paginanummer:
Vraag	Met experimenteerruimte binnen de woonruimteverdeling wordt gestreefd om het scheefwonen verder te verkleinen, dan wel een ongewenste concentratie van doelgroepen te voorkomen. Kunt u toelichten wat deze experimenteerruimte precies inhoudt en wat het effect is tot nu toe?
Antwoord	In de Prestatieafspraken afspraken is opgenomen meer flexibiliteit in de woonruimteverdeling aan te brengen om zo de doorstroom te bevorderen, dan wel ongewenste concentratie(s) van doelgroepen voorkomen. Daarbij zoeken we naar nieuwe oplossingen in het matchen van vraag en aanbod. Er is ruimte om actief te experimenteren met het verdelen van woningen waarbij ook kan worden afgeweken van het huidige beleid voor de woonruimteverdeling. Uiteraard is het belangrijk hierbij op een transparante manier te werk te gaan. Ook willen we de experimenten evalueren en kennis hierover met elkaar delen. In 2020 zijn de volgende experimenten gestart en/of uitgevoerd: • Delta Wonen heeft twee nieuwbouwprojecten opgeleverd waarbij voorrang is gegeven aan “doorstromers” • In januari 2020 is Openbaar Belang gestart met “de magische mix”. Doel van de magische mix is een goede verdeling van woningen zodat eenieder woont in een woning die past bij hun specifieke levensfase, en tegelijkertijd een mix van bewoners te krijgen die elkaar vooruithelpt in het leven. Een inclusieve samenleving waarbij de leefbaarheid en veiligheid ook op peil blijft. • Doorstroommakelaar. Het doorstromen van ouderen kan deels een oplossing zijn om eengezinswoningen beschikbaar te krijgen voor gezinnen. Zo kan er een verhuisbeweging ontstaan waar meer woningzoekenden van kunnen profiteren. • Tijdelijke huurcontracten. Sinds januari 2019 worden de toekomstige sloopwoningen aan de Wiecherlinckstraat en Schuurmanstraat tijdelijk verhuurd bij mutatie. Over 2020 heeft dit geleid tot huisvesting van 24 woningzoekenden die in nood zaten vanwege een echtscheiding (in een sociale noodsituatie/huiselijk geweld situatie en/of met/zonder kinderen), 8 arbeidsmigranten en 6 woningzoekenden uit een kritieke woonsituatie (b.v. huiselijk geweld, Limor, Herberg). 3 van deze huurders vielen in een hogere inkomenscategorie. • In Weezenlanden aan de Luttenbergstraat heeft SWZ de doorstroming bevorderd door de woningen uitsluitend aan te bieden aan mensen die een eengezinswoning achterlieten in Zwolle van SWZ, deltaWonen of Openbaar Belang.
Portefeuillehouder	Ed Anker
Beantwoord door	René van Dijk
Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen	R.van.Dijk@zwolle.nl

CDA Berap Sociale huurgrens

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	Berap 2021-1 Beschrijving doel 6.2.2 Paginanummer:
Vraag	Corporaties streven ernaar de groei van de voorraad gelijk op te laten lopen met de groei van de stad. Bij de versterkte groei waarin Zwolle nu zit, zal de sociale huur ook meegroeien. Uitgangspunt hierbij is 30% sociale huur of koopwoningen. Inmiddels is de wachttijd voor een sociale huurwoning (wensmodule) flink opgelopen (gemiddeld ongeveer 6 jaar). Kunt u toelichting geven of in verhouding meer mensen in Zwolle onder de sociale huurgrens vallen en dat deze groep harder groeit dan de groei van de stad?
Antwoord	<i>Onze indruk op basis van onze periodieke overleggen met de corporaties is dat de omvang van de zogenoemde primaire doelgroep van de corporaties evenredig groeit met de groei van Zwolle, dus niet harder.</i>
Portefeuillehouder	Ed Anker
Beantwoord door	René van Dijk
Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen	r.van.dijk@zwolle.nl

CDA Berap Exploitatietekort fietsenstalling

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	Berap 2021-1 Beschrijving doel 6.3.1 We zorgen voor een toekomstbestendige verkeersinfrastructuur met prioriteit voor schoon vervoer Paginanummer:
Vraag	Afwijking op de BERAP: Op 16 december 2020 is de raad geïnformeerd over het exploitatietekort van de fietsenstalling. In de afgelopen jaren zijn de beheer- en exploitatiekosten hoger uitgevallen door onder meer hogere personeelslasten van NS medewerkers, hogere lasten voor (meerjaren)onderhoud en eigenaarslasten. De exploitatie van de fietsenstalling is nog niet sluitend. Er is een structureel exploitatietekort van € 200.000. Het tekort van dit jaar kan gedekt worden uit de reserve Spoorzone. Het tekort vanaf 2022 zal worden verwerkt in de begroting 2022 en komt ten laste van de algemene middelen. Het lijkt erop dat we het exploitatietekort van 200.000 ter kennisgeving lijken aan te nemen. In hoeverre komt er een plan om dit tekort op te gaan lossen? (de specifiek genoemde lasten zullen namelijk niet minder worden).
Antwoord	In zowel de jaarrekening 2020 alsmede de beslisnota van 16-11-2020 is de raad geïnformeerd over het destijds voorziene exploitatietekort van € 250.000, van de ondergrondse fietsenstalling. Naderhand hebben overleggen en onderhandelingen met ProRail plaatsgevonden waarbij het tekort naar beneden bijgesteld kon worden, i.c. € 200.000,-. In gevoerde gesprekken met betrokken partijen is het niet gelukt deze lasten bij een 3 ^e partij onder te brengen, waardoor we hier als gemeente zelf voor aan de lat staan. Er is geen plan voorzien om dit tekort op te lossen.
Portefeuillehouder	E. Anker
Beantwoord door	J. van Doorne
Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen	J.van.doorne@zwolle.nl

CDA PPN Klimaatadaptatie

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	Perspectiefnota 2022-2025 / Jaarstukken 2020 / Berap 2021-1 / MPV 2021 / Paginanummer: Doel 6.4.4 We versterken onze positie op het gebied van klimaatadaptatie en dragen daarmee bij aan een leefbare en economisch krachtige delta Afwijkingen op kredieten Berap 2021-1 Vanuit de reguliere middelen is een bedrag van € 51.496 extra toegevoegd aan het project klimaatadaptatie. Daarnaast is er € 150.000 van uit GRP beschikbaar gesteld en is voor de City-deal een bedrag van € 15.000 ontvangen. Hierdoor kan het krediet worden verhoogd met € 216.496. Dit bedrag zal worden besteed aan lopende verplichtingen.
Vraag	Extra geld: Houdt dit in dat er sneller aan een aantal verplichtingen voldaan kan worden? Wat zien we daarvan terug (in effecten of geld)?
Antwoord	De opgave ten aanzien van klimaatadaptatie is groot. De beschikbaar gestelde middelen zijn ingezet voor de ontwikkeling en inzet van kennis over klimaatadaptatie in projecten. Ook zijn de middelen ingezet in het klimaatadaptatiedeel in projecten (welke?). Daarmee worden kwetsbare gebieden minder kwetsbaar gemaakt.
Portefeuillehouder	Ed Anker
Beantwoord door	Lisa de Groot
Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen	L.de.Groot@zwolle.nl

CDA MPV Motie Milligerplas

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	MPV 2021 / Paginanummer: project Stadshagen
Vraag	Op maandag 26 oktober is tijdens Raadsplein besluitvormend (Raadzaal) 2020 de door het CDA geïnitieerde motie M7-1 De Milligerplas: met ronde vormen, in 't groen gestoken (ID862) aangenomen. Daarbij roept de raad het college op: • Om de voorgestelde ingrepen uit deze motie te onderzoeken in overleg met de omgeving en gebruikers. • De resultaten van dit onderzoek om te zetten in een projectvoorstel inclusief financiële raming. • Dit voorstel in 2021 zo mogelijk voor de perspectiefnota 2022-2025 voor te leggen aan de raad. Het CDA kan de integratie van deze motie niet terugvinden in de stukken en deze zijn ook niet apart aangeleverd. Kunt u aangeven of u en hoe u deze motie tot uitvoer brengt?
Antwoord	De motie M7-1 is in afrondende fase. In de tweede helft van 2021 wordt de raad via een informatienota over de uitwerking van de Visie op de Milligerplas geïnformeerd en worden ook de uitkomsten van deze motie aan de raad verstrekt.
Portefeuillehouder	Schuttenbeld
Beantwoord door	Heleen Post
Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen	H.Post@zwolle.nl

CDA MPV De Tippe

Gesteld door fractie	CDA
Heeft betrekking op	MPV 2021 / Paginanummer: project De Tippe
Vraag	Op maandag 25 mei is tijdens het Raadsplein besluitvormend de door het CDA geïnitieerde motie M15-2 Meer gestapelde woningbouw in de Tippe (ID817) aangenomen. Daarbij roept de raad het college op: Om de mogelijkheden voor een hoger percentage en/of hoger aantal gestapelde woningbouw te onderzoeken en vervolgens de kansen voor extra woonruimte o.b.v. gestapelde woningbouw voorde meest relevante doelgroepen zo goed mogelijk te benutten. Het CDA kan de integratie van deze motie niet terugvinden in de stukken en deze zijn ook niet apart aangeleverd. Kunt u aangeven of u en hoe u deze motie tot uitvoer brengt?
Antwoord	<i>De motie 15-2 is momenteel in de afrondende onderzoekfase. In de tweede helft van 2021 worden de uitkomsten hiervan aan de raad verstrekt.</i>
Portefeuillehouder	Schuttenbeld
Beantwoord door	Michiel Scheper
Contactgegevens ambtenaar bij vervolgvragen	M.Scheper@zwolle.nl